



30TH
ANNIVERSARY

6 ORE DI ROMA

27/28 NOVEMBRE 2021 VALLELUNGA

VETTURE AMMESSE: GT TUTTE LE CLASSI



PARTENZA ORE 12:00 ARRIVO ORE 18:00 IN NOTTURNA

CIRCUITO TOTALMENTE ILLUMINATO

QUALIFICHE E SUPERPOLE

PILOTI FINO A 4 - PRO - PRO/AM - AM

www.gruppoperonirace.it

info: tel. +39 06.45441335 / fax. +39 06.45441336 / info@gruppoperoni.it





VALLELUNGA 26/27/28 NOVEMBRE REGOLAMENTO 2021

(6 ORE 2021 - 30^ EDIZIONE - V8 - 21 OTTOBRE)

INDICE

1	PREMESSA
2	REGOLAMENTO
3	ISCRIZIONI
4	CONCORRENTI/CONDUTTORI
5	ASSICURAZIONE
6	VETTURE AMMESSE
7	VERIFICHE SPORTIVE
8	VERIFICHE TECNICHE
9	PROVE LIBERE, TEST
10	PROVE UFFICIALI
11	AMMISSIONE ALLA PARTENZA, GRIGLIA DI PARTENZA
12	PARTENZA DELLE GARE
13	DISPOSIZIONI AI BOX
14	BRIEFING
15	PARCO CHIUSO
16	SAFETY CAR E FULL COURSE YELLOW
17	CLASSIFICHE, PREMIAZIONI
18	RECLAMI E APPELLI
19	PNEUMATICI
20	CARBURANTE
21	PUBBLICITA'
22	SPECIFICHE TECNICHE
23	UFFICIALI DI GARA





1. – PREMESSA

1.1 Gruppo Peroni Race Srl (d'ora in poi denominata GPR, licenza di organizzatore ACI SPORT Internazionale n° 27247) indice e organizza, con l'approvazione dell'ACI SPORT una manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), riservata ad inviti, denominata 6H DI ROMA 2021, il 26/27/28 Novembre, che si svolgerà sul circuito di Vallelunga – Omologazione FIA/ACI Sport Grado 2+1T).

1.2 La 6H DI ROMA 2021 includerà le seguenti classifiche:

- classifica assoluta GOLD CUP
- classifica assoluta PRO/AM – AM (Silver e Gold Cup)
- classifiche di classe
- classifica assoluta SILVER CUP

1.3 Saranno applicati i seguenti regolamenti:

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati e le prescrizioni generali della FIA, il Regolamento Sportivo Nazionale della ACI SPORT (R.S.N.) e sue Appendici, il Regolamento Sportivo e Tecnico della 6H DI ROMA 2021, gli aggiornamenti Sportivi e Tecnici pubblicati da GPR mediante apposite Note Informative, che saranno da considerarsi parte integrante del Regolamento Particolare di Gara. Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2021 (nonché nel sito ufficiale WEB) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo. Tutte le parti dichiarano di conoscere ed accettare i regolamenti sopra menzionati e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., il Gruppo Peroni Race Srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - REGOLAMENTO

2.1 Il Regolamento è pubblicato in italiano e sarà tradotto in lingua Inglese.

Il testo finale di questo regolamento è la versione in italiano che farà fede in caso di qualsiasi controversia dovesse sorgere circa la sua interpretazione. Tutte le modifiche al presente regolamento sono soggette all'approvazione del GPR e dell'ACI SPORT.

Tutti i Concorrenti che partecipano alla 6H DI ROMA 2021 saranno informati tempestivamente di ogni modifica relativa al presente Regolamento, ivi compresa la comunicazione della data di entrata in vigore delle modifiche.

3. – ISCRIZIONI

3.1 Tutti i Concorrenti e Conduttori che intendono partecipare alla 6H DI ROMA 2021 dovranno formalizzare la loro iscrizione alla stessa. Ogni equipaggio potrà essere composto da **un minimo di due ad un massimo di quattro Conduttori**. La modalità di iscrizione è la seguente:

- Vetture GT euro 1.500,00 + IVA per ciascun conduttore iscritto.

Le iscrizioni dovranno essere inviate, corredate dall'apposito modulo e dalla tassa di iscrizione a:

Gruppo Peroni Race Srl

Via Prati della Farnesina, 57 - 00135 - Roma – ITALIA

info@gruppoperoni.it

IT72X030690320710000068839 SWIFT BCITITMM

3.2 GPR si riserva il diritto di rifiutare le iscrizioni alla 6H DI ROMA 2021 (come previsto dall'Art. 74 del Codice Sportivo Internazionale della FIA e del vigente RSN).

