

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Velocità Gara 2 - 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

Classifica

1	20 FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	Giri 12
2	25 DELLI GUANTI Roberto	Lamborghini Gallardo	0.043
3	23 DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	30.646
4	26 AURILIA Nello	Porsche 997 GT3 Cup	43.392
5	52 PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	50.160
6	51 GIACON Domiziano	BMW M3 V8	53.832
7	16 DE VUONO Armando	BMW M3 E36	1 Giro
8	19 BORRET Federico	BMW M3 E36	1 Giro
9	24 DIAMANTI Fabrizio	BMW M3 E36	2 Giri
10	121 CANGANI Norberto	BMW M3 E36	2 Giri
NP	21 VALENTINI Massimo	Porsche 997 GT3 Cup	

Velocità

1	25 DELLI GUANTI Roberto	Lamborghini Gallardo	212.2
2	20 FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	211.4
3	26 AURILIA Nello	Porsche 997 GT3 Cup	210.9
4	23 DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	206.9
5	52 PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	201.9
6	51 GIACON Domiziano	BMW M3 V8	201.5
7	16 DE VUONO Armando	BMW M3 E36	177.3
8	19 BORRET Federico	BMW M3 E36	172.2
9	24 DIAMANTI Fabrizio	BMW M3 E36	170.9
10	121 CANGANI Norberto	BMW M3 E36	161.7

Seg. 1

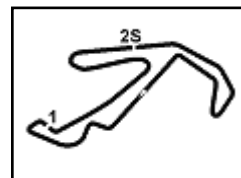
1	25 NECCHI Paolo	26.921
2	20 FONDI Maurizio	26.964
3	26 AURILIA Nello	27.188
4	23 DE BELLIS Riccard	27.461
5	51 GIACON Domiziano	27.515
6	52 PASQUINELLI Lore	27.561
7	19 SOLLA Leonardo	31.237
8	16 ORLANDINI Massim	31.515
9	121 ROGARI Angelo	31.571
10	24 DIAMANTI Fabrizio	31.787

Seg. 2

1	25 NECCHI Paolo	38.425
2	20 FONDI Maurizio	38.566
3	26 AURILIA Nello	39.513
4	23 DE BELLIS Riccard	39.818
5	51 GIACON Domiziano	39.955
6	52 PASQUINELLI Lore	40.124
7	16 ORLANDINI Massim	46.019
8	19 SOLLA Leonardo	46.162
9	24 DIAMANTI Fabrizio	47.016
10	121 ROGARI Angelo	48.534

Seg. 3

1	20 FONDI Maurizio	36.622
2	25 NECCHI Paolo	36.749
3	23 DE BELLIS Riccard	37.255
4	26 AURILIA Nello	37.439
5	52 PASQUINELLI Lore	37.835
6	51 GIACON Domiziano	37.980
7	16 ORLANDINI Massim	42.968
8	19 SOLLA Leonardo	43.046
9	121 ROGARI Angelo	43.757
10	24 DIAMANTI Fabrizio	44.133



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1° 25 NECCHI P. (1'41.734)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.657	48.770	1'53.149	3'23.576	P 206,9	11:15'13.412
2	39.435	41.326	39.484	2'00.245	P 211,4	11:20'37.233
3	28.473	39.553	37.969	1'45.995	212,2	11:22'23.228
4	27.286	38.887	38.010	1'44.183	214,7	11:24'07.411
5	27.153	39.654	3'18.297	4'25.104	P 203,8	11:28'32.515
6	34.122	39.897	37.651	1'51.670	P 211,4	11:30'24.185
7	27.128	38.554	36.834	1'42.516	213,0	11:32'06.701
8	27.410	38.514	36.647	1'42.571	211,8	11:33'49.272
9	26.738	38.443	36.553	1'41.734	213,4	11:35'31.006

2° 21 VALENTINI M. (1'44.010)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.018	51.942	46.141	2'24.101	P 176,2	11:16'24.415
2	31.408	42.518	40.092	1'54.018	209,7	11:20'42.534
3	28.536	40.188	42.517	1'51.241	209,7	11:22'33.775
4	28.584	39.859	40.358	1'48.801	211,8	11:24'22.576
5	50.201	44.112	3'14.927	4'49.240	P 206,5	11:29'11.816
6	37.603	40.572	38.313	1'56.488	213,0	11:31'08.304
7	28.224	40.127	37.695	1'46.046	210,9	11:32'54.350
8	29.715	39.273	37.292	1'46.280	212,6	11:34'40.630
9	27.696	38.921	37.393	1'44.010	212,6	11:36'24.640
10	27.764	39.442	37.806	1'45.012	210,1	11:38'09.652

3° 20 FONDI M. (1'44.197)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.092	46.196	39.532	2'06.820	P 206,5	11:16'05.692
2	30.070	44.276	39.097	1'53.443	208,1	11:20'05.955
3	28.096	40.736	37.483	1'46.315	210,1	11:21'52.270
4	27.839	40.229	37.868	1'45.936	210,5	11:23'38.206
5	31.675	43.609	2'26.119	3'41.403	P 200,4	11:27'19.609
6	37.360	39.932	37.677	1'54.969	P 210,9	11:29'14.578
7	28.706	39.613	37.777	1'46.096	211,8	11:31'00.674
8	28.390	40.047	38.920	1'47.357	211,8	11:32'48.031
9	27.375	39.526	37.296	1'44.197	210,9	11:34'32.228
10	27.375	39.584	37.950	1'44.909	210,1	11:36'17.137
11	27.536	39.722	37.494	1'44.752	210,1	11:38'01.889

4° 37 ZANIN M. (1'45.201)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.116	40.063	37.766	3'54.188	P 197,8	11:23'28.373
2	27.454	40.208	37.930	1'45.592	194,9	11:25'13.965
3	27.249	40.266	37.833	1'45.348	193,2	11:26'59.313
4	27.273	40.145	1'48.030	4'43.287	P 192,5	11:31'42.600
5	34.227	40.630	37.971	1'52.828	P 192,5	11:33'35.428
6	27.222	40.187	37.792	1'45.201	191,5	11:35'20.629
7	28.117	40.936	38.334	1'47.387	193,9	11:37'08.016

5° 110 BETTERA E. (1'46.687)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.209	46.589	42.590	2'09.388	P 184,9	11:15'42.323
2	32.451	44.508	38.636	1'55.595	187,8	11:17'51.711
3	28.334	41.950	39.622	1'49.906	188,5	11:21'37.212
4	27.425	41.530	37.912	1'46.867	189,1	11:23'24.079
5	28.752	41.698	2'32.665	3'43.115	P 188,8	11:27'07.194
6	30.178	41.288	37.895	1'49.361	P 187,8	11:28'56.555
7	27.546	41.566	39.123	1'48.235	189,8	11:30'44.790
8	27.918	41.085	37.842	1'46.845	189,5	11:32'31.635
9	27.479	41.497	39.274	1'48.250	185,9	11:34'19.885
10	27.503	41.410	39.175	1'48.088	187,5	11:36'07.973
11	27.811	41.942	38.213	1'47.966	185,6	11:37'55.939
12	27.523	41.406	37.758	1'46.687	187,2	11:39'42.626

6° 51 GIACON D. (1'46.697)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.857	55.795	56.489	2'41.141	P 144,2	11:21'50.600
2	34.291	47.108	42.573	4'03.631	218,6	11:25'54.231
3	27.786	40.703	38.208	1'46.697	201,1	11:27'40.928
4	27.951	40.330	38.422	1'46.703	200,0	11:29'27.631
5	28.555	42.407	53.395	2'04.357		11:31'31.988
6	29.446	43.083	40.654	1'53.183	157,7	11:33'25.171

7	29.328	40.336	38.917	1'48.581	202,2	11:35'13.752
8	28.253	44.620	47.661	2'00.534	165,4	11:37'14.286
9	29.723	43.980	42.189	1'55.892	190,5	11:39'10.178
10	29.449	43.092	41.088	1'53.629	188,2	11:41'03.807

7° 112 GIACON J. (1'46.870)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	54.144	1'00.656	45.339	2'40.139	P 177,6	11:17'28.581
2	33.075	53.797	40.933	2'07.805	180,3	11:22'16.525
3	27.606	41.463	39.065	1'48.134	184,0	11:24'04.659
4	27.435	41.592	40.608	1'49.635	185,2	11:25'54.294
5	28.275	41.289	37.972	1'47.536	188,5	11:27'41.830
6	27.681	41.219	38.298	1'47.198	188,5	11:29'29.028
7	27.928	41.090	37.852	1'46.870	188,2	11:31'15.898

8° 52 PASQUINELLI L. (1'49.165)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.454	51.005	49.798	2'26.257	P 172,0	11:18'32.490
2	30.594	41.099	2'52.459	9'52.892	P 201,9	11:30'51.639
3	37.044	43.729	41.705	2'02.478	P 199,3	11:32'54.117
4	31.487	40.863	40.048	5'31.301	201,5	11:38'25.418
5	28.354	41.991	38.820	1'49.165	198,9	11:40'14.583

9° 102 ARGENTI A. (1'49.209)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.406	1'03.928	45.842	2'35.176	P 169,3	11:15'11.446
2	30.520	42.896	40.039	1'53.455	185,9	11:19'40.077
3	28.853	41.982	39.331	1'50.166	188,2	11:21'30.243
4	28.126	42.135	38.948	1'49.209	187,2	11:23'19.452
5	29.853	42.915	2'19.781	3'32.549	P 185,2	11:26'52.001
6	35.934	43.407	39.073	1'58.414	P 186,9	11:28'50.415
7	28.029	43.182	39.222	1'50.433	187,5	11:30'40.848
8	28.135	42.068	39.158	1'49.361	187,8	11:32'30.209
9	28.176	41.919	39.130	1'49.225	189,1	11:34'19.434
10	29.221	43.747	2'01.649	3'14.617	P 180,0	11:37'34.051
11	38.258	41.922	39.101	1'59.281	P 186,9	11:39'33.332
12	28.329	42.004	38.986	1'49.319	186,9	11:41'22.651

10° 116 FORMENTI C. (1'49.440)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.965	48.079	46.551	2'12.595	P 162,7	11:18'02.715
2	31.590	43.908	42.313	1'57.811	187,8	11:20'00.526
3	28.257	41.680	40.017	1'49.954	188,2	11:21'50.480
4	27.952	50.431	44.424	2'02.807	174,8	11:23'53.287
5	31.208	44.210	2'32.838	3'48.256	P 187,2	11:27'41.543
6	37.688	42.295	40.152	2'00.135	P 189,1	11:29'41.678
7	28.794	41.888	41.152	1'51.834	190,1	11:31'33.512
8	30.030	42.891	46.321	1'59.242	188,8	11:33'32.754
9	28.202	42.399	38.885	1'49.486	189,8	11:35'22.240
10	28.689	41.867	39.652	1'50.208	189,8	11:37'12.448
11	28.680	42.463	38.803	1'49.946	188,8	11:39'02.394
12	28.764	41.643	39.033	1'49.440	189,5	11:40'51.834

11° 115 BAMONTE L. (1'49.449)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.264	55.752	10'52.362	12'29.378	P 138,6	11:15'40.282
2	36.672	56.325	40.291	2'13.288	P 185,6	11:30'22.948
3	29.575	41.618	39.094	1'50.287	186,5	11:32'13.235
4	27.891	42.672	38.886	1'49.449	184,0	11:34'02.684
5	27.484	41.679	38.588	3'35.254	186,9	11:37'37.938

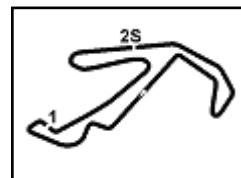
12° 27 SIMONCELLI B. (1'50.286)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.364	55.667	56.139	2'35.170	P 130,9	11:19'16.670
2	34.352	44.231	44.835	2'03.418	202,2	11:23'55.258
3	31.873			2'04.432		11:25'59.690
4	31.532	41.922	2'17.515	3'30.969	P 208,9	11:29'30.659
5	37.450	43.071	40.852	3'55.604	P 199,6	11:33'26.263
6	28.959	40.677	40.650	1'50.286	211,4	11:35'16.549
7	31.778	42.031	40.982	1'54.791	201,5	11:37'11.340
8	29.365	43.247	59.320	2'11.932	181,8	11:39'23.272

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

13° 31 BORRET F. (1'52.988)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.808	56.136	46.377	2'26.321 P	167,7	11:15'21.271
2	31.039	43.477	42.684	1'57.200	188,5	11:17'47.592
3	30.185	48.793	5'14.687	6'33.665 P		11:26'18.457
4	42.116	44.402	41.185	2'07.703 P	186,5	11:28'26.160
5	29.742	45.607	40.413	1'55.762	185,9	11:30'21.922
6	31.350	43.721	40.711	1'55.782	184,3	11:32'17.704
7	29.447	43.298	40.805	1'53.550	185,2	11:34'11.254
8	29.498	44.078	40.334	1'53.910	184,9	11:36'05.164
9	29.151	43.334	40.593	1'53.078	184,0	11:37'58.242
10	30.958	43.860	41.044	1'55.862	184,0	11:39'54.104
11	29.223	43.451	40.314	1'52.988	185,2	11:41'47.092

14° 132 GIACON K. (1'54.307)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.888	51.786	47.794	2'39.468 P	182,7	11:17'41.828
2	30.076	45.406	42.381	1'57.863	182,1	11:22'19.159
3	29.631	43.447	41.946	1'55.024	181,8	11:24'14.183
4	30.073	43.734	41.703	1'55.510	181,5	11:26'09.693
5	30.089	43.141	41.219	1'54.449	180,9	11:28'04.142
6	29.303	44.253	3'42.934	4'56.490 P	176,5	11:33'00.632
7	43.882	45.974	43.332	2'13.188 P	174,5	11:35'13.820
8	29.512	45.755	46.249	2'01.516	171,2	11:37'15.336
9	30.104	43.618	42.126	1'55.848	178,8	11:39'11.184
10	29.626	43.501	41.180	1'54.307	175,9	11:41'05.491

15° 133 GUNNELLA M. (1'54.982)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.316	50.030	1'20.422	2'52.768 P	172,0	11:15'38.613
2	34.197	45.553	43.299	2'03.049	177,3	11:18'31.381
3	30.767	45.577	47.307	2'03.651	178,5	11:22'38.081
4	32.409	45.605	43.143	2'01.157		11:24'39.238
5	29.962	44.415	42.162	1'56.539		11:26'35.777
6	29.980	45.516	42.376	1'57.872	176,8	11:28'33.649
7	29.999	44.720	41.855	1'56.574	177,0	11:30'30.223
8	29.974	44.388	41.791	1'56.153		11:32'26.376
9	29.945	43.707	43.095	1'56.747	178,5	11:34'23.123
10	29.664	43.620	42.489	1'55.773	178,2	11:36'18.896
11	29.603	44.135	41.244	1'54.982		11:38'13.878
12	29.654	44.777	43.522	1'57.953		11:40'11.831

16° 105 CIOFFI L. (1'55.692)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.599	48.868	48.971	2'17.438 P	169,8	11:18'11.958
2	32.429	46.727	44.298	2'03.454	173,1	11:20'15.412
3	30.119	44.950	42.461	1'57.530	177,3	11:22'12.942
4	29.426	44.042	3'40.045	6'49.820 P	161,4	11:29'02.762
5	42.184	44.507	43.848	2'10.539 P	159,3	11:31'13.301
6	29.471	43.872	42.620	1'55.963	177,3	11:33'09.264
7	30.643	43.741	41.308	1'55.692	176,5	11:35'04.956
8	30.433	45.997	44.653	2'01.083	175,6	11:37'06.039
9	30.720	43.548	41.453	1'55.721	176,2	11:39'01.760
10	30.509	45.422	49.932	2'05.863	162,2	11:41'07.623

17° 121 ROGARI A. (2'00.927)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.854	50.698	45.309	2'14.861 P	165,9	11:21'36.352
2	32.161	47.747	50.734	2'10.642	173,4	11:23'51.213
3	31.760	45.897	43.270	2'00.927	173,4	11:28'02.782
4	31.731	46.581	43.242	2'01.554	163,6	11:30'04.336
5	31.493	46.246	43.408	2'01.147	173,4	11:32'05.483
6	32.313	46.390	2'47.362	4'06.065 P	172,2	11:36'11.548
7	37.996	51.153	46.221	2'15.370 P	170,6	11:38'26.918
8	31.468	46.959	43.471	2'01.898	173,4	11:40'28.816

18° 24 DIAMANTI F. (2'01.789)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.327	47.914	45.977	2'15.218 P	167,7	11:22'11.345
2	31.245	46.984	43.560	2'01.789	170,3	11:26'28.352
3	33.780	46.908	46.430	2'07.118	171,2	11:28'35.470
4	32.934	48.566	45.501	2'07.001	170,1	11:30'42.471

5	34.160	1'04.521	48.181	2'26.862	98,8	11:33'09.333
6	32.910	47.294	46.005	2'06.209	162,9	11:35'15.542
7	34.868	46.047	44.194	2'05.109	169,3	11:37'20.651
8	34.323	47.116	43.404	2'04.843	169,3	11:39'25.494
9	32.075	49.124	43.368	2'04.567	170,6	11:41'30.061

19° 103 REVELLO A. (2'03.650)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.851	1'02.810	56.721	2'43.382 P	132,5	11:18'00.016
2	37.913	54.162	54.618	2'26.693	161,7	11:20'26.709
3	34.006	48.506	48.573	2'11.085	180,0	11:22'37.794
4	34.658	47.603	2'28.010	3'50.271 P	175,3	11:26'28.065
5	36.886	49.347	49.314	2'15.547 P	178,5	11:28'43.612
6	33.188	46.248	46.078	2'05.514	183,7	11:30'49.126
7	32.536	45.911	46.296	2'04.743	182,7	11:32'53.869
8	34.403	46.042	46.378	2'06.823	175,9	11:35'00.692
9	32.685	46.589	45.843	2'05.117	175,6	11:37'05.809
10	33.032	46.693	47.490	2'07.215	182,4	11:39'13.024
11	32.458	45.656	45.536	2'03.650	181,8	11:41'16.674

20° 19 SOLLA L. (2'04.820)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.846	53.866	47.777	2'22.489 P	135,0	11:23'53.511
2	32.765	50.710	2'51.296	4'14.771 P	173,1	11:28'08.282
3	35.301	46.819	1'32.814	2'54.934 P	172,5	11:31'03.216
4	34.229	46.905	44.462	2'05.596 P	173,1	11:33'08.812
5	32.745	46.062	48.423	2'07.230	174,5	11:35'16.042
6	36.764	46.230	43.421	2'06.415	174,2	11:37'22.457
7	32.047	46.316	46.457	2'04.820	172,2	11:39'27.277
8	31.565	46.648	45.451	2'15.664	169,5	11:41'42.941

