

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Velocità Libere 3

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	117	TARABINI Luciano	Porsche 911 3.0	1'51.562
2	156	MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	1'51.838
3	115	MUNDI Stefano	Porsche 911 3.0	1'53.881
4	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	1'54.994
5	67	MELONI Marco	Ford Escort Miki RS	1'57.450
6	143	GIULIANI Giuliano	BMW 2002	1'59.965
7	28	RAIMONDI Renzo	Jaquar E-Type	2'00.193
8	154	NORI Andrea	Porsche 930	2'01.175
9	112	LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	2'01.619
10	106	PANTALEO Francesco	A.R. GTA	2'02.239
11	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	2'05.781
12	93	DEL NIBBIO Massimiliano	BMW 2002 Ti	2'06.018
13	138	GHEZZI Giuseppe	Porsche 924	2'07.326
14	68	DE RUI Roberto	Ford Escort	2'08.855
15	102	CHIAROMONTE Roberto	Alpine Renault A 110	2'08.900
16	14	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	2'09.034
17	15	MISCHIS Franco	Ford Cortina Lotus	2'13.163
18	64	PAPA Loris Antonio	Fiat 128	2'26.626
19	54	FIORINI Giorgio	Fiat 128	2'31.351

Velocità

1	156	MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	188.5
2	28	RAIMONDI Renzo	Jaquar E-Type	188.2
3	117	TARABINI Luciano	Porsche 911 3.0	185.6
4	143	GIULIANI Giuliano	BMW 2002	184.9
5	115	MUNDI Stefano	Porsche 911 3.0	184.6
6	67	MELONI Marco	Ford Escort Miki RS	182.7
7	154	NORI Andrea	Porsche 930	182.7
8	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	181.5
9	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	178.5
10	112	LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	173.6
11	14	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	167.7
12	93	DEL NIBBIO Massimiliano	BMW 2002 Ti	166.7
13	102	CHIAROMONTE Roberto	Alpine Renault A 110	166.7
14	15	MISCHIS Franco	Ford Cortina Lotus	165.6
15	106	PANTALEO Francesco	A.R. GTA	163.1
16	68	DE RUI Roberto	Ford Escort	158.8
17	138	GHEZZI Giuseppe	Porsche 924	155.4

Seg. 1

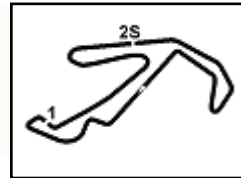
1	156	MASSAGLIA Mario	28.545
2	117	TARABINI Luciano	29.006
3	114	JELMINI Giacomo	29.912
4	115	MUNDI Stefano	29.926
5	143	GIULIANI Giuliano	30.765
6	67	MELONI Marco	30.891
7	154	NORI Andrea	31.033
8	112	LODI Massimiliano	31.224
9	28	RAIMONDI Renzo	31.273
10	106	PANTALEO Frances	31.714
11	93	DEL NIBBIO Massim	31.945
12	102	CHIAROMONTE R	32.489
13	138	GHEZZI Giuseppe	32.537
14	150	GAROFALO Giusep	32.802
15	68	DE RUI Roberto	33.228
16	14	SUPINO Francesco	33.530
17	15	MISCHIS Franco	34.923
18	64	PAPA Loris Antonio	37.026
19	54	FIORINI Giorgio	38.946

Seg. 2

1	117	TARABINI Luciano	42.007
2	156	MASSAGLIA Mario	42.934
3	114	JELMINI Giacomo	43.014
4	115	MUNDI Stefano	43.051
5	67	MELONI Marco	44.005
6	143	GIULIANI Giuliano	44.246
7	154	NORI Andrea	45.410
8	28	RAIMONDI Renzo	45.541
9	112	LODI Massimiliano	46.155
10	106	PANTALEO Frances	46.481
11	150	GAROFALO Giusep	46.554
12	93	DEL NIBBIO Massim	47.191
13	102	CHIAROMONTE R	48.032
14	14	SUPINO Francesco	48.247
15	138	GHEZZI Giuseppe	48.597
16	68	DE RUI Roberto	48.896
17	15	MISCHIS Franco	49.086
18	64	PAPA Loris Antonio	54.265
19	54	FIORINI Giorgio	58.593

Seg. 3

1	117	TARABINI Luciano	40.095
2	156	MASSAGLIA Mario	40.134
3	115	MUNDI Stefano	40.848
4	114	JELMINI Giacomo	40.852
5	67	MELONI Marco	42.140
6	143	GIULIANI Giuliano	42.932
7	28	RAIMONDI Renzo	43.164
8	112	LODI Massimiliano	43.700
9	106	PANTALEO Frances	43.991
10	154	NORI Andrea	44.732
11	93	DEL NIBBIO Massim	44.903
12	138	GHEZZI Giuseppe	45.393
13	150	GAROFALO Giusep	45.468
14	68	DE RUI Roberto	45.956
15	14	SUPINO Francesco	46.306
16	102	CHIAROMONTE R	47.109
17	15	MISCHIS Franco	47.945
18	64	PAPA Loris Antonio	52.984
19	54	FIORINI Giorgio	53.812

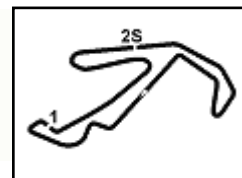


Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Ideal Time Prove Libere 1

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 154 NORI A. (ITA)	Porsche 930	27.890	40.987	38.271	1'47.148	1'47.648	1	0.500
2 156 MASSAGLIA M. (ITA)	Porsche 930 Turbo	29.522	43.907	42.257	1'55.686	1'56.468	3	0.782
3 116 DENTI M. (ITA)	Porsche 911 RS	30.255	44.326	41.462	1'56.043	1'56.174	2	0.131
4 94 CORAZZARI G. (ITA)	Ford Escort Miki RS	30.273	44.958	41.434	1'56.665	1'56.665	4	0.000
5 102 CHIAROMONTE R. (ITA)	Alpine Renault A 110	33.374	48.172	47.113	2'08.659	2'08.666	5	0.007
6 138 GHEZZI G. (ITA)	Porsche 924	33.166	49.060	46.530	2'08.756	2'09.372	6	0.616
7 129 TOMATIS M. (CH)	BMW 3.0 CSI	33.830	50.384	46.499	2'10.713	2'10.713	7	0.000
	Ideal Time Assoluto	27.890	40.987	38.271	1'47.148			



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Prove Libere 1

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

1° 154 NORIA A. (1'47.648)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:55'28.461
1	35.950	48.091	44.813	2'08.854	P 177,3	10:57'37.315
2	29.568	42.359	39.130	1'51.057	190,5	10:59'28.372
3	28.724	41.697	39.217	1'49.638	191,2	11:01'18.010
4	28.752	40.987	4'33.298	5'43.037	P 191,5	11:07'01.047
5	32.301	42.035	39.084	1'53.420	P 189,1	11:08'54.467
6	29.170	46.288	38.619	1'54.077	187,2	11:10'48.544
7	28.360	41.565	38.470	1'48.395	191,5	11:12'36.939
8	29.185	42.292	38.743	1'50.220	190,8	11:14'27.159
9	27.890	41.487	38.271	1'47.648	189,5	11:16'14.807

2° 116 DENTI M. (1'56.174)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:55'16.950
1	43.868	49.897	44.666	2'18.431	P 165,4	10:57'35.381
2	30.650	44.672	41.736	1'57.058	179,4	10:59'32.439
3	30.255	44.474	41.651	1'56.380	176,5	11:01'28.819
4	30.386	44.326	41.462	1'56.174	180,0	11:03'24.993
5	30.775	46.565	2'08.823	3'26.163	P 154,7	11:06'51.156
6	44.593	51.784	49.486	2'25.863	P 177,0	11:09'17.019
7	35.018	50.287	49.048	2'14.353	176,5	11:11'31.372
8	33.314	47.913	48.537	2'09.764	168,5	11:13'41.136
9	32.715	46.851	45.771	2'05.337	179,7	11:15'46.473
10	32.272	47.007	46.258	2'05.537	174,5	11:17'52.010
11	33.491	48.450	47.035	2'08.976	172,0	11:20'00.986

3° 156 MASSAGLIA M. (1'56.468)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:55'30.484
1	37.030	49.724	45.499	2'12.253	P 172,8	10:57'42.737
2	32.157	45.255	3'06.569	4'23.981	P 182,1	11:02'06.718
3	36.285	46.103	43.374	2'05.762	P 183,7	11:04'12.480
4	30.621	45.258	43.310	1'59.189	181,5	11:06'11.669
5	31.679	45.402	42.861	1'59.942	181,5	11:08'11.611
6	31.533	46.254	42.966	2'00.753	180,9	11:10'12.364
7	29.926	45.139	43.163	1'58.228	180,3	11:12'10.592
8	30.380	44.720	42.257	1'57.357	178,8	11:14'07.949
9	29.952	44.226	42.668	1'56.846	180,3	11:16'04.795
10	30.016	44.259	42.264	1'56.539	179,7	11:18'01.334
11	29.522	43.907	43.039	1'56.468	181,5	11:19'57.802
12	29.671	44.432	42.488	1'56.591	178,2	11:21'54.393

4° 94 CORAZZARI G. (1'56.665)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:55'13.696
1	42.371	50.911	47.003	2'20.285	P 162,9	10:57'33.981
2	30.776	46.893	6'18.091	7'35.760	P 172,0	11:05'09.741
3	40.539	48.513	42.086	2'11.138	P 170,3	11:07'20.879
4	30.557	45.497	41.514	1'57.568	171,2	11:09'18.447
5	30.273	44.958	41.434	1'56.665	170,9	11:11'15.112

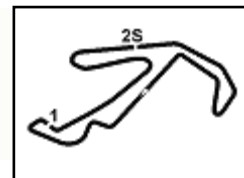
5° 102 CHIAROMONTE R. (2'08.666)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:55'15.838
1	44.324	58.014	53.735	2'36.073	P 144,8	10:57'51.911
2	36.086	50.862	51.115	2'18.063	161,7	11:00'09.974
3	34.603	49.355	49.044	2'13.002	163,9	11:02'22.976
4	33.570	48.952	48.523	2'11.045	164,1	11:04'34.021
5	33.374	48.179	47.113	2'08.666	165,6	11:06'42.687
6	33.697	48.172	48.240	2'10.109	165,9	11:08'52.796
7	34.042	49.053	48.097	2'11.192	161,2	11:11'03.988

6° 138 GHEZZI G. (2'09.372)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:55'32.346
1	43.598	1'02.385	54.047	2'40.030	P 135,0	10:58'12.376
2	35.635	51.959	50.743	2'18.337	147,3	11:00'30.713
3	35.765	52.546	47.958	2'16.269	147,3	11:02'46.982
4	35.009	50.223	47.343	2'12.575	152,5	11:04'59.557
5	34.529	49.503	46.921	2'10.953	154,3	11:07'10.510
6	33.481	49.060	46.831	2'09.372	153,4	11:09'19.882
7	33.166	49.866	46.609	2'09.641	150,8	11:11'29.523
8	33.221	49.374	4'09.725	5'32.320	P 152,8	11:17'01.843
9	36.697	52.535	49.240	2'18.472	P 153,4	11:19'20.315
10	34.565	50.565	46.530	2'11.660	154,7	11:21'31.975

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015
Campionato Italiano Auto Storiche - Velocità Prove Libere 1

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	154 NORI Andrea	Porsche 930	1'47.648
2	116 DENTI Matteo	Porsche 911 RS	1'56.174
3	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	1'56.468
4	94 CORAZZARI Gisberto	Ford Escort Miki RS	1'56.665
5	102 CHIAROMONTE Roberto	Alpine Renault A 110	2'08.666
6	138 GHEZZI Giuseppe	Porsche 924	2'09.372
7	129 TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	2'10.713

Velocità

1	154 NORI Andrea	Porsche 930	191.5
2	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	183.7
3	116 DENTI Matteo	Porsche 911 RS	180.0
4	94 CORAZZARI Gisberto	Ford Escort Miki RS	172.0
5	102 CHIAROMONTE Roberto	Alpine Renault A 110	165.9
6	129 TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	154.9
7	138 GHEZZI Giuseppe	Porsche 924	154.7

Seg. 1

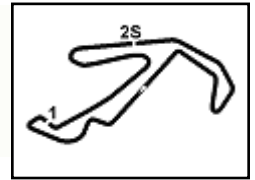
1	154 NORI Andrea	27.890
2	156 MASSAGLIA Mario	29.522
3	116 DENTI Matteo	30.255
4	94 CORAZZARI Gisber	30.273
5	138 GHEZZI Giuseppe	33.166
6	102 CHIAROMONTE R	33.374
7	129 TOMATIS Marcel	33.830

Seg. 2

1	154 NORI Andrea	40.987
2	156 MASSAGLIA Mario	43.907
3	116 DENTI Matteo	44.326
4	94 CORAZZARI Gisber	44.958
5	102 CHIAROMONTE R	48.172
6	138 GHEZZI Giuseppe	49.060
7	129 TOMATIS Marcel	50.384

Seg. 3

1	154 NORI Andrea	38.271
2	94 CORAZZARI Gisber	41.434
3	116 DENTI Matteo	41.462
4	156 MASSAGLIA Mario	42.257
5	129 TOMATIS Marcel	46.499
6	138 GHEZZI Giuseppe	46.530
7	102 CHIAROMONTE R	47.113



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica Prove Libere 2

Misano World Circuit 4.226 m

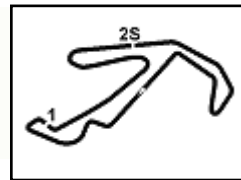
Miglior Giro: = 1'47.605 - 4,226 km - Media 141,384 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	154 NORI Andrea	ITA	Nori		Porsche 930	3-H2I9	1'47.605			11
2	117 TARABINI Luciano	ITA	Tarabini	Rennsport	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'52.618	5.013	5.013	10
3	156 MASSAGLIA Mario	ITA	Massaglia		Porsche 930 Turbo	3-H2I9	1'54.834	7.229	2.216	9
4	67 MELONI Marco	ITA	W&D Racing Team	San Marino	Ford Escort Miki RS	2-G2H1C	2'02.557	14.952	7.723	10
5	129 TOMATIS Marcel	CH	Tomatis		BMW 3.0 CSI	3-H2I3	2'06.126	18.521	3.569	7
6	116 DENTI Matteo	ITA	Denti		Porsche 911 RS	2-G2HS2	2'06.452	18.847	0.326	10
7	102 CHIAROMONTE Roberto	ITA	AB Motorsport	AB Motorsport	Alpine Renault A 110	2-G2H1T	2'12.653	25.048	6.201	10
8	15 MISCHIS Franco	ITA	Mischis	Team Italia	Ford Cortina Lotus	1-FT16	2'18.789	31.184	6.136	10

Direttore di Gara : F. Fondacci

	Inizio	Fine
12/06/2015	12:50	13:18

Esposta alle:

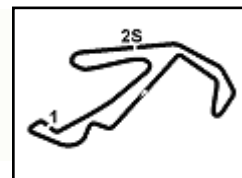


Misano World Circuit 4.226 m

Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Ideal Time Prove Libere 2

Num.	Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	154 NORI A. (ITA)	Porsche 930	28.297	40.833	38.244	1'47.374	1'47.605	1	0.231
2	117 TARABINI L. (ITA)	Porsche 911 3.0	29.085	42.564	40.969	1'52.618	1'52.618	2	0.000
3	156 MASSAGLIA M. (ITA)	Porsche 930 Turbo	28.929	43.477	41.358	1'53.764	1'54.834	3	1.070
4	67 MELONI M. (ITA)	Ford Escort Miki RS	31.594	45.357	43.617	2'00.568	2'02.557	4	1.989
5	116 DENTI M. (ITA)	Porsche 911 RS	32.672	47.606	45.553	2'05.831	2'06.452	6	0.621
6	129 TOMATIS M. (CH)	BMW 3.0 CSI	32.461	48.626	45.039	2'06.126	2'06.126	5	0.000
7	102 CHIAROMONTE R. (ITA)	Alpine Renault A 110	34.480	49.480	48.038	2'11.998	2'12.653	7	0.655
8	15 MISCHIS F. (ITA)	Ford Cortina Lotus	35.253	49.624	51.284	2'16.161	2'18.789	8	2.628
Ideal Time Assoluto			28.297	40.833	38.244	1'47.374			



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Prove Libere 2

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

1° 154 NORIA A. (1'47.605)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.274	44.356	43.043	2'05.673	P 182,4	12:52'16.027
2	30.098	41.512	39.673	1'51.283	191,5	12:54'21.700
3	28.485	41.476	38.990	1'48.951	190,8	12:58'01.934
4	28.431	40.930	38.244	1'47.605	190,1	12:59'49.539
5	28.769	40.987	38.547	1'48.303	188,5	13:01'37.842
6	28.614	40.965	39.014	1'48.593	189,8	13:03'26.435
7	28.297	41.765	39.010	1'49.072	186,9	13:05'15.507
8	28.529	40.833	38.788	1'48.150	190,1	13:07'03.657
9	29.950	41.321	3'59.717	5'10.988	P 190,1	13:12'14.645
10	32.863	44.480	40.228	1'57.571	P 191,5	13:14'12.216
11	29.092	41.352	39.239	1'49.683	193,2	13:16'01.899

2° 117 TARABINI L. (1'52.618)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.941	48.523	44.261	2'17.725	P 166,2	12:52'56.484
2	31.630	46.027	46.663	2'04.320	169,5	12:55'14.209
3	31.950	48.215	42.259	2'02.424	169,3	12:59'20.953
4	29.432	43.889	41.821	1'55.142	182,1	13:01'16.095
5	30.502	43.518	41.626	1'55.646	180,6	13:03'11.741
6	30.899	43.599	41.232	1'55.730	177,9	13:05'07.471
7	29.085	42.564	40.969	1'52.618	182,4	13:07'00.089
8	31.557	48.360	2'24.401	3'44.318	P 165,1	13:10'44.407
9	44.019	1'08.541	1'00.482	2'53.042	P 93,8	13:13'37.449
10	30.935	44.635	44.401	1'59.971	164,4	13:15'37.420

3° 156 MASSAGLIA M. (1'54.834)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.465	50.057	4'24.834	5'56.356	P 176,2	12:51'59.725
2	36.939	52.064	2'36.298	4'05.301	P 143,4	13:02'01.382
3	39.345	45.277	43.116	2'07.738	192,9	13:04'09.120
4	29.678	44.372	41.735	1'55.785	190,5	13:06'04.905
5	29.458	44.924	1'55.201	3'09.583	P 185,9	13:09'14.488
6	36.111	44.289	41.358	2'01.758	P 185,2	13:11'16.246
7	29.697	43.781	41.676	1'55.154	184,6	13:13'11.400
8	30.565	44.253	41.738	1'56.556	185,9	13:15'07.956
9	28.929	43.477	42.428	1'54.834	188,2	13:17'02.790

4° 67 MELONI M. (2'02.557)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	42.704	56.574	50.476	2'29.754	P 143,4	12:52'50.081
2	33.738	48.242	46.817	2'08.797	174,8	12:57'28.632
3	31.594	46.175	45.227	2'02.996	177,3	12:59'31.628
4	31.685	46.141	45.299	2'03.125	174,8	13:01'34.753
5	32.666	45.357	44.534	2'02.557	179,7	13:03'37.310
6	32.370	45.988	44.653	2'03.011	178,2	13:05'40.321
7	32.050	46.458	44.059	2'02.567	177,0	13:07'42.888
8	31.663	46.488	46.133	2'04.284	173,6	13:09'47.172
9	32.448	49.885	3'00.397	4'22.730	P 168,2	13:14'09.902
10	36.926	46.563	43.617	2'07.106	P 177,3	13:16'17.008

5° 129 TOMATIS M. (2'06.126)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.099	59.170	55.261	2'42.530	P 134,0	12:55'56.022
2	34.069	49.774	1'45.573	3'09.416	P 162,2	12:59'05.438
3	44.624	49.995	45.087	2'19.706	P 162,4	13:01'25.144
4	33.710	49.143	45.225	2'08.078	160,5	13:03'33.222
5	32.461	48.626	45.039	2'06.126	162,4	13:05'39.348
6	33.608	52.752	51.823	2'18.183	143,6	13:07'57.531
7	35.896	51.261	47.953	2'15.110	153,2	13:10'12.641

6° 116 DENTI M. (2'06.452)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.575	53.729	52.342	2'30.646	P 150,2	12:54'43.534
2	34.711	48.809	46.582	2'10.102	170,6	12:56'53.636
3	33.476	47.970	46.203	2'07.649	170,1	12:59'01.285
4	33.443	49.037	47.055	2'09.535	176,2	13:01'10.820
5	33.249	47.703	46.899	2'07.851	173,1	13:03'18.671
6	32.672	48.697	2'32.792	3'54.161	P 169,5	13:07'12.832
7	43.098	50.010	47.958	2'21.066	P 172,8	13:09'33.898
8	33.698	49.296	46.569	2'09.563	174,5	13:11'43.461

9	33.293	47.606	45.553	2'06.452	175,9	13:13'49.913
10	33.085	47.935	47.088	2'08.108	173,1	13:15'58.021

7° 102 CHIAROMONTE R. (2'12.653)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.035	55.451	51.868	2'33.354	P 152,8	12:54'19.201
2	35.913	50.694	48.598	2'15.205	160,7	12:56'34.406
3	35.455	50.551	49.030	2'15.036	160,0	12:58'49.442
4	36.338	50.478	48.767	2'15.583	161,2	13:01'05.025
5	35.772	49.672	3'48.148	5'13.592	P 160,7	13:06'18.617
6	38.331	51.161	48.038	2'17.530	P 158,6	13:08'36.147
7	34.480	49.631	48.542	2'12.653	162,7	13:10'48.800
8	34.870	49.480	49.165	2'13.515	165,9	13:13'02.315
9	34.912	50.020	48.168	2'13.100	163,6	13:15'15.415
10	34.985	49.493	48.352	2'12.830	161,2	13:17'28.245

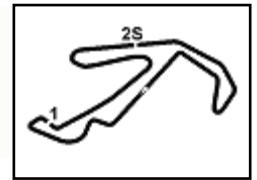
8° 15 MISCHIS F. (2'18.789)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.925	1'01.925	1'01.393	2'52.243	P 150,0	12:53'01.282
2	43.822	57.214	53.476	2'34.512	158,6	12:58'28.037
3	37.999	51.544	52.898	2'22.441	161,4	13:00'50.478
4	38.793	51.540	51.284	2'21.617	148,8	13:03'12.095
5	35.253	49.624	58.248	2'23.125	161,0	13:05'35.220
6	36.794	51.053	52.489	2'20.336	161,9	13:07'55.556
7	36.822	1'23.003	54.930	2'54.755	161,2	13:10'50.311
8	36.634	52.068	52.978	2'21.680	164,6	13:13'11.991
9	36.279	50.495	52.015	2'18.789	163,6	13:15'30.780
10	36.807	51.410	51.819	2'20.036	165,9	13:17'50.816

