# RS CUP 2022
# REGOLAMENTO SPORTIVO

**INDICE**

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA RS CUP 2022
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE, TIPOLOGIA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO, "STOP AND GO", DRIVE THROUGH, RETROCESSIONE IN GRIGLIA
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Circuito e il Regolamento Sportivo della **RS CUP 2022** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.
Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2022 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.
L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.
La partecipazione alla **RS CUP 2022** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## 2. - PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n° 27247 indice e promuove, con l'approvazione dell'ACI Sport, la **RS CUP 2022.** L'organizzazione degli eventi sarà a cura di ogni singolo autodromo (ad eccezione della manifestazione di Varano nella quale l'organizzatore sarà il Gruppo Peroni Race). Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

**ASSOLUTO RS CUP TURBO**
**ASSOLUTO RS CUP ASPIRATO**
**RS CUP UNDER 25 - TURBO e ASPIRATO**
**RS CUP OVER 50 - TURBO e ASPIRATO**

## 3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità della vigente normativa.

## 4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

**5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI**

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 e dal RDS vigenti.
Sono ammessi fino a due conduttori per vettura.
La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.
**In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduttore, purché guidi ogni volta vettura diversa.**
I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
I Conduttori minorenni saranno ammessi a partecipare in conformità con quanto previsto dalla vigente normativa.

**6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE**

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

| DATA* | AUTODROMO |
|---|---|
| 30 – Aprile/01 Maggio | Autodromo di Vallelunga |
| 18 – 19 Giugno | Autodromo di Misano** |
| 09 – 10 Luglio | Autodromo di Varano |
| 10 – 11 Settembre | Autodromo di Vallelunga |
| 15 – 16 Ottobre | Autodromo di Mugello |
| 16 – 11 Novembre | Autodromo di Misano** |

* previa comunicazione dell'organizzatore il calendario potrebbe subire variazioni durante la stagione
**** Le gare potrebbero svolgersi in notturna**

**7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma **(di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore)**:
**- Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina**
- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.
- Possibile svolgimento delle qualifiche

**Sabato:**
- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11, possibilità di svolgimento di gara 1.
**Domenica:**
- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.
I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

## 9. - ISCRIZIONI ALLA RS CUP 2022

Per poter partecipare al **RS CUP 2022** ciascun Concorrente/Conduttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della serie o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla **RS CUP 2022** e all'ammissione alle Classifiche della serie valide per i Montepremi Finali.
Per tutti i Concorrenti/Conduttori che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.
L'iscrizione alla **RS CUP 2022** sarà formalizzata inviando al Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel. 06/45441335 fax 06/45441336 –"la Domanda di Iscrizione debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.
La tassa di iscrizione alla **RS CUP 2022** per ciascuna vettura sarà di:
**€ 1.000,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 31 marzo 2022. Oltre tale data la tassa sarà di **€ 2.000,00 + IVA.**
La tassa di iscrizione a gare saltuarie del **RS CUP 2022** per ciascuna vettura iscritta sarà di: **500,00 € + IVA**.
Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.
Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie del **RS CUP 2022**, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

## 10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.
L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore dell'evento.
L'Iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce.
La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:
**€ 800,00 + IVA. Non saranno accettate iscrizioni senza la tassa allegata.**

## 11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dal Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4.
I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato come da indicazioni dell'organizzatore (Protocolli ecc.), fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.
I conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come da normativa vigente.
Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato, successivamente sarà possibile presentare una autocertificazione tramite il modulo fornito dall'Organizzatore. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.
Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche sarà consentito l'ingresso in pista per le prove ufficiali.
Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.
In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.
Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.
Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E'compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.
I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una sanzione stabilita dai CC.SS.

**12. - DISPOSIZIONI AI BOX**

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.
Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **RS CUP 2022**.
In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.
I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.
Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato così come previsto dal vigente RDS – art. 18.

**13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE**

A decorrere dal lunedì della **settimana** della Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante al **RS CUP 2022.**
Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.
l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

**14. - PROVE UFFICIALI**
Le Prove Ufficiali si svolgeranno in una sessione della durata 25 minuti.
Nel caso che due conduttori utilizzino la medesima vettura dovranno effettuare entrambi le prove ufficiali nell'ambito dell'orario previsto.
Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN.
Qualificazione e ammissione delle vetture – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza, che si intendono integralmente trascritti.

**15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA**
L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 sarà determinata dal miglior risultato ottenuto dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, la griglia di GARA 2 sarà determinata dal secondo miglior tempo ottenuto nelle qualifiche, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intendono integralmente trascritti.
E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

**16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE**
Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata di max. 25 minuti.** Nel caso di due conduttori per vettura ciascun conduttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore, ma non totalizzerà punti.
Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.
Le partenze delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenze saranno di tipo **da fermo** ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

**17. - SAFETY CAR**
L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

**18. - PARCO CHIUSO**
I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.
Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.
Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

**19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

Le Classifiche Finali della **RS CUP 2022** (1.6 T e 2.0) si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduttori, regolarmente iscritti alla Serie, nel corso delle gare in cui hanno gareggiato. Nel caso di due conduttori per vettura entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio. Il punteggio si otterrà in conformità del prospetto che segue:

| | |
|---|---|
| 1° | 25 |
| 2° | 18 |
| 3° | 15 |
| 4° | 12 |
| 5° | 10 |
| 6° | 8 |
| 7° | 6 |
| 8° | 4 |
| 9° | 2 |
| 10° | 1 |

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano al RS CUP", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali del Trofeo.

