



REGOLAMENTO SPORTIVO 2016 GENERALE E TECNICO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA COPPA ITALIA 2016
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE,
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **Coppa Italia 2016** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2016 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione dell' ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **Coppa Italia 2016** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza CSAI Organizzatore n° 27247, indice, promuove e organizza, con l'approvazione della ACI, la **Coppa Italia 2016** che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

COPPA ITALIA GT E TURISMO 2016

COMITATO ORGANIZZATORE: GRUPPO PERONI RACE SRL
CONSIGLIERI: DELLA GRUPPO PERONI RACE SRL

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità del vigente RDS, pena l'esclusione dalla Coppa.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole altezza 10 cm
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa vigente : D.Lgs 209\2005 art. 124 e **appendice annuario Aci Sport 2016**. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Coppa Italia è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Sono ammessi fino a due conduuttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI **Sport** (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

I Conduuttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN

In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduuttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N e RDS., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
02-03	Aprile Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari Imola (BO)
23-24	Aprile Adria International Raceway - Adria (RO) (Notturna)
07-08	Maggio Autodromo Marco Simoncelli – Misano (RN)
28-29	Maggio Autodromo dell'Umbria – Magione(PG)
02-03	Luglio Autodromo Internazionale di Monza – Monza (MB)
03-04	Settembre Autodromo del Mugello – Scarperia (FI)
08-09	Ottobre Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari Imola (BO)
22-23	Ottobre Adria International Raceway - Adria (RO) (Notturna)

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (**di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto**):

Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.

Sabato o domenica mattina:

- Prove Ufficiali o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL COPPA ITALIA 2016

Per poter partecipare al Coppa Italia 2016 ciascun Concorrente/Conduuttore dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Coppa o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla Coppa Italia 2016 e all'ammissione alle Classifiche della Coppa valide per i Montepremi Finali.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

Per tutti i Concorrenti/Conduttori che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al Coppa Italia 2016 sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel 06/45441335 fax 06/45441336 – sito internet www.gruppoperonirace.it “la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione al Coppa Italia 2016 per ciascun conduttore sarà di:

€ 1000,00 + IVA da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 15 marzo 2016.

La tassa di iscrizione a gare saltuarie della Coppa Italia 2016 per ciascun conduttore iscritto sarà di: **200,00 € + IVA.**

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della Coppa Italia, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl.

L'Iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

1° Divisione

Un conduttore: 800 Euro + Iva

Due conduttori: 1100 Euro + Iva

2° Divisione

Un conduttore: 700 Euro + Iva

Due conduttori: 1000 Euro + Iva

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

Ad ogni Concorrente sarà consentito il cambio di classe della propria vettura una sola volta nell'arco dell'intera stagione nell'ambito della stessa Divisione e non nell'ultima manifestazione.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. **I Conduuttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente in materia di abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti al Giudice Sportivo.**

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali, se previsto.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **Coppa Italia 2016**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dalla settimana precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante alla **Coppa Italia 2016**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

L'Autodromo e/o l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata minima di 25 minuti e massima di 30 minuti per ogni Divisione.

Nel corso di questa sessione, nel caso di due conduttori per vettura, ciascun conduttore dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.

Le Divisioni saranno composte secondo la tabella riportata all'Art. 26 del presente Regolamento, ma potranno essere modificati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore (es.: nel caso in cui una divisione non sia formata da un numero sufficiente di vetture potrà essere accorpata ad un'altra).

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

Numero massimo di vetture ammesse alla partenza che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 è determinata dai risultati ottenuti dai Conduitori secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente da quale conduttore (nel caso di due conduttori per equipaggio) li abbia conseguiti, conformemente a quanto previsto dal vigente RDS che si intende integralmente trascritti. La Griglia di GARA 2 è stilata in base all'ordine di arrivo di GARA 1.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduitori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova di ciascuna Divisione si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata compresa tra i 18 e i 25 minuti.** Nel caso di due conduttori per vettura ciascun conduttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. La partenza di Gara 1 sarà da fermo mentre quella di Gara 2 sarà di tipo "lanciata" per quanto riguarda la Coppa Italia Turismo, mentre saranno entrambe di tipo "lanciato" per la Coppa Italia GT ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

Nei 5 minuti di apertura corsia Box che precedono lo start delle Gare non è consentito effettuare passaggi in corsia box a meno di motivi di sicurezza autorizzati preventivamente dalla Direzione Gara.

