REGOLAMENTO GENERALE 2014

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE
5. CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE, DISTANZA E TIPOLOGIA DELLA GARA
6. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
7. CONCORRENTI, CONDUTTORI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA 6H DI ROMA
10. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
11. DISPOSIZIONI AI BOX
12. PROVE LIBERE
13. PROVE UFFICIALI
14. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
15. PARTENZA DELLA GARA
16. RIFORNIMENTI
17. RIPARAZIONI
18. CAMBIO PILOTA
19. SAFETY CAR
20. PARCO CHIUSO
21. CLASSIFICA DELLA GARA
22. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
23. RECLAMI, APPELLI
24. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO" E "DRIVE THROUGH"
25. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
26. VETTURE AMMESSE
27. PNEUMATICI
28. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
29. UFFICIALI DI GARA

1. – PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) e il Regolamento Sportivo della 6H di Roma 2014 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.
Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2014 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.
L'Organizzatore, previa approvazione della C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.
La partecipazione alla 6H di Roma sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.- C.S.A.I., la Gruppo Peroni Race Srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

La Gruppo Peroni Race Srl titolare di licenza CSAI Organizzatore n°27247 indice e organizza, con l'approvazione della C.S.A.I., la 6H di Roma 2014, sulla base di manifestazioni con formula ad invito, a partecipazione straniera (ENPEA).

3. – PUBBLICITA'

Tutti i concorrenti e conduttori che parteciperanno alla 6H di Roma 2014 saranno tenuti obbligatoriamente, ferma restando la facoltà di applicare proprie pubblicità, ad apporre e mantenere per tutta la durata della Serie, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della 6H di Roma 2014 secondo lo schema fornito dallo stesso Organizzatore (allegato a).
I concorrenti sono tenuti a richiedere in occasione di ogni gara lo schema della pubblicità obbligatoria coordinata. (allegato a).
I Concorrenti saranno responsabili del ripristino di eventuali pubblicità danneggiate. La pubblicità dei Concorrenti non dovrà essere in concorrenza con quella dell'Organizzatore: in tale eventualità il Concorrente sarà tenuto al versamento del doppio della tassa di iscrizione della 6H di Roma 2014 ad esibire i propri contratti pubblicitari.
In particolare saranno riservate all'Organizzatore la fascia superiore e la fascia inferiore delle placche portanumeri, che dovranno essere applicate sul cofano anteriore o sul tetto e sulle portiere della vettura, la fascia parasole vetro anteriore e posteriore, i porta targa anteriore e posteriore, una targa, di massimo 62,5 cmq., da applicare a bordo della vettura in posizione visibile dall'inquadratura della camera car; la targa mostrerà la marca della vettura, il nome del pilota, gli sponsor del Campionato ed i loghi decisi dall'Organizzatore.
Ogni Concorrente, per il solo fatto dell'iscrizione, si impegna a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla 6H di Roma 2014.
Ogni Concorrente si impegnerà, in particolare, ad utilizzare (qualora vi siano stati aggiornamenti) sempre l'ultima versione della Pubblicità Coordinata Obbligatoria.
Ogni concorrente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali modifiche riguardanti la pubblicità obbligatoria alla 6H di Roma 2014.
Durante le verifiche ante gara saranno consegnati gli adesivi obbligatori che i partecipanti saranno tenuti ad applicare sulle vetture come indicato dall'organizzatore.

Le vetture che durante le verifiche ante gara saranno trovate sprovviste della pubblicità coordinata obbligatoria e/o non in regola con quanto previsto nello schema fornito dall'organizzatore e/o in disaccordo con quanto descritto nel presente articolo, saranno dichiarate non conformi, e quindi non potranno essere verificate.
La Gruppo Peroni Race Srl si riserva il diritto di installare una o più "on board camera" all'interno delle vetture iscritte, senza darne preavviso alcuno. Le immagini girate saranno di proprietà della Gruppo Peroni Race Srl.
Ogni Concorrente si impegna ad autorizzare l'uso dell'immagine delle proprie vetture da parte di terzi solo in ottemperanza con il presente articolo e se ne renderà direttamente responsabile.
Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra descritte, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.
Il mancato rispetto delle norme descritte nel presente articolo in qualsiasi momento delle prove e/o della gara, sarà sanzionato con un'ammenda da 1000,00 a 3000,00 euro e/o con l'esclusione dalla classifica.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore 24.12.1969 n° 990. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE, DISTANZA E TIPOLOGIA DELLA GARA
La Manifestazione si svolgerà presso l'Autodromo "Piero Taruffi" - Vallelunga (Campagnano – Roma) – lunghezza circuito km 4,085 - nei giorni 14/15/16 Novembre 2014.
La gara si svolgerà sulla distanza di 6 ore senza interruzioni.

6. - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
Il programma della manifestazione sarà reso noto dall'organizzatore e allegato al presente regolamento.

7. – CONCORRENTI, CONDUTTORI
La 6H di Roma è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.
La partecipazione dei licenziati stranieri è consentita in conformità alle normative vigenti.
I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva**. I piloti ammessi alla gara sono minimo 2 massimo 4.**

8. – SEGNALAZIONI
Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.
I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo III della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.
L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI ALLA 6H DI ROMA 2014
L'iscrizione alla 6H sarà formalizzata inviando a Gruppo Peroni Race Srl, via Prati della Farnesina, 57 – 00135 Roma; Tel. 06.45441335, fax 06.45441336 la Domanda di Iscrizione alla 6H di Roma 2014 (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione alla 6H 2014 (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento stabilito al **5 NOVEMBRE 2014**.

La tassa di iscrizione alla 6H di Roma 2014 per ciascuna vettura iscritta sarà di: 4.200,00 € + IVA, comprensiva delle prove libere della manifestazione (due turni venerdì come da programma ufficiale).

La Gruppo Peroni Race Srl si riserva il diritto di non accettare eventuali iscrizioni alla 6H di Roma 2014, senza doverne dare alcuna giustificazione.

10. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.N.S. – N.S. 9 – Verifiche nelle Gare.
I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.
I Conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.
Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.
In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.
Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma ufficiale della manifestazione.
Tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.
I Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

11. - DISPOSIZIONI AI BOX
Assegnazione box:
I box saranno assegnati a chi ne farà richiesta all'Autodromo (e in copia all'Organizzatore) e qualora ce ne sia disponibilità. L'assegnazione del box sarà fatta ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore. Lo stesso box potrebbe essere assegnato in condivisione con altri team. Il prezzo dei box sarà comunicato a tutti i team al momento dell'assegnazione degli stessi. A tutti coloro non in possesso del box sarà assegnata un'area nella pit lane per l'assistenza alle vetture.
Disciplina ai box:
I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16 - art. 8 Disciplina ai Box.
Nei box è assolutamente vietato fumare. I trasgressori saranno immediatamente allontanati ed il loro pass ritirato dagli Ufficiali di Gara. Le persone che risultassero non autorizzate a sostare nel box saranno immediatamente allontanate dagli Ufficiali di Gara.
La corsia box deve intendersi suddivisa in due corsie:
- corsia veloce: situata a ridosso del muretto box
- corsia interna: situata di fronte ai box, tale zona è la sola dove sono autorizzati gli interventi sulle vetture. Il personale addetto all'intervento sulle vetture è autorizzato ad

accedere alla corsia interna solamente immediatamente prima dell'arresto della vettura e deve lasciare detta zona subito dopo l'intervento.

Personale ai box: durante l'operazione di rifornimento potranno operare sulla vettura massimo 4 meccanici contemporaneamente, le vetture dovranno avere obbligatoriamente il motore spento, il cofano chiuso e rimanere a terra. Durante l'operazione di cambio gomme potranno operare massimo 2 meccanici contemporaneamente, con 2 pistole pneumatiche; per le vetture sprovviste del sistema di fissaggio monodado potranno operare massimo 4 meccanici contemporaneamente con 4 pistole pneumatiche. Il Direttore Sportivo avrà solo funzioni di controllo e non operative. Inoltre durante la sosta ai box è permessa la presenza di due tecnici (pneumatici e/o freni) che possono effettuare unicamente dei controlli. Il personale addetto ad operare in corsia box non potrà sostare o circolare lungo la stessa mentre non è operante sulla vettura.

In nessun momento durante le prove e la gara i Conduttori potranno tenere un'andatura tale da creare situazioni di pericolo nella corsia box. I trasgressori saranno penalizzati con la procedura di "stop and go".

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla 6H di Roma 2014.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli addetti alla partenza.

Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h.

   Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

12. - PROVE LIBERE

Le prove libere sono quelle previste dal programma ufficiale di gara.

Test privati e/o collettivi con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito a decorrere dal Venerdì della settimana precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento ad eccezione di quelle previste dal programma ufficiale della manifestazione e comprese nella tassa di iscrizione. Durante le prove libere è vietato fare rifornimento.

13. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

⇨ in 2 turni di max 40' (quaranta minuti) ciascuno.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Art. 13 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

I Commissari Sportivi hanno la facoltà di ammettere alla partenza un vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei conduttori, a condizione che:

- queste vetture non ne eliminino altre già qualificate;
- che siano in grado di conseguire i minimi di qualificazione;
- che i conduttori rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito, ecc.).

