

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Race 2 (R2)

Documento 5

Risultati

Soggetto a verifica sportiva

Class.	No.	Pilota	Tempo	Giri	Diff	Interv.	Miglior tempo	Class
BMW Open Cup								
1	▲ ⁵	231	Borret Federico .	20:18.995	13		1:28.847	Gruppo E1/oltre 3000

Coppa Italia Turismo									
Class.	No.	Pilota	Tempo	Giri	Diff	Interv.	Miglior tempo	Class	
1	▲ ¹	101	Fumagalli Alberto F.	20:08.527	13		1:30.774	Classe A2	
2	▲ ²	129	Chini Massimiliano .	20:23.956	13	15.429	15.429	1:32.064	Classe B
3	=	127	Bamonte Luigi .	20:27.080	13	18.553	3.124	1:32.416	Classe B
4	▲ ¹	140	Ranzato Carlino P.	20:37.835	13	29.308	10.755	1:31.299	Classe C
5	▲ ³	147	Piccin Camillo G.	20:39.548	13	31.021	1.713	1:31.621	Classe C
6	=	184	Franzoso Roberto .	20:42.978	13	34.451	3.430	1:32.440	Classe D
7	=	116	Revello Alessandro .	20:11.747	12	1 Giro	1 Giro	1:36.800	Classe B
8	▼ ⁷	103	Zanin M. Filippo Z.	14:03.134	7	6 Giri	5 Giri	1:28.578	Classe A1

Leader : No.103 Zanin M. Filippo Zanin Massimo (1-3) / No.101 Fumagalli Alberto Fumagalli Riccardo (4-13)

Ora Partenza : 24/04 - 13:33:27

Meteo : Nuvoloso Aria : 9°C Pista : Umida

Record dell'evento : No.103 Zanin M. Filippo Zanin Massimo 1:20.718 120,50 Kph

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Race 2 (R2)

Contagiri

Risultati non ufficiali

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Griglia	103	101	127	129	140	184	116	147			231	232
Partenza	103	101	127	129	184	116	147	231	140			
Giro 1 Intervallo	103	127 3.7	101 0.1	129 0.8	231 3.8	184 1.4	147 0.2	116 14.9	140 3.9			
Giro 2	103	101 8.4	127 1.9	129 0.3	231 7.6	147 0.6	184 0.8	140 17.1	116 1.9			
Giro 3	103	101 14.1	127 1.2	129 0.4	147 10.8	231 1.1	184 1.2	140 12.6	116 12.0			
Giro 4	101	103 1.9	127 1.6	129 0.3	147 12.2	231 0.5	184 1.6	140 8.9	116 20.3			
Giro 5	101	127 5.5	129 0.3	103 11.4	147 2.6	231 0.3	184 0.9	140 5.8	116 27.3			
Giro 6	101	127 8.1	129 0.2	231 15.6	147 1.7	184 0.5	140 1.3	116 34.2	103 39.7			
Giro 7	101	127 11.8	129 0.1	231 12.5	147 3.1	140 0.8	184 0.7	116 38.8	103 1:58			
Giro 8	101	129 12.8	127 1.1	231 8.5	147 6.2	140 0.7	184 1.4	116 42.2				
Giro 9	101	129 13.7	127 1.1	231 4.9	140 10.3	147 0.5	184 1.1	116 47.4				
Giro 10	101	129 15.3	127 1.0	231 1.2	140 13.2	147 1.4	184 1.2	116 52.5				
Giro 11	101	231 16.3	129 0.1	127 1.7	140 13.1	147 1.2	184 1.9	116 57.0				
Giro 12	101	231 15.3	129 2.2	127 2.0	140 12.3	147 1.5	184 2.6	116 1:01				
Giro 13	101	231 10.4	129 4.9	127 3.1	140 10.7	147 1.7	184 3.4					

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Race 2 (R2)

Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.101 Fumagalli Alberto Fumagalli Riccardo				
1	41.123	27.979	30.264	1:39.366
2	38.230	26.872	29.614	1:34.716
3	37.741	27.085	29.434	1:34.260
4	36.748	26.168	29.256	1:32.172
5	36.761	26.507	28.766	1:32.034
6	36.334	25.877	28.563	1:30.774
7	36.450	25.769	29.693	1:31.912
8	36.733	26.137	29.015	1:31.885
9	36.467	26.167	29.451	1:32.085
10	36.422	26.183	28.526	1:31.131
11	36.540	26.047	29.000	1:31.587
12	36.009	25.926	29.039	1:30.974
13	36.673	26.771	30.782	1:34.226