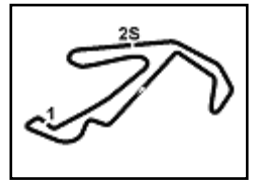
21° 14 MARANELLI M. (2'13.692)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.798	54.497	54.736	2'32.031 P	153,0	11:15'15.343
2	36.125	50.355	48.225	2'14.705	162,9	11:17'47.374
3	33.171	48.305	4'56.803	6'18.279 P	158,6	11:26'20.358
4	44.081	54.106	49.161	2'27.348 P	147,9	11:28'47.706
5	35.369	51.072	47.251	2'13.692	150,4	11:31'01.398

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Velocità Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	25 NECCHI Paolo	Lamborghini Gallardo	1'41.734
2	21 VALENTINI Massimo	Porsche 997 GT3 Cup	1'44.010
3	20 FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	1'44.197
4	37 ZANIN Massimo	BMW M3 V8	1'45.201
5	110 BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	1'46.687
6	51 GIACON Domiziano	BMW M3 V8	1'46.697
7	112 GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	1'46.870
8	52 PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	1'49.165
9	102 ARGENTI Andrea	Seat Leon	1'49.209
10	116 FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	1'49.440
11	115 BAMONTE Luigi	Seat Leon Cup	1'49.449
12	27 SIMONCELLI Bruno	Porsche 997 GT3	1'50.286
13	31 BORRET Federico	BMW M3 E36	1'52.988
14	132 GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	1'54.307
15	133 GUNNELLA Marcell	Seat Leon Supercopa	1'54.982
16	105 CIOFFI Luigi	Renault Clio	1'55.692
17	121 ROGARI Angelo	BMW M3 E36	2'00.927
18	24 DIAMANTI Fabrizio	BMW M3 E36	2'01.789
19	103 REVELLO Alessandro	Seat Leon	2'03.650
20	19 SOLLA Leonardo	BMW M3 E36	2'04.820
21	14 MARANELLI Marco	BMW M3 E36	2'13.692

Velocità

1	51 GIACON Domiziano	BMW M3 V8	218.6
2	25 NECCHI Paolo	Lamborghini Gallardo	214.7
3	21 VALENTINI Massimo	Porsche 997 GT3 Cup	213.0
4	20 FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	211.8
5	27 SIMONCELLI Bruno	Porsche 997 GT3	211.4
6	52 PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	201.9
7	37 ZANIN Massimo	BMW M3 V8	197.8
8	116 FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	190.1
9	110 BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	189.8
10	102 ARGENTI Andrea	Seat Leon	189.1
11	112 GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	188.5
12	31 BORRET Federico	BMW M3 E36	188.5
13	115 BAMONTE Luigi	Seat Leon Cup	186.9
14	103 REVELLO Alessandro	Seat Leon	183.7
15	132 GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	182.7
16	105 CIOFFI Luigi	Renault Clio	178.8
17	133 GUNNELLA Marcell	Seat Leon Supercopa	178.5
18	19 SOLLA Leonardo	BMW M3 E36	174.5
19	121 ROGARI Angelo	BMW M3 E36	173.4
20	24 DIAMANTI Fabrizio	BMW M3 E36	171.2
21	14 MARANELLI Marco	BMW M3 E36	162.9

Seg. 1

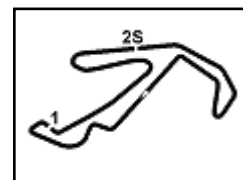
1	25 NECCHI Paolo	26.738
2	37 ZANIN Massimo	27.222
3	20 FONDI Maurizio	27.375
4	110 BETTERA Enrico	27.425
5	112 GIACON Jonathan	27.435
6	115 BAMONTE Luigi	27.484
7	21 VALENTINI Massim	27.696
8	51 GIACON Domiziano	27.786
9	116 FORMENTI Claudio	27.952
10	102 ARGENTI Andrea	28.029
11	52 PASQUINELLI Lore	28.354
12	27 SIMONCELLI Bruno	28.959
13	31 BORRET Federico	29.151
14	132 GIACON Kevin	29.303
15	105 CIOFFI Luigi	29.426
16	133 GUNNELLA Marcell	29.603
17	24 DIAMANTI Fabrizio	31.245
18	121 ROGARI Angelo	31.468
19	19 SOLLA Leonardo	31.565
20	103 REVELLO Alessand	32.458
21	14 MARANELLI Marco	33.171

Seg. 2

1	25 NECCHI Paolo	38.443
2	21 VALENTINI Massim	38.921
3	20 FONDI Maurizio	39.526
4	37 ZANIN Massimo	40.000
5	51 GIACON Domiziano	40.330
6	27 SIMONCELLI Bruno	40.677
7	52 PASQUINELLI Lore	40.863
8	110 BETTERA Enrico	41.085
9	112 GIACON Jonathan	41.090
10	115 BAMONTE Luigi	41.335
11	116 FORMENTI Claudio	41.643
12	102 ARGENTI Andrea	41.919
13	132 GIACON Kevin	43.141
14	31 BORRET Federico	43.298
15	105 CIOFFI Luigi	43.548
16	133 GUNNELLA Marcell	43.620
17	103 REVELLO Alessand	45.656
18	121 ROGARI Angelo	45.897
19	24 DIAMANTI Fabrizio	46.047
20	19 SOLLA Leonardo	46.062
21	14 MARANELLI Marco	48.305

Seg. 3

1	25 NECCHI Paolo	36.553
2	21 VALENTINI Massim	37.292
3	20 FONDI Maurizio	37.296
4	110 BETTERA Enrico	37.758
5	37 ZANIN Massimo	37.766
6	112 GIACON Jonathan	37.852
7	51 GIACON Domiziano	38.208
8	115 BAMONTE Luigi	38.588
9	116 FORMENTI Claudio	38.803
10	52 PASQUINELLI Lore	38.820
11	102 ARGENTI Andrea	38.948
12	31 BORRET Federico	40.314
13	27 SIMONCELLI Bruno	40.650
14	132 GIACON Kevin	41.180
15	133 GUNNELLA Marcell	41.244
16	105 CIOFFI Luigi	41.308
17	121 ROGARI Angelo	43.242
18	24 DIAMANTI Fabrizio	43.368
19	19 SOLLA Leonardo	43.421
20	103 REVELLO Alessand	45.536
21	14 MARANELLI Marco	47.251



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Classifica Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'41.134 - 4,226 km - Media 150,430 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	27 SIMONCELLI Bruno	ITA	Simoncelli Bruno	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3	1D-CIGT	1'41.134		8
2	25 NECCHI Paolo	ITA	Necchi Paolo	Eurotech	Lamborghini Gallardo	1D-CIGT	1'44.209	3.075	3.075 10
3	110 BETTERA Enrico	ITA	Bettera Enrico	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	1'45.959	4.825	1.750 10
4	115 BAMONTE Luigi	ITA	Bamonte Luigi	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	1'46.654	5.520	0.695 8
5	52 PASQUINELLI Lorenzo	ITA	Pasquinelli Lorenzo	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	1'46.720	5.586	0.066 8
6	112 GIACON Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Cup	2D-SL	1'47.435	6.301	0.715 7
7	116 FORMENTI Claudio	ITA	Formenti Claudio		Seat Leon Cup	2D-SL	1'47.493	6.359	0.058 10
8	102 ARGENTI Andrea	ITA	Argenti Andrea		Seat Leon	2D-ACITE	1'48.341	7.207	0.848 10
9	103 REVELLO Alessandro	ITA	Revello Alessandro		Seat Leon	2D-ACITE	1'49.667	8.533	1.326 9
10	51 GIACON Domiziano	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	1'49.806	8.672	0.139 9
11	26 AURILIA Nello	ITA	Aurilia Nello	Heaven Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'49.983	8.849	0.177 6
12	132 GIACON Kevin	ITA	Giacon Kevin	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	2D-SL	1'52.481	11.347	2.498 7
13	105 CIOFFI Luigi	ITA	Cioffi Luigi		Renault Clio	2D-BE1	1'54.320	13.186	1.839 7
14	121 ROGARI Angelo	ITA	Rogari Angelo	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	1'59.472	18.338	5.152 6
15	133 GUNNELLA Marcello	ITA	Gunnella Marcello		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	2'00.550	19.416	1.078 9
16	16 ORLANDINI Massimo	ITA	Orlandini Massimo	Motorsport Drive Team	BMW M3 E36	M3-NO30	2'01.684	20.550	1.134 9
17	19 SOLLA Leonardo	ITA	Solla Leonardo		BMW M3 E36	M3-NO30	2'02.135	21.001	0.451 8
18	24 DIAMANTI Fabrizio	ITA	Diamanti Fabrizio	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	2'04.441	23.307	2.306 7

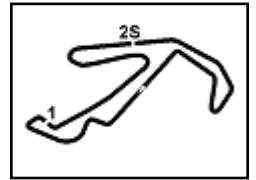
Direttore di Gara : F. FONDACCI

18/07/2015 Inizio 15:25 Fine 16:12

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING



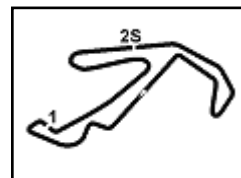


Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Ideal Time Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduuttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	27 SIMONCELLI B. (ITA)	Porsche 997 GT3	26.456	38.439	36.239	1'41.134	1'41.134	1	0.000
2	25 NECCHI P. (ITA)	Lamborghini Gallardo	27.685	38.606	37.470	1'43.761	1'44.209	2	0.448
3	115 BAMONTE L. (ITA)	Seat Leon Cup	27.100	40.855	37.682	1'45.637	1'46.654	4	1.017
4	110 BETTERA E. (ITA)	Seat Leon Cup	27.208	40.839	37.593	1'45.640	1'45.959	3	0.319
5	52 PASQUINELLI L. (ITA)	BMW M3 V8	28.026	40.196	38.180	1'46.402	1'46.720	5	0.318
6	112 GIACON J. (ITA)	Seat Leon Cup	27.722	40.902	37.838	1'46.462	1'47.435	6	0.973
7	116 FORMENTI C. (ITA)	Seat Leon Cup	27.469	41.059	38.296	1'46.824	1'47.493	7	0.669
8	102 ARGENTI A. (ITA)	Seat Leon	27.828	41.849	38.569	1'48.246	1'48.341	8	0.095
9	51 GIACON D. (ITA)	BMW M3 V8	28.198	40.928	39.967	1'49.093	1'49.806	10	0.713
10	103 REVELLO A. (ITA)	Seat Leon	28.552	41.838	39.277	1'49.667	1'49.667	9	0.000
11	26 AURILIA N. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	29.381	41.368	39.234	1'49.983	1'49.983	11	0.000
12	132 GIACON K. (ITA)	Seat Leon Supercopa	28.913	42.950	40.168	1'52.031	1'52.481	12	0.450
13	105 CIOFFI L. (ITA)	Renault Clio	29.086	43.344	41.263	1'53.693	1'54.320	13	0.627
14	121 ROGARI A. (ITA)	BMW M3 E36	31.228	45.439	42.556	1'59.223	1'59.472	14	0.249
15	133 GUNNELLA M. (ITA)	Seat Leon Supercopa	30.500	45.543	44.507	2'00.550	2'00.550	15	0.000
16	16 ORLANDINI M. (ITA)	BMW M3 E36	31.478	46.255	43.097	2'00.830	2'01.684	16	0.854
17	19 SOLLA L. (ITA)	BMW M3 E36	31.659	45.793	43.578	2'01.030	2'02.135	17	1.105
18	24 DIAMANTI F. (ITA)	BMW M3 E36	31.454	47.490	44.584	2'03.528	2'04.441	18	0.913
		Ideal Time Assoluto	26.456	38.439	36.239	1'41.134			



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

1° 27 SIMONCELLI B. (1'41.134)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:28'28.830
1	39.472	41.235	38.272	1'58.979	P 211,8	15:30'27.809
2	28.475	38.784	29'05.087	30'12.346	P 212,6	16:00'40.155
3	39.195	44.078	40.047	2'03.320	P 174,8	16:02'43.475
4	29.669	43.079	41.040	1'53.788	183,1	16:04'37.263
5	28.991	42.751	41.087	1'52.829	194,6	16:06'30.092
6	28.693	43.254	37.858	1'49.805	180,3	16:08'19.897
7	26.456	38.439	36.239	1'41.134	210,5	16:10'01.031
8	26.507	38.448	36.651	1'41.606	211,4	16:11'42.637

2° 25 NECCHI P. (1'44.209)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:25'09.203
1	38.037	41.152	40.209	1'59.398	P 208,9	15:27'08.601
2	28.465	38.988	37.797	1'45.250	211,8	15:28'53.851
3	28.131	38.900	37.470	1'44.501	211,8	15:30'38.352
4	27.997	38.891	28'52.102	29'58.990	P 212,2	16:00'37.342
5	40.834	43.560	40.212	2'04.606	P 204,2	16:02'41.948
6	28.866	39.994	37.671	1'46.531	209,7	16:04'28.479
7	27.685	39.104	52.909	1'59.698	204,5	16:06'28.177
8	28.473	39.091	37.724	1'45.288	211,4	16:08'13.465
9	28.010	38.606	37.927	1'44.543	211,8	16:09'58.008
10	27.968	38.696	37.545	1'44.209	196,4	16:11'42.217

3° 110 BETTERA E. (1'45.959)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:25'30.978
1	37.155	45.087	40.805	2'03.047	P 186,5	15:27'34.025
2	27.651	40.945	38.001	1'46.597	188,2	15:29'20.622
3	27.208	40.974	38.338	1'46.520	188,5	15:31'07.142
4	27.346	42.166	28'02.024	29'11.536	P 189,1	16:00'18.678
5	37.003	43.731	39.255	1'59.989	P 188,2	16:02'18.667
6	27.444	40.839	37.848	1'46.131	188,5	16:04'04.798
7	27.456	41.157	38.462	1'47.075	186,2	16:05'51.873
8	27.406	40.960	37.593	1'45.959	186,9	16:07'37.832
9	27.621	40.984	38.024	1'46.629	187,2	16:09'24.461
10	27.664	41.413	37.932	1'47.009	184,9	16:11'11.470

4° 115 BAMONTE L. (1'46.654)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:25'24.393
1	38.407	45.261	41.981	2'05.649	P 183,7	15:27'30.042
2	27.839	41.248	38.329	1'47.416	185,9	15:29'17.458
3	27.403	41.569	37.682	1'46.654	186,2	15:31'04.112
4	27.100	41.177	28'04.678	29'12.955	P 185,9	16:00'17.067
5	37.729	42.885	39.415	2'00.029	P 184,9	16:02'17.096
6	27.384	40.855	39.012	1'47.251	185,2	16:04'04.347
7	27.343	42.176	38.409	1'47.928	186,5	16:05'52.275
8	27.687	41.924	38.241	1'47.852	182,1	16:07'40.127

5° 52 PASQUINELLI L. (1'46.720)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:28'02.613
1	45.545	48.258	46.686	2'20.489	P 160,5	15:30'23.102
2	29.647	40.722	29'23.882	30'34.251	P 201,1	16:00'57.353
3	41.082	43.849	40.128	2'05.059	P 201,9	16:03'02.412
4	29.934	40.562	38.640	1'49.136	202,2	16:04'51.548
5	28.026	40.483	38.211	1'46.720	202,2	16:06'38.268
6	29.271	40.847	40.217	1'50.335	201,9	16:08'28.603
7	28.608	40.196	38.491	1'47.295	201,5	16:10'15.898
8	28.464	40.932	38.180	1'47.576	201,1	16:12'03.474

6° 112 GIACON J. (1'47.435)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:30'26.599
1	36.434	44.766	29'11.526	30'32.726	P 163,4	16:00'59.325
2	38.745	43.687	40.158	2'02.590	P 184,3	16:03'01.915
3	29.493	41.328	39.465	1'50.286	186,9	16:04'52.201
4	27.722	40.902	38.811	1'47.435	189,1	16:06'39.636
5	28.794	44.053	37.838	1'50.685	186,9	16:08'30.321
6	28.155	41.597	38.092	1'47.844	188,8	16:10'18.165
7	28.209	43.903	38.613	1'50.725	185,2	16:12'08.890

7° 116 FORMENTI C. (1'47.493)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:25'54.289

1	44.945	49.765	44.154	2'18.864	P 182,7	15:28'13.153
2	28.741	44.660	40.428	1'53.829	184,0	15:30'06.982
3	28.259	41.904	39.520	1'49.683	187,8	15:31'56.665
4	37.549	47.100	27'00.859	28'25.508	P 187,5	16:00'22.173
5	37.126	44.340	40.499	2'01.965	P 187,5	16:02'24.138
6	30.782	41.328	38.919	1'51.029	188,5	16:04'15.167
7	27.842	41.059	38.592	1'47.493	188,2	16:06'02.660
8	27.948	41.520	38.296	1'47.764	188,5	16:07'50.424
9	28.022	41.755	38.721	1'48.498	185,6	16:09'38.922
10	27.469	41.654	39.323	1'48.446	188,8	16:11'27.368

8° 102 ARGENTI A. (1'48.341)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:25'19.095
1	39.988	57.785	45.362	2'23.135	P 172,0	15:27'42.230
2	29.179	50.029	45.900	2'05.108	172,0	15:29'47.338
3	27.828	41.931	38.582	1'48.341	185,5	15:31'35.679
4	28.108	46.747	27'28.910	28'43.765	P 141,0	16:00'19.444
5	37.334	43.663	39.555	2'00.552	P 187,8	16:02'19.996
6	28.174	41.867	39.330	1'49.371	185,6	16:04'09.367
7	28.389	41.849	38.569	1'48.807	185,2	16:05'58.174
8	28.651	43.236	39.765	1'51.652	184,6	16:07'49.826
9	29.665	42.745	39.424	1'51.834	184,9	16:09'41.660
10	28.223	42.183	39.234	1'49.640	185,6	16:11'31.300

9° 103 REVELLO A. (1'49.667)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:26'43.508
1	37.562	46.453	43.748	2'07.763	P 177,9	15:28'51.271
2	29.380	45.311	43.738	1'58.429	179,7	15:30'49.700
3	29.648	43.268	28'50.161	30'03.077	P 181,2	16:00'52.777
4	32.754	44.534	42.035	1'59.323	P 177,3	16:02'52.100
5	29.244	42.861	41.484	1'53.589	181,2	16:04'45.689
6	29.089	42.679	40.496	1'52.264	181,2	16:06'37.953
7	28.852	43.452	39.832	1'52.136	179,7	16:08'30.089
8	28.950	42.156	39.707	1'50.813	177,3	16:10'20.902
9	28.552	41.838	39.277	1'49.667	181,2	16:12'10.569

