

# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Velocità Prove Libere 3' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

### Miglior Giro

1	<b>154 NORI</b> Andrea	Porsche 930	1'47.103
2	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	1'49.354
3	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	Porsche 911 RSR	1'54.055
4	<b>28 RAIMONDI</b> Renzo	Jaquar E-Tvoo	2'00.401
5	<b>242 LUCCIONI</b> Consuelo	Alfa	2'02.826
6	<b>122 GUERRA</b> Marco	Porsche 911 2008	2'03.284
7	<b>115 MUNDI</b> Stefano	Porsche 911 3.0	2'04.705
8	<b>250 MAZZUOLI</b> Bruno	Alfa	2'05.250
9	<b>129 TOMATIS</b> Marcel	BMW 3.0 CSI	2'06.068
10	<b>32 TRUGLIA</b> Vito	TVR Griffith 400	2'07.118
11	<b>102 CHIARAMONTE</b> Roberto	Alpine Renault A110	2'09.627
12	<b>138 CERATI</b> Dario	Porsche 924	2'10.206
13	<b>94 CORAZZARI</b> Gisberto	Ford Escort MKI	2'10.276
14	<b>59 TASSI</b> Stefano	Alfa	2'14.585
15	<b>8 BOIDO</b> Carlo	Austin Cooper S	2'15.793
16	<b>97 LIMUTI</b> Salvatore	BMW 2002 TI	2'19.861

### Velocità

1	<b>153 GUERRA</b> Massimo	Porsche 953 K3	233.8
2	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	208.1
3	<b>154 NORI</b> Andrea	Porsche 930	194.9
4	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	Porsche 911 RSR	180.0
5	<b>28 RAIMONDI</b> Renzo	Jaquar E-Tvoo	179.1
6	<b>32 TRUGLIA</b> Vito	TVR Griffith 400	175.3
7	<b>115 MUNDI</b> Stefano	Porsche 911 3.0	172.8
8	<b>94 CORAZZARI</b> Gisberto	Ford Escort MKI	172.2
9	<b>122 GUERRA</b> Marco	Porsche 911 2008	168.2
10	<b>250 MAZZUOLI</b> Bruno	Alfa	167.4
11	<b>138 CERATI</b> Dario	Porsche 924	166.2
12	<b>129 TOMATIS</b> Marcel	BMW 3.0 CSI	164.9
13	<b>102 CHIARAMONTE</b> Roberto	Alpine Renault A110	162.2
14	<b>242 LUCCIONI</b> Consuelo	Alfa	158.6
15	<b>97 LIMUTI</b> Salvatore	BMW 2002 TI	152.1
16	<b>8 BOIDO</b> Carlo	Austin Cooper S	151.7
17	<b>59 TASSI</b> Stefano	Alfa	148.4
18	<b>168 CRESPI</b> Stefano	Ford Sierra Cosworth	109.0

### Seg. 1

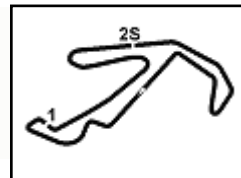
1	<b>154 NORI</b> Andrea	27.735
2	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	28.729
3	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	29.581
4	<b>153 GUERRA</b> Massimo	30.583
5	<b>28 RAIMONDI</b> Renzo	31.183
6	<b>242 LUCCIONI</b> Consuelo	31.254
7	<b>115 MUNDI</b> Stefano	31.533
8	<b>122 GUERRA</b> Marco	31.804
9	<b>250 MAZZUOLI</b> Bruno	31.877
10	<b>129 TOMATIS</b> Marcel	32.170
11	<b>32 TRUGLIA</b> Vito	32.886
12	<b>94 CORAZZARI</b> Gisber	32.912
13	<b>168 CRESPI</b> Stefano	32.924
14	<b>138 CERATI</b> Dario	33.328
15	<b>102 CHIARAMONTE</b> R	33.602
16	<b>59 TASSI</b> Stefano	34.649
17	<b>8 BOIDO</b> Carlo	34.899
18	<b>97 LIMUTI</b> Salvatore	35.292

### Seg. 2

1	<b>153 GUERRA</b> Massimo	40.134
2	<b>154 NORI</b> Andrea	40.521
3	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	40.608
4	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	43.056
5	<b>28 RAIMONDI</b> Renzo	45.841
6	<b>122 GUERRA</b> Marco	46.548
7	<b>250 MAZZUOLI</b> Bruno	47.385
8	<b>242 LUCCIONI</b> Consuelo	47.591
9	<b>32 TRUGLIA</b> Vito	47.717
10	<b>138 CERATI</b> Dario	47.943
11	<b>129 TOMATIS</b> Marcel	48.202
12	<b>102 CHIARAMONTE</b> R	48.446
13	<b>94 CORAZZARI</b> Gisber	48.683
14	<b>115 MUNDI</b> Stefano	48.752
15	<b>8 BOIDO</b> Carlo	51.207
16	<b>59 TASSI</b> Stefano	51.392
17	<b>97 LIMUTI</b> Salvatore	52.086
18	<b>168 CRESPI</b> Stefano	53.807

### Seg. 3

1	<b>154 NORI</b> Andrea	38.074
2	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	39.679
3	<b>153 GUERRA</b> Massimo	40.551
4	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	41.207
5	<b>28 RAIMONDI</b> Renzo	42.949
6	<b>242 LUCCIONI</b> Consuelo	43.981
7	<b>115 MUNDI</b> Stefano	44.420
8	<b>122 GUERRA</b> Marco	44.932
9	<b>129 TOMATIS</b> Marcel	45.696
10	<b>138 CERATI</b> Dario	45.837
11	<b>94 CORAZZARI</b> Gisber	45.874
12	<b>250 MAZZUOLI</b> Bruno	45.915
13	<b>32 TRUGLIA</b> Vito	45.962
14	<b>102 CHIARAMONTE</b> R	47.495
15	<b>59 TASSI</b> Stefano	48.133
16	<b>8 BOIDO</b> Carlo	49.341
17	<b>168 CRESPI</b> Stefano	49.923
18	<b>97 LIMUTI</b> Salvatore	52.332

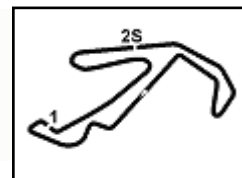


## Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

### Camp. Ita Auto Storiche - Ideal Time Prove Libere 1' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 <b>250</b> MAZZUOLI	Alfa	<b>31.693</b>	<b>47.561</b>	<b>45.167</b>	<b>2'04.421</b>	2'04.608	1	0.187
2 <b>59</b> TASSI	Alfa	33.472	50.530	46.673	<b>2'10.675</b>	2'10.675	2	0.000
3 <b>26</b> BATEMAN	Lotus Elan	34.945	49.577	48.339	<b>2'12.861</b>	2'12.899	3	0.038
	<b>Ideal Time Assoluto</b>	31.693	47.561	45.167	<b>2'04.421</b>			



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Prove Libere 1' Tr.**

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

**26 Bateman (2'12.899)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>BATEMAN R.</b>						
						10:20'14.375
1	55.925	1'01.831	1'02.525	3'00.281 P		10:23'14.656
2	39.380	55.366	55.530	2'30.276		10:25'44.932
3	37.414	52.177	53.601	2'23.192		10:28'08.124
4	37.415	51.912	52.276	2'21.603	162,4	10:30'29.727
5	37.056	51.774	50.338	2'19.168	159,8	10:32'48.895
6	36.107	50.973	50.210	2'17.290	165,6	10:35'06.185
7	35.309	49.706	49.475	2'14.490	<b>166,7</b>	10:37'20.675
8	36.514	51.706	49.379	2'17.599	162,4	10:39'38.274
9	35.324	49.736	48.968	2'14.028	166,2	10:41'52.302
10	35.068	<b>49.577</b>	50.617	2'15.262	164,9	10:44'07.564
11	<b>34.945</b>	49.615	<b>48.339</b>	<b>2'12.899</b>	165,6	10:46'20.463

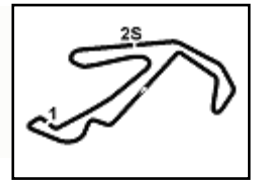
**59 Tassi (2'10.675)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>TASSI S.</b>						
						10:19'36.429
1	42.857	56.349	52.018	2'31.224 P	2,0	10:22'07.653
2	35.315	52.525	49.711	2'17.551		10:24'25.204
3	34.858	51.993	49.841	2'16.692		10:26'41.896
4	35.008	52.026	2'43.525	4'10.559 P	<b>150,4</b>	10:30'52.455
5	36.453	52.162	49.077	2'17.692 P	147,3	10:33'10.147
6	34.563	51.606	1'11.006	2'37.175	139,0	10:35'47.322
7	34.706	51.860	2'39.953	4'06.519 P	147,9	10:39'53.841
8	41.037	51.028	47.808	2'19.873 P	147,5	10:42'13.714
9	<b>33.472</b>	<b>50.530</b>	<b>46.673</b>	<b>2'10.675</b>	147,9	10:44'24.389

**250 Mazzuoli (2'04.608)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>MAZZUOLI B.</b>						
						10:19'54.162
1	47.613	50.220	47.878	2'25.711 P		10:22'19.873
2	33.313	48.109	45.533	2'06.955		10:24'26.828
3	33.713	48.158	45.784	2'07.655		10:26'34.483
4	32.587	48.281	45.731	2'06.599	164,4	10:28'41.082
5	32.223	49.581	2'48.973	4'10.777 P	160,7	10:32'51.859
6	43.685	49.120	47.924	2'20.729 P	<b>166,2</b>	10:35'12.588
7	33.640	48.690	46.286	2'08.616	162,4	10:37'21.204
8	33.194	48.018	45.500	2'06.712	162,9	10:39'27.916
9	<b>31.693</b>	47.772	45.642	2'05.107	162,4	10:41'33.023
10	31.880	<b>47.561</b>	<b>45.167</b>	<b>2'04.608</b>	163,6	10:43'37.631
11	31.879			2'05.826		10:45'43.457

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Velocità Prove Libere 1' Tr.**

Misano World Circuit 4.226 m

**Miglior Giro**

1	250 MAZZUOLI Bruno	Alfa	2'04.608
2	59 TASSI Stefano	Alfa	2'10.675
3	26 BATEMAN Richard	Lotus Elan	2'12.899

**Velocità**

1	26 BATEMAN Richard	Lotus Elan	166.7
2	250 MAZZUOLI Bruno	Alfa	166.2
3	59 TASSI Stefano	Alfa	150.4

**Seg. 1**

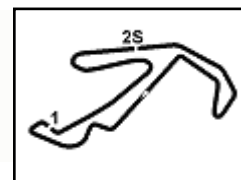
1	250 MAZZUOLI Bruno	31.693
2	59 TASSI Stefano	33.472
3	26 BATEMAN Richard	34.945

**Seg. 2**

1	250 MAZZUOLI Bruno	47.561
2	26 BATEMAN Richard	49.577
3	59 TASSI Stefano	50.530

**Seg. 3**

1	250 MAZZUOLI Bruno	45.167
2	59 TASSI Stefano	46.673
3	26 BATEMAN Richard	48.339



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica Prove Libere 2' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'48.593 - 4,226 km - Media 140,097 km/h

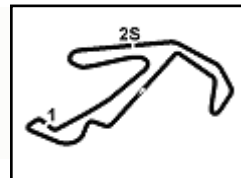
Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	ITA	Massaglia	Team Bassano	Porsche 930 Turbo	3-H2ISI	<b>1'48.593</b>			9
2	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	ITA	Marazzi	University Motors	Porsche 911 RSR	2-G2H8	<b>1'53.864</b>	5.271	5.271	11
3	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	ITA	Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'56.155</b>	7.562	2.291	12
4	<b>138 CERATI</b> Dario	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 924	3-H2IGS	<b>2'04.259</b>	15.666	8.104	7
5	<b>122 GUERRA</b> Marco	ITA	Guerra		Porsche 911 2008	2-G2H8	<b>2'05.645</b>	17.052	1.386	3
6	<b>106 PANTALEO</b> Francesco	ITA	Pantaleo	AB Motorsport	A.R. Giulia Sprint GTA	2-G2H7	<b>2'06.176</b>	17.583	0.531	11
7	<b>102 CHIARAMONTE</b> Roberto	ITA	AB Motorsport	AB Motorsport	Alpine Renault A110	2-G2H7	<b>2'09.034</b>	20.441	2.858	10
8	<b>26 BATEMAN</b> Richard	D	Bateman		Lotus Elan	1-FGT	<b>2'09.216</b>	20.623	0.182	11
9	<b>59 TASSI</b> Stefano	ITA	Tassi	Valdelsa Classic	Alfa	1-FT13	<b>2'11.054</b>	22.461	1.838	10
10	<b>127 TOCCAFONDI</b> Rodolfo	ITA	Toccafondi		VW Polo	3-H2I13	<b>2'17.323</b>	28.730	6.269	10
11	<b>54 FIORINI</b> Giorgio	ITA	Fiorini	Piloti Senesi	FIAT 128 Rally	2-G1T16	<b>2'30.943</b>	42.350	13.620	10

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

06/05/2016      Inizio      Fine  
14:20      14:47

Esposta alle: .....



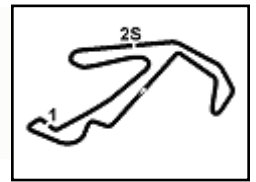


# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Ideal Time Prove Libere 2' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.	
1	<b>156</b> MASSAGLIA	Porsche 930 Turbo	<b>28.373</b>	<b>41.011</b>	<b>38.934</b>	<b>1'48.318</b>	1'48.593	1	0.275
2	<b>121</b> MARAZZI	Porsche 911 RSR	29.476	43.476	40.912	<b>1'53.864</b>	1'53.864	2	0.000
3	<b>114</b> JELMINI	Porsche 911 3.0	29.884	43.947	40.907	<b>1'54.738</b>	1'56.155	3	1.417
4	<b>138</b> AUTORLANDO SPORT	Porsche 924	30.850	46.999	44.933	<b>2'02.782</b>	2'04.259	4	1.477
5	<b>122</b> GUERRA	Porsche 911 2008	32.829	46.671	46.145	<b>2'05.645</b>	2'05.645	5	0.000
6	<b>106</b> PANTALEO	A.R. Giulia Sprint GTA	32.518	47.565	45.889	<b>2'05.972</b>	2'06.176	6	0.204
7	<b>102</b> AB MOTORSPORT	Alpine Renault A110	33.158	48.147	47.237	<b>2'08.542</b>	2'09.034	7	0.492
8	<b>26</b> BATEMAN	Lotus Elan	33.738	48.314	46.661	<b>2'08.713</b>	2'09.216	8	0.503
9	<b>59</b> TASSI	Alfa	33.424	50.475	46.817	<b>2'10.716</b>	2'11.054	9	0.338
10	<b>127</b> TOCCAFONDI	VW Polo	34.698	52.085	50.106	<b>2'16.889</b>	2'17.323	10	0.434
11	<b>54</b> FIORINI	FIAT 128 Rally	38.697	57.699	53.766	<b>2'30.162</b>	2'30.943	11	0.781
<b>Ideal Time Assoluto</b>			28.373	41.011	38.934	<b>1'48.318</b>			



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**

**Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Prove Libere 2' Tr.**

Misano World Circuit 4.226 m

26 Bateman (2'09.216)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

BATEMAN R.						
						14:21'18.569
1	50.348	1'00.407	57.446	2'48.201 P	137,4	14:24'06.770
2	41.065	51.726	49.967	2'22.758	162,4	14:26'29.528
3	35.322	50.221	49.310	2'14.853	165,4	14:28'44.381
4	35.345	56.316	55.833	2'27.494	130,9	14:31'11.875
5	34.468	49.456	48.617	2'12.541	165,6	14:33'24.416
6	34.969	50.249	48.135	2'13.353	163,4	14:35'37.769
7	34.714	49.030	49.192	2'12.936	<b>170,6</b>	14:37'50.705
8	34.489	48.860	47.417	2'10.766	169,0	14:40'01.471
9	33.743	<b>48.314</b>	47.453	2'09.510	167,7	14:42'10.981
10	33.946	48.678	47.673	2'10.297	168,2	14:44'21.278
11	<b>33.738</b>	48.817	<b>46.661</b>	<b>2'09.216</b>	169,0	14:46'30.494

54 Fiorini (2'30.943)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

FIORINI G.						
						14:19'58.630
1	47.105	1'05.425	1'01.465	2'53.995 P	118,8	14:22'52.625
2	40.895	58.908	55.715	2'35.518	129,5	14:25'28.143
3	39.183	58.287	54.954	2'32.424	128,7	14:28'00.567
4	39.357	58.062	55.252	2'32.671	127,8	14:30'33.238
5	39.244	58.778	54.692	2'32.714	129,2	14:33'05.952
6	39.796	58.301	54.098	2'32.195	130,0	14:35'38.147
7	39.840	<b>57.699</b>	55.142	2'32.681	<b>131,1</b>	14:38'10.828
8	39.105	58.064	54.417	2'31.586	127,8	14:40'42.414
9	39.277	57.900	<b>53.766</b>	<b>2'30.943</b>	128,4	14:43'13.357
10	<b>38.697</b>	58.181	54.679	2'31.557	128,1	14:45'44.914

59 Tassi (2'11.054)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

TASSI S.						
						14:20'10.809
1	45.134	1'01.504	57.285	2'43.923 P	126,9	14:22'54.732
2	42.692	53.548	50.270	2'26.510	144,4	14:25'21.242
3	35.446	52.345	49.436	2'17.227	147,1	14:27'38.469
4	34.866	52.610	48.905	2'16.381	147,9	14:29'54.850
5	35.057	51.895	48.245	2'15.197	142,1	14:32'10.047
6	35.628	52.044	49.670	2'17.342	<b>150,4</b>	14:34'27.389
7	36.228	51.894	2'36.624	4'04.746 P	149,8	14:38'32.135
8	39.184	<b>50.475</b>	47.096	2'16.755 P	148,6	14:40'48.890
9	33.739	50.498	<b>46.817</b>	<b>2'11.054</b>	148,6	14:42'59.944
10	<b>33.424</b>	50.790	46.993	2'11.207	149,2	14:45'11.151

102 AB Motorsport (2'09.034)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

CHIARAMONTE R.						
						14:21'01.068
1	54.590	57.140	55.927	2'47.657 P	143,8	14:23'48.725
2	36.398	50.580	48.289	2'15.267	159,8	14:26'03.992
3	34.463	49.650	48.996	2'13.109	159,3	14:28'17.101
4	34.623	49.508	49.165	2'13.296	157,2	14:30'30.397
5	34.640	50.078	49.310	2'14.028	157,9	14:32'44.425
6	35.766	49.697	2'39.184	4'04.647 P	158,8	14:36'49.072
7	42.252	50.760	50.483	2'23.495 P	157,2	14:39'12.567
8	34.643	49.141	49.264	2'13.048	160,0	14:41'25.615
9	<b>33.158</b>	48.689	49.135	2'10.982	159,3	14:43'36.597
10	33.650	<b>48.147</b>	<b>47.237</b>	<b>2'09.034</b>	<b>162,2</b>	14:45'45.631

106 Pantaleo (2'06.176)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

PANTALEO F.						
						14:21'07.242
1	55.387	1'05.068	56.368	2'56.823 P	146,1	14:24'04.065
2	38.538	53.348	51.678	2'23.564	155,6	14:26'27.629
3	35.201	50.517	50.134	2'15.852	163,4	14:28'43.481
4	34.222	50.843	48.929	2'13.994	161,9	14:30'57.475
5	33.204	49.269	49.043	2'11.516	161,7	14:33'08.991
6	33.802	48.739	46.695	2'09.236	160,2	14:35'18.227
7	33.330	48.741	47.049	2'09.120	161,7	14:37'27.347
8	32.975	48.125	46.406	2'07.506	163,9	14:39'34.853
9	32.669	47.618	<b>45.889</b>	<b>2'06.176</b>	<b>164,9</b>	14:41'41.029
10	34.994	<b>47.565</b>	46.653	2'09.212	163,9	14:43'50.241
11	<b>32.518</b>	47.837	45.978	2'06.333	164,6	14:45'56.574

114 Jelmini (1'56.155)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

						14:20'21.089
1	43.363	50.008	3'04.593	4'37.964 P	157,2	14:24'59.053
2	37.306	45.291	41.146	2'03.743 P	200,0	14:27'02.796
3	29.000	41.015	39.816	1'49.831	205,7	14:28'52.627
4	28.510	41.023	40.013	1'49.546	<b>206,5</b>	14:30'42.173

JELMINI G.						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

						14:20'26.556
1	44.326	53.405	48.324	2'26.055 P	156,3	14:22'52.611
2	31.728	47.308	42.457	2'01.493	168,5	14:24'54.104
3	30.143	44.831	41.775	1'56.749	171,7	14:26'50.853
4	30.277	44.230	41.661	1'56.168	171,7	14:28'47.021
5	31.009	50.071	2'51.672	4'12.752 P	173,6	14:32'59.773
6	31.024	44.808	43.516	1'59.348 P	172,2	14:34'59.121
7	<b>29.884</b>	<b>43.947</b>	42.447	1'56.278	<b>175,0</b>	14:36'55.399
8	30.449	45.486	41.955	1'57.890	169,3	14:38'53.289
9	29.907	48.366	41.239	1'59.512	166,9	14:40'52.801
10	30.112	45.136	<b>40.907</b>	<b>1'56.155</b>	168,8	14:42'48.956
11	30.243	45.192	42.447	1'57.882	170,9	14:44'46.838
12	30.310	45.050	41.517	1'56.877	167,2	14:46'43.715

121 Marazzi (1'53.864)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

MARAZZI A.						
						14:20'50.157
1	46.816	59.659	51.412	2'37.887 P	134,8	14:23'28.044
2	31.682	45.647	43.891	2'01.220	175,6	14:25'29.264
3	29.796	44.268	42.071	1'56.135	179,1	14:27'25.399
4	31.236	43.984	41.888	1'57.108	178,5	14:29'22.507
5	29.512	43.806	41.511	1'54.829	180,0	14:31'17.336
6	29.498	44.469	44.584	1'58.551	175,0	14:33'15.887
7	33.320	50.271	47.975	2'11.566	132,2	14:35'27.453
8	32.443	48.427	3'17.515	4'38.385 P	151,9	14:40'05.838
9	37.313	44.019	41.652	2'02.984 P	177,6	14:42'08.822
10	<b>29.476</b>	<b>43.476</b>	<b>40.912</b>	<b>1'53.864</b>	<b>180,3</b>	14:44'02.686
11	29.661	45.490	45.842	2'00.993	143,2	14:46'03.679

122 Guerra (2'05.645)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

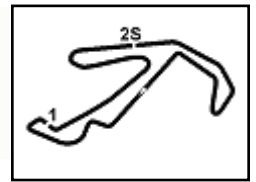
GUERRA M.						
						14:20'17.067
1	46.782	55.611	55.678	2'38.071 P	155,4	14:22'55.138
2	35.806	47.062	46.490	2'09.358	<b>172,2</b>	14:25'04.496
3	<b>32.829</b>	<b>46.671</b>	<b>46.145</b>	<b>2'05.645</b>	165,1	14:27'10.141

127 Toccafondi (2'17.323)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

TOCCAFONDI R.						
						14:20'02.506
1	44.804	1'04.938	1'01.133	2'50.875 P	120,0	14:22'53.381
2	40.776	54.457	52.150	2'27.383	140,8	14:25'20.764
3	37.032	52.936	52.151	2'22.119	142,9	14:27'42.883
4	35.717	52.695	51.083	2'19.495	141,7	14:30'02.378
5	<b>34.698</b>	53.066	50.655	2'18.419	141,7	14:32'20.797
6	35.526	53.208	<b>50.106</b>	2'18.840	142,7	14:34'39.637
7	37.301	52.654	50.300	2'20.255	141,5	14:36'59.892
8	34.918	<b>52.085</b>	50.320	<b>2'17.323</b>	<b>141,7</b>	14:39'17.215
9	35.009	53.218	2'02.729	3'30.956 P	<b>144,0</b>	14:42'48.171
10	40.226	53.107	51.395	2'24.728 P	140,8	14:45'12.899

138 Autorlando Sport (2'04.259)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time

CERATI D.						
						14:21'11.300
1	52.622	1'02.126	47.752	2'42.500 P	164,9	14:23'53.800
2	32.017	48.200	<b>44.933</b>	2'05.150	168,0	



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Prove Libere 2' Tr.