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.103 Zanin M. Filippo Zanin Massimo				
1	38.708	27.165	29.693	1:35.566
2	35.440	25.988	28.664	1:30.092
3	34.658	25.469	28.451	1:28.578
4	40.946	33.960	33.373	1:48.279
5	52.865	25.946	28.606	1:47.417
6 IN	1:44.871	28.870	41.422	2:55.163
7 IN	1:46.566	31.944	38.165	2:56.675

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.116 Revello Alessandro				
1	44.343	39.582	36.013	1:59.938
2	40.438	29.473	33.941	1:43.852
3	40.364	29.362	33.781	1:43.507
4	39.670	28.460	32.021	1:40.151
5	38.731	27.916	32.309	1:38.956
6	38.863	27.662	31.673	1:38.198
7	38.674	27.503	31.782	1:37.959
8	37.962	27.472	31.733	1:37.167
9	39.420	27.522	31.155	1:38.097
10	38.636	27.775	31.378	1:37.789
11	38.137	27.353	31.712	1:37.202
12	38.393	27.538	30.869	1:36.800

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.127 Bamonte Luigi				
1	39.811	27.880	31.221	1:38.912
2	38.567	27.928	30.259	1:36.754
3	36.736	27.316	29.564	1:33.616
4	37.451	26.438	30.640	1:34.529
5	37.421	26.657	29.862	1:33.940
6	36.955	26.526	29.941	1:33.422
7	37.231	28.209	30.090	1:35.530
8	37.898	26.826	29.342	1:34.066
9	36.820	26.430	29.738	1:32.988
10	36.792	26.440	29.390	1:32.622
11	37.363	26.720	29.370	1:33.453
12	37.369	26.181	28.866	1:32.416
13	37.124	26.588	29.382	1:33.094

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.129 Chini Massimiliano				
1	41.078	28.360	30.386	1:39.824
2	38.039	28.048	30.098	1:36.185
3	37.187	26.815	29.747	1:33.749
4	36.733	26.797	30.819	1:34.349
5	37.311	26.816	29.849	1:33.976

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
6	36.915	26.491	29.954	1:33.360
7	37.047	28.689	29.660	1:35.396
8	37.029	26.483	29.287	1:32.799
9	37.020	26.228	29.745	1:32.993
10	36.725	26.498	29.482	1:32.705
11	36.633	26.491	29.572	1:32.696
12	37.176	26.139	28.786	1:32.101
13	36.832	26.156	29.076	1:32.064

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.140 Ranzato Carlino Pinato Luca				
1	6:40.434	30.410	31.850	1:50.405
2	38.561	28.058	31.328	1:37.947
3	37.279	26.986	29.154	1:33.419
4	36.552	26.669	28.638	1:31.859
5	36.537	26.513	28.829	1:31.879
6	36.389	26.221	28.689	1:31.299
7	36.700	26.992	28.947	1:32.639
8	36.706	26.676	29.677	1:33.059
9	36.560	26.316	29.817	1:32.693
10	36.636	26.422	28.653	1:31.711
11	36.623	26.749	28.811	1:32.183
12	36.587	26.190	28.846	1:31.623
13	36.424	25.886	29.170	1:31.480

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.147 Piccin Camillo Grison Leonardo				
1	44.116	29.144	31.387	1:44.647
2	38.995	28.545	31.330	1:38.870
3	38.414	27.531	30.348	1:36.293
4	38.301	27.057	30.469	1:35.827
5	38.295	27.431	30.114	1:35.840
6	39.083	26.866	30.621	1:36.570
7	37.204	26.701	29.775	1:33.680
8	36.508	27.030	29.577	1:33.115
9	36.876	26.347	30.833	1:34.056
10	36.701	26.311	29.552	1:32.564
11	36.439	26.429	29.158	1:32.026
12	36.842	25.903	29.182	1:31.927
13	36.734	25.863	29.024	1:31.621

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.184 Franzoso Roberto				
1	44.363	28.773	31.739	1:44.875
2	40.611	28.186	31.200	1:39.997
3	39.764	27.709	30.431	1:37.904
4	38.654	26.901	30.016	1:35.571
5	38.583	26.826	29.539	1:34.948
6	38.631	26.839	30.375	1:35.845
7	38.764	26.645	29.307	1:34.716
8	37.651	26.696	29.365	1:33.712
9	37.771	26.217	29.004	1:32.992
10	37.362	26.123	29.137	1:32.622
11	37.466	26.401	28.870	1:32.737
12	37.572	26.065	28.988	1:32.625
13	37.411	26.052	28.977	1:32.440