10° 51 GIACON D. (1'49.806)

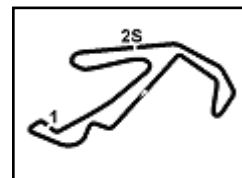
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:27'41.597
1	38.722	49.878	46.484	2'15.084	P 165,1	15:29'56.681
2	30.061	42.374	44.204	1'56.639	197,1	15:31'53.320
3	29.256	43.424	27'49.252	29'01.932	P 196,0	16:00'55.252
4	39.264	43.701	43.401	2'06.366	P 196,0	16:03'01.618
5	31.347	40.928	40.860	1'53.135	200,4	16:04'54.753
6	28.198	42.273	40.365	1'50.836	195,7	16:06'45.589
7	28.530	41.309	39.967	1'49.806	198,5	16:08'35.395
8	28.838	41.625	40.173	1'50.636	199,6	16:10'26.031
9	28.409	41.079	40.688	1'50.176	199,3	16:12'16.207

11° 26 AURILIA N. (1'49.983)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:28'22.197
1	46.025	55.215	54.481	2'35.721	P 160,5	15:30'57.918
2	35.799	47.586	1'04.654	2'28.039	200,0	15:33'25.957
3	56.991	1'24.750	30'05.945	32'27.686	P 196,0	16:05'53.643
4	44.960	48.379	46.067	2'19.406	P 199,3	16:08'13.049
5	32.432	43.219	40.354	1'56.005	205,3	16:10'09.054
6	29.381	41.368	39.234	1'49.983	206,9	16:11'59.037

12° 132 GIACON K. (1'52.481)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:29



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

5	29.713	43.344	41.263	1'54.320	176,8	16:04'43.049
6	31.259	53.794	43.159	2'08.212	158,1	16:06'51.261
7	29.086	44.060	41.382	1'54.528	172,5	16:08'45.789

14° 121 ROGARIA A. (1'59.472)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:28'33.445
1	40.153	49.454	48.488	2'18.095	P 148,8	15:30'51.540
2	31.737	45.797	28'49.198	30'06.732	P 172,8	16:00'58.272
3	41.873	47.356	42.890	2'12.119	P 170,3	16:03'10.391
4	31.228	45.543	43.117	1'59.888	167,7	16:05'10.279
5	31.800	46.122	42.556	2'00.478	166,7	16:07'10.757
6	31.431	45.439	42.602	1'59.472	168,8	16:09'10.229

15° 133 GUNNELLA M. (2'00.550)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:25'17.732
1	41.828	57.873	46.986	2'26.687	P	15:27'44.419
2	31.114	47.744	45.676	2'04.534	176,8	15:29'48.953
3	30.973	45.598	47.790	2'04.361	176,2	15:31'53.314
4	30.618	45.987	27'05.188	28'21.793	P	16:00'15.107
5	39.458	54.440	48.941	2'22.839	P	16:02'37.946
6	32.605	49.225	48.231	2'10.061		16:04'48.007
7	30.927	46.309	45.797	2'03.033	172,0	16:06'51.040
8	31.869	45.824	45.615	2'03.308	175,3	16:08'54.348
9	30.500	45.543	44.507	2'00.550	176,8	16:10'54.898

16° 16 ORLANDINI M. (2'01.684)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:27'06.701
1	36.095	48.684	46.034	2'10.813	P 168,0	15:29'17.514
2	31.841	46.255	45.085	2'03.181	172,5	15:31'20.695
3	31.478	46.883	27'30.797	28'49.158	P 172,0	16:00'09.853
4	37.142	48.490	44.795	2'10.427	P 165,1	16:02'20.280
5	31.669	47.312	44.358	2'03.339	170,9	16:04'23.619
6	31.938	46.662	43.597	2'02.197	172,0	16:06'25.816
7	31.912	47.703	44.837	2'04.452	170,1	16:08'30.268
8	31.964	46.816	43.945	2'02.725	168,5	16:10'32.993
9	31.924	46.663	43.097	2'01.684	170,1	16:12'34.677

17° 19 SOLLA L. (2'02.135)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:26'48.706
1	44.927	50.449	45.128	2'20.504	P 162,7	15:29'09.210
2	32.791	47.404	43.578	2'03.773	168,5	15:31'12.983
3	31.841	47.290	27'48.516	29'07.647	P 167,4	16:00'20.630
4	40.439	48.866	45.867	2'15.172	P 164,1	16:02'35.802
5	32.314	46.139	43.682	2'02.135	172,5	16:04'37.937
6	31.795	46.322	46.054	2'04.171	172,2	16:06'42.108
7	31.659	45.793	2'00.946	3'18.398	P 172,2	16:10'00.506
8	46.285	49.653	44.786	2'20.724	P 168,0	16:12'21.230

18° 24 DIAMANTI F. (2'04.441)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:29'19.501
1	46.961	52.320	57.333	2'36.614	P 143,2	15:31'56.115
2	37.570	50.244	27'36.877	29'04.691	P 167,4	16:01'00.806
3	39.775	47.782	44.584	2'12.141	P 168,0	16:03'12.947
4	31.505	47.922	45.108	2'04.535	162,7	16:05'17.482
5	31.506	47.490	45.445	2'04.441	167,7	16:07'21.923
6	31.454	48.070	45.515	2'05.039	166,4	16:09'26.962
7	31.624	47.557	45.452	2'04.633	165,6	16:11'31.595

19° 37 ZANIN M.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:26'37.024
1	41.895	45.230	39.731	2'06.856	P 187,5	15:28'43.880

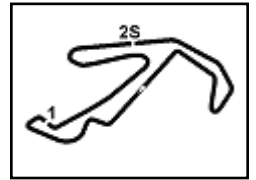
20° 39 ZANIN F.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:27'33.220
1	40.214	51.948	44.820	2'16.982	P 195,3	15:29'50.202

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Classifica Riepilogativa Libere

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: 1'41.134 - 4,226 km - Media 150,430 km/h

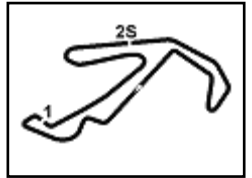
Num.	Conduuttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	27 SIMONCELLI Bruno	ITA	Simoncelli Bruno	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3	1D-CIGT	1'50.286	1'41.134	1'41.134			16
2	25 NECCHI Paolo	ITA	Necchi Paolo	Eurotech	Lamborghini Gallardo	1D-CIGT	1'41.734	1'44.209	1'41.734	0.600	0.600	19
3	21 VALENTINI Massimo	ITA	Valentini Massimo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'44.010		1'44.010	2.876	2.276	10
4	20 FONDI Maurizio	ITA	Fondi Maurizio	Pistoia Corse	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'44.197		1'44.197	3.063	0.187	11
5	37 ZANIN Massimo	ITA	Zanin Massimo	Pro Motor Sport	BMW M3 V8	1D-24H	1'45.201		1'45.201	4.067	1.004	7
6	110 BETTERA Enrico	ITA	Bettera Enrico	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	1'46.687	1'45.959	1'45.959	4.825	0.758	22
7	115 BAMONTE Luigi	ITA	Bamonte Luigi	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	1'49.449	1'46.654	1'46.654	5.520	0.695	13
8	51 GIACON Domiziano	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	1'46.697	1'49.806	1'46.697	5.563	0.043	19
9	52 PASQUINELLI Lorenzo	ITA	Pasquinelli Lorenzo	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	1'49.165	1'46.720	1'46.720	5.586	0.023	13
10	112 GIACON Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Cup	2D-SL	1'46.870	1'47.435	1'46.870	5.736	0.150	14
11	116 FORMENTI Claudio	ITA	Formenti Claudio		Seat Leon Cup	2D-SL	1'49.440	1'47.493	1'47.493	6.359	0.623	22
12	102 ARGENTI Andrea	ITA	Argenti Andrea		Seat Leon	2D-ACIT	1'49.209	1'48.341	1'48.341	7.207	0.848	22
13	103 REVELLO Alessandro	ITA	Revello Alessandro		Seat Leon	2D-ACIT	2'03.650	1'49.667	1'49.667	8.533	1.326	20
14	26 AURILIA Nello	ITA	Aurilia Nello	Heaven Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT		1'49.983	1'49.983	8.849	0.316	6
15	132 GIACON Kevin	ITA	Giacon Kevin	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	2D-SL	1'54.307	1'52.481	1'52.481	11.347	2.498	17
16	31 BORRET Federico	ITA	Borret Federico	Borret Team	BMW M3 E36	M3-E10	1'52.988		1'52.988	11.854	0.507	11
17	105 CIOFFI Luigi	ITA	Cioffi Luigi		Renault Clio	2D-BE1	1'55.692	1'54.320	1'54.320	13.186	1.332	17
18	133 GUNNELLA Marcello	ITA	Gunnella Marcello		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	1'54.982	2'00.550	1'54.982	13.848	0.662	21
19	121 ROGARI Angelo	ITA	Rogari Angelo	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO3	2'00.927	1'59.472	1'59.472	18.338	4.490	14
20	16 ORLANDINI Massimo	ITA	Orlandini Massimo	Motorsport Drive Team	BMW M3 E36	M3-NO3		2'01.684	2'01.684	20.550	2.212	9
21	24 DIAMANTI Fabrizio	ITA	Diamanti Fabrizio	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO3	2'01.789	2'04.441	2'01.789	20.655	0.105	16
22	19 SOLLA Leonardo	ITA	Solla Leonardo		BMW M3 E36	M3-NO3	2'04.820	2'02.135	2'02.135	21.001	0.346	16
23	14 MARANELLI Marco	ITA	Maranelli Marco	Effe Race	BMW M3 E36	M3-N30	2'13.692		2'13.692	32.558	11.557	5

Direttore di Gara : F. FONDACCI

18/07/2015

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Velocità Prove Libere 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	27	SIMONCELLI Bruno	Porsche 997 GT3	1'41.134
2	25	NECCHI Paolo	Lamborghini Gallardo	1'44.209
3	110	BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	1'45.959
4	115	BAMONTE Luigi	Seat Leon Cup	1'46.654
5	52	PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	1'46.720
6	112	GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	1'47.435
7	116	FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	1'47.493
8	102	ARGENTI Andrea	Seat Leon	1'48.341
9	103	REVELLO Alessandro	Seat Leon	1'49.667
10	51	GIACON Domiziano	BMW M3 V8	1'49.806
11	26	AURILIA Nello	Porsche 997 GT3 Cup	1'49.983
12	132	GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	1'52.481
13	105	CIOFFI Luigi	Renault Clio	1'54.320
14	121	ROGARI Angelo	BMW M3 E36	1'59.472
15	133	GUNNELLA Marcello	Seat Leon Supercopa	2'00.550
16	16	ORLANDINI Massimo	BMW M3 E36	2'01.684
17	19	SOLLA Leonardo	BMW M3 E36	2'02.135
18	24	DIAMANTI Fabrizio	BMW M3 E36	2'04.441

Velocità

1	27	SIMONCELLI Bruno	Porsche 997 GT3	212.6
2	25	NECCHI Paolo	Lamborghini Gallardo	212.2
3	26	AURILIA Nello	Porsche 997 GT3 Cup	206.9
4	52	PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	202.2
5	51	GIACON Domiziano	BMW M3 V8	200.4
6	39	ZANIN Filippo Maria	BMW M3 V8	200.0
7	110	BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	189.1
8	112	GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	189.1
9	116	FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	188.8
10	102	ARGENTI Andrea	Seat Leon	187.8
11	37	ZANIN Massimo	BMW M3 V8	187.5
12	115	BAMONTE Luigi	Seat Leon Cup	186.5
13	132	GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	181.5
14	103	REVELLO Alessandro	Seat Leon	181.2
15	133	GUNNELLA Marcello	Seat Leon Supercopa	176.8
16	105	CIOFFI Luigi	Renault Clio	176.8
17	121	ROGARI Angelo	BMW M3 E36	172.8
18	16	ORLANDINI Massimo	BMW M3 E36	172.5
19	19	SOLLA Leonardo	BMW M3 E36	172.5
20	24	DIAMANTI Fabrizio	BMW M3 E36	168.0

Seg. 1

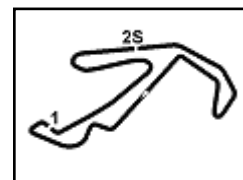
1	27	SIMONCELLI Bruno	26.456
2	115	BAMONTE Luigi	27.100
3	110	BETTERA Enrico	27.208
4	116	FORMENTI Claudio	27.469
5	37	ZANIN Massimo	27.627
6	25	NECCHI Paolo	27.685
7	112	GIACON Jonathan	27.722
8	102	ARGENTI Andrea	27.828
9	52	PASQUINELLI Lore	28.026
10	51	GIACON Domiziano	28.198
11	103	REVELLO Alessand	28.552
12	132	GIACON Kevin	28.913
13	105	CIOFFI Luigi	29.086
14	39	ZANIN Filippo Maria	29.220
15	26	AURILIA Nello	29.381
16	133	GUNNELLA Marcell	30.500
17	121	ROGARI Angelo	31.228
18	24	DIAMANTI Fabrizio	31.454
19	16	ORLANDINI Massim	31.478
20	19	SOLLA Leonardo	31.659

Seg. 2

1	27	SIMONCELLI Bruno	38.439
2	25	NECCHI Paolo	38.606
3	52	PASQUINELLI Lore	40.196
4	39	ZANIN Filippo Maria	40.710
5	110	BETTERA Enrico	40.839
6	115	BAMONTE Luigi	40.855
7	112	GIACON Jonathan	40.902
8	51	GIACON Domiziano	40.928
9	116	FORMENTI Claudio	41.059
10	26	AURILIA Nello	41.368
11	103	REVELLO Alessand	41.838
12	102	ARGENTI Andrea	41.849
13	132	GIACON Kevin	42.950
14	105	CIOFFI Luigi	43.344
15	37	ZANIN Massimo	45.230
16	121	ROGARI Angelo	45.439
17	133	GUNNELLA Marcell	45.543
18	19	SOLLA Leonardo	45.793
19	16	ORLANDINI Massim	46.255
20	24	DIAMANTI Fabrizio	47.490

Seg. 3

1	27	SIMONCELLI Bruno	36.239
2	25	NECCHI Paolo	37.470
3	110	BETTERA Enrico	37.593
4	115	BAMONTE Luigi	37.682
5	112	GIACON Jonathan	37.838
6	52	PASQUINELLI Lore	38.180
7	116	FORMENTI Claudio	38.296
8	102	ARGENTI Andrea	38.569
9	26	AURILIA Nello	39.234
10	103	REVELLO Alessand	39.277
11	37	ZANIN Massimo	39.731
12	51	GIACON Domiziano	39.967
13	132	GIACON Kevin	40.168
14	105	CIOFFI Luigi	41.263
15	121	ROGARI Angelo	42.556
16	16	ORLANDINI Massim	43.097
17	19	SOLLA Leonardo	43.578
18	133	GUNNELLA Marcell	44.507
19	24	DIAMANTI Fabrizio	44.584
20	39	ZANIN Filippo Maria	44.820



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Classifica Qualifica 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'39.978 - 4,226 km - Media 152,169 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	25 NECCHI Paolo	ITA	Necchi Paolo	Eurotech	Lamborghini Gallardo	1D-CIGT	1'39.978		9
2	20 FONDI Maurizio	ITA	Fondi Maurizio	Pistoia Corse	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'41.683	1.705	1.705 10
3	21 VALENTINI Massimo	ITA	Valentini Massimo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'42.308	2.330	0.625 10
4	37 ZANIN Massimo	ITA	Zanin Massimo	Pro Motor Sport	BMW M3 V8	1D-24H	1'44.491	4.513	2.183 4
5	52 PASQUINELLI Lorenzo	ITA	Pasquinelli Lorenzo	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	1'44.610	4.632	0.119 4
6	23 DE BELLIS Riccardo	ITA	De Bellis Riccardo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'44.733	4.755	0.123 10
7	26 AURILIA Nello	ITA	Aurilia Nello	Heaven Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'46.271	6.293	1.538 11
8	51 GIACON Domiziano	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	1'46.514	6.536	0.243 11
9	19 SOLLA Leonardo	ITA	Solla Leonardo		BMW M3 E36	M3-NO30	1'59.006	19.028	12.492 7
10	121 ROGARI Angelo	ITA	Rogari Angelo	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	1'59.319	19.341	0.313 8
11	16 ORLANDINI Massimo	ITA	Orlandini Massimo	Motorsport Drive Team	BMW M3 E36	M3-NO30	2'01.923	21.945	2.604 12
12	24 DIAMANTI Fabrizio	ITA	Diamanti Fabrizio	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	2'02.853	22.875	0.930 8

Direttore di Gara : F. FONDACCI

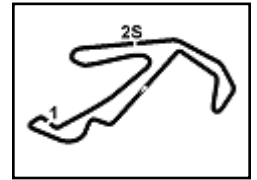
D.S.C. : S. BALDINI

	Inizio	Fine
18/07/2015	18:51	19:18

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Griglia di Partenza Gara 1

Durata: 20'

16	ORLANDINI M. BMW M3 E36	2'01.923	24	DIAMANTI F. BMW M3 E36	2'02.853	6
19	SOLLA L. BMW M3 E36	1'59.006	121	ROGARI A. BMW M3 E36	1'59.319	5
26	AURILIA N. Porsche 997 GT3 Cup	1'46.271	51	GIACON D. BMW M3 V8	1'46.514	4
52	PASQUINELLI L. BMW M3 V8	1'44.610	23	DE BELLIS R. Porsche 997 GT3 Cup	1'44.733	3
20	FONDI M. Porsche 997 GT3 Cup	1'41.683	21	VALENTINI M. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.308	2
			25	NECCHI P. Lamborghini Gallardo	1'39.978	1