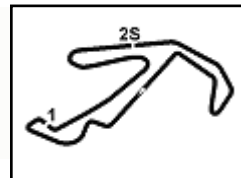
Misano World Circuit 4.226 m

5	30.182	43.419	40.571	1'54.172	202,2	14:32'36.345
6	28.640	42.060	41.301	1'52.001	200,4	14:34'28.346
7	28.648	41.011	38.934	1'48.593	204,2	14:36'16.939
8	28.527	41.471	39.467	1'49.465	202,6	14:38'06.404
9	28.373	42.819	43.148	1'54.340	200,7	14:40'00.744

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato







# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica Riepilogativa

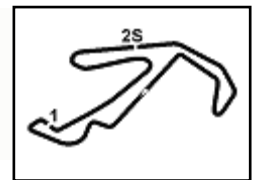
Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro:=1'48.593 - 4,226 km - Media 140,097 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	156		MASSAGLIA	Team Bassano	PORSCHE 930 TURBO	3-H2IS1		1'48.593	1'48.593			9
2	121		MARAZZI	University Motors	PORSCHE 911 RSR	2-G2H8		1'53.864	1'53.864	5.271	5.271	11
3	114		JELMINI	Sport Life Classic 2	PORSCHE 911 3.0	2-G2H8		1'56.155	1'56.155	7.562	2.291	12
4	138		AUTORLANDO SPORT	Autorlando Sport	PORSCHE 924	3-H2IGS		2'04.259	2'04.259	15.666	8.104	7
5	250		MAZZUOLI		ALFA	1-FT13	2'04.608		2'04.608	16.015	0.349	11
6	122		GUERRA		PORSCHE 911 2008	2-G2H8		2'05.645	2'05.645	17.052	1.037	3
7	106		PANTALEO	AB Motorsport	A.R. GIULIA SPRINT GTA	2-G2H7		2'06.176	2'06.176	17.583	0.531	11
8	102		AB MOTORSPORT	AB Motorsport	ALPINE RENAULT A110	2-G2H7		2'09.034	2'09.034	20.441	2.858	10
9	26		BATEMAN		LOTUS ELAN	1-FGT	2'12.899	2'09.216	2'09.216	20.623	0.182	22
10	59		TASSI	Valdelsa Classic	ALFA	1-FT13	2'10.675	2'11.054	2'10.675	22.082	1.459	19
11	127		TOCCAFONDI		VW POLO	3-H2I13		2'17.323	2'17.323	28.730	6.648	10
12	54		FIORINI	Piloti Senesi	FIAT 128 RALLY	2-G1T16		2'30.943	2'30.943	42.350	13.620	10

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

06/05/2016



## Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

### Camp. Ita Auto Storiche - Velocità Prove Libere 2' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

#### Miglior Giro

1	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	1'48.593
2	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	Porsche 911 RSR	1'53.864
3	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	Porsche 911 3.0	1'56.155
4	<b>138 CERATI</b> Dario	Porsche 924	2'04.259
5	<b>122 GUERRA</b> Marco	Porsche 911 2008	2'05.645
6	<b>106 PANTALEO</b> Francesco	A.R. Giulia Sprint GTA	2'06.176
7	<b>102 CHIARAMONTE</b> Roberto	Alpine Renault A110	2'09.034
8	<b>26 BATEMAN</b> Richard	Lotus Elan	2'09.216
9	<b>59 TASSI</b> Stefano	Alfa	2'11.054
10	<b>127 TOCCAFONDI</b> Rodolfo	VW Polo	2'17.323
11	<b>54 FIORINI</b> Giorgio	FIAT 128 Rally	2'30.943

#### Velocità

1	<b>153 GUERRA</b> Massimo	Porsche 953 K3	212.2
2	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	206.5
3	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	Porsche 911 RSR	180.3
4	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	Porsche 911 3.0	175.0
5	<b>122 GUERRA</b> Marco	Porsche 911 2008	172.2
6	<b>26 BATEMAN</b> Richard	Lotus Elan	170.6
7	<b>138 CERATI</b> Dario	Porsche 924	169.0
8	<b>106 PANTALEO</b> Francesco	A.R. Giulia Sprint GTA	164.9
9	<b>102 CHIARAMONTE</b> Roberto	Alpine Renault A110	162.2
10	<b>59 TASSI</b> Stefano	Alfa	150.4
11	<b>127 TOCCAFONDI</b> Rodolfo	VW Polo	144.0
12	<b>54 FIORINI</b> Giorgio	FIAT 128 Rally	131.1

#### Seg. 1

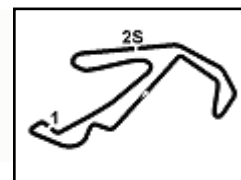
1	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	28.373
2	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	29.476
3	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	29.884
4	<b>138 CERATI</b> Dario	30.850
5	<b>106 PANTALEO</b> Frances	32.518
6	<b>122 GUERRA</b> Marco	32.829
7	<b>102 CHIARAMONTE</b> R	33.158
8	<b>59 TASSI</b> Stefano	33.424
9	<b>26 BATEMAN</b> Richard	33.738
10	<b>153 GUERRA</b> Massimo	34.162
11	<b>127 TOCCAFONDI</b> Rod	34.698
12	<b>54 FIORINI</b> Giorgio	38.697

#### Seg. 2

1	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	41.011
2	<b>153 GUERRA</b> Massimo	41.538
3	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	43.476
4	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	43.947
5	<b>122 GUERRA</b> Marco	46.671
6	<b>138 CERATI</b> Dario	46.999
7	<b>106 PANTALEO</b> Frances	47.565
8	<b>102 CHIARAMONTE</b> R	48.147
9	<b>26 BATEMAN</b> Richard	48.314
10	<b>59 TASSI</b> Stefano	50.475
11	<b>127 TOCCAFONDI</b> Rod	52.085
12	<b>54 FIORINI</b> Giorgio	57.699

#### Seg. 3

1	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	38.934
2	<b>153 GUERRA</b> Massimo	40.547
3	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	40.907
4	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	40.912
5	<b>138 CERATI</b> Dario	44.933
6	<b>106 PANTALEO</b> Frances	45.889
7	<b>122 GUERRA</b> Marco	46.145
8	<b>26 BATEMAN</b> Richard	46.661
9	<b>59 TASSI</b> Stefano	46.817
10	<b>102 CHIARAMONTE</b> R	47.237
11	<b>127 TOCCAFONDI</b> Rod	50.106
12	<b>54 FIORINI</b> Giorgio	53.766



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica Prove Libere 3' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'47.103 - 4,226 km - Media 142,046 km/h

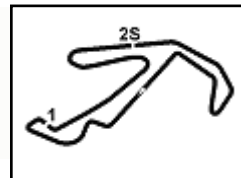
Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>154 NORI</b> Andrea	ITA	Nori		Porsche 930	3-H2ISI	<b>1'47.103</b>			7
2	<b>156 MASSAGLIA</b> Mario	ITA	Massaglia	Team Bassano	Porsche 930 Turbo	3-H2ISI	<b>1'49.354</b>	2.251	2.251	6
3	<b>121 MARAZZI</b> Andrea	ITA	Marazzi	University Motors	Porsche 911 RSR	2-G2H8	<b>1'54.055</b>	6.952	4.701	7
4	<b>28 RAIMONDI</b> Renzo	ITA	Raimondi	Circolo della Biella	Jaguar E-Type	1-FGTO2	<b>2'00.401</b>	13.298	6.346	7
5	<b>242 LUCCIONI</b> Consuelo	ITA			Alfa	1-FT13	<b>2'02.826</b>	15.723	2.425	8
6	<b>122 GUERRA</b> Marco	ITA	Guerra		Porsche 911 2008	2-G2H8	<b>2'03.284</b>	16.181	0.458	4
7	<b>115 MUNDI</b> Stefano	ITA	Mundi	Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>2'04.705</b>	17.602	1.421	6
8	<b>250 MAZZUOLI</b> Bruno	ITA	Mazzuoli		Alfa	1-FT13	<b>2'05.250</b>	18.147	0.545	7
9	<b>129 TOMATIS</b> Marcel	MON	Tomatis		BMW 3.0 CSI	3-H2I3	<b>2'06.068</b>	18.965	0.818	6
10	<b>32 TRUGLIA</b> Vito	ITA	Truglia		TVR Griffith 400	1-FGTO2	<b>2'07.118</b>	20.015	1.050	7
11	<b>102 CHIARAMONTE</b> Roberto	ITA	AB Motorsport	AB Motorsport	Alpine Renault A110	2-G2H7	<b>2'09.627</b>	22.524	2.509	7
12	<b>138 CERATI</b> Dario	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 924	3-H2IGS	<b>2'10.206</b>	23.103	0.579	2
13	<b>94 CORAZZARI</b> Gisberto	ITA	Corazzari	Circolo della Biella	Ford Escort MKI	2-G2H4	<b>2'10.276</b>	23.173	0.070	6
14	<b>59 TASSI</b> Stefano	ITA	Tassi	Valdelsa Classic	Alfa	1-FT13	<b>2'14.585</b>	27.482	4.309	5
15	<b>8 BOIDO</b> Carlo	ITA	Boido	Valdelsa Classic	Austin Cooper S	1-FT13	<b>2'15.793</b>	28.690	1.208	7
16	<b>97 LIMUTI</b> Salvatore	ITA	Limuti		BMW 2002 TI	2-G2H4	<b>2'19.861</b>	32.758	4.068	7

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

06/05/2016      Inizio      Fine  
17:20      17:48

Esposta alle: .....



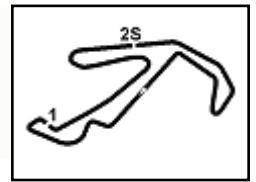


# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Ideal Time Prove Libere 3' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 154 NORI	Porsche 930	27.735	40.521	38.074	1'46.330	1'47.103	1	0.773
2 156 MASSAGLIA	Porsche 930 Turbo	28.729	40.608	39.679	1'49.016	1'49.354	2	0.338
3 121 MARAZZI	Porsche 911 RSR	29.581	43.056	41.207	1'53.844	1'54.055	3	0.211
4 28 RAIMONDI	Jaguar E-Type	31.183	45.841	42.949	1'59.973	2'00.401	4	0.428
5 242	Alfa	31.254	47.591	43.981	2'02.826	2'02.826	5	0.000
6 122 GUERRA	Porsche 911 2008	31.804	46.548	44.932	2'03.284	2'03.284	6	0.000
7 115 MUNDI	Porsche 911 3.0	31.533	48.752	44.420	2'04.705	2'04.705	7	0.000
8 250 MAZZUOLI	Alfa	31.877	47.385	45.915	2'05.177	2'05.250	8	0.073
9 129 TOMATIS	BMW 3.0 CSI	32.170	48.202	45.696	2'06.068	2'06.068	9	0.000
10 32 TRUGLIA	TVR Griffith 400	32.886	47.717	45.962	2'06.565	2'07.118	10	0.553
11 138 AUTORLANDO SPORT	Porsche 924	33.328	47.943	45.837	2'07.108	2'10.206	12	3.098
12 94 CORAZZARI	Ford Escort MKI	32.912	48.683	45.874	2'07.469	2'10.276	13	2.807
13 102 AB MOTORSPORT	Alpine Renault A110	33.602	48.446	47.495	2'09.543	2'09.627	11	0.084
14 59 TASSI	Alfa	34.649	51.392	48.133	2'14.174	2'14.585	14	0.411
15 8 BOIDO	Austin Cooper S	34.899	51.207	49.341	2'15.447	2'15.793	15	0.346
16 97 LIMUTI	BMW 2002 TI	35.292	52.086	52.332	2'19.710	2'19.861	16	0.151
<b>Ideal Time Assoluto</b>		27.735	40.521	38.074	1'46.330			



Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Prove Libere 3' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

**8 Boido (2'15.793)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
BOIDO C.						
						17:20'12.953
1	41.507	54.903	49.567	2'25.977 P	148,1	17:22'38.930
2	36.432	51.533	49.915	2'17.880	151,7	17:24'56.810
3	35.216	51.207	49.370	2'15.793	150,2	17:27'12.603
4	35.181	51.645	50.348	2'17.174	149,8	17:29'29.777
5	35.271	54.604	4'38.458	6'08.333 P	139,2	17:35'38.110
6	40.061	53.994	49.341	2'23.396 P	148,1	17:38'01.506
7	34.899	51.600	49.734	2'16.233	149,2	17:40'17.739

**28 Raimondi (2'00.401)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
RAIMONDI R.						
						17:22'13.238
1	48.063	55.119	47.094	2'30.276 P	155,6	17:24'43.514
2	33.710	48.643	45.529	2'07.882	162,4	17:26'51.396
3	32.693	47.445	43.323	2'03.461	172,2	17:28'54.857
4	31.840	47.465	43.230	2'02.535	173,6	17:30'57.392
5	31.611	45.841	42.949	2'00.401	179,1	17:32'57.793
6	34.943	50.835	2'46.504	4'12.282 P	160,7	17:37'10.075
7	43.359	51.720	46.563	2'21.642 P	148,4	17:39'31.717

**32 Truglia (2'07.118)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
TRUGLIA V.						
						17:21'38.110
1	38.032	52.662	51.299	2'21.993 P	159,3	17:24'00.103
2	35.306	51.978	48.222	2'15.506	159,1	17:26'15.609
3	34.213	47.870	47.595	2'09.678	164,9	17:28'25.287
4	32.886	48.161	46.071	2'07.118	165,1	17:30'32.405
5	33.641	47.894	45.962	2'07.497	164,6	17:32'39.902
6	34.539	47.717	2'21.132	3'43.388 P	166,2	17:36'23.290
7	43.125	50.904	47.829	2'21.858 P	175,3	17:38'45.148

**59 Tassi (2'14.585)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
TASSI S.						
						17:20'16.756
1	38.739	53.410	49.000	2'21.149 P	147,5	17:22'37.905
2	37.029	52.160	2'18.460	3'47.649 P	148,4	17:26'25.554
3	40.159	53.326	49.291	2'22.776 P	146,7	17:28'48.330
4	34.901	51.958	48.133	2'14.992	147,5	17:31'03.322
5	34.649	51.392	48.544	2'14.585	142,7	17:33'17.907

**94 Corazzari (2'10.276)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
CORAZZARI G.						
						17:24'22.427
1	50.646	1'00.334	49.978	2'40.958 P	153,6	17:27'03.385
2	36.724	54.584	59.874	2'31.182	117,0	17:29'34.567
3	33.514	48.683	48.079	2'10.276	172,2	17:31'44.843
4	33.443	57.431	3'19.813	4'50.687 P	139,0	17:36'35.530
5	47.135	54.404	45.874	2'27.413 P	153,8	17:39'02.943
6	32.912	49.333	53.697	2'15.942	134,2	17:41'18.885

**97 Limuti (2'19.861)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
LIMUTI S.						
						17:22'02.795
1	57.836	1'00.622	59.514	2'57.972 P	139,5	17:25'00.767
2	38.444	53.605	55.341	2'27.390	148,4	17:27'28.157
3	38.647	53.076	54.200	2'25.923	146,1	17:29'54.080
4	36.390	53.437	53.308	2'23.135	152,1	17:32'17.215
5	35.983	53.202	54.897	2'24.082	148,6	17:34'41.297
6	36.476	52.571	52.448	2'21.495	151,3	17:37'02.792
7	35.443	52.086	52.332	2'19.861	151,0	17:39'22.653

**102 AB Motorsport (2'09.627)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
CHIARAMONTE R.						
						17:23'18.414
1	51.414	52.809	49.704	2'33.927 P	157,4	17:25'52.341
2	34.704	49.475	49.173	2'13.352	157,7	17:28'05.693
3	34.271	48.598	47.612	2'10.481	161,4	17:30'16.174
4	33.686	48.446	47.495	2'09.627	161,9	17:32'25.801
5	33.602	49.079	2'27.513	3'50.194 P	161,0	17:36'15.995
6	40.354	49.646	48.523	2'18.523 P	161,7	17:38'34.518
7	34.029	49.621	48.525	2'12.175	162,2	17:40'46.693

**115 Mundi (2'04.705)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MUNDI S.						
						17:24'41.905
1	40.576	56.235	51.934	2'28.745 P	137,1	17:27'10.650
2	37.941	53.827	2'28.541	4'00.309 P	140,1	17:31'10.959
3	37.416	52.826	48.963	2'19.205 P	145,2	17:33'30.164
4	36.395	52.503	50.349	2'19.247	139,4	17:35'49.411
5	34.966	52.392	45.124	2'12.482	165,6	17:38'01.893
6	31.533	48.752	44.420	2'04.705	170,9	17:40'06.598

**121 Marazzi (1'54.055)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MARAZZI A.						
						17:24'33.266
1	46.984	1'04.461	1'00.750	2'52.195 P	123,1	17:27'25.461
2	35.835	52.325	45.810	2'13.970	128,1	17:29'39.431
3	35.108	44.776	43.540	2'03.424	178,8	17:31'42.855
4	30.251	43.515	41.506	1'55.272	179,1	17:33'38.127
5	29.643	43.493	42.493	1'55.629	180,0	17:35'33.756
6	29.792	43.056	41.207	1'54.055	179,4	17:37'27.811
7	29.581	43.464	41.368	1'54.413	179,1	17:39'22.224

**122 Guerra (2'03.284)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
GUERRA M.						
						17:21'32.219
1	42.961	52.732	49.799	2'25.492 P	154,5	17:23'57.711
2	33.594	1'04.987	2'48.245	4'26.826 P	123,0	17:28'24.537
3	39.652	48.243	46.583	2'14.478 P	167,4	17:30'39.015
4	31.804	46.548	44.932	2'03.284	168,2	17:32'42.299

**129 Tomatis (2'06.068)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
TOMATIS M.						
						17:21'08.331
1	49.896	1'03.031	56.312	2'49.239 P	125,1	17:23'57.570
2	39.557	57.693	1'46.887	3'24.137 P	137,8	17:27'21.707
3	43.663	49.975	47.590	2'21.228 P	155,6	17:29'42.935
4	32.709	50.443	47.146	2'10.298	164,9	17:31'53.233
5	32.170	48.202	45.696	2'06.068	164,9	17:33'59.301
6	35.610	1'01.373	3'19.689	4'56.672 P	133,5	17:38'55.973

**138 Autorlando Sport (2'10.206)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
CERATI D.						
						17:24'19.003
1	50.948	51.870	47.146	2'29.964 P	159,8	17:26'48.967
2	34.089	50.280	45.837	2'10.206	166,2	17:28'59.173

**153 Guerra**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
GUERRA M.						
						17:26'31.810
1	37.719	46.554	40.551	2'04.824 P	193,5	17:28'36.634

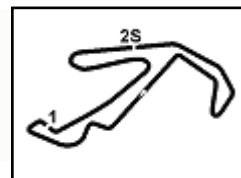
**154 Nori (1'47.103)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
NORI A.						
						17:24'38.373
1	40.374	47.202	42.289	2'09.865 P	183,7	17:26'48.238
2	28.743	42.513	38.374	1'49.630	189,1	17:28'37.868
3	29.662	41.566	38.563	1'49.791	194,9	17:30'27.659
4	27.848	41.732	38.731	1'48.311	189,5	17:32'15.970
5	27.898	40.816	38.389	1'47.103	192,9	17:34'03.073
6	27.735	40.521	2'47.294	3'55.550 P	192,2	17:37'58.623
7	30.960	42.543	38.074	1'51.577 P	189,5	17:39'50.200

**156 Massaglia (1'49.354)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MASSAGLIA M.						
						17:29'36.291
1	38.327	47.046	45.217	2'10.590 P	189,8	17:31'46.881
2	33.299	42.203	40.111	1'55.613	208,1	17:33'42.494
3	29.314	40.608	40.474	1'50.396	205,7	17:35'32.890
4	28.729	40.946	39.679	1'49.354	206,9	17:37'22.244
5	29.096	41.413	40.491	1'51.000	205,7	17:39'13.244
6	29.702	40.802	52.777	2'03.281	206,9	17:41'16.525

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



## Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

### Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Prove Libere 3' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

#### 168 Crespi

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
CRESPI S.						
						17:26'22.903
1	41.927	53.807	49.923	2'25.657 P	109,0	17:28'48.560
2	32.924	1'02.199	3'36.078	5'11.201 P	77,6	17:33'59.761

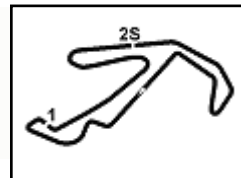
#### 242 (2'02.826)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
LUCCIONI C.						
						17:22'04.998
1	52.533	59.272	49.756	2'41.561 P	137,8	17:24'46.559
2	34.115	50.122	46.276	2'10.513	157,4	17:26'57.072
3	32.267	48.605	44.899	2'05.771	157,9	17:29'02.843
4	32.426	51.007	2'11.209	3'34.642 P	154,9	17:32'37.485
5	37.567	49.595	44.623	2'11.785 P	154,7	17:34'49.270
6	31.811	49.000	44.292	2'05.103	157,2	17:36'54.373
7	<b>31.254</b>	<b>47.591</b>	<b>43.981</b>	<b>2'02.826</b>	<b>158,6</b>	17:38'57.199
8	32.129	48.360	46.186	2'06.675	158,6	17:41'03.874

#### 250 Mazzuoli (2'05.250)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MAZZUOLI B.						
						17:20'40.065
1	40.189	56.383	51.074	2'27.646 P	152,3	17:23'07.711
2	32.083	48.336	<b>45.915</b>	2'06.334	164,9	17:25'14.045
3	<b>31.877</b>	47.601	46.755	2'06.233	165,1	17:27'20.278
4	31.924	<b>47.385</b>	45.941	<b>2'05.250</b>	<b>167,4</b>	17:29'25.528
5	32.168	47.912	1'58.667	3'18.747 P	164,1	17:32'44.275
6	44.116	57.044	5'12.883	6'54.043 P	159,3	17:39'38.318
7	37.062	49.668	46.303	2'13.033 P	166,2	17:41'51.351

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica Riepilogativa

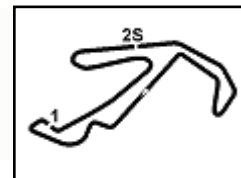
Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: 1'47.103 - 4,226 km - Media 142,046 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	154		NORI		PORSCHE 930	3-H2IS1			1'47.103			7
2	156		MASSAGLIA	Team Bassano	PORSCHE 930 TURBO	3-H2IS1		1'48.593	1'48.593	1.490	1.490	15
3	121		MARAZZI	University Motors	PORSCHE 911 RSR	2-G2H8		1'53.864	1'53.864	6.761	5.271	18
4	114		JELMINI	Sport Life Classic 2	PORSCHE 911 3.0	2-G2H8		1'56.155	1'56.155	9.052	2.291	12
5	28		RAIMONDI	Circolo della Biella	JAGUAR E-TYPE	1-FGT02			2'00.401	13.298	4.246	7
6	242				ALFA	1-FT13			2'02.826	15.723	2.425	8
7	122		GUERRA		PORSCHE 911 2008	2-G2H8		2'05.645	2'03.284	16.181	0.458	7
8	138		AUTORLANDO SPORT	Autorlando Sport	PORSCHE 924	3-H2IGS		2'04.259	2'04.259	17.156	0.975	9
9	250		MAZZUOLI		ALFA	1-FT13	2'04.608		2'04.608	17.505	0.349	18
10	115		MUNDI	Kinzica	PORSCHE 911 3.0	2-G2H8			2'04.705	17.602	0.097	6
11	129		TOMATIS		BMW 3.0 CSI	3-H2I3			2'06.068	18.965	1.363	6
12	106		PANTALEO	AB Motorsport	A.R. GIULIA SPRINT GTA	2-G2H7		2'06.176	2'06.176	19.073	0.108	11
13	32		TRUGLIA		TVR GRIFFITH 400	1-FGT02			2'07.118	20.015	0.942	7
14	102		AB MOTORSPORT	AB Motorsport	ALPINE RENAULT A110	2-G2H7		2'09.034	2'09.034	21.931	1.916	17
15	26		BATEMAN		LOTUS ELAN	1-FGT	2'12.899	2'09.216	2'09.216	22.113	0.182	22
16	94		CORAZZARI	Circolo della Biella	FORD ESCORT MKI	2-G2H4			2'10.276	23.173	1.060	6
17	59		TASSI	Valdelsa Classic	ALFA	1-FT13	2'10.675	2'11.054	2'10.675	23.572	0.399	24
18	8		BOIDO	Valdelsa Classic	AUSTIN COOPER S	1-FT13			2'15.793	28.690	5.118	7
19	127		TOCCAFONDI		VW POLO	3-H2I13		2'17.323	2'17.323	30.220	1.530	10
20	97		LIMUTI		BMW 2002 TI	2-G2H4			2'19.861	32.758	2.538	7
21	54		FIORINI	Piloti Senesi	FIAT 128 RALLY	2-G1T16		2'30.943	2'30.943	43.840	11.082	10

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

06/05/2016



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica Prove Libere 1' Tr.

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 2'04.608 - 4,226 km - Media 122,092 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>250 MAZZUOLI</b> Bruno		Mazzuoli	Valdelsa Classic	Alfa	1-FT13	<b>2'04.608</b>			11
2	<b>59 TASSI</b> Stefano		Tassi	Valdelsa Classic	Alfa	1-FT13	<b>2'10.675</b>	6.067	6.067	9
3	<b>26 BATEMAN</b> Richard		Bateman		Lotus Elan	1-FGT	<b>2'12.899</b>	8.291	2.224	11

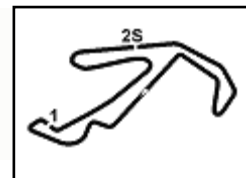
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

06/05/2016      Inizio 10:19      Fine 10:47

Esposta alle: .....







# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Velocità Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

### Miglior Giro

1	153	<b>GUERRA</b> Massimo	Porsche 953 K3	1'42.875
2	149	<b>RONCONI</b> Massimo	Porsche 930	1'48.149
3	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	1'48.632
4	154	<b>NORI</b> Andrea	Porsche 930	1'50.161
5	121	<b>MARAZZI</b> Andrea	Porsche 911 RSR	1'50.197
6	94	<b>CORAZZARI</b> Gisberto	Ford Escort MK1	1'55.408
7	115	<b>MUNDI</b> Stefano	Porsche 911 3.0	1'56.084
8	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	Porsche 911 3.0	1'56.621
9	112	<b>LODI</b> Massimiliano	Porsche 911 3.0	1'58.759
10	28	<b>RAIMONDI</b> Renzo	Jaquar E-Tvpe	1'59.551
11	143	<b>GIULIANI</b> Giuliano	BMW 2002	2'01.151
12	106	<b>PANTALEO</b> Francesco	A.R. Giulia Sprint GTA	2'01.155
13	122	<b>GUERRA</b> Marco	Porsche Carrera RS	2'01.717
14	168	<b>CRESPI</b> Stefano	Ford Sierra Cosworth	2'02.026
15	124	<b>MALAGUTI</b> Marco	Davrian MKVII	2'03.148
16	32	<b>TRUGLIA</b> Vito	TVR Griffith 400	2'03.289
17	95	<b>BALLESTRI</b> Massimo	BMW 2002 TI	2'03.627
18	103	<b>GRASSETTO</b> Pierluigi	Porsche 911 2.7	2'04.358
19	48	<b>SORDI</b> Massimo	A.R. GTA 1.3 Jr.	2'04.531
20	102	<b>CHIARAMONTE</b> Roberto	Alpine Renault A110	2'05.812
21	99	<b>PELLIZZARI</b> Astrid	Lotus Elan	2'06.272
22	133	<b>MARAZZI</b> Filippo	Porsche 911 SC	2'06.922
23	26	<b>BATEMAN</b> Richard	Lotus Elan	2'10.744
24	129	<b>TOMATIS</b> Marcel	BMW 3.0 CSI	2'12.926
25	142	<b>DANESE</b> Marco	FIAT X1/9	2'14.498
26	127	<b>TOCCAFONDI</b> Rodolfo	VW Polo	2'15.008
27	8	<b>BOIDO</b> Carlo	Austin Cooper S	2'15.327
28	97	<b>LIMUTI</b> Salvatore	BMW 2002 TI	2'16.045
29	45	<b>INCERTI</b> Marcello	BMW 1600 TI	2'19.853
30	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	VW Macchiolino Oettinger	2'20.556
31	54	<b>FIORINI</b> Giorgio	FIAT 128 Rally	2'30.218
32	49	<b>BASSI</b> Giovanni	A.R. GT 1.3 Jr.	2'30.788
33	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesare	A.R. GT 1.3 Jr.	2'33.208
34	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	FIAT 128	2'33.778

### Velocità

1	153	<b>GUERRA</b> Massimo	Porsche 953 K3	227.8
2	149	<b>RONCONI</b> Massimo	Porsche 930	218.6
3	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	209.3
4	154	<b>NORI</b> Andrea	Porsche 930	189.1
5	121	<b>MARAZZI</b> Andrea	Porsche 911 RSR	182.7
6	28	<b>RAIMONDI</b> Renzo	Jaquar E-Tvpe	179.4
7	115	<b>MUNDI</b> Stefano	Porsche 911 3.0	178.8
8	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	Porsche 911 3.0	175.6
9	112	<b>LODI</b> Massimiliano	Porsche 911 3.0	173.6
10	94	<b>CORAZZARI</b> Gisberto	Ford Escort MK1	173.6
11	122	<b>GUERRA</b> Marco	Porsche Carrera RS	171.7
12	32	<b>TRUGLIA</b> Vito	TVR Griffith 400	171.7
13	26	<b>BATEMAN</b> Richard	Lotus Elan	170.1
14	143	<b>GIULIANI</b> Giuliano	BMW 2002	169.0
15	103	<b>GRASSETTO</b> Pierluigi	Porsche 911 2.7	168.5
16	168	<b>CRESPI</b> Stefano	Ford Sierra Cosworth	166.9
17	106	<b>PANTALEO</b> Francesco	A.R. Giulia Sprint GTA	165.9
18	124	<b>MALAGUTI</b> Marco	Davrian MKVII	164.6
19	102	<b>CHIARAMONTE</b> Roberto	Alpine Renault A110	163.1
20	129	<b>TOMATIS</b> Marcel	BMW 3.0 CSI	162.7
21	133	<b>MARAZZI</b> Filippo	Porsche 911 SC	161.4
22	97	<b>LIMUTI</b> Salvatore	BMW 2002 TI	154.3
23	95	<b>BALLESTRI</b> Massimo	BMW 2002 TI	153.6
24	48	<b>SORDI</b> Massimo	A.R. GTA 1.3 Jr.	153.4
25	45	<b>INCERTI</b> Marcello	BMW 1600 TI	153.2
26	99	<b>PELLIZZARI</b> Astrid	Lotus Elan	152.8
27	8	<b>BOIDO</b> Carlo	Austin Cooper S	148.1
28	127	<b>TOCCAFONDI</b> Rodolfo	VW Polo	142.7
29	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	VW Macchiolino Oettinger	135.7
30	142	<b>DANESE</b> Marco	FIAT X1/9	135.7
31	54	<b>FIORINI</b> Giorgio	FIAT 128 Rally	130.3
32	49	<b>BASSI</b> Giovanni	A.R. GT 1.3 Jr.	126.6
33	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesare	A.R. GT 1.3 Jr.	125.9
34	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	FIAT 128	120.3

### Seg. 1

1	154	<b>NORI</b> Andrea	27.657
2	153	<b>GUERRA</b> Massimo	27.659
3	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	28.307
4	121	<b>MARAZZI</b> Andrea	28.353
5	149	<b>RONCONI</b> Massimo	28.801
6	94	<b>CORAZZARI</b> Gisber	29.404
7	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	30.012
8	115	<b>MUNDI</b> Stefano	30.475
9	112	<b>LODI</b> Massimiliano	30.786
10	122	<b>GUERRA</b> Marco	31.011
11	124	<b>MALAGUTI</b> Marco	31.070
12	106	<b>PANTALEO</b> Frances	31.205
13	143	<b>GIULIANI</b> Giuliano	31.272
14	168	<b>CRESPI</b> Stefano	31.376
15	28	<b>RAIMONDI</b> Renzo	31.386
16	48	<b>SORDI</b> Massimo	31.620
17	95	<b>BALLESTRI</b> Massim	31.691
18	103	<b>GRASSETTO</b> Pierlu	32.074
19	32	<b>TRUGLIA</b> Vito	32.102
20	99	<b>PELLIZZARI</b> Astrid	32.296
21	133	<b>MARAZZI</b> Filippo	32.652
22	102	<b>CHIARAMONTE</b> R	32.741
23	142	<b>DANESE</b> Marco	33.343
24	129	<b>TOMATIS</b> Marcel	33.365
25	127	<b>TOCCAFONDI</b> Rod	34.098
26	8	<b>BOIDO</b> Carlo	34.430
27	26	<b>BATEMAN</b> Richard	34.472
28	97	<b>LIMUTI</b> Salvatore	35.180
29	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	35.319
30	45	<b>INCERTI</b> Marcello	36.469
31	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	37.107
32	49	<b>BASSI</b> Giovanni	38.217
33	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesar	38.381
34	54	<b>FIORINI</b> Giorgio	38.760

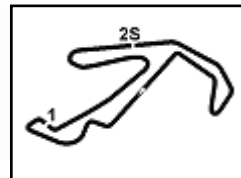
### Seg. 2

1	153	<b>GUERRA</b> Massimo	38.027
2	149	<b>RONCONI</b> Massimo	40.136
3	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	40.153
4	154	<b>NORI</b> Andrea	41.747
5	121	<b>MARAZZI</b> Andrea	42.335
6	115	<b>MUNDI</b> Stefano	43.602
7	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	44.044
8	94	<b>CORAZZARI</b> Gisber	44.605
9	112	<b>LODI</b> Massimiliano	44.863
10	28	<b>RAIMONDI</b> Renzo	45.281
11	122	<b>GUERRA</b> Marco	45.899
12	106	<b>PANTALEO</b> Frances	46.138
13	143	<b>GIULIANI</b> Giuliano	46.305
14	32	<b>TRUGLIA</b> Vito	46.708
15	168	<b>CRESPI</b> Stefano	46.739
16	124	<b>MALAGUTI</b> Marco	46.909
17	102	<b>CHIARAMONTE</b> R	47.566
18	103	<b>GRASSETTO</b> Pierlu	47.646
19	95	<b>BALLESTRI</b> Massim	47.883
20	48	<b>SORDI</b> Massimo	48.200
21	133	<b>MARAZZI</b> Filippo	48.509
22	26	<b>BATEMAN</b> Richard	48.719
23	99	<b>PELLIZZARI</b> Astrid	48.863
24	129	<b>TOMATIS</b> Marcel	48.909
25	97	<b>LIMUTI</b> Salvatore	50.927
26	127	<b>TOCCAFONDI</b> Rod	51.298
27	8	<b>BOIDO</b> Carlo	51.900
28	45	<b>INCERTI</b> Marcello	52.885
29	142	<b>DANESE</b> Marco	52.975
30	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	55.216
31	54	<b>FIORINI</b> Giorgio	57.489
32	49	<b>BASSI</b> Giovanni	57.578
33	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	58.600
34	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesar	58.885

### Seg. 3

1	153	<b>GUERRA</b> Massimo	37.189
2	149	<b>RONCONI</b> Massimo	38.563
3	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	38.719
4	121	<b>MARAZZI</b> Andrea	39.222
5	154	<b>NORI</b> Andrea	40.336
6	94	<b>CORAZZARI</b> Gisber	41.399
7	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	41.416
8	115	<b>MUNDI</b> Stefano	41.579
9	112	<b>LODI</b> Massimiliano	42.388
10	28	<b>RAIMONDI</b> Renzo	42.883
11	106	<b>PANTALEO</b> Frances	43.022
12	143	<b>GIULIANI</b> Giuliano	43.099
13	168	<b>CRESPI</b> Stefano	43.728
14	95	<b>BALLESTRI</b> Massim	43.816
15	122	<b>GUERRA</b> Marco	43.886
16	103	<b>GRASSETTO</b> Pierlu	44.155
17	32	<b>TRUGLIA</b> Vito	44.479
18	124	<b>MALAGUTI</b> Marco	44.670
19	48	<b>SORDI</b> Massimo	44.711
20	99	<b>PELLIZZARI</b> Astrid	44.757
21	102	<b>CHIARAMONTE</b> R	44.986
22	129	<b>TOMATIS</b> Marcel	45.714
23	133	<b>MARAZZI</b> Filippo	45.761
24	26	<b>BATEMAN</b> Richard	46.538
25	142	<b>DANESE</b> Marco	48.180
26	8	<b>BOIDO</b> Carlo	48.323
27	127	<b>TOCCAFONDI</b> Rod	49.240
28	97	<b>LIMUTI</b> Salvatore	49.674
29	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	50.021
30	45	<b>INCERTI</b> Marcello	50.382
31	54	<b>FIORINI</b> Giorgio	53.319
32	49	<b>BASSI</b> Giovanni	54.560
33	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesar	55.349
34	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	56.215



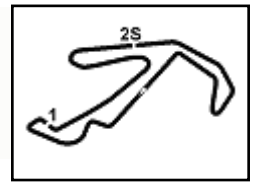


# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Ideal Time Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.	
1	153 GUERRA	Porsche 953 K3	27.659	<b>38.027</b>	<b>37.189</b>	<b>1'42.875</b>	1'42.875	1	0.000
2	156 MASSAGLIA	Porsche 930 Turbo	28.307	40.153	38.719	<b>1'47.179</b>	1'48.632	3	1.453
3	149 RONCONI	Porsche 930	28.801	40.136	38.563	<b>1'47.500</b>	1'48.149	2	0.649
4	154 MARSELLA	Porsche 930	<b>27.657</b>	41.747	40.336	<b>1'49.740</b>	1'50.161	4	0.421
5	121 MARAZZI	Porsche 911 RSR	28.353	42.335	39.222	<b>1'49.910</b>	1'50.197	5	0.287
6	94 CORAZZARI	Ford Escort MKI	29.404	44.605	41.399	<b>1'55.408</b>	1'55.408	6	0.000
7	114 JELMINI	Porsche 911 3.0	30.012	44.044	41.416	<b>1'55.472</b>	1'56.621	8	1.149
8	115 MUNDI	Porsche 911 3.0	30.475	43.602	41.579	<b>1'55.656</b>	1'56.084	7	0.428
9	112 LODI	Porsche 911 3.0	30.786	44.863	42.388	<b>1'58.037</b>	1'58.759	9	0.722
10	28 RAIMONDI	Jaguar E-Type	31.386	45.281	42.883	<b>1'59.550</b>	1'59.551	10	0.001
11	106 PANTALEO	A.R. Giulia Sprint GTA	31.205	46.138	43.022	<b>2'00.365</b>	2'01.155	12	0.790
12	143 GIULIANO	BMW 2002	31.272	46.305	43.099	<b>2'00.676</b>	2'01.151	11	0.475
13	122 GUERRA	Porsche Carrera RS	31.011	45.899	43.886	<b>2'00.796</b>	2'01.717	13	0.921
14	168 CRESPI	Ford Sierra Cosworth	31.376	46.739	43.728	<b>2'01.843</b>	2'02.026	14	0.183
15	124 MALAGUTI	Davrian MKVII	31.070	46.909	44.670	<b>2'02.649</b>	2'03.148	15	0.499
16	32 TRUGLIA	TVR Griffith 400	32.102	46.708	44.479	<b>2'03.289</b>	2'03.289	16	0.000
17	95 BALLESTRI	BMW 2002 TI	31.691	47.883	43.816	<b>2'03.390</b>	2'03.627	17	0.237
18	103 GRASSETTO	Porsche 911 2.7	32.074	47.646	44.155	<b>2'03.875</b>	2'04.358	18	0.483
19	48 SORDI	A.R. GTA 1.3 Jr.	31.620	48.200	44.711	<b>2'04.531</b>	2'04.531	19	0.000
20	102 AB MOTORSPORT	Alpine Renault A110	32.741	47.566	44.986	<b>2'05.293</b>	2'05.812	20	0.519
21	99 PELLIZZARI	Lotus Elan	32.296	48.863	44.757	<b>2'05.916</b>	2'06.272	21	0.356
22	133 MARAZZI	Porsche 911 SC	32.652	48.509	45.761	<b>2'06.922</b>	2'06.922	22	0.000
23	129 TOMATIS	BMW 3.0 CSI	33.365	48.909	45.714	<b>2'07.988</b>	2'12.926	24	4.938
24	26 BATEMAN	Lotus Elan	34.472	48.719	46.538	<b>2'09.729</b>	2'10.744	23	1.015
25	142 DANESE	FIAT X1/9	33.343	52.975	48.180	<b>2'14.498</b>	2'14.498	25	0.000
26	127 TOCCAFONDI	VW Polo	34.098	51.298	49.240	<b>2'14.636</b>	2'15.008	26	0.372
27	8 BOIDO	Austin Cooper S	34.430	51.900	48.323	<b>2'14.653</b>	2'15.327	27	0.674
28	97 LIMUTI	BMW 2002 TI	35.180	50.927	49.674	<b>2'15.781</b>	2'16.045	28	0.264
29	45 INCERTI	BMW 1600 TI	36.469	52.885	50.382	<b>2'19.736</b>	2'19.853	29	0.117
30	53 LUCENTE	VW Maggiolino Oettinger	35.319	55.216	50.021	<b>2'20.556</b>	2'20.556	30	0.000
31	54 FIORINI	FIAT 128 Rally	38.760	57.489	53.319	<b>2'29.568</b>	2'30.218	31	0.650
32	49 BASSI	A.R. GT 1.3 Jr.	38.217	57.578	54.560	<b>2'30.355</b>	2'30.788	32	0.433
33	64 PAPA	FIAT 128	37.107	58.600	56.215	<b>2'31.922</b>	2'33.778	34	1.856
34	50 CORNUSCHI	A.R. GT 1.3 Jr.	38.381	58.885	55.349	<b>2'32.615</b>	2'33.208	33	0.593
		<b>Ideal Time Assoluto</b>	27.657	38.027	37.189	<b>1'42.873</b>			



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Qualifica**

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

8 Boido (2'15.327)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
BOIDO C.						
						14:59'04.698
1	50.019	58.230	52.264	2'40.513	P 139,0	15:01'45.211
2	35.153	53.749	49.841	2'18.743	142,7	15:04'03.954
3	34.865	<b>51.900</b>	49.794	2'16.559	147,9	15:06'20.513
4	34.684	52.660	49.178	2'16.522	145,9	15:08'37.035
5	36.104	52.234	49.831	2'18.169	146,7	15:10'55.204
6	35.142	52.616	49.176	2'16.934	146,9	15:13'12.138
7	34.953	52.051	<b>48.323</b>	<b>2'15.327</b>	<b>148,1</b>	15:15'27.465
8	35.401	56.235	5'13.398	6'45.034	P 141,0	15:22'12.499
9	45.764	53.235	50.638	2'29.637	P 146,9	15:24'42.136
10	<b>34.430</b>	1'00.932	1'20.262	3'05.624	105,6	15:27'47.760

26 Bateman (2'10.744)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
BATEMAN R.						
						15:00'21.252
1	54.205	55.714	53.525	2'43.444	P 152,3	15:03'00.696
2	35.454	51.545	50.823	2'17.822	154,7	15:05'18.518
3	<b>34.472</b>	49.184	48.530	2'12.186	165,6	15:07'30.704
4	35.468	48.738	<b>46.538</b>	<b>2'10.744</b>	163,6	15:09'41.448
5	34.629	49.767	48.009	2'12.405	158,6	15:11'53.853
6	35.026	50.263	48.240	2'13.529	164,1	15:14'07.382
7	35.741	49.595	48.897	2'14.233	166,7	15:16'21.615
8	35.754	49.723	47.816	2'13.293	165,9	15:18'34.908
9	35.559	50.763	49.118	2'15.440	166,9	15:20'50.348
10	34.886	49.525	46.723	2'11.134	166,9	15:23'01.482

28 Raimondi (1'59.551)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
RAIMONDI R.						
						15:00'21.773
1	50.358	55.971	53.210	2'39.539	P 143,4	15:03'01.312
2	35.200	48.727	48.500	2'12.427	172,2	15:05'13.739
3	34.744	47.875	47.502	2'10.121	174,5	15:07'23.860
4	34.314	47.862	47.144	2'09.320	C 164,4	15:09'33.180
5	40.540	1'00.118	3'22.152	5'02.810	P 146,3	15:14'35.990
6	44.849	49.761	46.321	2'20.931	P 146,3	15:16'56.921
7	31.540	45.819	45.863	2'03.222	175,0	15:19'00.143
8	<b>31.386</b>	45.943	45.336	2'02.665	177,3	15:21'02.808
9	31.387	<b>45.281</b>	<b>42.883</b>	<b>1'59.551</b>	<b>179,4</b>	15:23'02.359
10	42.345	50.252	47.901	2'20.498	145,7	15:25'22.857
11	42.003	1'02.325	1'11.182	2'55.510	117,8	15:28'18.367

32 Truglia (2'03.289)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
TRUGLIA V.						
						14:59'51.891
1	50.622	54.313	49.504	2'34.439	P 151,3	15:02'26.330
2	33.955	49.455	47.896	2'11.306	167,7	15:04'37.636
3	32.772	47.553	46.127	2'06.452	166,9	15:06'44.088
4	32.902	48.259	47.193	2'08.354	165,1	15:08'52.442
5	33.604	49.775	47.123	2'10.502	166,9	15:11'02.944
6	33.997	50.998	3'03.001	4'27.996	P 157,7	15:15'30.940
7	40.121	48.910	2'03.680	3'32.711	P 170,3	15:19'03.651
8	38.444	48.869	45.390	2'12.703	P 171,4	15:21'16.354
9	32.509	47.358	45.085	2'04.952	169,0	15:23'21.306
10	<b>32.102</b>	<b>46.708</b>	<b>44.479</b>	<b>2'03.289</b>	<b>171,7</b>	15:25'24.595

45 Incerti (2'19.853)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
INCERTI M.						
						15:00'07.166
1	47.658	1'02.851	54.138	2'44.647	P 143,2	15:02'51.813
2	37.828	53.876	54.705	2'26.409	152,5	15:05'18.222
3	38.243	54.530	51.480	2'24.253	149,4	15:07'42.475
4	36.780	53.723	52.253	2'22.756	149,0	15:10'05.231
5	37.192	53.257	51.830	2'22.279	149,2	15:12'27.510
6	36.353	53.557	51.569	2'21.479	C 149,2	15:14'48.989
7	37.374	53.571	53.050	2'23.995	151,7	15:17'12.984
8	36.569	53.416	50.460	2'20.445	150,8	15:19'33.429
9	37.946	53.465	50.842	2'22.253	150,0	15:21'55.682
10	36.586	<b>52.885</b>	<b>50.382</b>	<b>2'19.853</b>	<b>153,2</b>	15:24'15.535

48 Sordi (2'04.531)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
SORDI M.						
						14:59'57.129

1	47.307	55.415	50.114	2'32.836	P 141,4	15:02'29.965
2	34.778	50.726	49.457	2'14.961	145,2	15:04'44.926
3	33.714	50.922	49.064	2'13.700	145,7	15:06'58.626
4	33.843	50.513	48.319	2'12.675	145,6	15:09'11.301
5	34.168	53.065	2'57.688	4'24.921	P 143,2	15:13'36.222
6	38.803	49.675	46.954	2'15.432	P 152,1	15:15'51.654
7	32.406	48.807	45.503	2'06.716	<b>153,4</b>	15:17'58.370
8	32.289	48.780	45.003	2'06.072	150,4	15:20'04.442
9	<b>31.620</b>	<b>48.200</b>	<b>44.711</b>	<b>2'04.531</b>	150,6	15:22'08.973

49 Bassi (2'30.788)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
BASSI G.						
						15:00'23.173
1	50.288	1'02.462	57.521	2'50.271	P 122,0	15:03'13.444
2	40.497	58.440	55.319	2'34.256	126,3	15:05'47.700
3	38.878	58.106	55.370	2'32.354	120,9	15:08'20.054
4	38.313	58.075	<b>54.560</b>	<b>2'30.948</b>	<b>126,6</b>	15:10'51.002
5	<b>38.217</b>	<b>57.578</b>	<b>54.993</b>	<b>2'30.788</b>	126,2	15:13'21.790

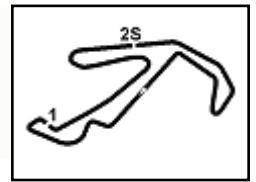
50 Cornuschi (2'33.208)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
CERNUSCHI C.						
						15:00'24.607
1	50.624	1'02.729	58.567	2'51.920	P 119,2	15:03'16.527
2	41.817	1'02.054	57.808	2'41.679	121,8	15:05'58.206
3	39.914	1'00.855	57.755	2'38.524	122,0	15:08'36.730
4	40.504	1'01.034	55.696	2'37.234	124,6	15:11'13.964
5	39.471	1'00.362	56.926	2'36.759	124,7	15:13'50.723
6	39.787	59.567	57.320	2'36.674	<b>125,9</b>	15:16'27.397
7	39.095	59.027	55.927	2'34.049	125,0	15:19'01.446
8	39.294	59.798	<b>55.349</b>	<b>2'34.441</b>	<b>125,9</b>	15:21'35.887
9	38.585	<b>58.885</b>	<b>55.738</b>	<b>2'33.208</b>	125,1	15:24'09.095

53 Lucente (2'20.556)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
LUCENTE A.						
						15:00'15.135
1	52.022	58.911	54.644	2'45.577	P 122,7	15:03'00.712
2	36.391	55.625	50.943	2'22.959	<b>135,7</b>	15:05'23.671
3	<b>35.319</b>	<b>55.216</b>	<b>50.021</b>	<b>2'20.556</b>	131,7	15:07'44.227