9° 40 GIANNI E.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	45.441	1'02.584	55.599	2'43.624	P 131,1	12:56'19.258
2	36.851	1'05.526	2'33.423	4'15.800	P 105,3	13:00'35.058
3	39.716	58.477	2'52.051	4'30.244	P 111,2	13:05'05.302
4	36.807	54.515	50.999	2'22.321	P 136,4	13:07'27.623
5	35.978	54.399	2'08.513	3'38.890	P 136,7	13:11'06.513
6	39.042	57.089	52.624	2'28.755	P 130,4	13:13'35.268

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Velocità Prove Libere 2

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	154 NORI Andrea	Porsche 930	1'47.605
2	117 TARABINI Luciano	Porsche 911 3.0	1'52.618
3	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	1'54.834
4	67 MELONI Marco	Ford Escort Miki RS	2'02.557
5	129 TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	2'06.126
6	116 DENTI Matteo	Porsche 911 RS	2'06.452
7	102 CHIAROMONTE Roberto	Alpine Renault A 110	2'12.653
8	15 MISCHIS Franco	Ford Cortina Lotus	2'18.789

Velocità

1	154 NORI Andrea	Porsche 930	193.2
2	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	192.9
3	117 TARABINI Luciano	Porsche 911 3.0	182.4
4	67 MELONI Marco	Ford Escort Miki RS	179.7
5	116 DENTI Matteo	Porsche 911 RS	176.2
6	15 MISCHIS Franco	Ford Cortina Lotus	165.9
7	102 CHIAROMONTE Roberto	Alpine Renault A 110	165.9
8	129 TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	162.4
9	40 GIANNI Enrico Matteo	BMW 1600Ti	136.7

Seg. 1

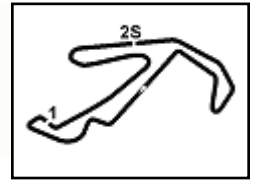
1	154 NORI Andrea	28.297
2	156 MASSAGLIA Mario	28.929
3	117 TARABINI Luciano	29.085
4	67 MELONI Marco	31.594
5	129 TOMATIS Marcel	32.461
6	116 DENTI Matteo	32.672
7	102 CHIAROMONTE R	34.480
8	15 MISCHIS Franco	35.253
9	40 GIANNI Enrico Matte	35.978

Seg. 2

1	154 NORI Andrea	40.833
2	117 TARABINI Luciano	42.564
3	156 MASSAGLIA Mario	43.477
4	67 MELONI Marco	45.357
5	116 DENTI Matteo	47.606
6	129 TOMATIS Marcel	48.626
7	102 CHIAROMONTE R	49.480
8	15 MISCHIS Franco	49.624
9	40 GIANNI Enrico Matte	54.399

Seg. 3

1	154 NORI Andrea	38.244
2	117 TARABINI Luciano	40.969
3	156 MASSAGLIA Mario	41.358
4	67 MELONI Marco	43.617
5	129 TOMATIS Marcel	45.039
6	116 DENTI Matteo	45.553
7	102 CHIAROMONTE R	48.038
8	40 GIANNI Enrico Matte	50.999
9	15 MISCHIS Franco	51.284



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica Libere 3

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'51.562 - 4,226 km - Media 136,369 km/h

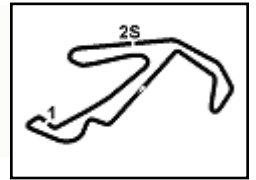
Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	117 TARABINI Luciano	ITA	Tarabini	Rennsport	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'51.562			10
2	156 MASSAGLIA Mario	ITA	Massaglia		Porsche 930 Turbo	3-H2I9	1'51.838	0.276	0.276	13
3	115 MUNDI Stefano	ITA	Mundi	SC. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'53.881	2.319	2.043	13
4	114 JELMINI Giacomo	ITA	Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'54.994	3.432	1.113	5
5	67 MELONI Marco	ITA	W&D Racing Team	San Marino	Ford Escort Miki RS	2-G2H1C	1'57.450	5.888	2.456	12
6	143 GIULIANI Giuliano	ITA	Giuliani	Club 02	BMW 2002	3-H2I8	1'59.965	8.403	2.515	9
7	28 RAIMONDI Renzo	ITA	Raimondi	Circolo Della Biella	Jaguar E-Type	1-FGTO2	2'00.193	8.631	0.228	9
8	154 NORI Andrea	ITA	Nori		Porsche 930	3-H2I9	2'01.175	9.613	0.982	9
9	112 LODI Massimiliano	ITA	Lodi	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	2'01.619	10.057	0.444	4
10	106 PANTALEO Francesco	ITA	Pantaleo	AB Motorsport	A.R. GTA	2-GTS20	2'02.239	10.677	0.620	10
11	142 CENTOQUARANTADUE						2'03.504	11.942	1.265	10
12	150 GAROFALO Giuseppe	ITA	Garofalo		Porsche 911 RSR	3-H2I9	2'05.781	14.219	2.277	11
13	93 DEL NIBBIO Massimiliano	ITA	Del Nibbio	Club 02	BMW 2002 Ti	2-G2H1C	2'06.018	14.456	0.237	9
14	138 GHEZZI Giuseppe	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 924	3-G2H8	2'07.326	15.764	1.308	10
15	68 DE RUI Roberto	ITA	De Rui	ABS Sport	Ford Escort	2-G2H1	2'08.855	17.293	1.529	9
16	102 CHIAROMONTE Roberto	ITA	AB Motorsport	AB Motorsport	Alpine Renault A 110	2-G2H1T	2'08.900	17.338	0.045	10
17	14 SUPINO Francesco	ITA	Supino	Team Italia	Ford Cortina Lotus	1-FT16	2'09.034	17.472	0.134	8
18	15 MISCHIS Franco	ITA	Mischis	Team Italia	Ford Cortina Lotus	1-FT16	2'13.163	21.601	4.129	10
19	40 GIANNI Enrico Matteo	ITA	Gianni		BMW 1600Ti	2-G1T16	2'18.425	26.863	5.262	5
20	64 PAPA Loris Antonio	ITA	Papa		Fiat 128	2-G2	2'26.626	35.064	8.201	8
21	54 FIORINI Giorgio	ITA	Fiorini	Piloti Senesi	Fiat 128	2-G2H13	2'31.351	39.789	4.725	10

Direttore di Gara : F. Fondacci

Inizio 12/06/2015 17:02
Fine 17:30

Esposta alle:



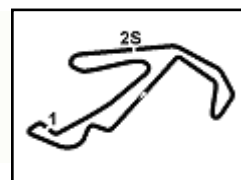


Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Ideal Time Libere 3

Misano World Circuit 4.226 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	117 TARABINI L. (ITA)	Porsche 911 3.0	29.006	42.007	40.095	1'51.108	1'51.562	1 0.454
2	156 MASSAGLIA M. (ITA)	Porsche 930 Turbo	28.545	42.934	40.134	1'51.613	1'51.838	2 0.225
3	114 JELMINI G. (ITA)	Porsche 911 3.0	29.912	43.014	40.852	1'53.778	1'54.994	4 1.216
4	115 MUNDI S. (ITA)	Porsche 911 3.0	29.926	43.051	40.848	1'53.825	1'53.881	3 0.056
5	67 MELONI M. (ITA)	Ford Escort Miki RS	30.891	44.005	42.140	1'57.036	1'57.450	5 0.414
6	143 GIULIANI G. (ITA)	BMW 2002	30.765	44.246	42.932	1'57.943	1'59.965	6 2.022
7	28 RAIMONDI R. (ITA)	Jaguar E-Type	31.273	45.541	43.164	1'59.978	2'00.193	7 0.215
8	112 LODI M. (ITA)	Porsche 911 3.0	31.224	46.155	43.700	2'01.079	2'01.619	9 0.540
9	154 NORI A. (ITA)	Porsche 930	31.033	45.410	44.732	2'01.175	2'01.175	8 0.000
10	106 PANTALEO F. (ITA)	A.R. GTA	31.714	46.481	43.991	2'02.186	2'02.239	10 0.053
11	142 CENTOQUARANTADUE		30.900	47.136	44.257	2'02.293	2'03.504	11 1.211
12	93 DEL NIBBIO M. (ITA)	BMW 2002 Ti	31.945	47.191	44.903	2'04.039	2'06.018	13 1.979
13	150 GAROFALO G. (ITA)	Porsche 911 RSR	32.802	46.554	45.468	2'04.824	2'05.781	12 0.957
14	138 GHEZZI G. (ITA)	Porsche 924	32.537	48.597	45.393	2'06.527	2'07.326	14 0.799
15	102 CHIAROMONTE R. (ITA)	Alpine Renault A 110	32.489	48.032	47.109	2'07.630	2'08.900	16 1.270
16	68 DE RUI R. (ITA)	Ford Escort	33.228	48.896	45.956	2'08.080	2'08.855	15 0.775
17	14 SUPINO F. (ITA)	Ford Cortina Lotus	33.530	48.247	46.306	2'08.083	2'09.034	17 0.951
18	15 MISCHIS F. (ITA)	Ford Cortina Lotus	34.923	49.086	47.945	2'11.954	2'13.163	18 1.209
19	40 GIANNI E. (ITA)	BMW 1600Ti	34.845	52.331	50.972	2'18.148	2'18.425	19 0.277
20	64 PAPA L. (ITA)	Fiat 128	37.026	54.265	52.984	2'24.275	2'26.626	20 2.351
21	54 FIORINI G. (ITA)	Fiat 128	38.946	58.593	53.812	2'31.351	2'31.351	21 0.000
		Ideal Time Assoluto	28.545	42.007	40.095	1'50.647		



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Libere 3

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

1° 117 TARABINI L. (1'51.562)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:04'42.131
1	40.908	49.671	50.024	2'20.603 P	170,9	17:07'02.734
2	31.798	43.580	43.421	1'58.799	185,6	17:09'01.533
3	30.379	43.154	40.464	1'53.997	184,9	17:10'55.530
4	29.665	42.526	42.445	1'54.636	182,7	17:12'50.166
5	29.006	42.240	41.972	1'53.218	184,0	17:14'43.384
6	32.217	47.293	2'10.735	3'30.245 P	159,8	17:18'13.629
7	41.668	46.462	41.536	2'09.666 P	174,8	17:20'23.295
8	32.220	57.238	47.917	2'17.375	144,2	17:22'40.670
9	29.184	45.042	46.194	2'00.420	160,7	17:24'41.090
10	29.460	42.007	40.095	1'51.562	183,4	17:26'32.652

2° 156 MASSAGLIA M. (1'51.838)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:02'52.570
1	44.383	47.750	45.881	2'18.014 P	181,2	17:05'10.584
2	30.110	44.619	42.223	1'56.952	184,0	17:07'07.536
3	29.367	43.958	42.541	1'55.866	188,5	17:09'03.402
4	30.250	44.885	41.200	1'56.335	184,9	17:10'59.737
5	29.128	44.084	42.087	1'55.299	185,6	17:12'55.036
6	30.573	43.225	41.400	1'55.198	185,9	17:14'50.234
7	30.444	44.905	42.071	1'57.420	186,2	17:16'47.654
8	29.434	43.777	41.001	1'54.212	183,4	17:18'41.866
9	29.188	43.349	42.008	1'54.545	186,5	17:20'36.411
10	28.718	42.969	40.907	1'52.594	186,9	17:22'29.005
11	28.545	42.934	40.359	1'51.838	185,9	17:24'20.843
12	28.689	44.065	40.134	1'52.888	184,6	17:26'13.731
13	29.576	43.905	41.462	1'54.943	185,9	17:28'08.674

3° 115 MUNDI S. (1'53.881)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'03.300
1	39.964	48.890	50.067	2'18.921 P	163,1	17:05'22.221
2	32.738	46.954	44.593	2'04.285	183,7	17:07'26.506
3	30.655	43.597	41.212	1'55.464	184,6	17:09'21.970
4	30.227	43.620	41.436	1'55.283	181,8	17:11'17.253
5	29.967	43.051	40.863	1'53.881	183,1	17:13'11.134
6	31.912	47.450	43.079	2'02.441	173,1	17:15'13.575
7	31.663	43.554	43.335	1'58.552	181,8	17:17'12.127
8	30.193	44.017	41.510	1'55.720	183,1	17:19'07.847
9	29.926	43.369	41.658	1'54.953	184,3	17:21'02.800
10	31.462	44.682	43.991	2'00.135	179,7	17:23'02.935
11	30.815	43.308	40.848	1'54.971	178,2	17:24'57.906
12	31.135	43.214	43.912	1'58.261	179,1	17:26'56.167
13	33.057	46.437	43.698	2'03.192	172,5	17:28'59.359

4° 114 JELMINI G. (1'54.994)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:02'43.353
1	42.236	53.828	47.245	2'23.309 P	137,6	17:05'06.662
2	29.967	46.200	41.195	1'57.362	173,1	17:07'04.024
3	29.969	43.970	41.995	1'55.934	180,3	17:08'59.958
4	31.128	43.014	40.852	1'54.994	179,1	17:10'54.952
5	29.912	43.744	41.888	1'55.544	181,5	17:12'50.496

5° 67 MELONI M. (1'57.450)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:04'36.262
1	39.474	51.154	47.428	2'18.056 P	162,4	17:06'54.318
2	32.925	48.083	43.741	2'04.749	175,0	17:08'59.067
3	33.568	46.496	43.841	2'03.905	167,4	17:11'02.972
4	31.048	45.098	43.524	1'59.670	179,7	17:13'02.642
5	31.308	44.513	43.168	1'58.989	181,5	17:15'01.631
6	32.761	47.021	48.452	2'08.234	172,0	17:17'09.865
7	31.268	44.822	43.614	1'59.704	182,1	17:19'09.569
8	30.966	44.005	42.479	1'57.450	182,7	17:21'07.019
9	30.891	45.283	43.473	1'59.647	181,2	17:23'06.666
10	31.383	45.080	42.532	1'58.995	179,1	17:25'05.661
11	31.249	45.067	42.902	1'59.218	180,9	17:27'04.879
12	31.697	44.368	42.140	1'58.205	181,2	17:29'03.084

6° 143 GIULIANI G. (1'59.965)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'49.343
1	51.535	1'04.071	58.082	2'53.688 P	142,7	17:06'43.031
2	37.853	50.516	3'34.544	5'02.913 P	165,1	17:11'45.944

3	45.593	51.587	47.344	2'24.524 P	173,4	17:14'10.468
4	32.878	46.081	45.078	2'04.037	181,8	17:16'14.505
5	31.035	44.817	44.113	1'59.965	181,5	17:18'14.470
6	30.765	44.246	46.689	2'01.700	183,4	17:20'16.170
7	32.239	45.515	42.932	2'00.686	181,2	17:22'16.856
8	31.005	44.464	2'57.023	4'12.492 P	184,9	17:26'29.348
9	40.913	47.431	44.086	2'12.430 P	179,7	17:28'41.778

7° 28 RAIMONDI R. (2'00.193)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:08'00.794
1	47.295	55.655	48.643	2'31.593 P	153,8	17:10'32.387
2	34.716	46.380	45.040	2'06.136	175,3	17:12'38.523
3	32.487	45.857	45.835	2'04.179	188,2	17:14'42.702
4	31.604	45.689	44.083	2'01.376	177,3	17:16'44.078
5	31.279	45.750	43.164	2'00.193	176,8	17:18'44.271
6	31.423	46.356	2'33.168	3'50.947 P	177,6	17:22'35.218
7	38.121	57.478	49.125	2'24.724 P	141,4	17:24'59.942
8	31.273	45.541	43.760	2'00.574	176,2	17:27'00.516
9	31.329	45.622	43.434	2'00.385	176,2	17:29'00.901

8° 154 NORIA A. (2'01.175)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:02'46.653
1	49.774	53.192	50.765	2'33.731 P	169,5	17:05'20.384
2	33.796	47.206	45.437	2'06.439	179,4	17:07'26.823
3	32.320	45.983	46.089	2'04.392	177,9	17:09'31.215
4	34.374	47.058	50.372	2'11.804	170,1	17:11'43.019
5	36.024	53.522	56.798	2'26.344	145,2	17:14'09.363
6	32.279	46.355	2'01.902	3'20.536 P	182,7	17:17'29.899
7	37.894	1'00.168	4'45.188	6'23.250 P	128,0	17:23'53.149
8	41.387	52.500	48.843	2'22.730 P	158,4	17:26'15.879
9	31.033	45.410	44.732	2'01.175	181,5	17:28'17.054

9° 112 LODI M. (2'01.619)

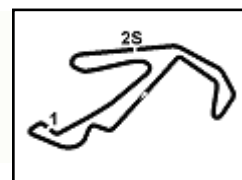
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:15'16.796
1	37.662	48.221	44.322	2'10.205 P	173,4	17:17'27.001
2	31.640	46.155	43.824	2'01.619	173,6	17:19'28.620
3	31.771	46.461	43.700	2'01.932	170,3	17:21'30.552
4	32.095	47.249	44.430	2'03.774	171,4	17:23'34.326

10° 106 PANTALEO F. (2'02.239)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'27.265
1	46.226	54.757	49.145	2'30.128 P	145,9	17:05'57.393
2	36.168	49.191	47.802	2'13.161	160,0	17:08'10.554
3	32.788	48.347	45.265	2'06.400	160,0	17:10'16.954
4	32.678	47.427	44.795	2'04.900	161,2	17:12'21.854
5	32.141	47.040	43.991	2'03.172	159,1	17:14'25.026
6	31.714	46.481	44.044	2'02.239	161,9	17:16'27.265
7	38.520	1'00.993	3'28.468	5'07.981 P	112,7	17:21'35.246
8	43.420	52.796	49.256	2'25.472 P	145,2	17:24'00.718
9	34.798	48.994	44.286	2'08.078	163,1	17:26'08.796
10	32.711	48.336	44.664	2'05.711	160,7	17:28'14.507

11° 142 CENTOQUARANTADUE . (2'03.504)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:04'37.564
1	39.125	52.429	46.924	2'18.478 P	150,2	17:06'56.042
2	32.384	48.270	46.860	2'07.514	160,7	17:09'03.556
3	32.341	47.972	44.923	2'05.236	161,7	17:11'08.792
4	32.509	47.500	45.516	2'05.525	161	



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Libere 3

Misano World Circuit 4.226 m

7	34.014	46.969	46.570	2'07.553	174,8	17:19'37.794
8	33.094	47.393	45.468	2'05.955	171,4	17:21'43.749
9	33.416	46.686	46.288	2'06.390	177,0	17:23'50.139
10	32.802	46.554	46.425	2'05.781	177,6	17:25'55.920
11	33.613	46.776	46.186	2'06.575	178,5	17:28'02.495

13° 93 DEL NIBBIO M. (2'06.018)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:05'33.004
1	45.728	55.855	50.096	2'31.679	P 151,9	17:08'04.683
2	33.869	48.804	48.316	2'10.989	163,4	17:10'15.672
3	32.711	47.191	46.116	2'06.018	165,9	17:12'21.690
4	33.424	49.667	45.025	2'08.116	162,2	17:14'29.806
5	31.945	49.182	45.841	2'06.968	163,9	17:16'36.774
6	36.348	55.834	2'42.924	4'15.106	P 126,2	17:20'51.880
7	45.091	51.020	47.769	2'23.880	P 165,6	17:23'15.760
8	33.723	47.429	44.903	2'06.055	166,7	17:25'21.815
9	32.749	47.545	46.126	2'06.420	164,6	17:27'28.235

14° 138 GHEZZI G. (2'07.326)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'41.307
1	44.887	57.195	54.277	2'36.359	P 130,1	17:06'17.666
2	35.385	49.764	47.638	2'12.787	152,8	17:08'30.453
3	34.056	49.791	48.994	2'12.841	152,3	17:10'43.294
4	33.694	49.644	48.327	2'11.665	153,4	17:12'54.959
5	35.938	56.294	2'55.551	4'27.783	P 126,9	17:17'22.742
6	35.605	51.506	49.945	2'17.056	P 150,0	17:19'39.798
7	34.162	49.310	46.188	2'09.660	153,8	17:21'49.458
8	32.537	48.778	46.582	2'07.897	154,5	17:23'57.355
9	32.642	48.597	46.087	2'07.326	155,2	17:26'04.681
10	33.628	48.726	45.393	2'07.747	155,4	17:28'12.428

15° 68 DE RUI R. (2'08.855)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:05'21.750
1	42.411	58.587	54.537	2'35.535	P 136,7	17:07'57.285
2	35.478	52.713	50.614	2'18.805	147,1	17:10'16.090
3	34.514	51.013	49.146	2'14.673	148,8	17:12'30.763
4	34.527	51.747	49.368	2'15.642	150,4	17:14'46.405
5	33.967	50.560	2'28.948	3'53.475	P 149,8	17:18'39.880
6	39.344	51.584	49.651	2'20.579	P 155,8	17:21'00.459
7	34.472	48.896	46.661	2'10.029	158,8	17:23'10.488
8	33.228	49.766	47.387	2'10.381	157,9	17:25'20.869
9	33.309	49.590	45.956	2'08.855	156,7	17:27'29.724

16° 102 CHIAROMONTE R. (2'08.900)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'35.679
1	42.119	53.333	48.721	2'24.173	P 154,5	17:05'59.852
2	34.952	48.310	48.114	2'11.376	164,1	17:08'11.228
3	34.563	48.337	48.039	2'10.939	163,9	17:10'22.167
4	34.817	49.317	47.109	2'11.243	163,4	17:12'33.410
5	33.899	48.410	48.458	2'10.767	164,4	17:14'44.177
6	33.765	48.697	2'17.113	3'39.575	P 162,4	17:18'23.752
7	39.800	50.666	49.787	2'20.253	P 164,6	17:20'44.005
8	34.241	48.207	47.683	2'10.131	166,7	17:22'54.136
9	33.691	48.032	47.177	2'08.900	165,6	17:25'03.036
10	33.554	48.581	48.160	2'10.295	165,9	17:27'13.331

17° 14 SUPINO F. (2'09.034)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:03'13.859
1	40.053	53.014	50.329	2'23.396	P 157,0	17:05'37.255
2	35.134	49.306	48.173	4'29.529	162,9	17:10'06.784
3	34.428	49.545	2'29.901	6'05.140	P 162,4	17:16'11.924
4	41.491	48.907	47.893	4'33.320	P 165,1	17:20'45.244
5	33.986	48.247	46.801	2'09.034	166,4	17:22'54.278
6	34.710	48.419	46.306	2'09.435	166,7	17:25'03.713
7	34.002	48.417	47.678	2'10.097	167,2	17:27'13.810
8	33.530	48.315	48.042	2'09.887	167,7	17:29'23.697

18° 15 MISCHIS F. (2'13.163)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:05'39.469
1	44.873	54.313	55.317	2'34.503	P 159,3	17:08'13.972
2	37.138	52.198	51.506	2'20.842	163,4	17:10'34.814
3	36.407	50.425	51.247	2'18.079	163,9	17:12'52.893
4	34.923	49.734	48.506	2'13.163	164,9	17:15'06.056

