



## REGOLAMENTO GENERALE SPORTIVO 2015

### INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA BLEU FRANCE RACE CUP 2015
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA

## **1. - PREMESSA**

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) e il Regolamento Sportivo del **BLEU FRANCE RACE CUP** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2015 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al **BLEU FRANCE RACE CUP** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme

Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.- C.S.A.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## **2. - PRINCIPI GENERALI**

Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza CSAI Organizzatore n° 27247, promuove e organizza, con l'approvazione della C.S.A.I., il **BLEU FRANCE RACE CUP**

COMITATO ORGANIZZATORE: GRUPPO PERONI RACE SRL  
CONSIGLIERI: DELLA GRUPPO PERONI RACE SRL

## **3. - PUBBLICITA'**

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole altezza 10 cm
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura.

## **4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI**

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa vigente : D.Lgs 209\2005 art. 124 e NS3. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

## **5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI**

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

La partecipazione dei licenziati stranieri è consentita della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa, se necessario.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

## **6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE**

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

### **AUTODROMI**

**Autodromo di Magione**

**Circuito del Sele, Battipaglia (Mini Impianto)**

**Autodromo di Adria**

**Autodromo di Binetto**

**Autodromo di Misano**

**Circuito Internazionale d'Abruzzo (Mini Impianto)**

**Autodromo di Varano**

**Circuito int.le di Napoli (Mini Impianto)**

**Autodromo di Pergusa**

**L'organizzatore si riserva di modificare la suddetta lista dei Circuiti**

## **7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma **(di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):**

### **Sabato o domenica mattina:**

- Prove Libere, Ufficiali o gare conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

### **Domenica:**

- Prove Ufficiali, (su mini Impianti) Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

## **8. - SEGNALAZIONI**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo I della N.S. 16 – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo I della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

## 9. - ISCRIZIONI AL BLEU FRANCE RACE CUP

Per poter partecipare al **BLEU FRANCE RACE CUP 2015** ciascun Concorrente/Conduuttore dovrà iscriversi alla Serie mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Serie o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione al **BLEU FRANCE RACE CUP 2015** valida per i Montepremi Finali.

L'iscrizione al **BLEU FRANCE RACE CUP 2015** sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel 06/45441335 fax 06/45441336 – sito internet [www.gruppoperonirace.it](http://www.gruppoperonirace.it) “la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione al **BLEU FRANCE RACE CUP 2015** per ciascun conduuttore sarà di: **€ 200,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 15 marzo 2015.

Con il pagamento della tassa di iscrizione alla Serie **BLEU FRANCE RACE CUP 2015**, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo. Per richieste o informazioni [a.casseri@gruppoperoni.it](mailto:a.casseri@gruppoperoni.it)

## 10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl.

L'Iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

**CIRCUITO: 500€ + IVA per ogni concorrente**

**MINI IMPIANTI: 250€ + IVA per ogni concorrente**

**Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.**

## 11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal R.N.S. – N.S.9 – Verifiche nelle Gare.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduuttore/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. **I conduuttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di Sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione deferiti alla giustizia sportiva.**

Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni evento della Serie. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità

saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell' evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

## **12. - DISPOSIZIONI AI BOX**

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16 – CAP.I- art. 18 Disciplina ai Box.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al **BLEU FRANCE RACE CUP 2015**

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo - "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

## **13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE**

A decorrere dalla **settimana** precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante al **BLEU FRANCE RACE CUP 2015**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

**L'Autodromo e/o l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.**

## **14. - PROVE UFFICIALI**

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata minima di 25 minuti e massima di 30 minuti per ogni gruppo.

**Le Divisioni saranno composte secondo le caratteristiche del circuito per quanto riguarda i MINI IMPIANTI, divisi a insindacabile decisione dell'organizzatore, a seconda della prestazione della vettura.**

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. I – Art. 13 –

Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

#### **15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA**

L'ammissione alla partenza, e le relative griglie di GARA saranno determinate dai risultati ottenuti dai Conduitori secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduitori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduitori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduitori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

#### **16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE**

**Le gare potranno essere una o due a secondo del circuito dove verranno svolte, con un tempo che potrà variare tra i 20 e i 25 minuti.** Non sono consentiti rifornimenti ne avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare saranno da fermi ed avverranno con le modalità previste dalla N.S. 16 – Capitolo I – art. 16.2 e 16.3 che si intendono integralmente trascritti.

Nei 5 minuti di apertura corsia Box che precedono lo start delle Gare non è consentito effettuare passaggi in corsia box a meno di motivi di sicurezza autorizzati preventivamente dalla Direzione Gara.

#### **17. - SAFETY CAR**

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo I, Articolo 16.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

### 18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 15 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

### 19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali del **BLEU FRANCE RACE CUP** 2015 si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti al Campionato.

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara:

|             | PARTITI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6° più |
|-------------|---------|---|---|---|---|---|--------|
| PIAZZAMENTO |         |   |   |   |   |   |        |
| 1°          |         | 2 | 4 | 6 | 8 | 9 | 11     |
| 2°          |         | - | 2 | 3 | 5 | 6 | 6      |
| 3°          |         | - | - | 1 | 3 | 4 | 4      |
| 4°          |         | - | - | - | 1 | 2 | 3      |
| 5°          |         | - | - | - | - | 1 | 2      |
| 6°          |         | - | - | - | - | - | 1      |

**Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che saranno iscritti all'intero Campionato, che saranno assegnati a "stralcio"**

### 20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduuttori di ciascuna classe, i primi tre Assoluti e i primi delle classi LADY, Over 50, Under 25

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

**Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dai CC.SS come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.**

### 21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. 2014, che si intende integralmente trascritto.

**22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA**

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari – art. 165.

**23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari.

**24. - ASSEGNAZIONE TITOLI**

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

**25. - EX AEQUO**

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

**26. - VETTURE AMMESSE**

Possono partecipare alle gare del **BLEU FRANCE RACE CUP** 2015 le vetture di tutti i gruppi, purché muniti di passaporto tecnico per i Concorrenti italiani, nelle divisioni e classi come di seguito specificato:

- Peugeot 106, 205 e 206
- Citroen Saxò e C1
- Renault Clio Williams e Clio RS
- Supercinque GT Turbo
- FIAT 500 MY 2008

**Classi:**

- GR1, GR2, GRN, GRA, E1, Racing Start, (Fino a 1300cc, 1600cc, 2000cc.)
- TROFEI

**Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse a discrezione dell'organizzatore, eventuali classi non previste in questo elenco.**

E' data facoltà all'Organizzatore di inserire nuove classi e/o di spostarle nell'ambito delle Divisioni al fine di equiparare le prestazioni.

**27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice. L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.



## **28. – PNEUMATICI**

**Gli pneumatici saranno di marca e tipologia unica uguale per tutti.** Solo in occasione della prima partecipazione del concorrente sarà obbligatorio l'acquisto di **4 nuove** coperture. Il fornitore ufficiale sarà comunicato dall'organizzatore con circolare informativa

## **29. – MONTEPREMI**

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore:

- 1° Assoluto: Trofeo e la partecipazione gratuita (tasse di iscrizione alle gare) al **BLUE FRANCE RACE CUP 2016**
- 1° Assoluto Lady: Coppa
- 1° Assoluto Over 50: Coppa
- 1° Assoluto Under 25: Coppa
- 1° Assoluto di ogni Classe Ammessa (con un minimo di quattro Manifestazioni)

**Gruppo Peroni Race**  
Il Presidente