

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Velocità Qualificazione

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	7 GHEZZI Giuseppe	Porsche 997	1'35.801
2	46 DE VAL Nicola	Wolf GB08	1'35.962
3	11 AMADUZZI Davide	Wolf	1'36.921
4	25 DE NORA Fabrizio	Porsche 991	1'39.463
5	31 MOSCA Andrea	Meqane Trophv V6	1'43.723
6	37 ZANIN Massimo	BMW M3 E92	1'44.063
7	39 OKYAY Ibrahim	BMW M3 E92	1'44.687
8	35 DE CASTRO Antonio	Porsche 996	1'48.606
9	99 GAMBERINI Gianmarco	Wolf	1'50.388

Velocità

1	7 GHEZZI Giuseppe	Porsche 997	224.1
2	25 DE NORA Fabrizio	Porsche 991	217.7
3	39 OKYAY Ibrahim	BMW M3 E92	206.1
4	11 AMADUZZI Davide	Wolf	206.1
5	31 MOSCA Andrea	Meqane Trophv V6	203.4
6	46 DE VAL Nicola	Wolf GB08	203.0
7	99 GAMBERINI Gianmarco	Wolf	201.5
8	37 ZANIN Massimo	BMW M3 E92	198.2
9	35 DE CASTRO Antonio	Porsche 996	197.8

Seg. 1

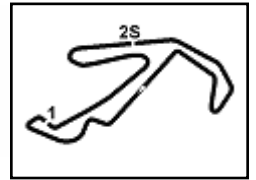
1	46 DE VAL Nicola	24.678
2	11 AMADUZZI Davide	24.892
3	7 GHEZZI Giuseppe	25.335
4	25 DE NORA Fabrizio	25.941
5	37 ZANIN Massimo	26.858
6	99 GAMBERINI Gianm	26.893
7	39 OKYAY Ibrahim	27.000
8	31 MOSCA Andrea	27.141
9	35 DE CASTRO Anton	28.326

Seg. 2

1	7 GHEZZI Giuseppe	36.235
2	46 DE VAL Nicola	37.091
3	11 AMADUZZI Davide	37.206
4	25 DE NORA Fabrizio	37.894
5	31 MOSCA Andrea	39.089
6	37 ZANIN Massimo	39.603
7	39 OKYAY Ibrahim	39.684
8	99 GAMBERINI Gianm	41.009
9	35 DE CASTRO Anton	41.099

Seg. 3

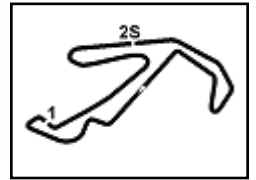
1	7 GHEZZI Giuseppe	34.142
2	46 DE VAL Nicola	34.193
3	11 AMADUZZI Davide	34.752
4	25 DE NORA Fabrizio	35.341
5	39 OKYAY Ibrahim	37.429
6	37 ZANIN Massimo	37.474
7	31 MOSCA Andrea	37.493
8	35 DE CASTRO Anton	39.006
9	99 GAMBERINI Gianm	39.077



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015 ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Libere 1

	Transponder	Cod	Num.	Con.	Concorrente	Team	Classe
1	<input type="text"/>	1210428	628	7	7 GHEZZI Giuseppe	Autorlando Sport	1 ECC-Targa Tricolore
2	<input type="text"/>	1446100			7		1 ECC-Targa Tricolore
3	<input type="text"/>	851336	623	11	11 AMADUZZI Davide	Emotion Motorsport	1 ECC-Targa Tricolore
4	<input type="text"/>	1326017		31	31 MOSCA Andrea	Zero Racing	1 ECC-Targa Tricolore
5	<input type="text"/>	1606196	624		31		1 ECC-Targa Tricolore
6	<input type="text"/>	122241	627	35	35 DE CASTRO Antonio	Vago Racing	1 ECC-Targa Tricolore
7	<input type="text"/>	1280556	625	37	37 ZANIN Massimo	Promotor Sport	1 ECC-Targa Tricolore
8	<input type="text"/>	1700241	626	39	39 OKYAY Ibrahim	Borusan Otomotiv Motorsport	1 ECC-Targa Tricolore
9	<input type="text"/>	988788	621	46	46 DE VAL Nicola	Avelon Formula	1 ECC-Targa Tricolore
10	<input type="text"/>	310228	629	63	63 DE NORA Fabrizio	Bonaldi	1 ECC-Targa Tricolore
11	<input type="text"/>	1035754	622	99	99 GAMBERINI Gianmarco	Emotion Motorsport	1 ECC-Targa Tricolore

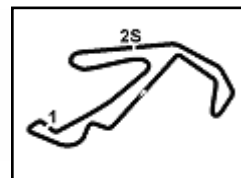


Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Ideal Time Libere 1

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	7 GHEZZI G. (ITA)	Porsche 997	25.914	36.905	34.664	1'37.483	1'37.872	1	0.389
2	11 AMADUZZI D. (ITA)	Wolf	25.783	38.030	35.451	1'39.264	1'39.547	2	0.283
3	63 DE NORA F. (ITA)	Porsche 991	26.493	38.363	35.687	1'40.543	1'40.610	3	0.067
4	37 ZANIN M. (ITA)	BMW M3 E92	27.245	40.306	37.488	1'45.039	1'45.728	4	0.689
5	39 OKYAY I. (TUR)	BMW M3 E92	27.269	40.423	38.554	1'46.246	1'46.623	5	0.377
6	31 MOSCA A. (ITA)	Megane Trophy V6	27.510	40.572	38.936	1'47.018	1'47.530	6	0.512
Ideal Time Assoluto			25.783	36.905	34.664	1'37.352			



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Libere 1

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

1° 7 GHEZZI G. (1'37.872)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.141	50.698	50.945	2'19.784	P 145,9	9:00'01.672
2	33.380	42.602	41.641	1'57.623	216,4	9:02'21.456
3	30.076	39.334	37.694	1'47.104	221,3	9:06'06.183
4	29.194	38.364	36.966	1'44.524	220,4	9:07'50.707
5	27.423	38.256	36.046	1'41.725	220,0	9:09'32.432
6	26.518	37.751	35.362	1'39.631	220,4	9:11'12.063
7	26.025	37.810	36.120	1'39.955	221,3	9:12'52.018
8	26.465	38.084	2'36.749	3'41.298	P 221,8	9:16'33.316
9	36.512	39.561	39.375	1'55.448	P 218,2	9:18'28.764
10	27.390	39.102	36.912	1'43.404	220,4	9:20'12.168
11	26.767	37.612	37.330	1'41.709	217,7	9:21'53.877
12	26.891	37.478	36.691	1'41.060	220,0	9:23'34.937
13	1'21.078	52.864	3'16.920	5'30.862	P 176,2	9:29'05.799
14	34.032	38.282	36.657	1'48.971	P 220,0	9:30'54.770
15	27.036	37.809	35.670	1'40.515	220,0	9:32'35.285
16	26.481	37.775	35.314	1'39.570	220,4	9:34'14.855
17	26.230	37.063	35.389	1'38.682	221,3	9:35'53.537
18	26.292	36.975	34.700	1'37.967	221,3	9:37'31.504
19	26.137	37.071	34.664	1'37.872	221,3	9:39'09.376

2° 11 AMADUZZI D. (1'39.547)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.218	43.378	39.459	2'05.055	P 201,5	9:00'30.213
2	26.926	39.351	36.986	1'43.263	204,5	9:04'18.531
3	25.997	39.313	37.097	1'42.407	205,7	9:06'00.938
4	25.783	38.312	35.708	1'39.803	203,0	9:07'40.741
5	26.081	38.524	36.452	1'41.057	204,5	9:09'21.798
6	26.075	38.214	36.017	1'40.306	204,5	9:11'02.104
7	26.158	38.962	35.852	1'40.972	201,5	9:12'43.076
8	26.083	38.294	35.540	1'39.917	204,9	9:14'22.993
9	29.436	45.472	5'17.318	6'32.226	P 180,6	9:20'55.219
10	38.903	40.964	38.592	1'58.459	P 203,0	9:22'53.678
11	26.947	39.427	37.937	1'44.311	203,4	9:24'37.989
12	26.705	40.081	39.791	1'46.577	203,4	9:26'24.566
13	27.203	39.165	37.118	1'43.486	203,8	9:28'08.052
14	26.578	39.329	36.929	1'42.836	202,6	9:29'50.888
15	26.435	39.191	36.477	1'42.103	203,8	9:31'32.991
16	26.788	38.816	36.498	1'42.102	203,4	9:33'15.093
17	27.568	39.357	4'40.410	5'47.335	P 199,3	9:39'02.428
18	31.386	40.654	36.713	1'48.753	P 200,0	9:40'51.181
19	26.450	38.682	35.575	1'40.707	201,1	9:42'31.888
20	26.076	38.499	35.896	1'40.471	201,9	9:44'12.359
21	26.066	38.030	35.451	1'39.547	203,8	9:45'51.906

3° 63 DE NORA F. (1'40.610)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.231	43.717	41.200	2'04.148	P 206,1	9:01'05.276
2	29.158	40.301	39.798	1'49.257	206,1	9:03'09.424
3	28.375	39.950	4'47.211	5'55.536	P 206,5	9:10'54.217
4	35.669	40.252	38.186	1'54.107	P 207,3	9:12'48.324
5	27.560	39.907	40.024	1'47.491	211,4	9:14'35.815
6	27.936	39.771	37.814	1'45.521	212,2	9:16'21.336
7	28.040	39.616	37.992	1'45.648	213,9	9:18'06.984
8	27.551	39.102	37.553	1'44.206	212,2	9:19'51.190
9	27.795	41.275	6'02.035	7'11.105	P 211,8	9:27'02.295
10	37.433	41.266	37.930	1'56.629	P 214,3	9:28'58.924
11	27.226	39.479	36.229	1'42.934	215,1	9:30'41.858
12	27.043	38.767	36.128	1'41.938	214,7	9:32'23.796
13	26.754	38.728	35.687	1'41.169	214,7	9:34'04.965
14	26.709	38.817	35.995	1'41.521	214,7	9:35'46.486
15	26.975	38.788	35.711	1'41.474	214,7	9:37'27.960
16	26.499	38.363	35.748	1'40.610	215,6	9:39'08.570
17	27.148	39.090	40.546	1'46.784	185,9	9:40'55.354
18	26.693	38.640	36.808	1'42.141	213,9	9:42'37.495

