



## **REGOLAMENTO SPORTIVO 2016 GENERALE E TECNICO**

### **INDICE**

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA RS CUP 2016
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA

# **REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)**

## **1. - PREMESSA**

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) e il Regolamento Sportivo della **RS CUP 2015** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2016 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **RS CUP** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme

Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.- C.S.A.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## **2. - PRINCIPI GENERALI**

La CSAI indice e la Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza CSAI Organizzatore n° 27247, promuove e organizza, con l'approvazione della C.S.A.I., la **RS CUP 2016** che assegnerà il seguente riconoscimento:

### **RS CUP 2016**

#### **RS CUP 2016 Over 45\***

**\*per conduttori di età anagrafica pari o superiore ai 45 anni al 31 dicembre 2016**

COMITATO ORGANIZZATORE:

GRUPPO PERONI RACE SRL

CONSIGLIERI:

DELLA GRUPPO PERONI RACE SRL

## **3. - PUBBLICITA'**

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità della N.S.16 – Annuario CSAI, pena l'esclusione dalla RS CUP.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole altezza 10 cm
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura.

## **4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI**

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa vigente : D.Lgs 209\2005 art. 124 e NS3. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

## **5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI**

Il Trofeo è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

## REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)

I Conduuttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale nei limiti stabiliti dall'Art. 18 – RNS,

di seguito riportato:

“..... omissis .....

Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduuttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie. I concorrenti ed i conduuttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN. Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i concorrenti o conduuttori professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati. Si intende per concorrente o conduuttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di “benefit” non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti.”

Sono ammessi fino a due conduuttori per vettura.

**In deroga all'Art.123 bis comma D dell'R.N.S. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduuttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.**

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

### 6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	
02-03	Aprile	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari Imola (BO)
07-08	Maggio	Misano World Circuit - Misano Adriatico (RN)
28-29	Maggio	Autodromo dell'Umbria – Magione (PG)
03-04	Settembre	Autodromo del Mugello – Scarperia (FI)
24-25	Settembre	Autodromo di Vallelunga – Campagnano di Roma (RM)
22-23	Ottobre	Adria International Raceway - Adria (RO)

**Ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore (es.: nel caso in cui il numero degli iscritti sia inferiore alle 14 unità) le vetture della RS Cup potranno condividere lo schieramento con altre vetture dalle simili prestazioni.**

### 7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):

## REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)

### **Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:**

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.

### **Sabato o domenica mattina:**

- Prove Ufficiali o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

### **Domenica:**

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

Dove possibile il programma sportivo sarà concentrato esclusivamente sulle giornate di sabato e domenica.

## **8. - SEGNALAZIONI**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

## **9. - ISCRIZIONI ALLA RS CUP 2016**

Per poter partecipare al RS CUP 2016 ciascun Concorrente/Conducente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio del Trofeo o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla RS CUP 2016 e all'ammissione alle Classifiche.

Per tutti i Concorrenti/Conducenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione alla RS CUP 2016 sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel 06/45441335 fax 06/45441336 – sito internet [www.gruppoperonirace.it](http://www.gruppoperonirace.it) “la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione alla RS CUP 2016 per ciascuna vettura sarà di:

**€ 1000,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 30 marzo 2015.

La tassa di iscrizione a gare saltuarie della RS CUP 2015 per ciascuna vettura iscritta sarà di: **200,00 € + IVA**.