17. - SAFETY CAR

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "Coppa Italia 2016" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti alla Coppa, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato. Nel caso di due concorrenti per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio.

Ai fini della Classifica finale saranno considerati i 7 migliori weekend su 8.

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Classe:

	PARTITI	1	2	3	4	5	6° più
PIAZZAMENTO							
1°		2	4	6	8	9	11
2°		-	2	3	5	6	8
3°		-	-	1	3	4	5
4°		-	-	-	1	2	3
5°		-	-	-	-	1	2
6°		-	-	-	-	-	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno quattro prove (otto gare).

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "Coppa Italia 2016", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Coppa.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduuttori di ciascuna classe (vetture allestite secondo lo stesso regolamento tecnico, dunque NON Classe A, B, etc) e i primi tre assoluti della Coppa Italia GT e Coppa Italia Turismo.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dai CC.SS come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2016, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ai fini delle Classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:

COPPA ITALIA GT

COPPA ITALIA TURISMO

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della **Coppa Italia 2016** le vetture di tutti i gruppi Turismo e Gran Turismo, anche di scaduta omologazione, purché muniti di passaporto tecnico per i Concorrenti italiani, nelle divisioni e classi come di seguito specificato:

COPPA ITALIA GT

CLASSE A - GT

Vetture GT in configurazione GT3 (FIA – SRO – Italiano GT – Gt Open)

CLASSE B – GT

Vetture GT in configurazione Trofeo (Porsche 997 ~~3.6~~ 3.8, Ferrari 458 e 430 challenge
Campionato Italiano GT Cup 1)

CLASSE C – GT

Vetture GT in configurazione GT4 e di Serie (FIA GT4, Porsche 996 e Porsche 997 GT3 Cup
3.6, Ferrari 360 Challenge, Maserati Trofeo, Ginetta Cup)

CLASSE D – GT

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

Altre vetture GT (Vetture in configurazione 24hr Special, GT2, Lamborghini Gallardo Super Trofeo, Lamborghini Huracan Super Trofeo, **Porsche 991 GT3 Cup**)

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse, fuori classifica e a discrezione dell'organizzatore, eventuali classi non previste in questo elenco.

COPPA ITALIA TURISMO

CLASSE A1

vetture turismo 24hr special oltre 3200 cc, Vetture EuroSeries V8 e Superstars, Renault Megane Trophy

CLASSE A2

Vetture con cilindrata nominale superiore ai 2000cc (Vetture CITE Super Production 2015 e relative classi, **vetture turismo 24hr special fino 3200 cc**, ~~vetture EuroSeries~~).

CLASSE B

SEAT Leon Cup Racer 2015 e 2016 e vetture TCR 2016

CLASSE C

Vetture preparate secondo i seguenti regolamenti: 24hr Special fino a 2000cc, CITE Super 2000 2015, E1 Italia Turismo 2010 fino a 2000cc (su richiesta), SEAT LEON SUPERCOPA MKII (fino al 2012), RCZ Cup 2014, ALFA Romeo 147 Cup fino al 2008, GRUPPO A 2000 cc, Cayman Cup 2012.

CLASSE D

Vetture preparate secondo i seguenti regolamenti: Gruppo N fino a 2000 (relative classi), Gruppo A 1600, RS Cup 2016, Campionato Italiano Turismo TCS, FIA TCN2, Campionato Italiano Turismo di Serie 2012, Mini Rushour 2014, Vetture diesel, VSO.

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse, fuori classifica e a discrezione dell'organizzatore, eventuali classi non previste in questo elenco.

Tutte le vetture iscritte dovranno rispettare i Regolamenti Tecnici della propria classe di appartenenza eccezion fatta per i pneumatici che saranno obbligatori e di marca Pirelli.

E' data facoltà all'Organizzatore di inserire nuove classi e/o di spostarle al fine di equiparare le prestazioni.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice e per un numero di ottani di massimo 102 RON.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.