54 Fiorini (2'30.218)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
FIORINI G.						
						14:59'24.369
1	46.451	1'01.450	55.808	2'43.709	P 125,0	15:02'08.078
2	<b>38.760</b>	57.863	53.595	<b>2'30.218</b>	127,4	15:04'38.296
3	39.104	57.513	53.796	2'30.413	128,6	15:07'08.709
4	39.558	<b>57.489</b>	<b>53.319</b>	2'30.366	128,6	15:09'39.075
5	39.742	58.547	53.873	2'32.162	<b>130,3</b>	15:12'11.237
6	39.659	57.998	55.306	2'32.963	127,4	15:14'44.200
7	39.215	57.926	54.611	2'31.752	129,2	15:17'15.952
8	39.363	58.248	53.681	2'31.292	127,5	15:19'47.244
9	39.637	57.736	53.833	2'31.206	127,8	15:22'18.450
10	39.140	57.952	54.311	2'31.403	127,4	15:24'49.853
11	39.642	1'06.966	1'14.199	3'00.807	106,6	15:27'50.660

64 Papa (2'33.778)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
PAPA L.						
						14:59'44.463
1	57.651	1'08.789	1'00.785	3'07.225	P 113,4	15:02'51.688
2	39.072	1'03.802	58.610	2'41.484	115,9	15:05'33.172
3	38.399	59.597	58.165	2'36.161	117,3	15:08'09.333
4	39.845	1'00.563	56.669	2'37.077	117,1	15:10'46.410
5	38.411	59.604	59.093	2'37.108	116,5	15:13'23.518
6	38.128	58.668	57.576	2'34.372	118,4	15:15'57.890
7	39.068	58.970	<b>56.215</b>	2'34.253	118,7	15:18'32.143
8	40.338	59.106	58.799	2'38.243	<b>120,3</b>	15:21'10.386
9	37.625	58.711	57.442	<b>2'33.778</b>	118,6	15:23'44.164

||
||
||



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Qualifica**

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

6	43.252	45.422	41.418	2'10.092	P	172,2	15:15'09.906
7	29.609	44.771	42.318	1'56.698		173,6	15:17'06.604
8	<b>29.404</b>	<b>44.605</b>	<b>41.399</b>	<b>1'55.408</b>		<b>173,6</b>	15:19'02.012
9	34.543	1'15.649	55.021	2'45.213		80,5	15:21'47.225

**95 Ballestri (2'03.627)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
BALLESTRI M.							
15:00'29.115							
1	51.821	59.152	1'01.035	2'52.008	P	130,1	15:03'21.123
2	33.487	48.746	<b>43.816</b>	2'06.049		<b>153,6</b>	15:05'27.172
3	32.550	48.084	44.845	2'05.479		152,5	15:07'32.651
4	31.921	48.090	43.850	2'03.861		151,9	15:09'36.512
5	<b>31.691</b>	<b>47.883</b>	44.053	<b>2'03.627</b>		150,8	15:11'40.139

**97 Limuti (2'16.045)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
LIMUTI S.							
14:59'14.162							
1	47.042	58.544	56.203	2'41.789	P	145,9	15:01'55.951
2	37.125	53.320	54.533	2'24.978		146,9	15:04'20.929
3	36.494	53.425	52.192	2'22.111		145,0	15:06'43.040
4	35.717	53.053	53.334	2'22.104		145,9	15:09'05.144
5	37.578	53.775	51.509	2'22.862		148,4	15:11'28.006
6	35.690	52.574	51.953	2'20.217		147,5	15:13'48.223
7	38.321	56.619	2'34.698	4'09.638	P	136,4	15:17'57.861
8	44.126	51.623	49.845	2'25.594	P	149,0	15:20'23.455
9	35.444	<b>50.927</b>	<b>49.674</b>	<b>2'16.045</b>		<b>154,3</b>	15:22'39.500
10	35.592	52.578	52.968	2'21.138		150,0	15:25'00.638

**99 Pellizzari (2'06.272)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
PELLIZZARI A.							
15:00'12.154							
1	47.513	59.114	55.708	2'42.335	P	135,0	15:02'54.489
2	39.516	58.066	54.515	2'32.097		135,8	15:05'26.586
3	38.399	54.079	54.365	2'26.843		141,9	15:07'53.429
4	38.327	58.161	2'57.276	4'33.764	P	133,7	15:12'27.193
5	48.403	53.083	46.337	2'27.823	P	151,5	15:14'55.016
6	32.816	49.167	45.286	2'07.269		152,3	15:17'02.285
7	32.750	<b>48.863</b>	44.910	2'06.523		<b>152,8</b>	15:19'08.808
8	32.498	49.017	<b>44.757</b>	<b>2'06.272</b>		151,3	15:21'15.080
9	37.276	1'00.167	57.571	2'35.014		121,1	15:23'50.094

**102 AB Motorsport (2'05.812)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
CHIARAMONTE R.							
14:59'11.794							
1	47.602	59.148	54.153	2'40.903	P	126,0	15:01'52.697
2	33.877	<b>47.566</b>	46.259	2'07.702		159,8	15:04'00.399
3	33.253	47.573	<b>44.986</b>	<b>2'05.812</b>		<b>163,1</b>	15:06'06.211
4	33.065	49.014	46.778	2'08.857		160,0	15:08'15.068
5	33.349	48.223	48.144	2'09.716		160,5	15:10'24.784
6	34.995	50.779	2'16.445	3'42.219	P	154,5	15:14'07.003
7	40.482	49.835	48.739	2'19.056	P	158,4	15:16'26.059
8	33.889	49.013	47.317	2'10.219		161,0	15:18'36.278
9	34.583	49.989	47.250	2'11.822	C	158,8	15:20'48.100
10	<b>32.741</b>	48.835	48.355	2'09.931		161,0	15:22'58.031
11	33.169	48.234	46.958	2'08.361		160,0	15:25'06.392

**103 Grassetto (2'04.358)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
GRASSETTO P.							
15:00'02.983							
1	47.238	58.189	48.444	2'33.871	P	140,8	15:02'36.854
2	32.761	47.780	44.929	2'05.470		<b>168,5</b>	15:04'42.324
3	32.557	<b>47.646</b>	<b>44.155</b>	<b>2'04.358</b>		167,2	15:06'46.682
4	<b>32.074</b>	48.113	44.901	2'05.088		167,2	15:08'51.770
5	33.868	50.273	51.746	2'15.887		152,3	15:11'07.657
6	40.536	51.498	2'58.958	4'30.992	P	151,3	15:15'38.649
7	50.253	52.244	49.566	2'32.063	P	154,1	15:18'10.712
8	34.436	50.566	47.978	2'12.980		153,2	15:20'23.692
9	33.522	50.023	48.263	2'11.808		153,4	15:22'35.500
10	33.925	50.022	47.110	2'11.057		153,4	15:24'46.557

**106 Pantaleo (2'01.155)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
PANTALEO F.							
14:59'06.219							
1	46.943	49.653	43.610	2'20.206	P	162,7	15:01'26.425
2	32.073	46.964	43.047	2'02.084		163,1	15:03'28.509

3	31.345	47.329	44.073	2'02.747		<b>165,9</b>	15:05'31.256
4	<b>31.205</b>	46.543	43.407	<b>2'01.155</b>		165,1	15:07'32.411
5	32.531	<b>46.138</b>	<b>43.022</b>	2'01.691		162,9	15:09'34.102
6	32.533	47.361	43.131	2'03.025		160,5	15:11'37.127
7	34.445	54.105	2'26.816	3'55.366	P	137,4	15:15'32.493
8	40.812	50.672	47.290	2'18.774	P	159,3	15:17'51.267
9	32.984	48.571	47.949	2'09.504		162,7	15:20'00.771
10	33.092	48.819	46.732	2'08.643		161,7	15:22'09.414
11	34.128	48.130	45.678	2'07.936		162,9	15:24'17.350

**112 Lodi (1'58.759)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
LODI M.							
14:59'54.542							
1	48.428	54.957	49.402	2'32.787	P	141,4	15:02'27.329
2	35.375	48.981	43.721	2'08.077		168,2	15:04'35.406
3	31.546	46.241	43.417	2'01.204		172,2	15:06'36.610
4	30.929	45.273	43.043	1'59.245		<b>173,6</b>	15:08'35.855
5	32.003	45.868	<b>42.388</b>	2'00.259		173,1	15:10'36.114
6	31.364	45.288	1'50.585	3'07.237	P	172,8	15:13'43.351
7	34.000	45.736	43.507	2'03.243	P	169,8	15:15'46.594
8	30.992	<b>44.863</b>	42.904	<b>1'58.759</b>		172,5	15:17'45.353
9	<b>30.786</b>	45.814	50.489	2'07.089		170,9	15:19'52.442
10	32.572	45.514	43.282	2'01.368		171,2	15:21'53.810
11	31.177	45.474	42.828	1'59.479		170,6	15:23'53.289

**114 Jelmini (1'56.621)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
JELMINI G.							
15:00'01.003							
1	45.291	57.093	47.454	2'29.838	P	138,5	15:02'30.841
2	32.626	45.827	44.000	2'02.453		175,0	15:04'33.294
3	30.015	45.058	41.548	<b>1'56.621</b>		<b>175,6</b>	15:06'29.915
4	30.283	44.398	43.024	1'57.705		171,7	15:08'27.620
5	32.492	45.145	42.396	2'00.033		172,5	15:10'27.653
6	31.003	44.590	42.265	1'57.858		172,5	15:12'25.511
7	30.205	45.336	<b>41.416</b>	1'56.957		174,2	15:14'22.468
8	30.564	46.062	2'06.592	3'23.218	P	170,1	15:17'45.686
9	32.552	44.957	45.558	2'03.067	P	175,0	15:19'48.753
10	30.977	44.490	41.927	1'57.394		175,0	15:21'46.147
11	<b>30.012</b>	<b>44.044</b>	42.946	1'57.002		173,1	15:23'43.149

**115 Mundi (1'56.084)**

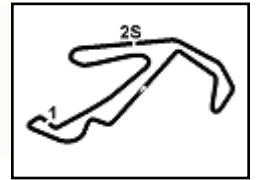
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
MUNDI S.							
14:59'27.953							
1	42.676	53.628	49.081	2'25.385	P	156,3	15:01'53.338
2	33.979	47.917	48.335	2'10.231		161,2	15:04'03.569
3	31.481	45.034	42.327	1'58.842		175,0	15:06'02.411
4	30.862	43.816	41.581	1'56.259		<b>178,8</b>	15:07'58.670
5	30.903	<b>43.602</b>	<b>41.579</b>	<b>1'56.084</b>		175,9	15:09'54.754
6	30.368	43.876	41.600	1'55.844	C	177,9	15:11'50.598
7	<b>30.475</b>	44.073	43.041	1'57.589		174,5	15:13'48.187
8	39.289	49.296	2'21.657	3'50.242	P	166,7	15:17'38.429

**121 Marazzi (1'50.197)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
MARAZZI A.							
14:59'16.309							
1	46.694	50.462	45.738	2'22.894	P	169,0	15:01'39.203
2	29.267	43.002	40.925	1'53.194		180,0	15:03'32.397
3	29.298	44.962	41.245	1'55.505		176,2	15:05'27.902
4	31.293	43.335	42.007	1'56.635		180,0	15:07'24.537
5	31.364	46.417	2'26.272	3'44.053	P	164,9	15:11'08.590
6	43.606	47.079	50.251	2'20.936	P	135,2	15:13'29.526
7	28.615	42.477	<b>39.222</b>	1'50.314		<b>182,7</b>	15:15'19.840
8	<b>28.353</b>	<b>42.335</b>	39.509	<b>1'50.197</b>		181,8	15:17'10.037

**122 Guerra (2'01.717)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
GUERRA M.							
14:59'09.700							
1	46.618	48.400	46.445	2'21.463	P	166,7	15:01'31.163
2	31.735	46.326	44.029	2'02.090		167,2	15:03'33.253
3	<b>31.011</b>	<b>45.899</b>	2'14.875	3'31.785	P	171,2	15:07'05.038
4	42.135	46.642	44.393	2'13.170	P	169,8	15:09'18.208
5	31.978	45.963	<b>43.886</b>	2'01.827		170,6	15:11'20.035
6	31.374	46.271	44.072	2'01.717		<b>171,7</b>	15:13'21.752
7	31.352	1'20.535	3'26.494	5'18.381	P	93,7	15:18'40.133
8	39.609	47.4					



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Qualifica**

Misano World Circuit 4.226 m

10 31.910 46.422 45.068 2'03.400 169,8 15:24'58.744

**124 Malaguti (2'03.148)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MALAGUTI M.						
						15:00'27.165
1	50.794	55.609	48.252	2'34.655 P	141,5	15:03'01.820
2	35.971	49.568	47.678	2'13.217	164,1	15:05'15.037
3	31.819	47.224	44.732	2'03.775	164,1	15:07'18.812
4	31.512	46.966	<b>44.670</b>	<b>2'03.148</b>	162,2	15:09'21.960
5	32.155	47.290	46.518	2'05.963	156,7	15:11'27.923
6	31.171	<b>46.909</b>	45.592	2'03.672	<b>164,6</b>	15:13'31.595
7	31.093	50.209	45.157	2'06.459	156,7	15:15'38.054
8	<b>31.070</b>	47.911	44.869	2'03.850	163,4	15:17'41.904
9	32.087	50.445	47.579	2'10.111	158,8	15:19'52.015
10	32.414	48.878	44.985	2'06.277	163,6	15:21'58.292
11	32.713	48.166	627.609	7'48.488 P	152,1	15:29'46.780

**127 Toccafondi (2'15.008)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
TOCCAFONDI R.						
						14:59'29.587
1	44.122	1'02.819	54.676	2'41.617 P	123,3	15:02'11.204
2	36.977	57.145	53.913	2'28.035	125,4	15:04'39.239
3	36.535	53.260	51.002	2'20.797	139,4	15:07'00.036
4	34.569	52.844	49.703	2'17.116	<b>142,7</b>	15:09'17.152
5	35.762	52.804	49.369	2'17.935	142,1	15:11'35.087
6	34.659	51.965	49.343	2'15.967	142,3	15:13'51.054
7	36.045	54.200	49.932	2'20.177	<b>142,7</b>	15:16'11.231
8	<b>34.098</b>	<b>51.298</b>	49.612	<b>2'15.008</b>	135,3	15:18'26.239
9	34.268	51.949	<b>49.240</b>	2'15.457	140,6	15:20'41.696
10	34.249	51.724	50.767	2'16.740	141,7	15:22'58.436
11	34.295	51.346	49.798	2'15.439	142,5	15:25'13.875

**129 Tomatis (2'12.926)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
TOMATIS M.						
						14:59'36.703
1	43.558	57.607	56.621	2'37.786 P	136,4	15:02'14.489
2	36.592	52.769	49.630	2'18.991	154,7	15:04'33.480
3	35.583	53.693	54.703	2'23.979	128,3	15:06'57.459
4	35.832	53.500	2'48.393	4'17.725 P	153,6	15:11'15.184
5	41.196	52.237	47.726	2'21.159 P	155,8	15:13'36.343
6	<b>33.365</b>	51.241	48.320	<b>2'12.926</b>	156,5	15:15'49.269
7	35.484	52.222	47.976	2'15.682	156,1	15:18'04.951
8	34.056	50.872	3'36.173	5'01.101 P	158,8	15:23'06.052
9	43.929	54.637	58.357	2'36.923 P	145,9	15:25'42.975
10	53.765	1'25.853	1'52.648	4'12.266 P	88,8	15:29'55.241
11	38.924	<b>48.909</b>	<b>45.714</b>	2'13.547 P	<b>162,7</b>	15:32'08.788

**133 Marazzi (2'06.922)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MARAZZI F.						
						14:59'33.646
1	43.710	55.159	50.625	2'29.494 P	159,1	15:02'03.140
2	35.355	50.657	49.005	2'15.017	158,6	15:04'18.157
3	33.281	50.413	46.153	2'09.847	161,2	15:06'28.004
4	33.288	48.672	47.006	2'08.966	161,0	15:08'36.970
5	38.323	56.741	2'05.833	3'40.897 P	144,4	15:12'17.867
6	43.769	51.814	48.803	2'24.386 P	156,5	15:14'42.253
7	33.886	49.710	46.940	2'10.536	158,6	15:16'52.789
8	32.871	48.163	47.211	2'08.245 C	160,2	15:19'01.034
9	<b>32.652</b>	<b>48.509</b>	<b>45.761</b>	<b>2'06.922</b>	<b>161,4</b>	15:21'07.956
10	33.225	48.187	46.393	2'07.805 C	161,0	15:23'15.761
11	32.915	48.582	46.104	2'07.601	160,2	15:25'23.362

**142 Danese (2'14.498)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
DANESE M.						
						14:59'50.553
1	53.418	1'04.703	58.893	2'57.014 P	122,7	15:02'47.567
2	39.774	1'00.273	56.801	2'36.848	127,1	15:05'24.415
3	38.412	58.355	56.084	2'32.851	130,8	15:07'57.266
4	38.812	57.340	58.015	2'34.167	134,5	15:10'31.433
5	38.349	57.614	3'26.336	5'02.299 P	130,0	15:15'33.732
6	42.339	56.474	50.429	2'29.242 P	126,5	15:18'02.974
7	34.007	53.608	48.961	2'16.576	<b>135,7</b>	15:20'19.550
8	<b>33.343</b>	<b>52.975</b>	<b>48.180</b>	<b>2'14.498</b>	134,5	15:22'34.048

**143 Giuliano (2'01.151)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
------	--------	--------	--------	---------	------	------------

**GIULIANI G.**

						15:00'04.461
1	46.570	58.902	56.141	2'41.613 P	142,5	15:02'46.074
2	33.080	46.573	44.443	2'04.096	167,2	15:04'50.170
3	<b>31.272</b>	46.982	43.794	2'02.048	<b>169,0</b>	15:06'52.218
4	32.247	49.656	428.370	5'50.273 P	167,2	15:12'42.491
5	47.169	54.118	49.224	2'30.511 P	156,5	15:15'13.002
6	34.255	48.766	45.808	2'08.829	162,9	15:17'21.831
7	33.115	48.032	45.426	2'06.573	164,6	15:19'28.404
8	32.519	47.141	44.266	2'03.926	164,6	15:21'32.330
9	32.197	46.510	44.340	2'03.047	165,6	15:23'35.377
10	31.669	46.361	5'15.126	6'33.156 P	167,7	15:30'08.533
11	43.842	51.099	44.953	2'19.894 P	168,0	15:32'28.427
12	31.747	<b>46.305</b>	<b>43.099</b>	<b>2'01.151</b>	166,9	15:34'29.578

**149 Ronconi (1'48.149)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
RONCONI M.						
						14:59'19.432
1	42.147	43.838	42.597	2'08.582 P	209,3	15:01'28.014
2	30.143	40.908	39.767	1'50.818	204,5	15:03'18.832
3	28.959	42.790	1'47.546	2'59.295 P	191,5	15:06'18.127
4	33.481	40.513	38.829	1'52.823 P	<b>218,6</b>	15:08'10.950
5	30.497	41.454	39.208	1'51.159	209,3	15:10'02.109
6	29.168	40.384	2'11.824	3'21.376 P	209,3	15:13'23.485
7	34.313	<b>40.136</b>	<b>38.563</b>	1'53.012 P	213,4	15:15'16.497
8	<b>28.801</b>	40.194	39.154	<b>1'48.149</b>	214,7	15:17'04.646
9	29.565	41.903	2'00.105	3'11.573 P	200,0	15:20'16.219
10	44.755	48.040	45.276	2'18.071 P	197,8	15:22'34.290
11	34.026	45.273	44.414	2'03.713	207,7	15:24'38.003
12	32.081	47.178	3'55.128	5'14.387 P	175,9	15:29'52.390
13	38.269	45.837	46.034	2'10.140 P	189,8	15:32'02.530
14	32.898	44.523	44.676	2'02.097	197,8	15:34'04.627

**153 Guerra (1'42.875)**

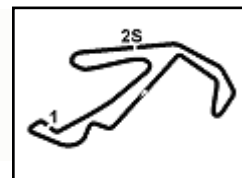
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
GUERRA M.						
						14:59'17.826
1	41.106	41.871	37.509	2'00.486 P	223,6	15:01'18.312
2	<b>27.659</b>	<b>38.027</b>	<b>37.189</b>	<b>1'42.875</b>	<b>227,8</b>	15:03'01.187
3	31.764	44.341	14'42.104	15'58.209 P	214,3	15:18'59.396
4	38.845	43.426	40.399	2'02.670 P	219,5	15:21'02.066
5	29.374	39.737	45.030	1'54.141	175,0	15:22'56.207
6	<b>33.898</b>	45.139	44.223	2'03.260	176,5	15:24'59.467

**154 Marsella (1'50.161)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
NORI A.						
						15:00'33.805
1	56.738	1'02.591	53.135	2'52.464 P	105,9	15:03'26.269
2	33.135	46.744	16'01.974	17'21.853 P	183,7	15:20'48.122
3	33.365	42.316	<b>40.336</b>	1'56.017 P	180,9	15:22'44.139
4	27.918	<b>41.747</b>	40.496	<b>1'50.161</b>	<b>189,1</b>	15:24'34.300

**156 Massaglia (1'48.632)**

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MASSAGLIA M.						
						14:59'21.732
1	40.286	43.817	41.350	2'05.453 P	<b>209,3</b>	15:01'27.185
2	<b>28.307</b>	41.900	39.949	1'50.156	197,4	15:03'17.341
3	29.524	43.538	43.851	1'56.913	186,2	15:05'14.254
4	28.895	40.756	39.113	1'48.764	206,1	15:07'03.018
5	30.661	43.313	44.057	1'58.031	199,3	15:09'01.049
6	29.018	43.074	2'24.618	3'36.710 P	196,7	15:12'37.759
7	36.738	42.885	40.619	2'00.242 P	205,3	15:14'38.001
8	28.461	41.485	38.722	1'48.668	203,0	15:16'26.669
9	29.201	40.996	39.178	1'49.375	20	



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Qualifica**

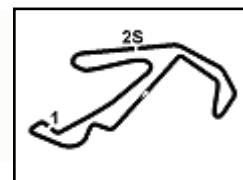
Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

4	31.577	47.065	45.071	2'03.713	163,9	15:08'28.313
5	33.165	47.766	2'06.916	3'27.847 P	148,1	15:11'56.160
6	37.640	46.855	44.162	2'08.657 P	163,9	15:14'04.817
7	31.561	47.125	45.522	2'04.208	165,1	15:16'09.025
8	31.559	<b>46.739</b>	<b>43.728</b>	<b>2'02.026</b>	164,4	15:18'11.051
9	<b>31.376</b>	47.859	44.539	2'03.774	<b>166,9</b>	15:20'14.825
10	31.544	51.190	1'43.222	3'05.956 P	147,9	15:23'20.781