**20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori di ciascuna classe e i primi tre assoluti 1.6 T e 2.0.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

**Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione, che verrà elevata dai CC.SS.**

**21. - RECLAMI, APPELLI**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN 2022, che si intende integralmente trascritto.

**22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA**

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS vigente.

**23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno stabilite dal Collegio dei CC.SS.

**24. - ASSEGNAZIONE TITOLI**
Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19. Saranno premiati i primi 3 classificati assoluti dei due gruppi e il primo delle Classifiche di Classe.
**Per comparire nelle classifiche finali bisognerà prender parte ad almeno 4 week end di gare. (aver superato le verifiche sportive e tecniche)**

**25. - EX AEQUO**
In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

**26. - VETTURE AMMESSE**
Possono partecipare alle gare della **RS CUP 2022** le vetture Renault Clio Cup X98 conformi al Regolamento tecnico 2020 Clio Cup Italia e le vetture Renault Clio Cup 2.0 aspirato X85 dal 2007 al 2013 conformi al Regolamento Tecnico 2013 Clio Cup Italia, in possesso di passaporto tecnico approvato da ACI SPORT.

**27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI**
I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice.
In caso di necessità sarà possibile richiedere il carburante 102 RON al fornitore MAGIGAS SpA.
L'uso del carburante diverso da quello stabilito dalla normativa comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa.

**28. – PNEUMATICI**
Pneumatici **HANKOOK (slick e rain)** commercializzati esclusivamente dalla ditta ERTS (tel. 0586/421357 – mail order@erts.it), che fornirà l'assistenza in ogni singolo week-end di gara.
E' fatto obbligo alla prima partecipazione l'acquisto di un treno di pneumatici. Alle successive partecipazioni è fatto obbligo al concorrente presentare in sede di verifica tecnica la lista degli pneumatici (anche se solo usati) che saranno utilizzati durante l'evento.
E' proibito qualsiasi trattamento chimico e termico degli pneumatici.
E' proibito l'utilizzo delle termocoperte, consentito l'utilizzo degli scaldoni.

**29. – MONTEPREMI**
Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre assoluti del **RS CUP 2022**, e al primo classificato delle classifiche di classe. Il vincitore assoluto avrà diritto alla gratuità delle tasse di iscrizione alla gara per la stagione 2022 della **RS Cup**.

**30. – UFFICIALI DI GARA**
Gli Ufficiali di Gara saranno inseriti di volta in volta nei Regolamenti Particolari delle manifestazioni.

Roma 4/04/2022
Approvazione ACI SPORT: SCV 27/2022

ACI SPORT
**Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.**

GRUPPO PERONI RACE SRL
L'Organizzatore
**Gruppo Peroni Race S.r.l.**

GRUPPO**PERONI**RACE

# REGOLAMENTO TECNICO 2022

Per tutti gli aspetti tecnici regolamentari si fa riferimento al regolamento tecnico della Clio Cup Italia 2020, per la classe 1.6 T, ad eccezione delle voci pneumatici, carburante e pastiglie freni (libere).

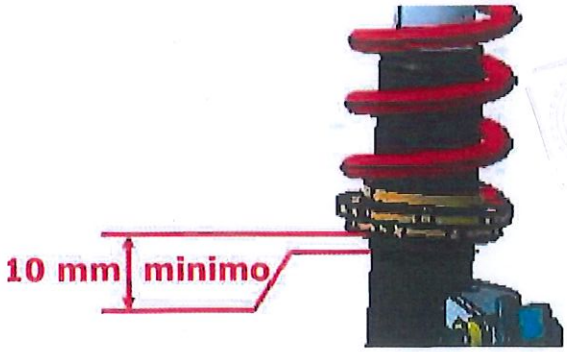
Tutti i motori dovranno essere provvisti dei sigilli apposti dai motoristi LRM od Oreca che sono le strutture accreditate per la revisione delle parti meccaniche (escluso le clio 3 mod. x85).

Per tutti gli aspetti tecnici regolamentari riguardo la Clio 3 Mod X85 si fa riferimento al regolamento tecnico del 2013 escludendo alcuni punti sotto elencati:

PNEUMATICI: (HANKOOK)
CARROZZERIA (i pezzi originali possono essere sostituiti con pezzi commerciali purchè non vengano alterate le caratteristiche tecniche e di prestazione della vettura).
MOTORE: (è consentito l'utilizzo dei Motori aventi sigla F4R830 e F4R832).
SISTEMA FRENANTE: (pastiglie freni libere).
OLI E LUBRIFICANTI: (LIBERI).
KIT ESTETICO: (si può montare anche il Mod. PHASE1)

**---ALTEZZE MINIME---**

La contro ghiera del supporto inferiore della molla deve essere a 10 mm minimo dalla fine del filetto dell'ammortizzatore. Vedere il disegno.
Fermo restando che in nessun caso il pneumatico deve toccare il parafango come da Regolamento in vigore.




E' consentito installare sulle vetture una radio per le comunicazioni fra pilota e muretto box.
La radio sarà considerata parte integrante della vettura e del relativo peso.