4 – CONCORRENTI/CONDUTTORI

4.1 Tutti i Conduttori partecipanti alla 6H DI ROMA 2021 dovranno essere titolari di una Licenza di Concorrente/Conduttore ACI SPORT o di altra ASN valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente RSN.





La partecipazione dei tesserati stranieri è consentita nel rispetto della vigente normativa (C.S.I.). Saranno ammessi per ogni vettura un minimo di due ed un massimo di 4 conduttori.

4.2 La durata massima di guida per ciascun conduttore, è fissata in due ore consecutive, pena l'esclusione.

4.3 Line-up dei piloti per categoria

Categoria Pro

Sarà accettata qualsiasi combinazione di categorie di piloti.

4.4 Le categorizzazioni dei piloti della categoria Pro-Am saranno applicate, e saranno accettati i seguenti abbinamenti massimi:

Platinum - Gold - Silver / Bronze / Bronze

Verranno applicate le categorizzazioni dei piloti **della categoria Am** e saranno accettati i seguenti

Bronze / Bronze / Bronze

Categorizzazione. I piloti che desiderano gareggiare devono essere categorizzati dalla FIA.

I piloti che non sono categorizzati devono inviare alla FIA, al più tardi quattordici giorni prima dell'inizio del primo evento a cui desiderano partecipare, un record di risultati sul sito web della FIA all'indirizzo <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

Le definizioni delle categorie, la lista di categorizzazione dei piloti e il modulo di iscrizione si trovano sul sito della FIA. Tutte le decisioni riguardanti le categorizzazioni sono prese sotto l'autorità del Comitato di Categorizzazione dei Piloti della FIA.

L'elenco dei Concorrenti ammessi a partecipare indicherà la categoria attribuita a ciascun pilota.

4.5 Categorizzazione provvisoria

I Commissari Sportivi categorizzeranno provvisoriamente i piloti che si annunciano con i loro risultati. Qualsiasi categorizzazione provvisoria sarà valida solo per quell'evento e non costituirà una categorizzazione FIA

I piloti che non sono stati classificati non potranno partecipare alla gara.

4.6 Monitoraggio delle deroghe

Le prestazioni dei piloti che hanno ricevuto una deroga saranno monitorate dal-GPR. Le deroghe possono essere modificate. Nel caso in cui la prestazione di un pilota, calcolata dalla media dei suoi migliori tempi sul giro nelle prove libere, sia uguale o superiore alla media dei tempi dei primi 3 migliori piloti della classifica e della categoria in cui ha corso, la sua deroga sarà esaminata dal Comitato Organizzatore

5 – ASSICURAZIONE

L'organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5.1 L'assicurazione di responsabilità civile predisposta dall'Organizzatore sarà considerata aggiuntiva, e non pregiudica il diritto di un Concorrente o di qualsiasi altro partecipante a stipulare una assicurazione personale.

5.2 I Concorrenti e Conduuttori che prendono parte agli eventi non sono considerati terzi l'uno rispetto all'altro.

5.3 Non è prevista assicurazione danni tra conduuttori, per quanto previsto da ACI Sport.

6 – VETTURE AMMESSE

6.1 Alla 6H DI ROMA 2021 sono ammesse le seguenti classi di vetture:

GOLD CUP:

Vetture GT3 con BoP come da allegato 1

SILVER CUP:

GT CUP (Lamborghini ST, Ferrari Challenge, Porsche Cup, Lotus Exige, ecc. con regolamenti tecnici di appartenenza)

GT CUP LIGHT (Porsche 911Cup I Gen., Lamborghini ST fino al 2017, Ferrari Challenge fino al 2019, con regolamenti tecnici di appartenenza)





GT CUP 2 (Porsche 997 fino al 2009, Ferrari 430 Challenge)

GTX (vetture GT non sopra menzionate)

Potranno essere ammesse a discrezione dell'organizzatore classi che non compaiono tra quelle menzionate.

6.2 Le vetture dovranno essere equipaggiate da un transponder per la trasmissione dei tempi, che sarà fornito dal servizio cronometraggio ufficiale dell'autodromo.

Durante le sessioni notturne tutte le vetture dovranno avere l'impianto luci ant.e post. correttamente funzionante; sarà consentito il montaggio di kit omologati di fanaleria accessoria.

GPR si riserva il diritto di installare una telecamera su delle vetture che saranno indicate in sede di gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

Su semplice richiesta della Direzione di Gara, ai fini della tutela del Diritto Sportivo dei Concorrenti e dei Conduuttori e/o per ragioni legati agli standard di sicurezza, tutti i concorrenti dovranno fornire il Camera On Board, nel più breve tempo possibile e renderlo disponibile.

7 – VERIFICHE SPORTIVE

7.1 Le verifiche sportive si svolgeranno secondo il Programma Particolare redatto dall'Organizzatore ed in conformità del Protocollo COVID Aci Sport, eventualmente in essere.