4° 37 ZANIN M. (1'45.728)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.682	46.616	2'15.959	3'48.257	P 185,9	9:01'52.244
2	36.918	42.489	41.856	2'01.263	P 198,9	9:05'40.501
3	30.079	41.209	40.471	1'51.759	201,9	9:07'41.764
4	28.827	40.910	39.443	1'49.180	201,5	9:09'33.523

5	28.449	41.128	38.726	1'48.303	201,9	9:13'11.006
6	28.315	40.946	38.860	1'48.121	202,2	9:14'59.127
7	27.780	40.627	38.354	1'46.761	200,7	9:16'45.888
8	28.354	40.796	37.975	1'47.125	201,9	9:18'33.013
9	29.561	45.311	6'25.797	7'40.669	P 199,6	9:26'13.682
10	45.791	41.893	39.119	2'06.803	P 200,4	9:28'20.485
11	28.005	40.841	37.915	1'46.761	199,3	9:30'07.246
12	27.840	40.841	2'39.076	3'47.577	P 200,4	9:33'55.003
13	38.525	42.256	38.968	1'59.749	P 198,9	9:35'54.752
14	27.890	40.306	37.983	1'46.179	202,2	9:37'40.931
15	27.760	40.480	37.488	1'45.728	200,7	9:39'26.659

5° 39 OKYAY I. (1'46.623)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.031	45.007	47.652	2'13.690	P 198,5	9:03'51.760
2	33.559	44.186	5'41.524	6'59.269	P 200,0	9:06'05.450
3	33.814	42.837	39.842	1'56.493	P 199,6	9:13'04.719
4	27.986	40.684	38.554	1'47.224	202,2	9:16'48.436
5	27.995	41.024	39.211	1'48.230	202,2	9:18'36.666
6	27.269	41.636	39.846	1'48.751	202,2	9:20'25.417
7	27.577	40.423	38.623	1'46.623	200,4	9:22'12.040
8	27.693	41.800	3'05.302	4'14.795	P 202,6	9:26'26.835
9	40.644	42.470	40.612	2'03.726	P 202,2	9:28'30.561
10	29.182	41.161	39.502	1'49.845	201,5	9:30'20.406
11	28.792	40.600	39.472	1'48.864	204,2	9:32'09.270
12	29.142	40.951	38.667	1'48.760	204,2	9:33'58.030
13	28.503	49.937	4'18.615	5'37.055	P 124,1	9:39'35.085
14	35.915	43.009	42.680	2'01.604	P 198,5	9:41'36.689
15	28.592	42.753	42.078	1'53.423	199,6	9:43'30.112
16	28.353	41.563	40.674	1'50.590	202,2	9:45'20.702

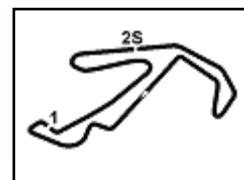
6° 31 MOSCA A. (1'47.530)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.627	53.613	50.903	2'21.143	P 119,5	8:59'56.695
2	30.529	42.413	41.551	1'54.493	199,3	9:02'17.838
3	29.547	41.847	41.691	1'53.085	200,0	9:06'05.416
4	30.530	41.867	40.230	1'52.627	199,3	9:07'58.043
5	29.484	41.004	39.835	1'50.323	199,3	9:09'48.366
6	28.829	40.572	39.258	1'48.659	199,6	9:11'37.025
7	30.711	47.532	5'03.318	6'21.561	P 159,1	9:17'58.586
8	49.245	52.454	51.462	2'33.161	P 194,6	9:20'31.747
9	32.708	44.765	45.427	2'02.900	199,6	9:22'34.647
10	31.140	42.717	42.712	1'56.569	200,4	9:24'31.216
11	29.417	41.581	42.076	1'53.074	201,1	9:26'24.290
12	29.641	40.955	40.298	1'50.894	201,5	9:28'15.184
13	28.383	40.595	40.229	1'49.207	201,5	9:30'04.391
14	29.626	42.838	3'42.061	4'54.525	P 201,9	9:34'58.916
15	45.504	42.977	42.490	2'10.971	P 198,9	9:37'09.887
16	28.414	40.926	40.488	1'49.828	200,7	9:38'59.715
17	27.817	40.845	41.037	1'49.699	199,3	9:40'49.414
18	27.708	41.014	39.917	1'48.639	201,5	9:42'38.053
19	27.510	41.084	38.936	1'47.530	201,9	9:44'25.583
20	28.598	40.949	39.167	1'48.714	200,7	9:46'14.297

7° 99 GAMBERINI G.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						9:02'07.939

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Velocità Libere 1

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	7	GHEZZI Giuseppe	Porsche 997	1'37.872
2	11	AMADUZZI Davide	Wolf	1'39.547
3	63	DE NORA Fabrizio	Porsche 991	1'40.610
4	37	ZANIN Massimo	BMW M3 E92	1'45.728
5	39	OKYAY Ibrahim	BMW M3 E92	1'46.623
6	31	MOSCA Andrea	Meqane Trophy V6	1'47.530

Velocità

1	7	GHEZZI Giuseppe	Porsche 997	221.8
2	63	DE NORA Fabrizio	Porsche 991	216.4
3	11	AMADUZZI Davide	Wolf	205.7
4	39	OKYAY Ibrahim	BMW M3 E92	204.2
5	37	ZANIN Massimo	BMW M3 E92	202.2
6	31	MOSCA Andrea	Meqane Trophy V6	201.9
7	99	GAMBERINI Gianmarco	Wolf	89.0

Seg. 1

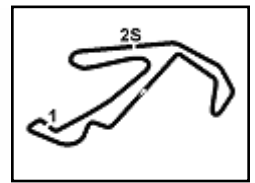
1	11	AMADUZZI Davide	25.783
2	7	GHEZZI Giuseppe	25.914
3	63	DE NORA Fabrizio	26.493
4	37	ZANIN Massimo	27.245
5	39	OKYAY Ibrahim	27.269
6	31	MOSCA Andrea	27.510

Seg. 2

1	7	GHEZZI Giuseppe	36.905
2	11	AMADUZZI Davide	38.030
3	63	DE NORA Fabrizio	38.363
4	37	ZANIN Massimo	40.306
5	39	OKYAY Ibrahim	40.423
6	31	MOSCA Andrea	40.572
7	99	GAMBERINI Gianm	1'10.918

Seg. 3

1	7	GHEZZI Giuseppe	34.664
2	11	AMADUZZI Davide	35.451
3	63	DE NORA Fabrizio	35.687
4	37	ZANIN Massimo	37.488
5	39	OKYAY Ibrahim	38.554
6	31	MOSCA Andrea	38.936



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Classifica Libere 2

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'35.663 - 4,226 km - Media 159,033 km/h

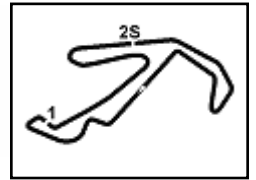
Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	46 DE VAL Nicola	ITA	Avelon Formula	Avelon Formula	Wolf GB08	BRONZ-C	1'35.663			22
2	7 GHEZZI Giuseppe	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 997	TARGA-G	1'37.432	1.769	1.769	19
3	11 AMADUZZI Davide	ITA	Emotion Motorsport	Emotion Motorsport	Wolf	BRONZ-C	1'37.583	1.920	0.151	21
4	63 DE NORA Fabrizio	ITA	De Nora Fabrizio	Bonaldi	Porsche 991	TARGA-G	1'39.192	3.529	1.609	17
5	37 ZANIN Massimo	ITA	Zanin Massimo	Promotor Sport	BMW M3 E92	SILVE-24h	1'44.936	9.273	5.744	13
6	39 OKYAY Ibrahim	TUR	Zanin Massimo	Borusan Otomotiv Motorsport	BMW M3 E92	SILVE-24h	1'45.279	9.616	0.343	19
7	31 MOSCA Andrea	ITA	Mosca Andrea	Zero Racing	Megane Trophy V6	SILVE-ME	1'46.378	10.715	1.099	19
8	35 DE CASTRO Antonio	ITA	Antonio De Castro	Vago Racing	Porsche 996	GOLD-GT	1'48.892	13.229	2.514	15

Direttore di Gara : F. Fondacci

Inizio	Fine
12/06/2015 11:25	12:12

Esposta alle:



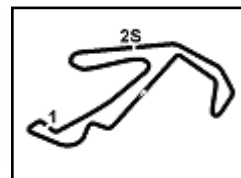


Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Ideal Time Libere 2

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	46 DE VAL N. (ITA)	Wolf GB08	24.375	37.198	34.090	1'35.663	1'35.663	1	0.000
2	7 GHEZZI G. (ITA)	Porsche 997	25.656	36.803	34.589	1'37.048	1'37.432	2	0.384
3	11 AMADUZZI D. (ITA)	Wolf	25.157	37.457	34.751	1'37.365	1'37.583	3	0.218
4	63 DE NORA F. (ITA)	Porsche 991	25.933	37.768	35.225	1'38.926	1'39.192	4	0.266
5	39 OKYAY I. (TUR)	BMW M3 E92	27.181	39.800	37.408	1'44.389	1'45.279	6	0.890
6	37 ZANIN M. (ITA)	BMW M3 E92	27.097	40.195	37.402	1'44.694	1'44.936	5	0.242
7	31 MOSCA A. (ITA)	Megane Trophy V6	27.521	40.052	38.584	1'46.157	1'46.378	7	0.221
8	35 DE CASTRO A. (ITA)	Porsche 996	28.239	41.235	39.097	1'48.571	1'48.892	8	0.321
Ideal Time Assoluto			24.375	36.803	34.090	1'35.268			



