



IN APPROVAZIONE

REGOLAMENTO SPORTIVO 2012 GENERALE E PARTICOLARE

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA COPPA ITALIA 2012
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. MONTEPREMI
29. UFFICIALI DI GARA



1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) e il Regolamento Sportivo della Coppa Italia 2012 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2012 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della C.S.A.I., si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla Coppa Italia 2012 sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

La Gruppo Peroni Race Srl titolare di licenza CSAI Organizzatore n° 27247 indice e organizza, con l'approvazione della C.S.A.I., la Coppa Italia 2012 che è valevole per il titolo di Coppa e che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

- **CAMPIONE COPPA ITALIA CSAI 2012**
- **1[^]-2[^] DIVISIONE COPPA ITALIA 2012**

COMITATO ORGANIZZATORE:
CONSIGLIERI:

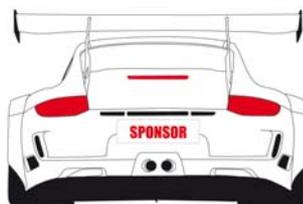
GRUPPO PERONI RACE SRL
DELLA GRUPPO PERONI RACE SRL

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità della N.S.16 – Annuario CSAI, pena l'esclusione dalla Coppa.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole di dimensioni
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- Porta targa Anteriore
- Portatarga Posteriore





4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore 24.12.1969 n° 990. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Coppa è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore C.S.A.I. valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conduuttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dall'Art. 18 – RNS.

In deroga all'Art.123 bis comma D dell'R.N.S. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduuttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
14-15 Aprile	Adria International Raceway - Adria (RO)
28-29 Aprile	Autodromo "Piero Taruffi" - Campagnano (RM)
19-20 Maggio	Autodromo di Pergusa (EN) (Organizzazione Ente Autodromo)
26-27 Maggio	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari Imola (BO)
23-24 Giugno	Autodromo "Riccardo Paletti" - Varano de' Melegari (PR)
21-22 Luglio	Misano World Circuit - Misano Adriatico (RN)
8-9 Settembre	Autodromo Internazionale del Mugello Scarperia (FI)
22-23 Settembre	Autodromo "Piero Taruffi" - Campagnano (RM)

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

A decorrere dalla **settimana** precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante alla **Coppa Italia 2012**.

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma **(di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):**

Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:

- ⇒ Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- ⇒ Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.



Sabato o domenica mattina:

⇒ Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

Domenica:

⇒ Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL COPPA ITALIA 2012

Per poter partecipare al Coppa Italia 2012 ciascun Concorrente/Conducente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della Coppa o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla Coppa Italia 2012 e all'ammissione alle Classifiche della Coppa valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conducenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al Coppa Italia 2012 sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via E. Pessina, 1 - 00196 Roma – tel 06/45441335 fax 06/45441336 – sito internet www.gruppoperonirace.it "la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione al Coppa Italia 2012 per ciascun conducente iscritto sarà di:

€ 1000,00 + IVA

da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 15 marzo 2012.

La tassa di iscrizione a gare saltuarie della Coppa Italia 2012 per ciascuna vettura iscritta sarà di: **250,00 € + IVA a gara.**

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della Coppa Italia, ogni vettura avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

Le tasse d'iscrizione inviate nei 5 giorni successivi rispetto al termine saranno maggiorate del 20% (N.S. 16, Cap. I, art. 5.1, Annuario CSAI 2012)



La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà quella prevista dalla tabella sotto riportata:

DATA	AUTODROMO	Tassa d'iscrizione per Vetture fino a 2000cc	Tassa d'iscrizione per Vetture oltre 2000cc e\o GT
14-15 Aprile	Adria International Raceway Adria (RO)	€ 600,00 + IVA	€ 650,00 + IVA
28-29 Aprile	Autodromo "Piero Taruffi" Campagnano (RM)	€ 650,00 + IVA	€ 700,00 + IVA
19-20 Maggio	Autodromo di Pergusa (EN) (Organizzazione Ente Autodromo)	€ 700,00 + IVA	€ 800,00 + IVA
26-27 Maggio	Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" Imola (BO)	€ 700,00 + IVA	€ 800,00 + IVA
23-24 Giugno	Autodromo di Varano Riccardo Paletti	€ 600,00 + IVA	€ 650,00 + IVA
21-22 Luglio	Misano World Circuit Misano Adriatico (RN)	€ 700,00 + IVA	€ 800,00 + IVA
8-9 Settembre	Autodromo Internazionale del Mugello Scarperia (FI)	€ 700,00 + IVA	€ 800,00 + IVA
22-23 Settembre	Autodromo "Piero Taruffi" Campagnano (RM)	€ 650,00 + IVA	€ 700,00 + IVA