28. – PNEUMATICI

Gli pneumatici saranno di marca **Pirelli obbligatori per tutte le classi**. In occasione della prima partecipazione del concorrente sarà obbligatorio l'acquisto di **minimo 4, massimo 8** nuove coperture Slick. Il fornitore ufficiale sarà **AUTOSPEDG. Fornitore Ufficiale PIRELLI. Sig. Attilio Massone, Viale Europa, 25, 15053 Castelnuovo Scivria AL, Tel 0131 037360, Mob 335 1247769, Mail attilio.massone@autospedg.com**

In occasione di ogni ulteriore partecipazione sarà obbligatorio l'acquisto **di minimo 2 massimo 4 coperture nuove**. In queste occasioni, per ciascun concorrente, sarà possibile usare fino a quattro delle coperture punzonate per i weekend precedenti previa ulteriore punzonatura del fornitore ufficiale del campionato. Previo nulla osta del Commissario Tecnico Delegato, ai fini della sicurezza, sarà possibile sostituire durante il weekend gomme punzonate e danneggiate con esclusivamente gomme nuove .

E' vietato l'uso delle termocoperte.

Le Gomme Rain saranno sempre **PIRELLI** e andranno sempre comprate dalla **AUTOSPEDG**. Non esistono quantitativi massimi. Non potranno essere adoperati pneumatici acquistati nel 2015 o precedentemente salvo autorizzazione scritta dell'organizzatore.

29. – MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori della Coppa Italia GT e Coppa Italia Turismo. Al primo classificato assoluto della Coppa Italia GT e Coppa Italia Turismo verrà consentita la partecipazione gratuita (tasse di iscrizione alle gare) alla Coppa Italia 2017.

30. – UFFICIALI DI GARA

Commissario Sportivo Nazionale Delegato C.S.A.I.	assegnato dalla CSAI
Direttori di Gara	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Commissari Sportivi	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Commissario Tecnico Nazionale Delegato C.S.A.I.	assegnato dalla CSAI
Commissari Tecnici	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Segreteria di Manifestazione	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Commissari di percorso	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia
Medici Responsabili	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Milano, Perugia

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

Servizio di Cronometraggio

F.I.Cr. Sez. Prov.le di Roma

(Vallelunga), Parma (Varano), Cesena,
(Misano), Rovigo (Adria), Firenze,
(Mugello), Bologna (Imola), Milano
(Monza) , Perugia

Approvazione C.S.A.I.: **XXXXXXX**

COMMISSIONE SPORTIVA

AUTOMOBILISTICA ITALIANA

GRUPPO PERONI RACE SRL

Il Segretario Il Comitato Organizzatore

Marco Ferrari



REGOLAMENTO TECNICO 2016

DEFINIZIONI:

A) Bureau tecnico permanente: Il Bureau tecnico permanente è una commissione composta da 5 membri: Presidente, 2 Elementi dell'organizzazione e 2 Responsabili Tecnici i quali avranno il dovere di riunirsi presso ogni manifestazione e ogni volta che sia ritenuto necessario in funzione delle problematiche del campionato; in funzione pure di valutazioni di richieste effettuate dai partecipanti.

B) Bollettino Tecnico: Comunicazione tecnica emanata dal Bureau permanente ed indirizzata a tutti coloro che possono essere coinvolti alle attività del Campionato. Dette comunicazioni saranno inoltrate a tutti i soggetti precedentemente identificati e pure a disposizione sul Sito. tempistiche di applicazione saranno riportate ad ogni bollettino in funzione della comunicazione.

C) Identificazione: Attraverso i parametri del 4.2 dati che debbono essere riportati nella scheda di approvazione e successive riqualificazioni

D) Approvazione di base: Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza. Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno apparire i test di potenza e coppia rilevati sul banco prova messo a disposizione dall'organizzatore del Campionato e i documenti relativi alle caratteristiche della vettura, manuale di officina, che può essere in formato cartaceo o elettronico, nel caso esistesse una fiches di omologazione sportiva, anche questa deve essere presentata. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

E) Peso: Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; il quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante.

F) Piano di riferimento: Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.

Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dalla C.S.A.I. di seguito riportati:

- Vetture GT 110 dBa
- Tutte le altre vetture 95 dBa

misurati a 3800 giri/minimo (2.500 giri/minimo per i motori diesel) con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

Le vetture Gruppo N-A scadute di omologazione (VSO) dovranno rispettare il Regolamento Tecnico (All. J) dell'ultimo anno nel quale hanno gareggiato.