5	35.732	51.266	49.890	2'16.888	164,9	17:17'22.944
6	38.650	50.523	50.346	2'19.519	158,8	17:19'42.463
7	35.967	49.448	49.202	2'14.617	164,4	17:21'57.080
8	35.049	50.779	48.495	2'14.323	165,6	17:24'11.403
9	35.466	49.889	47.945	2'13.300	165,1	17:26'24.703
10	35.097	49.086	49.049	2'13.232	164,9	17:28'37.935

19° 40 GIANNI E. (2'18.425)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:04'52.716
1	41.917	57.253	53.240	2'32.410	P 142,3	17:07'25.126
2	36.628	55.629	2'05.143	3'37.400	P 141,4	17:11'02.526
3	38.288	53.842	51.034	2'23.164	P 141,2	17:13'25.690
4	35.122	52.331	50.972	2'18.425	142,5	17:15'44.115
5	34.845	52.902	1'55.660	3'23.407	P 137,9	17:19'07.522

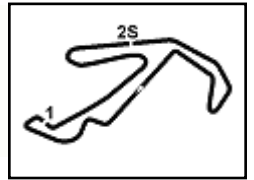
20° 64 PAPA L. (2'26.626)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:05'19.384
1	44.113	1'03.669	58.182	2'45.964	P 128,4	17:08'05.348
2	41.832	1'00.196	56.693	2'38.721	135,2	17:10'44.069
3	38.464	57.307	54.454	2'30.225	132,7	17:13'14.294
4	40.207	57.519	3'40.801	5'18.527	P 123,1	17:18'32.821
5	41.182	56.862	55.463	2'33.507	P 129,0	17:21'06.328
6	37.633	55.565	56.570	2'29.768	125,9	17:23'36.096
7	37.026	54.265	55.554	2'26.845	139,4	17:26'02.941
8	37.891	55.751	52.984	2'26.626	132,7	17:28'29.567

21° 54 FIORINI G. (2'31.351)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						17:02'33.963
1	47.291	1'02.392	58.225	2'47.908	P 123,0	17:05'21.871
2	39.749	58.791	56.413	2'34.953	125,6	17:07'56.824
3	39.457	59.132	55.527	2'34.116	127,2	17:10'30.940
4	39.376	59.085	56.547	2'35.008	125,0	17:13'05.948
5	39.992	59.718	55.539	2'35.249	123,9	17:15'41.197
6	39.217	58.747	54.654	2'32.618	126,2	17:18'13.815
7	39.938	59.017	56.677	2'35.632	126,0	17:20'49.447
8	39.390	59.073	55.890	2'34.353	128,6	17:23'23.800
9	38.955	58.883	55.388	2'33.226	125,6	17:25'57.026
10	38.946	58.593	53.812	2'31.351	127,8	17:28'28.377

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica Riepilogativa

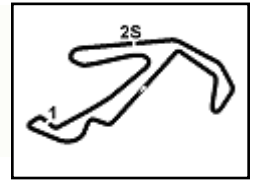
Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro:=1'47.605 - 4,226 km - Media 141,384 km/h

Num.	Conduttore	Naz.	Scuderia	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Sess. 3	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	154 NORI			PORSCHE 930	3-H2B		1'47.648	1'47.605	1'47.605			29
2	117 TARABINI		Rennsport	PORSCHE 911 3.0	2-G2HS2			1'52.618	1'51.562	3.957	3.957	20
3	156 MASSAGLIA			PORSCHE 930 TURBO	3-H2B		1'56.468	1'54.834	1'51.838	4.233	0.276	34
4	115 MUNDI		SC. Autom. Kinzica	PORSCHE 911 3.0	2-G2HS2				1'53.881	6.276	2.043	13
5	114 JELMINI		Sport Life Classic 2	PORSCHE 911 3.0	2-G2HS2				1'54.994	7.389	1.113	5
6	116 DENTI			PORSCHE 911 RS	2-G2HS2		1'56.174	2'06.452	1'56.174	8.569	1.180	21
7	94 CORAZZARI		Circolo Della Biella	FORD ESCORT MIKI RS	2-G2H1C		1'56.665		1'56.665	9.060	0.491	5
8	67 W&D RACING TEAM		San Marino	FORD ESCORT MIKI RS	2-G2H1C			2'02.557	1'57.450	9.845	0.785	22
9	143 GIULIANI		Club 02	BMW 2002	3-H2B				1'59.965	12.360	2.515	9
10	28 RAIMONDI		Circolo Della Biella	JAGUAR E-TYPE	1-FT30				2'00.193	12.588	0.228	9
11	112 LODI		Sport Life Racing 2	PORSCHE 911 3.0	2-G2HS2				2'01.619	14.014	1.426	4
12	106 PANTALEO		AB Motorsport	A.R. GTA	2-GTS20				2'02.239	14.634	0.620	10
13	150 GAROFALO			PORSCHE 911 RSR	3-H2B				2'05.781	18.176	3.542	11
14	93 DEL NIBBIO		Club 02	BMW 2002 TI	2-G2H1C				2'06.018	18.413	0.237	9
15	129 TOMATIS			BMW 3.0 CSI	3-H2B		2'10.713	2'06.126	2'06.126	18.521	0.108	16
16	138 AUTORLANDO SPORT		Autorlando Sport	PORSCHE 924	3-G2H8		2'09.372		2'07.326	19.721	1.200	20
17	102 AB MOTORSPORT		AB Motorsport	ALPINE RENAULT A 110	2-G2H1T		2'08.666	2'12.653	2'08.666	21.061	1.340	27
18	68 DE RUI		ABS Sport	FORD ESCORT	2-G2H1				2'08.855	21.250	0.189	9
19	14 SUPINO		Team Italia	FORD CORTINA LOTUS	1-FT16				2'09.034	21.429	0.179	8
20	15 MISCHIS		Team Italia	FORD CORTINA LOTUS	1-FT16			2'18.789	2'13.163	25.558	4.129	20
21	64 PAPA			FIAT 128	2-G2				2'26.626	39.021	13.463	8
22	54 FIORINI		Piloti Senesi	FIAT 128	2-G2H13				2'31.351	43.746	4.725	10

Direttore di Gara : F. Fondacci

12/06/2015



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica Prove Libere 1

Misano World Circuit 4.226 m

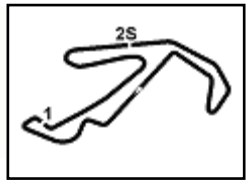
Miglior Giro: = 1'47.648 - 4,226 km - Media 141,327 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	154 NORI Andrea	ITA			Porsche 930	3-H2I9	1'47.648			9
2	116 DENTI Matteo	ITA	Denti		Porsche 911 RS	2-G2HS2	1'56.174	8.526	8.526	11
3	156 MASSAGLIA Mario	ITA	Massaglia		Porsche 930 Turbo	3-H2I9	1'56.468	8.820	0.294	12
4	94 CORAZZARI Gisberto	ITA	Corazzari	Circolo Della Biella	Ford Escort Miki RS	2-G2H1C	1'56.665	9.017	0.197	5
5	102 CHIAROMONTE Roberto	ITA	AB Motorsport	AB Motorsport	Alpine Renault A 110	2-G2H1T	2'08.666	21.018	12.001	7
6	138 GHEZZI Giuseppe	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 924	3-G2H8	2'09.372	21.724	0.706	10
7	129 TOMATIS Marcel	CH	Tomatis		BMW 3.0 CSI	3-H2I3	2'10.713	23.065	1.341	9

Direttore di Gara : F. Fondacci

	Inizio	Fine
12/06/2015	10:55	11:23

Esposta alle:



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Velocità Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	149 RONCONI - GULINELLI	Porsche 930	1'45.962
2	154 NORI - MARSELLA	Porsche 930	1'47.065
3	117 TARABINI Luciano	Porsche 911 3.0	1'52.298
4	115 MUNDI - ROSTICCI	Porsche 911 3.0	1'52.965
5	114 JELMINI - TREBBI	Porsche 911 3.0	1'53.807
6	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	1'54.371
7	119 ARNALDI Roberto	Porsche 911 RS	1'54.900
8	116 DENTI - MARZATICO	Porsche 911 RS	1'55.039
9	120 ZORZI - TRINCO	Porsche 911 3.0	1'55.100
10	157 BALLESTRI Massimo	BMW 3.5 CSL	1'55.218
11	30 MALAGUTI - GUERRA	TVR Griffith 200	1'56.194
12	67 MELONI Marco	Ford Escort Miki RS	1'56.407
13	143 GIULIANI Giuliano	BMW 2002	1'57.851
14	112 LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	1'57.886
15	94 CORAZZARI - CORAZZARI	Ford Escort Miki RS	1'59.371
16	28 RAIMONDI - RAIMONDI	Jaaur E-Tvpe	2'00.091
17	104 GRASSETTO - AMADUZZI	Porsche 911 2.7	2'00.749
18	106 PANTALEO Francesco	A.R. GTA	2'02.021
19	165 CRESPI Stefano	Ford Sierra Cosworth	2'02.418
20	93 DEL NIBBIO - CAPECCHI	BMW 2002 Ti	2'03.127
21	150 GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	2'03.485
22	138 GHEZZI - CERATI	Porsche 924	2'05.585
23	133 MARAZZI - VENTURINI	Porsche 911 SC	2'06.807
24	32 TRUGLIA - GIOVANNINI	TVR Griffith 400	2'07.447
25	102 CHIAROMONTE - BARRACO	Alpine Renault A 110	2'08.040
26	68 DE RUI - DE RUI	Ford Escort	2'08.672
27	14 SUPINO - CINIERO	Ford Cortina Lotus	2'09.582
28	124 PIATTO - ARMELLINI	Fiat Ritmo 75	2'11.354
29	15 MISCHIS - GUERRA	Ford Cortina Lotus	2'11.414
30	162 CROSA GALANT Alberto	Tovota Corolla GT 1.6	2'15.765
31	8 BOIDO Carlo	Austin Cooper S	2'20.000
32	38 PUCCI Massimo	Mini Marcos 1.3 GT	2'20.754
33	53 LUCENTE Antonio	VW Macaiolino Ottinaer	2'26.935
34	64 PAPA Loris Antonio	Fiat 128	2'27.058
35	49 BASSI - GENTILINI	AR GT 1.3 Junior	2'29.560
36	50 CERNUSCHI Cesare	AR GT 1.3 Junior	2'29.842
37	99 PELLIZZARI - GRASSETTO	Lotus Elan	2'33.561
38	54 FIORINI Giorgio	Fiat 128	2'33.831

Velocità

1	149 RONCONI - GULINELLI	Porsche 930	213.4
2	154 NORI - MARSELLA	Porsche 930	190.5
3	30 MALAGUTI - GUERRA	TVR Griffith 200	188.8
4	120 ZORZI - TRINCO	Porsche 911 3.0	188.8
5	32 TRUGLIA - GIOVANNINI	TVR Griffith 400	185.6
6	115 MUNDI - ROSTICCI	Porsche 911 3.0	185.2
7	143 GIULIANI Giuliano	BMW 2002	184.9
8	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	184.0
9	114 JELMINI - TREBBI	Porsche 911 3.0	181.5
10	117 TARABINI Luciano	Porsche 911 3.0	181.5
11	116 DENTI - MARZATICO	Porsche 911 RS	181.2
12	157 BALLESTRI Massimo	BMW 3.5 CSL	180.0
13	150 GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	178.5
14	119 ARNALDI Roberto	Porsche 911 RS	177.6
15	67 MELONI Marco	Ford Escort Miki RS	176.2
16	112 LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	174.2
17	28 RAIMONDI - RAIMONDI	Jaaur E-Tvpe	174.2
18	104 GRASSETTO - AMADUZZI	Porsche 911 2.7	169.8
19	133 MARAZZI - VENTURINI	Porsche 911 SC	167.4
20	94 CORAZZARI - CORAZZARI	Ford Escort Miki RS	166.9
21	93 DEL NIBBIO - CAPECCHI	BMW 2002 Ti	163.6
22	165 CRESPI Stefano	Ford Sierra Cosworth	162.9
23	102 CHIAROMONTE - BARRACO	Alpine Renault A 110	161.9
24	15 MISCHIS - GUERRA	Ford Cortina Lotus	161.4
25	14 SUPINO - CINIERO	Ford Cortina Lotus	160.7
26	106 PANTALEO Francesco	A.R. GTA	159.5
27	138 GHEZZI - CERATI	Porsche 924	156.1
28	68 DE RUI - DE RUI	Ford Escort	154.9
29	124 PIATTO - ARMELLINI	Fiat Ritmo 75	150.0
30	38 PUCCI Massimo	Mini Marcos 1.3 GT	148.4
31	8 BOIDO Carlo	Austin Cooper S	147.5
32	162 CROSA GALANT Alberto	Tovota Corolla GT 1.6	147.1
33	99 PELLIZZARI - GRASSETTO	Lotus Elan	141.2

Seg. 1

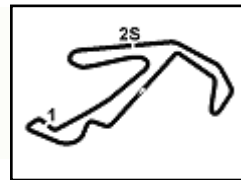
1	154 NORI Andrea	27.539
2	149 RONCONI Massimo	28.191
3	156 MASSAGLIA Mario	28.891
4	114 JELMINI Giacomo	28.892
5	117 TARABINI Luciano	28.893
6	115 MUNDI Stefano	29.364
7	116 DENTI Matteo	29.719
8	157 BALLESTRI Massimo	29.761
9	119 ARNALDI Roberto	29.768
10	120 ZORZI Giorgio	29.800
11	94 CORAZZARI Gisber	29.868
12	143 GIULIANI Giuliano	30.072
13	67 MELONI Marco	30.174
14	112 LODI Massimiliano	30.362
15	30 MALAGUTI Marco	30.435
16	106 PANTALEO Frances	31.162
17	28 RAIMONDI Renzo	31.232
18	165 CRESPI Stefano	31.330
19	104 GRASSETTO Pierlu	31.482
20	93 DEL NIBBIO Massim	31.707
21	138 GHEZZI Giuseppe	32.180
22	150 GAROFALO Giuseppe	32.208
23	32 TRUGLIA Vito	32.290
24	68 DE RUI Roberto	32.457
25	102 CHIAROMONTE R	32.588
26	133 MARAZZI Filippo	32.649
27	124 PIATTO Roberto	32.668
28	162 CROSA GALANT A	33.319
29	14 SUPINO Francesco	33.461
30	15 MISCHIS Franco	34.242
31	38 PUCCI Massimo	35.174
32	8 BOIDO Carlo	35.670
33	53 LUCENTE Antonio	36.416
34	64 PAPA Loris Antonio	36.730
35	49 BASSI Giovanni	37.595
36	50 CERNUSCHI Cesar	37.914
37	54 FIORINI Giorgio	38.770
38	99 PELLIZZARI Astrid	39.102

Seg. 2

1	149 RONCONI Massimo	39.765
2	154 NORI Andrea	40.880
3	117 TARABINI Luciano	42.319
4	120 ZORZI Giorgio	42.521
5	115 MUNDI Stefano	42.817
6	156 MASSAGLIA Mario	43.404
7	157 BALLESTRI Massim	43.449
8	119 ARNALDI Roberto	43.631
9	30 MALAGUTI Marco	43.766
10	114 JELMINI Giacomo	43.880
11	116 DENTI Matteo	43.972
12	67 MELONI Marco	44.080
13	143 GIULIANI Giuliano	44.434
14	112 LODI Massimiliano	44.874
15	28 RAIMONDI Renzo	45.837
16	150 GAROFALO Giusep	46.010
17	32 TRUGLIA Vito	46.028
18	94 CORAZZARI Gisber	46.038
19	104 GRASSETTO Pierlu	46.233
20	165 CRESPI Stefano	46.977
21	106 PANTALEO Frances	46.989
22	93 DEL NIBBIO Massim	47.186
23	102 CHIAROMONTE R	47.546
24	133 MARAZZI Filippo	48.051
25	138 GHEZZI Giuseppe	48.198
26	14 SUPINO Francesco	48.626
27	162 CROSA GALANT A	49.284
28	68 DE RUI Roberto	49.482
29	15 MISCHIS Franco	49.854
30	124 PIATTO Roberto	50.169
31	38 PUCCI Massimo	52.034
32	8 BOIDO Carlo	53.039
33	99 PELLIZZARI Astrid	53.710
34	53 LUCENTE Antonio	55.579
35	64 PAPA Loris Antonio	55.732
36	49 BASSI Giovanni	56.931
37	50 CERNUSCHI Cesar	57.747
38	54 FIORINI Giorgio	58.761

Seg. 3

1	149 RONCONI Massimo	38.006
2	154 NORI Andrea	38.210
3	115 MUNDI Stefano	40.201
4	117 TARABINI Luciano	40.265
5	157 BALLESTRI Massim	40.810
6	114 JELMINI Giacomo	41.035
7	119 ARNALDI Roberto	41.096
8	156 MASSAGLIA Mario	41.110
9	116 DENTI Matteo	41.215
10	120 ZORZI Giorgio	41.493
11	67 MELONI Marco	41.665
12	30 MALAGUTI Marco	41.895
13	143 GIULIANI Giuliano	42.402
14	112 LODI Massimiliano	42.449
15	28 RAIMONDI Renzo	43.022
16	104 GRASSETTO Pierlu	43.034
17	94 CORAZZARI Gisber	43.465
18	106 PANTALEO Frances	43.723
19	165 CRESPI Stefano	43.913
20	93 DEL NIBBIO Massim	44.234
21	138 GHEZZI Giuseppe	44.640
22	133 MARAZZI Filippo	45.221
23	150 GAROFALO Giusep	45.267
24	68 DE RUI Roberto	46.067
25	14 SUPINO Francesco	46.447
26	102 CHIAROMONTE R	46.870
27	162 CROSA GALANT A	47.042
28	32 TRUGLIA Vito	47.179
29	124 PIATTO Roberto	47.234
30	15 MISCHIS Franco	47.318
31	38 PUCCI Massimo	50.505
32	8 BOIDO Carlo	50.798
33	53 LUCENTE Antonio	52.647
34	64 PAPA Loris Antonio	53.433
35	49 BASSI Giovanni	53.933
36	50 CERNUSCHI Cesar	54.181
37	54 FIORINI Giorgio	55.126
38	99 PELLIZZARI Astrid	56.602

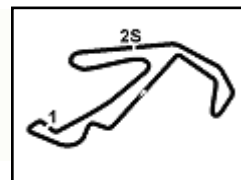


Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Ideal Time Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conduuttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	149 RONCONI - GULINELLI (ITA)	Porsche 930	28.191	39.765	38.006	1'45.962	1'45.962	1	0.000
2	154 NORI - MARSELLA (ITA)	Porsche 930	27.539	40.880	38.210	1'46.629	1'47.065	2	0.436
3	117 TARABINI L. (ITA)	Porsche 911 3.0	28.893	42.319	40.265	1'51.477	1'52.298	3	0.821
4	115 MUNDI - ROSTICCI (ITA)	Porsche 911 3.0	29.364	42.817	40.201	1'52.382	1'52.965	4	0.583
5	156 MASSAGLIA M. (ITA)	Porsche 930 Turbo	28.891	43.404	41.110	1'53.405	1'54.371	6	0.966
6	114 JELMINI - TREBBI (ITA)	Porsche 911 3.0	28.892	43.880	41.035	1'53.807	1'53.807	5	0.000
7	120 ZORZI - TRINCO (ITA)	Porsche 911 3.0	29.800	42.521	41.493	1'53.814	1'55.100	9	1.286
8	157 BALLESTRI M. (ITA)	BMW 3.5 CSL	29.761	43.449	40.810	1'54.020	1'55.218	10	1.198
9	119 ARNALDI R. (ITA)	Porsche 911 RS	29.768	43.631	41.096	1'54.495	1'54.900	7	0.405
10	116 DENTI - MARZATICO (ITA)	Porsche 911 RS	29.719	43.972	41.215	1'54.906	1'55.039	8	0.133
11	67 MELONI M. (ITA)	Ford Escort Miki RS	30.174	44.080	41.665	1'55.919	1'56.403	12	0.484
12	30 MALAGUTI - GUERRA (ITA)	TVR Griffith 200	30.435	43.766	41.895	1'56.096	1'56.194	11	0.098
13	143 GIULIANI G. (ITA)	BMW 2002	30.072	44.434	42.402	1'56.908	1'57.851	13	0.943
14	112 LODI M. (ITA)	Porsche 911 3.0	30.362	44.874	42.449	1'57.685	1'57.886	14	0.201
15	94 CORAZZARI - CORAZZARI	Ford Escort Miki RS	29.868	46.038	43.465	1'59.371	1'59.371	15	0.000
16	28 RAIMONDI - RAIMONDI (ITA)	Jaguar E-Type	31.232	45.837	43.022	2'00.091	2'00.091	16	0.000
17	104 GRASSETTO - AMADUZZI	Porsche 911 2.7	31.482	46.233	43.034	2'00.749	2'00.749	17	0.000
18	106 PANTALEO F. (ITA)	A.R. GTA	31.162	46.989	43.723	2'01.874	2'02.021	18	0.147
19	165 CRESPI S. (ITA)	Ford Sierra Cosworth	31.330	46.977	43.913	2'02.220	2'02.418	19	0.198
20	93 DEL NIBBIO - CAPECCHI (I)	BMW 2002 Ti	31.707	47.186	44.234	2'03.127	2'03.127	20	0.000
21	150 GAROFALO G. (ITA)	Porsche 911 RSR	32.208	46.010	45.267	2'03.485	2'03.485	21	0.000
22	138 GHEZZI - CERATI (ITA)	Porsche 924	32.180	48.198	44.640	2'05.018	2'05.585	22	0.567
23	32 TRUGLIA - GIOVANNINI (ITA)	TVR Griffith 400	32.290	46.028	47.179	2'05.497	2'07.447	24	1.950
24	133 MARAZZI - VENTURINI (ITA)	Porsche 911 SC	32.649	48.051	45.221	2'05.921	2'06.807	23	0.886
25	102 CHIAROMONTE - BARRAC	Alpine Renault A 110	32.588	47.546	46.870	2'07.004	2'08.040	25	1.036
26	68 DE RUI - DE RUI (ITA)	Ford Escort	32.457	49.482	46.067	2'08.006	2'08.672	26	0.666
27	14 SUPINO - CINIERO (ITA)	Ford Cortina Lotus	33.461	48.626	46.447	2'08.534	2'09.582	27	1.048
28	162 CROSA GALANT A. (ITA)	Toyota Corolla GT 1.6	33.319	49.284	47.042	2'09.645	2'15.765	30	6.120
29	124 PIATTO - ARMELLINI (ITA)	Fiat Ritmo 75	32.668	50.169	47.234	2'10.071	2'11.354	28	1.283
30	15 MISCHIS - GUERRA (ITA)	Ford Cortina Lotus	34.242	49.854	47.318	2'11.414	2'11.414	29	0.000
31	38 PUCCI M. (ITA)	Mini Marcos 1.3 GT	35.174	52.034	50.505	2'17.713	2'20.754	32	3.041
32	8 BOIDO C. (ITA)	Austin Cooper S	35.670	53.039	50.798	2'19.507	2'20.000	31	0.493
33	53 LUCENTE A. (ITA)	VW Maggiolino Öttinger	36.416	55.579	52.647	2'24.642	2'26.935	33	2.293
34	64 PAPA L. (ITA)	Fiat 128	36.730	55.732	53.433	2'25.895	2'27.058	34	1.163
35	49 BASSI - GENTILINI (ITA)	AR GT 1.3 Junior	37.595	56.931	53.933	2'28.459	2'29.560	35	1.101
36	99 PELLIZZARI - GRASSETTO	Lotus Elan	39.102	53.710	56.602	2'29.414	2'33.561	37	4.147
37	50 CERNUSCHI C. (ITA)	AR GT 1.3 Junior	37.914	57.747	54.181	2'29.842	2'29.842	36	0.000
38	54 FIORINI G. (ITA)	Fiat 128	38.770	58.761	55.126	2'32.657	2'33.831	38	1.174
		Ideal Time Assoluto	27.539	39.765	38.006	1'45.310			