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m  
1 / 2

Miglior Giro: = 1'42.875 - 4,226 km - Media 147,884 km/h

Num.	Concorrente Conditore	Naz.	Scuderia Conditore	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>153 GUERRA</b> GUERRA Massimo (ITA)		<b>Team Italia</b>	PORSCHE 953 K3	3-H2ISI	<b>1'42.875</b>		147,884	6
2	<b>149 RONCONI</b> RONCONI Massimo (ITA)		<b>Team Italia</b> GULINELLI Giovanni (ITA)	PORSCHE 930	3-H2ISI	<b>1'48.149</b>	5.274	140,673	14
3	<b>156 MASSAGLIA</b> MASSAGLIA Mario (ITA)		<b>Team Bassano</b>	PORSCHE 930 TURBO	3-H2ISI	<b>1'48.632</b>	5.757	140,047	15
4	<b>154 MARSELLA</b> NORI Andrea (ITA)		MARSELLA Mario (ITA)	PORSCHE 930	3-H2ISI	<b>1'50.161</b>	7.286	138,103	4
5	<b>121 MARAZZI</b> MARAZZI Andrea (ITA)		MILANI Matteo (ITA)	PORSCHE 911 RSR	2-G2H8	<b>1'50.197</b>	7.322	138,058	8
6	<b>94 CORAZZARI</b> CORAZZARI Gisberto (ITA)		CORAZZARI Piero (ITA)	FORD ESCORT MKI	2-G2H4	<b>1'55.408</b>	12.533	131,824	9
7	<b>115 MUNDI</b> MUNDI Stefano (ITA)		ROSTICCI Riccardo (ITA)	PORSCHE 911 3.0	2-G2H8	<b>1'56.084</b>	13.209	131,057	8
8	<b>114 JELMINI</b> JELMINI Giacomo (ITA)			PORSCHE 911 3.0	2-G2H8	<b>1'56.621</b>	13.746	130,453	11
9	<b>112 LODI</b> LODI Massimiliano (ITA)			PORSCHE 911 3.0	2-G2H8	<b>1'58.759</b>	15.884	128,105	11
10	<b>28 RAIMONDI</b> RAIMONDI Renzo (ITA)		RAIMONDI Raffaele (ITA)	JAGUAR E-TYPE	1-FGTO2	<b>1'59.551</b>	16.676	127,256	11
11	<b>143 GIULIANO</b> GIULIANI Giuliano (ITA)		ROBERTI Riccardo (ITA)	BMW 2002	3-H2IS2	<b>2'01.151</b>	18.276	125,576	12
12	<b>106 PANTALEO</b> PANTALEO Francesco (ITA)		<b>AB Motorsport</b> SERIO Giovanni (ITA)	A.R. GIULIA SPRINT GTA	2-G2H7	<b>2'01.155</b>	18.280	125,571	11
13	<b>122 GUERRA</b> GUERRA Marco (ITA)			PORSCHE CARRERA RS	2-G2H8	<b>2'01.717</b>	18.842	124,992	10
14	<b>168 CRESPI</b> CRESPI Stefano (ITA)			FORD SIERRA COSWORTH	4-J2	<b>2'02.026</b>	19.151	124,675	10
15	<b>124 MALAGUTI</b> MALAGUTI Marco (ITA)			DAVRIAN MKVII	2-G2H9	<b>2'03.148</b>	20.273	123,539	11
16	<b>32 TRUGLIA</b> TRUGLIA Vito (ITA)		GIOVANNINI Gilles (ITA)	TVR GRIFFITH 400	1-FGTO2	<b>2'03.289</b>	20.414	123,398	10
17	<b>95 BALLESTRI</b> BALLESTRI Massimo (ITA)			BMW 2002 TI	2-G2H1C	<b>2'03.627</b>	20.752	123,060	5
18	<b>103 GRASSETTO</b> GRASSETTO Pierluigi (ITA)		GRASSETTO Stefania (ITA)	PORSCHE 911 2.7	2-G2H6	<b>2'04.358</b>	21.483	122,337	10
19	<b>48 SORDI</b> SORDI Massimo (ITA)		SORDI Fabio (ITA)	A.R. GTA 1.3 JR.	2-G2TC	<b>2'04.531</b>	21.656	122,167	9
20	<b>102 AB MOTORSPORT</b> CHIARAMONTE Roberto (ITA)		<b>AB Motorsport</b> BARRACO Salvatore (ITA)	ALPINE RENAULT A110	2-G2H7	<b>2'05.812</b>	22.937	120,923	11
21	<b>99 PELLIZZARI</b> PELLIZZARI Astrid (ITA)		GIOVANNINI Thomas (ITA)	LOTUS ELAN	2-G2HG1	<b>2'06.272</b>	23.397	120,483	9
22	<b>133 MARAZZI</b> MARAZZI Filippo (ITA)		VENTURINI Luciano (ITA)	PORSCHE 911 SC	3-H2I4	<b>2'06.922</b>	24.047	119,866	11
23	<b>26 BATEMAN</b> BATEMAN Richard (GER)			LOTUS ELAN	1-FGT	<b>2'10.744</b>	27.869	116,362	10
24	<b>129 TOMATIS</b> TOMATIS Marcel (MON)		TOMATIS Benjamin (MON)	BMW 3.0 CSI	3-H2I3	<b>2'12.926</b>	30.051	114,452	11
25	<b>142 DANESE</b> DANESE Marco (ITA)		DANESE Simone (ITA)	FIAT X1/9	3-H2IS	<b>2'14.498</b>	31.623	113,114	8
26	<b>127 TOCCAFONDI</b> TOCCAFONDI Rodolfo (ITA)			VW POLO	3-H2I13	<b>2'15.008</b>	32.133	112,687	11
27	<b>8 BOIDO</b> BOIDO Carlo (ITA)			AUSTIN COOPER S	1-FT13	<b>2'15.327</b>	32.452	112,421	10
28	<b>97 LIMUTI</b> LIMUTI Salvatore (ITA)			BMW 2002 TI	2-G2H4	<b>2'16.045</b>	33.170	111,828	10
29	<b>45 INCERTI</b> INCERTI Marcello (ITA)			BMW 1600 TI	2-G1T16	<b>2'19.853</b>	36.978	108,783	10
30	<b>53 LUCENTE</b> LUCENTE Antonio (ITA)			VW MAGGIOLINO OETTINGER	1-FGT13	<b>2'20.556</b>	37.681	108,239	3

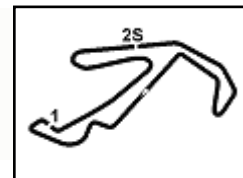
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

07/05/2016 Inizio 14:55 Fine 15:35

Esposta alle: .....







# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m  
2 / 2

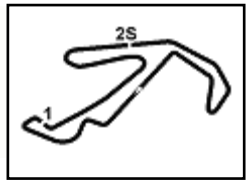
31	<b>54 FIORINI</b> FIORINI Giorgio (ITA)		<b>FIAT 128 RALLY</b>	2-G2H13	<b>2'30.218</b>	47.343	101,277	11
32	<b>49 BASSI</b> BASSI Giovanni (ITA)	GENTILINI Silvio (ITA)	<b>A.R. GT 1.3 JR.</b>	2-G2H13	<b>2'30.788</b>	47.913	100,894	5
33	<b>50 CORNUSCHI</b> CERNUSCHI Cesare (ITA)		<b>A.R. GT 1.3 JR.</b>	2-G2H13	<b>2'33.208</b>	50.333	99,300	9
34	<b>64 PAPA</b> PAPA Loris Antonio (ITA)	<b>ABS Sport</b>	<b>FIAT 128</b>	2-G2	<b>2'33.778</b>	50.903	98,932	9

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

07/05/2016      Inizio 14:55      Fine 15:35

Esposta alle: .....





**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Velocità Gara**

Misano World Circuit 4.226 m

**Classifica**

1	153 GUERRA Massimo	Porsche 953 K3	Giri 33
2	149 GULINELLI Giovanni	Porsche 930	1'17.182
3	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	1 Giro
4	121 MILANI Matteo	Porsche 911 RSR	2 Giri
5	115 ROSTICCI Riccardo	Porsche 911 3.0	2 Giri
6	154 MARSELLA Mario	Porsche 930	2 Giri
7	114 JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	2 Giri
8	112 LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	3 Giri
9	143 ROBERTI Riccardo	BMW 2002	3 Giri
10	94 CORAZZARI Gisberto	Ford Escort MKI	4 Giri
11	106 SERIO Giovanni	A.R. Giulia Sprint GTA	4 Giri
12	28 RAIMONDI Renzo	Jaquar E-Tvpe	4 Giri
13	32 TRUGLIA Vito	TVR Griffith 400	5 Giri
14	124 MALAGUTI Marco	Davrian MKVII	5 Giri
15	26 BATEMAN Richard	Lotus Elan	5 Giri
16	133 VENTURINI Luciano	Porsche 911 SC	6 Giri
17	127 TOCCAFONDI Rodolfo	VW Polo	6 Giri
18	97 LIMUTI Salvatore	BMW 2002 TI	7 Giri
19	8 BOIDO Carlo	Austin Cooper S	7 Giri
20	49 BASSI Giovanni	A.R. GT 1.3 Jr.	9 Giri
21	54 FIORINI Giorgia	FIAT 128 Rally	9 Giri
22	50 CERNUSCHI Cesare	A.R. GT 1.3 Jr.	9 Giri
23	48 SORDI Massimo	A.R. GT 1.3 Jr.	11 Giri
24	102 BARRACO Salvatore	Alpine Renault A110	12 Giri
25	45 INCERTI Marcello	BMW 1600 TI	12 Giri
26	53 LUCENTE Antonio	VW Maqaiolino Oettinaer	13 Giri
27	129 TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	20 Giri
28	64 PAPA Loris Antonio	FIAT 128	29 Giri
RIT	168 CRESPI Stefano	Ford Sierra Cosworth	27 Giri
RIT	99 PELLIZZARI Astrid	Lotus Elan	28 Giri
NP	142 DANESE Marco	FIAT X1/9	
NP	122 GUERRA Marco	Porsche Carrera RS	
NP	95 BALLESTRI Massimo	BMW 2002 TI	
NP	103 GRASSETTO Pierluigi	Porsche 911 2.7	

**Velocità**

1	153 GUERRA Massimo	Porsche 953 K3	234.3
2	149 GULINELLI Giovanni	Porsche 930	219.1
3	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	212.6
4	154 MARSELLA Mario	Porsche 930	188.8
5	115 ROSTICCI Riccardo	Porsche 911 3.0	184.3
6	28 RAIMONDI Renzo	Jaquar E-Tvpe	179.7
7	112 LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	176.8
8	121 MILANI Matteo	Porsche 911 RSR	176.8
9	32 TRUGLIA Vito	TVR Griffith 400	176.5
10	114 JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	176.2
11	143 ROBERTI Riccardo	BMW 2002	173.6
12	94 CORAZZARI Gisberto	Ford Escort MKI	173.1
13	26 BATEMAN Richard	Lotus Elan	168.8
14	133 VENTURINI Luciano	Porsche 911 SC	166.2
15	168 CRESPI Stefano	Ford Sierra Cosworth	165.9
16	106 SERIO Giovanni	A.R. Giulia Sprint GTA	165.6
17	102 BARRACO Salvatore	Alpine Renault A110	164.4
18	129 TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	164.4
19	124 MALAGUTI Marco	Davrian MKVII	163.9
20	97 LIMUTI Salvatore	BMW 2002 TI	154.9
21	45 INCERTI Marcello	BMW 1600 TI	154.3
22	48 SORDI Massimo	A.R. GTA 1.3 Jr.	152.1
23	8 BOIDO Carlo	Austin Cooper S	150.0
24	127 TOCCAFONDI Rodolfo	VW Polo	145.4
25	99 PELLIZZARI Astrid	Lotus Elan	145.0
26	53 LUCENTE Antonio	VW Maqaiolino Oettinaer	135.8
27	49 BASSI Giovanni	A.R. GT 1.3 Jr.	130.1
28	54 FIORINI Giorgia	FIAT 128 Rally	129.7
29	50 CERNUSCHI Cesare	A.R. GT 1.3 Jr.	128.7
30	64 PAPA Loris Antonio	FIAT 128	118.2

**Seg. 1**

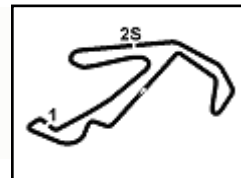
1	154 NORI Andrea	27.554
2	153 GUERRA Massimo	27.714
3	149 RONCONI Massimo	27.768
4	156 MASSAGLIA Mario	28.663
5	121 MARAZZI Andrea	28.853
6	94 CORAZZARI Piero	29.724
7	114 JELMINI Giacomo	29.819
8	115 MUNDI Stefano	29.958
9	143 GIULIANI Giuliano	30.093
10	112 LODI Massimiliano	30.382
11	106 PANTALEO Frances	30.516
12	168 CRESPI Stefano	31.139
13	32 TRUGLIA Vito	31.371
14	28 RAIMONDI Renzo	31.449
15	48 SORDI Massimo	31.456
16	124 MALAGUTI Marco	31.508
17	133 MARAZZI Filippo	32.282
18	129 TOMATIS Marcel	32.313
19	102 CHIARAMONTE R	32.680
20	127 TOCCAFONDI Rod	33.360
21	26 BATEMAN Richard	33.530
22	45 INCERTI Marcello	34.009
23	97 LIMUTI Salvatore	34.124
24	8 BOIDO Carlo	34.642
25	99 PELLIZZARI Astrid	35.100
26	53 LUCENTE Antonio	35.254
27	49 GENTILINI Silvio	36.481
28	50 CERNUSCHI Cesar	37.072
29	54 FIORINI Giorgia	37.712
30	64 PAPA Loris Antonio	37.934

**Seg. 2**

1	153 GUERRA Massimo	37.839
2	149 RONCONI Massimo	39.175
3	156 MASSAGLIA Mario	40.713
4	154 NORI Andrea	40.886
5	121 MARAZZI Andrea	43.274
6	115 MUNDI Stefano	43.396
7	114 JELMINI Giacomo	44.130
8	94 CORAZZARI Piero	44.573
9	112 LODI Massimiliano	44.837
10	143 GIULIANI Giuliano	45.024
11	28 RAIMONDI Renzo	45.767
12	32 TRUGLIA Vito	46.034
13	106 PANTALEO Frances	46.061
14	168 CRESPI Stefano	46.827
15	102 CHIARAMONTE R	47.108
16	124 MALAGUTI Marco	47.350
17	129 TOMATIS Marcel	47.776
18	133 MARAZZI Filippo	48.028
19	48 SORDI Massimo	48.273
20	26 BATEMAN Richard	48.292
21	97 LIMUTI Salvatore	50.283
22	45 INCERTI Marcello	50.810
23	127 TOCCAFONDI Rod	50.902
24	8 BOIDO Carlo	51.636
25	99 PELLIZZARI Astrid	52.557
26	53 LUCENTE Antonio	53.981
27	49 GENTILINI Silvio	56.227
28	50 CERNUSCHI Cesar	56.828
29	54 FIORINI Giorgia	57.263
30	64 PAPA Loris Antonio	59.721

**Seg. 3**

1	153 GUERRA Massimo	36.706
2	149 RONCONI Massimo	37.283
3	154 NORI Andrea	37.818
4	156 MASSAGLIA Mario	38.858
5	121 MARAZZI Andrea	40.126
6	115 MUNDI Stefano	40.702
7	94 CORAZZARI Piero	41.132
8	114 JELMINI Giacomo	41.215
9	143 GIULIANI Giuliano	41.924
10	112 LODI Massimiliano	42.242
11	106 PANTALEO Frances	42.525
12	28 RAIMONDI Renzo	43.068
13	168 CRESPI Stefano	43.915
14	48 SORDI Massimo	44.176
15	32 TRUGLIA Vito	44.186
16	133 MARAZZI Filippo	44.463
17	129 TOMATIS Marcel	44.512
18	124 MALAGUTI Marco	44.974
19	102 CHIARAMONTE R	45.794
20	26 BATEMAN Richard	46.180
21	127 TOCCAFONDI Rod	47.679
22	45 INCERTI Marcello	48.041
23	8 BOIDO Carlo	48.064
24	97 LIMUTI Salvatore	48.501
25	53 LUCENTE Antonio	50.044
26	99 PELLIZZARI Astrid	51.576
27	50 CERNUSCHI Cesar	52.487
28	49 GENTILINI Silvio	52.673
29	54 FIORINI Giorgia	53.272
30	64 PAPA Loris Antonio	1'01.427



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

**REVISED** Misano World Circuit 4.226 m  
1 / 5

### Gruppo 1 / Periodo F - GT/1600

Giri 28 = 118,328 km - Media 113,646 km/h - Tempo di gara 1:02'28.308

Num.	Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4			
1	<b>26 BATEMAN</b>						
	BATEMAN Richard (GBR)		Lotus Elan	28	1:02'28.308		19 2'08.068

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 19 Num. 26 Richard Bateman Tempo 2'08.068 Media. 118,793 Km/h

### Gruppo 1 / Periodo F-GT/1300

Giri 20 = 84,520 km - Media 83,094 km/h - Tempo di gara 1:01'01.765

Num.	Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4			
1	<b>53 LUCENTE</b>						
	LUCENTE Antonio (ITA)		VW Maggiolino Oettinger	20	1:01'01.765		2 2'19.729

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 2 Num. 53 Antonio Lucente Tempo 2'19.729 Media. 108,879 Km/h

### Gruppo 1 / Periodo F-GT> 2000

Giri 29 = 122,554 km - Media 117,976 km/h - Tempo di gara 1:02'19.696

Num.	Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4			
1	<b>28 RAIMONDI</b>						
	RAIMONDI Renzo (ITA)	RAIMONDI Raffaele (ITA)	Jaguar E-Type	29	1:02'19.696		3 2'00.935
----- <b>Esclusi:</b> -----							
SQ	<b>32 TRUGLIA</b>						
	TRUGLIA Vito (ITA)	GIOVANNINI Gilles (ITA)	TVR Griffith 400	28	1:01'12.291	1 Giro	17 2'02.247

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 1  
Giro Veloce N. 3 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 2'00.935 Media. 125,800 Km/h

### Gruppo 1 / Periodo F - T1300

Giri 26 = 109,876 km - Media 106,065 km/h - Tempo di gara 1:02'09.339

Num.	Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4			
1	<b>8 BOIDO</b>						
	BOIDO Carlo (ITA)		Austin Cooper S	26	1:02'09.339		7 2'15.431

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 7 Num. 8 Carlo Boido Tempo 2'15.431 Media. 112,335 Km/h

### Gruppo 2 / Periodo G1-T1600

Giri 21 = 88,746 km - Media 96,187 km/h - Tempo di gara 55'21.514

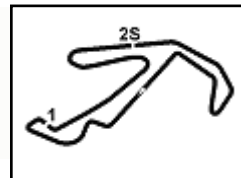
Num.	Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4			
1	<b>45 INCERTI</b>						
	INCERTI Marcello (ITA)		BMW 1600 TI	21	55'21.514		17 2'14.001

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 17 Num. 45 Marcello Incerti Tempo 2'14.001 Media. 113,533 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

08/05/2016 Inizio 14:03 Fine 15:06

Esposta alle: .....



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

**REVISED** Misano World Circuit 4.226 m  
2 / 5

### Gruppo 2 / Per.G2/H1-TC/1150

Giri 4 = 16,904 km - Media 61,676 km/h - Tempo di gara 16'26.681

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>64 PAPA</b> PAPA Loris Antonio (ITA)	ABS Sport	FIAT 128	4	16'26.681			4 2'39.860

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 4 Num. 64 Loris Antonio Papa Tempo 2'39.860 Media. 95,168 Km/h

### Gruppo 2 / Periodo G2/H1-T1300

Giri 24 = 101,424 km - Media 98,757 km/h - Tempo di gara 1:01'37.211

Num.	Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto			
1	<b>49 BASSI</b> GENTILINI Silvio (ITA)	BASSI Giovanni (ITA)	A.R. GT 1.3 Jr.	24	1:01'37.211		18 2'26.075
2P	<b>54 FIORINI</b> FIORINI Giorgio (ITA)		FIAT 128 Rally	24	1:02'14.617	37.406	37.406 11 2'29.004
3	<b>50 CORNUSCHI</b> CERNUSCHI Cesare (ITA)		A.R. GT 1.3 Jr.	24	1:02'15.700	38.489	1.083 23 2'26.631

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 18 Num. 49 Giovanni Bassi Tempo 2'26.075 Media. 104,149 Km/h

### Gruppo 2 / Periodo G2/H1 TC2000

Num.	Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto			
----- Non Classificati: -----							
NP	<b>95 BALLESTRI</b> BALLESTRI Massimo (ITA)		BMW 2002 TI				

Partenti:: 1 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 0 Num. 95 Massimo Ballestri 3 Tempo Media. 0,043 Km/h

### Gruppo 2 / Per.G2/H1-TC/2000

Giri 29 = 122,554 km - Media 120,014 km/h - Tempo di gara 1:01'16.176

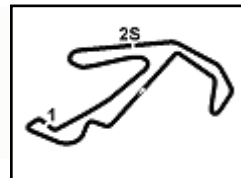
Num.	Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto			
1	<b>94 CORAZZARI</b> CORAZZARI Piero (ITA)	CORAZZARI Gisberto (ITA)	Ford Escort MKI	29	1:01'16.176		4 1'56.329
2	<b>97 LIMUTI</b> LIMUTI Salvatore (ITA)		BMW 2002 TI	26	1:01'06.495	3 Giri	3 Giri 7 2'13.295

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 4 Num. 94 Gisberto Corazzari Tempo 1'56.329 Media. 130,781 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

08/05/2016 Inizio 14:03 Fine 15:06

Esposta alle: .....



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

**REVISED** Misano World Circuit 4.226 m  
3 / 5

### Gruppo 2 / Per. G2/H1-GT>2500

Num. Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditto 1	Conditto 2	Conditto 3	Conditto 4			
----- Non Classificati: -----						
NP 103 GRASSETTO	Porsche 911 2.7					
GRASSETTO Pierluigi (ITA)	GRASSETTO Stefania (ITA)					

Partenti: 1 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 0 Esclusi: 0  
Giro Veloce N. 0 Num. 103 Pierluigi Grassetto 3 Tempo Media. 0,043 Km/h

### Gruppo 2 / Per.G2/H1-GTS/1600

Giri 29 = 122,554 km - Media 119,501 km/h - Tempo di gara 1:01'31.970

Num. Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditto 1	Conditto 2	Conditto 3	Conditto 4				
1 106 PANTALEO	AB Motorsport	A.R. Giulia Sprint GTA	29	1:01'31.970		8	1'59.155
PANTALEO Francesco (ITA)	SERIO Giovanni (ITA)						
2 102 AB MOTORSPORT	AB Motorsport	Alpine Renault A110	21	46'52.843	8 Giri	8 Giri	3 2'05.673
CHIARAMONTE Roberto (ITA)	BARRACO Salvatore (ITA)						

Partenti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0  
Giro Veloce N. 8 Num. 106 Giovanni Serio Tempo 1'59.155 Media. 127,679 Km/h

### Gruppo 2 / Per.G2/H1-GTS>2.5

Giri 31 = 131,006 km - Media 128,231 km/h - Tempo di gara 1:01'17.902

Num. Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditto 1	Conditto 2	Conditto 3	Conditto 4			
1 121 MARAZZI	Porsche 911 RSR	31	1:01'17.902		15	1'53.113
MARAZZI Andrea (ITA)	MILANI Matteo (ITA)					
2 115 MUNDI	Porsche 911 3.0	31	1:01'42.791	24.889	24.889	8 1'54.821
MUNDI Stefano (ITA)	ROSTICCI Riccardo (ITA)					
3 114 JELMINI	Porsche 911 3.0	31	1:02'02.938	45.036	20.147	17 1'55.925
JELMINI Giacomo (ITA)						
4 112 LODI	Porsche 911 3.0	30	1:01'40.509	1 Giro	1 Giro	19 1'58.910
LODI Massimiliano (ITA)						

----- Non Classificati: -----						
NP 122 GUERRA	Porsche Carrera RS					
GUERRA Marco (ITA)						

Partenti: 5 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0  
Giro Veloce N. 15 Num. 121 Matteo Milani Tempo 1'53.113 Media. 134,499 Km/h

### Gruppo 2 / Per.G2/H1-GTP/1000

Giri 28 = 118,328 km - Media 113,995 km/h - Tempo di gara 1:02'16.826

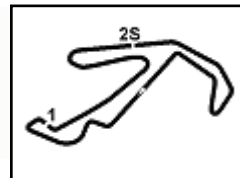
Num. Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditto 1	Conditto 2	Conditto 3	Conditto 4			
1 124 MALAGUTI	Davrian MKVII	28	1:02'16.826		15	2'04.467
MALAGUTI Marco (ITA)						

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
Giro Veloce N. 15 Num. 124 Marco Malaguti Tempo 2'04.467 Media. 122,230 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

08/05/2016 Inizio 14:03 Fine 15:06

Esposta alle: .....



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

**REVISED** Misano World Circuit 4.226 m  
4 / 5

### Gruppo 2 / Per. G2/H1-GT/1600

Giri 5 = 21,130 km - Media 20,356 km/h - Tempo di gara 15'14.210

Num. Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Auto	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
<b>Non Classificati:</b>										
RIT 99	PELLIZZARI		Lotus Elan			5	15'14.210			3 2'19.233
	PELLIZZARI Astrid (ITA)	GIOVANNINI Thomas (ITA)								

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 3 Num. 99 Astrid Pellizzari 2 Tempo 2'19.233 Media. 109,267 Km/h

### Gruppo 2 / Per. G2/H1-TC/1300

Giri 22 = 92,972 km - Media 114,024 km/h - Tempo di gara 48'55.350

Num. Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Auto	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1 48	SORDI		A.R. GTA 1.3 Jr.			22	48'55.350			21 2'04.278
	SORDI Massimo (ITA)	SORDI Fabio (ITA)								

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 21 Num. 48 Massimo Sordi Tempo 2'04.278 Media. 122,416 Km/h

### Gruppo 3 / Per. H2/I-TC/1300

Giri 27 = 114,102 km - Media 109,613 km/h - Tempo di gara 1:02'27.424

Num. Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Auto	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1 127	TOCCAFONDI		VW Polo			27	1:02'27.424			12 2'12.369
	TOCCAFONDI Rodolfo (ITA)									

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 12 Num. 127 Rodolfo Toccafondi Tempo 2'12.369 Media. 114,933 Km/h

### Gruppo 3 / Per. H2/I-TC/ol.2500

Giri 13 = 54,938 km - Media 116,808 km/h - Tempo di gara 28'13.182

Num. Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Auto	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1 129	TOMATIS		BMW 3.0 CSI			13	28'13.182			6 2'04.793
	TOMATIS Marcel (MON)	TOMATIS Benjamin (MON)								

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 6 Num. 129 Marcel Tomatis Tempo 2'04.793 Media. 121,911 Km/h

### Gruppo 3 / Per. H2/I-GT>2500

Giri 27 = 114,102 km - Media 111,276 km/h - Tempo di gara 1:01'31.419

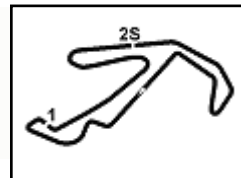
Num. Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Auto	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1 133	MARAZZI		Porsche 911 SC			27	1:01'31.419			16 2'05.957
	MARAZZI Filippo (ITA)	VENTURINI Luciano (ITA)								

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 16 Num. 133 Luciano Venturini Tempo 2'05.957 Media. 120,784 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

08/05/2016 Inizio 14:03 Fine 15:06

Esposta alle: .....