8 – VERIFICHE TECNICHE

8.1 Le verifiche Tecniche ante-gara si svolgeranno nel luogo e secondo il Programma Particolare redatto dall'Organizzatore con le modalità previste dal Protocollo COVID Aci Sport eventualmente in essere.

Ogni Concorrente che non abbia effettuato le verifiche tecniche nel limite orario stabilito, non sarà autorizzato a prendere parte all'evento.

9 – PROVE LIBERE, TEST

9.1 Si svolgeranno sessioni di prove libere così come specificato nel programma ufficiale di gara.

9.2 E' fatto divieto di effettuare test, sul circuito location di Gara, a partire dal lunedì della settimana precedente l'Evento stesso.

9.3 Durante le Prove Libere è possibile fare rifornimento. E' possibile ricoverare la vettura nel box in caso di riparazioni (no saldature con o senza fiamma).

9.4 Tutte le vetture dovranno essere disposte a 45° sul proprio spazio di assistenza, almeno 10' minuti prima dell'inizio di ogni sessione e permanervi fino all'apertura della Pit Lane, non potranno occupare la Fast Lane, né tanto meno recarsi all'uscita della Pit Lane stessa, se non dopo la sua apertura con semaforo verde, per l'inizio della sessione.

10 – PROVE UFFICIALI

10.0 Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma ufficiale della manifestazione.

10.1 Tutte le vetture dovranno essere disposte a 45° sul proprio spazio di assistenza, almeno 10' minuti prima dell'inizio di ogni sessione e permanervi fino all'apertura della Pit Lane, non potranno occupare la Fast Lane, né tanto meno recarsi all'uscita della Pit Lane stessa, se non dopo la sua apertura con semaforo verde, per l'inizio della sessione (sia in Q1 che in Q2).

10.2 I Commissari Sportivi hanno la facoltà di ammettere alla partenza vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti o che non abbiano realizzato alcun tempo, per ragioni indipendenti dalla volontà dei conduuttori, a condizione che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, sentito il parere del Direttore di Gara e tenendo presenti i seguenti parametri:

- che siano in grado di conseguire i minimi di qualificazione;
- che i conduuttori rispondano alle condizioni di sicurezza e di performance (conoscenza del circuito, della vettura, ecc.).





Nel caso in cui un Conducente non avesse la possibilità di disputare la sessione di qualifica a causa di forza maggiore (es: guasto della vettura e/o di carrozzeria) lo stesso potrà far richiesta di ammissione alla gara al Direttore di Gara ed ai Commissari Sportivi, entro 30' dal termine delle qualifiche, specificandone la ragione.

10.3 Le qualifiche saranno così previste:

- **Qualifica 1)** Tutti i conducenti e le vetture sono ammesse.

- **Qualifica 2)** Tutti i conducenti e le vetture sono ammesse.

Ogni conducente dovrà effettuare almeno un giro di qualifica in una delle sessioni 1) o 2).

- **Super Pole)** Solo gli autori dei **Migliori 12 Tempi assoluti**, fatti registrare nel corso delle Qualifiche 1) o delle Qualifiche 2) sono ammessi alla Super-Pole. Sarà cura del Concorrente e/o del Team Manager, designare il Pilota che effettuerà la Superpole. **Dalle ore 15.40 alle ore 16.00 del Giorno Sabato 27 Novembre 2021**, sarà cura del Concorrente PG o del Team Manager Comunicare per iscritto al Direttore di Gara, il nominativo del Conducente designato ad effettuare la SuperPole.

10.4 Il Direttore di Gara provvederà alla Pubblicazione dell'Ordine di Partenza, con i relativi orari per ognuno della Super Pole, alle Ore 16.30 del Giorno Sabato 27 Novembre 2021.

Superpole

Le prime 12 vetture in base ai risultati combinati delle qualifiche saranno ammesse alla sessione di Superpole. I piloti che partecipano alla Superpole devono essere nominati per iscritto dai Concorrenti all'ora indicata nel calendario ufficiale dell'Evento.

10.5 Un pilota e una vettura che si sono qualificati per la Superpole e sono stati designati, ma non si presentano all'inizio della sessione di Superpole, saranno classificati nella posizione finale della Superpole.

10.6 Se più di una vettura non partecipa alla sessione di qualifica della Superpole, le loro rispettive posizioni nella classifica combinata delle qualifiche determineranno l'ordine tra tali vetture nelle posizioni finali della Superpole.

10.7 Le vetture partiranno nell'ordine inverso rispetto alle prime 12 vetture della classifica combinata di qualifica.

10.8 All'inizio della sessione, tutte le vetture partecipanti alla Superpole devono essere pronte nella loro area di lavoro.

10.9 Ad ogni vettura sarà assegnato un tempo di uscita dai box a partire dalla vettura in 12° posizione nella classifica combinata di qualifica, ad intervalli di (4) quattro minuti.