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

1° 149 RONCONI M. (1'45.962)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	53.784	1'01.643	54.577	2'50.004	P 156,5	14:54'40.605
2	36.308	49.619	47.562	2'13.489	183,1	14:59'44.098
3	32.314	45.248	45.195	2'02.757	193,9	15:01'46.855
4	31.441	42.967	43.826	1'58.234	205,7	15:03'45.089
5	30.698	42.524	42.600	1'55.822		15:05'40.911
6	31.855	44.408	2'59.244	4'15.507	P 191,8	15:09'56.418
7	37.395	42.047	40.935	2'00.377	P 208,9	15:11'56.795
8	28.518	40.174	39.161	1'47.853	208,1	15:13'44.648
9	29.462	44.341	40.735	1'54.538	198,5	15:15'39.186
10	28.191	39.765	38.006	1'45.962	213,4	15:17'25.148
11	28.232	39.895	38.208	1'46.335	211,8	15:19'11.483
12	32.293	42.765	2'03.897	3'18.955	P 198,2	15:22'30.438

2° 154 NORI A. (1'47.065)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.578	46.771	42.340	2'06.689	P 160,7	14:56'12.486
2	28.936	41.389	38.363	1'48.688	187,2	14:58'07.863
3	27.779	42.282	40.733	1'50.794	186,5	14:59'58.657
4	27.539	41.385	39.236	1'48.160	188,8	15:01'46.817
5	28.244	42.512	38.809	1'49.565	187,8	15:03'36.382
6	27.975	40.880	38.210	1'47.065	190,5	15:05'23.447
7	28.694	41.613	2'45.994	3'56.301	P 187,2	15:09'19.748
8	42.519	49.292	45.607	2'17.418	P 183,1	15:11'37.166
9	31.769	47.383	44.473	2'03.625	184,3	15:13'40.791
10	32.323	46.202	47.781	2'06.306	171,4	15:15'47.097
11	31.215	45.081	43.870	2'00.166	178,5	15:17'47.263
12	31.318	44.943	43.523	1'59.784	177,6	15:19'47.047
13	31.699	45.569	43.110	2'00.378	177,0	15:21'47.425

3° 117 TARABINI L. (1'52.298)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.755	48.776	43.279	2'11.810	P 176,8	14:56'18.350
2	29.054	43.058	41.791	1'53.903	181,5	14:58'12.253
3	31.412	50.530	2'58.518	4'20.460	P 142,7	15:02'32.713
4	48.920	1'10.347	1'19.507	3'18.774	P	15:05'51.487
5	31.560	43.655	41.958	1'57.173	P 176,2	15:07'48.660
6	29.949	48.629	43.861	2'02.439	153,8	15:09'51.099
7	28.766	43.088	39.985	1'51.839	C 178,5	15:11'42.938
8	29.177	42.856	40.265	1'52.298	179,7	15:13'35.236
9	35.068	53.818	2'18.997	3'47.883	P	15:17'23.119
10	43.449	55.214	51.271	2'29.934	P 154,3	15:19'53.053
11	29.351	42.319	43.329	1'54.999	181,5	15:21'48.052
12	31.250	43.309	40.425	1'54.984	176,5	15:23'43.036
13	28.893	43.038	40.938	1'52.869	177,6	15:25'35.905

4° 115 MUNDI S. (1'52.965)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	48.784	53.256	46.610	2'28.650	P 157,7	14:54'33.452
2	32.465	44.925	42.181	1'59.571	177,0	14:57'02.102
3	30.323	44.065	41.999	1'56.387	C 178,2	15:00'58.060
4	29.876	43.628	40.950	1'54.454	179,4	15:02'52.514
5	30.400	1'09.558	1'20.777	3'00.735	P	15:05'53.249
6	31.666	44.041	42.391	1'58.098	P 178,5	15:07'51.347
7	30.105	44.499	41.533	1'56.137	174,8	15:09'47.484
8	29.707	43.057	40.201	1'52.965	178,2	15:11'40.449
9	33.965	49.921	2'09.412	3'33.298	P 159,1	15:15'13.747
10	35.931	44.556	40.766	2'01.253	P 177,6	15:17'15.000
11	30.139	55.017	45.827	2'10.983	155,8	15:19'25.983
12	30.713	42.817	40.973	1'54.503	185,2	15:21'20.486
13	30.081	42.387	40.992	1'53.460	C 182,4	15:23'13.946
14	29.364	43.206	41.298	1'53.868	182,1	15:25'07.814

5° 114 JELMINI G. (1'53.807)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.940	51.174	43.436	2'22.550	P 163,6	14:54'21.629
2	30.572	44.562	41.493	1'56.627	173,4	14:56'44.179
3	29.512	43.164	40.496	1'53.172	C 179,7	15:00'33.978
4	28.987	45.129	42.218	1'56.334	181,5	15:02'30.312
5	28.892	43.880	41.035	1'53.807	174,8	15:04'24.119

6° 156 MASSAGLIA M. (1'54.371)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.521	52.247	50.429	2'32.197	P 164,6	14:54'28.772
2	32.955	44.665	42.442	2'00.062	184,0	14:57'00.969
3	30.287	44.897	42.436	1'57.620	183,7	15:00'58.651
4	29.767	43.883	41.630	1'55.280	181,8	15:02'53.931
5	31.663	45.071	42.355	1'59.089	177,0	15:04'53.020
6	30.821	45.469	43.820	2'00.110	C 180,0	15:06'53.130
7	31.734	44.906	42.303	1'58.943	180,9	15:08'52.073
8	29.470	44.135	42.135	1'55.740	178,2	15:10'47.813
9	30.190	44.606	41.757	1'56.553	177,9	15:12'44.366
10	29.554	53.326	47.709	2'10.589	152,8	15:14'54.955
11	29.324	43.937	41.110	1'54.371	181,2	15:16'49.326
12	28.891	43.437	42.590	1'54.918	180,6	15:18'44.244
13	30.482	46.436	45.556	2'02.474	169,3	15:20'46.718
14	29.222	43.404	1'01.131	2'13.757	182,1	15:23'00.475

7° 119 ARNALDI R. (1'54.900)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.221	49.994	45.463	2'16.678	P 164,4	14:54'17.428
2	31.155	45.055	42.232	1'58.442	171,4	14:58'32.548
3	30.435	44.460	42.737	1'57.632	175,0	15:00'30.180
4	30.335	44.212	42.137	1'56.684	176,5	15:02'26.864
5	30.040	44.187	41.774	1'56.001	177,0	15:04'22.865
6	30.354	58.208	3'57.055	5'25.617	P 176,0	15:09'48.482
7	36.837	46.542	45.968	2'09.347	P 174,2	15:11'57.829
8	31.578	44.669	42.048	1'58.295	174,5	15:13'56.124
9	29.976	43.631	41.605	1'55.212	177,6	15:15'51.336
10	32.097	54.695	44.915	2'11.707	163,9	15:18'03.043
11	29.768	43.756	41.728	1'55.252	177,0	15:19'58.295
12	33.311	46.136	44.640	2'04.087	C 167,7	15:22'02.382
13	30.199	44.369	41.301	1'55.869	176,2	15:23'58.251
14	30.078	43.726	41.096	1'54.900	177,3	15:25'53.151

8° 116 DENTI M. (1'55.039)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	40.932	47.978	42.974	2'11.884	P 167,7	14:56'20.569
2	29.719	44.354	41.608	1'55.681	179,1	14:58'16.250
3	29.751	44.087	43.843	1'57.681	177,9	15:00'13.931
4	30.659	44.617	43.586	1'58.862	174,5	15:02'12.793
5	29.852	43.972	41.215	1'55.039	179,1	15:04'07.832
6	31.185	46.042	2'22.723	3'39.950	P 170,3	15:07'47.782
7	45.123	49.499	48.333	2'22.955	P 169,8	15:10'10.737
8	33.704	49.499	46.899	2'10.102	165,6	15:12'20.839
9	33.984	47.687	45.608	2'07.279	169,8	15:14'28.118
10	33.039	47.268	45.233	2'05.540	176,5	15:16'33.658
11	33.071	45.897	2'27.862	3'46.830	P 172,5	15:20'20.488
12	41.795	44.934	41.450	2'08.179	P 181,2	15:22'28.667
13	30.450	45.505	41.705	1'57.660	178,2	15:24'26.327

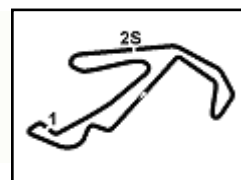
9° 120 ZORZI G. (1'55.100)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.612	55.888	49.419	2'35.919	P 151,7	14:54'30.094
2	36.591	48.967	48.502	2'14.060	155,6	14:59'20.073
3	32.084	46.847	46.459	2'05.390	165,6	15:01'25.463
4	32.315	45.450	43.984	2'01.749	180,6	15:03'27.212
5	32.132	44.714	45.718	2'02.564	177,6	15:05'29.776
6	31.991	51.679	49.254	2'12.924		15:07'42.700
7	32.173	44.968	2'22.270	3'39.411	P 184,3	15:11'22.111
8	37.314	45.208	44.384	2'06.906	P 186,2	15:13'29.017
9	34.813	47.937	43.584	2'06.334	187,8	15:15'35.351
10	30.268	43.241	42.125	1'55.634	188,5	15:17'30.985
11	29.800	43.807	41.493	1'55.100	186,9	15:19'26.085
12	30.274	42.521	43.110	1'55.905	188,8	15:21'21.990
13	37.452	49.676	50.582	2'17.710	148,1	15:23'39.700

10° 157 BALLESTRI M. (1'55.218)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.283	54.157	52.851	2'37.291	P 164,4	14:54'25.491
2	32.397	44.564	42.592	1'59.553	174,2	14:59'02.335
3	30.294	44.353	41.966	1'56.613	180,0	15:00'58.948
4	30.314	44.181	40.810	1'55.305	177,0	15:02'54.253

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

5	30.906	43.449	40.863	1'55.218	178,2	15:04'49.471
11°	30 MALAGUTI M. (1'56.194)					

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:55'02.330
1	57.887	54.260	50.605	2'42.752	P 161,7	14:57'45.082
2	40.918	57.289	48.468	2'26.675	131,2	15:00'11.757
3	31.813	45.245	47.919	2'04.977	170,1	15:02'16.734
4	31.784	44.577	44.142	2'00.503	183,4	15:04'17.237
5	31.543	44.829	45.946	2'02.318	180,9	15:06'19.555
6	38.412	1'00.685	3'03.866	4'42.963	P	15:11'02.518
7	44.894	54.636	46.578	2'26.108	P 156,7	15:13'28.626
8	32.800	49.971	44.605	2'07.376	182,4	15:15'36.002
9	30.435	43.766	42.266	1'56.467	188,8	15:17'32.469
10	35.939	58.789	53.260	2'27.988		15:20'00.457
11	36.320	49.007	45.716	2'11.043	166,9	15:22'11.500
12	30.464	43.835	41.895	1'56.194	186,9	15:24'07.694

12°	67 MELONI M. (1'56.403)					
------------	--------------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:54'26.885
1	50.727	56.946	50.201	2'37.874	P 142,3	14:57'04.759
2	32.939	45.731	42.974	2'01.644	173,9	14:59'06.403
3	30.641	44.323	42.573	1'57.537	175,6	15:01'03.940
4	30.995	44.748	43.049	1'58.792	174,8	15:03'02.732
5	30.647	45.471	43.432	1'59.550	171,4	15:05'02.282
6	30.279	45.338	42.369	1'57.986	172,8	15:07'00.268
7	30.849	44.498	42.100	1'57.447	174,8	15:08'57.715
8	30.221	44.310	44.160	1'58.691	175,3	15:10'56.406
9	30.235	44.653	48.420	2'03.308	162,9	15:12'59.714
10	33.381	49.180	49.802	2'12.363	140,1	15:15'12.077
11	30.320	45.756	41.665	1'57.741	172,2	15:17'09.818
12	30.202	44.080	42.121	1'56.403	175,9	15:19'06.221
13	30.174	44.883	41.954	1'57.011	171,4	15:21'03.232
14	30.384	44.790	42.878	1'58.052	175,6	15:23'01.284
15	30.576	44.744	42.286	1'57.606	176,2	15:24'58.890

13°	143 GIULIANI G. (1'57.851)					
------------	-----------------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:56'58.340
1	42.650	1'02.293	49.932	2'34.875	P 157,9	14:59'33.215
2	33.093	44.434	42.857	2'00.384	181,5	15:01'33.599
3	30.894	44.555	42.402	1'57.851	181,5	15:03'31.450
4	30.072	44.603	2'31.118	3'45.793	P 184,9	15:07'17.243
5	48.722	48.240	45.254	2'22.216	P 172,2	15:09'39.459
6	31.517	44.676	42.594	1'58.787	179,1	15:11'38.246
7	31.212	45.097	42.893	1'59.202	180,0	15:13'37.448
8	33.859	45.191	48.714	2'07.764	156,7	15:15'45.212
9	31.511	47.493	44.783	2'03.787	170,9	15:17'48.999
10	32.989	45.663	43.514	2'02.166	179,1	15:19'51.165
11	30.676	44.682	43.209	1'58.567	179,4	15:21'49.732
12	31.315	44.617	42.856	1'58.788	176,2	15:23'48.520
13	31.276	44.914	44.312	2'00.502	175,9	15:25'49.022

14°	112 LODI M. (1'57.886)					
------------	-------------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:54'07.871
1	40.092	51.298	46.795	2'18.185	P 153,8	14:56'26.056
2	31.950	46.446	43.870	2'02.266	172,0	14:58'28.322
3	32.184	47.660	43.481	2'03.325	172,8	15:00'31.647
4	30.606	45.049	42.924	1'58.579	172,0	15:02'30.226
5	30.362	45.075	42.449	1'57.886	173,6	15:04'28.112
6	31.708	50.425	51.025	2'13.158		15:06'41.270
7	30.415	45.108	42.623	1'58.146	174,2	15:08'39.416
8	33.834	55.410	6'44.729	8'13.973	P	15:16'53.389
9	40.095	48.321	43.497	2'11.913	P 171,7	15:19'05.302
10	30.822	54.157	45.624	2'10.603	151,9	15:21'15.905
11	30.653	44.874	42.826	1'58.353	174,2	15:23'14.258

15°	94 CORAZZARI G. (1'59.371)					
------------	-----------------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:54'20.269
1	46.264	59.560	57.861	2'43.685	P 141,9	14:57'03.954
2	40.168	54.453	53.757	2'28.378	129,8	14:59'32.332
3	37.318	49.917	3'36.349	5'03.584	P 158,8	15:04'35.916
4	44.177	48.471	45.011	2'17.659	P 166,2	15:06'53.575
5	32.763	49.513	45.682	2'07.958		15:09'01.533
6	30.694	1'04.102	43.293	2'18.089	C 159,3	15:11'19.622

7	29.868	46.038	43.465	1'59.371	166,9	15:13'18.993
16°	28 RAIMONDI R. (2'00.091)					

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:54'54.336
1	58.314	57.319	54.013	2'49.646	P 130,6	14:57'43.982
2	38.496	54.112	52.275	2'24.883	157,0	15:00'08.865
3	34.011	49.656	47.224	2'10.891	168,8	15:02'19.756
4	33.675	49.911	2'24.247	3'47.833	P 163,1	15:06'07.589
5	49.358	52.291	46.500	2'28.149	P 149,4	15:08'35.738
6	31.753	46.410	43.289	2'01.452	173,6	15:10'37.190
7	31.648	46.404	45.945	2'03.997	172,0	15:12'41.187
8	31.236	46.380	43.852	2'01.468	172,5	15:14'42.655
9	31.683	46.174	43.160	2'01.017	173,6	15:16'43.672
10	36.230	51.990	48.655	2'16.875	143,0	15:19'00.547
11	31.232	45.837	43.022	2'00.091	174,2	15:21'00.638

17°	104 GRASSETTO P. (2'00.749)					
------------	------------------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:54'47.227
1	54.479	1'00.059	52.602	2'47.140	P 124,7	14:57'34.367
2	33.491	47.697	45.163	2'06.351	166,4	14:59'40.718
3	32.958	47.187	44.756	2'04.901	166,9	15:01'45.619
4	32.260	47.042	43.809	2'03.111	166,4	15:03'48.730
5	32.356	47.281	44.283	2'03.920	166,4	15:05'52.650
6	38.818	1'05.440	3'09.110	4'53.368	P	15:10'46.018
7	42.597	49.806	45.928	2'18.331	P 162,2	15:13'04.349
8	32.678	47.840	43.699	2'04.217	166,9	15:15'08.566
9	32.383	47.557	44.022	2'03.962	165,9	15:17'12.528
10	32.019	47.247	43.142	2'02.408	164,9	15:19'14.936
11	31.482	46.233	43.034	2'00.749	169,8	15:21'15.685

18°	106 PANTALEO F. (2'02.021)					
------------	-----------------------------------	--	--	--	--	--

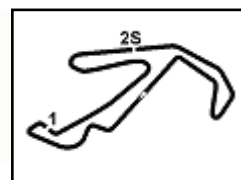
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:54'18.610
1	44.872	50.852	45.935	2'21.659	P 158,1	14:56'40.269
2	31.873	47.339	43.859	2'03.071	157,7	14:58'43.340
3	31.162	47.136	43.723	2'02.021	157,0	15:00'45.361
4	31.298	46.989	43.837	2'02.124	158,4	15:02'47.485
5	31.797	47.512	44.402	2'03.711	157,7	15:04'51.196
6	37.738	1'00.318	3'22.869	5'00.925	P	15:09'52.121
7	42.861	50.883	44.095	2'17.839	P 157,7	15:12'09.960
8	31.775	47.280	47.647	2'06.702	159,5	15:14'16.662
9	31.582	49.083	44.762	2'05.427	157,4	15:16'22.089

19°	165 CRESPI S. (2'02.418)					
------------	---------------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:56'38.965
1	40.752	49.913	45.506	2'16.171	P 162,9	14:58'55.136
2	33.094	47.784	47.138	2'08.016	155,8	15:01'03.152
3	32.669	48.082	45.699	2'06.450	157,9	15:03'09.602
4	32.391	49.879	3'08.077	4'30.347	P 144,4	15:07'39.949
5	52.147	1'07.589	49.115	2'48.851	P	15:10'28.800
6	31.330	46.977	44.111	2'02.418	161,9	15:12'31.218
7	31.337	47.190	43.913	2'02.440	161,9	15:14'33.658

20°	93 DEL NIBBIO M. (2'03.127)					
------------	------------------------------------	--	--	--	--	--

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						14:55'06.232
1	57.721	54.004	51.286	2'43.011	P 157,0	14:57'49.