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della RS CUP, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

## **10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl.

L'Iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

## **REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)**

**Le tasse d'iscrizione inviate nei 5 giorni successivi rispetto al termine saranno maggiorate del 20% (N.S. 16, Cap. I, art. 5.1, Annuario CSAI 2016).**

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

**Un conduttore: 700 Euro + Iva**

**Due conduttori: 1000 Euro + Iva**

**Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.**

### **11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING**

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal R.N.S. – N.S.9 – Verifiche nelle Gare.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come disposto dalla N.S. 8 (Art. 6) e dal Codice (Allegato L, cap. 3, artt. 1-2-3); l'impegno sarà assunto con la firma del Conduttore in calce alla medesima dichiarazione.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi controllato dai Commissari Tecnici

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la durata del Campionato; tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni evento del Campionato. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Gruppo Peroni Race si riserva il diritto, in qualunque momento della manifestazione, di sostituire qualunque componente meccanico con uno pari al nuovo su qualunque vettura iscritta a suo insindacabile giudizio. Tutte le spese di montaggio e smontaggio rimangono a carico del concorrente.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

## REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

### 12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16 – CAP.II- art. 8 Disciplina ai Box.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **RC CUP 2016**

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo - “Drive Through”.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

### 13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dalla settimana precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante alla **RS CUP 2016**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

L'Autodromo e/o l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti in funzione del numero di iscritti.

### 14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata minima di 25 minuti e massima di 30 minuti. Al termine di questa sessione i migliori cinque avranno diritto ad un unico giro cronometrato “superpole” in base alla quale si decideranno le prime cinque posizioni della griglia di Gara 1. Nel caso di doppio conduuttore il concorrente dovrà indicare chi effettuerà la “superpole” prima dell'avvio della stessa. Al termine della sessione di qualifica i migliori cinque in classifica si porteranno immediatamente in prossimità dell'uscita della corsia box. Fra la fine della qualifica e l'inizio della superpole sarà consentito esclusivamente controllare le pressioni. E' vietato ogni altro intervento. Il cofano motore deve rimanere chiuso. Il primo a prendere parte alla superpole sarà il quinto classificato seguito dal quarto e via dicendo.

Nel corso della sessione di qualifica, nel caso di due conduuttori per vettura, ciascun conduuttore dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 –

## **REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)**

Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

### **15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA**

L'ammissione alla partenza e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente da quale conduuttore (nel caso di due conduuttori per equipaggio) li abbia conseguiti, conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

La griglia di partenza di GARA 2 è determinata dall'ordine di arrivo di GARA 1.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduuttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

### **16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE**

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata compresa tra i 18 e i 22 minuti.** Nel caso di due conduuttori per vettura ciascun conduuttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduuttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduuttore, ma non totalizzerà punti. Non sono consentiti rifornimenti ne avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenze delle gare saranno ed avverrà con le modalità previste dalla N.S. 16 – Capitolo II – art. 6.2 che si intendono integralmente trascritte.

Nei 5 minuti di apertura corsia Box che precedono lo start delle Gare non è consentito effettuare passaggi in corsia box a meno di motivi di sicurezza autorizzati preventivamente dalla Direzione Gara.

### **17. - SAFETY CAR**

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

### **18. - PARCO CHIUSO**

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

### **19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

La Classifica Finale della "RS CUP 2015" e quella "RS CUP Over 45" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti alla Coppa, nel corso delle in cui hanno

## REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)

gareggiato. Nel caso di due concorrenti per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio.

Il punteggio si otterrà in conformità del prospetto che segue

### PIAZZAMENTO

1°	20
2°	15
3°	12
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno quattro prove (otto gare).

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "RS 2016", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Coppa.

Esclusivamente ai fini della Classifica finale (quindi non per la RS CUP Over 45), sarà attribuito un bonus di un punto per l'autore del miglior tempo in qualifica e per ciascuno dei due giri veloci in gara.

La sesta prova in programma ad Adria avrà il punteggio di gara moltiplicato per un coefficiente pari a 1,5.

