

CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

OLTRE A 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo)		RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>1'11.578</b>		11/16	118.192	1'11.620
2	154	<b>NORI A.</b> (NORI Andrea)			PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>1'12.212</b>	0.634	8/11	117.155	1'12.399
3	156	<b>MASSAGLIA M.</b> (MASSAGLIA Mario)			PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>1'15.088</b>	3.510	9/13	112.667	1'15.418
4	157	<b>TANCINI P.</b> (TANCINI Paolo - COLDANI Marco)		RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>1'15.909</b>	4.331	3/13	111.449	1'16.340
5	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	H1GSO	<b>1'16.177</b>	4.599	13/13	111.057	1'16.550
6	119	<b>ARNALDI R.</b> (ARNALDI Roberto)		CASSIACORSE 264 ST	PORSCHE 911 RS	2	H1GSO	<b>1'16.916</b>	5.338	9/12	109.990	1'16.996
7	143	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)		CLUB 02	BMW 2002	3	H2SI2	<b>1'18.062</b>	6.484	10/20	108.375	1'18.349
8	136	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)		ABS SPORT	RENAULT 5 TURBO	3	H2GTS	<b>1'19.176</b>	7.598	15/18	106.850	1'19.187
9	93	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TII	2	H1TC2	<b>1'20.995</b>	9.417	17/19	104.450	1'21.060
10	142	<b>LUCCIONI C.W.</b> (LUCCIONI Consuelo Wr.)		ASD POWER RACING	A.R. GTV 2000	3	H2SI2	<b>1'22.263</b>	10.685	16/20	102.840	1'22.598
11	92	<b>LELLI F.</b> (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		CASSIACORSE 264 ST	A.R. GTAM	2	H1TC2	<b>1'22.868</b>	11.290	2/19	102.090	1'22.918
12	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	<b>1'25.494</b>	13.916	13/17	98.954	1'25.772
13	132	<b>NARETTO ROSSO M</b> (NARETTO ROSSO Mauro - CAZZOLA Giorgio)		RACING CLUB 19	PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	<b>1'26.696</b>	15.118	14/15	97.582	1'27.124
14	129	<b>TOMATIS M.</b> (TOMATIS Marcel - TOMATIS Benjamin)			BMW 3.0 CSI	3	H2TCO	<b>1'27.108</b>	15.530	8/10	97.120	1'27.761

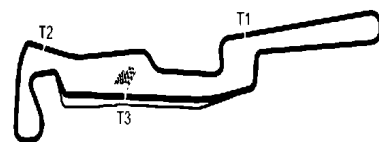
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:10) 15:14

ORA FINE (15:40) 15:45



**CLASSIFICA GARA FINO A 1600**

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**PERIODO F - GT/1300**

1 53 **LUCENTE A.** F E.R. RACING VW MAGGIOLIN 1 FGT13 37 **1:00'56.563** 85.604 Km/h 129.9 1'30.577 33  
(LUCENTE Antonio)

**PERIODO F - T/1600**

1 14 **SUPINO F.** F FORD CORTINA 1 FT160 41 **1:00'44.794** 95.165 Km/h 156.7 1'24.544 13  
(SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)

**PERIODO F - GT /oltre 2000**

1 30 **MALAGUTI M.** CLUB 02 TVR GRIFFITH 1 FTO20 43 **1:00'44.534** 99.815 Km/h 162.8 1'19.491 27  
(MALAGUTI Marco - GUERRA Massimo)  
2 27 **RANGHERI S.** JAGUAR E TYP 1 FTO20 43 **1:01'21.585** 37.051 164.8 1'22.149 8  
(RANGHERI Silvano)

NON CLASSIFICATI

RIT 32 **TRUGLIA V.** TVR GRIFFITH 1 FTO20 26 **56'47.928** 17 GIRI 169.5 1'22.189 4  
(TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Maurizio)

**PERIODO G1 - T/1600**

1 41 **DEL NIBBIO M.** F CLUB 02 BMW 1600 TI 2 G1T16 40 **1:02'02.448** 90.907 Km/h 146.5 1'27.156 2  
(DEL NIBBIO Massimiliano - BONANOMI Edoardo)

NON CLASSIFICATI

RIT 40 **GIANNI E.M.** F CLUB 02 BMW 1600 TI 2 G1T16 12 **18'52.798** 28 GIRI 137.2 1'28.614 2  
(GIANNI Enrico Matteo - GIANNI Lorenzo Jacopo)

**PERIODO G2/H1 - GT/1600**

1 99 **PELLIZZARI A.** F LOTUS ELAN 2 H1GT6 32 **1:01'34.878** 73.268 Km/h 147.7 1'26.012 11  
(PELLIZZARI Astrid - GRASSETTO Stefania)

**PERIODO G2/H1 - GTP/1000**

NON CLASSIFICATI

RIT 123 **PANINI M.** F CIRCOLO DELL DAVRIAN 2 H1GTP 3 **4'52.827** 143.6 1'28.267 2  
(PANINI Matteo)

**PERIODO G2/H1 - T/1300**

1 50 **CERNUSCHI C.** F VALDELSA CLA A.R. GT 1.3 2 H1T13 36 **1:01'21.741** 82.721 Km/h 124.7 1'36.247 36  
(CERNUSCHI Cesare)

**PERIODO G2/H1- TC/1300**

1 48 **SORDI M.** F SCUDERIA DEL A.R. GTA 1.3 2 H1TC3 42 **1:00'58.060** 97.133 Km/h 147.9 1'23.083 19  
(SORDI Massimo - SORDI Fabio Massimo)

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**PERIODO G2/H1- TC/1150**

1 64 **PAPA L.A.** F FIAT 128 2 H1TC5 37 **1:01'39.732** **84.606 Km/h** 133.9 1'35.277 22  
(PAPA Loris Antonio)

**PERIODO G2/H1- TC/1600**

1 68 **DE RUI R.** F ABS SPORT FORD ESCORT 2 H1TC6 41 **1:00'56.679** **94.856 Km/h** 148.7 1'24.564 4  
(DE RUI Roberto)

**PERIODO H2/I- TC/1600**

1 125 **GIOVANNINI T.** GTM MOTORSP0 FIAT RITMO 6 3 H2TC6 43 **1:01'45.814** **98.164 Km/h** 147.3 1'22.518 4  
(GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)

**PERIODO J1- A/1600**

1 162 **CROSA GALANT A.** TOYOTA COROL 4 J1A16 29 **44'09.357** **92.603 Km/h** 157.2 1'21.145 5  
(CROSA GALANT Alberto)

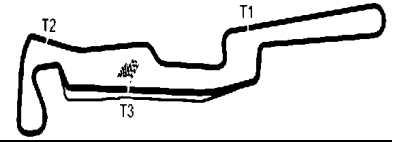
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (12:15) 12:22

ORA FINE (13:15) 13:24



CLASSIFICA GARA FINO A 1600

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**1° GRUPPO**

1	30	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco - GUERRA Massimo)		CLUB 02	TVR GRIFFITH	1	FTO20	<b>43</b>	<b>1:00'44.534</b>	<b>99.815 Km/h</b>	162.8	1'19.491	27
2	27	<b>RANGHERI S.</b> (RANGHERI Silvano)			JAGUAR E TYP	1	FTO20	<b>43</b>	<b>1:01'21.585</b>	37.051	164.8	1'22.149	8
3	14	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)	F		FORD CORTINA	1	FT160	<b>41</b>	<b>1:00'44.794</b>	2 GIRI	156.7	1'24.544	13
4	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)	F	E.R. RACING	VW MAGGIOLIN	1	FGT13	<b>37</b>	<b>1:00'56.563</b>	6 GIRI	129.9	1'30.577	33