10.10 Ogni vettura deve attraversare la linea di cronometraggio di uscita dai box entro una finestra di dieci secondi di questo tempo, da cinque secondi prima a cinque secondi dopo il suo tempo obiettivo. Le vetture che attraversano la linea di uscita dai box prima o dopo questo tempo riceveranno una penalità dai Commissari Sportivi, che sarà equivalente al tempo di cui la vettura ha mancato la finestra, e che sarà aggiunta al giro più veloce della vettura. Le vetture che non lasciano la corsia dei box saranno eliminate e saranno classificate, a seconda dei casi.

10.11 Ogni pilota qualificato partirà dall'uscita dei box, completando un out/lap, un massimo di due giri cronometrati e un in/lap. I giri cronometrati partiranno dal primo passaggio della linea di cronometraggio sul rettilineo dei box.

10.12 Tutte le auto devono avere i fari accesi. Nessuna vettura può transitare in pit lane e/o fermarsi ai box, in caso contrario verrà collocato sulla griglia, in ultima posizione prendendo in considerazione i risultati della superpole. Se un guasto o un incidente in pista, riconosciuto come tale dai Commissari Sportivi, impedisce al pilota di completare il suo secondo giro cronometrato, sarà utilizzato, al fine dei risultati, il primo giro cronometrato. Se, a seguito di un guasto o di un incidente di pista nel primo giro, il pilota non è in grado di stabilire un tempo, dopo le verifiche del Delegato Tecnico, si applicheranno le decisioni dei Commissari Sportivi, che terranno in considerazione i tempi ed i risultati di Q1 e/o Q2

10.13 Il comportamento in pista da parte dei piloti selezionati in termini di sorpassi, di eventuali disturbi o cambi di traiettoria durante l'in/lap e/o l'out/lap, sarà esaminato dai Commissari Sportivi. In caso di infrazioni rilevate, i tempi stabiliti durante la Superpole potranno essere cancellati.

10.14 Ogni vettura qualificata per la Superpole sarà in regime di Parco Chiuso dopo i suoi giri, sia che abbia completato la Superpole in tutto o in parte, o che non l'abbia portata a termine. Il Parco Chiuso durerà trenta minuti dopo la pubblicazione della classifica provvisoria, ad eccezione delle vetture che sono state selezionate per un ulteriore esame dal Delegato Tecnico, ordinato dai Commissari Sportivi.

10.15 Ogni infrazione e/o caso non espressamente previsto dal presente regolamento, sarà giudicata dai Commissari Sportivi.

10.16 La classifica finale della Superpole sarà stilata in base al miglior giro realizzato da ogni pilota qualificato.





10.17 Se due o più piloti dovessero segnare tempi identici nella Superpole, le loro rispettive posizioni nella classifica combinata delle qualifiche (Q1/Q2) determineranno l'ordine tra le vetture nella classifica finale della Superpole.

10.18 In caso di bandiera rossa durante la Superpole, si applicheranno i seguenti principi.

10.19 Tutte le vetture devono rientrare nella corsia dei box. Le vetture che hanno terminato il loro secondo giro volante devono fermarsi all'inizio della corsia dei box e saranno in condizioni di parco chiuso. Tutte le altre vetture devono tornare ai loro garage e fermarsi a 45° in corsia di lavoro. Le vetture che hanno terminato il loro primo giro di pista saranno autorizzate a completare un ulteriore giro del tracciato. Le vetture che erano sul loro out/lap o sul loro primo giro saranno autorizzate a ricominciare la loro sessione completa di Superpole.

10.20 In caso di situazione di bandiera rossa, il rifornimento sarà autorizzato nella corsia dei box con i sistemi previsti nel presente regolamento. Quando sarà possibile ripartire, sarà dato al conduttore un nuovo tempo di uscita. Al tempo indicato il semaforo di uscita della corsia box diventerà verde. Dal momento in cui il semaforo di uscita della corsia box diventa verde, la prima vettura dovrà uscire dalla pit lane, entro e non oltre 2 minuti. Eventuali ritardi saranno sommati al tempo fatto registrare durante la Superpole. Tutti gli altri conduttori verranno sottoposti agli orari di uscita dalla pit lane per quanto previsto dall'articolo 10.10.

10.21 I primi tre piloti assoluti nella Superpole devono presentarsi in sala stampa immediatamente dopo la fine della sessione per la conferenza con i giornalisti.