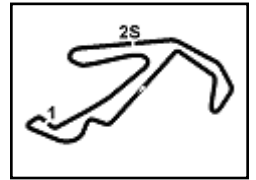
Partenza 19/07/2015 - Ore 11.10

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara

Powered by PERUGIA TIMING



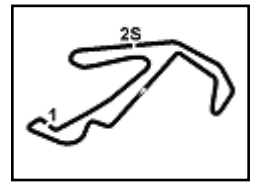


Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Ideal Time Qualifica 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	25 NECCHI P. (ITA)	Lamborghini Gallardo	26.235	37.733	35.819	1'39.787	1'39.978	1	0.191
2	20 FONDI M. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	26.662	38.747	36.072	1'41.481	1'41.683	2	0.202
3	21 VALENTINI M. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	26.966	38.568	36.681	1'42.215	1'42.308	3	0.093
4	23 DE BELLIS R. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	27.685	39.582	36.928	1'44.195	1'44.733	6	0.538
5	37 ZANIN M. (ITA)	BMW M3 V8	27.166	39.729	37.514	1'44.409	1'44.491	4	0.082
6	52 PASQUINELLI L. (ITA)	BMW M3 V8	27.455	39.641	37.514	1'44.610	1'44.610	5	0.000
7	51 GIACON D. (ITA)	BMW M3 V8	27.413	39.766	38.226	1'45.405	1'46.514	8	1.109
8	26 AURILIA N. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	28.230	39.710	38.188	1'46.128	1'46.271	7	0.143
9	19 SOLLA L. (ITA)	BMW M3 E36	31.242	45.440	42.226	1'58.908	1'59.006	9	0.098
10	121 ROGARI A. (ITA)	BMW M3 E36	31.303	45.268	42.747	1'59.318	1'59.319	10	0.001
11	16 ORLANDINI M. (ITA)	BMW M3 E36	31.658	45.923	44.170	2'01.751	2'01.923	11	0.172
12	24 DIAMANTI F. (ITA)	BMW M3 E36	31.737	47.272	43.758	2'02.767	2'02.853	12	0.086
		Ideal Time Assoluto	26.235	37.733	35.819	1'39.787			



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Analisi Tempi Qualifica 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

16 ORLANDINI M. (2'01.923)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.704	50.145	46.558	2'17.407	P 170,1	18:51'21.051
2	32.314	47.508	46.139	2'05.961	172,8	18:55'44.419
3	32.339	46.966	44.250	2'03.555	172,0	18:57'47.974
4	31.658	45.923	44.342	2'01.923	175,9	18:59'49.897
5	31.935	47.235	44.478	2'03.648	174,8	19:01'53.545
6	32.083	46.871	1'52.459	3'11.413	P 172,2	19:05'04.958
7	36.931	46.783	45.111	2'08.825	P 173,4	19:07'13.783
8	32.286	56.290	45.319	2'13.895	172,2	19:09'27.678
9	31.973	46.627	45.825	2'04.425	174,2	19:11'32.103
10	32.239	46.503	44.170	2'02.912	174,8	19:13'35.015
11	31.680	46.404	44.419	2'02.503	175,0	19:15'37.518
12	32.403	46.277	45.747	2'04.427	173,1	19:17'41.945

19 SOLLA L. (1'59.006)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.454	50.329	45.872	2'18.655	P 149,4	18:59'41.743
2	31.242	45.976	42.601	1'59.819	172,2	19:02'00.398
3	31.805	46.282	44.276	2'02.363	172,2	19:04'00.217
4	31.303	45.477	42.226	1'59.006	171,7	19:06'02.580
5	32.083	45.440	2'21.563	3'39.086	P 170,1	19:08'01.586
6	47.751	48.759	44.973	2'21.483	P 161,9	19:11'40.672
7	32.065	46.978	46.960	2'06.003	166,9	19:12'02.155

20 FONDI M. (1'41.683)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.125	47.895	40.376	2'10.396	P 204,5	18:51'31.227
2	29.691	40.192	37.534	1'47.417	209,3	18:53'41.623
3	27.628	39.135	36.853	1'43.616	210,1	18:55'29.040
4	27.409	39.004	36.831	1'43.244	210,5	18:57'12.656
5	32.351	49.772	3'58.685	5'20.808	P 168,2	18:58'55.900
6	38.239	43.604	40.670	2'02.513	P 201,5	19:04'16.708
7	27.700	39.210	37.262	1'44.172	210,1	19:06'19.221
8	27.500	39.220	36.355	1'43.075	210,5	19:08'03.393
9	26.811	38.747	37.203	1'42.761	211,4	19:09'46.468
10	26.662	38.949	36.072	1'41.683	210,1	19:11'29.229

21 VALENTINI M. (1'42.308)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.000	48.277	42.289	2'11.566	P 202,2	18:51'13.993
2	29.604	40.193	38.800	1'48.597	210,9	18:53'25.559
3	27.768	39.111	37.631	1'44.510	C 210,9	18:55'14.156
4	27.721	38.653	37.292	1'43.666	209,7	18:56'58.666
5	27.273	38.719	37.437	1'43.429	212,2	18:58'42.332
6	26.838	38.518	36.952	1'42.308	C 209,7	19:00'25.761
7	27.266	38.909	3'50.150	4'56.325	P 212,2	19:02'08.069
8	38.269	40.495	38.851	1'57.615	P 208,1	19:07'04.394
9	26.966	38.568	36.774	1'42.308	209,7	19:09'02.009
10	27.419	38.636	36.681	1'42.736	211,4	19:10'44.317

23 DE BELLIS R. (1'44.733)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.670	1'03.316	46.014	2'34.000	P	18:51'27.849
2	30.635	40.320	39.225	1'50.180	207,3	18:54'01.849
3	29.470	40.504	37.878	1'47.852	205,7	18:55'52.029
4	27.810	39.582	37.341	1'44.733	207,7	18:57'39.881
5	27.685	40.263	37.371	1'45.319	207,7	18:59'24.614
6	34.613	51.423	4'57.545	6'23.581	P 144,6	19:01'09.933
7	38.206	40.277	37.862	1'56.345	P 206,5	19:07'33.514
8	28.979	40.357	37.701	1'47.037	204,9	19:09'29.859
9	27.775	39.789	37.537	1'45.101	206,9	19:11'16.896
10	27.918	40.142	36.928	1'44.988	206,5	19:13'01.997

24 DIAMANTI F. (2'02.853)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.697	48.539	44.445	2'11.681	P 167,4	18:56'24.002
2	33.123	48.186	44.582	2'05.891	170,6	18:58'35.683
3	31.823	47.272	43.758	2'02.853	170,1	19:00'41.574
4	31.737	48.416	44.963	2'05.116	170,3	19:02'44.427
5	32.830	50.173	3'37.001	5'00.004	P 164,1	19:04'49.543
6	46.480	49.632	48.264	2'24.376	P 153,2	19:09'49.547

7	33.540	49.100	46.935	2'09.575	167,2	19:12'23.498
8	32.625	47.763	46.929	2'07.317	168,5	19:16'30.815

25 NECCHI P. (1'39.978)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.260	49.338	40.794	2'10.392	P 166,4	18:51'11.768
2	27.396	38.796	36.685	1'42.877	213,4	18:53'22.160
3	26.587	38.207	35.946	1'40.740	213,4	18:55'05.037
4	26.235	37.924	35.819	1'39.978	212,6	18:56'45.777
5	29.289	40.146	2'29.247	3'38.682	P 211,4	18:58'25.755
6	41.164	40.334	37.092	1'58.590	P 213,0	19:02'04.437
7	27.233	49.845	37.821	1'54.899	211,8	19:04'03.027
8	27.248	37.851	36.386	1'41.485	206,1	19:05'57.926
9	26.716	37.733	36.657	1'41.106	207,3	19:07'39.411

26 AURILIA N. (1'46.271)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.452	51.092	49.319	2'21.863	P 181,2	18:51'18.507
2	37.188	48.976	43.410	2'09.574	199,6	18:53'40.370
3	31.124	43.819	2'40.895	3'55.838	P 182,4	18:55'49.944
4	37.462	45.851	41.687	2'05.000	P 206,9	18:59'45.782
5	30.345	43.780	3'23.952	4'38.077	P 200,4	19:01'50.782
6	38.131	44.077	38.938	2'01.146	P 207,3	19:06'28.859
7	28.230	39.710	38.331	1'46.271	207,7	19:08'30.005
8	28.797	39.930	38.833	1'47.560	199,3	19:10'16.276
9	30.491	44.474	40.442	1'55.407	206,9	19:12'03.836
10	30.157	41.484	38.188	1'49.829	208,9	19:13'59.243
11	28.629	40.198	40.116	1'48.943	208,9	19:15'49.072

37 ZANIN M. (1'44.491)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.061	46.546	41.930	2'06.537	P 191,5	18:51'19.621
2	29.322	41.025	37.993	1'48.340	192,2	18:53'26.158
3	27.707	40.062	37.482	1'45.251	C 192,5	18:55'14.498
4	27.248	39.729	37.514	1'44.491	193,2	18:56'59.749

51 GIACON D. (1'46.514)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.099	51.555	47.829	2'20.483	P	18:51'50.707
2	27.451	40.259	38.804	1'46.514	199,3	18:54'11.190
3	27.413	40.397	2'29.160	3'36.970	P 200,0	18:55'57.704
4	36.882	41.868	38.226	1'56.976	P 197,1	18:59'34.674
5	27.530	41.382	39.129	1'48.041	C 199,3	19:01'31.650
6	27.939	40.502	38.991	1'47.432	200,4	19:03'19.691
7	27.676	40.242	39.263	1'47.181	200,7	19:05'07.123
8	27.757	43.825	49.292	2'00.874	C 145,6	19:06'54.304
9	28.822	39.766	38.787	1'47.375	200,4	19:08'55.178
10	28.461	43.233	42.848	1'54.542	157,0	19:10'42.553
11	27.638	40.478	38.518	1'46.634	201,1	19:12'37.095

52 PASQUINELLI L. (1'44.610)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.770	51.542	46.162	2'20.474	P 141,4	18:51'48.426
2	27.978	39.839	37.850	1'45.667	203,4	18:54'08.900
3	27.740	41.257	40.308	1'49.305	201,5	18:55'54.567
4	27.455	39.641	37.514	1'44.610	202,6	18:57'43.872

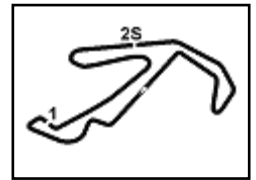
121 ROGARI A. (1'59.319)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.549	51.941	50.516	2'27.006	P 162,7	18:56'49.639
2	33.157	48.478	47.102	2'08.737	171,4	18:59'16.645
3	33.096	48.017	46.527	2'07.640	171,4	19:01'25.382
4	32.655	47.492	2'29.281	3'49.428	P 172,5	19:03'33.022
5	35.870	55.733	49.537	2'21.140	P 143,6	19:07'22.450
6	31.303	45.269	42.747	1'59.319	166,9	19:09'43.590
7	31.590	45.268	42.904	1'59.762	167,4	19:11'42.909
8	31.425	45.530	42.788	1'59.743	168,2	19:13'42.671

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015
Coppa Italia - M3 Revival Cup - Velocità Qualifica 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	25 NECCHI Paolo	Lamborghini Gallardo	1'39.978
2	20 FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	1'41.683
3	21 VALENTINI Massimo	Porsche 997 GT3 Cup	1'42.308
4	37 ZANIN Massimo	BMW M3 V8	1'44.491
5	52 PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	1'44.610
6	23 DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	1'44.733
7	26 AURILIA Nello	Porsche 997 GT3 Cup	1'46.271
8	51 GIACON Domiziano	BMW M3 V8	1'46.514
9	19 SOLLA Leonardo	BMW M3 E36	1'59.006
10	121 ROGARI Angelo	BMW M3 E36	1'59.319
11	16 ORLANDINI Massimo	BMW M3 E36	2'01.923
12	24 DIAMANTI Fabrizio	BMW M3 E36	2'02.853

Velocità

1	25 NECCHI Paolo	Lamborghini Gallardo	213.4
2	21 VALENTINI Massimo	Porsche 997 GT3 Cup	212.2
3	20 FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	211.4
4	26 AURILIA Nello	Porsche 997 GT3 Cup	208.9
5	23 DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	207.7
6	52 PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	203.4
7	51 GIACON Domiziano	BMW M3 V8	201.1
8	37 ZANIN Massimo	BMW M3 V8	193.2
9	16 ORLANDINI Massimo	BMW M3 E36	175.9
10	121 ROGARI Angelo	BMW M3 E36	172.5
11	19 SOLLA Leonardo	BMW M3 E36	172.2
12	24 DIAMANTI Fabrizio	BMW M3 E36	170.6

Seg. 1

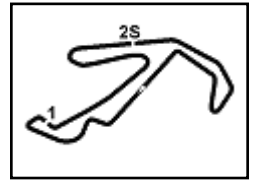
1	25 NECCHI Paolo	26.235
2	20 FONDI Maurizio	26.662
3	21 VALENTINI Massim	26.966
4	37 ZANIN Massimo	27.166
5	51 GIACON Domiziano	27.413
6	52 PASQUINELLI Lore	27.455
7	23 DE BELLIS Riccard	27.685
8	26 AURILIA Nello	28.230
9	19 SOLLA Leonardo	31.242
10	121 ROGARI Angelo	31.303
11	16 ORLANDINI Massim	31.658
12	24 DIAMANTI Fabrizio	31.737

Seg. 2

1	25 NECCHI Paolo	37.733
2	21 VALENTINI Massim	38.568
3	20 FONDI Maurizio	38.747
4	23 DE BELLIS Riccard	39.582
5	52 PASQUINELLI Lore	39.641
6	26 AURILIA Nello	39.710
7	37 ZANIN Massimo	39.729
8	51 GIACON Domiziano	39.766
9	121 ROGARI Angelo	45.268
10	19 SOLLA Leonardo	45.440
11	16 ORLANDINI Massim	45.923
12	24 DIAMANTI Fabrizio	47.272

Seg. 3

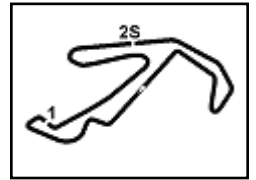
1	25 NECCHI Paolo	35.819
2	20 FONDI Maurizio	36.072
3	21 VALENTINI Massim	36.681
4	23 DE BELLIS Riccard	36.928
5	37 ZANIN Massimo	37.514
6	52 PASQUINELLI Lore	37.514
7	26 AURILIA Nello	38.188
8	51 GIACON Domiziano	38.226
9	19 SOLLA Leonardo	42.226
10	121 ROGARI Angelo	42.747
11	24 DIAMANTI Fabrizio	43.758
12	16 ORLANDINI Massim	44.170



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia - M3 Revival Cup - Contagiri Gara 1 - 1° Div./M3 Cup

		Giro											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pos.	1	20	20	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
	2	25	25	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	3	21	21	21	21	21	21	21	21	21	23	23	23
	4	23	23	23	23	23	23	23	23	23	52	52	52
	5	51	52	26	52	52	52	52	52	52	21	21	21
	6	52	51	52	51	51	51	51	51	26	26	26	26
	7	26	26	51	26	26	26	26	26	51	51	51	51
	8	16	16	16	121	19	19	19	19	19	19	19	
	9	19	121	121	19	16	16	16	16	16	16		
	10	121	19	19	16								



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Classifica di Classe Gara 1 - 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

1' Divisione / Camp. Italiano GTCup

Giri 12 = 50,712 km - Media 147,974 km/h - Tempo di gara 20'33.755

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	25 NECCHI Paolo	ITA	Necchi Paolo	Eurotech	Lamborghini Gallardo	12	20'33.755			5 1'40.937
2	20 FONDI Maurizio	ITA	Fondi Maurizio	Pistoia Corse	Porsche 997 GT3 Cup	12	20'47.681	13.926	13.926	4 1'41.617
3	23 DE BELLIS Riccardo	ITA	De Bellis Riccardo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'14.590	40.835	26.909	4 1'44.809
4	21 VALENTINI Massimo	ITA	Valentini Massimo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'26.069	52.314	11.479	8 1'41.404
5	26 AURILIA Nello	ITA	Aurilia Nello	Heaven Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'42.088	1'08.333	16.019	7 1'44.149

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 25 Paolo Necchi Tempo 1'40.937 Media. 150,724 Km/h

1' Divisione / V8 Series

Giri 12 = 50,712 km - Media 142,035 km/h - Tempo di gara 21'25.339

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	52 PASQUINELLI Lorenzo	ITA	Pasquinelli Lorenzo	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	12	21'25.339			6 1'45.309
2	51 GIACON Domiziano	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	12	21'50.181	24.842	24.842	10 1'47.231

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 52 Lorenzo Pasquinelli Tempo 1'45.309 Media. 144,466 Km/h

M3 Revival Cup / Gruppo N/oltre 3000

Giri 11 = 46,486 km - Media 125,347 km/h - Tempo di gara 22'15.086

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	19 SOLLA Leonardo	ITA	Solla Leonardo		BMW M3 E36	11	22'15.086			3 1'59.070
2	16 ORLANDINI Massimo	ITA	Orlandini Massimo	Motorsport Drive Team	BMW M3 E36	10	20'37.679	1 Giro	1 Giro	2 2'01.951
----- Non Classificati: -----										
RIT	121 ROGARI Angelo	ITA	Rogari Angelo	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	4	8'14.821	7 Giri		3 1'59.275
RIT	24 LUCIANI Lorenzo	ITA	Diamanti Fabrizio	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	0				

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 19 Leonardo Solla Tempo 1'59.070 Media. 127,770 Km/h

Direttore di Gara : F. FONDACCI

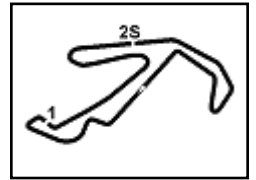
D.S.C. : S. BALDINI

19/07/2015 Inizio 11:13 Fine 11:35

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Classifica Gara 1 - 1° Div./M3 Cup

Giri 12 = 50,712 km - Media 147,974 km/h - Tempo di gara 20'33.755

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	25 NECCHI Paolo	ITA	Necchi Paolo	Eurotech	Lamborghini Gallardo	1D-C1GT	12	20'33.755			5 1'40.937
2	20 FONDI Maurizio	ITA	Fondi Maurizio	Pistoia Corse	Porsche 997 GT3 Cup	1D-C1GT	12	20'47.681	13.926	13.926	4 1'41.617
3	23 DE BELLIS Riccardo	ITA	De Bellis Riccardo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	1D-C1GT	12	21'14.590	40.835	26.909	4 1'44.809
4	52 PASQUINELLI Lorenzo	ITA	Pasquinelli Lorenzo	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	12	21'25.339	51.584	10.749	6 1'45.309
5	21 VALENTINI Massimo	ITA	Valentini Massimo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	1D-C1GT	12	21'26.069	52.314	0.730	8 1'41.404
6	26 AURILIA Nello	ITA	Aurilia Nello	Heaven Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	1D-C1GT	12	21'42.088	1'08.333	16.019	7 1'44.149
7	51 GIACON Domiziano	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	12	21'50.181	1'16.426	8.093	10 1'47.231
8	19 SOLLA Leonardo	ITA	Solla Leonardo		BMW M3 E36	M3-NO30	11	22'15.086	1 Giro	1 Giro	3 1'59.070
9	16 ORLANDINI Massimo	ITA	Orlandini Massimo	Motorsport Drive Team	BMW M3 E36	M3-NO30	10	20'37.679	2 Giri	1 Giro	2 2'01.951
----- Non Classificati: -----											
RIT	121 ROGARI Angelo	ITA	Rogari Angelo	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	4	8'14.821	8 Giri		3 1'59.275
RIT	24 LUCIANI Lorenzo	ITA	Diamanti Fabrizio	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	0				

Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 25 Paolo Necchi Tempo 1'40.937 Media. 150,724 Km/h

Direttore di Gara : F. FONDACCI

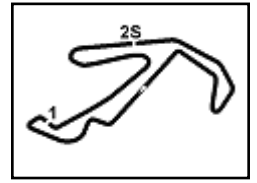
D.S.C. : S. BALDINI

19/07/2015 Inizio 11:13 Fine 11:35

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Griglia di Partenza Gara 2

Durata: 20'

6	24	DIAMANTI F. BMW M3 E36	121	CANGANI N. BMW M3 E36
5	16	DE VUONO A. BMW M3 E36	19	BORRET F. BMW M3 E36
4	51	GIACON D. BMW M3 V8	20	FONDI M. Porsche 997 GT3 Cup
3	26	AURILIA N. Porsche 997 GT3 Cup	21	VALENTINI M. Porsche 997 GT3 Cup
2	52	PASQUINELLI L. BMW M3 V8	23	DE BELLIS R. Porsche 997 GT3 Cup
1	25	DELLI GUANTI R. Lamborghini Gallardo		

Partenza 19/07/2015 - Ore 16.05

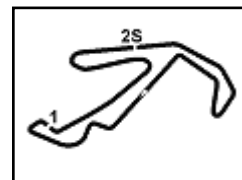
Il concorrente n°20 (Fondi Maurizio) viene arretrato di n°4 posizioni con decisione n°3 del CC.SS.