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Libere 2

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

1° 46 DE VAL N. (1'35.663)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.373	40.693	38.185	1'55.251 P	198,5	11:26'07.264
2	26.414	38.718	36.122	1'41.254	198,5	11:28'02.515
3	26.209	38.556	35.699	1'40.464	199,6	11:31'24.233
4	25.726	38.043	35.490	1'39.259	200,7	11:33'03.492
5	27.133	38.505	35.573	1'41.211	201,1	11:34'44.703
6	28.264	41.207	2'37.901	3'47.372 P	198,9	11:38'32.075
7	32.841	38.485	35.469	1'46.795 P	199,6	11:40'18.870
8	25.724	38.126	35.474	1'39.324	201,1	11:41'58.194
9	25.798	37.980	35.070	1'38.848	201,9	11:43'37.042
10	25.282	37.906	35.046	1'38.234	203,0	11:45'15.276
11	25.536	38.223	2'41.553	3'45.312 P	202,6	11:49'00.588
12	32.410	37.874	35.571	1'45.855 P	202,6	11:50'46.443
13	25.662	37.411	34.608	1'37.681	203,4	11:52'24.124
14	24.932	38.260	34.582	1'37.774	203,0	11:54'01.898
15	24.833	37.336	34.449	1'36.618	203,0	11:55'38.516
16	25.395	37.873	4'25.304	5'28.572 P	203,0	12:01'07.088
17	32.407	37.610	34.407	1'44.424 P	202,2	12:02'51.512
18	24.511	38.399	34.534	1'37.444	202,2	12:04'28.956
19	24.879	37.617	34.192	1'36.688	204,2	12:06'05.644
20	24.375	37.198	34.090	1'35.663	204,2	12:07'41.307
21	24.429	37.402	34.261	1'36.092	203,0	12:09'17.399
22	25.283	38.967	36.348	1'40.598	200,4	12:10'57.997

2° 7 GHEZZI G. (1'37.432)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.546	41.486	38.577	2'00.609 P	216,9	11:26'20.364
2	26.504	37.699	35.807	1'40.010	220,4	11:30'00.983
3	26.491	37.572	35.516	1'39.579	220,4	11:31'40.562
4	26.192	37.543	35.824	1'39.559	220,9	11:33'20.121
5	26.262	37.804	35.400	1'39.466	223,6	11:34'59.587
6	26.453	37.420	35.566	1'39.439	222,7	11:36'39.026
7	26.246	38.947	2'33.717	3'38.910 P	200,4	11:40'17.936
8	32.341	37.449	35.075	1'44.865 P	220,4	11:42'02.801
9	26.024	36.819	34.589	1'37.432	222,2	11:43'40.233
10	25.869	36.957	34.723	1'37.549	223,1	11:45'17.782
11	25.656	36.811	36.597	1'39.064	222,7	11:46'56.846
12	26.055	36.803	2'50.492	3'53.350 P	222,7	11:50'50.196
13	35.960	39.978	38.632	1'54.570 P	219,5	11:52'44.766
14	27.624	38.187	37.185	1'42.996	223,6	11:54'27.762
15	27.409	37.989	37.191	1'42.589	220,9	11:56'10.351
16	27.400	37.670	36.248	1'41.318	221,8	11:57'51.669
17	27.041	37.520	36.041	1'40.602	220,9	11:59'32.271
18	26.949	38.338	36.273	1'41.560	221,3	12:01'13.831
19	27.102	37.901	36.355	1'41.358	222,7	12:02'55.189

3° 11 AMADUZZI D. (1'37.583)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.661	41.226	37.434	1'53.321 P	198,9	11:26'11.006
2	26.140	38.714	35.522	1'40.376	200,0	11:29'44.703
3	25.776	38.552	35.509	1'39.837	200,4	11:31'24.540
4	25.991	37.977	35.289	1'39.257	202,2	11:33'03.797
5	26.071	37.862	35.924	1'39.857	201,1	11:34'43.654
6	26.309	37.907	35.150	1'39.366	201,5	11:36'23.020
7	25.336	37.498	34.751	1'37.585	202,6	11:38'00.605
8	25.331	37.623	34.873	1'37.827	202,2	11:39'38.432
9	25.819	37.682	6'27.714	7'31.215 P	203,0	11:47'09.647
10	30.726	39.897	36.021	1'46.644 P	202,6	11:48'56.291
11	25.796	38.101	35.189	1'39.086	204,5	11:50'35.377
12	25.780	37.834	35.299	1'38.913	204,5	11:52'14.290
13	25.307	37.575	35.034	1'37.916	204,2	11:53'52.206
14	25.157	37.530	34.977	1'37.664	204,2	11:55'29.870
15	25.266	37.457	34.860	1'37.583	204,2	11:57'07.453
16	28.811	39.826	3'07.663	4'16.300 P	201,5	12:01'23.753
17	34.164	39.112	36.452	1'49.728 P	204,2	12:03'13.481
18	28.041	38.195	36.464	1'42.700	205,3	12:04'56.181
19	26.281	37.901	36.199	1'40.381	206,1	12:06'36.562
20	27.040	38.435	36.853	1'42.328	204,2	12:08'18.890
21	27.337	38.588	46.391	1'52.316	205,7	12:10'11.206

4° 63 DE NORA F. (1'39.192)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.661	41.226	37.434	1'53.321 P	198,9	11:26'11.006
2	26.140	38.714	35.522	1'40.376	200,0	11:29'44.703
3	25.776	38.552	35.509	1'39.837	200,4	11:31'24.540
4	25.991	37.977	35.289	1'39.257	202,2	11:33'03.797
5	26.071	37.862	35.924	1'39.857	201,1	11:34'43.654
6	26.309	37.907	35.150	1'39.366	201,5	11:36'23.020
7	25.336	37.498	34.751	1'37.585	202,6	11:38'00.605
8	25.331	37.623	34.873	1'37.827	202,2	11:39'38.432
9	25.819	37.682	6'27.714	7'31.215 P	203,0	11:47'09.647
10	30.726	39.897	36.021	1'46.644 P	202,6	11:48'56.291
11	25.796	38.101	35.189	1'39.086	204,5	11:50'35.377
12	25.780	37.834	35.299	1'38.913	204,5	11:52'14.290
13	25.307	37.575	35.034	1'37.916	204,2	11:53'52.206
14	25.157	37.530	34.977	1'37.664	204,2	11:55'29.870
15	25.266	37.457	34.860	1'37.583	204,2	11:57'07.453
16	28.811	39.826	3'07.663	4'16.300 P	201,5	12:01'23.753
17	34.164	39.112	36.452	1'49.728 P	204,2	12:03'13.481
18	28.041	38.195	36.464	1'42.700	205,3	12:04'56.181
19	26.281	37.901	36.199	1'40.381	206,1	12:06'36.562
20	27.040	38.435	36.853	1'42.328	204,2	12:08'18.890
21	27.337	38.588	46.391	1'52.316	205,7	12:10'11.206

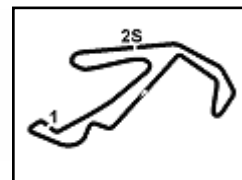
1	37.483	41.613	37.658	1'56.754 P	211,4	11:31'51.155
2	26.802	38.361	35.336	1'40.499	216,9	11:33'31.654
3	25.933	38.057	35.474	1'39.464	214,3	11:35'11.118
4	26.199	37.768	35.225	1'39.192	215,6	11:36'50.310
5	26.171	37.864	4'30.658	5'34.693 P	214,7	11:42'25.003
6	34.479	40.322	37.103	1'51.904 P	213,4	11:44'16.907
7	26.899	39.701	37.233	1'43.833	213,4	11:46'00.740
8	27.164	39.398	36.803	1'43.365	213,4	11:47'44.105
9	27.270	38.993	38.735	1'44.998	216,0	11:49'29.103
10	27.406	38.726	36.693	1'42.825	216,9	11:51'11.928
11	26.886	38.400	36.667	1'41.953	218,2	11:52'53.881
12	26.816	38.551	36.441	1'41.808	213,4	11:54'35.689
13	43.774	41.162	5'26.850	6'51.786 P	214,3	12:01'27.475
14	33.259	38.381	35.400	1'47.400 P	217,7	12:03'14.515
15	25.987	37.870	35.471	1'39.328	215,1	12:04'53.843
16	26.161	38.676	35.511	1'40.348	215,1	12:06'34.191
17	26.262	37.964	35.274	1'39.500	216,0	12:08'13.691

5° 37 ZANIN M. (1'44.936)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.714	44.763	39.841	2'04.318 P	192,5	11:28'27.614
2	28.057	40.935	38.043	1'47.035	197,4	11:30'18.967
3	27.716	40.408	38.006	1'46.130	194,2	11:32'05.097
4	27.338	40.369	37.770	1'45.477	198,5	11:33'50.574
5	27.261	40.273	37.402	1'44.936	198,2	11:35'35.510
6	27.228	40.336	37.778	1'45.342	197,4	11:37'20.852
7	27.589	40.992	38.158	1'46.739	196,0	11:39'07.591
8	28.296	41.578	2'23.794	3'33.668 P	193,9	11:42'41.259
9	34.854	41.480	37.855	1'54.189 P	197,4	11:44'35.448
10	27.755	40.641	37.801	1'46.197	197,1	11:46'21.645
11	27.220	40.953	37.962	1'46.135	197,1	11:48'07.780
12	27.109	40.195	37.685	1'44.989	198,2	11:49'52.769
13	27.097	40.412	37.910	1'45.419	196,4	11:51'38.188