11 – AMMISSIONE ALLA PARTENZA, GRIGLIA DI PARTENZA

11.1 L'ammissione alla partenza e la relativa griglia, sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali (Q1 e/o Q2) indipendentemente dal pilota che ha fatto segnare il tempo. Per gli ammessi alla Superpole saranno determinanti, per la composizione della Griglia di Partenza, i tempi fatti registrare nel corso della Superpole medesima. Sarà ammesso al via un numero di vetture così come previsto dal RDS vigente. Ciascun pilota, per essere ammesso alla gara, dovrà effettuare almeno un giro cronometrato in qualifica (Q1 e/o Q2).

12. – PARTENZA DELLE GARE

12.1 **Entro le ore 10.30 di Domenica 28 Novembre 2021**, tutte le vetture dovranno essere disposte in Pit Lane nel proprio spazio di assistenza a 45° e permanervi fino all'apertura della Pit Lane; non potranno occupare la Fast Lane, né tanto-meno recarsi all'uscita della Pit Lane stessa, se non dopo la sua apertura con semaforo verde, per l'inizio della Procedura di Partenza.

12.2 Durante la procedura di partenza sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare **tre (3) giri del circuito con due (2) passaggi nella Pit Lane e nei limiti di tempo previsti della sua apertura, della durata di (10') dieci minuti.**

12.3 **Entro e non oltre le Ore 10.55 di Domenica 28 Novembre**, tutti i conduttori di ogni singola vettura (in abbigliamento da gara completo e con il loro casco), dovranno trovarsi sul lato guida della Vettura stessa sulla griglia, al fine della presentazione media. **Tale presenza è prevista e richiesta sulla griglia di partenza, fino alle ore 11.40.**

12.4 Nella Procedura di Partenza potranno essere effettuati uno o due giri di formazione, prima dello Start della gara stessa, a discrezione del Direttore di Gara, anche in considerazione delle temperature atmosferiche presenti.

12.5 La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare. La partenza sarà di tipo lanciato ed avverrà con le modalità previste dal RDS Velocità in Circuito in vigore. La gara avrà una durata di **6 ore (360' Minuti)** senza interruzioni sul circuito di Vallelunga (Lunghezza: metri 4.085, senso di Marcia: orario - Pole Position: a DESTRA – una frazione della competizione, più o meno lunga, potrà essere svolta anche in orari privi di Luce Naturale).

13.- DISPOSIZIONI AI BOX

Durante le soste in corsia box è consentito esclusivamente:

- A. Operazioni di rifornimento
- B. Sostituzione degli pneumatici
- C. Lavorare sulla vettura

Queste operazioni **NON** possono avvenire contemporaneamente.





Quando una vettura rientra ai box nella sua area di sosta, avanti il proprio box, è consentito un assistente per vettura per il corretto arresto dell'auto; questa stessa persona sarà responsabile dell'uscita della vettura dalla piazzola di sosta al termine delle operazioni. Nella piazzola di sosta non possono essere preparati gli eventuali pneumatici da sostituire e sistemi di smontaggio/rimontaggio ed assistenza da utilizzare; questi sistemi e pneumatici dovranno essere depositati all'interno del box e la piazzola dovrà essere mantenuta sempre libera da qualsiasi sistema e pneumatico.

Dopo ogni operazione ai box i meccanici devono liberare l'area da eventuali detriti/pezzi di ricambio. Se una vettura oltrepassa la propria zona assegnata in corsia box non può effettuare retromarcia. Dovrà essere spinta indietro dai meccanici dopo aver spento il motore.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla gara.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Nel caso in cui la piazzola di sosta assegnata non risulti perfettamente libera e/o il team all'interno dell'area di assistenza descritta, prepari e/o faccia stazionare i sistemi descritti e/o gli pneumatici, incorrerà alle seguenti penalità:

1^ Infrazione: 5" Penalità a Fine Gara

2^ Infrazione: 15" Penalità a Fine Gara

3^ Infrazione: Drive Through

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

Durante le prove Libere: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h.

Oltre gli 80 Km/h al conducente sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una ammenda di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

Durante le Qualifiche (Q1/Q2/Superpole)

Fino ad 80 Km/h – 4 posizioni di retrocessione nella griglia della Gara

Oltre ad 80 km/h – 8 posizioni di retrocessione nella griglia della Gara

Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara. Ogni volta che i piloti si avvicinano alla guida, il concorrente/ Team Manager deve informare immediatamente gli Ufficiali di Gara presenti in pit lane comunicandone il cognome e nome. Errori e/o ritardi e/o omissioni, nella comunicazione della effettiva comunicazione di procedura descritta, faranno incorrere il concorrente nelle seguenti Penalità:

1^ Infrazione: 5" Penalità a Fine Gara

2^ Infrazione: 15" Penalità a Fine Gara

3^ Infrazione: Drive Through

La Direzione Gara si limiterà ad informare il Collegio dei Commissari Sportivi del tempo esatto di guida, degli avvicinamenti ed il nominativo del pilota alla Guida. La responsabilità oggettiva della comunicazione è assegnata esclusivamente al concorrente / Team Manager di ogni rispettiva vettura. Gli ufficiali di gara non sono obbligati a fare richiesta al concorrente/Team Manager dei dati in questione ed a loro nessuna responsabilità in tal senso è imputabile.