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.231 Borret Federico				
1	41.422	28.780	31.976	1:42.178
2	40.396	28.457	31.137	1:39.990
3	40.028	27.891	30.162	1:38.081
4	38.009	26.886	30.321	1:35.216
5	38.407	27.508	29.726	1:35.641

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Race 2 (R2)

Griglia di partenza

232 Destro Franco	6	231 Borret Federico
	5	
147 Piccin Camillo	4	116 Revello Alessandro
184 Franzoso Roberto	3	140 Ranzato Carlino
129 Chini Massimiliano	2	127 Bamonte Luigi
101 Fumagalli Alberto	1	103 Zanin M. Filippo











POLE POSITION







Coppa Italia Turismo - BMW Open

Prove di qualificazione 1 (QF) Documento 5 Risultati

Soggetto a verifica sportiva

Class.	No.	Driver 1	Nazione	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo	Diff	Giri	Auto
1	103	Zanin Massimo		32.448	22.649	25.621	1:20.718		12	BMW M3
2	101	Fumagalli Alberto		33.597	23.159	26.225	1:22.981	2.263	15	BMW E92
3	140	Ranzato Carlino		34.044	24.011	26.769	1:24.824	4.106	13	Seat Leon
4	129	Chini Massimiliano		34.208	24.249	26.708	1:25.165	4.447	14	Seat Leon
5	127	Bamonte Luigi		34.636	24.103	26.721	1:25.460	4.742	11	Seat Leon
6	231	Borret Federico		34.433	24.011	27.134	1:25.578	4.860	10	BMW M3
7	147	Piccin Camillo		34.756	24.636	26.731	1:26.123	5.405	14	Honda Integra
8	232	Destro Franco		35.111	25.032	27.711	1:27.854	7.136	4	BMW 320 E1
9	116	Revello Alessandro		36.113	25.215	28.125	1:29.453	8.735	11	Seat Leon
10	184	Franzoso Roberto					1:30.276	9.558	10	Renault Clio

Non classificato

	106	Giacon Domiziano					DNS			BMW M3
	128	Giacon Kevin					DNS			Seat Leon
	144						DNS			
	146	Piccin Samuele					DNS			Honda Civic
	185	TBA					DNS			Renault Clio
	214	Solla Leonardo					DNS			BMW M3
	240	TBA					DNS			BMW M3
	999	Kopelingh Niki					DNS			BMW M3
	102						Escluso			

Ora Partenza : 23/04 - 13:53:19

Meteo : Nuvoloso Aria : 16°C Pista : Secco

Miglior tempo : No.103 Zanin Massimo Zanin M. Filippo 1:20.718 120,50 Kph

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Prove di qualificazione 1 (QP1)

Risultati non ufficiali

Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Class.	No.	Tempo	Class.	No.	Tempo	Class.	No.	Tempo	Class.	No.	Driver 1	Nazione	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	103	32.093	1	103	22.649	1	103	25.621	1	103	Zanin Massimo	ITA	1:20.363	1:20.718	0.355
2	101	33.597	2	101	23.159	2	101	26.225	2	101	Fumagalli Alberto	ITA	1:22.981	1:22.981	
3	140	34.044	3	231	24.011	3	129	26.708	3	140	Ranzato Carlino	ITA	1:24.824	1:24.824	
4	129	34.208	3	140	24.011	4	127	26.721	4	129	Chini Massimiliano	ITA	1:25.165	1:25.165	
5	231	34.410	5	127	24.103	5	147	26.731	5	127	Bamonte Luigi	ITA	1:25.427	1:25.460	0.033
6	147	34.572	6	129	24.249	6	140	26.769	6	231	Borret Federico	GBR	1:25.555	1:25.578	0.023
7	127	34.603	7	147	24.412	7	231	27.134	7	147	Piccin Camillo	ITA	1:25.715	1:26.123	0.408
8	232	35.078	8	232	25.032	8	232	27.711	8	232	Destro Franco	ITA	1:27.821	1:27.854	0.033
9	116	35.794	9	116	25.192	9	116	28.125	9	116	Revello Alessandro	ITA	1:29.111	1:29.453	0.342

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Prove di qualificazione 1 (QP1)