6° 39 OKYAY I. (1'45.279)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.353	43.447	41.370	2'07.170 P	195,7	11:28'45.009
2	27.682	41.180	37.490	1'46.352	193,5	11:30'38.531
3	27.803	41.388	37.940	1'47.131	199,6	11:32'25.662
4	27.181	41.291	37.783	1'46.255	203,0	11:34'11.917
5	25.705	41.072	38.235	1'47.012	203,4	11:35'58.929
6	27.186	40.685	37.408	1'45.279	202,6	11:37'44.208
7	28.151	41.275	2'27.328	3'36.754 P	204,5	11:41'20.962
8	38.203	40.951	39.466	1'58.620 P	203,0	11:43'19.882
9	28.229	39.880	38.127	1'46.236	206,5	11:45'05.818
10	28.202	40.136	41.346	1'49.684	206,1	11:46'55.502
11	28.322	40.076	42.630	1'51.028	205,3	11:48'46.530
12	28.385	39.800	38.885	1'47.070	206,5	11:50'33.600
13	29.826	39.919	2'42.671	3'52.416 P	205,	



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Libere 2

Misano World Circuit 4.226 m

18	27.550	40.244	38.584	1'46.378	203,4	12:08'38.756
19	27.757	40.256	38.622	1'46.635	203,8	12:10'25.391

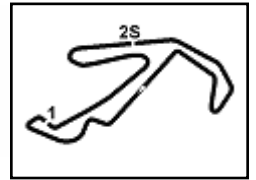
8°	35 DE CASTRO A. (1'48.892)					
-----------	-----------------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:34'59.558
1	42.745	50.637	45.642	2'19.024	P 171,7	11:37'18.582
2	31.468	43.856	41.607	1'56.931	190,1	11:39'15.513
3	30.223	43.260	41.994	1'55.477	190,5	11:41'10.990
4	29.420	42.479	41.106	1'53.005	192,9	11:43'03.995
5	29.091	42.129	40.419	1'51.639	190,8	11:44'55.634
6	29.067	48.116	7'53.658	9'10.841	P 126,3	11:54'06.475
7	37.570	48.620	44.387	2'10.577	P 147,7	11:56'17.052
8	29.495	42.127	40.334	1'51.956	192,9	11:58'09.008
9	29.119	41.664	39.527	1'50.310	193,9	11:59'59.318
10	28.397	41.404	39.598	1'49.399	194,6	12:01'48.717
11	28.553	41.766	39.638	1'49.957	193,2	12:03'38.674
12	28.365	41.838	39.681	1'49.884	194,6	12:05'28.558
13	28.239	41.556	39.097	1'48.892	194,6	12:07'17.450
14	28.379	41.350	39.830	1'49.559	196,4	12:09'07.009
15	28.438	41.235	39.437	1'49.110	194,6	12:10'56.119

9°	99 GAMBERINI G.					
-----------	------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						12:04'04.840
1	45.470	49.808	43.099	2'18.377	P 165,9	12:06'23.217
2	29.676	41.396	1'46.622	2'57.694	P 200,4	12:09'20.911
3	33.367	42.460	39.079	1'54.906	P 202,2	12:11'15.817

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015 ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Classifica Riepilogativa

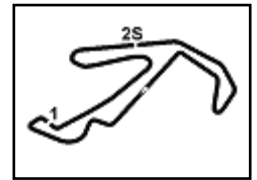
Miglior Giro: 1'35.663 - 4,226 km - Media 159,033 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	46 DE VAL Nicola	ITA	Avelon Formula	Avelon Formula	Wolf GB08	BRONZ-1		1'35.663	1'35.663			22
2	7 GHEZZI Giuseppe	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 997	TARGA-1	1'37.872	1'37.432	1'37.432	1.769	1.769	38
3	11 AMADUZZI Davide	ITA	Emotion Motorsport	Emotion Motorsport	Wolf	BRONZ-1	1'39.547	1'37.583	1'37.583	1.920	0.151	42
4	63 DE NORA Fabrizio	ITA	De Nora Fabrizio	Bonaldi	Porsche 991	TARGA-1	1'40.610	1'39.192	1'39.192	3.529	1.609	35
5	37 ZANIN Massimo	ITA	Zanin Massimo	Promotor Sport	BMW M3 E92	SILVE-2a	1'45.728	1'44.936	1'44.936	9.273	5.744	28
6	39 OKYAY Ibrahim	TUR	Zanin Massimo	Borusan Otomotiv Motorsport	BMW M3 E92	SILVE-2a	1'46.623	1'45.279	1'45.279	9.616	0.343	35
7	31 MOSCA Andrea	ITA	Mosca Andrea	Zero Racing	Megane Trophy V6	SILVE-M	1'47.530	1'46.378	1'46.378	10.715	1.099	39
8	35 DE CASTRO Antonio	ITA	Antonio De Castro	Vago Racing	Porsche 996	GOLD-G		1'48.892	1'48.892	13.229	2.514	15

Direttore di Gara : F. Fondacci

12/06/2015





Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Velocità Libere 2

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	46 DE VAL Nicola	Wolf GB08	1'35.663
2	7 GHEZZI Giuseppe	Porsche 997	1'37.432
3	11 AMADUZZI Davide	Wolf	1'37.583
4	63 DE NORA Fabrizio	Porsche 991	1'39.192
5	37 ZANIN Massimo	BMW M3 E92	1'44.936
6	39 OKYAY Ibrahim	BMW M3 E92	1'45.279
7	31 MOSCA Andrea	Meqane Trophy V6	1'46.378
8	35 DE CASTRO Antonio	Porsche 996	1'48.892

Velocità

1	7 GHEZZI Giuseppe	Porsche 997	223.6
2	63 DE NORA Fabrizio	Porsche 991	219.1
3	39 OKYAY Ibrahim	BMW M3 E92	206.9
4	11 AMADUZZI Davide	Wolf	206.1
5	46 DE VAL Nicola	Wolf GB08	204.2
6	31 MOSCA Andrea	Meqane Trophy V6	203.8
7	99 GAMBERINI Gianmarco	Wolf	202.2
8	37 ZANIN Massimo	BMW M3 E92	198.5
9	35 DE CASTRO Antonio	Porsche 996	196.4

Seg. 1

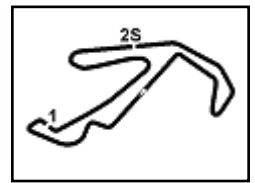
1	46 DE VAL Nicola	24.375
2	11 AMADUZZI Davide	25.157
3	7 GHEZZI Giuseppe	25.656
4	63 DE NORA Fabrizio	25.933
5	37 ZANIN Massimo	27.097
6	39 OKYAY Ibrahim	27.181
7	31 MOSCA Andrea	27.521
8	35 DE CASTRO Anton	28.239
9	99 GAMBERINI Gianm	29.676

Seg. 2

1	7 GHEZZI Giuseppe	36.803
2	46 DE VAL Nicola	37.198
3	11 AMADUZZI Davide	37.457
4	63 DE NORA Fabrizio	37.768
5	39 OKYAY Ibrahim	39.800
6	31 MOSCA Andrea	40.052
7	37 ZANIN Massimo	40.195
8	35 DE CASTRO Anton	41.235
9	99 GAMBERINI Gianm	41.396

Seg. 3

1	46 DE VAL Nicola	34.090
2	7 GHEZZI Giuseppe	34.589
3	11 AMADUZZI Davide	34.751
4	63 DE NORA Fabrizio	35.225
5	37 ZANIN Massimo	37.402
6	39 OKYAY Ibrahim	37.408
7	31 MOSCA Andrea	38.584
8	99 GAMBERINI Gianm	39.079
9	35 DE CASTRO Anton	39.097



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Classifica Qualificazione

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'35.801 - 4,226 km - Media 158,804 km/h

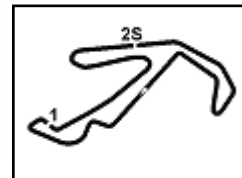
Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	7 GHEZZI Giuseppe	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 997	TARGA-G	1'35.801			17
2	46 DE VAL Nicola	ITA	Avelon Formula	Avelon Formula	Wolf GB08	BRONZ-C	1'35.962	0.161	0.161	12
3	11 AMADUZZI Davide	ITA	Emotion Motorsport	Emotion Motorsport	Wolf	BRONZ-C	1'36.921	1.120	0.959	7
4	25 DE NORA Fabrizio	ITA	De Nora Fabrizio	Bonaldi	Porsche 991	TARGA-G	1'39.463	3.662	2.542	16
5	31 MOSCA Andrea	ITA	Mosca Andrea	Zero Racing	Megane Trophy V6	SILVE-ME	1'43.723	7.922	4.260	21
6	37 ZANIN Massimo	ITA	Zanin Massimo	Promotor Sport	BMW M3 E92	SILVE-24h	1'44.063	8.262	0.340	16
7	39 OKYAY Ibrahim	TUR	Zanin Massimo	Borusan Otomotiv Motorsport	BMW M3 E92	SILVE-24h	1'44.687	8.886	0.624	18
8	35 DE CASTRO Antonio	ITA	Antonio De Castro	Vago Racing	Porsche 996	GOLD-GT	1'48.606	12.805	3.919	14
9	99 GAMBERINI Gianmarco	ITA	Emotion Motorsport	Emotion Motorsport	Wolf	BRONZ-C	1'50.388	14.587	1.782	5