NON CLASSIFICATI

RIT	32	<b>TRUGLIA V.</b> (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Maurizio)			TVR GRIFFITH	1	FTO20	<b>26</b>	<b>56'47.928</b>	17 GIRI	169.5	1'22.189	4
-----	----	---	--	--	--------------	---	-------	-----------	------------------	---------	-------	----------	---

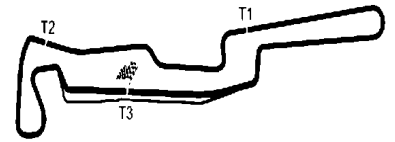
**4° GRUPPO**

1	162	<b>CROSA GALANT A.</b> (CROSA GALANT Alberto)			TOYOTA COROL	4	J1A16	<b>29</b>	<b>44'09.357</b>	<b>92.603 Km/h</b>	157.2	1'21.145	5
---	-----	--	--	--	--------------	---	-------	-----------	------------------	--------------------	-------	----------	---

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



CLASSIFICA GARA FINO A 1600

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**PERIODO F - GT/1300**

1 53 **LUCENTE A.** F E.R. RACING VW MAGGIOLIN 1 FGT13 37 **1:00'56.563** **85.604 Km/h** 129.9 1'30.577 33  
(LUCENTE Antonio)

**PERIODO F -T/1600**

1 14 **SUPINO F.** F FORD CORTINA 1 FT160 41 **1:00'44.794** **95.165 Km/h** 156.7 1'24.544 13  
(SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)

**PERIODO F - GT /oltre 2000**

1 30 **MALAGUTI M.** CLUB 02 TVR GRIFFITH 1 FTO20 43 **1:00'44.534** **99.815 Km/h** 162.8 1'19.491 27  
(MALAGUTI Marco - GUERRA Massimo)

2 27 **RANGHERI S.** JAGUAR E TYP 1 FTO20 43 **1:01'21.585** 37.051 164.8 1'22.149 8  
(RANGHERI Silvano)

3 32 **TRUGLIA V.** TVR GRIFFITH 1 FTO20 26 **56'47.928** 17 GIRI 169.5 1'22.189 4  
(TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Maurizio)

**PERIODO G1 - T/1600**

1 41 **DEL NIBBIO M.** F CLUB 02 BMW 1600 TI 2 G1T16 40 **1:02'02.448** **90.907 Km/h** 146.5 1'27.156 2  
(DEL NIBBIO Massimiliano - BONANOMI Edoardo)

2 40 **GIANNI E.M.** F CLUB 02 BMW 1600 TI 2 G1T16 12 **18'52.798** 28 GIRI 137.2 1'28.614 2  
(GIANNI Enrico Matteo - GIANNI Lorenzo Jacopo)

**PERIODO G2/H1 - GT/1600**

1 99 **PELLIZZARI A.** F LOTUS ELAN 2 H1GT6 32 **1:01'34.878** **73.268 Km/h** 147.7 1'26.012 11  
(PELLIZZARI Astrid - GRASSETTO Stefania)

**PERIODO G2/H1 - GTP/1000**

1 123 **PANINI M.** F CIRCOLO DELL DAVRIAN 2 H1GTP 3 **4'52.827** **86.672 Km/h** 143.6 1'28.267 2  
(PANINI Matteo)

**PERIODO G2/H1 - T/1300**

1 50 **CERNUSCHI C.** F VALDELSA CLA A.R. GT 1.3 2 H1T13 36 **1:01'21.741** **82.721 Km/h** 124.7 1'36.247 36  
(CERNUSCHI Cesare)

**PERIODO G2/H1- TC/1300**

1 48 **SORDI M.** F SCUDERIA DEL A.R. GTA 1.3 2 H1TC3 42 **1:00'58.060** **97.133 Km/h** 147.9 1'23.083 19  
(SORDI Massimo - SORDI Fabio Massimo)

**PERIODO G2/H1- TC/1150**

1 64 **PAPA L.A.** F FIAT 128 2 H1TC5 37 **1:01'39.732** **84.606 Km/h** 133.9 1'35.277 22  
(PAPA Loris Antonio)

**PERIODO G2/H1- TC/1600**

1 68 **DE RUI R.** F ABS SPORT FORD ESCORT 2 H1TC6 41 **1:00'56.679** **94.856 Km/h** 148.7 1'24.564 4  
(DE RUI Roberto)

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**PERIODO H2/I- TC/1600**

1 125 **GIOVANNINI T.** GTM MOTORSP0 FIAT RITMO 6 3 H2TC6 **43** **1:01'45.814** **98.164 Km/h** 147.3 1'22.518 4  
(GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)

**PERIODO J1- A/1600**

1 162 **CROSA GALANT A.** TOYOTA COROL 4 J1A16 **29** **44'09.357** **92.603 Km/h** 157.2 1'21.145 5  
(CROSA GALANT Alberto)

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

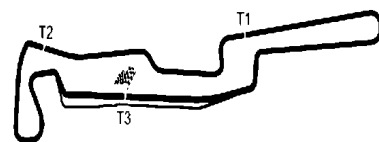
ORA INIZIO (12:15) 12:22

ORA FINE (13:15) 13:24

Varano Dé Melegari (PR), 25-26 Aprile 2015

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA FINO A 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	30	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco - GUERRA Massimo)		CLUB 02	TVR GRIFFITH 200	1	FTO20	<b>1'19.491</b>		27/43	106.427	1'19.836
2	162	<b>CROSA GALANT A.</b> (CROSA GALANT Alberto)			TOYOTA COROLLA GT	4	J1A16	<b>1'21.145</b>	1.654	5/29	104.257	1'21.202
3	27	<b>RANGHERI S.</b> (RANGHERI Silvano)			JAGUAR E TYPE	1	FTO20	<b>1'22.149</b>	2.658	8/43	102.983	1'22.401
4	32	<b>TRUGLIA V.</b> (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Maurizio)			TVR GRIFFITH 400	1	FTO20	<b>1'22.189</b>	2.698	4/26	102.933	1'22.349
5	125	<b>GIOVANNINI T.</b> (GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)		GTM MOTORSPORT	FIAT RITMO 65	3	H2TC6	<b>1'22.518</b>	3.027	4/43	102.523	1'22.659
6	48	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio Massimo)	F	SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GTA 1.3 JUNI	2	H1TC3	<b>1'23.083</b>	3.592	19/42	101.825	1'23.153
7	14	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)	F		FORD CORTINA LOTU	1	FT160	<b>1'24.544</b>	5.053	13/41	100.066	1'24.629
8	68	<b>DE RUI R.</b> (DE RUI Roberto)	F	ABS SPORT	FORD ESCORT	2	H1TC6	<b>1'24.564</b>	5.073	4/41	100.042	1'24.993
9	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Astrid - GRASSETTO Stefania)	F		LOTUS ELAN	2	H1GT6	<b>1'26.012</b>	6.521	11/32	98.358	1'26.782
10	41	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BONANOMI Edoardo)	F	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16	<b>1'27.156</b>	7.665	2/40	97.067	1'27.792
11	123	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)	F	CIRCOLO DELLA BIEL	DAVRIAN	2	H1GTP	<b>1'28.267</b>	8.776	2/3	95.845	
12	40	<b>GIANNI E.M.</b> (GIANNI Enrico Matteo - GIANNI Lorenzo Jacopo)	F	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16	<b>1'28.614</b>	9.123	2/12	95.470	1'28.983
13	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)	F	E.R. RACING	VW MAGGIOLINO OET	1	FGT13	<b>1'30.577</b>	11.086	33/37	93.401	1'30.957
14	64	<b>PAPA L.A.</b> (PAPA Loris Antonio)	F		FIAT 128	2	H1TC5	<b>1'35.277</b>	15.786	22/37	88.793	1'35.514
15	50	<b>CERNUSCHI C.</b> (CERNUSCHI Cesare)	F	VALDELSA CLASSIC	A.R. GT 1.3 JUNIO	2	H1T13	<b>1'36.247</b>	16.756	36/36	87.898	1'36.967