### 20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori assoluti e i migliori tre Over 45.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

**Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dai CC.SS come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.**

### 21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. 2016, che si intende integralmente trascritto.

### 22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari – art. 165.

### 23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

## REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari.

### 24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

### 25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

### 26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della **RS CUP 2016** esclusivamente le vetture RENAULT SPORT Clio Cup 3 conformi al Regolamento Tecnico Renault 2013, approvato dalla (ex) C.S.A.I. Tutte le dovranno avere un regolare passaporto tecnico. Eventuali annotazioni riportate dovranno essere rispettate dal concorrente pena la non ammissione alla prova successiva.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di un transponder per la trasmissione dei tempi che sarà fornito dai singoli circuiti. Il Gruppo Peroni Race si riserva il diritto di installare una telecamera su tutte le vetture. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

### 27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice per un numero di ottani massimo pari a 102 R.O.N.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.

### 28. – PNEUMATICI

Gli pneumatici obbligatori saranno di marca **PIRELLI**. In occasione della prima partecipazione del concorrente sarà obbligatorio l'acquisto di **minimo 4, massimo 6** nuove coperture. Il fornitore ufficiale sarà **la AUTOSPEDG**.

In occasione di ogni ulteriore partecipazione sarà obbligatorio l'acquisto **di minimo 2 massimo 4 coperture nuove**. In queste occasioni, per ciascun concorrente, sarà possibile usare da due a quattro delle coperture punzonate nei weekend precedenti per un totale massimo di sei coperture fra nuove e usate). Le coperture usate vanno presentate al fornitore degli pneumatici in pista per una nuova punzonatura prima dell'inizio della qualifiche.

Solo nel caso si verifichi il deterioramento grave o pericoloso di un pneumatico, constatato da un commissario tecnico sarà possibile sostituire lo stesso esclusivamente con un pneumatico nuovo.

Non sono previsti numeri minimi e obblighi particolari per le coperture tipo "Rain". Queste dovranno sempre essere di marca **PIRELLI** e forniti dalla **AUTOSPEDG nel corso della stagione 2016**.

E' vietato l'uso delle termocoperte.

### 29. – MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore (trofei) i primi tre assoluti della RS CUP 2016 e i primi tre della classifica RS CUP 2016 Over 45.

Per ogni weekend di gara saranno messi in palio dieci coperture slick così suddivise.

## REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)

Quattro Coperture per il migliore del weekend (somma dei punteggi conseguiti nelle due gare incluse pole position e giro veloce). In caso di parità il premio sarà assegnato all'autore del miglior giro in Gara 2.

Due Coperture ciascuno per il secondo e il terzo miglior classificato del weekend e per il migliore della Over 45. In caso di parità sarà sempre il miglior crono registrato in Gara 2 a stabilire il vincitore.

Nel caso il migliore del weekend si ripetesse anche nel weekend di gara successivo il premio per il vincitore sarà assegnato al secondo migliore. Il vincitore avrà comunque il premio del secondo.

Se il migliore della Classe Over 45 risulta essere uno dei tre migliori del fine settimana il suo premio di classe Over 45 sarà assegnato al secondo migliore. Nel caso il migliore Over 45 del weekend si ripetesse anche nel weekend di gara successivo il premio per il migliore Over 45 sarà assegnato al secondo migliore Over 45.

### 30. – UFFICIALI DI GARA

Commissario Sportivo Nazionale Delegato C.S.A.I.	assegnato dalla CSAI
Direttori di Gara	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano
Commissari Sportivi	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano
Commissario Tecnico Nazionale Delegato C.S.A.I.	assegnato dalla CSAI
Commissari Tecnici	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano
Segreteria di Manifestazione	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano
Commissari di percorso	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano
Medici Responsabili	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano
Servizio di Cronometraggio	F.I.Cr. Sez. Prov.le di Roma (Vallelunga), Parma (Varano), Cesena, (Misano), Rovigo (Adria), Firenze, (Mugello), Bologna (Imola), Milano (Monza)

Approvazione C.S.A.I.: **XXXXXX**  
COMMISSIONE SPORTIVA  
AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
GRUPPO PERONI RACE SRL  
Il Segretario Il Comitato Organizzatore  
Marco Ferrari

## REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)

### REGOLAMENTO TECNICO 2016

#### DEFINIZIONI:

**A) Bureau tecnico permanente:** Il Bureau tecnico permanente è una commissione composta da 5 membri: Presidente, 2 Elementi dell'organizzazione e 2 Responsabili Tecnici i quali avranno il dovere di riunirsi presso ogni manifestazione e ogni volta che sia ritenuto necessario in funzione delle problematiche del campionato; in funzione pure di valutazioni di richieste effettuate dai partecipanti.

