



REGOLAMENTO GENERALE 2015

INDICE

1. PREMESSA
 2. REGOLAMENTO
 3. ISCRIZIONI
 4. LICENZE
 5. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
 6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE
 7. VETTURE AMMESSE
 8. PUNTEGGI, ASSEGNAZIONE TITOLI
 9. VERIFICHE SPORTIVE
 10. VERIFICHE TECNICHE
 11. PROVE LIBERE, TEST
 12. PROVE UFFICIALI
 13. AMMISSIONE ALLA PARTENZA, GRIGLIA DI PARTENZA
 14. PARTENZA DELLE GARE
 15. GARE
 16. BRIEFING
 17. PARCO CHIUSO
 18. SAFETY CAR
 19. CLASSIFICHE, PREMIAZIONI
 20. RECLAMI E APPELLI
 21. PNEUMATICI
 22. CARBURANTE
 23. PUBBLICITA'
- Allegato A: PIANO DECORAZIONE VETTURA
Allegato B: PIANO DECORAZIONE ABBIGLIAMENTO PILOTA

BORE



ENDURANCE CHAMPIONS CUP

1. – PREMESSA

1.1 Gruppo Peroni Race Srl (d'ora in poi denominata GPR, licenza di organizzatore CSAI n° 27247) indice e organizza, con l'approvazione della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) una serie nazionale a partecipazione straniera, sulla base di manifestazioni con formula ad inviti, denominata ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015.

1.2 L'organizzatore dei singoli eventi è il GPR e/o i singoli autodromi, come indicato di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

1.3 La ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 includerà le seguenti classifiche:

- classifica assoluta

- classifiche di classe

1.4 Saranno applicati i seguenti regolamenti:

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati e le prescrizioni generali della FIA, il Regolamento Nazionale Sportivo della CSAI (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.), il Regolamento Sportivo e Tecnico della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015, gli aggiornamenti Sportivi e Tecnici pubblicati da GPR mediante apposite Note Informative, che saranno da considerarsi parte integrante del Regolamento, e il Regolamento Particolare di ogni singolo evento. Le ulteriori norme contenute nell'Annuario CSAI 2015 (nonché nel sito ufficiale WEB CSAI) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo. Tutte le parti dichiarano di conoscere ed accettare i regolamenti sopra menzionati e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.- C.S.A.I., il Gruppo Peroni Race Srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - REGOLAMENTO

2.1 Il Regolamento è pubblicato in italiano e può essere tradotto in altre lingue.

Il testo finale di questo regolamento è la versione in italiano che farà fede in caso di qualsiasi controversia dovesse sorgere circa la sua interpretazione. Tutte le modifiche al presente regolamento sono soggette all'approvazione del GPR e della CSAI.

Tutti i Concorrenti che partecipano alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 saranno informati tempestivamente di ogni modifica relativa al presente Regolamento, ivi compresa la comunicazione della data di entrata in vigore delle modifiche.

3. – ISCRIZIONI

3.1 Tutti i Concorrenti e Conduuttori che intendono partecipare alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 dovranno formalizzare la loro iscrizione alla stessa. Ogni equipaggio potrà essere composto da **un minimo di due ad un massimo di tre Conduuttori**. Le modalità di iscrizione sono le seguenti:

- Iscrizione alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015: **Euro 500,00 IVA esclusa per ogni Conduuttore partecipante.**

- Iscrizioni ai singoli eventi Euro **1.500,00 esclusa IVA** per il gruppo SILVER CUP, **Euro 1.900 esclusa IVA** per i Gruppi GOLD e BRONZE CUP. Tutte le tasse di iscrizione agli eventi si intendono escluse di prove libere.