Direttore di Gara : F. Fondacci

Inizio 12/06/2015 18:05
Fine 18:50

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Griglia di Partenza

Durata: 2:30'

6

5

4

3

2

1

99 EMOTION MOTORSPORT
Wolf 1'50.388

39 ZANIN MASSIMO
BMW M3 E92 1'44.687

31 MOSCA ANDREA
Megane Trophy V6 1'43.723

11 EMOTION MOTORSPORT
Wolf 1'36.921

7 AUTORLANDO SPORT
Porsche 997 1'35.801

35 ANTONIO DE CASTRO
Porsche 996 1'48.606

37 ZANIN MASSIMO
BMW M3 E92 1'44.063

25 DE NORA FABRIZIO
Porsche 991 1'39.463

46 AVELON FORMULA
Wolf GB08 1'35.962

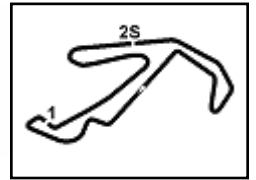


Partenza Gara Ore 21.25

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara

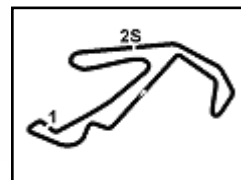




Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015 ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Ideal Time Qualificazione

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 7	AUTORLANDO SPORT Porsche 997	25.335	36.235	34.142	1'35.712	1'35.801	1	0.089
2 46	AVELON FORMULA Wolf GB08	24.678	37.091	34.193	1'35.962	1'35.962	2	0.000
3 11	EMOTION MOTORSPORT Wolf	24.892	37.206	34.752	1'36.850	1'36.921	3	0.071
4 25	DE NORA FABRIZIO Porsche 991	25.941	37.894	35.341	1'39.176	1'39.463	4	0.287
5 31	MOSCA ANDREA Megane Trophy V6	27.141	39.089	37.493	1'43.723	1'43.723	5	0.000
6 37	ZANIN MASSIMO BMW M3 E92	26.858	39.603	37.474	1'43.935	1'44.063	6	0.128
7 39	ZANIN MASSIMO BMW M3 E92	27.000	39.684	37.429	1'44.113	1'44.687	7	0.574
8 99	EMOTION MOTORSPORT Wolf	26.893	41.009	39.077	1'46.979	1'50.388	9	3.409
9 35	ANTONIO DE CASTRO Porsche 996	28.326	41.099	39.006	1'48.431	1'48.606	8	0.175
Ideal Time Assoluto		24.678	36.235	34.142	1'35.055			



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Qualificazione

Misano World Circuit 4.226 m

1° 7 Autorlando Sport (1'35.801)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
GHEZZI G.					
					18:05'10.994
1	39.484	44.875	2'04.112 P	179,4	18:07'15.106
2	26.667	37.302	1'39.229	221,3	18:08'54.335
3	26.079	36.908	1'37.971	221,3	18:10'32.306
4	25.781	37.176	1'38.076	223,6	18:12'10.382
5	25.797	37.167	1'38.229	224,1	18:13'48.611
6	25.897	36.781	3'41.752 P	222,7	18:17'30.363
7	35.485	40.096	1'54.226 P	214,7	18:19'24.589
8	27.110	37.276	1'40.660	221,3	18:21'05.249
9	27.205	37.485	1'40.908	219,1	18:22'46.157
10	27.224	37.411	1'40.648	221,3	18:24'26.805
11	26.917	37.504	1'40.579	222,2	18:26'07.384
12	26.824	37.183	1'40.107	221,3	18:27'47.491
13	29.157	39.720	3'43.798 P	218,2	18:31'31.289
14	36.096	43.283	1'57.304 P	201,9	18:33'28.593
15	26.380	37.532	1'38.739	214,7	18:35'07.332
16	25.335	36.324	1'35.801	220,9	18:36'43.133
17	25.601	36.235	1'36.594	222,2	18:38'19.727

2° 46 Avelon Formula (1'35.962)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
DE VAL N.					
					18:05'22.816
1	36.899	42.153	1'57.875 P	199,3	18:07'20.691
2	26.713	38.977	1'42.326	199,6	18:09'03.017
3	25.670	37.905	1'39.276	201,5	18:10'42.293
4	25.789	37.701	1'38.787	201,1	18:12'21.080
5	25.478	37.710	1'38.427	201,5	18:13'59.507
6	28.232	38.829	4'35.663 P	199,6	18:18'35.170
7	36.734	39.563	5'02.291 P	200,7	18:23'37.461
8	32.455	38.257	1'45.830 P	200,7	18:25'23.291
9	26.174	37.715	1'38.436	201,1	18:27'01.727
10	24.773	37.525	1'36.649	203,0	18:28'38.376
11	24.770	37.681	1'37.049	202,2	18:30'15.425
12	24.678	37.091	1'35.962	201,5	18:31'51.387

3° 11 Emotion Motorsport (1'36.921)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
AMADUZZI D.					
					18:05'31.481
1	38.287	41.382	1'57.234 P	202,2	18:07'28.715
2	26.422	38.321	1'40.126	205,7	18:09'08.841
3	25.213	37.526	1'37.498	206,1	18:10'46.339
4	25.122	37.206	1'37.080	201,9	18:12'23.419
5	24.895	37.255	1'36.921	203,0	18:14'00.340
6	25.677	38.133	1'38.974	201,5	18:15'39.314
7	24.892	37.312	1'37.048	201,5	18:17'16.362

4° 25 De Nora Fabrizio (1'39.463)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
DE NORA F.					
					18:06'38.376
1	36.060	46.531	2'03.860 P	178,5	18:08'42.236
2	28.468	40.786	1'45.505	213,9	18:10'27.741
3	26.614	38.384	1'40.930	215,6	18:12'08.671
4	26.403	38.037	1'40.373	215,6	18:13'49.044
5	26.909	38.430	5'34.833 P	215,1	18:19'23.877
6	35.449	39.774	1'52.136 P	213,4	18:21'16.013
7	26.519	38.215	1'40.075	216,9	18:22'56.088
8	26.100	38.098	1'39.501 C	216,4	18:24'35.589
9	25.941	37.894	1'39.463	215,1	18:26'15.052
10	26.404	38.041	4'09.070 P	217,7	18:30'24.122
11	38.065	43.221	2'05.135 P	206,9	18:32'29.257
12	27.399	38.926	1'43.176	213,4	18:34'12.433
13	27.685	38.819	1'43.694	211,8	18:35'56.127
14	27.374	38.518	1'42.459	217,7	18:37'38.586
15	27.041	38.518	1'41.742	215,1	18:39'20.328
16	27.063	38.991	1'43.107	217,3	18:41'03.435

5° 31 Mosca Andrea (1'43.723)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
MOSCA A.					
					18:05'13.403
1	38.275	48.367	2'12.261 P	192,5	18:07'25.664
2	30.660	42.642	1'53.232	200,0	18:09'18.896
3	28.383	40.163	1'47.053	201,1	18:11'05.949
4	27.503	40.201	1'46.249	200,7	18:12'52.198

5	27.627	39.902	1'46.136	202,2	18:14'38.334
6	27.215	39.900	1'45.580	201,1	18:16'23.914
7	27.640	40.383	1'46.747	200,7	18:18'10.661
8	27.636	40.675	1'47.553	199,6	18:19'58.214
9	28.066	41.057	4'52.315 P	200,0	18:24'50.529
10	35.685	45.175	2'04.601 P	196,0	18:26'55.130
11	29.329	40.779	1'49.362	203,4	18:28'44.492
12	28.848	40.417	1'48.426	203,0	18:30'32.918
13	28.651	40.474	1'47.994	202,2	18:32'20.912
14	28.658	40.441	1'47.992	201,9	18:34'08.904
15	32.727	47.884	5'14.602 P	194,9	18:39'23.506
16	39.210	46.197	2'08.295 P	199,3	18:41'31.801
17	29.213	40.672	1'49.166	198,5	18:43'20.967
18	28.365	40.025	1'46.623	203,0	18:45'07.590
19	27.462	39.630	1'44.762	203,0	18:46'52.352
20	27.141	39.089	1'43.723	203,0	18:48'36.075
21	27.153	39.992	1'45.315	199,6	18:50'21.390

6° 37 Zanin Massimo (1'44.063)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
ZANIN M.					
					18:05'59.049
1	44.539	45.289	2'11.476 P	191,2	18:08'10.525
2	30.114	41.385	1'49.936	194,2	18:10'00.461
3	27.289	41.322	1'46.311	193,2	18:11'46.772
4	27.264	40.903	1'46.208	196,0	18:13'32.980
5	27.294	40.411	3'20.326 P	198,2	18:16'53.306
6	30.748	39.885	1'48.666 P	196,0	18:18'41.972
7	29.106	42.044	1'49.256	192,9	18:20'31.228
8	27.278	39.603	1'44.673	196,0	18:22'15.901
9	26.858	39.731	1'44.063	194,9	18:23'59.964
10	27.222	40.539	1'45.349	194,2	18:25'45.313
11	27.289	39.631	1'44.670 C	195,7	18:27'29.983
12	29.295	41.546	4'50.920 P	191,2	18:32'20.903
13	37.468	41.877	1'58.148 P	194,6	18:34'19.051
14	27.853	40.822	1'46.666	196,0	18:36'05.717
15	27.463	40.557	1'46.191	193,9	18:37'51.908
16	27.336	40.451	1'45.836	195,7	18:39'37.744

7° 39 Zanin Massimo (1'44.687)