A. Operazioni di rifornimento e cambio pilota.

Le operazioni di rifornimento sono consentite esclusivamente durante le sessioni di prove libere e durante la gara; dall'inizio al termine di ogni singola sessione di qualifica e di Super-pole, è vietato effettuare il rifornimento di carburante.

Complessivamente possono effettuare le operazioni di rifornimento ed assistenza tecnica un numero massimo di **quattro persone**. Nessun altro può operare sulla vettura incluso l'eventuale posizionamento di ventilatori per abbassare le temperature. Durante le operazioni di rifornimento la vettura deve essere al suolo, con il motore spento e con la





adeguata messa a terra. Tutto il personale che lavora al rifornimento deve essere dotato dell'abbigliamento FIA ignifugo omologato incluso il casco/occhiali.

Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate tramite damigiane approvate FIA o dalle torri di rifornimento a norma FIA o dalle colonnine montate nella zona prevista dall'Organizzatore.

Durante le operazioni di rifornimento è consentito:

- Cambiare pilota: in questa operazione una ulteriore persona, che non rientra nel conto delle quattro di cui sopra, può assistere i piloti.
- Pulire il parabrezza: questa operazione può essere effettuata dalla persona extra appena elencata se questa non intenda ad aiutare il cambio pilota.

Ogni altra operazione è categoricamente vietata. Tutto il resto del personale deve sostare all'interno del proprio box. I rifornimenti effettuati tramite le colonnine saranno eseguiti dal personale preposto. Sarà possibile effettuare il cambio pilota (è ammessa la presenza di un meccanico oltre al pilota che dovrà alternarsi alla guida).

IN OGNI SOSTA PER IL RIFORNIMENTO (qualunque sistema venga usato) SARA' OBBLIGATORIO SOSTARE COMPLESSIVAMENTE ALMENO 4 MINUTI (PIU' PERCORRENZA CORSIA BOX) FRA ENTRATA E USCITA PIT-LANE. Per altri tipi di sosta (solo cambio gomme, cambio pilota, lavori sulla vettura, ...) non sarà applicato nessun tempo imposto, se non quello previsto per percorrere la corsia box a 60 km /h.

B. Sostituzione degli pneumatici

Durante le operazioni di sostituzione degli pneumatici possono lavorare sulla vettura massimo quattro persone con due pistole. Queste quattro persone sono responsabili del sollevamento della vettura e della rimozione degli pneumatici usati. Solo per le vetture sprovviste del sistema di fissaggio mono-dado potranno operare massimo 4 meccanici contemporaneamente con 4 pistole.

Durante le operazioni di sostituzione degli pneumatici è consentito:

- Cambiare pilota: in questa operazione una ulteriore persona, che non rientra nel conto delle due di cui sopra, può assistere i piloti.
- Pulire il parabrezza: questa operazione può essere effettuata dalla persona extra appena elencata se questa non intenta coadiuvare le operazioni di cambio pilota.

Gli pneumatici usati devono essere rimossi dalla working lane immediatamente. In nessun caso gli pneumatici usati possono essere fatti rotolare nel box o lanciati all'interno dello stesso. Devono essere consegnati nelle mani dei meccanici, presenti all'interno del box.

Ogni altra operazione è categoricamente vietata. Tutto il resto del personale deve sostare all'interno del proprio box. Il motore deve rimanere spento, durante tutte le operazioni in Pit Lane effettuate nell' area di assistenza. Le vetture dovranno essere in grado di ripartire dalla propria area di assistenza in maniera autonoma tramite la normale accensione del motore. Se, non importa per quale ragione, la vettura fosse messa in moto e/o in movimento a spinta da parte del Team, l'equipaggio costituito dai conduttori sarà sottoposto alle seguenti penalità:

1^ Infrazione: 15" Secondi a fine Gara

2^ Infrazione: Drive Through

3^ Infrazione: Esclusione dalla Competizione

C. Lavori sulla vettura

Sono autorizzati a lavorare sulla vettura in pit lane fino a quattro meccanici contemporaneamente. Nessun limite di meccanici per i lavori all'interno del proprio box con l'intera vettura ivi posizionata. In questa fase sono consentiti, tra l'altro, rabbocchi di acqua e olio e controllo temperature pneumatici. Durante le soste ai box sono consentite le riparazioni meccaniche ad eccezione delle saldature con e senza fiamma.

Il motore deve rimanere spento.