Le iscrizioni dovranno essere inviate, corredate dall'apposito modulo a:

Gruppo Peroni Race Srl

Via Prati della Farnesina, 57

00135 Roma – ITALIA

3.2 I Concorrenti che decidano di prendere parte ad uno o più eventi, senza prendere parte all'intera ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015, dovranno espletare tutte le formalità di

BORE

ENDURANCE CHAMPIONS CUP

iscrizione inviando il modulo di iscrizione "Single Event", con la relativa tassa di iscrizione, fornito da GPR.

- 3.3 GPR si riserva il diritto di rifiutare le iscrizioni alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 e a ognuno dei singoli eventi (come previsto dall'Art. 74 del Codice Sportivo Internazionale della FIA e dell'Art. 74 dell'RNS CSAI).

4 – LICENZE

4.1 Tutti i piloti partecipanti alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 dovranno essere titolari di una Licenza di Concorrente/Conducente CSAI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S.3.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al calendario ENPEA e previo versamento della relativa tassa.

I conducenti stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti dell'Art. 18 – RNS, di seguito uno stralcio "..... omissis Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conducenti titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie, diversamente se in possesso di licenza CSAI potranno contabilizzare i punti.

I concorrenti ed i conducenti predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.

Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i concorrenti o conducenti professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per concorrente o conducente professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di "benefit" non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti. omissis"

E' altresì richiesto il certificato di idoneità fisica.

5 – ASSICURAZIONE

5.1 L'Organizzatore di ogni evento dovrà provvedere ad una polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi, nei modi e termini previsti dalla legge in vigore 24.12.1969 n° 990. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5.2 L'assicurazione di responsabilità civile predisposta dall'Organizzatore sarà considerata aggiuntiva, e non pregiudica il diritto di un Concorrente o di qualsiasi altro partecipante a stipulare una assicurazione personale.

5.3 I Concorrenti e Conducenti che prendono parte agli eventi non sono considerati terzi l'uno rispetto all'altro.

6 – CALENDARIO

6.1 La ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 si svolgerà su 4?? eventi con il seguente calendario:

BORE



ENDURANCE CHAMPIONS CUP

Autodromo del Mugello
Autodromo di Misano
Autodromo di Imola
Autodromo Vallelunga

GPR si riserva il diritto di modificare in ogni momento, con adeguato preavviso, le date e i circuiti, inseriti nel presente calendario, previa autorizzazione della CSAI.

7 – VETTURE AMMESSE

7.1 Alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 sono ammesse le seguenti classi di vetture:

GOLD CUP:

GT3 (con regolamento tecnico Blancpain 2015 aggiornato a 15 giorni prima dalla data dell'evento)

GT3 (con regolamento tecnico Campionato Italiano GT 2015 aggiornato a 15 giorni prima dalla data dell'evento)

GT4 (con regolamento tecnico European GT4 Series 2015 aggiornato a 15 giorni prima dalla data dell'evento)

GT CUP 1 (vetture Ferrari 458 Challenge, Lamborghini Supertrofeo, Porsche 997 GT3 Mobil Super Cup MY dal 2010 e Porsche 991 Mobil Super Cup)

GT CUP 2 (vetture Porsche 996/997 Cup fino al 2009, Ferrari 430 Challenge, Maserati Trofeo)

SPECIAL (vetture non inseribili nelle altre classi con ammissione su richiesta, es.: 24H Special,)

SILVER CUP:

24H Special Nurburgring (vetture Turismo)

V8 Euro Series 2014

E1 Italia (vetture Turismo)

Seat Leon Cup Racer

Seat Leon Supercopa MKII

VLN Nurburgring (vetture Turismo)

CITE

Megane V6 Trophy 2013

Mitjet Italian Series

GC Automobile

BRONZE CUP

Campionato Italiano Prototipi (e relative classi)

V de V Endurance Series (classi CN/CN-F)

Potranno essere ammesse a discrezione dell'organizzatore o su richiesta di un concorrente classi che non compaiono tra quelle menzionate.

7.2 Le vetture dovranno essere equipaggiate da un transponder per la trasmissione dei tempi, che sarà fornito dal servizio cronometraggio ufficiale di ogni singolo autodromo.