Il coefficiente per i motori sovralimentati è da considerarsi sempre 1,7 per qualunque vettura, indipendentemente dall'anno di omologazione della stessa. La vettura sarà trattata in qualsiasi circostanza come se la cilindrata motore, così maggiorata, sia la sua cilindrata reale.

Misure di sicurezza:

Tutte le vetture devono corrispondere a quanto previsto dall' allegato J 2016.

Le vetture di scaduta omologazione devono corrispondere alle prescrizioni di sicurezza dell'All. J vigente. Le vetture dei Gruppi A-N (con omologazione in corso) devono corrispondere alle norme di sicurezza vigenti.

E' obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

Specifiche tecniche allestimento vetture COPPA ITALIA GT

FIA GT3

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2016.

FIA GT4

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2016.

GT OPEN

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2016.

CIGT 2016 (e relative classi ammesse)

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2016.

BLANCPAIN ENDURANCE SERIES 2016

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2015 con ultimo BOP valido quello emesso di Tipologia "B" almeno 15 giorni prima dell'evento Coppa Italia.

24hr SPECIAL GT

Si fa riferimento al regolamento 24hRennen.de 2016

FERRARI CHALLENGE 2016

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2016.

PORSCHE MOBIL SUPERCUP 2016

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2015.

Porsche 996 Cup

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2007.

TROFEO MASERATI 2015

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2015.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

LAMBORGHINI SUPERTROFEO 2015

vedi regolamento tecnico 2015.

GINETTA CUP 2014

vedi regolamento tecnico 2014.

Tutte le vetture in configurazione dovranno avere i sigilli originari come previsto dal rispettivo regolamento. In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del Coppa Italia potranno, se possibile, sostituirli previa ispezione del particolare.

Specifiche tecniche allestimento vetture COPPA ITALIA TURISMO

CITE Super Production 2015

Come da Regolamento Tecnico CITE 2015 con le seguenti precisazioni.

Scocca: Libera. Sono consentiti unicamente i ricambi reperibili presso la normale rete commerciale del Marchio/Gruppo della propria vettura.

Pesi (indipendentemente dal tipo di trazione):

Cilindrata fino a 1400cc: 950Kg

Cilindrata fra i 1401cc e i 1600cc: 975Kg

Cilindrata fra i 1601cc e i 1800cc: 1020Kg

Cilindrata fra i 1801cc e i 2000cc: 1100Kg

E1 Italia Turismo 2015

Come da Regolamento Tecnico E1 Italia 2015

RENAULT MEGANE V6 TROPHY 2013

vedi regolamento tecnico 2013.

24hr SPECIAL TURISMO

Si fa riferimento al regolamento 24hRennen.de 2016

SEAT LEON CUP RACER 2015 e 2016

Come da regolamento Seat Leon Cup Racer 2015 o 2016

Le vetture dovranno mantenere i sigilli originali in ogni momento della manifestazione pena esclusione.

E' consentito l'uso di cerchi non Seat Motorsport ma che mantengano dimensioni invariate rispetto al ricambio Seat Motorsport. E' consentito il montaggio del cambio sequenziale. Il peso andrà maggiorato di 25 Kg rispetto al peso della versione CUP Racer.

VETTURE 24hr Special fra i 2001cc e i 3000cc

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

TCR

Come da regolamento TCR 2016

TCS

Come da regolamento Campionato Italiano Turismo 2016

CITE Super 2000 2015

Come da Regolamento CITE Super 2000 2015

E1 ITALIA (2010) – su richiesta -

Vetture ammesse:

- a) tutte le vetture turismo omologate o non omologate purché di data di costruzione non anteriore al 1.1.1994 (fa fede la data di prima immatricolazione della vettura) o con omologazione nazionale od internazionale in corso di validità nel 1994 conformi al presente regolamento tecnico con passaporto tecnico CSAI di Gruppo “E1 Italia”;
- b) tutte le vetture Supersalita e Monomarca conformi al rispettivo regolamento tecnico di appartenenza.

I conduttori delle vetture di cui al comma b) potranno gareggiare utilizzando il passaporto tecnico del Gruppo di provenienza oppure quello di E1 Italia, a loro scelta.