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Analisi Tempi Gara 1 - 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 11:12'41.712

1 / 1

25 NECCHI P. (1'40.937)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.570	38.586	36.229	1'46.385	212,6	11:14'28.097
3	26.600	38.280	36.347	1'41.227	213,4	11:16'09.324
4	27.865	38.515	36.403	1'42.783	212,2	11:17'52.107
5	26.682	38.159	36.101	1'40.942	212,2	11:19'33.049
6	26.798	38.114	36.025	1'40.937	212,6	11:21'13.986
7	26.852	38.816	37.664	1'43.332	213,4	11:22'57.318
8	26.827	38.251	36.049	1'41.127	213,4	11:24'38.445
9	26.765	38.401	35.928	1'41.094	212,2	11:26'19.539
10	26.767	38.636	35.877	1'41.280	213,0	11:28'00.819
11	26.597	38.301	36.056	1'40.954	212,2	11:29'41.773
12	27.851	39.980	38.910	1'46.741	208,5	11:31'28.514
13	27.987	39.050	39.916	1'46.953	213,0	11:33'15.467

21 VALENTINI M. (1'41.404)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.583	40.392	36.426	1'50.401	209,7	11:14'32.113
3	27.046	38.879	36.586	1'42.511	208,1	11:16'14.624
4	27.030	38.601	36.151	1'41.782	210,1	11:17'56.406
5	26.734	38.775	36.608	1'42.117	211,4	11:19'38.523
6	27.049	38.432	36.638	1'42.119	212,6	11:21'20.642
7	26.953	38.733	36.837	1'42.523	203,4	11:23'03.165
8	26.991	38.887	36.064	1'41.942	211,4	11:24'45.107
9	26.695	38.855	35.854	1'41.404	208,1	11:26'26.511
10	26.689	38.510	37.176	1'42.375	212,2	11:28'08.886
11	1'03.428	41.444	40.110	2'24.982	183,4	11:30'33.868
12	28.060	40.097	38.886	1'47.043	186,9	11:32'20.911
13	27.916	40.197	38.757	1'46.870	192,5	11:34'07.781

20 FONDI M. (1'41.617)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	30.426	38.756	35.983	1'45.165	211,4	11:14'26.877
3	26.861	38.789	36.551	1'42.201	211,8	11:16'09.078
4	28.368	39.271	36.047	1'43.686	212,2	11:17'52.764
5	26.639	38.358	36.620	1'41.617	212,6	11:19'34.381
6	27.030	38.777	36.276	1'42.083	208,9	11:21'16.464
7	27.095	38.797	37.654	1'43.546	208,9	11:23'00.010
8	27.714	38.765	36.292	1'42.771	209,7	11:24'42.781
9	26.851	38.836	37.110	1'42.797	208,9	11:26'25.578
10	26.760	39.104	37.308	1'43.172	210,9	11:28'08.750
11	29.710	39.383	37.817	1'46.910	206,5	11:29'55.660
12	28.346	39.625	38.623	1'46.594	208,5	11:31'42.254
13	28.363	40.033	38.743	1'47.139	208,9	11:33'29.393

26 AURILIA N. (1'44.149)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.164	40.744	37.890	1'54.798	210,1	11:14'36.510
3	27.752	40.299	38.925	1'46.976	209,3	11:16'23.486
4	28.642	39.563	38.424	1'46.629	205,7	11:18'10.115
5	49.640	40.310	38.122	2'08.072	208,1	11:20'18.187
6	27.272	40.294	38.038	1'45.604	208,1	11:22'03.791
7	27.392	39.933	38.123	1'45.448	208,1	11:23'49.239
8	27.132	39.679	37.338	1'44.149	210,1	11:25'33.388
9	27.749	39.862	38.966	1'46.577	210,1	11:27'19.965
10	28.202	39.512	37.768	1'45.482	210,5	11:29'05.447
11	27.037	39.994	37.587	1'44.618	209,7	11:30'50.065
12	28.064	40.483	37.514	1'46.061	209,7	11:32'36.126
13	28.628	40.715	38.331	1'47.674	210,1	11:34'23.800

23 DE BELLIS R. (1'44.809)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.460	41.424	37.029	1'51.913	206,9	11:14'33.625
3	27.521	40.138	38.169	1'45.828	206,9	11:16'19.453
4	27.842	40.385	37.402	1'45.629	206,5	11:18'05.082
5	27.321	40.355	37.133	1'44.809	206,9	11:19'49.891
6	27.617	39.943	37.358	1'44.918	206,9	11:21'34.809
7	28.328	40.393	37.092	1'45.813	206,5	11:23'20.622
8	27.574	40.449	37.325	1'45.348	208,1	11:25'05.970
9	28.082	40.251	37.091	1'45.424	206,5	11:26'51.394
10	28.227	40.433	37.452	1'46.112	205,7	11:28'37.506
11	28.141	40.457	37.397	1'45.995	206,1	11:30'23.501
12	27.885	40.092	37.936	1'45.913	205,7	11:32'09.414
13	28.214	40.612	38.062	1'46.888	206,1	11:33'56.302

52 PASQUINELLI L. (1'45.309)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.975	41.999	38.532	1'54.506	203,4	11:14'36.218

3	27.700	40.473	38.396	1'46.569	203,0	11:16'22.787
4	28.355	40.232	38.966	1'47.553	201,1	11:18'10.340
5	29.023	40.137	37.877	1'47.037	200,0	11:19'57.377
6	27.639	40.085	37.811	1'45.535	200,4	11:21'42.912
7	27.543	39.992	37.774	1'45.309	201,5	11:23'28.221
8	27.558	40.228	37.978	1'45.764	201,5	11:25'13.985
9	27.674	40.211	37.772	1'45.657	201,5	11:26'59.642
10	28.170	40.282	37.824	1'46.276	201,5	11:28'45.918
11	27.724	40.559	39.599	1'47.882	201,5	11:30'33.800
12	27.489	41.174	38.182	1'46.845	199,3	11:32'20.645
13	27.768	40.370	38.268	1'46.406	201,1	11:34'07.051

51 GIACON D. (1'47.231)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.562	40.913	38.460	1'53.935	201,5	11:14'35.647
3	27.096	41.364	39.314	1'47.774	202,2	11:16'23.421
4	28.358	41.469	39.236	1'49.063	201,9	11:18'12.484
5	35.222	41.178	38.959	1'55.359	198,2	11:20'07.843
6	28.005	40.590	39.415	1'48.010	199,3	11:21'55.853
7	27.629	40.979	39.364	1'47.972	198,5	11:23'43.825
8	28.173	40.615	38.758	1'47.546	196,0	11:25'31.371
9	27.965	41.129	38.924	1'48.018	198,2	11:27'19.389
10	29.315	40.436	39.098	1'48.849	201,5	11:29'08.238
11	27.806	41.010	38.415	1'47.231	199,6	11:30'55.469
12	28.093	40.898	39.020	1'48.011	199,3	11:32'43.480
13	28.285	40.996	39.132	1'48.413	197,8	11:34'31.893

19 SOLLA L. (1'59.070)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	47.587	45.586	43.048	2'16.221	173,1	11:14'57.933
3	31.134	48.294	42.338	2'01.766	172,5	11:16'59.699
4	31.102	45.392	42.576	1'59.070	171,7	11:18'58.769
5	31.085	45.732	42.464	1'59.281	175,6	11:20'58.050
6	31.131	46.312	42.510	1'59.953	171,2	11:22'58.003
7	31.495	45.986	42.598	2'00.079	169,5	11:24'58.082
8	31.234	45.835	42.539	1'59.608	171,4	11:26'57.690
9	31.824	45.853	42.474	2'00.151	168,0	11:28'57.841
10	30.976	46.508	43.044	2'00.528	171,2	11:30'58.369
11	31.010	45.728	42.602	1'59.340	170,6	11:32'57.709
12	31.173	45.582	42.334	1'59.089	170,6	11:34'56.798

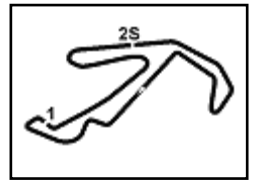
121 ROGARIA. (1'59.275)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	48.907	45.468	42.386	2'16.761	167,7	11:14'58.473
3	31.086	45.897	42.293	1'59.276	181,2	11:16'57.749
4	30.990	45.097	43.188	1'59.275	177,0	11:18'57.024
5	32.165	45.631	41.713	1'59.509	176,5	11:20'56.533

16 ORLANDINI M. (2'01.951)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	38.903	46.872	43.482	2'09.257	175,9	11:14'50.969
3	32.038	46.160	43.753	2'01.951	175,0	11:16'52.920
4	32.008	47.991	44.045	2'04.044	172,5	11:18'56.964
5	32.403	46.378	43.904	2'02.685	177,6	11:20'59.649
6	31.521	47.253	44.233	2'03.007	176,2	11:23'02.656
7	31.903	46.514	44.431	2'02.848	173,1	11:25'05.504
8	32.149	47.285	43.859	2'03.293	170,3	11:27'08.797
9	31.717	46.508	45.364	2'03.589	173,6	11:29'12.386
10	32.155	46.831	44.116	2'03.102	174,5	11:31'15.488
11	32.418	46.419	45.066	2'03.903	172,8	11:33'19.391

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Velocità Gara 1 - 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

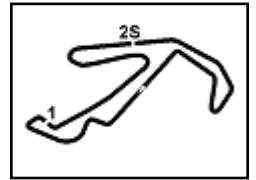
Classifica		
1	25 NECCHI Paolo	Lamborghini Gallardo
2	20 FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup
3	23 DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup
4	52 PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8
5	21 VALENTINI Massimo	Porsche 997 GT3 Cup
6	26 AURILIA Nello	Porsche 997 GT3 Cup
7	51 GIACON Domiziano	BMW M3 V8
8	19 SOLLA Leonardo	BMW M3 E36
9	16 ORLANDINI Massimo	BMW M3 E36
RIT	121 ROGARI Angelo	BMW M3 E36
RIT	24 LUCIANI Lorenzo	BMW M3 E36

Velocità			
1	25 NECCHI Paolo	Lamborghini Gallardo	213.4
2	21 VALENTINI Massimo	Porsche 997 GT3 Cup	212.6
3	20 FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	212.6
4	26 AURILIA Nello	Porsche 997 GT3 Cup	210.5
5	23 DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	208.1
6	52 PASQUINELLI Lorenzo	BMW M3 V8	203.4
7	51 GIACON Domiziano	BMW M3 V8	202.2
8	121 ROGARI Angelo	BMW M3 E36	181.2
9	16 ORLANDINI Massimo	BMW M3 E36	177.6
10	19 SOLLA Leonardo	BMW M3 E36	175.6

Seg. 1		
1	25 NECCHI Paolo	26.597
2	20 FONDI Maurizio	26.639
3	21 VALENTINI Massimo	26.689
4	26 AURILIA Nello	27.037
5	51 GIACON Domiziano	27.096
6	23 DE BELLIS Riccard	27.321
7	52 PASQUINELLI Lore	27.489
8	121 ROGARI Angelo	30.945
9	19 SOLLA Leonardo	30.976
10	16 ORLANDINI Massim	31.521

Seg. 2		
1	25 NECCHI Paolo	38.114
2	20 FONDI Maurizio	38.358
3	21 VALENTINI Massimo	38.432
4	26 AURILIA Nello	39.512
5	23 DE BELLIS Riccard	39.943
6	52 PASQUINELLI Lore	39.992
7	51 GIACON Domiziano	40.436
8	121 ROGARI Angelo	45.097
9	19 SOLLA Leonardo	45.392
10	16 ORLANDINI Massim	46.160

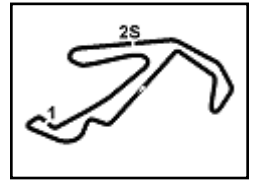
Seg. 3		
1	21 VALENTINI Massim	35.854
2	25 NECCHI Paolo	35.877
3	20 FONDI Maurizio	35.983
4	23 DE BELLIS Riccard	37.029
5	26 AURILIA Nello	37.338
6	52 PASQUINELLI Lore	37.772
7	51 GIACON Domiziano	38.415
8	121 ROGARI Angelo	41.713
9	19 SOLLA Leonardo	42.334
10	16 ORLANDINI Massim	43.482



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia - M3 Revival Cup - Contagiri Gara 2 - 1° Div./M3 Cup

		Giro											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pos.	1	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	20
	2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25
	3	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	4	51	51	51	51	52	52	52	52	26	26	26	26
	5	52	52	52	52	51	51	51	51	52	52	52	52
	6	26	26	26	26	26	26	26	26	51	51	51	51
	7	19	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
	8	16	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
	9	24	24	24	24	24	121	121	24	121	24		
	10	121	121	121	121	121	24	24	121	24	121		



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Classifica di Classe Gara 2 - 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

1' Divisione / Camp. Italiano GTCup

Giri 12 = 50,712 km - Media 146,532 km/h - Tempo di gara 20'45.897

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	20 FONDI Maurizio	ITA	Fondi Maurizio	Pistoia Corse	Porsche 997 GT3 Cup	12	20'45.897			9 1'42.365
2	25 DELLI GUANTI Roberto	ITA	Necchi Paolo	Eurotech	Lamborghini Gallardo	12	20'45.940	0.043	0.043	10 1'42.426
3	23 DE BELLIS Riccardo	ITA	De Bellis Riccardo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'16.543	30.646	30.603	8 1'45.191
4	26 AURILIA Nello	ITA	Aurilia Nello	Heaven Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'29.289	43.392	12.746	8 1'45.251
----- Non Classificati: -----										
NP	21 VALENTINI Massimo	ITA	Valentini Massimo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup					

Partenti:: 5 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 20 Maurizio Fondi Tempo 1'42.365 Media. 148,621 Km/h

1' Divisione / V8 Series

Giri 12 = 50,712 km - Media 140,860 km/h - Tempo di gara 21'36.057

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	52 PASQUINELLI Lorenzo	ITA	Pasquinelli Lorenzo	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	12	21'36.057			6 1'45.806
2	51 GIACON Domiziano	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	12	21'39.729	3.672	3.672	2 1'45.753

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 51 Domiziano Giacon Tempo 1'45.753 Media. 143,860 Km/h

M3 Revival Cup / Gruppo N/oltre 3000

Giri 11 = 46,486 km - Media 124,221 km/h - Tempo di gara 22'27.195

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	16 DE VUONO Armando	ITA	Orlandini Massimo	Motorsport Drive Team	BMW M3 E36	11	22'27.195			9 2'01.085
2	19 BORRET Federico	ITA	Solla Leonardo		BMW M3 E36	11	22'30.367	3.172	3.172	7 2'01.143
3	24 DIAMANTI Fabrizio	ITA	Diamanti Fabrizio	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	10	21'08.521	1 Giro	1 Giro	7 2'03.011
4	121 CANGANI Norberto	ITA	Rogari Angelo	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	10	21'09.622	1 Giro	1.101	7 2'04.260

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 16 Armando De Vuono Tempo 2'01.085 Media. 125,644 Km/h

Direttore di Gara : F. FONDACCI

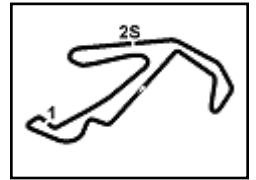
D.S.C. : S. BALDINI

19/07/2015 Inizio 16:08 Fine 16:39

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Classifica Gara 2 - 1° Div./M3 Cup

Giri 12 = 50,712 km - Media 146,532 km/h - Tempo di gara 20'45.897

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	20 FONDI Maurizio	ITA	Fondi Maurizio	Pistoia Corse	Porsche 997 GT3 Cup	1D-C1GT	12	20'45.897			9 1'42.365
2	25 DELLI GUANTI Roberto	ITA	Necchi Paolo	Eurotech	Lamborghini Gallardo	1D-C1GT	12	20'45.940	0.043	0.043	10 1'42.426
3	23 DE BELLIS Riccardo	ITA	De Bellis Riccardo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	1D-C1GT	12	21'16.543	30.646	30.603	8 1'45.191
4	26 AURILIA Nello	ITA	Aurilia Nello	Heaven Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	1D-C1GT	12	21'29.289	43.392	12.746	8 1'45.251
5	52 PASQUINELLI Lorenzo	ITA	Pasquinelli Lorenzo	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	12	21'36.057	50.160	6.768	6 1'45.806
6	51 GIACON Domiziano	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	12	21'39.729	53.832	3.672	2 1'45.753
7	16 DE VUONO Armando	ITA	Orlandini Massimo	Motorsport Drive Team	BMW M3 E36	M3-NO30	11	22'27.195	1 Giro	1 Giro	9 2'01.085
8	19 BORRET Federico	ITA	Solla Leonardo		BMW M3 E36	M3-NO30	11	22'30.367	1 Giro	3.172	7 2'01.143
9	24 DIAMANTI Fabrizio	ITA	Diamanti Fabrizio	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	10	21'08.521	2 Giri	1 Giro	7 2'03.011
10	121 CANGANI Norberto	ITA	Rogari Angelo	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	10	21'09.622	2 Giri	1.101	7 2'04.260