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Classifica di Classe Gara**

**REVISED** Misano World Circuit 4.226 m  
5 / 5

**Gruppo 3 / Per. H2/I SIL1600**

Num. Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4			
----- <b>Non Classificati:</b> -----						
<i>NP</i> 142 <b>DANESE</b>	FIAT X1/9					
DANESE Marco (ITA)	DANESE Simone (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 0 Num. 142 Marco Danese 3 Tempo Media. 0,043 Km/h

**Gruppo 3 / Per. H2/I-SIL/2000**

Giri 30 = 126,780 km - Media 121,399 km/h - Tempo di gara 1:02'39.562

Num. Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4			
1 143 <b>GIULIANO</b>	BMW 2002	30	1:02'39.562			12 1'57.882
GIULIANI Giuliano (ITA)	ROBERTI Riccardo (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 12 Num. 143 Riccardo Roberti Tempo 1'57.882 Media. 129,058 Km/h

**Gruppo 3 / Per. H2/I-SIL> 2000**

Giri 33 = 139,458 km - Media 137,410 km/h - Tempo di gara 1:00'53.658

Num. Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4				
1 153 <b>GUERRA</b>	Team Italia	Porsche 953 K3	33	1:00'53.658			28 1'42.846
GUERRA Massimo (ITA)							
2 149 <b>RONCONI</b>	Team Italia	Porsche 930	33	1:02'10.840	1'17.182	1'17.182	19 1'45.223
RONCONI Massimo (ITA)	GULINELLI Giovanni (ITA)						
3 156 <b>MASSAGLIA</b>	Team Bassano	Porsche 930 Turbo	32	1:01'06.821	1 Giro	1 Giro	3 1'49.511
MASSAGLIA Mario (ITA)							
4 154 <b>MARSELLA</b>		Porsche 930	31	1:02'01.354	2 Giri	1 Giro	3 1'46.437
NORI Andrea (ITA)	MARSELLA Mario (ITA)						

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 28 Num. 153 Massimo Guerra Tempo 1'42.846 Media. 147,926 Km/h

**Gruppo 4 / Periodo J2-N> 2000**

Giri 6 = 25,356 km - Media 24,984 km/h - Tempo di gara 13'54.740

Num. Concorrente	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4			
----- <b>Non Classificati:</b> -----						
<i>RIT</i> 168 <b>CRESPI</b>	Ford Sierra Cosworth	6	13'54.740			2 2'01.881
CRESPI Stefano (ITA)						

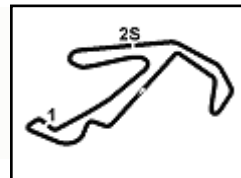
Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 2 Num. 168 Stefano Crespi 2 Tempo 2'01.881 Media. 124,823 Km/h

Il Concorrente N.54 (Fiorini) penalizzato di 15.120 sec. per sosta irregolare  
Il concorrente n.32 escluso dalla classifica con decisione N. 30 dei CC.SS.

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

08/05/2016 Inizio 14:03 Fine 15:06

Esposta alle: .....



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Classifica di Gruppo Gara**

**REVISED** Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

**Gruppo 1**

Giri 29 = 122,554 km - Media 117,976 km/h - Tempo di gara 1:02'19.696

Num.	Concorrente	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto re 1	Conditto re 2	Conditto re 3	Conditto re 4				
1	<b>28 RAIMONDI</b> RAIMONDI Renzo (ITA)	RAIMONDI Raffaele (ITA)	Jaguar E-Type	1-FGT02	29	1:02'19.696		3 2'00.935
2	<b>26 BATEMAN</b> BATEMAN Richard (GBR)		Lotus Elan	1-FGT	28	1:02'28.308	1 Giro	1 Giro 19 2'08.068
3	<b>8 BOIDO</b> BOIDO Carlo (ITA)		Austin Cooper S	1-FT13	26	1:02'09.339	3 Giri	2 Giri 7 2'15.431
4	<b>53 LUCENTE</b> LUCENTE Antonio (ITA)		VW Maggiolino Oettinger	1-FGT13	20	1:01'01.765	9 Giri	6 Giri 2 2'19.729
<b>----- Esclusi: -----</b>								
SQ	<b>32 TRUGLIA</b> TRUGLIA Vito (ITA)	GIOVANNINI Gilles (ITA)	TVR Griffith 400	1-FGT02	28	1:01'12.291	1 Giro	17 2'02.247

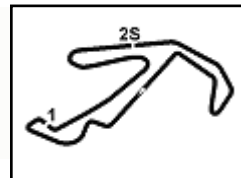
Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 1  
Giro Veloce N. 3 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 2'00.935 Media. 125,800 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

08/05/2016 Inizio 14:03 Fine 15:06

Esposta alle: .....





# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica di Gruppo Gara

**REVISED** Misano World Circuit 4.226 m  
2 / 3

### Gruppo 2

Giri 31 = 131,006 km - Media 128,231 km/h - Tempo di gara 1:01'17.902

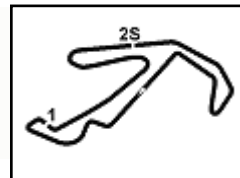
Num.	Concorrente	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Condittoore 1	Condittoore 2	Condittoore 3	Condittoore 4				
1	<b>121 MARAZZI</b> MARAZZI Andrea (ITA)	MILANI Matteo (ITA)	Porsche 911 RSR	2-G2H8	31	1:01'17.902	15	1'53.113
2	<b>115 MUNDI</b> MUNDI Stefano (ITA)	ROSTICCI Riccardo (ITA)	Porsche 911 3.0	2-G2H8	31	1:01'42.791	24.889	24.889 8 1'54.821
3	<b>114 JELMINI</b> JELMINI Giacomo (ITA)		Porsche 911 3.0	2-G2H8	31	1:02'02.938	45.036	20.147 17 1'55.925
4	<b>112 LODI</b> LODI Massimiliano (ITA)		Porsche 911 3.0	2-G2H8	30	1:01'40.509	1 Giro	1 Giro 19 1'58.910
5	<b>94 CORAZZARI</b> CORAZZARI Piero (ITA)	CORAZZARI Gisberto (ITA)	Ford Escort MKI	2-G2H4	29	1:01'16.176	2 Giri	1 Giro 4 1'56.329
6	<b>106 PANTALEO</b> PANTALEO Francesco (ITA)	AB Motorsport SERIO Giovanni (ITA)	A.R. Giulia Sprint GTA	2-G2H7	29	1:01'31.970	2 Giri	15.794 8 1'59.155
7	<b>124 MALAGUTI</b> MALAGUTI Marco (ITA)		Davrian MKVII	2-G2H9	28	1:02'16.826	3 Giri	1 Giro 15 2'04.467
8	<b>97 LIMUTI</b> LIMUTI Salvatore (ITA)		BMW 2002 TI	2-G2H4	26	1:01'06.495	5 Giri	2 Giri 7 2'13.295
9	<b>49 BASSI</b> GENTILINI Silvio (ITA)	BASSI Giovanni (ITA)	A.R. GT 1.3 Jr.	2-G2H13	24	1:01'37.211	7 Giri	2 Giri 18 2'26.075
10P	<b>54 FIORINI</b> FIORINI Giorgio (ITA)		FIAT 128 Rally	2-G2H13	24	1:02'14.617	7 Giri	37.406 11 2'29.004
11	<b>50 CORNUSCHI</b> CERNUSCHI Cesare (ITA)		A.R. GT 1.3 Jr.	2-G2H13	24	1:02'15.700	7 Giri	1.083 23 2'26.631
12	<b>48 SORDI</b> SORDI Massimo (ITA)	SORDI Fabio (ITA)	A.R. GTA 1.3 Jr.	2-G2TC	22	48'55.350	9 Giri	2 Giri 21 2'04.278
13	<b>102 AB MOTORSPORT</b> CHIARAMONTE Roberto (ITA)	AB Motorsport BARRACO Salvatore (ITA)	Alpine Renault A110	2-G2H7	21	46'52.843	10 Giri	1 Giro 3 2'05.673
14	<b>45 INCERTI</b> INCERTI Marcello (ITA)		BMW 1600 TI	2-G1T16	21	55'21.514	10 Giri	8'28.671 17 2'14.001
15	<b>64 PAPA</b> PAPA Loris Antonio (ITA)	ABS Sport	FIAT 128	2-G2	4	16'26.681	27 Giri	17 Giri 4 2'39.860
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>99 PELLIZZARI</b> PELLIZZARI Astrid (ITA)	GIOVANNINI Thomas (ITA)	Lotus Elan	2-G2HG1	5	15'14.210	26 Giri	3 2'19.233
NP	<b>122 GUERRA</b> GUERRA Marco (ITA)		Porsche Carrera RS	2-G2H8				
NP	<b>95 BALLESTRI</b> BALLESTRI Massimo (ITA)		BMW 2002 TI	2-G2H1C				
NP	<b>103 GRASSETTO</b> GRASSETTO Pierluigi (ITA)	GRASSETTO Stefania (ITA)	Porsche 911 2.7	2-G2H6				

Partenti:: 19 Non Partiti:: 3 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 15 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 15 Num. 121 Matteo Milani Tempo 1'53.113 Media. 134,499 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

08/05/2016 Inizio 14:03 Fine 15:06

Esposta alle: .....



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Classifica di Gruppo Gara

**REVISED** Misano World Circuit 4.226 m  
3 / 3

### Gruppo 3

Giri 33 = 139,458 km - Media 137,410 km/h - Tempo di gara 1:00'53.658

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
	Conduuttore 1	Conduuttore 2	Conduuttore 3							
1	<b>153 GUERRA</b> GUERRA Massimo (ITA)	Team Italia	Porsche 953 K3	3-H2/SI	33	1:00'53.658		28	<b>1'42.846</b>	
2	<b>149 RONCONI</b> RONCONI Massimo (ITA)	Team Italia GULINELLI Giovanni (ITA)	Porsche 930	3-H2/SI	33	1:02'10.840	<b>1'17.182</b>	<b>1'17.182</b>	19	1'45.223
3	<b>156 MASSAGLIA</b> MASSAGLIA Mario (ITA)	Team Bassano	Porsche 930 Turbo	3-H2/SI	32	1:01'06.821	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	3	1'49.511
4	<b>154 MARSELLA</b> NORI Andrea (ITA)	MARSELLA Mario (ITA)	Porsche 930	3-H2/SI	31	1:02'01.354	<b>2 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	3	1'46.437
5	<b>143 GIULIANO</b> GIULIANI Giuliano (ITA)	ROBERTI Riccardo (ITA)	BMW 2002	3-H2/S2	30	1:02'39.562	<b>3 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	12	1'57.882
6	<b>133 MARAZZI</b> MARAZZI Filippo (ITA)	VENTURINI Luciano (ITA)	Porsche 911 SC	3-H2/4	27	1:01'31.419	<b>6 Giri</b>	<b>3 Giri</b>	16	2'05.957
7	<b>127 TOCCAFONDI</b> TOCCAFONDI Rodolfo (ITA)		VW Polo	3-H2/13	27	1:02'27.424	<b>6 Giri</b>	<b>56.005</b>	12	2'12.369
8	<b>129 TOMATIS</b> TOMATIS Marcel (MON)	TOMATIS Benjamin (MON)	BMW 3.0 CSI	3-H2/3	13	28'13.182	<b>20 Giri</b>	<b>14 Giri</b>	6	2'04.793
----- <b>Non Classificati:</b> -----										
NP	<b>142 DANESE</b> DANESE Marco (ITA)	DANESE Simone (ITA)	FIAT X1/9	3-H2/S						

Partenti:: 9 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 28 Num. 153 Massimo Guerra Tempo 1'42.846 Media. 147,926 Km/h

### Gruppo 4

Giri 6 = 25,356 km - Media 24,984 km/h - Tempo di gara 13'54.740

Num.	Concorrente	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
	Conduuttore 1	Conduuttore 2	Conduuttore 3	Conduuttore 4					
R/T	<b>168 CRESPI</b> CRESPI Stefano (ITA)		Ford Sierra Cosworth	4-J2	6	13'54.740		2	<b>2'01.881</b>
----- <b>Non Classificati:</b> -----									

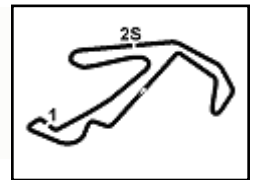
Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 2 Num. 168 Stefano Crespi 2 Tempo 2'01.881 Media. 124,823 Km/h

Il Concorrente N.54 (Fiorini) penalizzato di 15.120 sec. per sosta irregolare  
Il concorrente n.32 escluso dalla classifica con decisione N. 30 dei CC.SS.

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

08/05/2016 Inizio 14:03 Fine 15:06

Esposta alle: .....



**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Gara**

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:03'31.367

1 / 6

8 Boido (2'15.431)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>BOIDO C.</b>						
1	41.886	51.936	48.557	2'22.379	150,0	14:05'53.746
2	35.339	<b>51.636</b>	49.536	2'16.511	149,0	14:08'10.257
3	35.373	52.299	48.967	2'16.639	147,3	14:10'26.896
4	35.010	51.764	48.816	2'15.590	147,1	14:12'42.486
5	35.416	52.546	49.455	2'17.417	146,9	14:14'59.903
6	34.770	52.823	49.821	2'17.414	146,1	14:17'17.317
7	34.905	52.148	48.378	<b>2'15.431</b>	145,7	14:19'32.748
8	35.047	52.983	48.992	2'17.022	149,6	14:21'49.770
9	36.363	52.823	49.394	2'18.580	147,5	14:24'08.350
10	<b>34.642</b>	52.350	2'42.043	4'09.035 P	145,9	14:28'17.385
11	41.607	51.957	<b>48.064</b>	2'21.628 P	147,1	14:30'39.013
12	34.706	52.730	1'03.045	2'30.481	146,5	14:33'09.494
13	36.516	53.243	50.005	2'19.764	144,6	14:35'29.258
14	36.071	54.851	52.393	2'23.315	144,0	14:37'52.573
15	35.605	52.131	49.419	2'17.155	145,6	14:40'09.728
16	34.909	52.108	48.509	2'15.526	148,4	14:42'25.254
17	35.861	52.673	49.808	2'18.342	145,9	14:44'43.596
18	35.705	53.125	50.865	2'19.695	145,9	14:47'03.291
19	36.828	53.614	53.173	2'23.615	145,6	14:49'26.906
20	37.737	55.210	50.902	2'23.849	142,9	14:51'50.755
21	35.770	52.469	50.641	2'18.880	146,7	14:54'09.635
22	35.918	53.042	50.248	2'19.208	147,3	14:56'28.843
23	36.711	52.657	49.820	2'19.188	146,1	14:58'48.031
24	36.367	52.646	48.967	2'17.980	147,7	15:01'06.011
25	35.348	52.321	49.185	2'16.854	146,5	15:03'22.865
26	35.216	52.721	49.904	2'17.841	147,3	15:05'40.706

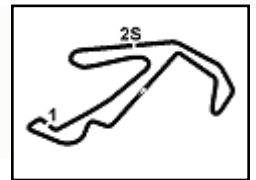
26 Bateman (2'08.068)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>BATEMAN R.</b>						
1	44.009	49.429	47.177	2'20.615	166,4	14:05'51.982
2	33.647	49.929	47.498	2'11.074	164,9	14:08'03.056
3	34.023	49.720	47.528	2'11.271	163,6	14:10'14.327
4	33.806	48.568	47.263	2'09.637	163,9	14:12'23.964
5	33.625	49.123	46.868	2'09.616	165,4	14:14'33.580
6	34.379	49.752	47.056	2'11.187	163,4	14:16'44.767
7	34.198	48.792	47.546	2'10.536	164,6	14:18'55.303
8	34.892	49.918	48.874	2'13.684	164,6	14:21'08.987
9	34.331	49.723	47.645	2'11.699	164,4	14:23'20.686
10	33.831	49.344	47.027	2'10.202	165,1	14:25'30.888
11	34.235	48.552	46.638	2'09.425	166,7	14:27'40.313
12	33.913	48.644	46.305	2'08.862	165,9	14:29'49.175
13	34.743	48.579	47.526	2'10.848	166,2	14:32'00.023
14	34.067	<b>48.292</b>	47.587	2'09.946	166,7	14:34'09.969
15	34.530	48.987	2'15.077	3'38.594 P	167,2	14:37'48.563
16	38.294	48.637	46.478	2'13.409 P	168,2	14:40'01.972
17	33.778	48.308	47.096	2'09.182	166,2	14:42'11.154
18	35.146	48.921	46.512	2'10.579	165,4	14:44'21.733
19	<b>33.530</b>	48.358	<b>46.180</b>	<b>2'08.068</b>	165,6	14:46'29.801
20	33.895	48.798	46.902	2'09.595	163,9	14:48'39.396
21	34.227	48.305	47.981	2'10.513	166,2	14:50'49.909
22	34.609	48.998	47.112	2'10.719	165,6	14:53'00.628
23	34.755	48.689	47.292	2'10.736	165,6	14:55'11.364
24	33.807	48.986	46.958	2'09.751	167,7	14:57'21.115
25	33.533	49.038	46.607	2'09.178	<b>168,8</b>	14:59'30.293
26	33.557	49.270	46.916	2'09.743	167,4	15:01'40.036
27	33.925	49.162	47.038	2'10.125	166,9	15:03'50.161
28	34.269	48.308	46.937	2'09.514	166,9	15:05'59.675

28 Raimondi (2'00.935)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>RAIMONDI R.</b>						
1	37.258	46.711	<b>43.068</b>	2'07.037	176,8	14:05'38.404
2	32.311	<b>45.767</b>	43.247	2'01.325	<b>179,7</b>	14:07'39.729
3	31.524	46.106	43.305	<b>2'00.935</b>	172,8	14:09'40.664
4	31.585	46.714	43.863	2'02.162	173,9	14:11'42.826
5	<b>31.449</b>	46.042	44.457	2'01.948	172,5	14:13'44.774
6	31.559	46.089	43.469	2'01.117	171,7	14:15'45.891
7	31.590	46.089	45.072	2'02.751	172,2	14:17'48.642
8	32.424	46.097	44.253	2'02.774	169,0	14:19'51.416
9	31.730	46.455	43.647	2'01.832	171,2	14:21'53.248
10	32.180	46.336	44.593	2'03.109	170,9	14:23'56.357
11	32.917	46.671	43.646	2'03.234	169,3	14:25'59.591
12	31.570	46.510	43.815	2'01.895	170,1	14:28'01.486
13	31.783	46.245	43.304	2'01.332	172,0	14:30'02.818
14	31.611	46.516	43.419	2'01.546	172,5	14:32'04.364
15	31.944	46.484	45.800	2'04.228	170,3	14:34'08.592

16	34.431	46.420	46.683	2'05.534	171,2	14:36'14.126
17	31.636	46.286	43.643	2'01.565	172,2	14:38'15.691
18	31.837	46.934	2'15.284	3'34.055 P	172,5	14:41'49.746
19	43.060	50.570	47.064	2'20.694 P	169,8	14:44'10.440
20	33.582	48.126	46.491	2'08.199	170,1	14:46'18.639
21	33.080	48.338	46.701	2'08.119	169,8	14:48'26.758
22	33.702	49.371	46.642	2'09.715	172,0	14:50'36.473
23	33.816	48.498	46.744	2'09.058	167,7	14:52'45.531
24	33.690	49.484	46.650	2'09.824	171,7	14:54'55.355
25	34.239	48.840	47.291	2'10.370	169,5	14:57'05.725
26	35.179	48.414	46.278	2'09.871	168,5	14:59'15.596
27	33.945	48.323	50.859	2'13.127	170,1	15:01'28.723
28	34.015	48.307	47.783	2'10.105	170,9	15:03'38.828
29	35.300	49.394	47.541	2'12.235	168,0	15:05'51.063

32 Truglia (2'02.247)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>TRUGLIA V.</b>						
1	38.961	47.465	46.683	2'13.109	168,0	14:05'44.476
2	32.899	47.445	45.678	2'06.022	167,4	14:07'50.498
3	32.773	47.452	45.560	2'05.785	168,2	14:09'56.283
4	32.511	47.383	45.437	2'05.331	168,2	14:12'01.614
5	32.379	47.733	45.304	2'05.416	167,7	14:14'07.030
6	32.758	47.415	46.204	2'06.377	167,2	14:16'13.407
7	32.613	47.133	45.457	2'05.203	167,2	14:18'18.610
8	32.188	47.058	44.858	2'04.104	168,5	14:20'22.714
9	32.399	47.946	45.378	2'05.723	167,2	14:22'28.437
10	32.183	47.118	44.909	2'04.210	166,4	14:24'32.647
11	32.335	47.750	44.848	2'04.933	168,2	14:26'37.580
12	32.991	47.322	2'12.527	3'32.840 P	170,9	14:30'10.420
13	37.579	46.922	46.315	2'10.816 P	<b>176,5</b>	14:32'21.236
14	32.278	<b>46.034</b>	44.819	2'03.131	175,6	14:34'24.367
15	32.527	47.070	45.030	2'04.627	174,5	14:36'28.994
16	31.942	55.962	<b>44.186</b>	2'12.090	167,2	14:38'41.084
17	<b>31.371</b>	46.532	44.344	<b>2'02.247</b>	175,0	14:40'43.331
18	32.447	49.816	46.633	2'08.896	146,1	14:42'52.227
19	32.910	46.971	44.600	2'04.481	168,8	14:44'56.708
20	32.835	48.046	46.427	2'07.308	142,7	14:47'04.016
21	32.840	47.525	46.110	2'06.475	136,5	14:49'10.491
22	33.044	49.144	49.161	2'11.349	135,3	14:51'21.840
23	32.993	49.272	46.710	2'08.975	129,8	14:53'30.815
24	32.742	50.119	47.890	2'10.751	131,9	14:55'41.566
25	33.174	51.071	48.702	2'12.947	130,8	14:57'54.513
26	33.888	52.593	49.506	2'15.987	126,0	15:00'10.500
27	33.716	51.863	49.841	2'15.420	126,9	15:02'25.920
28	33.100	53.228	51.410	2'17.738	127,1	15:04'43.658

45 Incerti (2'14.001)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>INCERTI M.</b>						
1	47.346	52.992	50.214	2'30.552	146,3	14:06'01.919
2	35.666	52.555	50.301	2'18.522	148,6	14:08'20.441
3	35.161	51.824	49.611	2'16.596	147,9	14:10'37.037
4	35.633	52.797	48.836	2'17.266	150,6	14:12'54.303
5	34.701	51.566	48.640	2'14.907	148,8	14:15'09.210
6	35.623	52.175	49.761	2'17.559	148,8	14:17'26.769
7	<b>34.009</b>	51.754	51.570	2'17.333	149,0	14:19'44.102
8	37.369	1'03.143	2'41.464	4'21.976 P	110,9	14:24'06.078
9	47.715	1'02.647	54.336	2'44.698 P	140,6	14:26'50.776
10	37.773	53.146	52.477	2'23.396	149,4	14:29'14.172
11	37.780	57.633	2'33.977	4'09.390 P	142,1	14:33'23.562
12	41.238	53.260	48.638	2'23.136 P	147,3	14:35'46.698
13	34.855	51.697	50.757	2'17.309	151,5	14:38'04.007
14	34.685	51.688	51.575	2'17.948	150,2	14:40'21.955
15	35.723	51.415	50.721	2'17.859	151,3	14:42'39.814
16	34.740	51.703	48.735	2'15.178	149,8	14:44'54.992
17	34.052	51.698	48.251	<b>2'14.001</b>	150,6	14:47'08.993
18	34.250	<b>50.810</b>				



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:03'31.367

2 / 6

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
7	32.393	50.072	46.910	2'09.375	142,1	14:19'02.019
8	33.769	50.676	49.061	2'13.506	141,5	14:21'15.525
9	32.979	49.952	48.184	2'11.115	144,0	14:23'26.640
10	32.927	50.016	46.489	2'09.432	142,5	14:25'36.072
11	32.684	51.219	46.773	2'10.676	142,7	14:27'46.748
12	32.724	50.820	2'13.871	3'37.415 P	137,8	14:31'24.163
13	36.287	49.615	45.378	2'11.280 P	148,6	14:33'35.443
14	31.689	48.859	46.656	2'07.204	148,6	14:35'42.647
15	32.021	49.750	45.184	2'06.955	150,4	14:37'49.602
16	31.644	48.866	44.482	2'04.992	150,0	14:39'54.594
17	31.498	<b>48.273</b>	44.515	2'04.286	149,8	14:41'58.880
18	31.933	48.884	45.925	2'06.742	149,2	14:44'05.622
19	32.494	49.339	44.784	2'06.617	149,2	14:46'12.239
20	31.495	48.943	44.291	2'04.729	149,0	14:48'16.968
21	<b>31.456</b>	48.478	44.344	<b>2'04.278</b>	149,6	14:50'21.246
22	32.731	48.564	44.174	2'05.471	<b>152,1</b>	14:52'26.717