I concorrenti sono tenuti in ogni caso a presentare, a richiesta dei Commissari Tecnici, adeguata documentazione (dichiarazione del costruttore, libretto uso e manutenzione, manuale di officina, ecc.) atta a dimostrare la data di costruzione della vettura e i dati tecnici necessari per il controllo della conformità della vettura alla regolamentazione tecnica.

Tutte le vetture del Gruppo E1 Italia devono rispettare, per quanto riguarda le misure di sicurezza, le prescrizioni dell’Allegato J vigente per il Gruppo E1 FIA (Allegato J art. 277).

1 - MOTORE

È permesso sostituire il monoblocco con uno della stessa marca o Gruppo Costruttivo di appartenenza (es.: Fiat/Lancia/Alfa Romeo ecc. – VW/Seat/Audi/Skoda/Lamborghini ecc. – BMW/Mini/RollsRoyce ecc.) purché montato su di una vettura regolarmente commercializzata ed omologata per la normale circolazione (non sono ammessi gli esemplari unici).

L’installazione del motore ed il suo posizionamento entro il vano motore sono liberi; inoltre sono permesse tutte le modifiche necessarie a questo scopo.

La paratia originale (parete che separa il vano motore dall’abitacolo della vettura) deve restare nella sua originaria posizione e può essere modificata esclusivamente per consentire il passaggio di eventuali organi di trasmissione e/o canalizzazioni.

È permesso montare un turbo gruppo.

2 - MODIFICHE AMMESSE

È ammessa qualsiasi libertà di modifica o sostituzione dei particolari che compongono il motore ferma restando la riconducibilità dell’origine del blocco motore (carter albero motore) e della testata provenienti anche da motori diversi ma del medesimo Gruppo Costruttivo di appartenenza (al momento della fabbricazione della vettura).

Inoltre è permesso quanto segue:

- ruote: larghezza max 20’’ per lato
- ruote: diametro max del cerchio 19’’
- cambio e differenziali: liberi.

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

- sistema di trazione: libero (da 4WD a 2WD e viceversa – da Anteriore a Posteriore e viceversa)
- impianto frenante: libero
- impianto elettrico: libero
- organi dello sterzo: liberi
- cilindrata: libera, nel rispetto dell'art. 7 peso minimo

3 - CARROZZERIA

È consentito utilizzare paraurti anteriori e posteriori, cofani anteriori e posteriori, portiere, parafranghi ed appendici aerodinamiche di materiale differente da quello di origine purché la forma e le dimensioni esterne siano identiche ai sopracitati particolari originali, è ammessa la raccordatura del paraurti e delle portiere con la linea del parafrango o codolino e viceversa.

Il cofano anteriore non può essere forato né dotato di griglie.

Le vetture che monteranno le portiere in materiale differente dovranno montare obbligatoriamente le barre trasversali laterali sulla centina di sicurezza.

È ammessa la sostituzione dei finestrini laterali e del lunotto posteriore con elementi in policarbonato in lastra trasparente dello spessore minimo di 2,9 mm. (es. "Lexan" della General Electric).

Nella portiera lato pilota, se la parte sostituite il vetro non è apribile, dovrà essere prevista un'apertura minima tale da permettere il passaggio perpendicolarmente al piano di simmetria longitudinale della vettura di una sagoma rettangolare di 130x190 mm.

È ammessa, onde consentire l'alloggiamento dei pneumatici la modifica dei passaruota.

I fari esterni anteriori e posteriori possono essere soppressi e sostituiti con placche di vetroresina.

4 - SPECCHI RETROVISORI ESTERNI

Gli specchi retrovisori esterni sono liberi purché mantengano una superficie minima di 100 cm².

È consentito con essi realizzare una presa d'aria supplementare con l'esclusiva funzione di convogliare l'aria all'interno dell'abitacolo.

5 - SOSPENSIONI

Le sospensioni anteriori e posteriori e i loro punti di attacco sono liberi.

6 - AERODINAMICA

Sono permesse modifiche aerodinamiche sulla parte anteriore, laterale e posteriore, sotto i centri dei mozzi delle ruote, nel rispetto dell'altezza da terra, della lunghezza (che può eccedere la dimensione originale non oltre il 3%).

Le suddette modifiche non possono rientrare nella pavimentazione laterale del veicolo per più di 100 mm misurati dal bordo esterno della vettura.