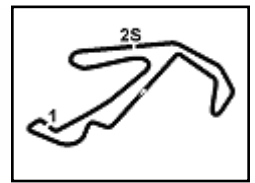
Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
OKYAY I.					
					18:06'33.516
1	36.152	43.832	2'01.571 P	200,4	18:08'35.087
2	28.239	41.149	1'48.502	202,2	18:10'23.589
3	27.233	40.369	1'47.025	203,4	18:12'10.614
4	27.736	39.875	1'45.765	204,9	18:13'56.379
5	28.003	41.513	3'31.684 P	203,8	18:17'28.063
6	38.444	42.062	2'01.497 P	203,8	18:19'29.560
7	27.846	42.004	1'51.119	170,3	18:21'20.679
8	28.243	39.745	1'46.602	205,3	18:23'07.281
9	27.968	39.684	1'45.766	206,1	18:24'53.047
10	29.839	40.235	3'30.470 P	205,3	18:28'23.517
11	35.131	40.844	1'58.382 P	203,0	18:30'21.899
12	27.207	40.505	1'46.515	205,3	18:32'08.414
13	27.146	49.532	4'16.768 P	197,4	18:36'25.182
14	34.205	40.443	1'59.946 P	198,5	18:38'25.128
15	27.312	46.274	1'51.901	204,9	18:40'17.029
16	27.372	40.042	1'44.951	204,5	18:42'01.980
17	27.185	40.048	1'44.845	199,6	18:43'46.825
18	27.000	40.258	1'44.687	197,1	18:45'31.512

8° 35 Antonio De Castro (1'48.606)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
DE CASTRO A.					
					18:05'16.828
1	39.985	49.567	2'16.639 P	166,2	18:07'33.467
2	33.334	45.834	2'01.934	180,6	18:09'35.401
3	29.852	42.050	1'52.828	193,5	18:11'28.229
4	28.925	41.759	1'50.827	194,6	18:13'19.056
5	28.926	41.439	1'50.188	193,9	18:15'09.244
6	29.045	41.741	1'51.046	193,5	18:17'00.290
7	32.388	49.119	1'44.654 P	146,1	18:28'44.944
8	36.806	47.240	2'07.176 P	180,6	18:30'52.120
9	30.407	43.262	1'53.636	187,2	18:32'45.756
10	28.692	41.132	1'48.830	194,6	18:34'34.586
11	29.007	45.780	1'55.123	187,8	18:36'29.709
12	28.326	41.099	1'48.606	197,8	18:38'18.315
13	28.900	41.506	1'49.864	194,9	18:40'08.179
14	34.082	49.312	5'25.996 P	155,4	18:45'34.175

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Classifica Libere 1

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'37.872 - 4,226 km - Media 155,444 km/h

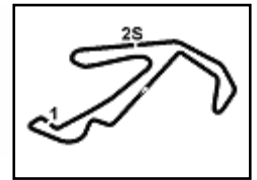
Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	7 GHEZZI Giuseppe	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 997	TARGA-G	1'37.872			19
2	11 AMADUZZI Davide	ITA	Emotion Motorsport	Emotion Motorsport	Wolf	BRONZ-C	1'39.547	1.675	1.675	21
3	63 DE NORA Fabrizio	ITA	De Nora Fabrizio	Bonaldi	Porsche 991	TARGA-G	1'40.610	2.738	1.063	18
4	37 ZANIN Massimo	ITA	Zanin Massimo	Promotor Sport	BMW M3 E92	SILVE-24h	1'45.728	7.856	5.118	15
5	39 OKYAY Ibrahim	TUR	Zanin Massimo	Borusan Otomotiv Motorsport	BMW M3 E92	SILVE-24h	1'46.623	8.751	0.895	16
6	31 MOSCA Andrea	ITA	Mosca Andrea	Zero Racing	Megane Trophy V6	SILVE-ME	1'47.530	9.658	0.907	20

Direttore di Gara : F. Fondacci

12/06/2015 Inizio 08:59 Fine 09:46

Esposta alle:





Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Velocità Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Classifica

1	46 BELOTTI Guglielmo	Wolf GB08	Giri 85
2	7 GHEZZI Giuseppe	Porsche 997	9.882
3	25 DE NORA Federico	Porsche 991	2 Giri
4	35 DE CASTRO Antonio	Porsche 996	8 Giri
5	11 COLLIVADINO Paolo	Wolf	9 Giri
6	37 ZANIN Massimo	BMW M3 E92	9 Giri
7	31 GABBIAZZI Alberto	Meqane Trophy V6	14 Giri
8	39 KOCABIYIK Levent	BMW M3 E92	27 Giri
RIT	99 GAMBERINI Gianmarco	Wolf	44 Giri

Velocità

1	7 GHEZZI Giuseppe	Porsche 997	224.1
2	25 DE NORA Federico	Porsche 991	215.6
3	11 COLLIVADINO Paolo	Wolf	206.5
4	39 KOCABIYIK Levent	BMW M3 E92	205.7
5	46 BELOTTI Guglielmo	Wolf GB08	204.2
6	99 GAMBERINI Gianmarco	Wolf	203.4
7	31 GABBIAZZI Alberto	Meqane Trophy V6	201.9
8	35 DE CASTRO Antonio	Porsche 996	199.3
9	37 ZANIN Massimo	BMW M3 E92	197.4

Seg. 1

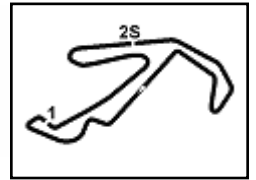
1	46 BELOTTI Guglielmo	24.407
2	11 PIRRI ARDIZZONI	24.677
3	7 CAMATHIAS Joel	25.562
4	25 MONTIN Paolo	25.965
5	99 COLOMBO Massim	26.059
6	37 ZANIN Massimo	26.720
7	39 KOCABIYIK Levent	26.847
8	31 GABBIAZZI Alberto	27.309
9	35 DE CASTRO Sabino	27.422

Seg. 2

1	7 CAMATHIAS Joel	36.289
2	11 PIRRI ARDIZZONI	36.796
3	46 BELOTTI Guglielmo	36.944
4	99 COLOMBO Massim	37.939
5	25 MONTIN Paolo	37.971
6	39 KOCABIYIK Levent	39.135
7	37 ZANIN Massimo	39.266
8	31 GABBIAZZI Alberto	39.578
9	35 DE CASTRO Sabino	39.700

Seg. 3

1	11 PIRRI ARDIZZONI	34.220
2	7 CAMATHIAS Joel	34.221
3	46 BELOTTI Guglielmo	34.369
4	25 MONTIN Paolo	35.293
5	99 COLOMBO Massim	35.799
6	37 ZANIN Massimo	37.391
7	39 KOCABIYIK Levent	37.424
8	35 DE CASTRO Sabino	37.835
9	31 GABBIAZZI Alberto	38.030



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Classifica di Classe Gara

Bronze / Classe CN2

Giri 85 = 359,210 km - Media 142,595 km/h - Tempo di gara 2:31'08.733

Num.	Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	46 AVELON FORMULA BELOTTI Guglielmo (ITA)	Avelon Formula	DE VAL Nicola (ITA)	Wolf GB08		85	2:31'08.733		44	1'35.806	
2	11 EMOTION MOTORSPORT PIRRI ARDIZZONI Luca (ITA)	Emotion Motorsport	AMADUZZI Davide (ITA)	Wolf COLLIVADINO Paolo (ITA)		76	2:16'23.729	9 Giri	9 Giri	19	1'35.693
----- Non Classificati: -----											
RIT	99 EMOTION MOTORSPORT COLOMBO Massimiliano (ITA)	Emotion Motorsport	GAMBERINI Gianmarco (ITA)	Wolf CALICETI Filippo (ESP)		41	2:06'31.293	44 Giri		24	1'40.325

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 19 Num. 11 Paolo Collivadino Tempo 1'35.693 Media. 158,983 Km/h

GOLD / GT Cup 2 Camp. It.

Giri 77 = 325,402 km - Media 128,041 km/h - Tempo di gara 2:32'28.985

Num.	Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	35 ANTONIO DE CASTRO DE CASTRO Sabino (ITA)	Vago Racing	DE CASTRO Antonio (ITA)	Porsche 996		77	2:32'28.985			65	1'45.241

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 65 Num. 35 Antonio De Castro Tempo 1'45.241 Media. 144,560 Km/h

SILVER / 24H Special V8

Giri 76 = 321,176 km - Media 127,458 km/h - Tempo di gara 2:31'11.490

Num.	Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	37 ZANIN MASSIMO ZANIN Massimo (ITA)	Promotor Sport	BELLIN Mariano (ITA)	BMW M3 E92		76	2:31'11.490			74	1'43.664
2	39 ZANIN MASSIMO KOCABIYIK Levent (TUR)	Borusan Otomotiv Motorsport	OKYAY Ibrahim (TUR)	BMW M3 E92 AHYAN Fatih (TUR)		58	2:31'46.405	18 Giri	18 Giri	31	1'44.297

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 74 Num. 37 Massimo Zanin Tempo 1'43.664 Media. 146,759 Km/h

SILVER / Megane Trophy

Giri 71 = 300,046 km - Media 118,481 km/h - Tempo di gara 2:31'56.746

Num.	Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	31 MOSCA ANDREA GABBIAZZI Alberto (ITA)	Zero Racing	BUCK (ITA)	Megane Trophy V6 MOSCA Andrea (ITA)		71	2:31'56.746			6	1'45.276

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 31 Alberto Gabbiazzi Tempo 1'45.276 Media. 144,512 Km/h