Durante le Prove Ufficiali è vietato fare rifornimento.

14. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Art. 13 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

15. – PARTENZA DELLE GARE

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma Ufficiale della manifestazione.
La partenza sarà del tipo lanciata ed avverrà con le modalità previste dalla N.S. 16 – art. 16.3 che si intende integralmente trascritto. Il lato della pole position è a destra. La Gara inizierà quando il segnale di luce verde del semaforo sarà acceso.
Qualora una vettura uscita fuori pista venga aiutata dai Commissari di percorso o da un mezzo meccanico, la stessa, se in grado di continuare e qualora tecnicamente possibile, potrà riprendere le prove di qualificazione e/o la gara.

16. – RIFORNIMENTI

Durante le operazioni di rifornimento, che dovranno avvenire obbligatoriamente a motore spento, è possibile effettuare esclusivamente il cambio pilota e la pulizia del vetro. Qualsiasi altro intervento alla vettura durante il rifornimento è vietato.
Rifornimenti (rabbocchi) di acqua e olio sono consentiti in qualsiasi momento della gara. I rifornimenti di carburante durante la gara saranno effettuati direttamente dalle manichette presenti ai box o per chi ne fosse dotato tramite l'impianto di rifornimento rapido.
E' vietato fare rifornimento durante le prove di qualificazione e libere.
Sarà obbligatorio l'utilizzo per prove ufficiali e gara del carburante fornito dall'Organizzatore.
I rifornimenti saranno effettuati esclusivamente da personale addetto, alla presenza di Commissari e Personale Antincendio (in caso di infrazioni saranno applicate le sanzioni a discrezione dei CC. SS.). In ogni caso durante qualsiasi tipo di sosta (box o rifornimento) le vetture dovranno avere il motore spento e la partenza dovrà avvenire con l'avviamento elettrico azionato dal pilota all'interno della vettura.
È vietato riavviare il motore mediante partenza a spinta.
Tutto il personale operante in corsia box dovrà indossare un abbigliamento ignifugo omologato FIA.
I concorrenti le cui vetture fossero dotate di tappo di rifornimento veloce a pressione con serbatoio di sicurezza e relativo impianto a caduta secondo le norme FIA potranno farne uso presso il proprio box. Durante la sosta alle manichette potrà essere presente esclusivamente un componente del team e un conduttore in caso di cambio pilota.
Qualunque sia il tipo di sistema di rifornimento adottato (manichette o rapido), non sarà prevista alcuna neutralizzazione in tempo.

17 – RIPARAZIONI

Ai box è possibile effettuare qualsiasi tipo di riparazione esclusa la saldatura con o senza fiamma.
Dopo ogni intervento, i meccanici devono sgombrare il terreno da ogni materiale.

Se una vettura supera il proprio box non può fare retromarcia, ma deve essere spinta dai propri meccanici dopo aver spento il motore.
E' vietato qualsiasi intervento meccanico alla vettura durante le operazioni di rifornimento.

18 – CAMBIO PILOTA
La durata massima di un turno di guida (consecutiva) per ogni conduttore é fissata in 4 ore, al termine del quale dovrà seguire almeno un'ora di riposo. Ogni volta che un pilota viene sostituito da un altro componente dell'equipaggio, il Concorrente deve darne immediata comunicazione all'Ufficiale di gara che staziona in prossimità del box. Eventuali ritardi o mancate comunicazioni saranno imputate al Concorrente e saranno applicate sanzioni e/o provvedimenti disciplinari a discrezione del Collegio dei CC. SS. L'Ufficiale di Gara si limiterà a comunicare alla Direzione Gara il minuto di gara in cui è avvenuto il cambio ed il nome del conduttore che è a bordo della vettura non appena avrà la comunicazione, lo stesso non è obbligato a richiederli. E' permesso, durante il cambio pilota, aiutare il conduttore che sale e/o scende dalla vettura.

19. – SAFETY CAR
L'uso della Safety car, conformemente al disposto della N.S. 16, Articolo 16.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

20. – PARCO CHIUSO
Al termine delle prove di qualificazione, tutte le vetture dovranno essere avviate al parco chiuso, dove dovranno permanere almeno 15' minuti dall'esposizione delle classifiche.
Al termine della gara tutte le vetture dovranno essere avviate al parco chiuso, dove dovranno permanere almeno 30' minuti dall'esposizione delle classifiche.
Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.
E' obbligatorio custodire in parco chiuso tutte le vetture che hanno preso la partenza, anche se poi fermatesi lungo la pista. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.
Le vetture custodite in Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

21. – CLASSIFICA DELLA GARA
Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno percorrere almeno il 70% del primo classificato del proprio gruppo (Gold, Silver o Bronze Cup).

22. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
Saranno premiati:
1°-2°-3° equipaggio assoluto
1°-2°-3° equipaggio assoluto Gold Cup, Silver Cup e Bronze Cup
1°-2°-3° equipaggio di ogni classe.
Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.
I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere, in tuta da gara, immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.
Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.
Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

23. – RECLAMI, APPELLI
Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. 2014, che si intende integralmente trascritto.

24. – PENALITA' IN TEMPO – "DRIVE THROUGH" – "STOP AND GO"
Le penalità in tempo e/o il "Drive Through" e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari – art. 165 e della NS 16 – art. 16.4

25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari

26. – VETTURE AMMESSE
Le seguenti classi saranno ammesse come da Regolamento tecnico di appartenenza:

GOLD CUP:
GT3 (con regolamento tecnico Blancpain 2014 al 1/11/2014)
GT4 (con regolamento tecnico European GT4 Series 2014 al 1/11/2014)
GT CUP 1 (vetture Ferrari 458 Challenge, Lamborghini Supertrofeo, Porsche 997 GT3 Mobil Super Cup MY dal 2010 e Porsche 991 Mobil Super Cup)
GT CUP 2 (vetture Porsche 996/997Cup fino al 2009, Ferrari 430 Challenge, Maserati Trofeo e Lotus Cup)
SPECIAL (vetture non inseribili nelle altre classi con ammissione su richiesta, es.: 24H Special)

SILVER CUP:
24H Special Nurburgring (vetture Turismo)
V8 Euro Series 2014
E1 Italia (vetture Turismo)
Seat Leon Cup Racer
Seat Leon Supercopa MKII
VLN Nurburgring (vetture Turismo)
CITE
Megane V6 Trophy 2013

BRONZE CUP
Campionato Italiano Prototipi (e relative classi)
V de V Endurance Series (classi CN)

Su richiesta potranno essere ammesse classi diverse da quelle indicate

27. – PNEUMATICI
Nella 6H di Roma 2014 gli pneumatici, per le divisione Silver e Gold Cup saranno di marca **PIRELLI**.
Gli Pneumatici dovranno essere acquistati unicamente dalla ditta **AUTOSPED G** (tel. +390131037388 Sig.ra Noemi Desiato/Sig. Attilio Massone mail noemi.desiato@autospedg.com).
Pel la divisione Bronze Cup gli pneumatici sono da definire per quanto riguarda marca e distributore.
E' obbligatorio acquistare minimo 12 (dodici) pneumatici (slick) a vettura.
Il numero degli pneumatici "rain" da usare per la gara è libero.
E' vietato l'uso delle coperte termiche sulla griglia di partenza.

28. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
Il carburante usato (102 RON) per qualifiche e gara dovrà essere quello fornito dall'Organizzatore.
La ditta che svolgerà il servizio è la **PANTA DISTRIBUZIONE SPA**.
Potranno essere effettuati dei prelievi a campione da parte dei Commissari Tecnici.

2014 GENERAL REGULATIONS

CONTENTS

1. INTRODUCTION
2. GENERAL PRINCIPLES
3. ADVERTISING
4. EVENT INSURANCE
5. EVENT SCHEDULE, RACE DURATION AND STRUCTURE
6. EVENT PROGRAM
7. COMPETITORS, DRIVERS
8. SIGNALLING
9. 2014 6HRS ROME APPLICATION
10. SPORTING CHECKS, TECHNICAL SCRUTINEERING, CHECKS EX OFFICIO, BRIEFING
11. PROVISIONS FOR PITS
12. FREE PRACTICE
13. OFFICIAL PRACTICE
14. START ADMISSION – STARTING GRID
15. STARTING PROCEDURE
16. REFUELLING
17. REPAIRS
18. CHANGE OF DRIVER
19. SAFETY CAR
20. PARC FERME
21. RACE CLASSIFICATION
22. EVENT PRIZEGIVING CERIMONY
23. PROTESTS AND APPEALS
24. TIME PENALTIES – “DRIVE THROUGH” – “STOP AND GO”
25. GRAVE OFFENCES TO SPORTING AND/OR TECHNICAL REGULATIONS
26. ELIGIBLE CARS
27. TYRES
28. FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CHECKS
29. OFFICIALS