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
5	35.382	56.763		<b>50.044</b>	2'22.189	132,4	14:15'28.700
6	35.625	55.759		51.645	2'23.029	130,8	14:17'51.729
7	36.203	55.280		50.946	2'22.429	129,3	14:20'14.158
8	35.895	55.801		51.954	2'23.650	130,6	14:22'37.808
9	35.743	54.927		53.264	2'23.934	128,7	14:25'01.742
10	36.100	54.943		50.877	2'21.920	128,6	14:27'23.662
11	37.348	56.341		50.399	2'24.088	129,7	14:29'47.750
12	38.336	1'06.663		2'37.854	4'22.853 P	105,2	14:34'10.603
13	46.302	58.334		51.907	2'36.543 P	128,3	14:36'47.146
14	37.250	56.484		52.332	2'26.066	127,2	14:39'13.212
15	36.303	56.136		53.206	2'25.645	127,2	14:41'38.857
16	36.820	57.106		51.499	2'25.425	127,7	14:44'04.282
17	37.996	55.927		51.245	2'25.168	129,0	14:46'29.450
18	36.497	1'19.415		1'107.332	13'03.244 P	71,2	14:59'32.694
19	45.581	57.109		54.127	2'36.817 P	125,1	15:02'09.511
20	36.500	55.523		51.598	2'23.621	128,7	15:04'33.132

### 49 Bassi (2'26.075)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
GENTILINI S.						
1	50.112	58.247	55.084	2'43.443	126,9	14:06'14.810
2	38.421	57.525	55.576	2'31.522	126,3	14:08'46.332
3	38.200	58.706	54.540	2'31.446	126,5	14:11'17.778
4	41.580	57.566	55.189	2'34.335	126,3	14:13'52.113
5	37.579	58.039	55.103	2'30.721	124,0	14:16'22.834
6	39.772	57.186	53.931	2'30.889	128,0	14:18'53.723
7	39.672	57.517	53.899	2'31.088	128,6	14:21'24.811
8	37.075	56.989	55.395	2'29.459	127,4	14:23'54.270
9	38.151	56.576	52.979	2'27.706	128,0	14:26'21.976
10	38.423	57.365	55.574	2'31.362	127,2	14:28'53.338
11	37.695	57.272	53.481	2'28.448	129,3	14:31'21.786
12	47.264	57.652	2'23.033	4'07.949 P	127,5	14:35'29.735
BASSI G.						
13	42.397	57.349	54.168	2'33.914 P	<b>130,1</b>	14:38'03.649
14	37.543	56.363	53.800	2'27.706	127,5	14:40'31.355
15	37.410	56.624	53.491	2'27.525	125,9	14:42'58.880
16	36.575	57.047	53.475	2'27.097	127,2	14:45'25.977
17	37.029	56.938	53.140	2'27.107	126,9	14:47'53.084
18	<b>36.481</b>	56.921	<b>52.673</b>	<b>2'26.075</b>	128,6	14:50'19.159
19	37.140	56.720	52.691	2'26.551	127,5	14:52'45.710
20	36.721	<b>56.227</b>	53.619	2'26.567	127,7	14:55'12.277
21	36.545	56.590	53.085	2'26.220	128,9	14:57'38.497
22	36.886	56.791	53.552	2'27.229	127,2	15:00'05.726
23	37.523	57.438	54.090	2'29.051	127,7	15:02'34.777
24	38.570	58.869	56.362	2'33.801	125,6	15:05'08.578

### 50 Cornuschi (2'26.631)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
CERNUSCHI C.						
1	50.815	58.612	54.798	2'44.225	124,0	14:06'15.592
2	38.304	58.511	55.356	2'32.171	125,4	14:08'47.763
3	39.599	58.122	55.008	2'32.729	125,3	14:11'20.492
4	39.697	57.855	55.560	2'33.112	124,0	14:13'53.604
5	38.230	58.560	55.561	2'32.351	125,0	14:16'25.955
6	38.037	57.343	55.580	2'30.960	126,5	14:18'56.915
7	39.701	1'00.636	54.313	2'34.650	125,3	14:21'31.565
8	39.053	58.273	54.260	2'31.586	125,6	14:24'03.151
9	39.232	58.509	53.915	2'31.656	126,0	14:26'34.807
10	37.829	58.641	53.940	2'30.410	126,8	14:29'05.217
11	38.748	57.682	54.090	2'30.520	126,3	14:31'35.737
12	38.154	58.283	54.331	2'30.768	124,9	14:34'06.505
13	39.250	58.077	53.882	2'31.209	127,2	14:36'37.714
14	37.629	57.256	2'30.978	4'05.863 P	126,5	14:40'43.577
15	41.417	57.896	54.346	2'33.659 P	125,6	14:43'17.236
16	38.836	57.641	54.672	2'31.149	128,6	14:45'48.385
17	39.057	58.599	55.743	2'33.399	126,6	14:48'21.784
18	38.084	59.187	54.702	2'31.973	125,0	14:50'53.757
19	37.943	57.545	55.430	2'30.918	126,8	14:53'24.675
20	37.467	57.291	54.474	2'29.232	127,4	14:55'53.907
21	37.763	57.119	53.706	2'28.588	128,3	14:58'22.495
22	37.957	57.277	55.941	2'31.175	<b>128,7</b>	15:00'53.670
23	37.101	57.043	<b>52.487</b>	<b>2'26.631</b>	125,9	15:03'20.301
24	<b>37.072</b>	<b>56.828</b>	52.866	2'26.766	127,7	15:05'47.067

### 53 Lucente (2'19.729)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
LUCENTE A.						
1	45.961	54.382	51.279	2'31.622	<b>135,8</b>	14:06'02.989
2	<b>35.254</b>	<b>53.981</b>	50.494	<b>2'19.729</b>	134,0	14:08'22.718
3	35.375	54.349	52.288	2'22.012	131,4	14:10'44.730
4	35.829	54.511	51.441	2'21.781	130,1	14:13'06.511

### 54 Fiorini (2'29.004)

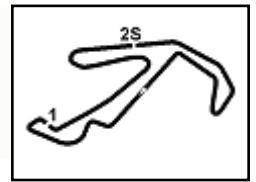
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
FIORINI G.							
1	48.751	57.475		53.534	2'39.760	127,4	14:06'11.127
2	38.512	57.934		54.353	2'30.799	126,3	14:08'41.926
3	38.766	58.215		54.035	2'31.016	125,1	14:11'12.942
4	38.962	58.419		54.446	2'31.827	127,1	14:13'44.769
5	38.870	58.249		55.479	2'32.598	124,7	14:16'17.367
6	39.138	57.949		53.952	2'31.039	126,9	14:18'48.406
7	39.664	57.386		55.093	2'32.143	129,2	14:21'20.549
8	38.507	58.055		53.668	2'30.230	126,3	14:23'50.779
9	38.736	57.714		53.872	2'30.322	127,7	14:26'21.101
10	38.813	58.121		54.012	2'30.946	129,0	14:28'52.047
11	38.469	<b>57.263</b>		<b>53.272</b>	<b>2'29.004</b>	<b>129,7</b>	14:31'21.051
12	38.388	57.722		2'07.934	3'44.004 P	128,6	14:35'05.095
13	41.165	58.483		54.355	2'34.003 P	126,0	14:37'39.098
14	38.943	58.009		54.091	2'31.043	127,7	14:40'10.141
15	38.883	58.362		54.540	2'31.785	127,2	14:42'41.926
16	39.294	58.558		55.125	2'32.977	124,4	14:45'14.903
17	39.001	57.594		53.620	2'30.215	128,3	14:47'45.118
18	39.530	57.897		53.450	2'30.777	128,0	14:50'15.995
19	38.953	58.394		54.095	2'31.442	128,9	14:52'47.437
20	<b>37.712</b>	58.215		54.063	2'29.990	<b>129,7</b>	14:55'17.427
21	38.806	59.369		55.131	2'33.306	126,2	14:57'50.733
22	39.448	58.066		55.351	2'32.865	126,5	15:00'23.598
23	39.048	58.663		54.860	2'32.571	127,7	15:02'56.169
24	39.552	59.200		55.943	2'34.695	123,9	15:05'30.864

### 64 Papa (2'39.860)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
PAPA L.							
1	1'01.980	1'14.301		2'57.319	5'13.600 P	88,7	14:08'44.967
2	43.267	1'05.649		4'01.686	5'50.602 P	96,0	14:14'35.569
3	41.257	59.935		<b>1'01.427</b>	2'42.619 P	<b>118,2</b>	14:17'18.188
4	<b>37.934</b>	<b>59.721</b>		1'02.205	<b>2'39.860</b>	116,5	14:19'58.048

### 94 Corazzari (1'56.329)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
CORAZZARI P.							
1	35.744	45.359		42.199	2'03.302	170,6	14:05'34.669
2	29.784	45.532		41.670	1'56.986	172,2	14:07'31.655
3	30.063	44.951		42.114	1'57.128	<b>173,1</b>	14:09'28.783
4	29.983	44.854		41.492	<b>1'56.329</b>	172,2	14:11'25.112
5	30.350	45.238		41.132	1'56.720	171,2	14:13'21.832
6	30.422	<b>44.573</b>		41.547	1'56.542	172,5	14:15'18.374
7	29.935	44.819		42.862	1'57.616	171,4	14:17'15.990
8	30.193	44.724		41.536	1'56.453	17	



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:03'31.367

3 / 6

25	36.533	48.277	46.377	2'11.187	P	160,0	14:56'17.867
26	32.836	48.014	46.261	2'07.111		168,8	14:58'24.978
27	33.844	47.955	45.561	2'07.360		168,8	15:00'32.338
28	32.760	47.670	47.684	2'08.114		168,5	15:02'40.452
29	33.506	47.935	45.650	2'07.091		168,2	15:04'47.543

### 97 Limuti (2'13.295)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
LIMUTI S.							
1	46.558	52.543	50.999	2'30.100	149,6	14:06'01.467	
2	34.824	51.273	50.284	2'16.381	150,8	14:08'17.848	
3	35.418	50.904	49.953	2'16.275	149,8	14:10'34.123	
4	35.033	52.176	51.001	2'18.210	147,7	14:12'52.333	
5	34.770	50.397	50.560	2'15.727	149,0	14:15'08.060	
6	34.785	51.663	49.037	2'15.485	149,8	14:17'23.545	
7	34.311	50.483	48.501	2'13.295	152,3	14:19'36.840	
8	34.395	51.437	49.551	2'15.383	150,2	14:21'52.223	
9	34.487	52.023	48.788	2'15.298	150,6	14:24'07.521	
10	34.124	51.182	49.204	2'14.510	149,8	14:26'22.031	
11	35.596	51.416	2'25.772	3'52.784	P	148,6	14:30'14.815
12	39.846	51.336	49.025	2'20.207	P	153,4	14:32'35.022
13	34.436	50.292	50.347	2'15.075	153,0	14:34'50.097	
14	34.477	50.283	49.477	2'14.237	154,9	14:37'04.334	
15	35.351	51.030	50.231	2'16.612	150,6	14:39'20.946	
16	34.424	50.899	51.078	2'16.401	153,6	14:41'37.347	
17	35.387	51.466	49.372	2'16.225	153,2	14:43'53.572	
18	35.001	50.590	49.242	2'14.833	152,3	14:46'08.405	
19	34.259	51.335	48.895	2'14.489	149,2	14:48'22.894	
20	35.508	51.711	49.222	2'16.441	150,2	14:50'39.335	
21	35.127	51.533	51.581	2'18.241	150,0	14:52'57.576	
22	35.694	53.703	50.488	2'19.885	146,3	14:55'17.461	
23	34.665	52.425	49.763	2'16.853	148,8	14:57'34.314	
24	36.079	54.447	51.524	2'22.050	145,4	14:59'56.364	
25	36.623	51.556	52.414	2'20.593	145,0	15:02'16.957	
26	36.073	53.409	51.423	2'20.905	142,9	15:04'37.862	

### 99 Pellizzari (2'19.233)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
PELLIZZARI A.							
1	45.597	53.219	53.658	2'32.474	138,6	14:06'03.841	
2	35.883	52.870	51.850	2'20.603	132,4	14:08'24.444	
3	35.100	52.557	51.576	2'19.233	145,0	14:10'43.677	
4	35.473	53.755	1'03.452	2'32.680	122,6	14:13'16.357	
5	55.666	1'10.887	3'22.667	5'29.220	P	63,0	14:18'45.577

### 102 AB Motorsport (2'05.673)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
CHIARAMONTE R.							
1	41.520	49.360	46.449	2'17.329	P	162,7	14:05'48.696
2	33.441	47.652	46.332	2'07.425	164,4	14:07'56.121	
3	32.680	47.108	45.885	2'05.673	160,2	14:10'01.794	
4	33.103	47.530	46.345	2'06.978	159,3	14:12'08.772	
5	33.990	47.760	46.739	2'08.489	154,3	14:14'17.261	
6	33.289	48.642	46.675	2'08.606	160,5	14:16'25.867	
7	33.780	47.277	46.823	2'07.880	163,6	14:18'33.747	
8	32.698	48.577	45.794	2'07.069	157,4	14:20'40.816	
9	32.983	48.197	46.532	2'07.712	163,9	14:22'48.528	
10	33.077	47.503	46.066	2'06.646	161,2	14:24'55.174	
11	33.378	48.531	45.797	2'07.706	159,1	14:27'02.880	
12	34.900	48.645	46.722	2'10.267	158,8	14:29'13.147	
13	33.294	48.284	46.123	2'07.701	158,6	14:31'20.848	
14	33.231	48.208	2'19.896	3'41.335	P	158,6	14:35'02.183
BARRACO S.							
15	39.928	49.330	47.432	2'16.690	P	159,1	14:37'18.873
16	32.990	49.051	48.956	2'10.997	157,0	14:39'29.870	
17	34.057	48.911	47.302	2'10.270	159,1	14:41'40.140	
18	35.727	48.574	47.500	2'11.801	162,7	14:43'51.941	
19	33.829	49.220	47.259	2'10.308	160,0	14:46'02.249	
20	34.195	50.216	48.029	2'12.440	158,4	14:48'14.689	
21	34.264	48.144	47.113	2'09.521	161,4	14:50'24.210	

### 106 Pantaleo (1'59.155)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
PANTALEO F.						
1	37.491	47.954	44.213	2'09.658	163,1	14:05'41.025
2	30.751	46.232	43.675	2'00.658	165,1	14:07'41.683
3	30.516	46.226	43.015	1'59.757	164,9	14:09'41.440
4	31.109	46.377	42.943	2'00.429	162,9	14:11'41.869
5	30.719	46.576	43.172	2'00.467	161,7	14:13'42.336
6	30.949	46.440	42.772	2'00.161	162,7	14:15'42.497
7	31.186	46.254	42.769	2'00.209	163,6	14:17'42.706

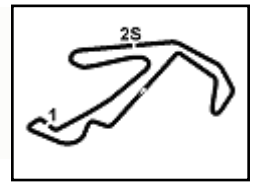
8	30.569	46.061	42.525	1'59.155	164,9	14:19'41.861	
9	30.735	48.108	43.101	2'01.944	160,0	14:21'43.805	
10	32.065	47.031	44.326	2'03.422	160,5	14:23'47.227	
11	31.969	48.028	43.120	2'03.117	161,2	14:25'50.344	
12	30.729	46.312	42.731	1'59.772	162,7	14:27'50.116	
13	30.883	48.803	44.767	2'04.453	160,0	14:29'54.569	
14	32.132	47.598	2'12.198	3'31.928	P	160,7	14:33'26.497
SERIO G.							
15	38.996	48.563	47.615	2'15.174	P	161,0	14:35'41.671
16	32.519	47.261	47.422	2'07.202	163,9	14:37'48.873	
17	31.494	47.370	45.885	2'04.749	160,5	14:39'53.622	
18	31.908	47.630	45.611	2'05.149	162,4	14:41'58.771	
19	33.052	47.621	45.691	2'06.364	163,9	14:44'05.135	
20	32.267	47.357	44.878	2'04.502	164,9	14:46'09.637	
21	32.457	47.482	45.923	2'05.862	164,4	14:48'15.499	
22	32.467	47.345	44.775	2'04.587	163,9	14:50'20.086	
23	33.630	47.139	45.177	2'05.946	165,6	14:52'26.032	
24	31.835	47.622	45.388	2'04.845	162,2	14:54'30.877	
25	31.875	47.980	45.967	2'05.822	162,9	14:56'36.699	
26	32.235	47.918	45.638	2'05.791	163,6	14:58'42.490	
27	32.158	47.831	46.659	2'06.648	165,1	15:00'49.138	
28	32.818	48.166	47.257	2'08.241	163,9	15:02'57.379	
29	32.644	47.678	45.636	2'05.958	164,6	15:05'03.337	

### 112 Lodi (1'58.910)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time	
LODI M.							
1	38.503	46.560	42.242	2'07.305	175,3	14:05'38.672	
2	31.333	45.621	43.419	2'00.373	175,3	14:07'39.045	
3	30.906	45.184	43.387	1'59.477	174,5	14:09'38.522	
4	31.090	46.396	43.617	2'01.103	172,2	14:11'39.625	
5	31.207	45.599	43.761	2'00.567	171,7	14:13'40.192	
6	31.402	46.267	43.167	2'00.836	173,6	14:15'41.028	
7	31.243	45.389	43.527	2'00.159	173,1	14:17'41.187	
8	31.481	45.237	43.420	2'00.138	173,4	14:19'41.325	
9	30.925	46.096	42.918	1'59.939	172,2	14:21'41.264	
10	31.309	45.746	43.146	2'00.201	172,5	14:23'41.465	
11	30.968	45.743	42.926	1'59.637	171,4	14:25'41.102	
12	30.841	45.138	43.172	1'59.151	171,7	14:27'40.253	
13	31.161	45.108	43.336	1'59.605	172,2	14:29'39.858	
14	30.845	45.440	43.674	1'59.959	169,8	14:31'39.817	
15	31.122	45.041	43.167	1'59.330	171,4	14:33'39.147	
16	31.024	45.467	2'08.042	3'24.533	P	176,8	14:37'03.680
17	34.636	44.837	42.794	2'02.267	P	175,3	14:39'05.947
18	30.382	44.881	44.165	1'59.428	175,3	14:41'05.375	
19	31.020	45.298	42.592	1'58.910	172,8	14:43'04.285	
20	31.079	45.119	43.454	1'59.652	172,8	14:45'03.937	
21	30.841	45.380	42.841	1'59.062	173,4	14:47'02.999	
22	31.163	45.251	43.178	1'59.592	171,2	14:49'02.591	
23	30.842	45.534	43.456	1'59.832	170,6	14:51'02.423	
24	30.846	46.084	43.306	2'00.236	173,4	14:53'02.659	
25	31.435	46.196	45.416	2'03.047	169,0	14:55'05.706	
26	31.582	46.209	44.179	2'01.970	171,2	14:57'07.676	
27	31.411	45.898	42.856	2'00.165	172,5	14:59'07.841	
28	30.711	46.003	43.371	2'00.085	170,6	15:01'07.926	
29	31.602	46.547	43.721	2'01.870	166,7	15:03'09.796	
30	31.623	46.345	44.112	2'02.080	167,2	15:05'11.876	

### 114 Jelmini (1'55.925)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
JELMINI G.						
1	35.971	45.394	44.135	2'05.500	174,5	14:05'36.867
2	30.266	44.959	41.610	1'56.835	172,5	14:07'33.702
3	30.448	44.355	41.752	1'56.555	173,1	14:09'30.257
4	30.371	44.130	41.726	1'56.227	174,2	14:11'26.484
5	30.685	44.425	41.238	1'56.348	172,5	14:13'22.832
6	30.379	44.229	41.936	1'56.544	170,9	14:15'19.376
7	30.881	44.867	41.876	1'57.624	176,2	14:17'17.000
8	30.603	44.595	41.436	1'56.634	173,1	14:19'13.634
9	29.888	44.511				



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:03'31.367

4 / 6

JELMINI G.						
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
21	29.819	44.597	42.114	1'56.530	172,5	14:46'06.418
22	30.537	45.190	41.952	1'57.679	171,7	14:48'04.097
23	30.399	44.823	41.458	1'56.680	171,7	14:50'00.777
24	30.078	44.319	41.714	1'56.111	172,5	14:51'56.888
25	30.338	44.637	42.036	1'57.011	172,5	14:53'53.899
26	30.200	44.370	41.714	1'56.284	172,0	14:55'50.183
27	30.029	44.228	41.754	1'56.011	170,9	14:57'46.194
28	30.142	44.757	41.434	1'56.333	172,5	14:59'42.527
29	30.529	44.408	41.392	1'56.329	173,4	15:01'38.856
30	30.409	44.773	42.576	1'57.758	173,9	15:03'36.614
31	30.196	44.672	42.823	1'57.691	172,8	15:05'34.305

115 Mundi (1'54.821)						
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MUNDI S.						
1	35.040	44.335	42.119	2'01.494	177,0	14:05'32.861
2	30.310	44.105	42.154	1'56.569	176,2	14:07'29.430
3	30.447	43.869	41.856	1'56.172	175,9	14:09'25.602
4	30.371	44.158	42.632	1'57.161	178,5	14:11'22.763
5	31.125	44.285	41.664	1'57.074	177,0	14:13'19.837
6	30.346	43.914	41.870	1'56.130	184,3	14:15'15.967
7	29.958	43.780	42.617	1'56.355	180,3	14:17'12.322
8	30.186	43.576	41.059	1'54.821	179,1	14:19'07.143
9	30.281	45.902	42.388	1'58.571	176,8	14:21'05.714
10	30.390	43.978	40.985	1'55.353	177,3	14:23'01.067
11	30.588	43.833	42.356	1'56.777	180,0	14:24'57.844
12	30.808	43.966	41.317	1'56.091	177,9	14:26'53.935
13	30.352	43.967	42.223	1'56.542	177,6	14:28'50.477
14	30.506	43.815	41.442	1'55.763	177,6	14:30'46.240
15	30.175	44.136	41.067	1'55.378	177,6	14:32'41.618
16	30.054	44.015	41.339	1'55.408	177,9	14:34'37.026
17	30.363	44.446	41.805	1'56.614	177,0	14:36'33.640
18	30.308	44.263	40.702	1'55.273	181,2	14:38'28.913
19	29.984	43.507	41.400	1'54.891	180,9	14:40'23.804
20	30.587	43.605	2'05.647	3'19.839 P	178,5	14:43'43.643

ROSTICCI R.						
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
21	37.076	44.708	42.236	2'04.020 P	175,0	14:45'47.663
22	30.983	45.105	42.595	1'58.683	182,4	14:47'46.346
23	30.518	44.097	41.380	1'55.995	181,5	14:49'42.341
24	30.495	43.948	41.843	1'56.286	180,3	14:51'38.627
25	30.574	44.251	41.625	1'56.450	181,5	14:53'35.077
26	30.197	44.410	41.844	1'56.451	181,5	14:55'31.528
27	30.847	43.609	42.096	1'56.552	182,4	14:57'28.080
28	30.104	43.926	43.616	1'57.646	184,0	14:59'25.726
29	30.090	43.396	42.551	1'56.037	181,2	15:01'21.763
30	30.133	43.889	42.917	1'56.939	180,6	15:03'18.702
31	30.592	43.594	41.270	1'55.456	181,5	15:05'14.158

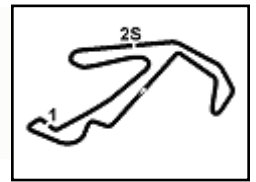
121 Marazzi (1'53.113)						
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MARAZZI A.						
1	33.675	43.971	41.407	1'59.053	175,3	14:05'30.420
2	29.494	44.301	41.423	1'55.218	174,2	14:07'25.638
3	29.837	43.973	42.202	1'56.012	172,8	14:09'21.650
4	30.677	44.635	42.789	1'58.101	172,8	14:11'19.751
5	30.686	44.426	42.720	1'57.832	174,5	14:13'17.583
6	30.892	44.659	41.225	1'56.776	175,3	14:15'14.359
7	29.983	43.954	42.984	1'56.921	176,8	14:17'11.280
8	29.600	43.914	41.217	1'54.731	176,2	14:19'06.011
9	29.941	45.533	42.369	1'57.843	172,5	14:21'03.854
10	30.333	44.022	41.937	1'56.292	172,2	14:23'00.146
11	30.007	43.930	43.307	1'57.244	172,8	14:24'57.390
12	29.993	44.172	41.568	1'55.733	171,2	14:26'53.123
13	29.888	43.701	2'05.620	3'19.209 P	174,8	14:30'12.332