----- Non Classificati: -----

NP	21 VALENTINI Massimo	ITA	Valentini Massimo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	1D-C1GT					
----	-----------------------------	-----	-------------------	-----	---------------------	---------	--	--	--	--	--

Partenti:: 11 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 20 Maurizio Fondi Tempo 1'42.365 Media. 148,621 Km/h

Direttore di Gara : F. FONDACCI

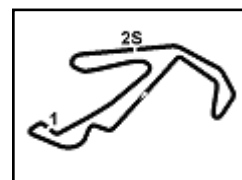
D.S.C. : S. BALDINI

19/07/2015 Inizio 16:08 Fine 16:39

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Analisi Tempi Gara 2 - 1° Div./M3 Cup

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:08'11.088

1 / 1

20 FONDI M. (1'42.365)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	32.133	39.725	36.870	1'48.728	210,5	16:09'59.816
3	27.643	39.199	37.247	1'44.089	209,3	16:11'43.905
4	27.179	39.003	37.205	1'43.387	209,3	16:13'27.292
5	27.646	39.403	37.138	1'44.187	211,4	16:15'11.479
6	27.502	38.850	36.730	1'43.082	210,5	16:16'54.561
7	27.161	38.992	36.648	1'42.801	209,3	16:18'37.362
8	27.493	40.295	37.180	1'44.968	207,3	16:20'22.330
9	27.114	38.857	36.702	1'42.673	209,7	16:22'05.003
10	26.964	38.566	36.835	1'42.365	209,3	16:23'47.368
11	27.088	39.185	36.880	1'43.153	208,5	16:25'30.521
12	27.263	39.275	36.622	1'43.160	209,3	16:27'13.681
13	27.472	38.672	37.160	1'43.304	209,3	16:28'56.985

25 NECCHI P. (1'42.426)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.362	39.256	37.785	1'48.403	209,3	16:09'59.491
3	27.446	39.199	36.800	1'43.445	209,7	16:11'42.936
4	27.300	39.212	37.470	1'43.982	210,5	16:13'26.918
5	27.170	39.069	37.422	1'43.661	209,7	16:15'10.579
6	27.345	38.688	36.974	1'43.007	212,2	16:16'53.586
7	27.353	39.273	36.858	1'43.484	210,9	16:18'37.070
8	27.470	39.820	36.982	1'44.272	210,9	16:20'21.342
9	27.269	38.917	36.749	1'42.935	210,9	16:22'04.277
10	27.093	38.425	36.932	1'42.450	211,4	16:23'46.727
11	26.921	38.591	36.914	1'42.426	211,4	16:25'29.153
12	27.326	38.739	37.448	1'43.513	209,7	16:27'12.666
13	27.654	38.711	37.997	1'44.362	211,8	16:28'57.028

23 DE BELLIS R. (1'45.191)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.705	40.659	37.665	1'50.029	206,1	16:10'01.117
3	28.161	39.865	37.452	1'45.478	206,9	16:11'46.595
4	27.954	40.071	37.545	1'45.570	205,7	16:13'32.165
5	28.024	39.959	37.860	1'45.843	206,1	16:15'18.008
6	27.517	39.907	38.231	1'45.655	206,1	16:17'03.663
7	28.106	39.818	37.524	1'45.448	205,3	16:18'49.111
8	28.594	40.204	37.255	1'46.053	205,3	16:20'35.164
9	27.722	40.162	37.307	1'45.191	205,3	16:22'20.355
10	27.602	40.473	37.296	1'45.371	204,5	16:24'05.726
11	27.461	40.535	37.594	1'45.590	196,7	16:25'51.316
12	27.661	41.605	38.645	1'47.911	202,2	16:27'39.227
13	28.441	41.113	38.850	1'48.404	204,5	16:29'27.631

26 AURILIA N. (1'45.251)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.356	41.815	39.650	1'55.821	208,5	16:10'06.909
3	29.034	40.882	38.631	1'48.547	208,5	16:11'55.456
4	28.461	40.338	38.510	1'47.309	206,1	16:13'42.765
5	28.443	40.105	38.406	1'46.954	208,9	16:15'29.719
6	28.117	40.109	37.650	1'45.876	209,3	16:17'15.595
7	28.339	40.626	37.572	1'46.537	206,1	16:19'02.132
8	28.175	39.522	38.023	1'45.720	208,5	16:20'47.852
9	27.188	40.522	37.541	1'45.251	210,9	16:22'33.103
10	30.280	40.294	37.439	1'48.013	210,1	16:24'21.116
11	27.904	39.513	38.348	1'45.765	208,1	16:26'06.881
12	28.069	39.779	37.853	1'45.701	208,5	16:27'52.582
13	28.404	41.047	38.344	1'47.795	209,3	16:29'40.377

51 GIACON D. (1'45.753)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	32.875	41.304	38.169	1'52.348	200,0	16:10'03.436
3	27.818	39.955	37.980	1'45.753	200,0	16:11'49.189
4	28.135	40.704	38.096	1'46.935	200,0	16:13'36.124
5	28.179	40.122	38.422	1'46.723	199,6	16:15'22.847
6	28.475	40.349	39.760	1'48.584	198,9	16:17'11.431
7	28.452	40.406	39.332	1'48.190	198,5	16:18'59.621
8	27.661	40.923	38.541	1'47.125	199,6	16:20'46.746
9	27.515	40.433	38.229	1'46.177	200,7	16:22'32.923
10	31.336	41.313	38.818	1'51.467	198,9	16:24'24.390
11	28.209	41.224	39.540	1'48.973	198,5	16:26'13.363
12	28.791	40.207	39.611	1'48.609	201,5	16:28'01.972
13	28.311	41.459	39.075	1'48.845	196,0	16:29'50.817

52 PASQUINELLI L. (1'45.806)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.536	41.733	38.287	1'53.556	200,4	16:10'04.644

3	27.696	40.271	38.132	1'46.099	201,5	16:11'50.743
4	27.561	40.901	37.835	1'46.297	201,9	16:13'37.040
5	28.239	40.677	38.445	1'47.361	197,1	16:15'24.401
6	27.795	40.136	38.695	1'46.626	201,1	16:17'11.027
7	27.639	40.124	38.043	1'45.806	199,3	16:18'56.833
8	27.790	40.642	38.131	1'46.563	198,5	16:20'43.396
9	27.855	40.952	38.754	1'47.561	199,3	16:22'30.957
10	29.272	41.275	40.168	1'50.715	177,6	16:24'21.672
11	27.966	40.298	43.181	1'51.445	196,0	16:26'13.117
12	28.714	40.124	38.003	1'46.841	198,2	16:27'59.958
13	27.766	40.252	39.169	1'47.187	197,4	16:29'47.145

16 ORLANDINI M. (2'01.085)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	37.096	46.484	43.872	2'07.452	173,1	16:10'18.540
3	31.961	46.019	43.796	2'01.776	177,3	16:12'20.316
4	31.782	46.794	43.719	2'02.295	171,4	16:14'22.611
5	32.060	46.912	43.107	2'02.079	172,2	16:16'24.690
6	31.577	46.591	43.234	2'01.402	171,7	16:18'26.092
7	31.783	46.915	43.591	2'02.289	170,6	16:20'28.381
8	31.775	46.430	43.638	2'01.843	173,1	16:22'30.224
9	32.805	47.080	42.977	2'02.862	172,2	16:24'33.086
10	31.582	46.535	42.968	2'01.085	171,7	16:26'34.171
11	31.515	46.999	43.420	2'01.934	172,0	16:28'36.105
12	31.676	47.195	43.307	2'02.178	170,1	16:30'38.283

19 SOLLA L. (2'01.143)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.609	46.623	43.447	2'06.679	168,0	16:10'17.767
3	31.569	46.652	45.752	2'03.973	162,9	16:12'21.740
4	31.773	47.145	43.464	2'02.382	159,1	16:14'24.122
5	31.325	46.521	43.371	2'01.217	171,2	16:16'25.339
6	31.596	46.768	44.321	2'02.685	168,2	16:18'28.024
7	31.474	47.701	43.046	2'02.221	165,9	16:20'30.245
8	31.637	46.162	43.344	2'01.143	170,9	16:22'31.388
9	32.370	46.575	43.588	2'02.533	172,2	16:24'33.921
10	31.567	46.498	43.568	2'01.633	164,4	16:26'35.554
11	31.237	46.878	44.287	2'02.402	158,4	16:28'37.956
12	32.265	47.314	43.920	2'03.499	166,2	16:30'41.455

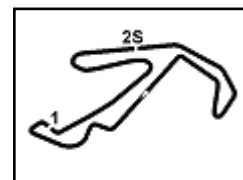
24 DIAMANTI F. (2'03.011)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	39.058	47.353	44.813	2'11.224	168,2	16:10'22.312
3	31.900	49.492	46.633	2'08.025	166,2	16:12'30.337
4	32.013	48.226	45.213	2'05.452	168,5	16:14'35.789
5	32.032	47.947	45.200	2'05.179	166,9	16:16'40.968
6	31.787	48.691	45.133	2'05.611	153,2	16:18'46.579
7	33.395	50.176	45.873	2'09.444	153,4	16:20'56.023
8	31.862	47.016	44.133	2'03.011	170,9	16:22'59.034
9	31.806	50.071	45.738	2'07.615	167,2	16:25'06.649
10	33.218	48.046	45.284	2'06.548	168,2	16:27'13.197
11	33.253	47.785	45.374	2'06.412	167,7	16:29'19.609

121 ROGARI A. (2'04.260)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	38.635	50.095	45.103	2'13.833	161,4	16:10'24.921
3	32.462	48.534	45.025	2'06.021	161,7	16:12'30.942
4	32.625	48.986	44.529	2'06.140	161,4	16:14'37.082
5	32.084	48.545	44.490	2'05.119	161,4	16:16'42.201
6	31.571	48.536	45.399	2'05.506	160,2	16:18'47.707
7	33.209	48.631	43.757	2'05.597	161,2	16:20'53.304
8	31.779	48.668	43.813	2'04.260	161,2	16:22'57.564
9	32.091	51.753	45.573	2'09.417	159,8	16:25'06.981
10	32.560	48.628	44.216	2'05.404	154,5	16:27'12.385
11	34.968	48.906	44.451	2'08.325	161,2	16:29'20.710

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia - M3 Revival Cup - Classifica Prove Libere 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'41.734 - 4,226 km - Media 149,543 km/h

Num.	Conduuttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	25 NECCHI Paolo	ITA	Necchi Paolo	Eurotech	Lamborghini Gallardo	1D-CIGT	1'41.734		9
2	21 VALENTINI Massimo	ITA	Valentini Massimo	ZRS	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'44.010	2.276	2.276 10
3	20 FONDI Maurizio	ITA	Fondi Maurizio	Pistoia Corse	Porsche 997 GT3 Cup	1D-CIGT	1'44.197	2.463	0.187 11
4	37 ZANIN Massimo	ITA	Zanin Massimo	Pro Motor Sport	BMW M3 V8	1D-24H	1'45.201	3.467	1.004 7
5	110 BETTERA Enrico	ITA	Bettera Enrico	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	1'46.687	4.953	1.486 12
6	51 GIACON Domiziano	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	1'46.697	4.963	0.010 10
7	112 GIACON Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Cup	2D-SL	1'46.870	5.136	0.173 7
8	52 PASQUINELLI Lorenzo	ITA	Pasquinelli Lorenzo	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 V8	1D-V8	1'49.165	7.431	2.295 5
9	102 ARGENTI Andrea	ITA	Argenti Andrea		Seat Leon	2D-ACITE	1'49.209	7.475	0.044 12
10	116 FORMENTI Claudio	ITA	Formenti Claudio		Seat Leon Cup	2D-SL	1'49.440	7.706	0.231 12
11	115 BAMONTE Luigi	ITA	Bamonte Luigi	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	1'49.449	7.715	0.009 5
12	27 SIMONCELLI Bruno	ITA	Simoncelli Bruno	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3	1D-CIGT	1'50.286	8.552	0.837 8
13	31 BORRET Federico	ITA	Borret Federico	Borret Team	BMW M3 E36	M3-E10	1'52.988	11.254	2.702 11
14	132 GIACON Kevin	ITA	Giacon Kevin	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	2D-SL	1'54.307	12.573	1.319 10
15	133 GUNNELLA Marcello	ITA	Gunnella Marcello		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	1'54.982	13.248	0.675 12
16	105 CIOFFI Luigi	ITA	Cioffi Luigi		Renault Clio	2D-BE1	1'55.692	13.958	0.710 10
17	121 ROGARI Angelo	ITA	Rogari Angelo	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	2'00.927	19.193	5.235 8
18	24 DIAMANTI Fabrizio	ITA	Diamanti Fabrizio	Scuderia di Gubbio	BMW M3 E36	M3-NO30	2'01.789	20.055	0.862 9
19	103 REVELLO Alessandro	ITA	Revello Alessandro		Seat Leon	2D-ACITE	2'03.650	21.916	1.861 11
20	19 SOLLA Leonardo	ITA	Solla Leonardo		BMW M3 E36	M3-NO30	2'04.820	23.086	1.170 8
21	14 MARANELLI Marco	ITA	Maranelli Marco	Effe Race	BMW M3 E36	M3-N30	2'13.692	31.958	8.872 5

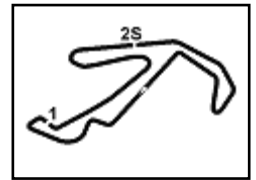
Direttore di Gara : F. FONDACCI

	Inizio	Fine
18/07/2015	11:15	11:42

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia 2' Div. - Velocità Gara 2

Classifica

1	110	BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	Giri 12
2	116	FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	15.865
3	131	CAPPELLARI Daniele	Seat Leon Supercopa	40.833
4	132	GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	48.830
5	115	BAMONTE Luiqi	Seat Leon Cup	1'20.238
6	103	VERROCCHIO Daniele	Seat Leon	1 Giro
RIT	102	ARGENTI Andrea	Seat Leon	6 Giri
RIT	133	GUNNELLA Marcell	Seat Leon Supercopa	9 Giri
NP	112	GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	

Velocità

1	116	FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	189.5
2	110	BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	187.5
3	102	ARGENTI Andrea	Seat Leon	187.5
4	115	BAMONTE Luiqi	Seat Leon Cup	187.2
5	131	CAPPELLARI Daniele	Seat Leon Supercopa	186.9
6	103	VERROCCHIO Daniele	Seat Leon	180.3
7	132	GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	179.7
8	133	GUNNELLA Marcell	Seat Leon Supercopa	177.6

Seg. 1

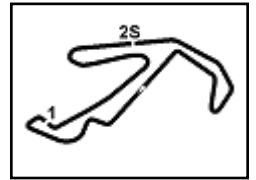
1	110	BETTERA Enrico	27.391
2	116	FORMENTI Claudio	27.422
3	132	GIACON Kevin	28.100
4	115	BAMONTE Luiqi	28.107
5	102	ARGENTI Andrea	28.139
6	131	CAPPELLARI Dani	28.181
7	133	GUNNELLA Marcell	30.517
8	103	REVELLO Alessand	31.194

Seg. 2

1	110	BETTERA Enrico	40.697
2	116	FORMENTI Claudio	40.746
3	102	ARGENTI Andrea	41.531
4	131	CAPPELLARI Dani	41.635
5	115	BAMONTE Luiqi	42.019
6	132	GIACON Kevin	42.328
7	133	GUNNELLA Marcell	45.393
8	103	REVELLO Alessand	45.928

Seg. 3

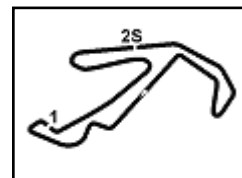
1	110	BETTERA Enrico	37.606
2	116	FORMENTI Claudio	38.105
3	102	ARGENTI Andrea	38.392
4	131	CAPPELLARI Dani	39.064
5	132	GIACON Kevin	39.172
6	115	BAMONTE Luiqi	40.506
7	133	GUNNELLA Marcell	43.920
8	103	REVELLO Alessand	44.841



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia 2' Div. - Ideal Time Qualifica 2° Divisione

Num. Conduuttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 112 GIACON J. (ITA)	Seat Leon Cup	26.744	39.848	37.200	1'43.792	1'43.954	1	0.162
2 110 BETTERA E. (ITA)	Seat Leon Cup	26.857	40.379	37.437	1'44.673	1'44.920	2	0.247
3 116 FORMENTI C. (ITA)	Seat Leon Cup	26.951	40.760	37.867	1'45.578	1'46.122	3	0.544
4 102 ARGENTI A. (ITA)	Seat Leon	27.307	40.918	38.028	1'46.253	1'46.593	4	0.340
5 131 CAPPELLARI D. (ITA)	Seat Leon Supercopa	27.928	41.298	38.917	1'48.143	1'48.143	5	0.000
6 132 GIACON K. (ITA)	Seat Leon Supercopa	28.029	41.669	38.728	1'48.426	1'48.794	6	0.368
7 103 REVELLO A. (ITA)	Seat Leon	28.082	41.987	39.467	1'49.536	1'49.536	7	0.000
8 115 BAMONTE L. (ITA)	Seat Leon Cup	28.254	42.119	40.205	1'50.578	1'51.667	8	1.089
9 105 CIOFFI L. (ITA)	Renault Clio	28.915	43.210	40.950	1'53.075	1'53.550	9	0.475
10 133 GUNNELLA M. (ITA)	Seat Leon Supercopa	29.785	43.889	41.474	1'55.148	1'55.401	10	0.253
	Ideal Time Assoluto	26.744	39.848	37.200	1'43.792			



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia 2' Div. - Analisi Tempi Qualifica 2° Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

1° 112 GIACON J. (1'43.954)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:22'55.567
1	46.584	52.864	41.154	2'20.602 P	145,6	18:25'16.169
2	26.906	39.848	37.200	1'43.954	188,8	18:27'00.123
3	26.829	40.164	38.505	1'45.498	188,5	18:28'45.621
4	28.146	45.326	3'57.055	5'10.527 P	176,5	18:33'56.148
5	38.147	44.065	40.985	2'03.197 P	189,8	18:35'59.345
6	27.343	44.918	40.588	1'52.849	168,5	18:37'52.194
7	26.744	41.039	37.411	1'45.194	187,2	18:39'37.388
8	26.931	40.477	37.388	1'44.796	188,8	18:41'22.184

2° 110 BETTERA E. (1'44.920)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:22'35.362
1	38.866	46.713	40.343	2'05.922 P	177,9	18:24'41.284
2	27.610	40.379	37.711	1'45.700	188,5	18:26'26.984
3	26.909	40.577	37.616	1'45.102	187,2	18:28'12.086
4	27.006	40.477	37.437	1'44.920	187,5	18:29'57.006
5	28.621	42.663	4'42.547	5'53.831 P	182,1	18:35'50.837
6	36.841	41.725	37.555	1'56.121 P	187,5	18:37'46.958
7	26.857	40.659	37.608	1'45.124	189,1	18:39'32.082
8	27.210	40.460	40.379	1'48.049	189,1	18:41'20.131
9	28.855	40.990	37.545	1'47.390	188,5	18:43'07.521
10	27.328	40.791	38.368	1'46.487	187,5	18:44'54.008