GPR si riserva il diritto di installare una telecamera su delle vetture che saranno indicate gara per gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

8 – PUNTEGGI, ASSEGNAZIONE TITOLI

8.1 I punteggi saranno assegnati per classe, con almeno 3 partiti, ai primi 10 classificati di ognuna delle gare valide della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 nel modo seguente:

- 1° punti 25
- 2° punti 18
- 3° punti 15
- 4° punti 12

BORE

ENDURANCE CHAMPIONS CUP

- 5° punti 10
- 6° punti 8
- 7° punti 6
- 8° punti 4
- 9° punti 2
- 10° punti 1

Nelle classi con numero di partiti inferiore a 3 i punteggi saranno dimezzati.

Saranno inoltre assegnati i seguenti punteggi ai primi 6 classificati delle classifiche di Gruppo (Silver, Gold e Bronze):

- 1° punti 8
- 2° punti 6
- 3° punti 4
- 4° punti 3
- 5° punti 2
- 6° punti 1

8.2 Per essere classificate, e quindi per aver diritto all'acquisizione dei punti, le vetture dovranno percorrere almeno il 70% della vettura prima classificata nella propria classe.

8.3 I punti saranno assegnati ad ogni gara ai conduttori che avranno effettivamente gareggiato. Non saranno assegnati i punti ai conduttori che, pur avendo effettuato le verifiche e le prove di qualificazione, non avranno effettuato almeno un turno di guida.

8.4 Al termine della stagione saranno premiati gli equipaggi primi tre classificati della classifica assoluta di Gruppo e i primi tre della classifica di classe. Il punteggio sarà ritenuto valido partecipando ad almeno il 50% + 1 degli eventi.

8.5 In caso di ex-aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

9 – VERIFICHE SPORTIVE

9.1 Le verifiche sportive ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e i Concorrenti e i Conduuttori dovranno essere muniti dei documenti di rito (licenza e idoneità fisica)

9.2 Il controllo dei documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduuttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati. E' comunque fatto obbligo ai concorrenti e/o Conduuttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione. I conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.

9.3 Ogni Concorrente e/o Conduuttore che non abbia effettuato le verifiche sportive nel limite orario stabilito, non sarà autorizzato a prendere parte all'evento.

Qualsiasi richiesta di ritardo nell'effettuazione di tali verifiche dovrà essere presentata ai Commissari Sportivi, che potranno accettare o rifiutare tale richiesta a seconda della validità dei motivi del ritardo.

10 – VERIFICHE TECNICHE

10.1 Le verifiche Tecniche saranno svolte dall'Autorità competente.

10.2 Nessuna vettura potrà partecipare alle prove ufficiali di qualificazione o alle gare senza il preventivo controllo dei Commissari Tecnici ed il consenso dei Commissari Sportivi, che dovranno assicurare il rispetto di tutti i requisiti richiesti dalle verifiche tecniche ante gara.

10.3 Le verifiche Tecniche ante-gara si svolgeranno nel luogo e secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore.

BORE

ENDURANCE CHAMPIONS CUP

Ogni Concorrente che non abbia effettuato le verifiche tecniche nel limite orario stabilito, non sarà autorizzato a prendere parte all'evento.

Qualsiasi richiesta di ritardo nell'effettuazione di tali verifiche dovrà essere presentata ai Commissari Sportivi, che potranno accettare o rifiutare tale richiesta a seconda della validità dei motivi del ritardo.

10.4 Le verifiche tecniche ante gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad un evento della Serie, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

10.5 Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i Commissari Tecnici, sulle verifiche tecniche da effettuarsi; queste operazioni o controlli potranno essere effettuati prima o dopo qualifiche e gare. I Commissari Tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi gli pneumatici, per ulteriori controlli.