1. - INTRODUCTION

FIA international Sporting Code (COD) and its appendixes, Italian National Sporting Regulations (R.N.S.) and its Supplementary Rules (NS) and 2014 6HRS ROME Sporting Regulations are, to all effects, the only valid texts to comply with.
Further provisions included in 2014 CSAI yearbook and in following CSAI newsletters (as well as in CSAI official website), will be enforced, if applicable, for what has not been already expressly prescribed in the Sporting Regulations.
The Organiser, subject to CSAI approval, reserves the right of publishing those changes and instructions deemed suitable for a better enforcement of Sporting Regulations of which they will be considered integral part.
Taking part in 2014 6HRS ROME will be regarded as Competitor implicit statement about the knowledge and the commitment to comply with and enforce Sporting Code and its appendixes provisions, Italian National Regulations (R.N.S.) and its Supplementary Rules (N.S.) and this Sporting Regulations; to acknowledge CSAI as the only cognizant jurisdiction, exception made for the appealing rights granted by the Code and by the R.N.S, thus relinquishing the chance to resort to arbitrators or other jurisdictions in relation to events resulting from race organisation or race development; releasing ACI-CSAI, Peroni Race Group Srl, Race Officials, as well as the owner or the manager of the track where the race is held, of any third parties responsibility for injuries or material damages suffered by the Competitor, his drivers, his passengers, his subordinates and goods.

2. – GENERAL INFORMATIONS

Peroni Race Group S.r.l., holder of CSAI Organiser licence N° 27247, with CSAI approval, organises the 2014 6HRS ROME, based on invitation formula Event, ENPEA.

3. – ADVERTISING

All Competitors and Drivers who will join 2014 6HRS ROME, provided that they will have the right to apply their own advertising, will be required to apply and keep for the whole race, without any alteration, the 6H di Roma 2014 coordinated advertising package in accordance with the layout provided by the Organizer itself. (Appendix A).
Competitors, on the occasion of each event, are bound to ask for the coordinated advertising package layout (Appendix A).
Competitors will be responsible for the replacement of possible damaged ads. Competitor advertising shall not be competitive with that provided by the Organiser. If that is the case the Competitor shall pay twice the 2014 6HRS ROME entry fee and shall produce his own advertising contracts.
In particular will be reserved for the Organiser both the upper and lower margins of the number tags which must be placed on the bonnet or on the roof and on car doors, the windscreen and rear window sun protection stripes, front and rear plate holders and a plate, maximum 62,5 cm^2, to be placed inside the car in a position visible from camera car framing. The plate will show car make, driver name, Championship sponsors and logos established by the Organizer.
Every Participant, only be entering the 2014 6HRS ROME, commit himself to preserve and to comply with the layout of the Organiser Coordinated Advertising package on each of his cars for any use of their images in connection with 2014 6HRS ROME.
Every Competitor, in particular, will commit himself in making always use, (if there has been any updating), of the latest version of the provided Coordinated Advertising package.
Every Competitor is bound to keep abreast of possible changes to mandatory 6H di Roma 2014 advertising.
During scrutineering before the race the mandatory stickers will be handed in and Competitors will be bound to place them on cars as stated by the Organiser.
Cars which at the scrutineering before the race will be found lacking in mandatory coordinated advertising and/or not complying with the layout provided by the Organiser and/or in

disagreement with the provisions of the present article, will be declared not conform and thence they could not be scrutinized.
Peroni Race Group Srl reserves the right to fit one or more "on board camera" inside the cars entered without giving any advance notice. The shooting will be Peroni Race Group Srl property.
Every Competitor commit himself in allowing the use of his own cars image by third parties only in accordance with the present article and will become directly responsible.
The Competitor will be responsible for all above rules, without this being a limit both in a sporting and in civil court in charge for personal images rights.
The above mentioned rules violation in any moment of the weekend will be fined with a fee from 1000 to 3000 euro and with the exclusion from the meeting.

4. – EVENTS INSURANCE
The Organiser ensures the event in accordance with the Italian law 24.12.1969 n°990 in force. The civil liability insurance policy will not exonerate Competitors and Drivers from whatsoever responsibility they might incur.

5. – EVENTS SCHEDULE, RACES DURATION AND STRUCTURE
The 6HRS ROME will be held on the 14/15/16 November 2014 on the Piero Taruffi Circuit in Vallelunga - Campagnano (Rome- Italy), length 4085 mts. The race will last 6 consecutive hours.

6. – EVENT PROGRAM
Event program is attached to this Regulation.