3° 116 FORMENTI C. (1'46.122)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:22'52.171
1	42.208	44.224	42.540	2'08.972 P	188,2	18:25'01.143
2	27.670	41.077	37.955	1'46.702	188,2	18:26'47.845
3	26.987	40.760	38.375	1'46.122	189,5	18:28'33.967
4	26.951	42.329	38.211	1'47.491	185,2	18:30'21.458
5	28.075	42.283	2'05.061	3'15.419 P	188,8	18:33'36.877
6	39.828	42.040	38.770	2'00.638 P	188,8	18:35'37.515
7	27.572	40.942	37.867	1'46.381	189,5	18:37'23.896
8	27.176	41.314	38.005	1'46.495	188,8	18:39'10.391
9	27.268	42.078	38.388	1'47.734	190,1	18:40'58.125
10	28.465	41.287	38.163	1'47.915	189,1	18:42'46.040
11	27.621	41.520	39.946	1'49.087	189,1	18:44'35.127
12	27.555	41.608	38.021	1'47.184	190,1	18:46'22.311
13	27.780	45.646	47.236	2'00.662		18:48'22.973

4° 102 ARGENTIA A. (1'46.593)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:22'39.802
1	40.063	44.713	41.984	2'06.760 P	187,5	18:24'46.562
2	28.245	42.695	39.735	1'50.675	186,5	18:26'37.237
3	27.647	40.918	38.028	1'46.593	188,2	18:28'23.830
4	27.641	43.573	2'44.864	3'56.078 P	170,3	18:32'19.908
5	40.782	53.261	49.643	2'23.686 C		18:34'43.594
6	27.438	41.470	46.098	1'55.006 C	187,2	18:36'38.600
7	27.764	48.220	50.861	2'06.845		18:38'45.445
8	27.579	41.997	2'26.082	3'35.658 P	180,0	18:42'21.103
9	39.505	51.812	41.658	2'12.975 P	162,7	18:44'34.078
10	27.307	41.601	38.399	1'47.307	188,2	18:46'21.385
11	28.229	42.882	44.975	1'56.086	177,0	18:48'17.471

5° 131 CAPPELLARI D. (1'48.143)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:22'26.695
1	46.991	49.644	44.835	2'21.470 P	185,6	18:24'48.165
2	30.617	42.824	41.365	1'54.806	189,5	18:26'42.971
3	29.256	42.087	40.979	1'52.322	188,2	18:28'35.293
4	29.043	42.612	40.525	1'52.180	188,8	18:30'27.473
5	28.807	41.647	40.463	1'50.917	188,2	18:32'18.390
6	28.392	42.088	39.255	1'49.735	187,5	18:34'08.125
7	28.406	41.531	39.142	1'49.079	187,8	18:35'57.204
8	31.295	44.647	2'35.760	3'51.702 P	165,6	18:39'48.906
9	37.540	49.757	41.061	2'08.358 P	188,2	18:41'57.264
10	28.133	42.093	39.102	1'49.328	187,5	18:43'46.592
11	27.928	41.298	38.917	1'48.143	187,5	18:45'34.735
12	28.122	41.617	39.191	1'48.930	187,5	18:47'23.665

6° 132 GIACON K. (1'48.794)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:23'03.640
1	39.677	53.268	43.796	2'16.741 P	160,7	18:25'20.381

2	28.975	41.669	39.852	1'50.496	183,7	18:27'10.877
3	28.029	42.274	39.485	1'49.788	181,2	18:29'00.665
4	28.091	41.975	38.728	1'48.794	181,8	18:30'49.459
5	28.162	42.626	39.115	1'49.903	179,1	18:32'39.362
6	28.836	43.517	3'24.275	4'36.628 P	177,3	18:37'15.990
7	38.302	44.329	41.592	2'04.223 P	173,6	18:39'20.213
8	28.247	41.811	38.987	1'49.045	180,3	18:41'09.258
9	28.626	42.109	40.375	1'51.110	181,2	18:43'00.368
10	28.628	48.095	58.576	2'15.299		18:45'15.667

7° 103 REVELLO A. (1'49.536)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:24'47.259
1	33.860	50.247	42.096	2'06.203 P	181,5	18:26'53.462
2	29.245	42.653	40.289	1'52.187	180,0	18:28'45.649
3	28.756	42.057	39.593	1'50.406	180,3	18:30'36.055
4	27.991	42.010	39.236	1'49.237 C	180,6	18:32'25.292
5	28.082	41.987	39.467	1'49.536	176,2	18:34'14.828
6	27.696	41.872	38.968	1'48.536 C	179,4	18:36'03.364
7	30.786	46.011	3'32.693	4'49.490 P	171,2	18:40'52.854
8	38.262	49.605	49.794	2'17.661 P	175,9	18:43'10.515
9	32.771	46.219	47.422	2'06.412	179,1	18:45'16.927
10	31.938	45.900	46.344	2'04.182	179,7	18:47'21.109

8° 115 BAMONTE L. (1'51.667)

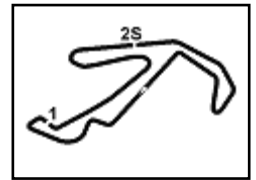
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:23'17.696
1	37.216	49.714	48.189	2'15.119 P	179,4	18:25'32.815
2	30.184	43.616	44.606	1'58.406	184,9	18:27'31.221
3	29.651	42.724	42.303	1'54.678	186,5	18:29'25.899
4	29.276	42.820	41.405	1'53.501	186,2	18:31'19.400
5	28.594	42.268	40.805	1'51.667	186,5	18:33'11.067
6	28.254	42.119	57.849	2'08.222	188,2	18:35'19.289
7	28.999	44.383	2'45.106	3'58.488 P	183,7	18:39'17.777
8	35.504	43.090	42.096	2'00.690 P	186,5	18:41'18.467
9	29.056	43.808	40.877	1'53.741	186,9	18:43'12.208
10	31.468	43.803	40.205	1'55.476	187,2	18:45'07.684
11	29.129	42.349	40.400	1'51.878	187,5	18:46'59.562
12	29.258	43.404	42.349	1'55.011	185,2	18:48'54.573

9° 105 CIOFFI L. (1'53.550)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:22'45.803
1	42.908	48.869	47.780	2'19.557 P	168,5	18:25'05.360
2	29.794	43.800	41.147	1'54.741	174,8	18:27'00.101
3	28.915	43.210	41.470	1'53.595	175,3	18:28'53.696
4	29.165	44.225	2'58.989	4'12.379 P	158,6	18:33'06.075
5	41.176	45.336	41.150	2'07.662 P	172,2	18:35'13.737
6	29.171	43.429	40.950	1'53.550	175,6	18:37'07.287
7	30.352	45.302	43.040	1'58.694	174,8	18:39'05.981
8	30.201	53.029	3'07.518	4'30.748 P		18:43'36.729

10° 133 GUNNELLA M. (1'55.401)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						18:22'29.797
1	44.958	46.883	43.183	2'15.024 P		18:24'44.821
2	30.869	43.889	41.609	1'56.367	178,8	18:26'41.188
3	30.253	44.461	41.717	1'56.431		18:28'37.619
4	29.785	44.142	41.474	1'55.401		18:30'33.020
5	30.132	44.156	41.823	1'56.111	177,6	18:32'29.131
6	30.164	44.446	2'58.882	4'13.492 P		18:36'42.623
7	43.951	45.957	46.184	2'16.092 P	177,0	18:38'58.715
8	30.168	45.151	44.291			



Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015
Coppa Italia 2' Div. - Velocità Qualifica 2° Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	112	GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	1'43.954
2	110	BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	1'44.920
3	116	FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	1'46.122
4	102	ARGENTI Andrea	Seat Leon	1'46.593
5	131	CAPPELLARI Daniele	Seat Leon Supercopa	1'48.143
6	132	GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	1'48.794
7	103	REVELLO Alessandro	Seat Leon	1'49.536
8	115	BAMONTE Luigi	Seat Leon Cup	1'51.667
9	105	CIOFFI Luigi	Renault Clio	1'53.550
10	133	GUNNELLA Marcello	Seat Leon Supercopa	1'55.401

Velocità

1	116	FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	190.1
2	112	GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	189.8
3	131	CAPPELLARI Daniele	Seat Leon Supercopa	189.5
4	110	BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	189.1
5	115	BAMONTE Luigi	Seat Leon Cup	188.2
6	102	ARGENTI Andrea	Seat Leon	188.2
7	132	GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	183.7
8	103	REVELLO Alessandro	Seat Leon	181.5
9	133	GUNNELLA Marcello	Seat Leon Supercopa	178.8
10	105	CIOFFI Luigi	Renault Clio	175.6

Seg. 1

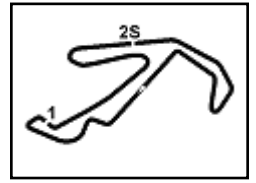
1	112	GIACON Jonathan	26.744
2	110	BETTERA Enrico	26.857
3	116	FORMENTI Claudio	26.951
4	102	ARGENTI Andrea	27.307
5	131	CAPPELLARI Dani	27.928
6	132	GIACON Kevin	28.029
7	103	REVELLO Alessand	28.082
8	115	BAMONTE Luigi	28.254
9	105	CIOFFI Luigi	28.915
10	133	GUNNELLA Marcell	29.785

Seg. 2

1	112	GIACON Jonathan	39.848
2	110	BETTERA Enrico	40.379
3	116	FORMENTI Claudio	40.760
4	102	ARGENTI Andrea	40.918
5	131	CAPPELLARI Dani	41.298
6	132	GIACON Kevin	41.669
7	103	REVELLO Alessand	41.987
8	115	BAMONTE Luigi	42.119
9	105	CIOFFI Luigi	43.210
10	133	GUNNELLA Marcell	43.889

Seg. 3

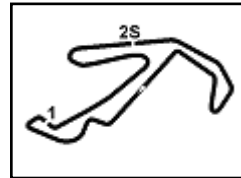
1	112	GIACON Jonathan	37.200
2	110	BETTERA Enrico	37.437
3	116	FORMENTI Claudio	37.867
4	102	ARGENTI Andrea	38.028
5	132	GIACON Kevin	38.728
6	131	CAPPELLARI Dani	38.917
7	103	REVELLO Alessand	39.467
8	115	BAMONTE Luigi	40.205
9	105	CIOFFI Luigi	40.950
10	133	GUNNELLA Marcell	41.474



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia 2' Div. - Contagiri Gara 1

		Giro												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pos.	1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	2	102	102	102	102	116	116	116	116	116	116	116	116	116
	3	116	116	116	116	131	131	131	131	131	131	131	131	131
	4	132	131	131	131	132	132	132	132	132	132	132	132	132
	5	131	132	132	132	102	102	102	102	102	102	102	102	115
	6	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	103
	7	133	133	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	
	8	103	103	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia 2' Div. - Classifica Gara 1

Giri 12 = 50,712 km - Media 142,064 km/h - Tempo di gara 21'25.074

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	110 BETTERA Enrico	ITA	Bettera Enrico	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	12	21'25.074			3 1'45.434
2	116 FORMENTI Claudio	ITA	Formenti Claudio		Seat Leon Cup	2D-SL	12	21'43.111	18.037	18.037	7 1'47.093
3	131 CAPPELLARI Daniele	ITA	Cappellari Daniele		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	12	22'11.014	45.940	27.903	8 1'49.581
4	132 GIACON Kevin	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	2D-SL	12	22'17.967	52.893	6.953	10 1'50.159
5	115 BAMONTE Luigi	ITA	Bamonte Luigi	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	12	22'27.374	1'02.300	9.407	10 1'49.944
6	103 REVELLO Alessandro	ITA	Revello Alessandro		Seat Leon	2D-ACITE	12	22'45.368	1'20.294	17.994	5 1'49.170
7	102 ARGENTI Andrea	ITA	Argenti Andrea		Seat Leon	2D-ACITE	11	20'26.289	1 Giro	1 Giro	2 1'47.165
8	133 GUNNELLA Marcello	ITA	Gunnella Marcello		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	11	21'45.250	1 Giro	1'18.961	4 1'56.958
----- Non Classificati: -----											
RIT	112 GIACON Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Cup	2D-SL	0				
NP	105 CIOFFI Luigi	ITA	Cioffi Luigi		Renault Clio	2D-BE1					

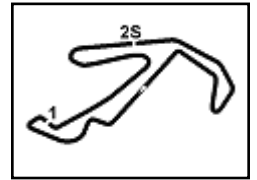
Partenti:: 10 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 110 Enrico Bettera Tempo 1'45.434 Media. 144,295 Km/h

19/07/2015 Inizio 11:49 Fine 12:12

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015
Coppa Italia 2' Div. - Griglia di Partenza Gara 2
Durata: 20'

6

5

4

3

2

1

112 **GIACON J.**
Seat Leon Cup

102 **ARGENTI A.**
Seat Leon

115 **BAMONTE L.**
Seat Leon Cup

131 **FORCHINI F.**
Seat Leon Supercopa

110 **BETTERA E.**
Seat Leon Cup

133 **GUNNELLA M.**
Seat Leon Supercopa

103 **VERROCCHIO D.**
Seat Leon

132 **GIACON K.**
Seat Leon Supercopa

116 **FORMENTI C.**
Seat Leon Cup



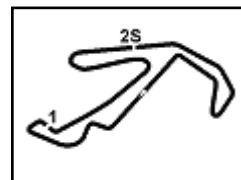
Partenza 19/07/2015 - Ore 16.40

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia 2' Div. - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 11:49'14.079

1 / 1

110 BETTERA E. (1'45.434)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.194	40.796	37.554	1'51.544	187,2	11:51'05.623
3	27.442	40.675	37.342	1'45.459	188,2	11:52'51.082
4	27.148	40.801	37.485	1'45.434	188,2	11:54'36.516
5	27.334	41.030	37.768	1'46.132	187,5	11:56'22.648
6	27.395	41.018	37.729	1'46.142	187,5	11:58'08.790
7	27.266	41.439	38.220	1'46.925	186,5	11:59'55.715
8	27.655	41.447	37.671	1'46.773	186,2	12:01'42.488
9	27.418	41.055	37.692	1'46.165	186,9	12:03'28.653
10	27.907	41.321	38.138	1'47.366	187,5	12:05'16.019
11	27.847	41.510	38.053	1'47.410	187,2	12:07'03.429
12	28.165	41.864	38.488	1'48.517	187,5	12:08'51.946
13	27.859	41.448	37.900	1'47.207	187,2	12:10'39.153

116 FORMENTI C. (1'47.093)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	35.124	41.382	38.505	1'55.011	190,5	11:51'09.090
3	27.422	41.298	38.437	1'47.157	191,5	11:52'56.247
4	27.760	41.086	39.320	1'48.166	191,2	11:54'44.413
5	27.541	41.068	38.554	1'47.163	191,2	11:56'31.576
6	28.404	41.602	38.806	1'48.812	191,5	11:58'20.388
7	27.742	41.444	38.431	1'47.617	188,8	12:00'08.005
8	27.805	41.183	38.105	1'47.093	189,1	12:01'55.098
9	27.859	42.478	38.705	1'49.042	185,2	12:03'44.140
10	27.709	41.994	38.439	1'48.142	188,2	12:05'32.282
11	27.829	41.646	38.783	1'48.258	188,5	12:07'20.540
12	27.672	41.365	38.656	1'47.693	188,8	12:09'08.233
13	27.832	41.451	39.674	1'48.957	188,8	12:10'57.190

102 ARGENTIA A. (1'47.165)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.600	41.734	38.065	1'54.399	188,2	11:51'08.478
3	27.481	41.373	38.311	1'47.165	187,2	11:52'55.643
4	27.857	41.350	38.426	1'47.633	187,8	11:54'43.276
5	27.618	41.577	38.629	1'47.824	186,9	11:56'31.100
6	28.345	41.848	56.557	2'06.750 P	187,5	11:58'37.850
7	33.677	41.716	38.761	1'54.154 P	188,2	12:00'32.004
8	28.171	41.910	38.566	1'48.647	187,2	12:02'20.651
9	28.374	41.742	38.788	1'48.904	186,5	12:04'09.555
10	28.377	41.822	40.259	1'50.458	186,2	12:06'00.013
11	28.428	42.546	39.198	1'50.172	186,9	12:07'50.185
12	28.463	43.086	38.634	1'50.183	184,3	12:09'40.368

103 REVELLO A. (1'49.170)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	49.740	44.656	41.120	2'15.516	178,5	11:51'29.595
3	29.130	42.837	39.351	1'51.318	182,4	11:53'20.913
4	28.763	42.645	41.961	1'53.369	180,9	11:55'14.282
5	28.399	41.566	39.244	1'49.209	181,8	11:57'03.491
6	28.083	42.067	39.020	1'49.170	181,5	11:58'52.661
7	28.308	42.360	39.117	1'49.785	180,3	12:00'42.446
8	28.341	42.007	38.912	1'49.260	181,5	12:02'31.706
9	28.170	43.049	39.098	1'50.317	179,7	12:04'22.023
10	28.294	42.322	39.226	1'49.842	179,4	12:06'11.865
11	28.242	43.131	40.212	1'51.585	179,7	12:08'03.450
12	28.142	45.306	40.792	1'54.240	179,1	12:09'57.690
13	28.565	50.431	42.761	2'01.757	175,3	12:11'59.447

131 CAPPELLARI D. (1'49.581)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	37.071	42.070	39.603	1'58.744	188,8	11:51'12.823
3	28.170	42.123	39.379	1'49.672	186,5	11:53'02.495
4	28.605	41.656	39.551	1'49.812	188,2	11:54'52.307
5	29.223	41.887	39.404	1'50.514	187,5	11:56'42.821
6	28.533	42.328	39.571	1'50.432	187,2	11:58'33.253
7	28.435	41.949	39.522	1'49.906	188,5	12:00'23.159
8	28.576	42.177	39.509	1'50.262	187,2	12:02'13.421
9	28.341	41.916	39.324	1'49.581	187,5	12:04'03.002
10	28.508	42.254	39.371	1'50.133	186,9	12:05'53.135
11	28.907	42.123	39.439	1'50.469	187,2	12:07'43.604
12	28.914	42.176	39.736	1'50.826	186,2	12:09'34.430
13	29.067	42.467	39.129	1'50.663	186,2	12:11'25.093