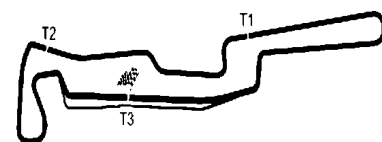
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (12:15) 12:22

ORA FINE (13:15) 13:24



GRIGLIA DI PARTENZA GARA FINO A 1600  
26 APRILE 2015 ORE 12:15

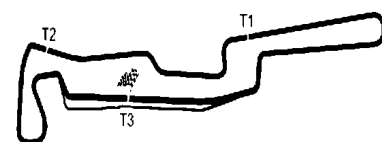
<b>14°</b>		<b>15°</b>		
<b>64</b>	<b>PAPA L.A.</b> FIAT 128 1'34.693	<b>50</b>	<b>CERNUSCHI C.</b> A.R. GT 1.3 1'36.465	FILA <b>8</b>
<b>12°</b>		<b>13°</b>		
<b>40</b>	<b>GIANNI E.M.</b> BMW 1600 TI 1'25.652	<b>53</b>	<b>LUCENTE A.</b> VW MAGGIOLIN 1'30.974	FILA <b>7</b>
<b>10°</b>		<b>11°</b>		
<b>14</b>	<b>CINIERO N.</b> FORD CORTINA 1'24.983	<b>41</b>	<b>DEL NIBBIO M.</b> BMW 1600 TI 1'25.141	FILA <b>6</b>
<b>8°</b>		<b>9°</b>		
<b>68</b>	<b>DE RUI R.</b> FORD ESCORT 1'24.570	<b>99</b>	<b>GRASSETTO S.</b> LOTUS ELAN 1'24.919	FILA <b>5</b>
<b>6°</b>		<b>7°</b>		
<b>162</b>	<b>CROSA GALANT A.</b> TOYOTA COROL 1'23.667	<b>48</b>	<b>SORDI M.</b> A.R. GTA 1.3 1'24.386	FILA <b>4</b>
<b>4°</b>		<b>5°</b>		
<b>32</b>	<b>TRUGLIA V.</b> TVR GRIFFITH 1'22.697	<b>123</b>	<b>PANINI M.</b> DAVRIAN 1'23.644	FILA <b>3</b>
<b>2°</b>		<b>3°</b>		
<b>27</b>	<b>RANGHERI S.</b> JAGUAR E TYP 1'21.750	<b>125</b>	<b>GIOVANNINI T.</b> FIAT RITMO 6 1'22.070	FILA <b>2</b>
		<b>1°</b>		
		<b>30</b>	<b>MALAGUTI M.</b> TVR GRIFFITH 1'17.466	FILA <b>1</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea





TABELLONE GIRI GARA FINO A 1600

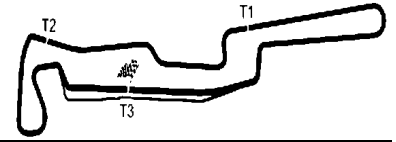
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
1.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	27	27	27	27	27	125	162	162	162	162	30	30	30	30	30				
2.	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	125	125	125	125	125	162	162	162	162	14	14	27	27	125	125	125		
3.	125	32	32	32	32	162	162	162	32	125	125	125	125	125	125	125	125	162	162	162	162	14	14	27	27	27	125	125	125	125	125	125			
4.	32	162	125	162	162	32	32	32	125	32	162	162	162	162	162	162	162	14	14	14	14	30	27	125	125	125	48	48	48	48	48				
5.	123	125	162	125	125	125	125	125	162	162	32	32	32	32	14	14	30	30	30	30	27	125	48	48	48	14	14	14	14	14	14				
6.	162	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	32	48	48	48	48	48	48	14	14	14	68	68	68	68	68	68				
7.	48	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	14	32	48	68	68	68	68	68	68	68	68	162	162	162	162	41	41				
8.	68	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	68	68	53	53	53	53	41	41	41	41	41	41	41	41	41	53	53			
9.	99	123	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	68	41	41	41	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	64	64		
10.	14	41	123	40	40	40	40	40	40	40	40	99	99	99	99	53	41	32	50	50	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	50	50		
11.	41	40	40	53	53	53	53	53	99	99	99	53	53	53	53	64	64	64	64	64	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	99	99	
12.	40	53	53	123	99	99	99	99	53	53	53	40	40	64	64	50	50	50	32	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
13.	53	64	64	99	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	50	50	99	99	99	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
14.	64	50	99	64	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	99	99	99	99	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
15.	50	99	50	50																															

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1.		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2.		27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
3.		125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
4.		48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
5.		14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
6.		68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
7.		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
8.		53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
9.		64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10.		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11.		99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



ANALISI DEI TEMPI GARA

OLTRE A 1600

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>92 LELLI Fabrizio</b>					
CASSIACORSE		A.R. GTAM		2	H1TC2
1)				26.561	<b>1'28.632</b> p2
2)	3.541	(153.8)	54.445	26.516	<b>1'24.502</b> p2
3)	3.572	(151.6)	54.141	26.865	<b>1'24.578</b> p2
4)	3.622	(150.8)	53.474	26.735	<b>1'23.831</b> p2
5)	3.578	(151.6)	54.560	27.457	<b>1'25.595</b> p2
6)	3.665	(150.2)	54.431	27.105	<b>1'25.201</b> p2
7)	3.619	(151.0)	55.662	27.571	<b>1'26.852</b> p2
8)	3.705	(148.3)	55.521	27.425	<b>1'26.651</b> p2
9)	3.644	(151.4)	54.996	27.563	<b>1'26.203</b> p2
10)	3.619	(152.1)	55.082	28.165	<b>1'26.866</b> p2
11)	3.642	(150.6)	55.015	27.856	<b>1'26.513</b> p2
12)	3.560	(154.2)	55.329	27.840	<b>1'26.729</b> p2
13)	3.735	(146.1)	56.986	27.521	<b>1'28.242</b> p2
14)	3.716	(143.4)	56.513	28.401	<b>1'28.630</b> p2
15)	3.844	(141.5)	57.380	27.891	<b>1'29.115</b> p2
16)	3.729	(143.0)	56.021	27.760	<b>1'27.510</b> p2
17)	3.719	(147.5)	55.565	28.370	<b>1'27.654</b> p2
18)	3.726	(146.1)	56.255	30.861	<b>1'30.842</b> Bp2
19)					<b>2'46.281</b> p2
20)	3.601	(152.1)	56.377	27.246	<b>1'27.224</b> p2
21)	3.559	(153.1)	58.055	27.749	<b>1'29.363</b> p2
22)	3.535	(154.5)	54.714	27.091	<b>1'25.340</b> p2
23)	3.554	(152.5)	56.012	27.329	<b>1'26.895</b> p2
24)	3.550	(153.4)	55.449	27.384	<b>1'26.383</b> p2
25)	3.546	(153.4)	54.280	27.207	<b>1'25.033</b> p2
26)	3.645	(150.6)			<b>1'26.717</b> p2
27)	3.580	(152.5)	55.317	35.103	<b>1'34.000</b> p2
28)	4.967	(99.3)	1'04.493	29.968	<b>1'39.428</b> p2
29)	3.721	(147.9)	1'04.929	29.435	<b>1'38.085</b> p2
30)	3.595	(152.1)			<b>1'27.584</b> p2
31)	3.598	(151.6)	55.969	30.328	<b>1'29.895</b> p2
32)	3.647	(150.2)	59.252	29.021	<b>1'31.920</b> p2
33)	3.743	(149.1)	56.374	28.029	<b>1'28.146</b> p2
34)	3.680	(149.7)	56.171	27.770	<b>1'27.621</b> p2
35)	3.618	(152.7)	55.858	27.978	<b>1'27.454</b> p2
36)	3.582	(152.9)	56.580	27.823	<b>1'27.985</b> p2
37)	3.655	(147.3)	56.889	28.323	<b>1'28.867</b> p2
38)	3.627	(150.8)	56.136	28.388	<b>1'28.151</b> p2
39)	3.744	(147.7)	57.552	28.830	<b>1'30.126</b> p2
40)	3.729	(146.5)	56.726	29.237	<b>1'29.692</b> p2