Risultati non ufficiali

Analisi dei giri

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.101 Fumagalli Alberto Fumagalli Riccardo				
1	34.818	24.059	27.077	1:25.954
2	33.985	24.309	27.436	1:25.730
3	33.750	23.401	26.586	1:23.737
4	33.854	23.365	26.439	1:23.658
5	34.656	23.683	26.992	1:25.331
6	33.597	23.159	26.225	1:22.981
7	1:55.971	24.333	26.583	4:13.438
8	34.247	23.913	26.639	1:24.799
9	33.812	24.101	27.425	1:25.338
10	34.412	24.073	26.715	1:25.200
11	34.700	24.416	26.741	1:25.857
12	34.478	23.771	26.752	1:25.001
13	34.093	23.796	26.299	1:24.188
14	33.890	23.813	26.715	1:24.418
15	34.095	23.662	26.733	1:24.490

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.103 Zanin Massimo Zanin M. Filippo				
1	33.913	25.423	26.502	1:25.838
2	32.619	23.100	25.682	1:21.401
3	32.374	22.747	26.521	1:21.642
4	2:48.225	27.700	29.329	5:08.642
5	33.911	23.468	25.923	1:23.302
6	32.602	23.209	25.723	1:21.534
7	32.448	22.649	25.621	1:20.718
8	32.093	23.884	26.005	1:21.982
9	33.135	23.252	26.373	1:22.760
10	33.095	23.158	26.633	1:22.886
11	1:14.344	23.682	26.587	3:29.521
12	33.007	22.982	25.937	1:21.926

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.116 Revello Alessandro				
1	37.350	26.056	29.382	1:32.788
2	36.082	25.621	28.928	1:30.631
3	36.170	25.357	28.683	1:30.210
4	39.558	27.322	32.947	1:39.827
5	35.794	25.322	29.223	1:30.339
6	1:50.542	29.401	31.996	4:33.424
7	36.393	25.491	28.827	1:30.711
8	36.113	25.215	28.125	1:29.453
9	36.124	26.051	28.687	1:30.862
10	35.921	25.192	28.671	1:29.784
11	35.939	25.875	29.864	1:31.678

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.127 Bamonte Luigi				
1	42.224	50.035	31.028	2:03.287
2	2:00.490	26.388	29.095	4:34.483
3	35.921	25.530	30.072	1:31.523
4	35.190	25.117	27.995	1:28.302
5	34.917	25.279	27.457	1:27.653
6	34.899	29.335	28.265	1:32.499
7	34.657	24.735	27.479	1:26.871
8	35.505	25.171	27.165	1:27.841
9	34.603	24.388	27.054	1:26.045
10	1:34.009	25.221	27.569	3:57.611
11	34.636	24.103	26.721	1:25.460

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.129 Chini Massimiliano				
1	39.994	28.370	30.220	1:38.584

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
2	36.961	27.146	28.945	1:33.052
3	36.737	25.871	28.209	1:30.817
4	35.308	25.315	27.845	1:28.468
5	35.599	25.717	28.443	1:29.759
6	34.922	25.114	27.492	1:27.528
7	34.620	25.176	27.749	1:27.545
8	34.801	24.627	27.134	1:26.562
9	1:52.812	25.737	27.670	4:16.275
10	34.838	24.997	27.329	1:27.164
11	34.490	24.744	27.027	1:26.261
12	34.860	24.816	27.700	1:27.376
13	34.861	24.743	27.044	1:26.648
14	34.208	24.249	26.708	1:25.165

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.140 Ranzato Carlino Pinato Luca				
1	36.575	25.917	29.495	1:31.987
2	36.123	26.393	27.996	1:30.512
3	35.377	25.646	28.046	1:29.069
4	35.470	25.591	27.461	1:28.522
5	34.499	24.794	27.218	1:26.511
6	35.129	25.288	27.555	1:27.972
7	34.901	25.258	27.310	1:27.469
8	34.568	25.006	27.289	1:26.863
9	34.553	24.878	27.302	1:26.733
10	2:25.567	27.344	28.945	4:59.573
11	34.633	25.057	27.270	1:26.960
12	34.652	24.408	26.782	1:25.842
13	34.044	24.011	26.769	1:24.824

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.147 Piccin Camillo Grison Leonardo				
1	36.280	25.607	27.822	1:29.709
2	35.097			1:30.975
3	35.305	24.732	27.230	1:27.267
4	35.143	24.740	27.176	1:27.059
5	34.756	24.636	26.731	1:26.123
6	34.572	25.604	27.742	1:27.918
7	35.131	24.424	27.249	1:26.804
8	34.724	24.412	27.573	1:26.709
9	2:08.959	26.992	29.310	4:44.216
10	35.926	26.295	30.094	1:32.315
11	35.573	25.650	28.773	1:29.996
12	35.781	25.516	28.269	1:29.566
13	35.445	25.596	28.040	1:29.081
14	35.971	25.489	28.206	1:29.666