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

5	32.781	46.898	46.155	2'05.834	175,9	15:06'02.332
6	32.208	46.010	45.267	2'03.485	177,6	15:08'05.817
7	32.887	47.242	46.764	2'06.893	174,5	15:10'12.710
8	32.670	46.252	45.158	2'04.080	C 178,5	15:12'16.790
9	33.531	47.453	48.150	2'09.134	172,0	15:14'25.924
10	36.247	47.369	47.872	2'11.488	162,4	15:16'37.412
11	33.407	47.431	47.584	2'08.422	168,8	15:18'45.834
12	33.380	47.349	45.986	2'06.715	177,0	15:20'52.549
13	33.534	47.876	47.316	2'08.726	175,6	15:23'01.275
14	34.392	49.026	47.344	2'10.762	166,7	15:25'12.037

22° 138 GHEZZI G. (2'05.585)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'51.543						
1	57.493	56.397	50.694	2'44.584	P 149,6	14:57'36.127
2	35.240	50.445	47.174	2'12.859	152,8	14:59'48.986
3	33.192	49.386	45.819	2'08.397	154,9	15:01'57.383
4	32.869	49.056	46.545	2'08.470	155,2	15:04'05.853
5	32.622	49.015	45.418	2'07.055	155,2	15:06'12.908
6	32.186	48.466	44.933	2'05.585	154,9	15:08'18.493
7	32.850	48.659	2'31.970	3'53.479	P 154,5	15:12'11.972
8	41.075	48.647	45.324	2'15.046	P 153,4	15:14'27.018
9	33.507	48.481	45.229	2'07.217	155,4	15:16'34.235
10	32.920	48.505	44.640	2'06.065	153,4	15:18'40.300
11	34.155	49.646	45.112	2'08.913	154,9	15:20'49.213
12	32.180	48.579	45.344	2'06.103	153,8	15:22'55.316
13	33.143	48.198	45.118	2'06.459	156,1	15:25'01.775

23° 133 MARAZZI F. (2'06.807)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'37.905						
1	49.791	54.039	49.508	2'33.338	P 164,4	14:57'11.243
2	34.662	49.415	47.604	2'11.681	165,9	14:59'22.924
3	33.290	48.589	46.617	2'08.496	166,9	15:01'31.420
4	32.649	48.051	46.107	2'06.807	167,4	15:03'38.227
5	34.735	1'00.222	2'22.769	3'57.726	P 162,7	15:07'35.953
6	42.291	51.146	47.067	2'20.504	P 162,7	15:09'56.457
7	35.135	49.151	45.221	2'09.507	164,6	15:12'05.964
8	33.982	48.724	45.835	2'08.541	166,2	15:14'14.505
9	33.333	48.704	45.322	2'07.359	165,6	15:16'21.864
10	33.617	48.925	45.444	2'07.986	163,9	15:18'29.850
11	33.362	48.483	45.749	2'07.594	163,6	15:20'37.444
12	42.802	1'03.193	54.498	2'40.493		15:23'17.937
13	33.162	50.712	47.752	2'11.626	161,4	15:25'29.563

24° 32 TRUGLIA V. (2'07.447)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:55'03.834						
1	57.308	54.185	50.766	2'42.259	P 178,2	14:57'46.093
2	37.080	48.866	48.825	2'14.771	178,5	15:00'00.864
3	38.817	48.713	48.378	2'15.908	182,4	15:02'16.772
4	33.370	46.692	47.385	2'07.447	183,7	15:04'24.219
5	32.290	46.028	3'14.050	4'32.368	P 185,6	15:08'56.587
6	40.558	53.076	50.976	2'24.610	P 169,3	15:11'21.197
7	33.999	49.733	48.936	2'12.668	164,6	15:13'33.865
8	33.773	48.517	47.876	2'10.166	173,6	15:15'44.031
9	33.549	48.705	47.179	2'09.433	169,5	15:17'53.464

25° 102 CHIAROMONTE R. (2'08.040)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'14.990						
1	40.717	55.514	49.847	2'26.078	P 152,8	14:56'41.068
2	33.439	48.717	46.870	2'09.026	161,9	14:58'50.094
3	32.588	48.233	47.219	2'08.040	159,8	15:00'58.134
4	33.305	48.415	47.366	2'09.086	158,8	15:03'07.220
5	32.873	48.691	46.931	2'08.495	159,8	15:05'15.715
6	33.789	50.508	2'25.807	3'50.104	P 154,3	15:09'05.819
7	40.548	50.685	48.542	2'19.775	P 154,1	15:11'25.594
8	34.699	47.546	47.438	2'09.683	159,3	15:13'35.277
9	35.405	48.268	49.620	2'13.293	160,0	15:15'48.570
10	33.769	52.432	2'35.632	4'01.833	P 149,6	15:19'50.403
11	41.191	52.923	49.254	2'23.368	P 149,6	15:22'13.771
12	34.646	50.324	49.270	2'14.240	154,9	15:24'28.011

26° 68 DE RUI R. (2'08.672)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'22.139						
1	48.030	57.114	57.382	2'42.526	P 136,5	14:57'04.665

2	34.942	51.482	49.698	2'16.122	146,1	14:59'20.787
3	33.578	50.709	49.000	2'13.287	146,5	15:01'34.074
4	33.449	50.950	47.753	2'12.152	147,7	15:03'46.226
5	32.950	50.344	46.547	2'09.841	149,6	15:05'56.067
6	33.453	51.283	2'19.741	3'44.477	P 142,9	15:09'40.544
7	45.453	51.234	48.401	2'25.088	P 151,0	15:12'05.632
8	35.728	49.698	48.090	2'13.516	152,5	15:14'19.148
9	32.457	52.222	48.901	2'13.580	142,7	15:16'32.728
10	33.335	49.972	46.483	2'09.790	151,5	15:18'42.518
11	33.416	49.482	46.067	2'08.965	153,0	15:20'51.483
12	32.595	52.888	49.183	2'14.666	146,7	15:23'06.149
13	32.685	49.523	46.464	2'08.672	154,9	15:25'14.821

27° 14 SUPINO F. (2'09.582)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'46.059						
1	51.576	54.060	55.263	2'40.899	P 154,7	14:57'26.958
2	33.912	49.604	48.306	2'11.822	157,0	14:59'38.780
3	34.307	50.033	49.094	2'13.434	159,1	15:01'52.214
4	33.461	49.450	48.901	2'11.812	159,3	15:04'04.026
5	33.897	49.941	50.352	2'14.190	153,4	15:06'18.216
6	33.941	49.896	48.396	2'12.233	156,1	15:08'30.449
7	36.427	52.202	2'23.409	3'52.038	P 151,3	15:12'22.487
8	44.195	51.083	48.051	2'23.329	P 157,4	15:14'45.816
9	34.282	51.194	46.884	2'12.360	159,1	15:16'58.176
10	34.240	49.451	47.104	2'10.795	159,5	15:19'08.971
11	34.171	49.374	46.892	2'10.437	160,7	15:21'19.408
12	34.509	48.626	46.447	2'09.582	160,0	15:23'28.990
13	33.794	49.103	46.831	2'09.728	159,5	15:25'38.718

28° 124 PIATTO R. (2'11.354)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'38.785						
1	49.947	1'01.034	58.637	2'49.618	P 120,1	14:57'28.403
2	33.524	51.759	50.065	2'15.348	147,5	14:59'43.751
3	33.557	50.492	47.468	2'11.517	144,6	15:01'55.268
4	32.668	50.239	49.407	2'12.314	149,4	15:04'07.582
5	33.249	50.530	48.101	2'11.880	148,6	15:06'19.462
6	33.951	50.169	47.234	2'11.354	150,0	15:08'30.816
7	33.704	52.096	2'53.232	4'19.032	P 146,1	15:12'49.848
8	39.260	58.068	53.045	2'30.373	P 146,1	15:15'20.221
9	35.770	53.054	52.599	2'21.423	145,2	15:17'41.644
10	35.280	51.796	51.769	2'18.845	146,3	15:20'00.489
11	35.279	52.132	49.642	2'17.053	145,7	15:22'17.542
12	34.064	50.213	48.772	2'13.049	146,7	15:24'30.591

29° 15 MISCHIS F. (2'11.414)

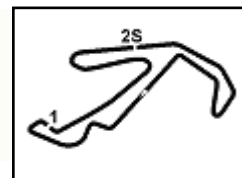
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'57.314						
1	1'01.134	59.513	54.905	2'55.552	P 154,7	14:57'52.866
2	38.264	52.963	51.866	2'23.093	156,7	15:00'15.959
3	36.950	50.902	51.080	2'18.932	158,8	15:02'34.891
4	35.703	49.862	48.628	2'14.193	C 159,1	15:04'49.084
5	36.116	1'34.680	9'05.009	11'15.805	P 157,0	15:16'04.889
6	48.005	55.608	50.124	2'33.737	P 157,0	15:18'38.626
7	38.294	50.198	48.382	2'16.874	160,5	15:20'55.500
8	34.242	49.854	47.318	2'11.414	161,4	15:23'06.914
9	35.541	50.716	47.906	2'14.163	159,8	15:25'21.077

30° 162 CROSA GALANT A. (2'15.765)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'45.053						
1	51.839	1'02.029	53.973	2'47.841	P 139,7	14:57'32.894
2	36.574	51.333	47.858	2'15.765	144,2	14:59'48.659
3	34.975	49.461	2'29.820	3'54.256	P 147,1	15:03'42.915
4	39.558	49.284	47.042	2'15.884	P 144,6	15:05'58.799
5	33.319	51.582	1'05.434	2'30.335	143,6	15:08'29.134
6	40.241	56.838	3'21.995	4'59.074	P 144,6	15:13'28.208
7	47.262	53.415	49.072	2'29.749	P 141,4	15:15'57.957
8	34.660	54.231	2'46.164	4'15.055	P 141,4	15:20'13.012

31° 8 BOIDO C. (2'20.000)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
14:54'49.073						
1	1'06.886	1'35.397	1'23.006	4'05.289	P 122,3	14:58'54.362
2	44.698	54.163	54.219	2'33.080	P 144,8	15:01'27.442
3	38.934</					



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
5	36.688	53.514	53.681	2'23.883	147,5	15:08'43.550
6	36.665	55.229	50.926	2'22.820	145,7	15:11'06.370
7	35.670	53.039	51.461	2'20.170	146,1	15:13'26.540
8	35.890	53.572	55.219	2'24.681	145,4	15:15'51.221
9	35.848	53.042	51.421	2'20.311	146,9	15:18'11.532
10	35.712	53.217	52.663	2'21.592	145,6	15:20'33.124
11	35.866	53.336	50.798	2'20.000	145,9	15:22'53.124
12	37.448	55.935	52.626	2'26.009	142,5	15:25'19.133

32° 38 PUCCI M. (2'20.754)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	59.263	1'01.575	58.216	2'59.054	P 132,8	14:54'55.841
2	37.783	54.092	53.426	2'25.301	144,4	15:00'20.196
3	36.934	56.534	55.881	2'29.349	145,0	15:02'49.545
4	37.763	54.453	50.636	2'22.852	146,7	15:05'12.397
5	35.200	55.222	1'12.052	2'42.474	P 145,6	15:07'54.871
6	38.544	53.003	50.718	2'22.265	P 147,7	15:10'17.136
7	35.174	52.034	1'11.203	2'38.411	P 146,1	15:12'55.547
8	38.369	57.625	50.505	2'26.499	P 148,4	15:15'22.046
9	35.234	58.059	55.426	2'28.719		15:17'50.765
10	37.980	53.902	53.637	2'25.519	147,9	15:20'16.284
11	37.879	52.987	51.071	2'21.937	146,3	15:22'38.221
12	35.850	53.283	51.621	2'20.754	144,0	15:24'58.975

33° 53 LUCENTE A. (2'26.935)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.372	59.830	52.647	2'29.852	123,9	14:57'42.207
2	38.460	56.011	53.984	2'26.935	129,7	15:00'09.142
3	36.416	56.429	3'03.281	4'36.126	P	15:07'13.018

34° 64 PAPA L. (2'27.058)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	54.615	1'00.764	57.199	2'52.578	P 119,9	14:54'47.916
2	38.559	57.149	56.304	2'32.012	129,7	15:00'12.506
3	41.843	57.167	56.222	2'35.232		15:02'47.738
4	38.932	57.790	55.701	2'32.423		15:05'20.161
5	37.399	56.798	57.239	2'31.436		15:07'51.597
6	36.939	56.553	55.500	2'28.992		15:10'20.589
7	37.013	55.732	54.313	2'27.058		15:12'47.647
8	37.241	56.562	56.186	2'29.989		15:15'17.636
9	36.928	56.684	54.293	2'27.905		15:17'45.541
10	38.873	57.897	53.433	2'30.203		15:20'15.744
11	37.153	56.381	53.572	2'27.106		15:22'42.850
12	36.730	55.984	54.800	2'27.514		15:25'10.364

35° 49 BASSI G. (2'29.560)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.101	1'13.229	1'05.612	3'07.942	P 113,0	14:54'24.449
2	42.101	58.810	56.741	2'37.652	127,7	14:57'32.391
3	39.048	57.788	54.608	2'31.444		15:02'41.487
4	37.595	58.464	54.175	2'30.234		15:05'11.721
5	38.696	56.931	53.933	2'29.560		15:07'41.281
6	41.274	59.778	2'51.955	4'33.007	P	15:12'14.288
7	45.071	1'03.970	1'01.153	2'50.194	P	15:15'04.482
8	41.645	1'00.139	1'00.626	2'42.410		15:17'46.892
9	41.541	58.566	55.870	2'35.977		15:20'22.869
10	37.886	57.966	57.328	2'33.180		15:22'56.049
11	38.366	59.342	55.737	2'33.445		15:25'29.494

36° 50 CERNUSCHI C. (2'29.842)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	50.314	1'06.706	1'05.876	3'02.896	P 114,2	14:54'36.468
2	42.673	1'02.304	2'01.326	3'46.303	P 119,2	14:57'39.364
3	48.400	1'00.555	57.632	2'46.587	P	15:01'25.667
4	41.510	1'01.299	56.433	2'39.242		15:04'12.254
5	41.131	1'00.037	56.299	2'37.467		15:06'51.496
6	39.073	59.154	56.595	2'34.822		15:09'28.963
7	40.953	58.655	55.401	2'35.009		15:12'03.785
8	38.457	58.259	54.469	2'31.185		15:14'38.794
9	39.254	59.812	55.751	2'34.817		15:17'09.979
10	40.502	58.459	57.161	2'36.122		15:19'44.796
11	37.914	57.747	54.181	2'29.842		15:22'20.918
12						15:25'40.760

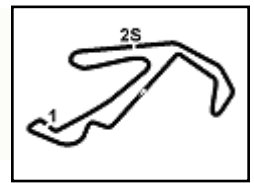
37° 99 PELLIZZARI A. (2'33.561)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	1'00.617	1'04.594	56.602	3'01.813	P 140,8	14:54'58.978
2	39.443	56.108	58.010	2'33.561	141,2	14:58'00.791
3	39.102	59.035	2'58.030	4'36.167	P	15:00'34.352
4	43.264	57.134	4'36.605	6'17.003	P	15:05'10.519
5	48.138	53.710	2'59.505	4'41.353	P	15:11'27.522
6						15:16'08.875

38° 54 FIORINI G. (2'33.831)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.989	1'01.912	56.591	2'42.492	P 117,9	14:54'16.193
2	39.281	59.113	55.437	2'33.831	122,3	14:56'58.685
3	39.125	1'00.058	55.126	2'34.309	122,0	14:59'32.516
4	39.125	59.346	55.406	2'33.877		15:02'06.825
5	38.770	1'04.097	1'49.199	3'32.066	P	15:04'40.702
6	43.347	1'00.985	58.512	2'42.844	P	15:08'12.768
7	39.110	1'00.070	57.980	2'37.160		15:10'55.612
8	41.852	1'00.780	2'29.953	4'12.585	P	15:13'32.772
9						15:17'45.357

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica Qualifica

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro: = 1'45.962 - 4,226 km - Media 143,576 km/h

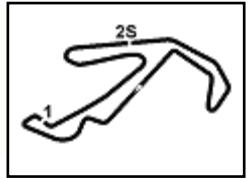
Num.	Conduuttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	149 RONCONI - GULINELLI	ITA	Ronconi	Team Italia	Porsche 930	3-H219	1'45.962			12
2	154 NORI - MARSELLA	ITA	Nori		Porsche 930	3-H219	1'47.065	1.103	1.103	13
3	117 TARABINI Luciano	ITA	Tarabini	Rennsport	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'52.298	6.336	5.233	13
4	115 MUNDI - ROSTICCI	ITA	Mundi	SC. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'52.965	7.003	0.667	14
5	114 JELMINI - TREBBI	ITA	Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'53.807	7.845	0.842	5
6	156 MASSAGLIA Mario	ITA	Massaglia		Porsche 930 Turbo	3-H219	1'54.371	8.409	0.564	14
7	119 ARNALDI Roberto	ITA	Arnaldi	Cassia Corse 264	Porsche 911 RS	2-G2HS2	1'54.900	8.938	0.529	14
8	116 DENTI - MARZATICO	ITA	Denti		Porsche 911 RS	2-G2HS2	1'55.039	9.077	0.139	13
9	120 ZORZI - TRINCO	ITA	Zorzi		Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'55.100	9.138	0.061	13
10	157 BALLESTRI Massimo	ITA	Ballestri		BMW 3.5 CSL	3-H219	1'55.218	9.256	0.118	5
11	30 MALAGUTI - GUERRA	ITA	Malaguti	Club 02	TVR Griffith 200	1-FT30	1'56.194	10.232	0.976	12
12	67 MELONI Marco	ITA	W&D Racing Team	San Marino	Ford Escort Miki RS	2-G2H1C	1'56.403	10.441	0.209	15
13	143 GIULIANI Giuliano	ITA	Giuliani	Club 02	BMW 2002	3-H218	1'57.851	11.889	1.448	13
14	112 LODI Massimiliano	ITA	Lodi	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	1'57.886	11.924	0.035	11
15	94 CORAZZARI - CORAZZARI	ITA	Corazzari	Circolo Della Biella	Ford Escort Miki RS	2-G2H1C	1'59.371	13.409	1.485	7
16	28 RAIMONDI - RAIMONDI	ITA	Raimondi	Circolo Della Biella	Jaguar E-Type	1-FT30	2'00.091	14.129	0.720	11
17	104 GRASSETTO - AMADUZZI	ITA	Grassetto	Superchallenge	Porsche 911 2.7	2-G2H6	2'00.749	14.787	0.658	11
18	106 PANTALEO Francesco	ITA	Pantaleo	AB Motorsport	A.R. GTA	2-GTS20	2'02.021	16.059	1.272	9
19	165 CRESPI Stefano	ITA	Crespi	SC Racing	Ford Sierra Cosworth	5-J2	2'02.418	16.456	0.397	7
20	93 DEL NIBBIO - CAPECCHI	ITA	Del Nibbio	Club 02	BMW 2002 Ti	2-G2H1C	2'03.127	17.165	0.709	12
21	150 GAROFALO Giuseppe	ITA	Garofalo		Porsche 911 RSR	3-H219	2'03.485	17.523	0.358	14
22	138 GHEZZI - CERATI	ITA	Autorlando Sport	Autorlando Sport	Porsche 924	3-G2H8	2'05.585	19.623	2.100	13
23	133 MARAZZI - VENTURINI	ITA	Marazzi		Porsche 911 SC	3-H214	2'06.807	20.845	1.222	13
24	32 TRUGLIA - GIOVANNINI	ITA	Truglia		TVR Griffith 400	1-FT30	2'07.447	21.485	0.640	9
25	102 CHIAROMONTE - BARRACO	ITA	AB Motorsport	AB Motorsport	Alpine Renault A 110	2-G2H1T	2'08.040	22.078	0.593	12
26	68 DE RUI - DE RUI	ITA	De Rui	ABS Sport	Ford Escort	2-G2H1	2'08.672	22.710	0.632	13
27	14 SUPINO - CINIERO	ITA	Supino	Team Italia	Ford Cortina Lotus	1-FT16	2'09.582	23.620	0.910	13
28	124 PIATTO - ARMELLINI	ITA	Piatto	Bassano	Fiat Ritmo 75	3-H211	2'11.354	25.392	1.772	12
29	15 MISCHIS - GUERRA	ITA	Mischis	Team Italia	Ford Cortina Lotus	1-FT16	2'11.414	25.452	0.060	9
30	162 CROSA GALANT Alberto	ITA	Crosa Galant		Toyota Corolla GT 1.6	4-J1	2'15.765	29.803	4.351	8
31	8 BOIDO Carlo	ITA	Boido	Valdelsa Classic	Austin Cooper S	1-FT13	2'20.000	34.038	4.235	12
32	38 PUCCI Massimo	ITA	Pucci	Valdelsa Classic	Mini Marcos 1.3 GT	2-G1G13	2'20.754	34.792	0.754	12
33	53 LUCENTE Antonio	ITA	Lucente	E.R. Racing	VW Maggiolino Öttinger	1-FGT13	2'26.935	40.973	6.181	3
34	64 PAPA Loris Antonio	ITA	Papa		Fiat 128	2-G2	2'27.058	41.096	0.123	12
35	49 BASSI - GENTILINI	ITA	Bassi		AR GT 1.3 Junior	2-G2H13	2'29.560	43.598	2.502	11
36	50 CERNUSCHI Cesare	ITA	Cernuschi	Valdelsa Classic	AR GT 1.3 Junior	2-G2H13	2'29.842	43.880	0.282	11
37	99 PELLIZZARI - GRASSETTO	ITA	Pellizzari		Lotus Elan	2-G2H3	2'33.561	47.599	3.719	5
38	54 FIORINI Giorgio	ITA	Fiorini	Piloti Senesi	Fiat 128	2-G2H13	2'33.831	47.869	0.270	8

Direttore di Gara : F. Fondacci

Inizio	Fine
13/06/2015 14:53	15:27

Esposta alle:





Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Velocità Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Classifica

1	149 RONCONI Massimo	Porsche 930	Giri 29
2	154 NORI Andrea	Porsche 930	1'15.810
3	114 TREBBI Giacomo	Porsche 911 3.0	1'50.356
4	119 ARNALDI Roberto	Porsche 911 RS	1 Giro
5	67 MELONI Marco	Ford Escort Miki RS	1 Giro
6	112 LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	1 Giro
7	116 DENTI Matteo	Porsche 911 RS	1 Giro
8	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	1 Giro
9	117 TARABINI Luciano	Porsche 911 3.0	1 Giro
10	104 AMADUZZI Davide	Porsche 911 2.7	2 Giri
11	138 GHEZZI Giuseppe	Porsche 924	2 Giri
12	32 GIOVANNINI Gilles	TVR Griffith 400	2 Giri
13	106 PANTALEO Francesco	A.R. GTA	2 Giri
14	30 GUERRA Massimo	TVR Griffith 200	2 Giri
15	28 RAIMONDI Renzo	Jaquar E-Tvpe	2 Giri
16	115 MUNDI Stefano	Porsche 911 3.0	2 Giri
17	124 ARMELLINI Enzo	Fiat Ritmo 75	3 Giri
18	120 ZORZI Giorio	Porsche 911 3.0	3 Giri
19	165 CRESPI Stefano	Ford Sierra Cosworth	3 Giri
20	133 VENTURINI Luciano	Porsche 911 SC	3 Giri
21	68 DE RUI Gabriele	Ford Escort	4 Giri
22	14 SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	4 Giri
23	15 GUERRA Marco	Ford Cortina Lotus	4 Giri
24	53 LUCENTE Antonio	VW Maqiolino Öttinger	4 Giri
25	93 CAPECCHI Lorenzo	BMW 2002 Ti	5 Giri
26	99 GRASSETTO Stefania	Lotus Elan	5 Giri
27	150 GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	5 Giri
28	102 BARRACO Salvatore	Alpine Renault A 110	5 Giri
29	64 PAPA Loris Antonio	Fiat 128	6 Giri
30	54 FIORINI Giorio	Fiat 128	6 Giri
31	49 GENTILINI Silvio	AR GT 1.3 Junior	6 Giri
32	50 CERNUSCHI Cesare	AR GT 1.3 Junior	7 Giri
33	94 CORAZZARI Gisberto	Ford Escort Miki RS	9 Giri
RIT	38 PUCCI Massimo	Mini Marcos 1.3 GT	14 Giri
RIT	162 CROSA GALANT Alberto	Tovota Corolla GT 1.6	25 Giri
RIT	8 BOIDO Carlo	Austin Cooper S	25 Giri
RIT	157 BALLESTRI Massimo	BMW 3.5 CSL	28 Giri
NP	143 GIULIANI Giuliano	BMW 2002	

Velocità

1	149 RONCONI Massimo	Porsche 930	214.7
2	154 NORI Andrea	Porsche 930	193.9
3	156 MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	193.2
4	120 ZORZI Giorio	Porsche 911 3.0	188.8
5	30 GUERRA Massimo	TVR Griffith 200	187.2
6	32 GIOVANNINI Gilles	TVR Griffith 400	186.2
7	112 LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	186.2
8	114 TREBBI Giacomo	Porsche 911 3.0	184.3
9	116 DENTI Matteo	Porsche 911 RS	183.7
10	117 TARABINI Luciano	Porsche 911 3.0	183.1
11	115 MUNDI Stefano	Porsche 911 3.0	180.9
12	67 MELONI Marco	Ford Escort Miki RS	180.9
13	119 ARNALDI Roberto	Porsche 911 RS	180.3
14	28 RAIMONDI Renzo	Jaquar E-Tvpe	178.8
15	157 BALLESTRI Massimo	BMW 3.5 CSL	178.5
16	94 CORAZZARI Gisberto	Ford Escort Miki RS	175.0
17	104 AMADUZZI Davide	Porsche 911 2.7	172.0
18	150 GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	172.0
19	165 CRESPI Stefano	Ford Sierra Cosworth	169.5
20	133 VENTURINI Luciano	Porsche 911 SC	168.5
21	93 CAPECCHI Lorenzo	BMW 2002 Ti	166.9
22	15 GUERRA Marco	Ford Cortina Lotus	166.7
23	106 PANTALEO Francesco	A.R. GTA	166.4
24	102 BARRACO Salvatore	Alpine Renault A 110	165.4
25	14 SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	163.9
26	138 GHEZZI Giuseppe	Porsche 924	160.7
27	162 CROSA GALANT Alberto	Tovota Corolla GT 1.6	160.0
28	68 DE RUI Gabriele	Ford Escort	156.5
29	124 ARMELLINI Enzo	Fiat Ritmo 75	155.8
30	38 PUCCI Massimo	Mini Marcos 1.3 GT	155.4
31	8 BOIDO Carlo	Austin Cooper S	152.5
32	99 GRASSETTO Stefania	Lotus Elan	152.1
33	64 PAPA Loris Antonio	Fiat 128	133.2
34	49 GENTILINI Silvio	AR GT 1.3 Junior	132.5
35	53 LUCENTE Antonio	VW Maqiolino Öttinger	132.4
36	50 CERNUSCHI Cesare	AR GT 1.3 Junior	127.7
37	54 FIORINI Giorio	Fiat 128	127.5