7. – COMPETITORS, DRIVERS
In accordance with N.S.3 provisions, 2014 6HRS ROME is open to C.S.A.I. Competitor and/or Driver license holders, valid for current year.
Non Italian competitors and drivers will yet be allowed to compete. Non EU drivers/competitors will have to show a valid authorization from their ASN to join the 2014 6HRS ROME.
The entry of foreign EU license holders is subject to the inclusion of the event into the particular ENPEA Calendar and upon payment of related fee.
Drivers shall strictly comply with all provisions of R.N.S. Article n° 123 ter, which are intended here integrally copied, and with all instructions given by the Clerk of the Race and Race Officials in charge.
All Competitors and Drivers shall remain at Sporting Marshals disposal until the official declaration of general standings. **Drivers admitted to 2014 6RS ROME will be minimum two (2), maximum four (4).**

8. – SIGNALLING
Signalling adopted during official practice as well as during races will comply with Appendix to Chapter II of N.S. 16 – extract of Appendix H of International Sporting Code provisions.
Drivers shall obey, during practice and race, to all provisions of Appendix to Chapter II of N.S. 16 – extract of Appendix H of International Sporting Code, as well as to all Race Officials instructions.
Car exit from pit lane during Official Practice and Race will be regulated by lights.

9. – 2014 6HRS ROME APPLICATION
Entry will be made official by sending the "Event Entry Application" (Event entry form) correctly filled in and with attached the entry fee (or the payment evidence) to Peroni Race Group Srl, Via Prati della Farnesina, 57 – 00135 Roma (Italy); Tel +39 06 45441335, Fax +39 06 45441336.
Application must be received within 5th November 2014.

2014 6HRS ROME Entry fee (**including the Friday's two official free practice sessions**) and for each car entered will be:

EURO 4200,00 + VAT

Gruppo Peroni Race reserves the right to refuse application's requests without giving written motivation.

10. – SPORTING CHECKS, TECHNICAL SCRUTINEERING, CHECKS EX OFFICIO, BRIEFING

Sporting checks and technical scrutineering before the race will take place in accordance with the Event Program drafted by the Organiser and in accordance with provisions of R.N.S. – N.S. 9 – Race Scrutineering.
On such occasion Competitors shall also collect scrutiny forms and have them signed by Sporting and Technical Scrutineers. Competitors and/or Drivers shall always make available at any moment their sporting documents.

Competitors which will be found with the personal equipment non-compliant to the international regulations will be excluded from the event and referred to Italian National Sporting Justice.

Phonometric checks to control the respect of noise limits will be carried out, at unquestionable judgement of Race Marshals in charge, at any moment of the event.
Technical Checks ex officio could be carried out at any moment during the Event. At any moment of the Event, upon Sporting and/or Technical Marshals request, Competitors must make available their car for weight check. Briefing will take place in the location and at the time specified in race Program. The presence of all Drivers is mandatory.
Drivers who will take their place on the starting grid without being present at the briefing and whose presence is not proved by their signature on briefing minutes, will be liable to a fine of 260,00 Euro.

11. – PROVISIONS FOR PITS

Garage allocation:

Whether request is submitted and such request can be fulfilled, a garage will be assigned to each team. Garage allocation will be on the organizer committee undisputable decision. Box can even be assigned jointly to two teams. Garage price will be communicated when such garage will be allocated. Pit lane area, for all those that will not use any garage, will be decided by the organiser committee. Its decisions are undisputable.

Pit discipline:

Competitors, Drivers and their Teams shall strictly comply with N.S. 16 – art. 8 – Pit Discipline provisions.
In the pits is absolutely forbidden to smoke. Transgressors will be asked to leave immediately the area and their passes will be withdrawn by the Race Officials.
If unauthorised people should be found in a garage, they will be immediately made to leave the pits.
The pit lane must be considered divided into two lanes:

- fast lane: close to the pit wall
- inside lane: in front of the pits; this zone is the only one where operations on the car are authorised. The personnel with this task is authorised to enter the inside lane only just before the car stops and they must leave the zone immediately after the pit operations.

Pit personnel: no more than 4 people at one time may operate on each car during refuelling; refuelling procedures must obligatorily be done with the engine stopped, with the car on the ground and the bonnet closed.

No more than 2 people at one time may operate on each car during tyre changes, with 2 guns simultaneously. For all cars which are not equipped with the single wheel nut system, up to 4 people with 4 guns can operate at the same time. The Team Manager will have only control functions and can not operate. Further, during the pit stop two technicians (tyres and/or brakes) may enter to make inspections only. Pit personnel will not be able to stop or move along the lane while they will not work on the car.

At no time during practices and race may the Drivers go at such speed as to create dangerous situations in the pit lane. Transgressors will be penalised with the "stop and go" procedure.