**B) Bollettino Tecnico:** Comunicazione tecnica emanata dal Bureau permanente ed indirizzata a tutti coloro che possono essere coinvolti alle attività del Campionato. Dette comunicazioni saranno inoltrate a tutti i soggetti precedentemente identificati e pure a disposizione sul Sito. tempistiche di applicazione saranno riportate ad ogni bollettino in funzione della comunicazione.

**C) Identificazione:** Attraverso i parametri del 4.2 dati che debbono essere riportati nella scheda di approvazione e successive riqualificazioni

**D) Approvazione di base:** Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza. Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno apparire i test di potenza e coppia rilevati sul banco prova messo a disposizione dall'organizzatore del Campionato e i documenti relativi alle caratteristiche della vettura, manuale di officina, che può essere in formato cartaceo o elettronico, nel caso esistesse una fiches di omologazione sportiva, anche questa deve essere presentata. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

**E) Peso:** Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; il quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante.

**F) Piano di riferimento:** Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.

Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dalla C.S.A.I. di seguito riportati:

- Tutte le altre vetture 95 dBa

misurati a 3800 giri/minimo con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

Per tutti gli aspetti tecnici regolamentari si fa riferimento al regolamento tecnico CLIO CUP ITALIA 2013 che qui si intende integralmente trascritto ad eccezione della voce "carburanti" e "pneumatici".

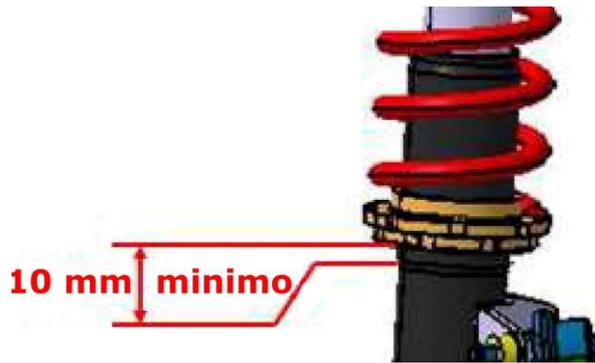
Sono ammessi i propulsori denominati F4R830 e F4R832 purchè con i sigilli apposti o dalla struttura LRM o da quella ORECA che rimarranno le uniche strutture accreditate per la revisioni delle parti meccaniche. Eventuali altri sigilli apposti da strutture riconosciute Renault Sport andranno valutati caso per caso.

#### ---ALTEZZE MINIME---

La contro ghiera del supporto inferiore della molla deve essere a 10 mm minimo dalla fine del filetto dell'ammortizzatore. Vedere il disegno.

Fermo restando che in nessun caso il pneumatico deve toccare il parafango come da Regolamento in vigore.

## REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO RS CUP 2016 (PROVVISORIO)



### ---COMUNICAZIONI PILOTA/MURETTO BOX---

E' consentito installare sulle vetture una radio per le comunicazioni fra pilota e muretto box. L'eventuale radio sarà considerata parte integrante della vettura e del relativo peso.

### ---DEROGHE TECNICHE---

Tutte le vetture equipaggiate con servocomandi (tipo guido simplex), possono essere equipaggiate con: vetri in plexiglass, sportelli, portellone e cofano in vetroresina fino al raggiungimento del peso minimo consentito. La forma dei particolari in sostituzione deve essere identica a quella delle parti originali.

Approvazione: SCV \_\_\_\_\_