T. Tricolore Porsche / GT3R

Giri 85 = 359,210 km - Media 142,440 km/h - Tempo di gara 2:31'18.615

Num.	Concorrente	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	7 AUTORLANDO SPORT CAMATHIAS Joel (SUI)	Autorlando Sport	GHEZZI Giuseppe (ITA)	Porsche 997 CALAMIA Mauro (ITA)		85	2:31'18.615			20	1'36.379

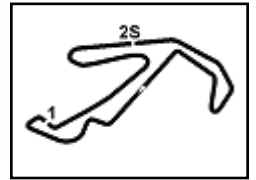
Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 20 Num. 7 Giuseppe Ghezzi Tempo 1'36.379 Media. 157,852 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

13/06/2015 Inizio 21:27 Fine 23:59

Esposta alle:



Misano World Circuit 4.226 m
2 / 2

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Classifica di Classe Gara

T. Tricolore Porsche / GT Cup 991

Giri 83 = 350,758 km - Media 139,088 km/h - Tempo di gara 2:31'18.601

Num.	Concorrente	Conditto	Conditto	Conditto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
		1	2	3					
		Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	25 DE NORA FEDERICO MONTIN Paolo (ITA)	Bonaldi DE NORA Federico (ITA)		Porsche 991	83	2:31'18.601			4 1'39.477

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0

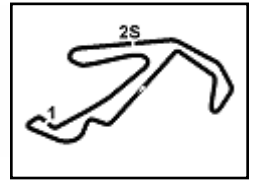
Giro Veloce N. 4 Num. 25 Federico De Nora Tempo 1'39.477 Media. 152,936 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

13/06/2015 Inizio 21:27 Fine 23:59

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015 ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Classifica Gara

Giri 85 = 359,210 km - Media 142,595 km/h - Tempo di gara 2:31'08.733

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3		Conduttore 4				
1	46 AVELON FORMULA BELOTTI Guglielmo (ITA)	Avelon Formula DE VAL Nicola (ITA)	Wolf GB08	BRONZ-CN	85	2:31'08.733		44	1'35.806
2	7 AUTORLANDO SPORT CAMATHIAS Joel (SUI)	Autorlando Sport GHEZZI Giuseppe (ITA)	Porsche 997 CALAMIA Mauro (ITA)	TARGA-GT:	85	2:31'18.615	9.882	9.882	20 1'36.379
3	25 DE NORA FEDERICO MONTIN Paolo (ITA)	Bonaldi DE NORA Federico (ITA)	Porsche 991	TARGA-GT:	83	2:31'18.601	2 Giri	2 Giri	4 1'39.477
4	35 ANTONIO DE CASTRO DE CASTRO Sabino (ITA)	Vago Racing DE CASTRO Antonio (ITA)	Porsche 996	GOLD-GTC	77	2:32'28.985	8 Giri	6 Giri	65 1'45.241
5	11 EMOTION MOTORSPORT PIRRI ARDIZZONI Luca (ITA)	Emotion Motorsport AMADUZZI Davide (ITA)	Wolf COLLIVADINO Paolo (ITA)	BRONZ-CN	76	2:16'23.729	9 Giri	1 Giro	19 1'35.693
6	37 ZANIN MASSIMO ZANIN Massimo (ITA)	Promotor Sport BELLIN Mariano (ITA)	BMW M3 E92	SILVE-24H:	76	2:31'11.490	9 Giri	14'47.761	74 1'43.664
7	31 MOSCA ANDREA GABBIAZZI Alberto (ITA)	Zero Racing BUCK (ITA)	Megane Trophy V6 MOSCA Andrea (ITA)	SILVE-MEG	71	2:31'56.746	14 Giri	5 Giri	6 1'45.276
8	39 ZANIN MASSIMO KOCABIYIK Levent (TUR)	Borusan Otomotiv Motorsport OKYAY Ibrahim (TUR)	BMW M3 E92 AHYAN Fatih (TUR)	SILVE-24H:	58	2:31'46.405	27 Giri	13 Giri	31 1'44.297
----- Non Classificati: -----									
RIT	99 EMOTION MOTORSPORT COLOMBO Massimiliano (ITA)	Emotion Motorsport GAMBERINI Gianmarco (ITA)	Wolf CALICETI Filippo (ESP)	BRONZ-CN	41	2:06'31.293	44 Giri		24 1'40.325

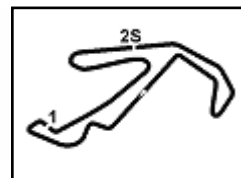
Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 19 Num. 11 Paolo Collivadino Tempo 1'35.693 Media. 158,983 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

13/06/2015 Inizio 21:27 Fine 23:59

Esposta alle:





Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

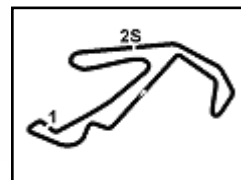
ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 21:26'56.830

25 De Nora Federico (1'39.477)					37 Zanin Massimo (1'43.664)											
Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time					
25 De Nora Federico (1'39.477)					37 Zanin Massimo (1'43.664)											
MONTIN P.					ZANIN M.											
2			1'46.789	211,8	21:28'43.619	2	33.546	41.014	1'54.299	193,9	21:28'51.129					
3			1'40.628	213,0	21:30'24.247	3	27.953	40.985	1'46.939	191,5	21:30'38.068					
4	26.371	38.189	1'40.383	214,3	21:32'04.630	4	27.103	40.393	1'45.834	193,2	21:32'23.902					
5			1'39.477	213,0	21:33'44.107	5	27.440	40.198	1'45.696	193,5	21:34'09.598					
6			1'39.741	213,9	21:35'23.848	6	27.782	40.180	1'46.046	193,5	21:35'55.644					
7	26.063	37.971	1'39.665	213,0	21:37'03.513	7	27.581	39.920	1'45.601	194,2	21:37'41.245					
8			1'40.941	213,0	21:38'44.454	8	27.997	39.905	1'45.675	194,6	21:39'26.920					
9			1'40.869	214,3	21:40'25.323	9			1'46.202	194,6	21:41'13.122					
10	26.540	38.073	1'40.818	213,9	21:42'06.141	10	27.767	40.104	1'46.166	193,2	21:42'59.284					
11			1'39.894	213,9	21:43'46.035	11	27.728	40.191	1'46.575	194,9	21:44'45.859					
12			1'40.174	212,6	21:45'26.209	12	27.760	40.191	1'45.584	193,9	21:46'31.443					
13	26.226	38.144	1'40.252	213,0	21:47'06.461	13	27.709	41.081	1'48.465	193,5	21:48'19.903					
14	26.445	38.202	1'40.430	213,4	21:48'46.891	14	27.937	40.115	1'45.779	192,9	21:50'05.687					
15	26.868	38.204	1'40.612	213,9	21:50'27.503	15			1'47.817	193,9	21:51'53.504					
16			3'58.480	P 213,0	21:54'25.983	16			1'48.489	193,5	21:53'41.793					
DE NORA F.					99 Emotion Motorsport (1'40.325)											
17			1'56.907	P 206,1	21:56'22.890	BELLIN M.										
18			1'44.851	208,9	21:58'07.741	31	39.288	47.637	2'10.926	P 183,1	22:30'44.100					
19			1'44.316	209,3	21:59'52.057	32	28.401	42.286	1'50.751	193,2	22:32'34.851					
20			1'43.923	210,9	22:01'35.980	33	27.755	40.979	1'47.646	193,5	22:34'22.497					
21			1'43.357	211,4	22:03'19.337	34	27.443	41.665	1'48.076	191,2	22:36'10.573					
22			1'43.566	211,8	22:05'02.903	35	27.562	41.124	1'49.083	192,5	22:37'59.656					
23			1'47.381	211,8	22:06'50.284	36	28.807	41.319	1'48.853	193,5	22:39'48.509					
24			1'44.312	211,4	22:08'34.596	37	27.288	40.962	1'46.483	193,2	22:41'34.992					
25			1'45.239	210,5	22:10'19.835	38	27.445	40.926	1'47.068	193,5	22:43'22.060					
26			1'43.476	210,9	22:12'03.311	39	27.723	40.821	1'46.869	192,9	22:45'08.929					
27	27.566	39.652	1'44.260	209,3	22:13'47.571	40	27.681	40.791	1'48.740	194,2	22:46'57.669					
28			1'44.179	212,6	22:15'31.750	41	27.371	40.561	1'46.164	193,5	22:48'43.833					
29			1'47.662	212,2	22:17'19.412	42	27.420	40.385	1'46.116	195,7	22:50'29.949					
30			1'44.354	211,8	22:19'03.766	43	27.255	40.538	1'46.120	193,5	22:52'16.789					
31			1'42.608	212,6	22:20'46.374	44	26.987	40.690	1'45.619	195,7	22:54'01.688					
32			1'42.566	213,0	22:22'28.940	45	28.586	40.191	1'47.408	195,7	22:55'49.096					
33	27.491	38.401	1'42.817	212,6	22:24'11.757	46	27.284	40.909	1'46.698	194,2	22:57'35.794					
34			4'37.155	P 213,0	22:28'48.912	47	27.016	42.293	1'48.726	189,1	22:59'24.520					
MONTIN P.					CALICETI F.											
35			1'51.024	P 206,9	22:30'39.936	18	30.654	40.933	1'49.294	P 197,8	22:34'11.399					
36	26.231	38.453	1'40.254	211,8	22:32'20.190	19	27.125	39.338	1'43.307	201,5	22:35'54.706					
37	25.965	38.108	1'39.679	212,2	22:33'59.869	20			1'41.654	198,9	22:37'36.360					
38	26.735	38.126	1'40.173	212,2	22:35'40.042	21	27.445	39.896	1'545.737	P 198,5	22:53'22.097					
39			1'40.314	213,9	22:37'20.356	COLOMBO M.										
40			1'39.982	213,4	22:39'00.338	22	30.321	39.444	1'48.124	P 200,0	22:55'10.221					
41			1'40.240	213,4	22:40'40.578	23	27.098	39.080	1'42.851	200,7	22:56'53.072					
42			1'40.439	212,6	22:42'21.017	24	26.851	38.492	1'42.040	201,1	22:58'35.112					
43			1'40.142	213,4	22:44'01.159	25			1'40.325	201,5	23:00'15.437					
44			1'41.732	213,4	22:45'42.891	26			1'40.930	201,9	23:01'56.367					
45			1'39.949	213,4	22:47'22.840	27	26.222	38.804	1'42.891	202,6	23:03'39.258					
46	26.290	38.175	1'40.098	213,4	22:49'02.938	28	27.105	38.313	1'42.532	200,7	23:05'21.790					
47			1'39.731	214,3	22:50'42.669	29	26.138	38.644	1'41.255	200,7	23:07'03.045					
48			1'40.219	213,4	22:52'22.888	30	26.059	38.089	1'41.665	200,7	23:08'44.710					
49	26.207	38.092	1'39.869	213,4	22:54'02.757	31	26.210	38.218	1'40.775	202,6	23:10'25.485					
50			1'40.905	214,3	22:55'43.662	32			1'40.668	201,1	23:12'06.153					
51			1'40.132	214,3	22:57'23.794	33			1'50.556	201,1	23:13'56.709					
52			1'40.499	213,0	22:59'04.293	34			1'40.434	201,5	23:15'37.143					
53			1'40.012	215,1	23:00'44.305	35	26.452	37.939	1'40.544	203,0	23:17'17.687					
					GAMBERINI G.											
					36	26.191	38.548	5'30.430	P 203,4	23:24'29.325	68	27.050	39.405	1'43.876	194,9	23:44'14.561
					37	34.803	40.920	1'54.487	P 199,3	23:26'23.812	69	27.116	39.411	1'44.121	194,9	23:45'58.682
					38	27.401	39.436	1'45.712	200,7	23:28'09.524	70			1'44.054	195,7	23:47'42.736
					39	26.855	40.822	1'47.128	201,1	23:29'56.652	71	27.173	39.583	1'44.330	196,0	23:49'27.066
					40	27.287	39.731	1'45.524	198,5	23:31'42.176	72	27.003	39.644	1'44.315	194,2	23:51'11.381
					41	28.486	39.518	1'45.947	201,5	23:33'28.123	73			1'43.942	193,9	23:52'55.323
					42						74			1'43.664	193,5	23:54'38.987
											75	26.720	39.266	1'43.664	193,5	23:56'23.082
											76	27.040	39.593	1'44.095	194,6	23:57'23.082