MILANI M.						
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14	36.792	43.414	40.126	2'00.332 P	174,5	14:32'12.664
15	28.853	43.274	40.986	1'53.113	175,3	14:34'05.777
16	29.285	43.624	40.402	1'53.311	174,2	14:35'59.088
17	29.097	43.842	41.201	1'54.140	173,9	14:37'53.228
18	29.557	44.546	40.956	1'55.059	170,9	14:39'48.287
19	29.430	43.635	40.870	1'53.935	174,2	14:41'42.222
20	30.322	43.663	40.884	1'54.869	172,8	14:43'37.091
21	29.638	44.013	41.239	1'54.890	171,4	14:45'31.981
22	29.774	44.540	41.461	1'55.775	172,0	14:47'27.756
23	30.060	44.172	42.232	1'56.464	170,3	14:49'24.220
24	30.945	44.233	41.274	1'56.452	171,4	14:51'20.672
25	29.436	43.648	42.137	1'55.221	174,2	14:53'15.893
26	30.068	44.373	41.695	1'56.136	173,6	14:55'12.029
27	30.152	44.098	41.359	1'55.609	173,4	14:57'07.638
28	30.926	43.696	41.692	1'56.314	173,1	14:59'03.952

29	29.360	43.940	41.091	1'54.391	173,4	15:00'58.343
30	29.647	43.971	42.421	1'56.039	173,9	15:02'54.382
31	29.563	44.227	41.097	1'54.887	173,1	15:04'49.269

124 Malaguti (2'04.467)						
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MALAGUTI M.						
1	41.447	48.668	46.217	2'16.332	158,8	14:05'47.699
2	32.206	47.350	44.974	2'04.530	160,2	14:07'52.229
3	31.579	47.809	46.434	2'05.822	158,8	14:09'58.051
4	31.817	48.191	45.848	2'05.856	157,0	14:12'03.907
5	31.576	47.930	45.480	2'04.986	157,9	14:14'08.893
6	31.937	47.821	47.924	2'07.682	160,2	14:16'16.575
7	31.800	48.148	45.502	2'05.450	157,4	14:18'22.025
8	31.867	48.334	46.280	2'06.481	156,3	14:20'28.506
9	31.771	48.622	46.915	2'07.308	155,2	14:22'35.814
10	31.520	48.209	46.183	2'05.912	154,5	14:24'41.726
11	32.485	48.416	46.117	2'07.018	155,8	14:26'48.744
12	31.783	49.028	47.168	2'07.979	160,5	14:28'56.723
13	32.835	49.538	45.228	2'07.601	157,0	14:31'04.324
14	31.758	48.183	45.662	2'05.603	158,8	14:33'09.927
15	31.508	47.834	45.125	2'04.467	157,2	14:35'14.394
16	31.961	49.366	2'14.671	3'35.998 P	153,0	14:38'50.392
17	37.502	49.608	49.856	2'16.966 P	159,8	14:41'07.358
18	32.160	48.040	45.901	2'06.101	154,9	14:43'13.459
19	31.879	48.192	46.801	2'06.872	163,9	14:45'20.331
20	32.464	48.474	45.271	2'06.209	156,7	14:47'26.540
21	32.063	48.750	45.051	2'05.864	155,4	14:49'32.404
22	33.218	56.868	50.454	2'20.540	137,9	14:51'52.944
23	34.470	53.119	50.558	2'18.147	127,8	14:54'11.091
24	35.613	53.140	51.027	2'19.780	140,6	14:56'30.871
25	35.293	53.967	51.323	2'20.583	139,9	14:58'51.454
26	35.019	51.610	49.411	2'16.040	139,5	15:01'07.494
27	35.652	51.715	51.023	2'18.390	137,6	15:03'25.884
28	37.378	52.761	52.170	2'22.309	137,6	15:05'48.193

127 Toccafondi (2'12.369)						
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
TOCCAFONDI R.						
1	44.423	52.021	48.544	2'24.988	144,2	14:05'56.355
2	34.096	50.953	49.130	2'14.179	145,4	14:08'10.534
3	35.607	52.280	48.699	2'16.586	144,4	14:10'27.120
4	35.589	51.578	48.418	2'15.585	142,7	14:12'42.705
5	35.546	52.745	48.155	2'16.446	143,8	14:14'59.151
6	33.360	51.442	49.970	2'14.772	139,5	14:17'13.923
7	33.887	51.425	48.243	2'13.555	141,0	14:19'27.478
8	33.883	52.372	49.114	2'15.369	139,7	14:21'42.847
9	34.314	50.934	49.200	2'14.448	140,1	14:23'57.295
10	34.218	51.158	48.512	2'13.888	140,1	14:26'11.183
11	33.372	51.071	48.537	2'12.980	141,0	14:28'24.163
12	33.556	51.134	47.679	2'12.369	139,2	14:30'36.532
13	34.171	52.219	2'26.296	3'52.686 P	143,0	14:34'29.218
14	39.557	51.510	48.324	2'19.391 P	142,1	14:36'48.609
15	33.898	50.902	48.375	2'13.175	142,5	14:39'01.784
16	34.011	51.302	48.349	2'13.662	141,7	14:41'15.446
17	34.404	51.676	49.006	2'15.086	139,2	14:43'30.532
18	34.066	51.617	48.207	2'13.890	141,4	14:45'44.422
19	33.944	51.827	48.388	2'14.159	141,5	14:47'58.581
20	33.935	51.563	48.570	2'14.068	141,9	14:50'12.649
21	33.669	51.618	48.172	2'13.459	141,2	14:52'26.108
22	34.212	51.158	48.396	2'13.766	141,2	14:54'39.874
23	34.318	51.693	48.898	2'14.909	140,1	14:56'54.783
24	34.274	51.717	49.248	2'15.239	139,4	14:59'10.022
25	33.852	51.467	48.724	2'14.043	142,7	15:01'24.065
26	34.913	51.668	50.451	2'17.032	137,2	15:03'41.097



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:03'31.367

5 / 6

12	34.144	48.628	45.349	2'08.121	159,8	14:29'35.010
13	32.450	50.383	46.706	2'09.539	150,4	14:31'44.549

### 133 Marazzi (2'05.957)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>MARAZZI F.</b>						
1	40.516	49.213	46.249	2'15.978	162,9	14:05'47.345
2	34.031	48.251	45.834	2'08.116	162,9	14:07'55.461
3	32.954	48.693	45.677	2'07.324	163,9	14:10'02.785
4	33.327	48.314	45.405	2'07.046	163,1	14:12'09.831
5	33.515	48.124	46.448	2'08.087	163,4	14:14'17.918
6	33.250	<b>48.028</b>	46.077	2'07.355	161,0	14:16'25.273
7	32.860	48.453	45.094	2'06.407	161,4	14:18'31.680
8	32.528	48.691	46.358	2'07.577	160,7	14:20'39.257
9	33.347	49.069	46.674	2'09.090	159,5	14:22'48.347
10	34.294	48.744	46.381	2'09.419	160,2	14:24'57.766
11	32.944	48.683	46.810	2'08.437	160,7	14:27'06.203
12	34.071	49.830	2'35.933	3'59.834 P	159,3	14:31'06.037
<b>VENTURINI L.</b>						
13	43.599	52.695	47.794	2'24.088 P	160,2	14:33'30.125
14	33.911	49.538	47.556	2'11.005	162,9	14:35'41.130
15	33.443	48.259	47.570	2'09.272	<b>166,2</b>	14:37'50.402
16	33.331	48.163	<b>44.463</b>	<b>2'05.957</b>	164,6	14:39'56.359
17	32.734	49.480	45.128	2'07.342	163,4	14:42'03.701
18	32.476	49.349	46.598	2'08.423	165,1	14:44'12.124
19	35.663	50.257	2'06.309	3'32.229 P	160,7	14:47'44.353
20	39.558	49.680	47.543	2'16.781 P	161,9	14:50'01.134
21	33.766	49.243	47.144	2'10.153	163,4	14:52'11.287
22	33.641	49.082	46.495	2'09.218	164,6	14:54'20.505
23	33.532	48.949	46.921	2'09.402	164,9	14:56'29.907
24	34.288	48.459	45.857	2'08.604	164,1	14:58'38.511
25	33.063	48.958	46.531	2'08.552	163,6	15:00'47.063
26	34.288	48.652	46.383	2'09.323	164,9	15:02'56.386
27	<b>32.282</b>	48.534	45.584	2'06.400	165,1	15:05'02.786

### 143 Giuliano (1'57.882)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>GIULIANO G.</b>						
1	37.933	47.517	43.531	2'08.981	<b>173,6</b>	14:05'40.348
2	31.027	45.665	44.823	2'01.515	172,0	14:07'41.863
3	31.092	45.393	43.868	2'00.353	171,2	14:09'42.216
4	31.008	45.938	44.452	2'01.398	169,8	14:11'43.614
5	31.181	45.870	44.951	2'02.002	172,2	14:13'45.616
6	31.155	45.771	43.716	2'00.642	171,4	14:15'46.258
7	31.599	45.858	44.174	2'01.631	169,8	14:17'47.889
8	32.590	45.714	43.555	2'01.859	168,2	14:19'49.748
9	30.797	45.938	44.566	2'01.301	167,2	14:21'51.049
10	31.578	45.282	44.858	2'01.718	169,5	14:23'52.767
11	32.040	46.497	42.627	2'01.164	166,7	14:25'53.931
12	30.934	<b>45.024</b>	<b>41.924</b>	<b>1'57.882</b>	168,8	14:27'51.813
13	<b>30.093</b>	45.856	42.502	1'58.451	168,5	14:29'50.264
14	31.698	45.494	42.546	1'59.738	168,8	14:31'50.002
15	31.288	45.110	42.899	1'59.297	169,8	14:33'49.299
16	31.096	45.761	2'18.652	3'35.509 P	169,8	14:37'24.808
<b>ROBERTI R.</b>						
17	42.027	47.866	44.249	2'14.142 P	169,0	14:39'38.950
18	31.112	46.163	44.271	2'01.546	163,6	14:41'40.496
19	32.998	47.343	43.060	2'03.401	167,7	14:43'43.897
20	31.371	45.946	43.577	2'00.894	167,7	14:45'44.791
21	32.200	46.275	42.987	2'01.462	170,1	14:47'46.253
22	31.673	45.936	43.571	2'01.180	165,1	14:49'47.433
23	31.904	46.087	44.444	2'02.435	167,7	14:51'49.868
24	31.103	46.612	45.127	2'02.842	169,3	14:53'52.710
25	32.986	47.450	43.783	2'04.219	165,1	14:55'56.929
26	32.266	46.913	43.333	2'02.512	164,4	14:57'59.441
27	31.937	46.940	44.145	2'03.022	164,9	15:00'02.463
28	31.092	46.877	45.314	2'03.283	166,7	15:02'05.746
29	31.917	46.225	43.597	2'01.739	164,6	15:04'07.485
30	32.333	47.343	43.768	2'03.444	161,4	15:06'10.929

### 149 Ronconi (1'45.223)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>RONCONI M.</b>						
1	36.746	44.367	43.413	2'04.526	192,9	14:05'35.893
2	30.456	42.834	43.165	1'56.455	207,3	14:07'32.348
3	30.552	42.941	41.841	1'55.334	205,3	14:09'27.682
4	30.289	41.580	41.852	1'53.721	209,3	14:11'21.403
5	30.964	41.979	42.245	1'55.188	<b>219,1</b>	14:13'16.591
6	30.458	42.894	42.652	1'56.004	202,6	14:15'12.595
7	30.721	42.810	42.347	1'55.878	203,0	14:17'08.473
8	30.052	42.627	42.336	1'55.015	202,6	14:19'03.488

9	31.236	42.484	42.659	1'56.379	197,8	14:20'59.867
10	30.269	42.537	41.849	1'54.655	212,6	14:22'54.522
11	30.006	42.880	2'06.384	3'19.270 P	213,4	14:26'13.792

### GULINELLI G.

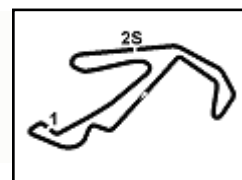
12	32.892	39.255	37.731	1'49.878 P	216,4	14:28'03.670
13	28.304	<b>39.175</b>	38.841	1'46.320	203,0	14:29'49.990
14	29.033	39.509	38.231	1'46.773	208,1	14:31'36.763
15	28.242	39.627	38.661	1'46.530	210,1	14:33'23.293
16	<b>27.768</b>	39.932	37.536	1'45.236	218,6	14:35'08.529
17	28.858	39.388	37.732	1'45.978	211,4	14:36'54.507
18	28.748	40.289	37.694	1'46.731	218,2	14:38'41.238
19	28.032	39.908	<b>37.283</b>	<b>1'45.223</b>	216,9	14:40'26.461
20	28.480	39.232	37.697	1'45.409	216,4	14:42'11.870
21	28.664	40.173	40.285	1'49.122	207,7	14:44'00.992
22	29.571	39.389	37.687	1'46.647	218,6	14:45'47.639
23	28.481	39.598	38.417	1'46.496	216,9	14:47'34.135
24	28.119	39.414	39.017	1'46.550	217,3	14:49'20.685
25	28.281	39.805	39.452	1'47.538	205,7	14:51'08.223
26	28.634	41.366	38.525	1'48.525	217,3	14:52'56.748
27	28.422	40.756	38.219	1'47.397	218,2	14:54'44.145
28	28.745	41.176	39.702	1'49.623	201,9	14:56'33.768
29	28.899	40.324	39.070	1'48.293	207,3	14:58'22.061
30	28.298	41.365	39.919	1'49.582	208,5	15:00'11.643
31	30.727	41.158	40.920	1'52.805	215,6	15:02'04.448
32	28.553	40.464	38.313	1'47.330	215,1	15:03'51.778
33	29.536	41.043	39.850	1'50.429	210,5	15:05'42.207

### 153 Guerra (1'42.846)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
<b>GUERRA M.</b>						
1	31.880	40.207	39.225	1'51.312	218,6	14:05'22.679
2	30.024	39.007	37.661	1'46.692	229,8	14:07'09.371
3	27.773	38.356	37.447	1'43.576	229,8	14:08'52.947
4	29.080	39.622	39.135	1'47.837	216,0	14:10'40.784
5	30.475	40.757	38.228	1'49.460	220,4	14:12'30.244
6	30.336	39.131	38.070	1'47.537	224,5	14:14'17.781
7	28.532	39.127	39.038	1'46.697	217,3	14:16'04.478
8	28.402	38.464	39.365	1'46.231	217,7	14:17'50.709
9	28.904	38.359	39.816	1'47.079	225,5	14:19'37.788
10	30.017	41.465	40.698	1'52.180	219,1	14:21'29.968
11	29.074	40.162	40.987	1'50.223	202,6	14:23'20.191
12	29.293	40.535	40.292	1'50.120	215,6	14:25'10.311
13	29.267	39.717	2'42.181	3'51.165 P	219,5	14:29'01.476
14	32.188	39.172	38.306	1'49.666 P	225,0	14:30'51.142
15	28.231	38.465	37.120	1'43.816	231,3	14:32'34.958
16	28.152	38.565	38.119	1'44.836	231,8	14:34'19.794
17	29.854	40.288	38.742	1'48.884	214,3	14:36'08.678
18	29.235	40.505	43.831	1'53.571	206,5	14:38'02.249
19	29.804	39.299	39.053	1'48.156	230,3	14:39'50.405
20	28.122	38.251	38.682	1'45.055	230,3	14:41'35.460
21	28.425	38.511	37.718	1'44.654	228,3	14:43'20.114
22	29.514	38.369	38.346	1'46.229	231,8	14:45'06.343
23	29.012	38.709	38.962	1'46.683	223,1	14:46'53.026
24	28.787	38.769	37.585	1'45.141	232,3	14:48'38.167
25	28.074	38.240	37.052	1'43.366	<b>234,3</b>	14:50'21.533
26	30.940	38.156	36.766	1'45.862	233,3	14:52'07.395
27	<b>27.714</b>	<b>37.839</b>	37.539	1'43.092	233,3	14:53'50.487
28	27.843	38.122	36.881	<b>1'42.846</b>	<b>234,3</b>	14:55'33.333
29	27.955	38.464	<b>36.706</b>	1'43.125	232,3	14:57'16.458
30	27.892	38.977	38.959	1'45.828	230,3	14:59'02.286
31	28.577	39.448	38.192	1'46.217	224,1	15:00'48.503
32	29.469	39.448	37.659	1'46.576	225,5	15:02'35.079
33	29.414	40.435	40.097	1'49.946	214,3	15:04'25.025

### 154 Marsella (1'46.437)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3
------	--------	--------	--------



# Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016

## Camp. Ita Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 14:03'31.367

6 / 6

NORIA.						
15	28.285	41.192	38.155	1'47.632	185,2	14:30'38.292
16	28.369	41.205	38.799	1'48.373	<b>188,8</b>	14:32'26.665
17	28.250	40.933	2'09.532	3'18.715	P 188,5	14:35'45.380
MARSELLA M.						
18	41.483	47.322	1'43.916	3'12.721	P 168,2	14:38'58.101
19	36.557	44.909	46.022	2'07.488	P 184,0	14:41'05.589
20	31.525	44.866	43.679	2'00.070	183,1	14:43'05.659
21	31.374	44.473	46.112	2'01.959	183,7	14:45'07.618
22	31.216	45.011	45.455	2'01.682	182,7	14:47'09.300
23	32.066	45.810	45.337	2'03.213	177,3	14:49'12.513
24	31.407	44.397	43.773	1'59.577	176,8	14:51'12.090
25	31.430	44.757	53.520	2'09.707	157,7	14:53'21.797
26	32.152	46.141	44.079	2'02.372	180,6	14:55'24.169
27	31.895	44.940	43.980	2'00.815	182,1	14:57'24.984
28	31.121	45.669	44.046	2'00.836	178,8	14:59'25.820
29	30.905	44.082	44.312	1'59.299	182,4	15:01'25.119
30	32.025	46.099	44.833	2'02.957	174,2	15:03'28.076
31	32.330	45.754	46.561	2'04.645	173,1	15:05'32.721

### 156 Massaglia (1'49.511)

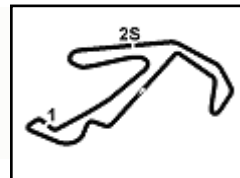
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
MASSAGLIA M.						
1	32.470	40.904	39.279	1'52.653	208,1	14:05'24.020
2	29.436	41.263	<b>38.858</b>	1'49.557	208,9	14:07'13.577
3	28.857	41.249	39.405	<b>1'49.511</b>	205,3	14:09'03.088
4	29.006	42.245	39.464	1'50.715	204,2	14:10'53.803
5	<b>28.663</b>	41.090	40.144	1'49.897	206,1	14:12'43.700
6	29.726	41.439	39.842	1'51.007	205,3	14:14'34.707
7	29.929	40.831	40.055	1'50.815	203,4	14:16'25.522
8	29.307	41.310	39.738	1'50.355	205,3	14:18'15.877
9	28.782	41.388	40.091	1'50.261	203,4	14:20'06.138
10	29.285	41.541	40.579	1'51.405	202,2	14:21'57.543
11	29.317	42.441	41.203	1'52.961	206,5	14:23'50.504
12	28.766	41.877	39.747	1'50.390	205,3	14:25'40.894
13	28.923	41.573	39.704	1'50.200	202,6	14:27'31.094
14	29.008	41.301	40.071	1'50.380	204,2	14:29'21.474
15	29.530	42.361	2'16.505	3'28.396	P 195,3	14:32'49.870
16	34.704	41.680	39.607	1'55.991	P 206,9	14:34'45.861
17	28.751	41.374	39.828	1'49.953	206,9	14:36'35.814
18	28.969	42.513	39.733	1'51.215	206,5	14:38'27.029
19	29.014	41.149	41.858	1'52.021	197,1	14:40'19.050
20	29.486	41.469	40.209	1'51.164	<b>212,6</b>	14:42'10.214
21	29.196	41.014	40.411	1'50.621	208,5	14:44'00.835
22	29.098	42.060	39.420	1'50.578	206,1	14:45'51.413
23	29.007	41.577	40.958	1'51.542	202,6	14:47'42.955
24	28.781	42.080	40.027	1'50.888	194,9	14:49'33.843
25	29.662	41.527	39.897	1'51.086	203,8	14:51'24.929
26	29.372	42.066	39.665	1'51.103	208,9	14:53'16.032
27	29.320	41.409	41.970	1'52.699	203,4	14:55'08.731
28	29.549	41.718	40.929	1'52.196	204,5	14:57'00.927
29	29.763	42.618	39.862	1'52.243	200,4	14:58'53.170
30	29.786	43.178	41.050	1'54.014	197,4	15:00'47.184
31	31.525	<b>40.713</b>	39.853	1'52.091	208,5	15:02'39.275
32	30.439	44.367	44.107	1'58.913	185,9	15:04'38.188

### 168 Crespi (2'01.881)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	T. Giro	km/h	Local Time
CRESPI S.						
1	39.376	48.115	44.489	2'11.980	162,9	14:05'43.347
2	<b>31.139</b>	<b>46.827</b>	<b>43.915</b>	<b>2'01.881</b>	164,9	14:07'45.228
3	31.268	52.578	1'55.178	3'19.024	P 143,0	14:11'04.252
4	37.886	47.991	44.071	2'09.948	P 163,4	14:13'14.200
5	32.126	47.499	45.266	2'04.891	<b>165,9</b>	14:15'19.091
6	33.238	47.769	46.009	2'07.016	162,7	14:17'26.107

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





**Peroni Race - 6 - 7 - 8 Maggio 2016**  
**Camp. Ita Auto Storiche - Contagiri Gara**

Misano World Circuit 4.226 m

		Giro																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pos.	1	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	154	154	154	154	154	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153
	2	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	156	156	153	153	153	156	156	156	156	149	149	149	149	149	149	149	149
	3	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	115	115	115	115	115	115	115	149	149	156	156	156	156	156	156	156	156
	4	121	121	121	121	149	149	149	149	149	149	149	121	121	114	153	156	156	156	149	149	154	154	154	154	121	121	121	121	121	121
	5	115	115	115	149	121	121	121	121	121	121	121	115	115	153	94	94	94	149	154	154	121	121	121	121	121	154	154	154	115	115
	6	94	94	149	115	115	115	115	115	115	115	114	114	94	149	149	149	94	94	121	115	115	115	115	115	115	115	115	115	154	154
	7	149	149	94	94	94	94	94	94	94	114	114	94	94	112	112	112	121	121	121	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
	8	114	114	114	114	114	114	114	114	114	94	94	112	112	149	143	143	28	28	114	94	94	112	112	112	112	112	112	112	112	112
	9	28	28	28	106	106	106	106	106	106	106	106	143	143	106	121	28	112	112	143	143	143	143	143	143	94	94	94	94	94	94
	10	112	28	28	106	106	106	106	106	106	106	143	143	106	121	28	112	112	143	143	143	143	143	143	143	94	94	94	94	94	94
	11	143	106	106	28	28	28	143	143	143	143	28	28	28	114	114	143	143	28	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
	12	106	143	143	143	143	143	28	28	28	28	149	149	121	124	124	106	106	106	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	13	168	168	32	32	32	32	32	32	32	32	32	124	124	106	106	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
	14	32	32	124	124	124	124	124	124	124	124	124	102	102	26	32	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124
	15	133	124	102	129	102	133	133	133	133	102	102	129	129	32	102	102	102	102	102	102	48	48	26	26	26	26	26	26	26	26
	16	124	133	133	102	133	102	102	102	102	133	133	26	26	102	26	48	48	48	48	48	102	26	133	133	133	133	133	133	133	133
	17	102	102	129	133	129	129	129	129	129	129	129	32	32	133	48	133	133	133	26	26	26	133	127	127	127	127	127	127	127	127
	18	129	129	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	127	133	48	133	26	26	26	133	133	133	127	97	97	97	97	97	97	97
	19	26	26	48	48	48	48	48	48	48	48	48	133	48	127	127	127	127	127	127	127	127	127	97	8	8	8	8	8	8	8
	20	8	48	8	8	127	127	127	127	127	127	127	48	127	97	97	97	97	97	97	97	97	97	8	49	49	49	49	49	49	49
	21	48	8	127	127	8	8	8	8	8	97	97	53	97	97	8	8	8	8	8	8	8	8	49	54	54	54	54	54	54	54
	22	127	127	97	97	97	97	97	97	97	8	53	97	8	8	53	53	53	53	53	45	45	45	49	54	50	50	50	50	50	50
	23	97	97	45	45	45	168	45	53	53	8	8	50	50	54	45	45	45	45	45	54	49	49	54	50	50	50	50	50	50	50
	24	45	45	99	53	168	45	53	54	54	54	54	54	54	53	53	45	54	54	54	49	54	54	50	50	50	50	50	50	50	50
	25	53	53	53	168	53	53	54	49	49	49	49	49	49	54	54	49	49	49	49	50	50	50	45	45	45	45	45	45	45	45
	26	99	99	168	99	54	54	49	50	50	50	50	50	49	49	50	50	50	50	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
	27	54	54	54	54	49	49	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	28	49	49	49	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	29	50	50	50	50	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
	30	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64

		Giro		
		31	32	33
Pos.	1	153	153	153
	2	149	149	149
	3	156	156	156
	4	121	121	121
	5	115	115	115
	6	154	154	154
	7	114	114	114