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.184 Franzoso Roberto				
1				1:40.615
2				1:33.687
3				1:31.560
4				1:30.973
5				1:30.474
6				1:30.276
7				4:08.788
8				1:30.847
9				1:30.627
10				1:30.950

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.231 Borret Federico				
1	35.126	24.593	27.782	1:27.501
2	35.111	24.354	27.374	1:26.839

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Race 1 (R1)

Documento 5

Risultati

Soggetto a verifica sportiva

Class.	No.	Driver 1	Tempo	Giri	Diff	Interv.	Miglior tempo	Class
BMW Open Cup								
1	▲ ⁸	231	Borret Federico	21:49.719	14		1:26.129	Gruppo E1/oltre 3000
Non classificato								
		232	Destro Franco			DNS		Gruppo E1/oltre 3000

Coppa Italia Turismo									
Class.	No.	Driver 1	Tempo	Giri	Diff	Interv.	Miglior tempo	Class	
1	=	103	Zanin Massimo	20:51.289	14		1:21.124	Classe A1	
2	=	101	Fumagalli Alberto	21:10.476	14	19.187	19.187	1:23.912	Classe A2
3	▲ ²	127	Bamonte Luigi	22:12.041	14	1:20.752	1:01.565	1:26.239	Classe B
4	=	129	Chini Massimiliano	20:59.842	13	1 Giro	1 Giro	1:28.178	Classe B
5	▼ ²	140	Ranzato Carlino	21:25.988	13	1 Giro	26.146	1:28.267	Classe C
6	▲ ²	184	Franzoso Roberto	21:29.605	13	1 Giro	3.617	1:31.018	Classe D
7	=	116	Revello Alessandro	21:49.987	13	1 Giro	20.382	1:31.824	Classe B
8	▼ ²	147	Piccin Camillo	16:02.909	8	6 Giri	5 Giri	1:26.371	Classe C

Leader : No.103 Zanin Massimo Zanin M. Filippo (1-14)

Ora Partenza : 23/04 - 22:20:22

Meteo : Nuvoloso Aria : 9°C Pista : Secco

Record dell'evento : No.103 Zanin Massimo Zanin M. Filippo 1:20.718 120,50 Kph

Autodromo Adria (ITA) 22-24/04/2016

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Race 1 (R1)

Contagiri

Risultati non ufficiali

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Griglia	103	101	140	129	127	147	116	184			231	232
Partenza	103	101	231	127	147	129	184	116	140			
Giro 1 Intervallo	103	101 4.0	231 6.2	147 3.3	127 0.8	129 3.3	184 5.0	140 1.3	116 3.2			
Giro 2	103	101 4.3	231 8.0	147 3.9	127 1.0	129 6.5	184 6.7	140 0.5	116 3.7			
Giro 3	103	101 3.8	231 10.0	147 4.1	127 0.8	129 9.7	140 6.5	184 2.9	116 3.7			
Giro 4	103	101 6.8	231 12.1	147 4.0	127 0.7	129 13.3	140 4.9	184 6.4	116 4.4			
Giro 5	103	101 9.1	231 14.4	147 4.2	127 0.3	129 16.1	140 4.9	184 8.5	116 4.8			
Giro 6	103	101 12.6	231 16.8	127 6.2	129 18.3	140 3.8	184 10.7	116 5.8	147 2:13			
Giro 7	103	101 14.4	231 20.1	127 8.6	129 17.5	140 5.0	184 11.6	116 8.2	147 2:06			
Giro 8	103	101 16.1	231 23.9	127 10.7	129 16.4	140 8.1	184 11.8	116 9.2	147 2:00			
Giro 9	103	101 18.4	231 26.9	127 12.1	129 16.8	140 12.4	184 9.6	116 12.3				
Giro 10	103	101 20.6	231 28.9	127 15.6	129 14.3	140 17.4	184 7.4	116 14.9				
Giro 11	103	101 23.6	231 31.0	127 17.2	129 16.8	140 18.8	184 6.5	116 16.9				
Giro 12	103	101 13.6	231 34.4	127 17.3	129 17.2	140 22.2	184 6.3	116 18.7				
Giro 13	103	101 16.8	231 36.8	127 18.7	129 18.5	140 26.1	184 3.6	116 20.3				
Giro 14	103	101 19.1	231 39.2	127 22.3								

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Race 1 (R1)

Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.101 Fumagalli Alberto Fumagalli Riccardo				
1	34.108	23.659	26.709	1:24.476
2	34.133	23.823	26.736	1:24.692
3	33.918	23.977	26.749	1:24.644
4	33.879	23.815	26.723	1:24.417
5	33.849	23.748	26.789	1:24.386
6	33.971	23.624	26.967	1:24.562
7	33.915	23.293	26.935	1:24.143
8	33.762	23.357	26.793	1:23.912
9	33.765	23.561	26.891	1:24.217
10	34.124	24.031	26.989	1:25.144
11	34.095	23.717	26.870	1:24.682
12	33.918	23.648	26.946	1:24.512
13	34.336	23.622	26.982	1:24.940
14	34.251	23.609	27.002	1:24.862

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
12	35.526	24.600	27.767	1:27.893
13	36.155	24.770	27.916	1:28.841
14	36.514	25.781	28.480	1:30.775
No.129 Chini Massimiliano				
1	35.528	25.285	27.982	1:28.795
2	36.591	25.818	28.109	1:30.518
3	35.749	25.684	28.392	1:29.825
4	35.824	25.748	28.238	1:29.810
5	35.515	25.794	28.025	1:29.334
6	36.080	26.303	28.324	1:30.707
7	36.147	25.512	27.511	1:29.170
8	35.464	25.479	27.763	1:28.706
9	35.679	25.610	27.708	1:28.997
10	35.550	25.251	27.377	1:28.178
11	36.538	26.189	28.250	1:30.977
12	34.936	25.237	28.109	1:28.282
13	36.001	26.009	28.134	1:30.144

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.231 Borret Federico				
1	34.749	24.177	27.203	1:26.129
2	34.989	24.107	27.373	1:26.469
3	35.077	24.253	27.340	1:26.670
4	34.922	24.189	27.314	1:26.425
5	34.888	24.438	27.413	1:26.739
6	35.188	24.356	27.371	1:26.915
7	35.153	24.751	27.605	1:27.509
8	35.384	24.774	27.507	1:27.665
9	34.935	24.706	27.568	1:27.209
10	35.471	24.453	27.229	1:27.153
11	34.909	24.304	27.628	1:26.841
12	35.235	24.709	27.913	1:27.857
13	35.160	24.404	27.838	1:27.402
14	34.941	24.356	27.915	1:27.212

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.103 Zanin Massimo Zanin M. Filippo				
1	33.095	22.706	26.211	1:22.012
2	33.625	23.819	26.965	1:24.409
3	33.476	24.382	27.309	1:25.167
4	32.734	22.892	25.767	1:21.393
5	32.614	22.977	26.446	1:22.037
6	32.422	22.844	25.858	1:21.124
7	32.573	23.041	26.716	1:22.330
8	32.720	23.283	26.214	1:22.217
9	32.668	23.514	25.761	1:21.943
10	32.515	24.031	26.330	1:22.876
11	32.918	22.793	25.988	1:21.699
12	33.668	34.194	26.679	1:34.541
13	32.586	23.131	26.055	1:21.772
14	32.714	22.964	26.806	1:22.484

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.140 Ranzato Carlino Pinato Luca				
1	36.790	26.226	28.442	1:31.458
2	36.930	26.227	28.249	1:31.406
3	35.799	25.318	27.915	1:29.032
4	35.240	25.268	27.759	1:28.267
5	35.682	25.794	27.835	1:29.311
6	35.328	26.123	28.192	1:29.643
7	35.850	25.225	29.237	1:30.312
8	37.065	25.980	28.823	1:31.868
9	35.266	27.804	30.232	1:33.302
10	36.105	27.411	29.665	1:33.181
11	36.896	26.677	28.745	1:32.318
12	36.344	25.944	29.415	1:31.703
13	36.099	27.089	30.851	1:34.039

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.116 Revello Alessandro				
1	36.552	29.202	29.250	1:35.004
2	36.462	25.795	29.664	1:31.921
3	37.010	25.880	29.124	1:32.014
4	36.336	26.503	29.581	1:32.420
5	36.625	25.760	29.439	1:31.824
6	36.830	26.489	29.450	1:32.769
7	37.170	26.250	30.297	1:33.717
8	37.103	26.162	29.751	1:33.016
9	37.303	27.011	29.882	1:34.196
10	36.979	26.798	29.820	1:33.597
11	36.759	26.444	30.180	1:33.383
12	37.262	26.148	29.944	1:33.354
13	37.081	26.147	29.703	1:32.931

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.147 Piccin Camillo Grison Leonardo				
1	34.938	24.936	27.448	1:27.322
2	34.955	24.879	27.233	1:27.067
3	35.001	24.653	27.172	1:26.826
4	34.614	24.667	27.090	1:26.371
5	35.168	24.450	27.265	1:26.883
6	1:18.902	24.903	27.243	4:21.363
7	34.871	24.742	27.252	1:26.865
8	34.660	24.696	27.153	1:26.509