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>93 DEL NIBBIO Massimiliano</b>					
CLUB 02		BMW 2002 TII		2	H1TC2
1)					<b>1'26.542</b> p2
2)	3.441	(159.0)	53.545	26.491	<b>1'23.477</b> p2
3)	3.486	(156.2)			<b>1'23.929</b> p2
4)	3.480	(156.2)	54.326	26.794	<b>1'24.600</b> p2
5)	3.503	(155.1)			<b>1'24.282</b> p2
6)	3.525	(155.1)	54.062	26.788	<b>1'24.375</b> p2
7)	3.489	(155.8)	53.995	26.817	<b>1'24.301</b> p2
8)	3.504	(155.6)			<b>1'24.551</b> p2
9)	3.490	(155.3)	53.417	26.647	<b>1'23.554</b> p2
10)	3.481	(154.7)			<b>1'25.039</b> p2

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	3.511	(155.3)	53.966	27.212	<b>1'24.689</b> p2
12)	3.607	(150.6)	55.082	27.124	<b>1'25.813</b> p2
13)	3.582	(150.8)	55.700	28.494	<b>1'27.776</b> p2
14)	3.523	(156.0)	54.986	26.964	<b>1'25.473</b> p2
15)	3.600	(150.0)	55.711	26.936	<b>1'26.247</b> p2
16)	3.574	(152.7)	55.373	29.368	<b>1'28.315</b> p2
17)	3.637	(142.8)	56.318	27.461	<b>1'27.416</b> p2
18)	3.561	(152.3)	56.365	32.644	<b>1'32.570</b> Bp2
19)				26.889	<b>2'49.627</b> p2
20)	3.559	(154.7)	55.393	26.829	<b>1'25.781</b> p2
21)	3.552	(152.7)	57.645	26.641	<b>1'27.838</b> p2
22)	3.498	(156.5)	54.217	26.725	<b>1'24.440</b> p2
23)	3.557	(152.1)	55.388	26.994	<b>1'25.939</b> p2
24)	3.550	(155.1)	57.215	26.805	<b>1'27.570</b> p2
25)	3.512	(154.7)	54.438	28.181	<b>1'26.131</b> p2
26)	3.525	(155.1)	54.148	26.559	<b>1'24.232</b> p2
27)	3.551	(154.7)	54.910	27.966	<b>1'26.427</b> p2
28)				29.647	<b>1'37.066</b> p2
29)	3.917	(138.2)	57.480	30.821	<b>1'32.218</b> p2
30)	4.653	(102.4)			<b>1'59.386</b> p2
31)	3.576	(153.8)	54.801	27.247	<b>1'25.624</b> p2
32)	3.579	(146.9)	56.165	26.755	<b>1'26.499</b> p2
33)	3.586	(149.1)			<b>1'25.344</b> p2
34)	3.603	(145.7)	55.011	26.858	<b>1'25.472</b> p2
35)	3.562	(150.6)			<b>1'26.090</b> p2
36)	3.646	(146.1)	56.439	28.831	<b>1'28.916</b> p2
37)	3.582	(151.6)	55.643	27.408	<b>1'26.633</b> p2
38)	3.727	(145.3)			<b>1'28.225</b> p2
39)	3.704	(143.8)	56.756	29.297	<b>1'29.757</b> p2
40)	3.669	(146.7)	1'00.082	32.510	<b>1'36.261</b> p2
41)	4.413	(119.6)	1'01.413	29.941	<b>1'35.767</b> p2

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>115 MUNDI Stefano</b>					
SC. AUTOM. K		PORSCH 911		2	H1GSO
1)				25.175	<b>1'22.246</b> p2
2)	3.083	(177.0)	50.461	25.129	<b>1'18.673</b> p2
3)	3.148	(173.9)	51.135	24.868	<b>1'19.151</b> p2
4)	3.111	(175.3)	50.634	24.720	<b>1'18.465</b> p2
5)	3.133	(174.4)	49.178	24.785	<b>1'17.096</b> p2
6)	3.140	(174.1)	48.988	24.908	<b>1'17.036</b> p2
7)	3.121	(175.6)	49.417	24.775	<b>1'17.313</b> p2
8)	3.095	(176.4)	49.702	25.276	<b>1'18.073</b> p2
9)	3.138	(174.4)	52.140	25.270	<b>1'20.548</b> p2
10)	3.132	(175.0)	50.867	25.041	<b>1'19.040</b> p2
11)	3.146	(173.9)	49.895	25.145	<b>1'18.186</b> p2
12)	3.154	(173.0)	50.213	26.380	<b>1'19.747</b> p2
13)	3.209	(171.1)	49.349	25.135	<b>1'17.693</b> p2
14)	3.197	(171.9)	49.283	25.174	<b>1'17.654</b> p2
15)	3.157	(173.0)	49.460	25.417	<b>1'18.034</b> p2
16)	3.187	(172.2)	49.069	26.612	<b>1'18.868</b> p2
17)	3.277	(168.7)	49.718	27.327	<b>1'20.322</b> Bp2
18)				25.068	<b>2'35.086</b> p2
19)	3.238	(167.7)	50.226	25.190	<b>1'18.654</b> p2
20)	3.266	(168.2)	49.677	25.139	<b>1'18.082</b> p2
21)	3.225	(169.5)	49.382	25.263	<b>1'17.870</b> p2
22)	3.276	(168.4)	49.515	25.163	<b>1'17.954</b> p2
23)	3.190	(171.9)	49.792	24.850	<b>1'17.832</b> p2