Il Concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai Commissari Tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei commissari sportivi). Il Collegio deciderà sulle eventuali sanzioni da applicare. Il Concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al Concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla ASN competente per l'istruttoria dell'appello. I Concorrenti si impegnano a rinunciare a richiedere qualsiasi rimborso economico a fronte di tali operazioni di controllo, montaggio e rimontaggio anche nel caso in cui la vettura venga dichiarata conforme.

11 – PROVE LIBERE, TEST

11.1 In occasione di ogni evento si svolgeranno sessioni di prove libere così come specificato nel programma ufficiale di gara; tra una sessione e l'altra sarà garantito un intervallo di almeno 40'.

11.2 Concorrenti, Conducenti e Team potranno liberamente organizzare sedute di test su tutti i circuiti, fermo restando che è fatto loro divieto di effettuare tali test, e/o gare, sul circuito dove si svolgerà un Evento a partire dal venerdì della settimana precedente l'Evento stesso.

12 – PROVE UFFICIALI

12.1 Le prove ufficiali si svolgeranno in una sessione unica della durata di 45'/60'.

12.2 I Commissari Sportivi hanno la facoltà di ammettere alla partenza vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti o che non abbiano realizzato alcun tempo, per ragioni indipendenti dalla volontà dei conducenti, a condizione che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate.

- che siano in grado di conseguire i minimi di qualificazione;
- che i conducenti rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito, ecc.).

Nel caso in cui un Conducente non avesse la possibilità di disputare la sessione di qualifica a causa di forza maggiore (es: guasto della vettura) lo stesso potrà far richiesta di ammissione alla gara ai Commissari Sportivi, entro 30' dal termine delle qualifiche.

12.3 Durante le Prove Ufficiali è vietato fare rifornimento.

13 – AMMISSIONE ALLA PARTENZA, GRIGLIA DI PARTENZA

13.1 L'ammissione alla partenza e la relativa griglia, sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conducenti secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Sarà ammesso al via un numero di vetture così come previsto dalla N.S.8 – Annuario CSAI.

BORE



ENDURANCE CHAMPIONS CUP

14. – PARTENZA DELLE GARE

14.1 La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare.

La partenza sarà del tipo lanciata ed avverrà con le modalità previste dalla N.S. 16 – Art. 13.

14.2 Durante la procedura di partenza sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare un giro del circuito con un passaggio nella corsia box e nei limiti di tempo previsti dalla procedura stessa.

15 - GARE

15.1 Soste ai box

Sono obbligatorie almeno due soste ai box. Le stesse dovranno avere una durata minima di 5 minuti. Ulteriori soste alle due obbligatorie sono consentite senza alcun tempo minimo da rispettare.

Durante le soste ai box sono consentite le riparazioni meccaniche ad eccezione delle saldature con e senza fiamma. Dopo ogni operazione ai box i meccanici devono liberare l'area da eventuali detriti/pezzi di ricambio. Se una vettura oltrepassa la propria zona assegnata in corsia box non può effettuare retromarcia. Dovrà essere spinta indietro dai meccanici dopo aver spento il motore. Rabbocchi di acqua e olio sono consentiti in qualunque sosta ad esclusione di quando si procede al rifornimento.

Il tempo complessivo di guida per ciascun conduttore potrà essere di max 120 minuti.

In nessun momento durante le prove e la gara i Conduuttori potranno tenere un'andatura tale da creare situazioni di pericolo nella corsia box. I trasgressori saranno penalizzati con la procedura di "stop and go".

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla gara.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli addetti alla partenza.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h.

Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

15.2 Rifornimento

In ogni pit stop è possibile effettuare il rifornimento. Complessivamente possono effettuare le operazioni di rifornimento non più di quattro persone. Nessun altro può operare sulla vettura incluso l'eventuale posizionamento di ventilatori per abbassare le temperature. Durante le operazioni di rifornimento la vettura deve essere al suolo, con il motore spento e con la adeguata messa a terra. Tutto il personale che lavora al rifornimento deve essere dotato dell'abbigliamento FIA ignifugo omologato incluso il casco/occhiali.