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.127 Bamonte Luigi				
1	35.904	25.055	27.557	1:28.516
2	34.897	25.002	27.381	1:27.280
3	34.799	24.668	27.196	1:26.663
4	34.743	24.347	27.149	1:26.239
5	35.026	24.377	27.095	1:26.498
6	34.781	25.672	28.096	1:28.549
7	36.117	25.713	28.138	1:29.968
8	36.913	24.837	27.963	1:29.713
9	35.937	24.753	27.927	1:28.617
10	36.618	26.059	27.994	1:30.671
11	35.850	24.645	27.981	1:28.476

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.184 Franzoso Roberto				
1	37.602	25.612	28.628	1:31.842
2	37.849	25.761	28.606	1:32.216
3	37.688	25.865	29.007	1:32.560
4	37.226	25.897	28.611	1:31.734
5	37.095	25.721	28.580	1:31.396
6	37.213	26.168	28.466	1:31.847
7	37.385	25.474	28.382	1:31.241
8	37.266	26.165	28.618	1:32.049
9	36.861	25.807	28.408	1:31.076
10	36.989	25.625	28.404	1:31.018
11	37.239	25.739	28.427	1:31.405
12	37.260	25.639	28.668	1:31.567
13	37.097	25.627	28.535	1:31.259

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Race 1 (R1)

Documento 5

Griglia di partenza

231 Borret Federico	6	232 Destro Franco
	5	
116 Revello Alessandro	4	184 Franzoso Roberto
127 Bamonte Luigi	3	147 Piccin Camillo
140 Ranzato Carlino	2	129 Chini Massimiliano
103 Zanin Massimo	1	101 Fumagalli Alberto

POLE POSITION










Coppa Italia Turismo - BMW Open

Prove libere 2
Risultati

Documento 2

Risultati non ufficiali

Class.	No.	Driver 1	Nazione	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo	Diff	Giri	Auto
1	103	Zanin Massimo		32.447	22.671	25.514	1:20.632		11	BMW M3
2	101	Fumagalli Alberto		33.854	23.470	26.675	1:23.999	3.367	12	BMW E92
3	127	Bamonte Luigi		34.758	24.187	26.937	1:25.882	5.250	14	Seat Leon
4	231	Borret Federico		34.571	24.222	27.174	1:25.967	5.335	11	BMW M3
5	147	Piccin Camillo		34.664			1:26.219	5.587	14	Honda Integra
6	140	Ranzato Carlino		35.523	25.552	28.249	1:29.324	8.692	15	Seat Leon
7	116	Revello Alessandro		35.946	25.833	29.145	1:30.924	10.292	15	Seat Leon

Ora Partenza : 22/04 - 21:00:01

Meteo : Sole Pista : Dry

Miglior tempo : No.103 Zanin Massimo Zanin M. Filippo 1:20.632 120,63 Kph

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Prove libere 2 Best Sectors Analysis

Risultati non ufficiali

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Class.	No.	Tempo	Class.	No.	Tempo	Class.	No.	Tempo	Class.	No.	Driver 1	Nazione	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	103	32.257	1	103	22.579	1	103	25.488	1	103	Zanin Massimo	ITA	1:20.324	1:20.632	0.308
2	101	33.632	2	101	23.470	2	101	26.575	2	101	Fumagalli Alberto	ITA	1:23.677	1:23.999	0.322
3	127	34.439	3	231	23.953	3	127	26.810	3	127	Bamonte Luigi	ITA	1:25.436	1:25.882	0.446
4	231	34.556	4	127	24.187	4	147	26.920	4	231	Borret Federico	ITA	1:25.683	1:25.967	0.284
5	147	34.630	5	147	24.518	5	231	27.174	5	147	Piccin Camillo	ITA	1:26.068	1:26.219	0.151
6	140	35.523	6	140	25.539	6	140	27.921	6	140	Ranzato Carlino	ITA	1:28.983	1:29.324	0.341
7	116	35.946	7	116	25.562	7	116	29.127	7	116	Revello Alessandro	ITA	1:30.635	1:30.924	0.289