Seg. 1

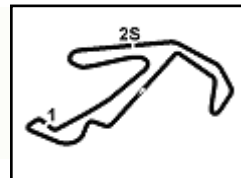
1	154 NORI Andrea	28.130
2	149 GULINELLI Giovann	28.435
3	114 JELMINI Giacomo	29.690
4	117 TARABINI Luciano	29.828
5	116 MARZATICO Paolo	30.231
6	67 MELONI Marco	30.651
7	112 LODI Massimiliano	30.708
8	94 CORAZZARI Piero	30.716
9	119 ARNALDI Roberto	30.814
10	165 DE MARCO Pierand	31.154
11	115 ROSTICCI Riccardo	31.910
12	28 RAIMONDI Raffaele	32.097
13	156 MASSAGLIA Mario	32.218
14	157 BALLESTRI Massim	32.298
15	106 PANTALEO Frances	32.376
16	138 CERATI Dario	32.923
17	124 PIATTO Roberto	33.046
18	120 TRINCO Giuliano	33.213
19	30 MALAGUTI Marco	33.399
20	104 GRASSETTO Pierlu	33.421
21	32 TRUGLIA Vito	33.653
22	162 CROSA GALANT A	34.021
23	68 DE RUI Roberto	34.112
24	102 CHIAROMONTE R	34.290
25	93 DEL NIBBIO Massim	34.355
26	38 PUCCI Massimo	34.623
27	133 MARAZZI Filippo	34.763
28	99 PELLIZZARI Astrid	35.173
29	8 BOIDO Carlo	35.293
30	14 CINIERO Nicola	35.509
31	53 LUCENTE Antonio	35.769
32	15 GUERRA Marco	35.985
33	150 GAROFALO Giusep	37.100
34	64 PAPA Loris Antonio	37.293
35	49 BASSI Giovanni	37.737
36	54 FIORINI Giorio	38.638
37	50 CERNUSCHI Cesar	40.663

Seg. 2

1	149 GULINELLI Giovann	40.042
2	154 NORI Andrea	41.313
3	114 JELMINI Giacomo	43.320
4	117 TARABINI Luciano	43.321
5	116 MARZATICO Paolo	43.709
6	119 ARNALDI Roberto	44.225
7	115 ROSTICCI Riccardo	44.301
8	112 LODI Massimiliano	44.550
9	94 CORAZZARI Piero	44.694
10	67 MELONI Marco	45.002
11	156 MASSAGLIA Mario	45.332
12	120 TRINCO Giuliano	45.360
13	30 MALAGUTI Marco	46.265
14	157 BALLESTRI Massim	46.332
15	165 DE MARCO Pierand	46.389
16	28 RAIMONDI Raffaele	46.559
17	106 PANTALEO Frances	47.417
18	104 GRASSETTO Pierlu	47.579
19	32 TRUGLIA Vito	47.606
20	162 CROSA GALANT A	48.483
21	102 CHIAROMONTE R	48.961
22	138 CERATI Dario	49.096
23	124 PIATTO Roberto	49.191
24	133 MARAZZI Filippo	49.633
25	93 DEL NIBBIO Massim	49.785
26	150 GAROFALO Giusep	50.092
27	68 DE RUI Roberto	50.193
28	14 CINIERO Nicola	50.317
29	38 PUCCI Massimo	50.759
30	15 GUERRA Marco	51.278
31	8 BOIDO Carlo	52.029
32	99 PELLIZZARI Astrid	52.945
33	53 LUCENTE Antonio	54.253
34	64 PAPA Loris Antonio	56.041
35	49 BASSI Giovanni	57.082
36	54 FIORINI Giorio	57.707
37	50 CERNUSCHI Cesar	59.501

Seg. 3

1	154 NORI Andrea	38.370
2	149 GULINELLI Giovann	38.544
3	114 JELMINI Giacomo	40.681
4	116 MARZATICO Paolo	41.223
5	117 TARABINI Luciano	41.264
6	94 CORAZZARI Piero	42.072
7	119 ARNALDI Roberto	42.393
8	112 LODI Massimiliano	42.517
9	157 BALLESTRI Massim	42.827
10	67 MELONI Marco	42.883
11	115 ROSTICCI Riccardo	43.069
12	156 MASSAGLIA Mario	43.266
13	165 DE MARCO Pierand	43.290
14	28 RAIMONDI Raffaele	43.865
15	106 PANTALEO Frances	45.280
16	120 TRINCO Giuliano	45.401
17	104 GRASSETTO Pierlu	45.411
18	30 MALAGUTI Marco	45.569
19	138 CERATI Dario	46.049
20	32 TRUGLIA Vito	46.148
21	102 CHIAROMONTE R	47.565
22	162 CROSA GALANT A	47.679
23	124 PIATTO Roberto	47.688
24	93 DEL NIBBIO Massim	47.714
25	68 DE RUI Roberto	47.938
26	133 MARAZZI Filippo	48.049
27	99 PELLIZZARI Astrid	49.944
28	8 BOIDO Carlo	50.186
29	15 GUERRA Marco	50.190
30	38 PUCCI Massimo	50.258
31	14 CINIERO Nicola	50.288
32	53 LUCENTE Antonio	50.914
33	150 GAROFALO Giusep	52.023
34	54 FIORINI Giorio	53.862
35	49 BASSI Giovanni	54.026
36	64 PAPA Loris Antonio	54.434
37	50 CERNUSCHI Cesar	57.290


Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015
Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Gruppo Gara
Gruppo 1

Giri 27 = 114,102 km - Media 109,304 km/h - Tempo di gara 1:02'38.030

Num.	Concorrente	Scuderia	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2						
				Conducente 4				
1	32 TRUGLIA TRUGLIA Vito (ITA)	GIOVANNINI Gilles (ITA)	1-FT30	27	1:02'38.030		6	2'08.994
2	30 MALAGUTI MALAGUTI Marco (ITA)	Club 02 GUERRA Massimo (ITA)	1-FT30	27	1:03'37.881	59.851	59.851	20 2'05.233
3	28 RAIMONDI RAIMONDI Raffaele (ITA)	Circolo Della Biella RAIMONDI Renzo (ITA)	1-FT30	27	1:03'49.572	1'11.542	11.691	4 2'03.471
4	14 SUPINO CINIERO Nicola (ITA)	Team Italia SUPINO Francesco (ITA)	1-FT16	25	1:02'38.473	2 Giri	2 Giri	2 2'18.525
5	15 MISCHIS GUERRA Marco (ITA)	Team Italia	1-FT16	25	1:03'26.295	2 Giri	47.822	4 2'17.741
6	53 LUCENTE LUCENTE Antonio (ITA)	E.R. Racing	1-FGT13	25	1:04'05.429	2 Giri	39.134	2 2'20.975
----- Non Classificati: -----								
RIT	8 BOIDO BOIDO Carlo (ITA)	Valdelsa Classic	1-FT13	4	9'32.108	23 Giri		4 2'18.384

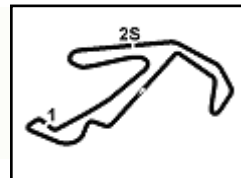
Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 2'03.471 Media. 123,216 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Gruppo Gara

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

Gruppo 2

Giri 29 = 122,554 km - Media 115,359 km/h - Tempo di gara 1:03'44.523

Num.	Concorrente	Conditto	Conditto	Conditto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
		1	2	3						
		Conditto	Conditto	Conditto						
		1	2	3						
1	114 JELMINI JELMINI Giacomo (ITA)	Sport Life Classic 2 TREBBI Giacomo (ITA)	Porsche 911 3.0		2-G2HS2	29	1:03'44.523		3	1'54.241
2	119 ARNALDI ARNALDI Roberto (ITA)	Cassia Corse 264	Porsche 911 RS		2-G2HS2	28	1:02'10.271	1 Giro	1 Giro	3 1'57.502
3	67 W&D RACING TEAM MELONI Marco (ITA)	San Marino	Ford Escort Miki RS		2-G2H1C	28	1:02'29.043	1 Giro	18.772	4 1'58.823
4	112 LODI LODI Massimiliano (ITA)	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0		2-G2HS2	28	1:02'29.292	1 Giro	0.249	4 1'58.105
5	116 DENTI MARZATICO Paolo (ITA)	DENTI Matteo (ITA)	Porsche 911 RS		2-G2HS2	28	1:03'05.811	1 Giro	36.519	3 1'55.163
6	117 TARABINI TARABINI Luciano (ITA)	Rennsport	Porsche 911 3.0		2-G2HS2	28	1:03'12.986	1 Giro	7.175	3 1'54.590
7	104 GRASSETTO GRASSETTO Pierluigi (ITA)	Superchallenge AMADUZZI Davide (ITA)	Porsche 911 2.7		2-G2H6	27	1:02'04.578	2 Giri	1 Giro	5 2'07.368
8	106 PANTALEO PANTALEO Francesco (ITA)	AB Motorsport	A.R. GTA		2-GTS20	27	1:02'41.761	2 Giri	37.183	4 2'05.570
9	115 MUNDI ROSTICCI Riccardo (ITA)	SC. Autom. Kinzica MUNDI Stefano (ITA)	Porsche 911 3.0		2-G2HS2	27	1:04'00.928	2 Giri	1'19.167	5 2'02.743
10	120 ZORZI TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio (ITA)	Porsche 911 3.0		2-G2HS2	26	1:02'56.177	3 Giri	1 Giro	5 2'04.512
11	68 DE RUI DE RUI Roberto (ITA)	ABS Sport DE RUI Gabriele (ITA)	Ford Escort		2-G2H1	25	1:01'57.415	4 Giri	1 Giro	4 2'12.789
12	93 DEL NIBBIO DEL NIBBIO Massimiliano (ITA)	Club 02 CAPECCHI Lorenzo (ITA)	BMW 2002 Ti		2-G2H1C	24	1:01'56.714	5 Giri	1 Giro	2 2'14.613
13	99 PELLIZZARI PELLIZZARI Astrid (ITA)	GRASSETTO Stefania (ITA)	Lotus Elan		2-G2H3	24	1:02'15.749	5 Giri	19.035	17 2'18.799
14	102 AB MOTORSPORT CHIAROMONTE Roberto (ITA)	AB Motorsport BARRACO Salvatore (ITA)	Alpine Renault A 110		2-G2H1T	24	1:04'19.033	5 Giri	2'03.284	4 2'11.933
15	64 PAPA PAPA Loris Antonio (ITA)		Fiat 128		2-G2	23	1:02'10.708	6 Giri	1 Giro	2 2'29.282
16	54 FIORINI FIORINI Giorgio (ITA)	Piloti Senesi	Fiat 128		2-G2H13	23	1:02'16.123	6 Giri	5.415	2 2'30.974
17	49 BASSI BASSI Giovanni (ITA)	GENTILINI Silvio (ITA)	AR GT 1.3 Junior		2-G2H13	23	1:03'20.680	6 Giri	1'04.557	2 2'29.315
18	50 CERNUSCHI CERNUSCHI Cesare (ITA)	Valdelsa Classic	AR GT 1.3 Junior		2-G2H13	22	1:02'50.912	7 Giri	1 Giro	15 2'38.496
19	94 CORAZZARI CORAZZARI Piero (ITA)	Circolo Della Biella CORAZZARI Gisberto (ITA)	Ford Escort Miki RS		2-G2H1C	20	1:03'03.756	9 Giri	2 Giri	3 1'57.792
----- Non Classificati: -----										
RIT	38 PUCCI PUCCI Massimo (ITA)	Valdelsa Classic	Mini Marcos 1.3 GT		2-G1G13	15	37'39.385	14 Giri		8 2'18.719

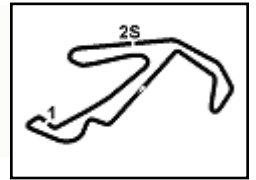
Partenti:: 20 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 19 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 114 Giacomo Trebbi Tempo 1'54.241 Media. 133,171 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Gruppo Gara

Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

Gruppo 3

Giri 29 = 122,554 km - Media 118,787 km/h - Tempo di gara 1:01'54.167

Num.	Concorrente	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	149 RONCONI GULINELLI Giovanni (ITA)		Team Italia RONCONI Massimo (ITA)	Porsche 930		3-H219	29	1:01'54.167			3 1'47.796
2	154 NORI NORI Andrea (ITA)		MARSELLA Mario (ITA)	Porsche 930		3-H219	29	1:03'09.977	1'15.810	1'15.810	3 1'48.048
3	156 MASSAGLIA MASSAGLIA Mario (ITA)			Porsche 930 Turbo		3-H219	28	1:03'06.343	1 Giro	1 Giro	5 2'04.985
4	138 AUTORLANDO SPORT CERATI Dario (ITA)		Autorlando Sport GHEZZI Giuseppe (ITA)	Porsche 924		3-G2H8	27	1:02'05.498	2 Giri	1 Giro	9 2'08.830
5	124 PIATTO PIATTO Roberto (ITA)		Bassano ARMELLINI Enzo (ITA)	Fiat Ritmo 75		3-H211	26	1:02'36.929	3 Giri	1 Giro	4 2'11.880
6	133 MARAZZI MARAZZI Filippo (ITA)		VENTURINI Luciano (ITA)	Porsche 911 SC		3-H214	26	1:04'13.483	3 Giri	1'36.554	2 2'12.957
7	150 GAROFALO GAROFALO Giuseppe (ITA)			Porsche 911 RSR		3-H219	24	1:03'11.983	5 Giri	2 Giri	3 2'19.348
----- Non Classificati: -----											
RIT	157 BALLESTRI BALLESTRI Massimo (ITA)			BMW 3.5 CSL		3-H219	1	2'09.250	28 Giri		
NP	143 GIULIANI GIULIANI Giuliano (ITA)		Club 02 RUBERTI Riccardo (ITA)	BMW 2002		3-H218		4:45'4.3			

Partenti:: 9 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 149 Massimo Ronconi Tempo 1'47.796 Media. 141,133 Km/h

Gruppo 4

Giri 4 = 16,904 km - Media 16,384 km/h - Tempo di gara 9'15.242

Num.	Concorrente	Conduattore 1	Scuderia	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
----- Non Classificati: -----												
RIT	162 CROSA GALANT CROSA GALANT Alberto (ITA)				Toyota Corolla GT 1.6		4-J1	4	9'15.242			4 2'10.633

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 162 Alberto Crosa Galant Tempo 2'10.633 Media. 116,461 Km/h

Gruppo 5

Giri 26 = 109,876 km - Media 103,930 km/h - Tempo di gara 1:03'25.980

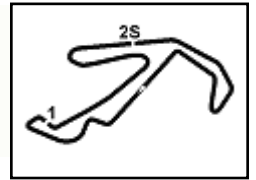
Num.	Concorrente	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	165 CRESPI DE MARCO Pierandrea (ITA)		SC Racing CRESPI Stefano (ITA)	Ford Sierra Cosworth		5-J2	26	1:03'25.980			4 2'01.110

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 165 Stefano Crespi Tempo 2'01.110 Media. 125,618 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m
1 / 6

Gruppo 1 / F-GT/1300

Giri 25 = 105,650 km - Media 98,907 km/h - Tempo di gara 1:04'05.429

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	53 LUCENTE LUCENTE Antonio (ITA)	E.R. Racing	VW Maggiolino Öttinger	25	1:04'05.429			2 2'20.975

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 2 Num. 53 Antonio Lucente Tempo 2'20.975 Media. 107,917 Km/h

Gruppo 1 / Periodo F - T1300

Giri 4 = 16,904 km - Media 15,825 km/h - Tempo di gara 9'32.108

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	8 BOIDO BOIDO Carlo (ITA)	Valdelsa Classic	Austin Cooper S	4	9'32.108			4 2'18.384

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 8 Carlo Boido 2 Tempo 2'18.384 Media. 109,938 Km/h

Gruppo 1 / F-T/1600

Giri 25 = 105,650 km - Media 101,195 km/h - Tempo di gara 1:02'38.473

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	14 SUPINO CINIERO Nicola (ITA)	Team Italia SUPINO Francesco (ITA)	Ford Cortina Lotus	25	1:02'38.473			2 2'18.525
2	15 MISCHIS GUERRA Marco (ITA)	Team Italia	Ford Cortina Lotus	25	1:03'26.295	47.822	47.822	4 2'17.741

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 15 Marco Guerra Tempo 2'17.741 Media. 110,451 Km/h

Gruppo 1 / Per. F-GT/oltre 2000

Giri 27 = 114,102 km - Media 109,304 km/h - Tempo di gara 1:02'38.030

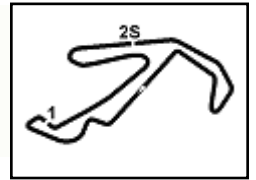
Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	32 TRUGLIA TRUGLIA Vito (ITA)	GIOVANNINI Gilles (ITA)	TVR Griffith 400	27	1:02'38.030			6 2'08.994
2	30 MALAGUTI MALAGUTI Marco (ITA)	Club 02 GUERRA Massimo (ITA)	TVR Griffith 200	27	1:03'37.881	59.851	59.851	20 2'05.233
3	28 RAIMONDI RAIMONDI Raffaele (ITA)	Circolo Della Biella RAIMONDI Renzo (ITA)	Jaguar E-Type	27	1:03'49.572	1'11.542	11.691	4 2'03.471

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 2'03.471 Media. 123,216 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m
2 / 6

Gruppo 2 / Periodo G1- GTP/1300

Giri 15 = 63,390 km - Media 60,724 km/h - Tempo di gara 37'39.385

Num. Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
----- Non Classificati: -----							
RIT 38 PUCCI	Valdelsa Classic	Mini Marcos 1.3 GT	15	37'39.385			8 2'18.719
PUCCI Massimo (ITA)							

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 8 Num. 38 Massimo Pucci 2 Tempo 2'18.719 Media. 109,672 Km/h

Gruppo 2 / Per.G2/H1-TC/1150

Giri 23 = 97,198 km - Media 93,793 km/h - Tempo di gara 1:02'10.708

Num. Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1 64 PAPA		Fiat 128	23	1:02'10.708			2 2'29.282
PAPA Loris Antonio (ITA)							

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 2 Num. 64 Loris Antonio Papa Tempo 2'29.282 Media. 101,912 Km/h

Gruppo 2 / G2/H1 TC1600

Giri 25 = 105,650 km - Media 102,313 km/h - Tempo di gara 1:01'57.415

Num. Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1 68 DE RUI	ABS Sport	Ford Escort	25	1:01'57.415			4 2'12.789
DE RUI Roberto (ITA) DE RUI Gabriele (ITA)							

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 68 Gabriele De Rui Tempo 2'12.789 Media. 114,570 Km/h

Gruppo 2 / Periodo G2/H1-T1300

Giri 23 = 97,198 km - Media 93,657 km/h - Tempo di gara 1:02'16.123

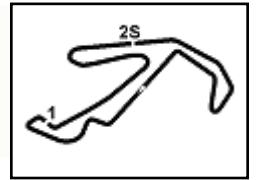
Num. Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1 54 FIORINI	Piloti Senesi	Fiat 128	23	1:02'16.123			2 2'30.974
FIORINI Giorgio (ITA)							
2 49 BASSI	GENTILINI Silvio (ITA)	AR GT 1.3 Junior	23	1:03'20.680	1'04.557	1'04.557	2 2'29.315
BASSI Giovanni (ITA)							
3 50 CERNUSCHI	Valdelsa Classic	AR GT 1.3 Junior	22	1:02'50.912	1 Giro	1 Giro	15 2'38.496
CERNUSCHI Cesare (ITA)							

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 2 Num. 49 Silvio Gentilini Tempo 2'29.315 Media. 101,889 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:


Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015
Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Classe Gara
Gruppo 2 / Periodo G2/H1 TC2000

Giri 28 = 118,328 km - Media 113,624 km/h - Tempo di gara 1:02'29.043

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	67 W&D RACING TEAM MELONI Marco (ITA)	San Marino	Ford Escort Miki RS	28	1:02'29.043		4	1'58.823
2	93 DEL NIBBIO DEL NIBBIO Massimiliano (ITA)	Club 02 CAPECCHI Lorenzo (ITA)	BMW 2002 Ti	24	1:01'56.714	4 Giri	4 Giri	2 2'14.613
3	94 CORAZZARI CORAZZARI Piero (ITA)	Circolo Della Biella CORAZZARI Gisberto (ITA)	Ford Escort Miki RS	20	1:03'03.756	8 Giri	4 Giri	3 1'57.792

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 94 Gisberto Corazzari Tempo 1'57.792 Media. 129,156 Km/h

Gruppo 2 / Per.G2/H1 GTS 1600

Giri 24 = 101,424 km - Media 94,616 km/h - Tempo di gara 1:04'19.033

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	102 AB MOTORSPORT CHIAROMONTE Roberto (ITA)	AB Motorsport BARRACO Salvatore (ITA)	Alpine Renault A 110	24	1:04'19.033		4	2'11.933

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 102 Salvatore Barraco Tempo 2'11.933 Media. 115,313 Km/h

Gruppo 2 / Per.G2/H1-TC/1600

Giri 24 = 101,424 km - Media 97,738 km/h - Tempo di gara 1:02'15.749

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	99 PELLIZZARI PELLIZZARI Astrid (ITA)	GRASSETTO Stefania (ITA)	Lotus Elan	24	1:02'15.749		17	2'18.799

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 99 Stefania Grassetto Tempo 2'18.799 Media. 109,609 Km/h

Gruppo 2 / Per.G2/H1-GT/ol.2500

Giri 27 = 114,102 km - Media 110,286 km/h - Tempo di gara 1:02'04.578

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	104 GRASSETTO GRASSETTO Pierluigi (ITA)	Superchallenge AMADUZZI Davide (ITA)	Porsche 911 2.7	27	1:02'04.578		5	2'07.368