14 – BRIEFING

14.1 **Il briefing con i Teams Manager** verrà svolto nell'orario indicato sul programma ed è obbligatorio. Dovranno essere presenti esclusivamente i Concorrenti PG (solo il Legale rappresentante o Delegato a rappresentarlo) e gli





incaricati formalmente dai Teams in qualità di Direttori Sportivi (fornendo alla direzione di Gara all'inizio del Briefing stesso la delega formale scritta, con riportati tra l'altro anche i recapiti Email e telefonici del Direttore Sportivo stesso). In caso di assenza al Briefing verrà comminata una ammenda di euro 260,00.

14.2 **Il Briefing dei Conducenti** - tutti i Concorrenti saranno responsabili della presenza dei loro rispettivi conducenti. L'assenza o il ritardo al briefing, saranno penalizzati con un'ammenda pari a 260,00 Euro, per ogni rispettivo conducente, eventualmente assente.

15 – PARCO CHIUSO

15.1 Al termine delle prove ufficiali (Q1/Q2/Superpole) e della gara le vetture dovranno dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso. I Conducenti che superata la bandiera la scacchi, non raggiungeranno direttamente il Parco Chiuso saranno sanzionati dai Commissari Sportivi. Al termine della gara le prime tre vetture Gold Cup e Silver Cup potranno essere eventualmente direzionate sulla linea di arrivo.

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso **30' minuti** dopo la pubblicazione della classifica ufficiale delle qualifiche (Q1/Q2), **30' minuti** dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della Super-Pole e della gara e comunque fino a quando non saranno liberate dal Direttore di Gara, su mandato dei Commissari Sportivi.

Tutte le vetture o soltanto alcune di esse, potranno essere oggetto di verifiche tecniche d'ufficio disposte dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

16 – SAFETY CAR E FULL COURSE YELLOW

16.1 L'utilizzo della Safety Car e del FULL COURSE YELLOW è regolamentato dal RDS vigente.

17 – CLASSIFICHE, PREMIAZIONI

17.1 Per essere classificate, e quindi per aver diritto all'acquisizione dei punti, le vetture dovranno percorrere almeno il 70% della vettura prima classificata nel proprio Raggruppamento (Gold, Silver).

Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

- classifica assoluta GOLD CUP
- classifica assoluta SILVER CUP
- classifica PRO/AM – AM (Gold Cup e Silver Cup)
- classifiche di classe

17.2 I Conducenti che saranno premiati dovranno raggiungere immediatamente il podio per partecipare alla procedura di premiazione.

18 – RECLAMI E APPELLI

18.1 Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN, che si intende integralmente trascritto.

19 - PNEUMATICI

19.1 Pneumatici slick/rain

Il numero degli pneumatici da utilizzare è min. 3 (tre) e max 6 (sei) treni nuovi per qualifiche/superpole e gara.

19.2 Entro la fine delle verifiche tecniche andranno dichiarati al Delegato Tecnico Nazionale tramite apposito modulo. Pneumatici rain liberi nel numero.

19.3 Le marche ammesse sono Pirelli/Michelin/Hankook. I distributori ufficiali saranno per Pirelli, Autosped G, per Hankook, ERTS, per Michelin, Bardi Gomme.

19.4 E' ammesso l'uso degli scaldoni; è vietato l'utilizzo delle termocoperte e di qualunque trattamento chimico degli pneumatici.





20 - CARBURANTE

- 20.1 Durante l'evento ogni Concorrente dovrà utilizzare, per prove ufficiali e gara, il carburante (Magigas Speed 102 ottani) distribuito dalla Società fornitrice Ufficiale.
- 20.2 Il carburante dovrà essere ordinato almeno una settimana prima direttamente alla società fornitrice: MAGIGAS SpA gianluca.valori@magigas.it – 0573/479666
- 20.3 Od ogni evento un campione di raffronto verrà prelevato dagli Ufficiali di Gara allo scopo di poter eseguire eventuali controlli di confronto con il carburante impiegato dai Concorrenti nel corso dell'evento.
- 20.4 Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di tre litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le qualifiche, Superpole e la gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

21. – PUBBLICITA'

- 21.1 Tutti i concorrenti e conduttori che parteciperanno alla 6H DI ROMA 2021 saranno tenuti obbligatoriamente, ferma restando la facoltà di applicare proprie pubblicità, ad apporre e mantenere per tutta la durata dell'Evento, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della 6H DI ROMA 2021, secondo lo schema fornito dallo stesso Organizzatore tramite circolare informativa.
- 21.2 La pubblicità dei Concorrenti non dovrà essere in concorrenza con quella dell'Organizzatore.
- 21.3 Le vetture che saranno trovate sprovviste della pubblicità coordinata obbligatoria e/o non in regola con quanto previsto nello schema fornito dall'organizzatore e/o in disaccordo con quanto descritto nel presente articolo, saranno dichiarate non conformi.
- 21.4 Ogni Concorrente si impegna ad autorizzare l'uso dell'immagine delle proprie vetture da parte di terzi solo in ottemperanza con il presente articolo e se ne renderà direttamente responsabile.
- 21.5 Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra descritte, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.
- 21.6 Il mancato rispetto delle norme descritte nel presente articolo in qualsiasi momento delle prove e/o della gara, sarà sanzionato con un'ammenda pari a 3000,00 euro e con l'esclusione dalla classifica.