Coppa Italia Turismo - BMW Open

Prove libere 2 Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
No.101 Fumagalli Alberto Fumagalli Riccardo									
1	34.637	23.990	26.911	1:25.538	1	38.949	27.146	30.050	1:36.145
2	33.804	24.334	26.575	1:24.713	2	37.418	27.664	30.766	1:35.848
3	33.632	24.899	27.441	1:25.972	3	37.558	26.727	29.056	1:33.341
4	33.854	23.470	26.675	1:23.999	4	46.712	32.217	30.697	1:49.626
5	2:54.587	24.524	26.892	5:14.696	5	36.624	26.904	28.833	1:32.361
6	34.813	23.645	27.711	1:26.169	6	38.915	26.297	28.615	1:33.827
7	35.056	24.406	27.189	1:26.651	7	36.095	26.544	28.968	1:31.607
8	34.781	24.487	27.970	1:27.238	8	35.998	25.930	28.734	1:30.662
9	34.768	24.475	28.225	1:27.468	9	35.523	25.552	28.249	1:29.324
10	35.058	25.332	28.897	1:29.287	10	35.579	25.892	28.022	1:29.493
11	35.041	24.337	27.155	1:26.533	11	35.573	25.539	28.651	1:29.763
12	34.886	24.170	27.004	1:26.060	12	36.288	25.723	28.593	1:30.604
No.103 Zanin Massimo Zanin M. Filippo									
1	34.072	23.735	26.330	1:24.137	13	37.893	26.784	27.921	1:32.598
2	33.027	23.337	27.035	1:23.399	14	36.400	27.054	29.242	1:32.696
3	32.740	22.654	26.184	1:21.578	15	36.063	25.585	29.093	1:30.741
4	41.381	22.923	25.885	1:30.189	No.147 Piccin Camillo Grison Leonardo				
5	32.508	22.811	25.488	1:20.807	1	36.850	25.806	29.112	1:31.768
6	32.257	22.579	25.981	1:20.817	2				1:33.275
7	1:45.647	30.412	26.827	4:12.593	3	35.092	25.985	27.505	1:28.582
8	32.405	22.945	27.094	1:22.444	4			27.135	1:26.595
9	32.394	23.175	26.588	1:22.157	5	34.968	24.893	27.501	1:27.362
10	32.649	23.702	27.134	1:23.485	6	34.852	3:49.961	28.228	4:53.041
11	32.447	22.671	25.514	1:20.632	7	35.162			1:27.156
No.116 Revello Alessandro									
1	38.338	28.078	31.904	1:38.320	8	34.758	24.957	28.024	1:27.739
2	37.636	26.735	29.917	1:34.288	9	34.666	24.765	27.154	1:26.585
3	36.681	26.360	31.579	1:34.620	10	34.947	24.688	26.920	1:26.555
4	37.697	26.184	29.392	1:33.273	11	34.630	24.561	27.069	1:26.260
5	37.040	26.197	29.524	1:32.761	12	34.638	24.847	27.249	1:26.734
6	36.687	26.095	29.674	1:32.456	13	34.667	24.518	27.103	1:26.288
7	37.023	26.304	29.998	1:33.325	14	34.664			1:26.219
8	37.238	26.427	29.735	1:33.400	No.231 Borret Federico				
9	36.452	26.175	29.412	1:32.039	1	35.650	24.773	28.026	1:28.449
10	36.478	25.828	29.683	1:31.989	2	36.102	26.385	28.108	1:30.595
11	36.593	25.562	29.265	1:31.420	3	35.176	24.447	27.846	1:27.469
12	35.946	25.833	29.145	1:30.924	4	2:46.956	25.038	27.751	5:10.937
13	37.301	26.314	29.367	1:32.982	5	34.571	24.222	27.174	1:25.967
14	36.412	27.408	29.127	1:32.947	6	35.910	24.332	27.455	1:27.697
15	36.237	26.799	29.519	1:32.555	7	34.602	24.229	27.350	1:26.181
No.127 Bamonte Luigi									
1	36.607	26.362	28.695	1:31.664	8	34.578	24.013	27.571	1:26.162
2	36.469	26.360	27.840	1:30.669	9	34.556	24.352	27.518	1:26.426
3	35.202	24.737	27.634	1:27.573	10	35.063	23.953	27.601	1:26.617
4	35.489	24.604	27.341	1:27.434	11	2:25.776	27.829	34.190	5:05.856
5	2:38.066	25.437	27.653	5:00.212					
6	34.880	24.681	27.151	1:26.712					
7	34.871	24.288	28.792	1:27.951					
8	35.565	24.540	27.083	1:27.188					
9	34.673	24.472	27.031	1:26.176					
10	34.732	24.285	27.192	1:26.209					
11	34.796	24.237	27.374	1:26.407					
12	34.758	24.187	26.937	1:25.882					
13	34.439	24.477	27.180	1:26.096					
14	35.130	24.551	26.810	1:26.491					