Each Competitor will be responsible for the tidiness of his space in the pit lane and for the discipline of any person directly or indirectly involved with his participation to 2014 6HRS ROMA.

At any moment of the event a maximum speed of 60 Km/h must be respected inside the pit lane. Drivers will be accountable for the observance of this limit. Cars speed will be checked by Race Marshals in charge in the pit area. Therefore Drivers must leave their pit area slowly and keep a moderate and safe pace without exceeding the speed limit of 60 Km/h along all pit lane. Not complying with 60 Km/h speed limit in pit lane will be sanctioned with following penalties:

1. During practice Euro 100 every 5km/h more than 60km/h and up to 80 km/h
   For 80 km/h and more speeding, the entrant will be black flagged and fined of 1000 Euro. All times will be deleted.
2. During races: Time penalty or "Drive Through".

Car exit from pit lane during Free Practice, Official Practice and Race will be regulated by lights.

Not complying with these rules will be sanctioned by Race Officials in charge up to race exclusion.

12. – FREE PRACTICE

Free practice sessions are exclusively those included in the official program.

Private tests and/or group sessions with similar cars to those entered for the race, are prohibited starting form the Friday of the week before the event, During the week that proceeds the race the only free practice sessions authorised are those scheduled by the Organiser. During the free practice is forbidden to refuel.

13. – OFFICIAL PRACTICE

Official practice will consist in two sessions of max 40' (forty minutes).

Official Qualifying practice will take place in accordance with the program drafted by the Organizer and complying with provisions of N.S. 16 – Art. 13 - Qualifying and cars admission, Art. 5 – Maximum number of cars admitted to the start and of N.S. 8 – Art. 7.5, which are intended here integrally copied.

The stewards of the meeting could admit at the start of the race the cars without any qualifying time, provided that:

- these cars must not eliminate others already qualified;
- these cars are able to obtain minimum qualifying time;
- drivers must answer the required safety measures (as the knowledge of the track and others).

Refuelling is forbidden during the official practice.

14. – START ADMISSION – STARTING GRID

Start admission and related starting grid will be determined by Drivers results in Official Practice standings, in compliance with provisions of N.S. 16 – Art. 13 - Qualifying and cars admission, Art. 5 – Maximum number of cars admitted to the start and of N:S: 8 – Art. 7.5, which are intended here integrally copied.

15. – RACE START
Race start will occur at the time indicated in the program of the Event Particular Regulations.
Start will be a flying start in accordance with provisions of N.S. 16 - Art. 16. 3 which is intended here integrally copied. Pole position in on right. The Race will start when the light signal will turn green.
If a car, gone off track for any reason, can helped by track marshals or by mechanic equipment and is able to continue, can rejoin qualifying practice and/or the race.

16. – REFUELLING
During the refuelling procedures, only the driver's change and the cleaning of the windscreen are allowed. One team's member only can assist. This member does not count towards the number of 4 people allowed during the refuelling procedures.
Refuelling (top-ups) with water and oil is allowed at any time during the race. Refuelling during the race will be carried out directly with the hoses available at the pits or with rapid refuelling equipment.
Refuelling during the qualifying and free practice is forbidden.
It is mandatory, for practice and race, to use the fuel provided by the Organiser (Eurosuper 102 RON). Race officials will be allowed to take samplings.
Refuelling will be done exclusively by the personnel assigned in the presence of Race Officials and Fire fighting Personnel (in case of infringements, penalties will be inflicted at the discretion of the Stewards of the meeting). During any type of pit stop (pit or refuelling) cars must have the engine switched off and the start must be made by electric starter operated by the driver from inside the car. Restarting the engine by pushing is forbidden.
All personnel working in the pit lane must wear fire-resistant overall approved by FIA.
Competitors whose cars are fitted with quick-filling tank caps under pressure with safety tank and appropriate fuel-fall system meeting FIA norms may use them at their own pit. During the refuelling stop (hose), only one team member may be present, plus one driver in case of change of driver.
Whichever refuelling system is used (hose or rapid), no time neutralization is envisaged.

17. – REPAIRS
All kind of repairs may be carried out at the pits except welding with or without flame.
After every operation the mechanics must clear away all materials from the ground. If a car passes over its pit it cannot reverse, but it must be pushed by its mechanics after stopping the engine. Any type of repair or mechanical action is forbidden while refuelling

18. - CHANGE OF DRIVER
Maximum duration of a continuous drive stint for every driver is fixed in 4 hours and must be followed by at least one hour rest. Each time a driver is replaced by another one, the Competitor must immediately inform the Race Official who is always present in the pit zone. Incidental delays or failure to inform will be attributed to the Competitor and administrative fees and/or disciplinary measures may be applied by the stewards of the meeting. The Race Control will limit himself to inform the Race Management of the exact time when the change of driver took place and the name of the driver on board as soon as he receives this information: the Race Official is not obliged to request it. Is possible to help the drivers who are making the "change of driver" operation.