22.- SPECIFICHE TECNICHE

- 22.1 E' ammesso l'uso della telemetria.
- 22.2 Sono ammesse le comunicazioni radio tra il Pit Wall ed i conduttori.

22.3 ACQUISITORE DATI

Le vetture partecipanti all' evento dovranno essere allestite con un sistema di acquisizione dati fornito da Magneti Marelli.

22.4. 1 – GT3 omologate FIA dopo il 01/01/2015: Tutte vetture dovranno rispettare il BoP previsto dal presente regolamento.

Le vetture dovranno essere allestite con sistema di acquirente dati Marelli di tipo Full. Tutti i concorrenti dovranno comunicare, con congruo anticipo, a Marelli il protocollo di comunicazione Can utilizzato, qualora questo risulti differente da quello utilizzato nel Campionato Italiano Gran Turismo 2021.

22.4.2 – GT3 omologate prima del 01/01/2015 : Queste vetture dovranno essere allestite nella configurazione prevista dal regolamento FIA GT dell' anno in cui sono state omologate. Le vetture dovranno essere allestite con sistema di acquirente dati Marelli di tipo "Light".

22.4.3 – GT "Trofei di Marca & Monomarca" e GTX: Queste vetture dovranno essere allestite nella configurazione prevista dal regolamento del campionato/trofeo a cui hanno partecipato/partecipano (regolamento relativo all' anno in cui il modello era previsto). Le vetture dovranno essere allestite con sistema di acquirente dati Marelli di tipo "Light".

Tutte le vetture dovranno essere disponibili per l'allestimento del sistema Marelli e la sua verifica funzionale secondo il calendario previsto dal regolamento dell'evento alla voce "verifiche tecniche" ed in tutti i casi essere disponibili per





Giovedì 25 Novembre 2021 – alle ore 17.30 verrà effettuata la verifica finale post-allestimento del sistema Marelli presso il Box Verifiche Tecniche dal Responsabile Tecnico della Magneti Marelli medesimo.

22.4.5 Ordine e Prenotazione dei Sistemi Magneti Marelli

I sistemi Magneti Marelli dovranno ordinati essere tramite apposito modulo (allegato 2) con la procedura descritta.

23.- UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi:

CSN Delegato ACI Sport -	Augusto Partuini	Lic. n°
CSN Delegato ACI Sport	Maria Graziella Arberi	Lic. n°
CSR	Ilaria Di Sotto	Lic. n°
Segretaria dei Commissari Sportivi		Lic. n°

Staff di Direzione di Gara:

Direttore di Gara	Daniele Carlo Galbiati - Int.le	Lic. n°
Direttore di Gara Aggiunto Addetto alla Sicurezza	Gianluca Marotta - Int.le	Lic. n° 54520
Medico di Gara (FMSI/ACI Sport)	Prof. Saul Collini	Lic. n°
Segretaria di Manifestazione Collegio	Valentina Carbonetti	Lic. n°
Segretaria di Manifestazione	Simona Abbasciano	Lic. n°
CTN Delegato ACI Sport	Gianluca Soncini	Lic. n°
CTN Delegato ACI Sport	Marco Petrini	Lic. n°
CTR		Lic. n°
CTR		Lic. n°
Verificatore Sportivo	Susanna Coletta	Lic. n°
Verificatore Sportivo		Lic. n°
Commissari di Percorso	AA.CC. del Lazio	
Servizio Cronometraggio	Cronorapino	
Capo Servizio Cronometraggio	Andrea Rapi	
Compilatore delle Classifiche		
Giudice di Fatto - Responsabile del Parco Chiuso		Lic. n°
Giudice di Fatto - Responsabile Area Rifornamento		Lic. n°
Giudice di Fatto - Responsabile Pit Lane		Lic. n°





PAGINA FIRME PER PRESA VISIONE, REDAZIONE ED APPROVAZIONE DELLA ASN

**Il Direttore di Gara
DANIELE CARLO GALBIATI**

**L'Organizzatore
GRUPPO PERONI RACE SRL
SERGIO PERONI**

**ACISPORT
Il Delegato Regionale del Lazio
EMANUELE INGLESÌ**

**Si approva
ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.
MARCO FERRARI**

Spazio riservato all'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA:

Il Presente Regolamento Particolare di Gara costituito da ____/____ Pagine è stato approvato con Numero di
Approvazione RM/CV _____ del _____.