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
24)	3.222	(170.3)	49.196	25.026	<b>1'17.444</b> p2	40)	3.087	(175.8)	48.631	25.377	<b>1'17.095</b> p1
25)	3.228	(168.7)	49.353	25.145	<b>1'17.726</b> p2	41)	3.095	(177.9)	49.395	25.118	<b>1'17.608</b> p1
26)	3.173	(171.7)	49.365	24.819	<b>1'17.357</b> p2	42)	3.150	(174.4)	48.474	24.843	<b>1'16.467</b> p1
27)	3.224	(170.0)	49.779	24.946	<b>1'17.949</b> p2	43)	3.101	(176.4)	49.297	24.874	<b>1'17.272</b> p1
28)	3.195	(171.1)	49.414	25.160	<b>1'17.769</b> p2	44)	3.078	(179.4)	49.297	25.314	<b>1'17.689</b> p1
29)	3.211	(170.3)	49.643	25.391	<b>1'18.245</b> p2	45)	3.141	(175.0)	48.788	26.381	<b>1'18.310</b> p1
30)	3.237	(168.7)	50.488	28.020	<b>1'21.745</b> p2						
31)	4.904	(103.1)	1'04.462	29.975	<b>1'39.341</b> p2						
32)	3.911	(144.0)	1'04.701	29.454	<b>1'38.066</b> p2						
33)	3.528	(144.7)	56.580	27.136	<b>1'27.244</b> p2						
34)	3.222	(169.8)			<b>1'19.633</b> p2						
35)	3.235	(170.0)	50.914	25.423	<b>1'19.572</b> p2						
36)	3.304	(167.1)	49.493	25.128	<b>1'17.925</b> p2						
37)	3.229	(168.4)	49.557	24.759	<b>1'17.545</b> p2						
38)	3.220	(169.0)	49.497	24.827	<b>1'17.544</b> p2						
39)	3.185	(171.4)	49.857	25.228	<b>1'18.270</b> p2						
40)	3.216	(169.8)	50.213	25.427	<b>1'18.856</b> p2						
41)	3.332	(166.4)	49.801	25.137	<b>1'18.270</b> p2						
42)	3.333	(165.1)	50.172	25.270	<b>1'18.775</b> p2						
43)	3.284	(166.6)	51.025	25.673	<b>1'19.982</b> p2						
44)	3.373	(160.2)	52.286	27.520	<b>1'23.179</b> p2						
45)	3.481	(156.2)	54.858	27.759	<b>1'26.098</b> p2						

<b>119 ARNALDI Roberto</b>					
	CASSIACORSE	PORSCHE 911	2	H1GSO	
1)				25.083	<b>1'21.590</b> p1
2)	3.049	(179.7)	49.431	25.880	<b>1'18.360</b> p1
3)	3.102	(176.7)	49.297	25.232	<b>1'17.631</b> p1
4)	3.115	(175.0)	49.033	25.375	<b>1'17.523</b> p1
5)	3.177	(160.7)	49.557	25.676	<b>1'18.410</b> p1
6)	3.178	(173.6)	48.935	25.650	<b>1'17.763</b> p1
7)	3.132	(175.8)	49.997	25.149	<b>1'18.278</b> p1
8)	3.119	(176.4)	49.251	25.820	<b>1'18.190</b> p1
9)	3.121	(174.7)	51.216	25.668	<b>1'20.005</b> p1
10)	3.155	(175.8)	50.280	25.488	<b>1'18.923</b> p1
11)	3.114	(175.0)	49.237	25.516	<b>1'17.867</b> p1
12)	3.162	(175.3)	49.857	25.516	<b>1'18.535</b> p1
13)	3.123	(175.6)	48.619	25.648	<b>1'17.390</b> p1
14)	3.176	(173.6)	49.184	25.953	<b>1'18.313</b> p1
15)	3.132	(175.0)	48.719	25.219	<b>1'17.070</b> p1
16)	3.105	(176.4)	48.611	25.473	<b>1'17.189</b> p1
17)	3.151	(174.1)	48.569	25.331	<b>1'17.051</b> p1
18)	3.130	(175.6)	49.400	25.307	<b>1'17.837</b> p1
19)	3.137	(175.3)	48.824	25.474	<b>1'17.435</b> p1
20)	3.114	(176.1)	48.969	25.789	<b>1'17.872</b> p1
21)	3.156	(174.7)	49.197	28.399	<b>1'20.752</b> Bp1
22)				25.184	<b>2'36.340</b> p1
23)	3.125	(176.4)	48.832	25.349	<b>1'17.306</b> p1
24)	3.132	(175.6)	48.876	25.260	<b>1'17.268</b> p1
25)	3.122	(176.7)	48.750	25.726	<b>1'17.598</b> p1
26)	3.154	(175.0)	49.255	25.374	<b>1'17.783</b> p1
27)	3.159	(174.7)	48.800	25.525	<b>1'17.484</b> p1
28)	3.158	(175.8)	48.701	25.307	<b>1'17.166</b> p1
29)	3.142	(175.3)	49.997	26.381	<b>1'19.520</b> p1
30)	3.233	(171.7)	49.698	32.863	<b>1'25.794</b> p1
31)	5.359	(107.7)	1'03.912	30.592	<b>1'39.863</b> p1
32)	3.624	(154.9)	1'04.067	30.197	<b>1'37.888</b> p1
33)	3.297	(165.3)	54.174	27.441	<b>1'24.912</b> p1
34)	3.235	(169.2)	49.846	26.026	<b>1'19.107</b> p1
35)	3.197	(172.8)	49.696	25.498	<b>1'18.391</b> p1
36)	3.174	(173.9)	48.728	25.653	<b>1'17.555</b> p1
37)	3.198	(173.6)	48.766	25.222	<b>1'17.186</b> p1
38)	3.119	(176.4)	50.483	24.926	<b>1'18.528</b> p1
39)	3.111	(176.7)	48.495	25.011	<b>1'16.617</b> p1

<b>129 TOMATIS Marcel</b>					
		BMW 3.0 CSI	3	H2TCO	
1)				29.232	<b>1'35.335</b> p2
2)	3.710	(145.7)	57.151	28.525	<b>1'29.386</b> p2
3)	3.749	(144.1)	56.053	28.216	<b>1'28.018</b> p2
4)	3.722	(144.7)	55.878	28.444	<b>1'28.044</b> p2
5)	3.752	(143.2)	57.309	27.942	<b>1'29.003</b> p2
6)	3.705	(145.9)	55.351	28.184	<b>1'27.240</b> p2
7)	3.735	(143.4)	56.439	27.957	<b>1'28.131</b> p2
8)	3.688	(144.9)	1'02.499	30.507	<b>1'36.694</b> p2
9)	3.841	(132.1)	1'01.844	39.759	<b>1'45.444</b> Bp2
10)				30.656	<b>2'57.111</b> p2
11)	4.019	(120.1)	1'01.420	28.532	<b>1'33.971</b> p2
12)	3.822	(128.8)	1'03.896	28.541	<b>1'36.259</b> p2
13)	3.683	(145.7)	56.811	27.980	<b>1'28.474</b> p2
14)	3.761	(134.8)	58.857	31.049	<b>1'33.667</b> p2
15)	3.885	(128.8)	1'00.276	34.432	<b>1'38.593</b> Bp2
16)				28.477	<b>3'59.830</b> p2
17)	3.589	(147.5)	56.862	28.092	<b>1'28.543</b> p2
18)	3.480	(147.3)	56.570	27.305	<b>1'27.355</b> p2
19)	3.476	(155.3)	55.542	27.705	<b>1'26.723</b> p2
20)	3.504	(154.2)	55.882	27.529	<b>1'26.915</b> p2
21)	3.545	(152.3)	1'08.436	31.015	<b>1'42.996</b> p2
22)	3.726	(138.1)	57.625	27.698	<b>1'29.049</b> p2
23)	3.632	(141.5)	57.188	29.253	<b>1'30.073</b> p2
24)	3.742	(143.8)	1'02.736	41.072	<b>1'47.550</b> Bp2