BORE

ENDURANCE CHAMPIONS CUP

Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate tramite damigiane approvate FIA, dalle torri di rifornimento a norma FIA e, per chi ne fosse sprovvisto, tramite le colonnine montate in corsia box.

Durante le operazioni di rifornimento è consentito:

- Cambiare pilota: in questa operazione una ulteriore persona, che non rientra nel conto delle quattro di cui sopra, può assistere i piloti.
- Pulire il parabrezza: questa operazione può essere effettuata dalla persona extra appena elencata se questa non intenta ad aiutare il cambio pilota.
- Temperature delle gomme: esclusivamente attraverso pistola termica.

Il rifornimento è proibito durante le prove libere e le qualifiche.

Ogni altra operazione è categoricamente vietata.

15.3 Cambio pilota

In occasione delle soste obbligatorie, è possibile cambiare pilota. In questa occasione i piloti possono essere aiutati da un meccanico. Il cambio pilota può essere effettuato in qualsiasi momento durante la sosta.

Ogni volta che i piloti si assestano al volante, il concorrente deve informare immediatamente gli Ufficiali di Gara presenti in pit lane. Errori nella comunicazione o ritardi in questa procedura possono far incorrere il concorrente in multe o sanzioni disciplinari ad opera del Collegio dei Commissari Sportivi. La Direzione Gara si limiterà ad informare il Collegio del tempo esatto degli avvicendamenti e il nome del pilota attualmente al volante.

Gli ufficiali di gara non sono obbligati a farne richiesta al concorrente.

Il motore deve rimanere spento.

15.4 Cambio pneumatici

Il cambio degli pneumatici può essere effettuato in qualunque momento durante la sosta ai box ad eccezioni di quando si effettua il rifornimento. Nel caso di sistemi di ritenzione pneumatici monodado sono consentiti solo due meccanici e due pistole pneumatiche. Nel caso di sistemi di ritenzione pneumatici a due o più colonnine sono consentiti quattro meccanici e quattro pistole pneumatiche.

Gli pneumatici possono essere posizionati nella propria area assegnata di fronte al box subito prima che il concorrente rientri ai box. Gli pneumatici dovranno essere comunque posizionati orizzontalmente sul pavimento. Gli pneumatici usati dovranno anche essere posizionati orizzontalmente sull'asfalto e potranno essere rimossi solo una volta che la vettura ha lasciato l'area.

Il motore deve rimanere spento.

16 – BRIEFING

16.1 In ogni evento si svolgerà nell'orario stabilito dal Programma ufficiale della manifestazione, un Briefing con il direttore di gara. Tutti i Concorrenti (o loro rappresentanti ufficialmente delegati, ed i Conduuttori, ammessi a partecipare alla gara, dovranno obbligatoriamente essere presenti per tutta la durata del Briefing; tale presenza sarà comprovata dall'apposizione delle firme sull'apposito foglio.

15.2 Tutti i Concorrenti sono responsabili della presenza dei loro piloti al Briefing. L'assenza o il ritardo al briefing saranno penalizzati con un'ammenda pari a 260,00 Euro.

17 – PARCO CHIUSO

17.1 Al termine delle prove ufficiali e della gara le vetture dovranno dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso. I Conduuttori che superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il Parco Chiuso saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso 15 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale delle qualifiche e 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando non saranno liberate dal Direttore di Gara.

BORE



ENDURANCE CHAMPIONS CUP

Tutte le vetture o soltanto alcune di esse potranno essere oggetto di verifiche tecniche d'ufficio disposte dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

18 – SAFETY CAR

17.1 L'utilizzo della Safety Car è regolamentato dalla N.S.16, Art. 16.5 .

19 – CLASSIFICHE, PREMIAZIONI

19.1 Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

- classifica assoluta
- classifica di Gruppo
- classifica di ciascuna classe

19.2 I Conducenti che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il podio per partecipare alla procedura di premiazione.