115 BAMONTE L. (1'49.944)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	39.788	43.031	40.708	2'03.527	186,5	11:51'17.606
3	28.827	44.437	41.265	1'54.529	185,9	11:53'12.135

4	28.791	42.276	40.844	1'51.911	184,9	11:55'04.046
5	28.199	42.285	40.222	1'50.706	187,5	11:56'54.752
6	28.022	42.056	40.694	1'50.772	186,9	11:58'45.524
7	28.845	42.307	40.166	1'51.318	186,9	12:00'36.842
8	27.881	42.197	40.194	1'50.272	188,2	12:02'27.114
9	28.442	42.720	40.286	1'51.448	187,2	12:04'18.562
10	27.862	42.643	40.280	1'50.785	185,9	12:06'09.347
11	28.015	42.334	39.595	1'49.944	186,5	12:07'59.291
12	27.961	41.912	40.999	1'50.872	186,5	12:09'50.163
13	28.035	42.724	40.531	1'51.290	183,7	12:11'41.453

132 GIACON K. (1'50.159)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.704	42.337	39.003	1'58.044	181,8	11:51'12.123
3	28.471	43.326	38.955	1'50.752	181,2	11:53'02.875
4	29.068	43.830	39.325	1'52.223	173,9	11:54'55.098
5	28.473	42.624	39.113	1'50.210	180,3	11:56'45.308
6	28.501	42.329	39.537	1'50.367	180,3	11:58'35.675
7	28.535	43.372	39.230	1'51.137	180,3	12:00'26.812
8	28.491	43.585	39.211	1'51.287	180,3	12:02'18.099
9	28.305	42.628	39.256	1'50.189	180,3	12:04'08.288
10	28.249	43.187	39.910	1'51.346	176,8	12:05'59.634
11	28.420	42.452	39.287	1'50.159	180,9	12:07'49.793
12	28.623	42.688	38.912	1'50.223	180,6	12:09'40.016
13	27.994	43.919	40.117	1'52.030	179,7	12:11'32.046

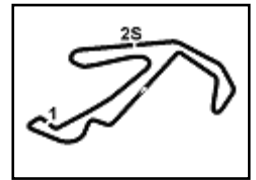
133 GUNNELLA M. (1'56.958)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	39.372	44.360	41.903	2'05.635	180,3	11:51'19.714
3	30.408	44.851	42.667	1'57.926	176,8	11:53'17.640
4	30.295	44.074	42.923	1'57.292	177,3	11:55'14.932
5	30.139	44.259	42.560	1'56.958		11:57'11.890
6	30.313	44.387	42.799	1'57.499		11:59'09.389
7	30.955	44.702	43.149	1'58.806		12:01'08.195
8	30.652	44.697	42.403	1'57.752	177,6	12:03'05.947
9	30.387	44.619	42.606	1'57.612	175,9	12:05'03.559
10	30.450	44.729	43.097	1'58.276	173,6	12:07'01.835
11	32.069	44.554	42.596	1'59.219		12:09'01.054
12	30.406	44.220	43.649	1'58.275		12:10'59.329

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia 2' Div. - Velocità Gara 1

Classifica

1	110	BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	Giri 12
2	116	FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	18.037
3	131	CAPPELLARI Daniele	Seat Leon Supercopa	45.940
4	132	GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	52.893
5	115	BAMONTE Luigi	Seat Leon Cup	1'02.300
6	103	REVELLO Alessandro	Seat Leon	1'20.294
7	102	ARGENTI Andrea	Seat Leon	1 Giro
8	133	GUNNELLA Marcello	Seat Leon Supercopa	1 Giro
RIT	112	GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	
NP	105	CIOFFI Luigi	Renault Clio	

Velocità

1	116	FORMENTI Claudio	Seat Leon Cup	191.5
2	131	CAPPELLARI Daniele	Seat Leon Supercopa	188.8
3	115	BAMONTE Luigi	Seat Leon Cup	188.2
4	110	BETTERA Enrico	Seat Leon Cup	188.2
5	102	ARGENTI Andrea	Seat Leon	188.2
6	103	REVELLO Alessandro	Seat Leon	182.4
7	132	GIACON Kevin	Seat Leon Supercopa	181.8
8	133	GUNNELLA Marcello	Seat Leon Supercopa	180.3
9	112	GIACON Jonathan	Seat Leon Cup	111.7

Seg. 1

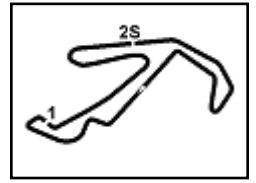
1	110	BETTERA Enrico	27.148
2	116	FORMENTI Claudio	27.422
3	102	ARGENTI Andrea	27.481
4	115	BAMONTE Luigi	27.862
5	132	GIACON Kevin	27.994
6	103	REVELLO Alessand	28.083
7	131	CAPPELLARI Dani	28.170
8	133	GUNNELLA Marcell	30.139
9	112	GIACON Jonathan	43.673

Seg. 2

1	110	BETTERA Enrico	40.675
2	116	FORMENTI Claudio	41.068
3	102	ARGENTI Andrea	41.350
4	103	REVELLO Alessand	41.566
5	131	CAPPELLARI Dani	41.656
6	115	BAMONTE Luigi	41.912
7	132	GIACON Kevin	42.329
8	133	GUNNELLA Marcell	44.074
9	112	GIACON Jonathan	1'00.538

Seg. 3

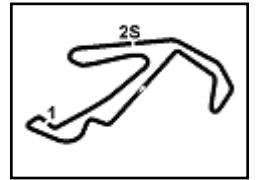
1	110	BETTERA Enrico	37.342
2	102	ARGENTI Andrea	38.065
3	116	FORMENTI Claudio	38.105
4	103	REVELLO Alessand	38.912
5	132	GIACON Kevin	38.912
6	131	CAPPELLARI Dani	39.129
7	115	BAMONTE Luigi	39.595
8	133	GUNNELLA Marcell	41.903



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia 2' Div. - Contagiri Gara 2

		Giro												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Pos.	1	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	2	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116
	3	102	102	102	102	102	102	131	131	131	131	131	131	131
	4	131	131	131	131	131	131	132	132	132	132	132	132	132
	5	132	132	132	132	132	132	115	115	115	115	115	115	115
	6	103	115	115	115	115	115	103	103	103	103	103	103	103
	7	115	103	133	103	103	103							
	8	133	133	103										



Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia 2' Div. - Classifica di Classe Gara 2

2' Divisione / Classe A CITE S.P.

Giri 11 = 46,486 km - Media 121,747 km/h - Tempo di gara 22'54.571

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	103 VERROCCHIO Daniele	ITA	Revello Alessandro		Seat Leon	11	22'54.571			2 2'02.406
----- Non Classificati: -----										
RIT	102 ARGENTI Andrea	ITA	Argenti Andrea		Seat Leon	6	10'58.825	5 Giri		3 1'49.002

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 102 Andrea Argenti 2 Tempo 1'49.002 Media. 139,572 Km/h

2' Divisione / Classe B Seat Leon

Giri 12 = 50,712 km - Media 137,653 km/h - Tempo di gara 22'06.255

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	131 CAPPELLARI Daniele	ITA	Cappellari Daniele		Seat Leon Supercopa	12	22'06.255			3 1'49.254
----- Non Classificati: -----										
RIT	133 GUNNELLA Marcello	ITA	Gunnella Marcello		Seat Leon Supercopa	3	6'11.716	9 Giri		3 2'00.899

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 131 Daniele Cappellari Tempo 1'49.254 Media. 139,250 Km/h

2' Divisione / Seat Leon Cup Racer

Giri 12 = 50,712 km - Media 142,026 km/h - Tempo di gara 21'25.422

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	110 BETTERA Enrico	ITA	Bettera Enrico	MM Motorsport	Seat Leon Cup	12	21'25.422			2 1'45.764
2	116 FORMENTI Claudio	ITA	Formenti Claudio		Seat Leon Cup	12	21'41.287	15.865	15.865	2 1'46.277
3	132 GIACON Kevin	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	12	22'14.252	48.830	32.965	3 1'49.994
4	115 BAMONTE Luigi	ITA	Bamonte Luigi	MM Motorsport	Seat Leon Cup	12	22'45.660	1'20.238	31.408	11 1'51.147
----- Non Classificati: -----										
NP	112 GIACON Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Cup					

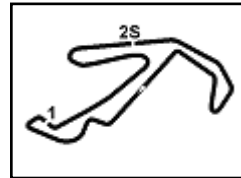
Partenti:: 5 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 2 Num. 110 Enrico Bettera Tempo 1'45.764 Media. 143,845 Km/h

19/07/2015 Inizio 16:45 Fine 17:08

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015 Coppa Italia 2' Div. - Classifica Gara 2

Giri 12 = 50,712 km - Media 142,026 km/h - Tempo di gara 21'25.422

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	110 BETTERA Enrico	ITA	Bettera Enrico	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	12	21'25.422			2 1'45.764
2	116 FORMENTI Claudio	ITA	Formenti Claudio		Seat Leon Cup	2D-SL	12	21'41.287	15.865	15.865	2 1'46.277
3	131 CAPPELLARI Daniele	ITA	Cappellari Daniele		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	12	22'06.255	40.833	24.968	3 1'49.254
4	132 GIACON Kevin	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	2D-SL	12	22'14.252	48.830	7.997	3 1'49.994
5	115 BAMONTE Luigi	ITA	Bamonte Luigi	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	12	22'45.660	1'20.238	31.408	11 1'51.147
6	103 VERROCCHIO Daniele	ITA	Revello Alessandro		Seat Leon	2D-ACITE	11	22'54.571	1 Giro	1 Giro	2 2'02.406
----- Non Classificati: -----											
RIT	102 ARGENTI Andrea	ITA	Argenti Andrea		Seat Leon	2D-ACITE	6	10'58.825	6 Giri		3 1'49.002
RIT	133 GUNNELLA Marcello	ITA	Gunnella Marcello		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	3	6'11.716	9 Giri		3 2'00.899
NP	112 GIACON Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Cup	2D-SL					

Partenti:: 9 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

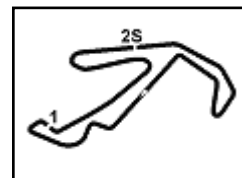
Giro Veloce N. 2 Num. 110 Enrico Bettera Tempo 1'45.764 Media. 143,845 Km/h

19/07/2015 Inizio 16:45 Fine 17:08

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia 2' Div. - Analisi Tempi Gara 2

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:45'29.971

1 / 1

110 BETTERA E. (1'45.764)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	30.678	41.262	37.737	1'49.677	186,9	16:47'19.648
3	27.461	40.697	37.606	1'45.764	187,5	16:49'05.412
4	27.409	40.759	37.716	1'45.884	187,5	16:50'51.296
5	27.496	41.005	37.891	1'46.392	186,9	16:52'37.688
6	27.391	41.191	37.999	1'46.581	184,9	16:54'24.269
7	27.532	41.157	37.740	1'46.429	186,2	16:56'10.698
8	27.439	41.592	37.942	1'46.973	185,2	16:57'57.671
9	28.155	41.740	38.053	1'47.948	185,2	16:59'45.619
10	27.573	41.475	37.934	1'46.982	185,6	17:01'32.601
11	27.560	41.477	37.968	1'47.005	185,9	17:03'19.606
12	27.713	41.473	38.258	1'47.444	185,6	17:05'07.050
13	28.073	41.431	38.839	1'48.343	186,2	17:06'55.393

116 FORMENTI C. (1'46.277)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.167	41.230	38.328	1'50.725	188,8	16:47'20.696
3	27.426	40.746	38.105	1'46.277	188,2	16:49'06.973
4	27.422	40.857	38.541	1'46.820	189,5	16:50'53.793
5	27.678	40.875	38.260	1'46.813	188,2	16:52'40.606
6	27.555	41.369	38.354	1'47.278	187,2	16:54'27.884
7	27.997	42.366	38.597	1'48.960	186,9	16:56'16.844
8	27.870	41.843	38.630	1'48.343	186,9	16:58'05.187
9	27.920	42.226	38.813	1'48.959	188,8	16:59'54.146
10	27.833	41.950	38.917	1'48.700	187,2	17:01'42.846
11	28.072	42.152	39.022	1'49.246	187,2	17:03'32.092
12	28.226	42.220	39.101	1'49.547	186,2	17:05'21.639
13	28.422	42.301	38.896	1'49.619	186,2	17:07'11.258

102 ARGENTI A. (1'49.002)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	31.642	41.531	38.392	1'51.565	187,5	16:47'21.536
3	29.048	41.836	38.643	1'49.527	184,9	16:49'11.063
4	28.343	41.682	38.977	1'49.002	185,6	16:51'00.065
5	28.139	42.163	38.972	1'49.274	184,6	16:52'49.339
6	28.407	42.180	39.129	1'49.716	184,0	16:54'39.055
7	28.211	42.241	39.289	1'49.741	184,0	16:56'28.796

131 CAPPELLARI D. (1'49.254)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	32.703	42.299	39.597	1'54.599	186,9	16:47'24.570
3	28.513	41.635	39.509	1'49.657	185,6	16:49'14.227
4	28.181	42.009	39.064	1'49.254	186,2	16:51'03.481
5	28.452	41.999	39.348	1'49.799	184,6	16:52'53.280
6	28.221	41.783	39.408	1'49.412	185,6	16:54'42.692
7	28.311	41.773	39.573	1'49.657	185,2	16:56'32.349
8	28.498	42.089	39.930	1'50.517	185,9	16:58'22.866
9	28.502	41.865	39.674	1'50.041	185,6	17:00'12.907
10	28.810	42.040	40.046	1'50.896	185,9	17:02'03.803
11	28.816	42.076	40.025	1'50.917	185,6	17:03'54.720
12	28.385	41.900	39.860	1'50.145	184,3	17:05'44.865
13	28.848	42.237	40.276	1'51.361	185,9	17:07'36.226

132 GIACON K. (1'49.994)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	33.101	42.594	39.598	1'55.293	179,7	16:47'25.264
3	28.591	42.453	39.263	1'50.307	177,9	16:49'15.571
4	28.133	42.490	39.371	1'49.994	179,4	16:51'05.565
5	28.176	42.508	39.658	1'50.342	179,4	16:52'55.907
6	28.100	42.960	39.576	1'50.636	175,3	16:54'46.543
7	28.299	42.616	39.172	1'50.087	178,8	16:56'36.630
8	28.539	42.722	40.237	1'51.498	178,2	16:58'28.128
9	28.533	43.316	39.730	1'51.579	176,2	17:00'19.707
10	28.258	42.589	39.472	1'50.319	178,2	17:02'10.026
11	28.990	42.328	39.525	1'50.843	178,8	17:04'00.869
12	28.500	44.560	39.972	1'53.032	173,6	17:05'53.901
13	28.614	42.408	39.300	1'50.322	179,7	17:07'44.223

115 BAMONTE L. (1'51.147)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.882	46.104	44.914	2'07.900	185,9	16:47'37.871
3	31.236	43.225	41.706	1'56.167	186,9	16:49'34.038
4	29.471	42.737	41.565	1'53.773	186,5	16:51'27.811
5	28.307	43.257	41.062	1'52.626	184,6	16:53'20.437
6	28.304	42.918	40.506	1'51.728	186,2	16:55'12.165
7	28.121	42.487	41.078	1'51.686	184,0	16:57'03.851
8	28.321	43.141	40.787	1'52.249	186,2	16:58'56.100

9	28.783	42.019	41.201	1'52.003	186,5	17:00'48.103
10	28.118	42.685	40.898	1'51.701	185,9	17:02'39.804
11	28.446	42.159	41.280	1'51.885	185,2	17:04'31.689
12	28.107	42.527	40.513	1'51.147	187,2	17:06'22.836
13	28.472	43.538	40.785	1'52.795	185,2	17:08'15.631

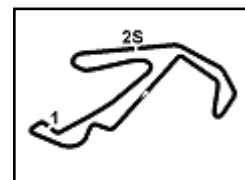
133 GUNNELLA M. (2'00.899)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.402	47.445	44.660	2'08.507	177,6	16:47'38.478
3	31.168	46.563	44.579	2'02.310		16:49'40.788
4	31.586	45.393	43.920	2'00.899		16:51'41.687

103 REVELLO A. (2'02.406)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.515	46.120	45.127	2'07.762	179,7	16:47'37.733
3	31.637	45.928	44.841	2'02.406	180,3	16:49'40.139
4	31.924	46.352	45.592	2'03.868	173,9	16:51'44.007
5	31.561	47.147	45.354	2'04.062	173,1	16:53'48.069
6	31.194	46.086	45.308	2'02.588	174,8	16:55'50.657
7	31.491	46.362	45.604	2'03.457	172,2	16:57'54.114
8	33.118	47.644	45.884	2'06.646	158,8	17:00'00.760
9	32.695	47.133	46.770	2'06.598	173,4	17:02'07.358
10	34.109	46.591	45.341	2'06.041	173,6	17:04'13.399
11	32.579	46.349	46.077	2'05.005	174,8	17:06'18.404
12	32.478	47.134	46.526	2'06.138	174,5	17:08'24.542

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING





Peroni Race 18 - 19 Luglio 2015

Coppa Italia 2' Div. - Classifica Qualifica 2° Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'43.954 - 4,226 km - Media 146,349 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	112 GIACON Jonathan	ITA	Giacon Jonathan	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Cup	2D-SL	1'43.954			8
2	110 BETTERA Enrico	ITA	Bettera Enrico	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	1'44.920	0.966	0.966	10
3	116 FORMENTI Claudio	ITA	Formenti Claudio		Seat Leon Cup	2D-SL	1'46.122	2.168	1.202	13
4	102 ARGENTI Andrea	ITA	Argenti Andrea		Seat Leon	2D-ACITE	1'46.593	2.639	0.471	11
5	131 CAPPELLARI Daniele	ITA	Cappellari Daniele		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	1'48.143	4.189	1.550	12
6	132 GIACON Kevin	ITA	Giacon Domiziano	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	2D-SL	1'48.794	4.840	0.651	10
7	103 REVELLO Alessandro	ITA	Revello Alessandro		Seat Leon	2D-ACITE	1'49.536	5.582	0.742	10
8	115 BAMONTE Luigi	ITA	Bamonte Luigi	MM Motorsport	Seat Leon Cup	2D-SL	1'51.667	7.713	2.131	12
9	105 CIOFFI Luigi	ITA	Cioffi Luigi		Renault Clio	2D-BE1	1'53.550	9.596	1.883	8
10	133 GUNNELLA Marcello	ITA	Gunnella Marcello		Seat Leon Supercopa	2D-BSS	1'55.401	11.447	1.851	12

18/07/2015 Inizio Fine
18:22 18:49

Esposta alle:

Powered by PERUGIA TIMING