Le tasse di iscrizione si basano sulla tabella CSAI 2012.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

Ad ogni Concorrente sarà consentito il cambio di classe della propria vettura una sola volta nell'arco dell'intera stagione nell'ambito della stessa divisione.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal R.N.S. – N.S.9 – Verifiche nelle Gare.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Conducenti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come disposto dalla N.S. 8 (Art. 6) e dal Codice (Allegato L, cap. 3, artt. 1-2-3); l'impegno sarà assunto con la firma del Conducente in calce alla medesima dichiarazione.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato dai Commissari Tecnici con l'apposizione di un timbro o firma di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la durata del Campionato; tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni evento del Campionato. Controlli fonometrici



per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell' evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

Ogni Concorrente dovrà presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16 – CAP.II- art. 8 Disciplina ai Box.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **Coppa Italia 2012**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti.

Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo - "Drive Throught".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Le prove private con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dalla settimana precedente la Manifestazione .

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo.

L'Autodromo stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di classe in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:



⇒ In un turno della durata minima di 20 minuti e massima di 30 minuti per ogni Raggruppamento. **I Raggruppamenti delle gare saranno formati secondo la tabella riportata all'Art. 26 del presente Regolamento, ma potranno essere modificati ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore (es.: nel caso in cui una divisione non sia formata da un numero sufficiente di vetture potrà essere accorpata ad un'altra).**

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 – Cap. II – Art. 3 – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8 – Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti. E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione.

Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

16. - PARTENZA DELLE GARE, GARE

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma.

La partenza sarà da fermo ed avverrà con le modalità previste dalla N.S. 16 – Capitolo II – art. 6.2 che si intende integralmente trascritto.

Le gare avranno una durata compresa tra i 25 e i 30 minuti.

17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "Coppa Italia 2012" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti alla Coppa, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato. Ai fini della Classifica finale saranno considerati i 7 migliori piazzamenti. Se nel corso della stessa manifestazione un conduuttore partecipasse a due gare differenti relative ad una sola delle tre Divisioni in palio, potrà apportare alla Classifica Assoluta del Trofeo in questione soltanto il migliore dei due punteggi conseguiti.

Nel caso di Ex-Aequo sarà proclamato vincitore colui che avrà riportato il maggiore numero di Primi posti di Classe, di Secondi posti, di Terzi, ecc... questo non vale per i primi posti ottenuti da soli in classe.



Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara:

PARTITI PIAZZAMENTO	1	2	3	4	5	≥6
	1°	2	4	6	8	9
2°	-	1	3	5	6	6
3°	-	-	1	3	4	4
4°	-	-	-	1	2	3
5°	-	-	-	-	1	2
6°	-	-	-	-	-	1

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "Coppa Italia 2012", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Coppa.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori di ciascuna classe e i primi tre assoluti di ciascuna divisione.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.

La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dall'organizzatore come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. 2012, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari – art. 165.



23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII – Sanzioni Disciplinari.

In caso di esclusione tecnica di un Concorrente e di conseguente esclusione dalla classifica finale di gara, verranno decurtati al Conducente il 50% dei punti conseguiti fino ad allora.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

Ai fini delle Classifiche Finali sono considerati validi i seguenti Gruppi:

1^ DIVISIONE

2^ DIVISIONE

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della Coppa Italia 2012 le vetture di tutti i gruppi Turismo e Gran Turismo, anche di scaduta omologazione, purché muniti di passaporto tecnico per i Concorrenti italiani, nelle divisioni e classi come di seguito specificato:



1 ^ DIVISIONE

FIA GT3

FIA GT4

CAMPIONATO ITALIANO GT: GT Cup

PORSCHE 996 CUP

LAMBORGINI SUPERTROFEO

TROFEO MASERATI

LOTUS CUP

GT PRODUCTION

**CITE: Benzina 24h Special 3000cc
Benzina 24h Special 3300cc
Benzina 24h Special 4000cc**

**E1 Italia Turismo 3000cc
oltre 3000cc**

**GRUPPO A: 3000cc
oltre 3000cc**

SUPERSTARS SERIE

WTCC

SUPERTURISMO

CATERHAM CHALLENGE

CAYMAN CUP

24 H SPECIAL NURBURGRING (TURISMO)

**24 H SPECIAL NURBURGRING GT (ammissione ad invito a discrezione
dell'organizzatore, le vetture non concorrono ai fini della classifica)**



2^ DIVISIONE

CITE: Benzina 24h Special 2000cc
Diesel 24h Special 2000cc
Diesel 24h Special 2500cc
Diesel 24h Special 3000cc
Diesel 24h Special oltre 3000cc
Diesel N 3000
Diesel N 2000

E1 Italia: 2000cc

GRUPPO N: 2000cc
3000cc
oltre 3000cc

GRUPPO A: 2000cc
1600cc

ALFA 147 CUP (Regolamento Tecnico 2007)

RS CUP

RENAULT CLIO CUP ITALIA

NEW BEETLE CUP

LOTUS ELISE TROPHY

SEAT LEON SUPERCOPA – SEAT LEON SUPERCOPA LONG RUN

MORGAN CHALLENGE

TROFEO ABARTH 500



Tutte le vetture iscritte dovranno rispettare i Regolamenti Tecnici della propria classe di appartenenza.

Saranno inoltre ammesse, insieme con quelle ancora omologate, le VSO che dovranno rispettare il Regolamento Tecnico (All. J) dell'ultimo anno nel quale hanno gareggiato e le vetture di Gruppo R che verranno inserite nelle classi di Gruppo A e N come riportato nella seguente tabella:

TABELLA DI EQUIVALENZA GRUPPI N/A – GRUPPO R	
GRUPPI N/A	GRUPPO R
Gruppo N – Classe fino a 1150 cm ³	R1A fino a 1150 cm ³
Gruppo N – Classe da 1150 cm ³ a 1400 cm ³	R1A da 1150 cm ³ a 1400 cm ³
Gruppo N – Classe da 1400 cm ³ a 1600 cm ³	R1B da 1400 cm ³ a 1600 cm ³
Gruppo A – Classe da 1400 cm ³ a 1600 cm ³	R2B da 1400 cm ³ a 1600 cm ³
Gruppo A – Classe da 1600 cm ³ a 2000 cm ³	R2C da 1600 cm ³ a 2000 cm ³
	R3C da 1600 cm ³ a 2000 cm ³
	R3T fino a 1600 cm ³
	R3D fino a 2000 cm ³ (nominale)

E' data facoltà all'Organizzatore di inserire nuove classi e/o di spostarle nell'ambito delle Divisioni al fine di equiparare le prestazioni.

Per controllare l'omologazione delle vetture è necessario consultare la lista dei veicoli omologati FIA.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice. L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.

28. - MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore il vincitore assoluto della Coppa ITALIA 2012, i primi 3 conduttori delle classifiche menzionate all'Art.24. Al primo classificato assoluto delle Divisioni verrà consentita la partecipazione gratuita (tasse di iscrizione alle gare) alla Coppa Italia 2012.



29. – UFFICIALI DI GARA

Commissario Sportivo Nazionale Delegato C.S.A.I. Direttori di Gara	assegnato dalla CSAI degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Brescia
Commissari Sportivi	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Brescia
Commissario Tecnico Nazionale Delegato C.S.A.I. Commissari Tecnici	assegnato dalla CSAI degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Brescia
Segreteria di Manifestazione	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Brescia
Commissari di percorso	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Brescia
Medici Responsabili	degli AC di Roma, Rieti, Viterbo, Parma, Rimini, Rovigo, Firenze, Bologna, Brescia
Servizio di Cronometraggio	F.I.Cr. Sez. Prov.le di Roma (Vallelunga), Parma (Varano), Cesena (Misano), Rovigo (Adria), Firenze (Mugello), Bologna (Imola), Brescia (Franciacorta)

Approvazione C.S.A.I.:

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Il Segretario
Marco Ferrari

GRUPPO PERONI RACE SRL

Il Comitato Organizzatore