<b>132 NARETTO ROSSO Mauro</b>					
	RACING CLUB	PORSCHE 911	3	H2GTO	
1)				28.231	<b>1'33.404</b> p2
2)	3.548	(154.2)	56.895	27.903	<b>1'28.346</b> p2
3)	3.534	(153.4)	55.888	28.019	<b>1'27.441</b> p2
4)	3.581	(151.6)	55.682	27.954	<b>1'27.217</b> p2
5)	3.564	(150.6)	55.651	29.516	<b>1'28.731</b> p2
6)	3.530	(152.7)	55.848	27.823	<b>1'27.201</b> p2
7)	3.634	(148.5)	56.564	27.802	<b>1'28.000</b> p2
8)	3.640	(144.5)	55.826	28.156	<b>1'27.622</b> p2
9)	3.678	(145.5)	57.386	27.622	<b>1'28.686</b> p2
10)	3.633	(146.7)	55.975	28.752	<b>1'28.360</b> p2
11)	3.746	(141.7)	55.790	27.561	<b>1'27.097</b> p2
12)	3.702	(144.3)	55.623	27.437	<b>1'26.762</b> p2
13)	3.717	(142.1)	55.767	27.684	<b>1'27.168</b> p2
14)	3.826	(137.2)	57.023	28.160	<b>1'29.009</b> p2
15)	4.072	(128.5)	1'00.151	28.830	<b>1'33.053</b> p2
16)	4.306	(120.8)	1'01.457	29.162	<b>1'34.925</b> p2
17)	4.309	(121.3)	1'01.324	29.213	<b>1'34.846</b> p2
18)	4.330	(122.1)	1'01.892	29.287	<b>1'35.509</b> p2
19)	4.330	(122.8)	1'03.071	29.894	<b>1'37.295</b> p2
20)	4.589	(114.2)	1'05.183	30.072	<b>1'39.844</b> p2
21)	4.473	(119.2)	1'04.737	35.530	<b>1'44.740</b> Bp2
22)				32.117	<b>3'47.225</b> p2
23)	4.673	(113.5)	1'07.622	32.242	<b>1'44.537</b> p2
24)	4.695	(111.8)	1'07.085	31.701	<b>1'43.481</b> p2
25)	4.781	(110.9)	1'08.456	34.615	<b>1'47.852</b> p2
26)	6.031	(84.9)	1'11.252	36.552	<b>1'53.835</b> p2



GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
14)	3.136	(175.3)	51.415	25.682	<b>1'20.233</b> p1	32)	2.739	(198.1)	58.195	31.345	<b>1'32.279</b> p1
15)	3.128	(175.0)	50.087	26.870	<b>1'20.085</b> p1	33)	4.940	(107.6)	1'03.099	35.765	<b>1'43.804</b> p1
16)	3.143	(176.4)	50.195	25.817	<b>1'19.155</b> p1	34)	8.034	(66.2)	1'28.407	33.348	<b>2'09.789</b> p1
17)	3.138	(171.1)	49.767	25.595	<b>1'18.500</b> p1	35)	2.800	(194.2)	46.528	24.350	<b>1'13.678</b> p1
18)	3.083	(177.3)	49.980	26.035	<b>1'19.098</b> p1	36)	2.691	(202.2)	47.125	24.143	<b>1'13.959</b> p1
19)	3.165	(173.6)	50.594	26.167	<b>1'19.926</b> p1	37)	2.712	(197.0)	47.075	24.214	<b>1'14.001</b> p1
20)	3.120	(175.6)	49.983	25.845	<b>1'18.948</b> p1	38)	2.752	(196.3)	47.081	24.384	<b>1'14.217</b> p1
21)	3.102	(176.7)	49.719	25.600	<b>1'18.421</b> p1	39)	2.747	(200.7)	47.485	25.208	<b>1'15.440</b> p1
22)	3.117	(176.1)	50.005	25.933	<b>1'19.055</b> p1	40)	3.002	(160.4)	48.648	24.591	<b>1'16.241</b> p1
23)	3.166	(172.8)	50.013	25.934	<b>1'19.113</b> p1	41)	2.763	(196.3)	48.033	24.648	<b>1'15.444</b> p1
24)	3.140	(175.6)	51.016	26.053	<b>1'20.209</b> p1	42)	2.836	(186.2)	48.078	25.041	<b>1'15.955</b> p1
25)	3.166	(175.0)	50.083	25.908	<b>1'19.157</b> p1	43)	2.816	(194.9)	47.921	24.509	<b>1'15.246</b> p1
26)	3.134	(174.4)	50.417	26.038	<b>1'19.589</b> p1	44)	2.774	(194.5)	48.037	24.555	<b>1'15.366</b> p1
27)	3.200	(172.2)	50.559	29.531	<b>1'23.290</b> Bp1	45)	2.828	(195.2)	48.196	24.707	<b>1'15.731</b> p1
28)				25.992	<b>2'42.404</b> p1	46)	2.789	(193.2)			<b>1'17.084</b> p1
29)	3.113	(177.0)	51.374	26.076	<b>1'20.563</b> p1						
30)	3.109	(153.1)	1'00.324	29.891	<b>1'33.324</b> p1						
31)	5.579	(92.3)	1'05.834	34.225	<b>1'45.638</b> p1						
32)	5.515	(81.5)	1'20.445	35.104	<b>2'01.064</b> p1						
33)	3.483	(164.3)	52.281	27.284	<b>1'23.048</b> p1						
34)	3.175	(150.0)	52.704	27.895	<b>1'23.774</b> p1						
35)	3.226	(173.6)	52.773	26.246	<b>1'22.245</b> p1						
36)	3.082	(178.2)			<b>1'20.796</b> p1						
37)	3.100	(178.2)	51.789	26.231	<b>1'21.120</b> p1						
38)	3.168	(174.4)	52.129	26.288	<b>1'21.585</b> p1						
39)	3.060	(179.4)	51.887	25.967	<b>1'20.914</b> p1						
40)	3.066	(178.8)	53.321	27.292	<b>1'23.679</b> p1						
41)	3.514	(154.5)	54.399	27.469	<b>1'25.382</b> p1						
42)	3.432	(155.6)	56.410	26.834	<b>1'26.676</b> p1						
43)	3.409	(149.7)	55.121	27.137	<b>1'25.667</b> p1						

<b>153 GUERRA Massimo</b>					
	RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	
1)				23.980	<b>1'15.676</b> p1
2)	2.698	(196.7)	46.248	23.969	<b>1'12.915</b> p1
3)	2.711	(202.6)	45.985	24.012	<b>1'12.708</b> p1
4)	2.717	(203.3)	46.207	23.618	<b>1'12.542</b> p1
5)	2.727	(193.5)	46.056	24.108	<b>1'12.891</b> p1
6)	2.696	(205.3)	46.858	24.055	<b>1'13.609</b> p1
7)	2.788	(200.0)	46.641	24.080	<b>1'13.509</b> p1
8)	2.705	(200.7)	47.564	24.165	<b>1'14.434</b> p1
9)	2.742	(203.0)	46.079	24.196	<b>1'13.017</b> p1
10)	2.711	(201.4)	46.620	23.794	<b>1'13.125</b> p1
11)	2.702	(200.0)	48.392	24.251	<b>1'15.345</b> p1
12)	2.711	(199.6)	47.197	25.239	<b>1'15.147</b> p1
13)	2.757	(189.8)	47.107	24.566	<b>1'14.430</b> p1
14)	2.709	(203.3)	46.950	24.312	<b>1'13.971</b> p1
15)	2.718	(197.4)	46.823	24.425	<b>1'13.966</b> p1
16)	2.737	(194.2)	47.767	24.299	<b>1'14.803</b> p1
17)	2.727	(201.8)	47.030	24.696	<b>1'14.453</b> p1
18)	2.728	(202.6)	47.366	24.291	<b>1'14.385</b> p1
19)	2.712	(187.8)	47.088	24.099	<b>1'13.899</b> p1
20)	2.698	(201.1)	47.138	24.359	<b>1'14.195</b> p1
21)	2.750	(201.1)	46.499	24.438	<b>1'13.687</b> p1
22)	2.718	(201.4)	46.851	24.490	<b>1'14.059</b> p1
23)	2.734	(189.1)	47.584	24.815	<b>1'15.133</b> p1
24)	2.709	(198.1)	47.479	28.647	<b>1'18.835</b> Bp1
25)				24.270	<b>2'33.320</b> p1
26)	2.726	(200.7)	46.451	23.909	<b>1'13.086</b> p1
27)	2.713	(203.7)	46.395	24.302	<b>1'13.410</b> p1
28)	2.699	(196.7)	46.678	24.168	<b>1'13.545</b> p1
29)	2.709	(200.7)	47.251	24.339	<b>1'14.299</b> p1
30)	2.716	(202.6)	46.965	24.076	<b>1'13.757</b> p1
31)	2.721	(203.0)	47.011	24.728	<b>1'14.460</b> p1