19. – SAFETY CAR
Safety car use, in accordance with provisions of N.S. 16, Art. 16,5, will be a priority in all occasions foreseen by N.S. 16. A race will be therefore interrupted only if the use of Safety Car will not be allowed.

20. – PARC FERME
At the end of qualifying practice all cars shall head immediately for parc fermé where they should stay for at least 15' after standings display, except for different provision foreseen by Particular Race Regulations.
At the end of the race all cars shall head immediately for parc fermé where they should stay for at least 30' after standings display, except for different provision foreseen by Particular Race Regulations. Cars which will turn up late will be excluded from standings. It is mandatory to guard in parc fermé all cars which started the race also if they stopped along the track. Cars which will turn up late will be excluded from standings. Cars guarded in Parc Fermé could be retained over the foreseen time for possible scrutiny

21. RACE CLASSIFICATION
All cars to be classified have to complete at least 70% of the distance covered by the best car of their own Group (Gold, Silver, Bornze).

22. EVENT PRIZE GIVING
Trophies will be awarded fot
1st – 2nd – 3rd Overall
1st – 2nd – 3rd crew Gold, Silver and Bronze Cup overall
1st – 2nd – 3rd crew for each class
Prize giving Procedure is of primary importance within the Event.
Drivers who will be awarded shall get to the Podium immediately to take part to prize giving ceremony. On the occasion of prize giving Drivers are requested to maintain an impeccable behaviour. Prize giving procedure will begin according to the timing announced to Drivers during the Briefing. If any Driver is unjustified absentee or late to Prize giving procedure he will be liable to fine from Sporting Marshals.

23. PROTESTS AND APPEALS
Any protest and/or appeal shall be presented and will be regulated in accordance with R.N.S. 2014 provisions which are intended here integrally copied.

24. TIME PENALTIES – "STOP AND GO"
Time penalties and/or "Stop and go" will be enforced in accordance with provisions of R.N.S. Chapter XII – Sanctions – art. 165 and NS16 – art. 16.4.

25. GRAVE OFFENCES TO SPORTING AND TECHNICAL REGULATIONS
Grave offences to Sporting and Technical Regulations will be sanctioned in accordance with provisions of R.N.S. 2011 Chapter XII – Sanctions.

26. – ELIGIBLE CARS

All cars will be admitted according to the following Technical Regulation

GOLD CUP:

GT3 According to Blancpain Endurance Series Regulations at 01/11/2014
GT4 According to GT4 European Series Regulations at 01/11/2014
GT Cup1 (Ferrari 458 Challenge, Lamborghini Super Trofeo, Porsche 991 Mobil Super Cup, Porsche 997 Mobil Super Cup 2010 ,2011, 2012, 2013.
GT Cup2 (Ferrari 430 Challenge, Porsche 996/997 Cup up to 2009, Maserati Trofeo, Lotus Cup 2014)
Special (Admission upon request. Should follow the relevant Regulations. Copy of Regulations should be provided to the organizer, i.e. 24hr Special, VLN, former GT2…).

SILVER CUP:

24H Special Nuerburgring (Touring Cars)
V8 Euro Series 2014
Eurocup Megane V6 Trophy (2013)
E1 Italia (touring Cars)
Seat Leon Cup Racer
Seat Leon Supercopa MK II
VLN Nuerburgring (Touring Cars)
CITE

BRONZE CUP:

Campionato Italiano Prototipi
V de V Endurance Series (CN classes only)

On request can be accepted classes other than those referred

27. – TYRES
All Tyres for GOLD Cup and SILVER Cup will be PIRELLI.
All PIRELLI tyres will have to be bought and tagged only by Autosped G (Tel +39 0131 037388, Ms. Noemi Desiato, Mr. Attilio Massone, mail: noemi.desiato@autospedg.com)
Minimum 12 slick Tyres will have to be tagged. No minimum limit for rain tyres applies.

Tyres for BRONZE Cup will be defined

It is forbidden the use of thermal blankets on the starting grid.

28. – FUEL, CHARACTERISTICS, USE, CHECKS
Fuel (102 RON) used for practice and races must be the one supplied by Peroni Race Group. PANTA DISTRIBUZIONE will provide the service.

For any appeal or interpretation, reference has to be made to the Italian version of this Regulation approved by the Italian ASN.

29. – OFFICIALS