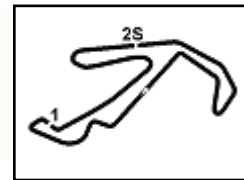
Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 104 Davide Amaduzzi Tempo 2'07.368 Media. 119,446 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m
4 / 6

Gruppo 2 / G2/H1-GTS/oltre 2500

Giri 29 = 122,554 km - Media 115,359 km/h - Tempo di gara 1:03'44.523

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	114 JELMINI JELMINI Giacomo (ITA)	Sport Life Classic 2 TREBBI Giacomo (ITA)	Porsche 911 3.0	29	1:03'44.523		3	1'54.241
2	119 ARNALDI ARNALDI Roberto (ITA)	Cassia Corse 264	Porsche 911 RS	28	1:02'10.271	1 Giro	1 Giro	3 1'57.502
3	112 LODI LODI Massimiliano (ITA)	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	28	1:02'29.292	1 Giro	19.021	4 1'58.105
4	116 DENTI MARZATICO Paolo (ITA)	DENTI Matteo (ITA)	Porsche 911 RS	28	1:03'05.811	1 Giro	36.519	3 1'55.163
5	117 TARABINI TARABINI Luciano (ITA)	Rennsport	Porsche 911 3.0	28	1:03'12.986	1 Giro	7.175	3 1'54.590
6	115 MUNDI ROSTICCI Riccardo (ITA)	SC. Autom. Kinzica MUNDI Stefano (ITA)	Porsche 911 3.0	27	1:04'00.928	2 Giri	1 Giro	5 2'02.743
7	120 ZORZI TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio (ITA)	Porsche 911 3.0	26	1:02'56.177	3 Giri	1 Giro	5 2'04.512

Partenti: 7 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 7 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 114 Giacomo Trebbi Tempo 1'54.241 Media. 133,171 Km/h

Gruppo 2 / Per. G2/H1-GTS/2000

Giri 27 = 114,102 km - Media 109,195 km/h - Tempo di gara 1:02'41.761

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	106 PANTALEO PANTALEO Francesco (ITA)	AB Motorsport	A.R. GTA	27	1:02'41.761		4	2'05.570

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 106 Francesco Pantaleo Tempo 2'05.570 Media. 121,156 Km/h

Gruppo 3 / Per.G2/H1-GTS/ol.2.5

Giri 27 = 114,102 km - Media 110,258 km/h - Tempo di gara 1:02'05.498

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	138 AUTORLANDO SPORT CERATI Dario (ITA)	Autorlando Sport GHEZZI Giuseppe (ITA)	Porsche 924	27	1:02'05.498		9	2'08.830

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 138 Giuseppe Ghezzi Tempo 2'08.830 Media. 118,091 Km/h

Gruppo 3 / Per.H2/I-TC/1600

Giri 26 = 109,876 km - Media 105,286 km/h - Tempo di gara 1:02'36.929

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	124 PIATTO PIATTO Roberto (ITA)	Bassano ARPELLINI Enzo (ITA)	Fiat Ritmo 75	26	1:02'36.929		4	2'11.880

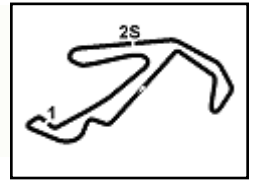
Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 124 Enzo Armellini Tempo 2'11.880 Media. 115,359 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

Gruppo 3 / Per.H2/I-GT/ol.2500

Giri 26 = 109,876 km - Media 102,648 km/h - Tempo di gara 1:04'13.483

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	133 MARAZZI MARAZZI Filippo (ITA)	VENTURINI Luciano (ITA)	Porsche 911 SC	26	1:04'13.483			2 2'12.957

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 2 Num. 133 Luciano Venturini Tempo 2'12.957 Media. 114,425 Km/h

Gruppo 3 / Per.H2/I-SIL/2000

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
----- Non Classificati: -----								
NP	143 GIULIANI GIULIANI Giuliano (ITA)	Club 02 RUBERTI Riccardo (ITA)	BMW 2002		4.:45'.4.3			

Partenti:: 1 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 0 Num. 143 Giuliano Giuliani 3 Tempo Media. 0,043 Km/h

Gruppo 3 / Per.H2/I-SIL/ol.2000

Giri 29 = 122,554 km - Media 118,787 km/h - Tempo di gara 1:01'54.167

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	149 RONCONI GULINELLI Giovanni (ITA)	Team Italia RONCONI Massimo (ITA)	Porsche 930	29	1:01'54.167			3 1'47.796
2	154 NORI NORI Andrea (ITA)	MARSELLA Mario (ITA)	Porsche 930	29	1:03'09.977	1'15.810	1'15.810	3 1'48.048
3	156 MASSAGLIA MASSAGLIA Mario (ITA)		Porsche 930 Turbo	28	1:03'06.343	1 Giro	1 Giro	5 2'04.985
4	150 GAROFALO GAROFALO Giuseppe (ITA)		Porsche 911 RSR	24	1:03'11.983	5 Giri	4 Giri	3 2'19.348
----- Non Classificati: -----								
RIT	157 BALLESTRI BALLESTRI Massimo (ITA)		BMW 3.5 CSL	1	2'09.250	28 Giri		

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 149 Massimo Ronconi Tempo 1'47.796 Media. 141,133 Km/h

Gruppo 4 / Per. J1-A/1600

Giri 4 = 16,904 km - Media 16,384 km/h - Tempo di gara 9'15.242

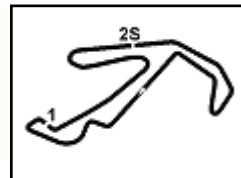
Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	162 CROSA GALANT CROSA GALANT Alberto (ITA)		Toyota Corolla GT 1.6	4	9'15.242			4 2'10.633

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 162 Alberto Crosa Galant Tempo 2'10.633 Media. 116,461 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Classifica di Classe Gara

Misano World Circuit 4.226 m

6 / 6

Gruppo 5 / Per. J2-N/Oltre 2000

Giri 26 = 109,876 km - Media 103,930 km/h - Tempo di gara 1:03'25.980

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	165 CRESPI DE MARCO Pierandrea (ITA)	SC Racing CRESPI Stefano (ITA)	Ford Sierra Cosworth	26	1:03'25.980			4 2'01.110

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

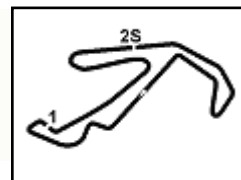
Giro Veloce N. 4 Num. 165 Stefano Crespi Tempo 2'01.110 Media. 125,618 Km/h

Direttore di Gara : F. Fondacci

14/06/2015 Inizio 16:55 Fine 18:00

Esposta alle:





Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:55'24.557

1 / 5

149 Ronconi (1'47.796)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
GULINELLI G.					
2	33.349	41.223	1'53.992	208,1	16:57'18.549
3	29.042	40.478	1'48.064		16:59'06.613
4	28.435	40.042	1'47.796	213,9	17:00'54.409
5	29.333	40.613	1'50.426	207,3	17:02'44.835
6	29.399	40.669	1'49.818	209,7	17:04'34.653
7	29.564	40.436	1'49.717	212,2	17:06'24.370
8	28.984	40.368	1'49.672	190,1	17:08'14.042
9	29.671	42.202	1'56.079	199,3	17:10'10.121
10	32.212	43.069	1'59.838	212,6	17:12'09.959
11	31.034	42.813	1'56.601	211,8	17:14'06.560
12	31.963	43.508	1'59.054	202,2	17:16'05.614
13	34.526	48.003	2'10.063	199,3	17:18'15.677
14	34.224	44.932	2'04.997	210,9	17:20'20.674
15	33.335	45.755	2'05.895	214,7	17:22'28.569
16	33.352	44.821	2'04.249	204,9	17:24'30.818
17	33.744	45.601	2'06.551	198,9	17:26'37.369
18	33.528	45.048	2'04.081	210,5	17:28'41.450
19	33.219	44.720	2'04.664	203,8	17:30'46.114
20	32.390	44.267	3'29.342	P 203,8	17:34'15.456

RONCONI M.

21	41.698	50.321	2'25.100	P 185,9	17:36'40.556
22	38.045	50.227	2'18.515	164,4	17:38'59.071
23	36.381	48.167	2'15.108	198,2	17:41'14.179
24	36.821	47.650	2'14.374	200,7	17:43'28.553
25	37.198	48.889	2'16.599	198,9	17:45'45.152
26	36.974	47.847	2'14.943	201,5	17:48'00.095
27	36.919	47.728	2'15.439	203,0	17:50'15.534
28	38.809	48.784	2'19.023	203,0	17:52'34.557
29	40.139	49.208	2'22.075	184,6	17:54'56.632
30	38.607	49.642	2'22.092	201,1	17:57'18.724

154 Nori (1'48.048)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
NORIA A.					
2	33.655	42.467	1'55.230	192,9	16:57'19.787
3	28.614	41.313	1'48.568	192,9	16:59'08.355
4	28.130	41.473	1'48.048	190,5	17:00'56.403
5	29.358	41.619	1'49.932	189,5	17:02'46.335
6	28.680	41.827	1'49.144	193,9	17:04'35.479
7	42.483	43.653	2'06.788	191,2	17:06'42.267
8	28.554	43.227	1'50.151	193,2	17:08'32.418
9	29.542	44.140	1'56.400	188,2	17:10'28.818
10	30.492	58.877	4'40.379	P 188,8	17:15'09.197
11	33.915	45.187	2'04.147	P 185,9	17:17'13.344
12	33.630	46.987	4'16.682	P 187,8	17:21'30.026
13	33.643	45.953	2'04.064	P 187,5	17:23'34.090
14	33.972	45.616	2'03.928	189,5	17:25'38.018
15	32.200	45.430	2'02.715	184,9	17:27'40.733
16	32.307	44.994	2'01.896	187,2	17:29'42.629
17	31.671	46.279	2'02.808	186,5	17:31'45.437
18	31.144	45.687	2'01.847	185,6	17:33'47.284
19	31.035	45.038	2'01.069	188,2	17:35'48.353
20	31.573	44.481	1'59.473	188,5	17:37'47.826
21	30.880	44.329	1'58.435	189,1	17:39'46.261
22	30.255	44.948	1'58.556	187,8	17:41'44.817
23	30.961	46.030	2'00.248	182,4	17:43'45.065
24	31.598	45.308	2'00.605	186,9	17:45'45.670
25	31.050	44.994	1'59.523	185,9	17:47'45.193
26	32.605	44.721	2'01.276	188,5	17:49'46.469
27	33.427	47.196	2'08.016	188,8	17:51'54.485
28	34.061	47.723	2'10.984	179,4	17:54'05.469
29	38.318	49.806	2'16.599	180,3	17:56'22.068
30	35.205	48.747	2'12.466	183,4	17:58'34.534

114 Jelmini (1'54.241)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
JELMINI G.					
2	38.651	44.080	2'05.994	179,7	16:57'30.551
3	30.612	43.662	1'56.244	184,3	16:59'26.795
4	29.690	43.870	1'54.241	180,3	17:01'21.036
5	29.848	44.063	1'57.027	179,1	17:03'18.063
6	30.354	43.320	1'54.933	180,3	17:05'12.996
7	30.712	44.798	1'58.538	177,0	17:07'11.534
8	30.133	43.590	1'56.217	179,4	17:09'07.751
9	30.722	45.130	2'12.748	178,5	17:11'20.499
10	32.739	45.875	2'14.155	175,0	17:13'34.654
11	30.923	45.452	2'04.314	175,6	17:15'38.968

12	34.763	49.151	2'13.884	173,4	17:17'52.852
13	36.206	50.043	2'15.578	165,9	17:20'08.430
14	36.100	50.040	2'15.143	172,8	17:22'37.913
15	35.033	48.917	2'14.341	176,8	17:24'57.574
16	35.481	48.759	2'12.729	173,6	17:26'50.643

TREBBI G.

17	35.472	48.117	3'38.081	P 174,5	17:30'28.724
18	39.768	50.295	2'18.958	P 173,9	17:32'47.682
19	33.644	49.055	2'10.655	172,0	17:34'58.337
20	32.468	48.128	2'07.375	177,3	17:37'05.712
21	32.755	47.523	2'08.132	173,9	17:39'13.844
22	33.021	46.583	2'05.192	174,8	17:41'19.036
23	32.651	47.793	2'07.301	178,5	17:43'26.337
24	32.404	48.445	2'08.371	172,8	17:45'34.708
25	33.526	47.474	2'08.432	173,4	17:47'43.140
26	35.655	47.747	2'12.059	174,2	17:49'55.199
27	35.483	48.784	2'14.028	173,4	17:52'09.227
28	36.310	49.218	2'15.486	172,8	17:54'24.713
29	36.486	50.407	2'16.099	170,6	17:56'40.812
30	35.379	1'02.711	2'28.268	171,4	17:59'09.080

117 Tarabini (1'54.590)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
TARABINI L.					
2	35.218	43.637	2'00.504	183,1	16:57'25.061
3	29.982	43.321	1'55.177	182,7	16:59'20.238
4	29.948	43.378	1'54.590	181,2	17:01'14.828
5	30.217	43.405	1'57.276	179,7	17:03'12.104
6	30.070	43.600	1'55.428	179,4	17:05'07.532
7	31.341	45.952	2'00.674	171,4	17:07'08.206
8	29.828	43.829	1'57.236	177,6	17:09'05.442
9	31.326	45.258	2'04.065	174,2	17:11'09.507
10	32.509	46.316	2'06.308	168,0	17:13'15.815
11	31.849	45.414	2'04.606	173,1	17:15'20.421
12	34.286	48.200	2'12.856	170,6	17:17'33.277
13	36.340	48.262	4'51.413	P 172,8	17:22'24.690
14	37.464	49.969	3'34.508	P 165,9	17:25'59.198
15	37.174	58.892	2'25.566	P 165,1	17:28'24.764
16	33.960	48.730	2'11.089	172,2	17:30'35.853
17	33.403	49.174	2'10.538	170,9	17:32'46.391
18	33.155	48.176	2'08.590	173,9	17:34'54.981
19	33.340	48.330	2'08.837	173,4	17:37'03.818
20	32.355	47.225	2'06.247	173,1	17:39'10.065
21	32.033	46.634	2'04.913	175,3	17:41'14.978
22	34.272	47.122	2'06.734	175,0	17:43'21.712
23	32.149	47.339	2'06.448	170,9	17:45'28.160
24	32.501	47.913	2'07.859	172,5	17:47'36.019
25	32.673	47.336	2'08.255	172,2	17:49'44.274
26	34.808	49.489	2'13.565	174,5	17:51'57.839
27	34.850	48.745	2'13.380	172,8	17:54'11.219
28	35.331	49.051	2'12.976	172,0	17:56'24.195
29	35.242	49.284	2'13.348	171,7	17:58'37.543

116 Denti (1'55.163)

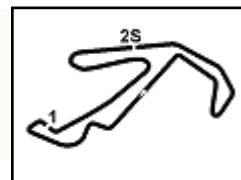
Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
MARZATICO P.					
2	39.421	44.960	2'06.341	183,4	16:57'30.898
3	32.065	44.656	1'58.156	183,7	16:59'29.054
4	30.231	43.709	1'55.163	181,8	17:01'24.217
5	30.363	44.635	1'58.371	181,8	17:03'22.588
6	30.584	44.881	1'57.981	180,0	17:05'20.569
7	31.105	45.782	2'01.710	176,8	17:07'22.279
8	30.776	45.661	2'00.305	180,0	17:09'22.584
9	32.206	46.967	2'07.630	172,0	17:11'30.214
10	34.346	46.501	2'09.394	174,5	17:13'39.608
11	32.715	46.446	2'05.398	174,8	17:15'45.006
12	35.106	49.534	2'13.832	164,4	17:17'58.838
13	36.122	50.380	2'16.579	166,7	17:20'15.417
14	35.902	50.740	2'17.101	172,0	17:22'32.518
15	36.676	49.771	2'15.823		17:24'48.341
16	35.396	49.569	2'14.988	166,7	17:27'03.329
17	35.704	49.529	2'13.986	168,5	17:29'17.315
18	33.951	48.811	2'11.589	169,8	17:31'28.904
19	35.842	49.832	3'56.250	P 174,8	17:35'25.154

DENTI M.

20	43.902	50.344	2'25.781	P 170,9	17:37'50.935
21	36.797	51.524	2'17.499	170,3	17:40'08.434
22	35.454	48.050	2'12.262	175,9	17:42'20.696
23	35.122	48.050	2'10.319	174,2	17:44'31.015
24	34.128	49.611	2'14.505	172,8	17:46'45.520
25	34.428	1'01.907	2'25.615	170,9	17:49'11.135

119 Arnaldi (1'57.502)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	T. Giro	km/h	Local Time
ARNALDI R.					
2	39.508	45.933	2'07.834	180,3	16:57'32.391
3	32.111	44.856	1'59.948	179,4	16:59'32.339
4	30.814	44.225	1'		



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:55'24.557

6	32.755	47.614	2'05.823	166,4	17:06'12.047				
7	32.383	49.144	2'06.950	157,7	17:08'18.997				
8	32.376	48.201	2'08.458	161,7	17:10'27.455				
9	35.140	48.000	2'13.025	162,4	17:12'40.480				
10	35.132	48.169	2'10.593	163,6	17:14'51.073				
11	35.051	50.488	2'16.533	161,9	17:17'07.606				
12	36.512	52.148	2'19.829	157,4	17:19'27.435				
13	36.379	51.639	2'18.896	157,9	17:21'46.331				
14	36.137	51.601	2'17.728	158,4	17:24'04.059				
15	36.417	50.979	2'19.604	157,7	17:26'23.663				
16	36.518	51.512	3'55.685	P 153,6	17:30'19.348				
17	45.794	51.084	2'29.156	P 160,2	17:32'48.504				
18	34.139	49.948	2'12.463	162,2	17:35'00.967				
19	34.069	49.632	2'13.510	162,4	17:37'14.477				
20	34.380	50.793	2'13.427	158,4	17:39'27.904				
21	34.398	49.464	2'11.195	161,4	17:41'39.099				
22	33.403	50.780	2'11.727	157,7	17:43'50.826				
23	33.517	1'06.680	2'31.018	154,9	17:46'21.844				
24	35.455	52.021	2'19.315	155,4	17:48'41.159				
25	36.474	51.825	2'18.550	158,1	17:50'59.709				
26	36.722	52.200	2'22.050	155,8	17:53'21.759				
27	37.290	52.604	2'21.986	153,8	17:55'43.745				
28	37.158	53.108	2'22.573	153,6	17:58'06.318				

32 Truglia (2'08.994)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
TRUGLIA V.					
2	46.408	49.659	2'24.435	174,8	16:57'48.992
3	34.149	48.126	2'10.760	176,8	16:59'59.752
4	33.990	48.632	2'11.205	173,4	17:02'10.957
5	34.933	47.606	2'09.835	177,6	17:04'20.792
6	35.251	48.230	2'11.747	175,0	17:06'32.539
7	34.438	48.408	2'08.994	181,2	17:08'41.533
8	35.232	50.266	2'16.446	157,7	17:10'57.979
9	34.599	48.159	2'12.521	168,5	17:13'10.500
10	34.620	48.236	2'12.066	161,9	17:15'22.566
11	37.624	51.777	3'50.071	P 166,4	17:19'12.637

GIOVANNINI G.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
12	41.619	52.515	2'28.257	P 181,2	17:21'40.894
13	37.256	50.634	2'20.293	182,4	17:24'01.187
14	36.691	49.716	2'17.211	185,2	17:26'18.398
15	38.220	50.088	2'19.990	179,7	17:28'38.388
16	37.275	49.462	2'17.592	177,6	17:30'55.980
17	34.493	48.463	2'13.211	184,3	17:33'09.191
18	34.428	49.635	2'14.632	185,9	17:35'23.823
19	34.656	49.284	2'12.536	186,2	17:37'36.359
20	33.653	48.559	2'10.880	185,6	17:39'47.239
21	33.998	47.995	2'11.500	184,6	17:41'58.739
22	34.373	47.842	2'10.544	185,2	17:44'09.283
23	34.217	50.735	2'16.269	180,9	17:46'25.552
24	36.291	49.509	2'14.973	182,4	17:48'40.525
25	34.576	50.507	2'15.118	184,0	17:50'55.643
26	38.363	51.465	2'22.646	178,2	17:53'18.289
27	38.812	51.652	2'23.371	183,4	17:55'41.660
28	37.445	50.860	2'20.927	180,9	17:58'02.587

162 Crosa Galant (2'10.633)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
CROSA GALANT A.					
2	51.424	52.675	2'34.085	153,0	16:57'58.642
3	34.716	48.961	2'11.356	157,7	17:00'09.998
4	34.533	53.651	2'19.168		17:02'29.166
5	34.021	48.483	2'10.633	160,0	17:04'39.799

124 Piatto (2'11.880)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
PIATTO R.					
2	50.919	53.065	2'33.794	150,0	16:57'58.351
3	34.594	50.514	2'13.733	154,7	17:00'12.084
4	33.532	50.472	2'11.938	150,6	17:02'24.022
5	35.001	49.191	2'11.880	155,8	17:04'35.902
6	37.465	50.382	2'15.838	151,0	17:06'51.740
7	33.243	49.918	2'13.059	152,5	17:09'04.799
8	33.046	50.181	2'15.524	149,4	17:11'20.323
9	35.409	50.938	2'18.506	148,8	17:13'38.829
10	35.642	50.145	2'17.789	149,6	17:15'56.618
11	36.420	52.987	2'24.671	147,3	17:18'21.289
12	38.712	53.867	2'27.680	150,4	17:20'48.969
13	38.100	52.526	2'23.008	149,4	17:23'11.977
14	35.965	52.311	2'19.504	148,4	17:25'31.481
15	35.965	53.274	3'57.612	P 147,1	17:29'29.093

102 AB Motorsport (2'11.933)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
ARMELLINI E.					
16	36.407	54.579	2'25.288	P 145,9	17:31'54.381
17	37.642	53.322	2'22.975	148,8	17:34'17.356
18	35.253	51.279	2'17.888	150,2	17:36'35.244
19	37.018	52.285	2'19.442	149,6	17:38'54.686
20	38.001	52.942	2'22.267	150,8	17:41'16.953
21	36.152	51.071	2'18.020	152,5	17:43'34.973
22	36.419	53.961	2'22.837	151,7	17:45'57.810
23	39.009	54.202	2'26.926	153,2	17:48'24.736
24	36.907	52.759	2'21.020	149,0	17:50'45.756
25	37.814	53.896	2'27.243	148,6	17:53'12.999
26	37.717	53.099	2'23.260	147,9	17:55'36.259
27	39.086	52.966	2'25.227	150,0	17:58'01.486

CHIAROMONTE R.