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Gara

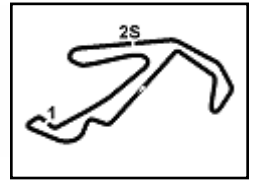
Misano World Circuit 4.226 m

Start at 21:26'56.830

3 / 3

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
39 Zanin Massimo (1'44.297)					
KOCABIYIK L.					
2	34.369	40.765	1'54.664	201,9	21:28'51.494
3	28.416	40.731	1'48.586	201,9	21:30'40.080
4	28.474	40.442	1'47.836	201,9	21:32'27.916
5	29.571		35'48.584	P	22:08'16.500
OKYAY I.					
6			1'57.350	P 199,3	22:10'13.850
7	27.935	41.427	1'47.991	201,9	22:12'01.841
8	27.691	44.003	1'50.078	203,0	22:13'51.919
9	27.878	41.080	1'48.496	202,6	22:15'40.415
10	28.641	40.311	1'47.549	203,0	22:17'27.964
11	27.837	39.971	1'46.553	203,0	22:19'14.517
12			1'46.626	203,0	22:21'01.143
13	27.499	41.282	1'49.045	203,4	22:22'50.188
14	27.880	39.645	1'46.321	203,8	22:24'36.509
15	27.840	45.321	1'54.804	166,7	22:26'31.313
16	27.903	40.036	1'47.081	203,8	22:28'18.394
17	27.508	40.377	1'46.065	203,4	22:30'04.459
18	27.802	40.108	1'46.462	201,5	22:31'50.921
19	27.518	39.872	1'46.294	203,8	22:33'37.215
20	27.779	39.613	7'48.395	P 202,6	22:41'25.610
AHYAN F.					
21	40.719	48.231	2'14.868	P 163,9	22:43'40.478
22	30.779	50.355	2'06.287		22:45'46.765
23	27.817	41.306	1'47.923	203,0	22:47'34.688
24	27.187	39.745	1'48.607	203,0	22:49'23.295
25	28.002	40.687	1'48.478	204,2	22:51'11.773
26	26.971	39.747	1'45.572	203,0	22:52'57.345
27			1'54.856	203,8	22:54'52.201
28	27.498	39.651	1'44.573	203,4	22:56'36.774
29	27.364	39.152	1'44.376	203,8	22:58'21.150
30	26.847	39.460	1'46.211	204,2	23:00'07.361
31	27.598	40.587	1'47.074	203,8	23:01'54.435
32	27.110	39.410	1'44.297	202,6	23:03'38.732
33	26.995	39.765	1'44.955	204,9	23:05'23.687
34	26.932	39.485	1'45.942	203,8	23:07'09.629
35	26.995	39.271	1'45.228	203,8	23:08'54.857
36	26.939	39.985	1'44.502	204,9	23:10'39.359
37	27.460	40.636	1'46.008	203,0	23:12'25.367
38	28.105	39.445	1'45.599	204,5	23:14'10.966
39	28.460	39.135	1'47.120	205,7	23:15'58.086
40	29.163	40.480	7'17.903	P 204,9	23:23'15.989
KOCABIYIK L.					
41	36.430	41.862	2'01.153	P 201,1	23:25'17.142
42	28.672	43.668	2'01.898	182,1	23:27'19.040
43	32.606	49.857	2'03.928	203,4	23:29'22.968
44	28.981	40.304	1'48.968	203,8	23:31'11.936
45	29.019	40.360	1'48.862	203,8	23:33'00.798
46	28.273	40.897	1'48.391	203,0	23:34'49.189
47	29.910	40.235	1'49.110	204,5	23:36'38.299
48	27.984	41.162	1'51.508	204,5	23:38'29.807
49	29.005	39.810	1'47.288	204,2	23:40'17.095
50	29.329	40.734	2'00.811	204,5	23:42'17.906
51	29.080	39.853	1'47.798	204,2	23:44'05.704
52	27.855	40.182	1'47.286	204,9	23:45'52.990
53	29.005	39.787	1'53.712	204,9	23:47'46.702
54			1'56.129	204,5	23:49'42.831
55	28.368	40.891	1'50.293	204,9	23:51'33.124
56	28.053	39.914	1'47.035	203,8	23:53'20.159
57	28.241	39.878	1'47.035	204,5	23:55'07.194
58	28.138	39.750	1'47.165	204,9	23:56'54.359
59	28.841	40.255	1'48.876	204,5	23:58'43.235
35 Antonio De Castro (1'45.241)					
DE CASTRO S.					
2			2'03.311	192,2	21:29'00.141
3	30.335	42.983	1'55.066	189,1	21:30'55.207
4	29.959	43.111	1'54.672	190,5	21:32'49.879
5	29.510	43.726	1'54.205	190,5	21:34'44.084
6	29.899	42.823	1'53.872	190,8	21:36'37.956
7	30.443	42.954	1'55.888	190,5	21:38'33.844
8	30.453	42.767	1'54.832	191,2	21:40'28.676
9	30.190	43.462	1'55.323	190,8	21:42'23.999
10	29.465	43.280	1'53.498	189,8	21:44'17.497
11	29.440	42.495	1'52.898	189,5	21:46'10.395
12	29.167	42.260	1'52.646	191,5	21:48'03.041
31 Mosca Andrea (1'45.276)					
GABBIAZZI A.					
2	33.004	40.936	1'52.425	197,8	21:28'49.255
3	27.714	40.442	1'47.073	199,3	21:30'36.328
4	27.590	40.143	1'46.492	200,4	21:32'22.820
5	27.309	40.029	1'46.510	200,4	21:34'09.330
6	27.364	40.173	1'45.973	200,0	21:35'55.303
7	27.367	39.578	1'45.276	197,1	21:37'40.579
8	27.651	39.751	1'46.025	200,4	21:39'26.604
9	27.379	40.229	1'46.227	199,6	21:41'12.831

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

ECC 3 Ore Targa Tricolore Porsche - Contagiri Gara

Misano World Circuit 4.226 m

		Giro																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Pos.	1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	2	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
	3	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
	4	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	31	31	31	31	31	31	31	31	37	37	37	37	37	37	37	37	
	5	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	37	37	37	37	37	37	37	31	31	25	25	25	25	25	31	31
	6	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	25	25	25	25	25	25	25	25	31	31	31	31	31	31	31	35	35
	7	39	39	39	99	99	99	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	37	37
	8	99	99	99	35	35	35	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
	9	35	35	35	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99

		Giro																																						
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60									
Pos.	1	7	46	46	46	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	46	46								
	2	46	7	7	7	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	7	7	7	7	7	7	7	46	46	46	46	46	46	46	7	7								
	3	25	25	11	11	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	7	7	7	7	7	7	25	25									
	4	11	11	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	11	11									
	5	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37								
	6	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35								
	7	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31								
	8	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39								
	9	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99								

		Giro																								
		61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Pos.	1	46	46	46	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	46	46	46	46	46	46
	2	7	7	7	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	7	7	7	7	7	7
	3	25	25	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	4	11	11	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	35								
	5	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35									
	6	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37									
	7	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31									