<b>154 NORI Andrea</b>					
		PORSCHE 930	3	H2SIO	
1)				24.144	<b>1'17.484</b> p1
2)	3.001		47.067	23.993	<b>1'14.061</b> p1
3)	3.021		47.147	23.531	<b>1'13.699</b> p1
4)	3.016		46.975	23.610	<b>1'13.601</b> p1
5)	2.986		46.417	23.645	<b>1'13.048</b> p1
6)	2.992		46.466	24.095	<b>1'13.553</b> p1
7)	2.991		47.209	23.619	<b>1'13.819</b> p1
8)	2.993		47.499	23.780	<b>1'14.272</b> p1
9)	2.974		46.866	23.736	<b>1'13.576</b> p1
10)	2.987		47.065	23.870	<b>1'13.922</b> p1
11)	2.960		47.628	24.022	<b>1'14.610</b> p1
12)	2.987		46.884	23.910	<b>1'13.781</b> p1
13)	2.958		47.882	24.603	<b>1'15.443</b> p1
14)	2.974		47.486	23.883	<b>1'14.343</b> p1
15)	2.992				<b>1'14.006</b> p1
16)	2.963		48.162	24.538	<b>1'15.663</b> p1
17)	2.981		47.649	23.915	<b>1'14.545</b> p1
18)	2.974		47.483	26.980	<b>1'17.437</b> Bp1
19)					<b>2'29.442</b> p1
20)	2.997		48.110	24.053	<b>1'15.160</b> p1
21)	2.966		47.321	24.796	<b>1'15.083</b> p1
22)	3.021		47.371	24.249	<b>1'14.641</b> p1
23)	2.994		48.012	24.081	<b>1'15.087</b> p1
24)	2.964		48.205	24.215	<b>1'15.384</b> p1
25)	2.958		48.041	24.316	<b>1'15.315</b> p1
26)	2.966		47.423	24.558	<b>1'14.947</b> p1
27)	2.993		47.540	24.116	<b>1'14.649</b> p1
28)	2.979		47.719	24.420	<b>1'15.118</b> p1
29)	2.986		47.415	25.159	<b>1'15.560</b> p1
30)	2.965		48.135	24.499	<b>1'15.599</b> p1
31)	2.992		47.964	26.926	<b>1'17.882</b> p1
32)	3.144		1'06.393	26.544	<b>1'36.081</b> p1
33)	3.258		58.408	34.011	<b>1'35.677</b> p1
34)	5.531		1'20.732	34.740	<b>2'01.003</b> p1
35)	3.524		49.515	24.536	<b>1'17.575</b> p1
36)	2.960		47.813	24.381	<b>1'15.154</b> p1
37)	2.961		48.079	24.390	<b>1'15.430</b> p1
38)	2.942		47.577	24.458	<b>1'14.977</b> p1
39)	2.963		47.943	24.233	<b>1'15.139</b> p1
40)	2.931		48.028	25.062	<b>1'16.021</b> p1
41)	2.953		48.028	25.060	<b>1'16.041</b> p1
42)	2.943		49.417	24.449	<b>1'16.809</b> p1
43)	2.951		48.994	24.918	<b>1'16.863</b> p1
44)	3.009		48.675	25.222	<b>1'16.906</b> p1
45)	3.029		48.660	25.190	<b>1'16.879</b> p1
46)	2.999		49.164	25.032	<b>1'17.195</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>156 MASSAGLIA Mario</b>						13)	3.022	(162.6)	51.015	25.734	<b>1'19.771</b> p1
PORSCHÉ 930 3 H2SIO						14)	2.925	(184.3)	49.359	25.594	<b>1'17.878</b> p1
1)				24.953	<b>1'23.862</b> p1	15)	2.873	(184.6)	49.764	25.284	<b>1'17.921</b> p1
2)	2.940	(182.4)	50.073	24.610	<b>1'17.623</b> p1	16)	2.861	(185.5)			<b>1'17.957</b> p1
3)	2.975	(179.7)	50.123	25.015	<b>1'18.113</b> p1	17)	2.903	(171.4)			<b>1'25.655</b> p1
4)	3.069	(175.6)	50.029	24.724	<b>1'17.822</b> p1	18)	3.158	(165.6)	51.472	26.514	<b>1'21.144</b> p1
5)	3.267	(167.4)	49.472	24.543	<b>1'17.282</b> p1	19)	3.006	(172.5)	50.130	26.489	<b>1'19.625</b> p1
6)	3.015	(176.7)	49.002	24.854	<b>1'16.871</b> p1	20)	2.977	(175.6)	50.131	26.202	<b>1'19.310</b> p1
7)	3.012	(181.2)	49.341	24.779	<b>1'17.132</b> p1	21)	2.900	(188.8)	49.419	26.462	<b>1'18.781</b> p1
8)	3.037	(176.1)	49.587	26.171	<b>1'18.795</b> p1	22)	2.942	(182.1)	48.789	26.087	<b>1'17.818</b> p1
9)	3.103	(172.2)	51.776	25.564	<b>1'20.443</b> p1	23)	2.928	(186.5)	52.484	26.181	<b>1'21.593</b> p1
10)	3.031	(180.3)	50.889	25.107	<b>1'19.027</b> p1	24)	2.933	(187.1)	49.678	25.970	<b>1'18.581</b> p1
11)	3.020	(170.3)	49.947	25.049	<b>1'18.016</b> p1	25)	2.896	(185.2)	50.049	26.831	<b>1'19.776</b> p1
12)	3.006	(176.7)	50.344	25.669	<b>1'19.019</b> p1	26)	2.932	(182.7)	51.282	27.387	<b>1'21.601</b> p1
13)	3.044	(177.0)	49.542	25.452	<b>1'18.038</b> p1	27)	2.992	(175.0)	51.191	32.429	<b>1'26.612</b> Bp1
14)	3.048	(176.4)	49.194	26.025	<b>1'18.267</b> p1	28)				33.667	<b>3'17.805</b> p1
15)	3.033	(177.0)	49.328	24.604	<b>1'16.965</b> p1	29)	3.563	(133.1)	1'11.255	37.764	<b>1'52.582</b> p1
16)	2.995	(177.9)	48.721	24.899	<b>1'16.615</b> p1	30)	5.657	(96.3)	1'05.996	34.664	<b>1'46.317</b> p1
17)	3.025	(176.4)	50.092	25.159	<b>1'18.276</b> p1	31)	5.568	(88.8)	1'19.955	35.710	<b>2'01.233</b> p1
18)	3.002	(175.6)	50.263	24.848	<b>1'18.113</b> p1	32)	3.517	(149.5)	1'04.688	31.173	<b>1'39.378</b> p1
19)	2.999	(175.0)	50.018	30.794	<b>1'23.811</b> Bp1	33)	3.384	(152.9)	58.895	32.430	<b>1'34.709</b> p1
20)				24.685	<b>2'44.455</b> p1	34)	3.345	(150.8)	58.270	29.251	<b>1'30.866</b> p1
21)	3.014	(177.3)	53.526	24.876	<b>1'21.416</b> p1	35)	3.156	(165.6)	58.361	29.063	<b>1'30.580</b> p1
22)	3.034	(174.7)	49.470	25.059	<b>1'17.563</b> p1	36)	3.198	(165.1)	58.724	28.750	<b>1'30.672</b> p1
23)	3.067	(174.7)	49.734	24.838	<b>1'17.639</b> p1	37)	3.234	(157.6)	59.906	29.603	<b>1'32.743</b> p1
24)	3.014	(176.4)	49.189	24.573	<b>1'16.776</b> p1	38)	4.096	(126.0)	56.779	28.446	<b>1'29.321</b> p1
25)	3.074	(176.4)	49.312	26.018	<b>1'18.404</b> p1	39)	3.182	(169.5)	55.118	29.067	<b>1'27.367</b> p1
26)	3.066	(173.0)	49.882	25.030	<b>1'17.978</b> p1	40)	3.256	(165.6)	56.335	31.110	<b>1'30.701</b> p1
27)	3.090	(172.8)	49.738	24.800	<b>1'17.628</b> p1	41)	3.391	(163.6)	57.508	31.274	<b>1'32.173</b> p1
28)	3.048	(175.0)	49.008	24.778	<b>1'16.834</b> p1						
29)	3.047	(175.0)	49.250	26.313	<b>1'18.610</b> p1						
30)	3.156	(170.0)	49.511	36.889	<b>1'29.556</b> p1						
31)	4.940	(108.8)	56.979	29.160	<b>1'31.079</b> p1						
32)	3.314	(154.0)	55.068	29.368	<b>1'27.750</b> p1						
33)	3.702	(137.5)	56.444	26.844	<b>1'26.990</b> p1						
34)				25.367	<b>1'19.504</b> p1						
35)	2.983	(180.3)	48.937	24.556	<b>1'16.476</b> p1						
36)	3.020	(177.0)	48.867	24.817	<b>1'16.704</b> p1						
37)	2.995	(179.4)	48.171	24.850	<b>1'16.016</b> p1						
38)	2.949	(182.1)	49.562	24.582	<b>1'17.093</b> p1						
39)	3.160	(172.2)	48.993	24.761	<b>1'16.914</b> p1						
40)	3.024	(177.3)	49.177	25.314	<b>1'17.515</b> p1						
41)	2.998	(178.2)	49.235	25.036	<b>1'17.269</b> p1						
42)	3.064	(176.7)	48.678	25.035	<b>1'16.777</b> p1						
43)	3.036	(176.4)	49.126	25.044	<b>1'17.206</b> p1						
44)	3.186	(170.6)	49.506	24.591	<b>1'17.283</b> p1						
45)	3.011	(175.8)	49.218	25.187	<b>1'17.416</b> p1						