2	51.775	52.302	2'33.242	163,4	16:57'57.999
3	34.807	50.388	2'13.160	165,4	17:00'10.959
4	34.290	48.961	2'12.419	163,9	17:02'23.378
5	34.855	49.513	2'11.933	161,9	17:04'35.311
6	41.583	54.910	2'26.245	158,8	17:07'01.556
7	35.073	51.263	2'18.868	163,4	17:09'20.424
8	38.035	51.422	5'28.106	P 157,9	17:14'48.530
9	46.021	57.740	2'40.807	P 147,7	17:42'29.337
10	42.137	55.551	2'31.339	152,1	17:20'00.676
11	40.591	54.870	2'30.823	154,3	17:22'31.499
12	40.405	55.586	4'19.936	P 149,4	17:26'51.435

BARRACO S.

13	42.781	59.019	2'41.389	P 146,5	17:29'32.824
14	40.964	57.080	2'34.976	148,1	17:32'07.800
15	41.450	57.440	2'35.851	153,0	17:34'43.651
16	40.098	58.305	2'38.225	147,9	17:37'22.476
17	39.270	57.086	2'34.207	146,5	17:39'56.683
18	39.341	56.241	2'30.332	153,4	17:42'27.015
19	38.835	55.781	2'28.759	156,5	17:44'55.774
20	38.107	54.863	2'26.977	156,7	17:47'22.751
21	37.819	55.186	2'28.012	155,4	17:49'50.763
22	41.818	54.271	2'31.477	158,4	17:52'22.240
23	39.604	54.098	2'28.042	157,4	17:54'50.282
24	39.819	53.959	2'27.028	159,8	17:57'17.310
25	37.999	54.107	2'26.280	149,8	17:59'43.590

68 De Rui (2'12.789)

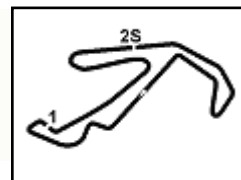
Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
DE RUI R.					
2	47.621	51.114	2'26.673	154,7	16:57'51.230
3	34.171	50.579	2'13.452	155,6	17:00'04.682
4	34.112	50.931	2'15.740	156,5	17:02'20.422
5	34.149	50.193	2'12.789	154,9	17:04'33.211
6	35.313	51.015	2'16.119	154,9	17:06'49.330
7	35.047	51.375	2'17.896	155,2	17:09'07.226
8	34.939	53.554	2'22.064	151,7	17:11'29.290
9	36.393	52.741	2'22.036	150,2	17:13'51.326
10	36.892	54.372	2'27.521	148,4	17:16'18.847
11	39.109	55.877	2'32.330	149,8	17:18'51.177
12	39.835	55.871	2'30.576	148,4	17:21'21.753
13	39.602	55.070	2'28.910	149,6	17:23'50.663
14	39.140	55.572	4'02.483	P 147,3	17:27'53.146

DE RUI G.

15	43.718	56.374	2'35.566	P	17:30'28.712
16	37.437	55.070	2'26.300	152,8	17:32'55.012
17	36.639	54.627	2'23.194	150,0	17:35'18.206
18	36.007	53.369	2'21.795	149,8	17:37'40.001
19	35.805	53.211	2'21.412	152,7	17:40'01.413
20	35.910	55.755	2'23.564	151,0	17:42'24.977
21	35.544	54.271	2'23.174	149,8	17:44'48.851
22	37.789	53.976	2'26.147	151,5	17:47'14.998
23	35.799	54.128	2'23.852	150,0	17:49'38.850
24	39.616	56.301	2'34.424	132,8	17:52'13.274
25	41.585	57.826	2'35.585	142,1	17:54'48.859
26	39.324	57.216	2'33.113	145,2	17:57'21.972

133 Marazzi (2'12.957)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
MARAZZI F.					
2	45.797	50.399	2'25.693	168,5	16:57'50.250
3	34.763	49.633	2'12.957	166,7	17:00'03.207
4	35.248	49.989	2'14.296	166,2	17:02'17.503
5	35.551	50.050	2'13.650	164,4	17:04'31.153
6	35.592	50.954	2'15.417	161,7	17:06'46.570
7	35.162	50.295	2'24.031	165,1	17:09'10.601
8	36.295	50.338	2'19.422	166,9	17:11'30.023
9	37.313	51.976	2'22.466	147,9	1



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 16:55'24.557

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
22	36.714	52.856	2'21.509	164,6	17:47'11.007
23	37.395	52.226	2'22.525	164,9	17:49'33.532
24	38.281	54.326	2'29.577	164,6	17:52'03.109
25	39.770	54.738	2'30.768	163,4	17:54'33.877
26	40.120	54.938	2'32.604	163,9	17:57'06.481
27	40.616	54.644	2'31.559	161,2	17:59'38.040

93 Del Nibbio (2'14.613)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
2	44.524	50.872	2'23.110	166,9	16:57'47.667
3	34.355	51.250	2'14.613	164,4	17:00'02.280
4	35.484	51.068	2'16.649	159,3	17:02'18.929
5	36.496	49.785	2'15.412	164,6	17:04'34.341
6	47.969	51.383	2'28.967	163,9	17:07'03.308
7	36.221	51.682	2'19.867	162,9	17:09'23.175
8	37.065	53.290	2'23.670	160,7	17:11'46.845
9	36.250	50.333	2'18.852	162,9	17:14'05.697
10	37.770	50.790	2'23.139	161,9	17:16'28.836
11	41.846	55.501	7'31.628	P 150,2	17:24'00.464

CAPECCHI L.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
12	43.064	54.928	2'31.497	P 147,5	17:26'31.961
13	39.749	52.170	2'22.669	161,0	17:28'54.630
14	36.867	51.753	2'20.300	160,2	17:31'14.930
15	38.303	53.420	2'26.871	146,3	17:33'41.801
16	37.399	52.574	2'20.206	159,8	17:36'02.007
17	36.388	52.455	2'19.079	160,2	17:38'21.086
18	36.709	52.396	2'19.236	158,8	17:40'40.322
19	35.937	52.590	2'19.386	159,1	17:42'59.708
20	36.903	52.959	2'21.279	159,8	17:45'20.987
21	36.845	53.234	2'20.690	160,0	17:47'41.677
22	38.535	51.610	2'21.668	161,9	17:50'03.345
23	37.327	52.801	2'22.231	159,5	17:52'25.576
24	38.529	53.092	2'26.888	149,8	17:54'52.464
25	38.589	54.044	2'28.807	161,2	17:57'21.271

15 Mischis (2'17.741)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
2	56.302	53.725	2'43.869	161,2	16:58'08.426
3	39.394	52.027	2'23.821	162,9	17:00'32.247
4	37.737	51.278	2'19.516	163,6	17:02'51.763
5	35.985	51.566	2'17.741	162,9	17:05'09.504
6	36.982	51.367	2'18.765	166,7	17:07'28.269
7	38.489	52.140	2'21.649	164,6	17:09'49.918
8	38.768	51.598	2'25.698	161,9	17:12'15.616
9	39.190	55.095	2'28.538	163,6	17:14'44.154
10	37.776	53.781	2'28.408	162,2	17:17'12.562
11	42.874	54.142	2'31.025	161,9	17:19'43.587
12	40.394	54.203	2'29.281	162,9	17:22'12.868
13	39.309	53.064	2'28.544	161,7	17:24'41.412
14	39.996	54.871	2'28.062	163,1	17:27'09.474
15	40.662	53.814	2'28.195	161,7	17:29'37.669
16	38.746	56.675	2'29.917	157,4	17:32'07.586
17	38.023	52.598	2'08.653	P 161,7	17:36'16.239
18	44.417	53.389	2'29.974	P 161,2	17:38'46.213
19	38.278	52.830	2'24.798	162,9	17:41'11.011
20	37.496	54.444	2'22.278	163,1	17:43'33.289
21	37.658	53.804	2'23.480	161,7	17:45'56.769
22	39.544	53.757	2'38.383	164,6	17:48'35.152
23	38.254	1'08.670	2'41.300	160,0	17:51'16.452
24	40.648	54.555	2'32.274	160,0	17:53'48.726
25	39.519	53.090	2'28.380	161,0	17:56'17.106
26	42.488	55.223	2'33.746	160,7	17:58'50.852

8 Boldo (2'18.384)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
2	51.985	53.427	2'35.598	152,5	16:58'00.155
3	36.558	52.029	2'19.095	152,5	17:00'19.250
4	35.642	52.327	2'19.031	150,8	17:02'38.281
5	35.293	52.365	2'18.384	152,5	17:04'56.665

14 Supino (2'18.525)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
2	50.340	50.619	2'31.247	161,2	16:57'55.804
3	35.509	50.317	2'18.525	161,4	17:00'14.329
4	35.978	51.878	2'20.233	157,4	17:02'34.562
5	35.921	51.960	2'20.167	156,1	17:04'54.729
6	36.305	51.217	2'19.125	160,5	17:07'13.854

CINIERO N.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
2	50.340	50.619	2'31.247	161,2	16:57'55.804
3	35.509	50.317	2'18.525	161,4	17:00'14.329
4	35.978	51.878	2'20.233	157,4	17:02'34.562
5	35.921	51.960	2'20.167	156,1	17:04'54.729
6	36.305	51.217	2'19.125	160,5	17:07'13.854

7	35.627	53.529	2'22.587	160,5	17:09'36.441
8	37.067	53.393	2'25.404	154,3	17:12'01.845
9	38.110	51.826	2'23.311	153,4	17:14'25.156
10	37.089	52.461	2'26.997	156,7	17:16'52.153
11	39.443	53.453	2'29.545	156,5	17:19'21.698
12	38.825	53.620	2'29.545	158,6	17:21'51.243
13	38.395	54.244	2'29.214	158,8	17:24'20.457
14	38.419	53.947	2'27.014	161,2	17:26'47.471
15	39.573	54.015	4'05.167	P 161,9	17:30'52.638

SUPINO F.

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
16	42.915	53.038	2'29.264	P 162,2	17:33'21.902
17	38.457	52.460	2'24.433	160,7	17:35'46.335
18	40.041	52.684	2'25.075	161,0	17:38'11.410
19	37.515	52.488	2'21.377	161,2	17:40'32.787
20	37.570	51.931	2'21.555	161,4	17:42'54.342
21	38.345	52.896	2'23.872	159,8	17:45'18.214
22	37.915	52.652	2'23.033	160,5	17:47'41.247
23	39.734	51.663	2'24.176	163,9	17:50'05.423
24	39.566	53.092	2'26.666	161,4	17:52'32.089
25	41.863	56.953	2'33.844	157,4	17:55'05.933
26	1'02.426	56.617	2'57.097	159,3	17:58'03.030

38 Pucci (2'18.719)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
2	52.425	53.299	2'35.982	155,4	16:58'00.539
3	36.655	51.857	2'22.190	148,4	17:00'22.729
4	36.369	52.165	2'19.297	155,4	17:02'42.026
5	36.426	51.967	2'20.649	153,4	17:05'02.675
6	39.330	52.457	2'22.537	155,2	17:07'25.212
7	34.623	50.759	2'19.973	149,0	17:09'45.185
8	36.414	54.603	2'23.733	147,9	17:12'08.918
9	35.976	51.713	2'18.719	152,8	17:14'27.637
10	35.101	52.727	2'26.487	152,1	17:16'54.124
11	38.029	54.298	3'53.391	P 146,1	17:20'47.515
12	40.684	55.152	2'31.610	P 146,9	17:23'19.125
13	37.880	56.556	2'28.347	145,2	17:25'47.472
14	36.807	53.610	2'23.958	150,0	17:28'11.430
15	37.235	54.640	2'24.991	150,0	17:30'36.421
16	38.586	55.456	2'27.521	151,3	17:33'03.942

99 Pellizzari (2'18.799)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
2	1'01.523	54.423	2'51.829	147,7	16:58'16.386
3	38.510	55.272	2'29.717	142,5	17:00'46.103
4	40.660	59.708	2'40.726		17:03'26.829
5	42.172	55.478	2'33.900	147,3	17:05'59.919
6	39.376	54.740	2'31.362		17:08'31.281
7	39.325	54.365	2'31.749	141,9	17:11'03.030
8	39.404	56.129	2'38.019		17:13'41.049
9	42.000	57.935	2'46.543	147,7	17:16'27.594
10	45.564	59.209	2'45.779		17:19'13.371
11	43.255	59.646	4'23.761	P	17:23'37.132

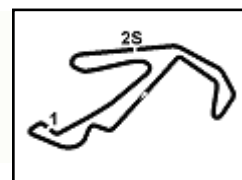
GRASSETTO S.

12	53.179	57.087	2'47.636	P 145,9	17:26'24.768
13	39.199	55.686	2'29.816	147,1	17:28'54.584
14	38.519	55.731	2'28.221		17:31'22.805
15	36.547	54.874	2'24.252	147,1	17:33'47.057
16	35.933	53.609	2'21.823	142,7	17:36'08.880
17	37.005	52.945	2'21.720	145,0	17:38'30.600
18	35.387	53.468	2'18.799	146,3	17:40'49.399
19	35.173	53.618	2'19.501		17:43'08.900
20	37.355	54.788	2'25.478	138,8	17:45'34.378
21	36.146	53.698	2'22.182	141,4	17:47'56.560
22	36.236	53.345	2'22.037	152,1	17:50'18.597
23	38.224	53.509	2'25.302	148,1	17:52'43.899
24	38.451	55.676	2'30.207	147,5	17:55'14.106
25	37.245	54.356	2'26.200	145,4	17:57'40.306

150 Garofalo (2'19.348)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
2	50.872	50.681	2'34.482	172,0	16:57'59.039
3	39.128	50.725	2'22.474	148,6	17:00'21.513
4	37.233	50.092	2'19.348	170,3	17:02'40.861
5	37.100	51.044	2'21.403	164,4	17:05'02.264
6	39.473	51.199	2'25.365	168,8	17:07'27.629
7	38.320	54.997	3'13.461	P 152,5	17:10'41.090
8	38.487	53.911	2'28.970	P 159,3	17:13'10.060
9	42.736	53.414	2'31.878	156,1	17:15'41.938

GAROFALO G.



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

5 / 5

Start at 16:55'24.557

7	39.617	59.070	2'52.143	17:11'10.123
8	38.976	57.794	2'34.807	17:13'44.930
9	40.096	1'02.300	2'41.605	17:16'26.535
10	41.684	1'02.105	2'42.931	17:19'09.466
11	41.217	1'03.163	2'45.719	17:21'55.185
12	42.150	1'02.378	2'44.648	17:24'39.833
13	40.815	1'00.625	4'07.890 P	17:28'47.723
GENTILINI S.				
14	45.085	1'01.638	2'48.496 P	17:31'36.219
15	39.463	1'00.274	2'36.857	17:34'13.076
16	38.195	57.843	2'32.437	17:36'45.513
17	38.352	58.247	2'49.749	17:39'35.262
18	43.332	59.528	2'41.854	17:42'17.116
19	41.942	59.357	2'41.040	131,1 17:44'58.156
20	39.594	58.721	2'35.693	131,9 17:47'33.849
21	43.053	1'00.664	2'42.916	132,5 17:50'16.765
22	43.028	1'01.346	2'47.255	125,6 17:53'04.020
23	42.405	1'04.516	2'50.122	129,7 17:55'54.142
24	42.330	1'01.646	2'51.095	124,9 17:58'45.237

54 Fiorini (2'30.974)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
FIORINI G.					
2	1'02.474	59.196	2'56.008		16:58'20.565
3	38.638	57.707	2'30.974		17:00'51.539
4	39.486	58.266	2'33.421		17:03'24.960
5	39.428	58.494	2'31.784		17:05'56.744
6	39.301	58.464	2'32.518		17:08'29.262
7	40.305	58.507	2'35.874		17:11'05.136
8	40.250	59.876	2'39.189		17:13'44.325
9	39.941	59.875	2'39.655		17:16'23.980
10	41.454	1'00.884	2'41.420		17:19'05.400
11	41.041	1'01.459	2'40.246		17:21'45.646
12	41.304	1'01.382	2'40.997		17:24'26.643
13	40.692	1'00.937	4'08.621 P		17:28'35.264
14	45.122	1'00.101	2'42.665 P		17:31'17.929
15	39.574	1'00.197	2'35.933		17:33'53.862
16	39.368	1'00.607	2'35.627		17:36'29.489
17	39.117	59.648	2'35.905		17:39'05.394
18	39.446	58.739	2'34.729		17:41'40.123
19	39.922	1'00.488	2'35.555	126,8	17:44'15.678
20	41.709	59.794	2'38.493	127,1	17:46'54.171
21	39.921	59.930	2'36.105	124,4	17:49'30.276
22	40.750	1'02.076	2'40.454	127,5	17:52'10.730
23	42.416	1'03.014	2'46.668	123,7	17:54'57.398
24	42.645	1'01.391	2'43.282	125,3	17:57'40.680

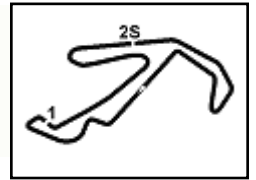
50 Cernuschi (2'38.496)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
CERNUSCHI C.					
2	1'00.307	1'02.069	3'00.547		16:58'25.104
3	40.819	1'00.202	2'41.495		17:01'06.599
4	41.531	1'00.161	2'39.423		17:03'46.022
5	42.037	1'01.573	2'40.931		17:06'26.953
6	41.128	1'01.340	2'45.463		17:09'12.416
7	41.197	1'02.323	2'48.359		17:12'00.775
8	43.347	1'00.753	2'45.980		17:14'46.755
9	43.393	1'03.668	2'49.852		17:17'36.607
10	43.344	1'02.403	2'47.057		17:20'23.664
11	43.537	1'04.014	2'48.823		17:23'12.487
12	44.158	1'05.107	2'49.371		17:26'01.858
13	42.019	1'00.961	4'23.801 P		17:30'25.659
14	46.539	1'01.510	2'48.421 P		17:33'14.080
15	40.663	1'01.608	2'44.491		17:35'58.571
16	41.159	1'00.047	2'38.496		17:38'37.067
17	40.782	59.501	2'39.760		17:41'16.827
18	41.203	59.566	2'40.996	127,4	17:43'57.823
19	42.231	1'00.986	2'42.768	127,1	17:46'40.591
20	41.268	1'01.408	2'40.822	127,7	17:49'21.413
21	41.498	1'01.764	2'46.549	126,8	17:52'07.962
22	1'13.848	1'03.742	3'18.543	127,2	17:55'26.505
23	42.957	1'03.465	2'48.964	125,4	17:58'15.469

157 Ballestri (40'39.999)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	T. Giro	km/h	Local Time
BALLESTRI M.					
2	40.091	46.332	2'09.250	178,5	16:57'33.807

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Peroni Race 12 - 14 Giugno 2015

Campionato Italiano Auto Storiche - Contagiri Gara

Misano World Circuit 4.226 m

		Giro																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
Pos.	1	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149		
	2	154	154	154	154	154	154	154	154	117	117	117	114	114	114	114	116	116	114	114	114	114	114	114	114	114	154	154	154	154	154	
	3	117	117	117	117	117	117	117	117	117	114	114	114	116	116	116	114	114	116	119	154	154	154	154	154	114	114	114	114	114	114	
	4	115	114	114	114	114	114	114	114	114	116	116	116	119	119	119	119	28	119	119	154	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119
	5	156	116	116	116	116	116	116	116	116	116	112	119	119	165	112	28	28	104	165	165	116	156	156	156	112	67	67	67	67	67	
	6	114	119	119	112	112	112	112	112	112	119	112	112	112	28	106	104	119	67	156	165	116	67	67	67	112	112	112	112	112	112	
	7	116	112	112	119	119	119	119	119	119	67	67	165	156	106	104	165	165	112	154	156	67	112	112	116	116	116	116	116	116	116	
	8	119	67	67	67	67	67	67	67	67	94	165	94	28	104	112	112	112	156	67	67	112	116	116	156	156	156	156	156	156	156	
	9	112	156	94	94	94	94	94	94	165	94	156	106	138	165	67	67	154	112	112	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	
	10	157	94	165	165	165	165	165	165	165	28	156	28	104	165	67	156	156	28	117	117	165	138	138	104	104	104	104	104	104	104	
	11	67	165	28	28	28	28	28	28	28	156	28	106	138	67	156	154	154	104	106	138	138	106	104	138	138	138	138	138	138	138	
	12	28	28	156	156	156	156	156	156	156	120	106	104	117	156	154	106	138	117	138	106	106	104	106	32	32	32	32	32	32	32	
	13	94	104	104	104	120	120	120	120	106	104	138	67	124	138	138	117	106	104	104	104	165	32	106	106	106	106	106	106	106	106	
	14	165	120	120	120	104	106	106	106	104	154	67	124	154	117	117	106	138	28	28	28	28	32	28	28	28	28	28	28	30	30	
	15	104	106	106	106	106	104	104	104	104	154	120	124	154	117	32	32	32	32	32	32	32	32	28	30	30	30	30	30	28	28	
	16	120	30	30	32	32	32	138	138	138	138	133	133	133	124	124	124	124	124	30	30	30	115	115	115	115	115	115	115	115	115	
	17	106	32	32	138	138	138	32	32	32	124	68	68	32	15	15	30	30	30	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	
	18	30	138	138	30	133	124	124	124	124	133	154	32	14	30	30	68	115	115	115	115	115	120	120	120	120	120	120	120	120	120	
	19	93	93	133	133	30	68	68	68	133	68	32	14	15	68	68	115	68	68	68	120	120	165	165	165	165	165	165	165	165	165	
	20	138	133	93	68	68	30	133	133	68	32	14	15	68	133	133	133	133	120	120	68	133	133	133	68	68	68	68	68	68	68	
	21	32	68	68	93	124	133	30	30	93	14	15	30	30	38	38	14	120	133	133	133	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	
	22	133	162	102	102	102	102	93	93	30	15	30	38	38	14	115	120	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
	23	68	102	124	124	93	14	14	14	14	53	38	150	150	150	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	24	14	124	162	162	14	14	38	38	38	38	150	115	115	115	120	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	
	25	102	14	14	14	38	38	15	115	15	150	64	120	120	120	53	150	150	150	150	150	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	
	26	124	8	8	8	150	15	115	15	53	30	53	53	53	53	150	93	93	93	93	93	93	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
	27	162	150	150	150	15	115	53	53	150	64	115	64	93	93	93	99	99	99	99	99	99	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
	28	150	38	38	38	53	53	150	150	64	54	120	54	54	99	99	54	54	54	54	54	54	64	64	102	102	102	102	102	102	102	
	29	8	53	53	15	115	150	64	64	54	49	54	49	64	64	64	64	64	64	64	64	64	54	54	64	64	64	64	64	64	64	
	30	38	15	15	53	64	64	99	54	49	115	49	99	99	99	64	64	49	49	102	102	102	102	54	54	54	54	54	54	54	54	
	31	53	64	64	64	49	99	54	49	99	102	50	93	49	49	49	102	102	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	
	32	15	49	49	49	54	54	49	99	115	50	99	102	102	102	102	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	33	64	99	54	54	99	49	50	102	102	99	93	50	50	50	50	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
	34	49	54	99	115	50	50	102	50	50	93	102	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
	35	99	50	50	99																											
	36	54	115	115	50																											
	37	50																														