20 – RECLAMI E APPELLI

20.1 Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. 2015, che si intende integralmente trascritto.

21 - PNEUMATICI

21.1 Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate con pneumatici, sia slick che rain, di marca PIRELLI, e dovranno essere ordinati, almeno una settimana prima di ogni Evento, presso il fornitore ufficiale AUTOSPED G

21.2 La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni evento sarà di min. dodici pneumatici nuovi più quattro pneumatici punzonati in un qualsiasi evento precedente della stagione corrente.

Ogni Concorrente dovrà compilare un apposito modulo segnando le matricole della dotazione di pneumatici slick, e lo consegnerà al Delegato Tecnico prima dell'inizio delle prove libere.

Dopo l'inizio della manifestazione, in caso di discrepanze e/o errori contestati da parte degli Ufficiali di Gara, i Concorrenti saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione.

E' vietato l'uso delle termocoperte; è vietato inoltre qualunque trattamento chimico e/o meccanico degli pneumatici.

22 - CARBURANTE

22.1 Durante tutti gli eventi ogni Concorrente dovrà utilizzare, per prove ufficiali e gara, il carburante (Panta NS 102 ottani) distribuito dalla Società fornitrice Ufficiale. Il carburante dovrà essere ordinato almeno una settimana prima di ogni evento direttamente alla società fornitrice:

PANTA DISTRIBUZIONE SpA - Tel +39 0373235141 - Fax +390373235123, mail monico.luca@panta.it

22.2 Od ogni evento un campione di raffronto verrà prelevato dagli Ufficiali di Gara allo scopo di poter eseguire eventuali controlli di confronto con il carburante impiegato dai Concorrenti nel corso dell'evento.

22.3 Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di tre litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le qualifiche e la gara.

23. – PUBBLICITA'

Tutti i concorrenti e conducenti che parteciperanno alle manifestazioni della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 saranno tenuti obbligatoriamente, ferma restando la facoltà di applicare proprie pubblicità, ad apporre e mantenere per tutta la durata della Serie, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015 secondo lo schema fornito dallo stesso Organizzatore (allegati A e B).

BORE



ENDURANCE CHAMPIONS CUP

I concorrenti sono tenuti a richiedere in occasione di ogni gara lo schema della pubblicità obbligatoria coordinata. (allegati A e B).

I Concorrenti saranno responsabili del ripristino di eventuali pubblicità danneggiate. La pubblicità dei Concorrenti non dovrà essere in concorrenza con quella dell'Organizzatore.

Ogni Concorrente, per il solo fatto dell'iscrizione, si impegna a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015.

Ogni Concorrente si impegnerà, in particolare, ad utilizzare (qualora vi siano stati aggiornamenti) sempre l'ultima versione della Pubblicità Coordinata Obbligatoria.

Ogni concorrente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali modifiche riguardanti la pubblicità obbligatoria della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2015.

Durante le verifiche ante gara saranno consegnati gli adesivi obbligatori che i partecipanti saranno tenuti ad applicare sulle vetture come indicato dall'organizzatore.

GPR fornirà anche i ricami da cucire sulle tute come indicato nell'allegato B.

Le vetture che durante le verifiche ante gara saranno trovate sprovviste della pubblicità coordinata obbligatoria e/o non in regola con quanto previsto nello schema fornito dall'organizzatore e/o in disaccordo con quanto descritto nel presente articolo, saranno dichiarate non conformi, e quindi non potranno essere verificate.

Ogni Concorrente si impegna ad autorizzare l'uso dell'immagine delle proprie vetture da parte di terzi solo in ottemperanza con il presente articolo e se ne renderà direttamente responsabile.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra descritte, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto delle norme descritte nel presente articolo in qualsiasi momento delle prove e/o della gara, sarà sanzionato con un'ammenda da 1000,00 a 3000,00 euro e/o con l'esclusione dalla classifica.