Le vetture che hanno già omologati particolari aerodinamici (ad esempio: alettone, spoiler, ecc.) potranno scegliere tra il montaggio di quelli omologati o di quelli permessi dal presente Regolamento.

I dispositivi aerodinamici nella zona alta della parte posteriore del veicolo, che non sono omologati, sono ammessi alle seguenti condizioni:

- devono trovarsi entro la proiezione anteriore della vettura standard;
- devono trovarsi entro la lunghezza totale della vettura standard;
- la loro proiezione laterale, ivi inclusi tutti i supporti, deve cadere entro un quadrato di 30 cm di lato, visti lungo una linea parallela con l'asse trasversale del veicolo.

La larghezza delle vetture può essere aumentata del 5% rispetto alla misura originale fino ad un massimo di 1900 mm.

7 - PESO MINIMO

2000 cmc peso minimo 850 kg

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

Le vetture di diversa cilindrata sono ammesse con un peso così determinato:

- 300 gr per ogni cmc meno di 2000 cmc

+ 150 gr per ogni cmc più di 2000 cmc

N.B.: ai fini del calcolo, la cilindrata da considerare per le vetture turbo benzina è quella ottenuta moltiplicando per il coefficiente 1,7 la cilindrata geometrica, per le turbo diesel non si applica il coefficiente moltiplicativo di 1,5 mentre per i motori rotativi coperti da brevetto NSU Wankel si dovrà moltiplicare per 1,5 il volume determinato dalla differenza tra la capacità massima e la capacità minima della camera di lavoro.

E' ammessa una tolleranza max del 5% in meno sul peso minimo calcolato come sopra indicato.

8 – CRUSCOTTO E INTERNO DEL'ABITACOLO

Cruscotto libero, pannelli porte e pannelli laterali posteriori liberi nella forma e nel materiale, che deve essere rigido ed ininfiammabile.

SEAT LEON SUPERCOPA MKII

Si fa riferimento al regolamento tecnico del 2012. Il peso minimo delle vetture Seat Leon Supercopa deve essere di 1145Kg.

E' consentito l'uso di cerchi non Seat Motorsport ma che mantengano dimensioni invariate rispetto al ricambio Seat Motorsport. E' possibile modificare il cofano anteriore ai soli fini del raffreddamento del vano motore.

Le vetture dovranno avere i sigilli originari come previsto dal rispettivo regolamento.

In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del Coppa Italia provvederanno a sostituirli previa ispezione del particolare.

In questa classe sono ammesse le vetture con modifiche all'impianto frenante, all'elettronica, all'impianto di raffreddamento e allo splitter anteriore. Vetture con queste modifiche dovranno avere un peso minimo di 1185Kg. In nessun caso è ammesso il montaggio del cambio sequenziale.

RCZ CUP

Come da Regolamento RCZ CUP 2014

ALFA ROMEO 147 CUP

Come da Regolamento Alfa Romeo 147 del 2008

GRUPPO A

Conformi alla Fiche di Omologazione e all'allegato J.

CAYMAN CUP

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2011.

GRUPPO N

Conformi alla Fiche di omologazione e all'allegato J.

RS CUP 2016

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2016.

Le vetture dovranno avere i sigilli originari come previsto dal rispettivo regolamento. In caso di assenza degli stessi i verificatori tecnici del Coppa Italia provvederanno a sostituirli previa ispezione del particolare.

TURISMO DI SERIE

Si fa riferimento al regolamento tecnico CITS 2012

REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE E TECNICO COPPA ITALIA 2016 (PROVVISORIO)

MINI RUSHOUR

Si fa riferimento al regolamento tecnico MINIRUSHOUR 2014

VSO GRUPPI A e N

Conformi alla Fiche di Omologazione e all'allegato J.

Suddivisione in base alla cilindrata.

FIA TCN 2

Come da regolamento FIA TCN 2 2015

---DEROGHE TECNICHE---

Tutte le vetture appartenenti ai trofei di marca, ammessi nel presente regolamento ed equipaggiate con servocomandi (tipo guido simplex), possono essere equipaggiate con: vetri in plexiglass, sportelli, portellone e cofano in vetroresina fino al raggiungimento del peso minimo consentito dal proprio regolamento tecnico. La forma dei particolari in sostituzione deve essere identica a quella delle parti originali.

Approvazione: SCV_____