**157 TANCINI Paolo**

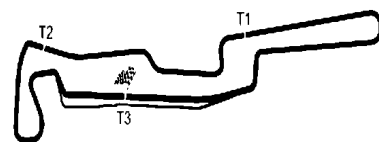
RENNSPORT PORSCHÉ 930 3 H2SIO

1)				25.217	<b>1'19.741</b> p1
2)	2.938	(181.2)	48.606	25.374	<b>1'16.918</b> p1
3)	2.966	(183.3)	48.468	25.510	<b>1'16.944</b> p1
4)	2.906	(185.8)	49.053	25.159	<b>1'17.118</b> p1
5)	2.901	(177.6)	48.880	24.914	<b>1'16.695</b> p1
6)	2.900	(186.2)	48.573	25.264	<b>1'16.737</b> p1
7)	2.884	(188.4)	48.972	25.382	<b>1'17.238</b> p1
8)	2.909	(186.2)	50.716	25.742	<b>1'19.367</b> p1
9)	2.830	(190.8)	49.840	25.516	<b>1'18.186</b> p1
10)	2.877	(179.7)	49.438	26.599	<b>1'18.914</b> p1
11)	2.923	(183.6)	50.114	51.530	<b>1'44.567</b> p1
12)	3.393	(151.2)	52.605	26.228	<b>1'22.226</b> p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



CLASSIFICA GARA OLTRE A 1600

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO G2/H1- GTS/oltre 2500

1	119	<b>ARNALDI R.</b> (ARNALDI Roberto)	CASSIACORSE	PORSCHE 911	2	H1GSO	45	1:00'44.731	104.452 Km/h	179.7	1'16.467	42
2	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2	H1GSO	45	1:01'12.158	27.427	177.0	1'17.036	6

PERIODO G2/H1- TC/2000

1	93	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	CLUB 02	BMW 2002 TII	2	H1TC2	41	1:01'24.192	94.148 Km/h	159.0	1'23.477	2
2	92	<b>LELLI F.</b> (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)	CASSIACORSE	A.R. GTAM	2	H1TC2	40	1:00'06.336	1 GIRO	154.5	1'23.831	4

PERIODO H2/I- GT/oltre 2500

1	132	<b>NARETTO ROSSO M</b> (NARETTO ROSSO Mauro - CAZZOLA Giorgio)	RACING CLUB	PORSCHE 911	3	H2GTO	36	1:01'16.459	82.840 Km/h	154.2	1'26.762	12
2	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)		PORSCHE 911	3	H2GTO	25	39'02.160	11 GIRI	156.5	1'26.139	13

PERIODO H2/I- GTS/2000

1	136	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)	ABS SPORT	RENAULT 5 TU	3	H2GTS	23	30'59.561	104.637 Km/h	179.7	1'18.316	4
---	-----	--------------------------------------	-----------	--------------	---	-------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

PERIODO H2/I- SIL/2000

1	143	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)	CLUB 02	BMW 2002	3	H2SIL	43	1:00'22.203	100.430 Km/h	179.4	1'17.969	5
2	142	<b>LUCCIONI C.W.</b> (LUCCIONI Consuelo Wr.)	ASD POWER RA	A.R. GTV 200	3	H2SIL	41	1:00'53.192	2 GIRI	151.2	1'22.692	9

PERIODO H2/I- SIL/oltre 2000

1	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo)	RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	46	1:00'04.845	107.954 Km/h	205.3	1'12.542	4
2	154	<b>NORI A.</b> (NORI Andrea)		PORSCHE 930	3	H2SIO	46	1:00'22.480	17.635		1'13.048	5
3	156	<b>MASSAGLIA M.</b> (MASSAGLIA Mario)		PORSCHE 930	3	H2SIO	45	1:00'42.941	1 GIRO	182.4	1'16.016	37
4	157	<b>TANCINI P.</b> (TANCINI Paolo - COLDANI Marco)	RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	41	1:00'25.121	5 GIRI	190.8	1'16.695	5

PERIODO H2/I- TC/oltre 2500

1	129	<b>TOMATIS M.</b> (TOMATIS Marcel - TOMATIS Benjamin)		BMW 3.0 CSI	3	H2TCO	24	40'54.404	82.724 Km/h	155.3	1'26.723	19
---	-----	--	--	-------------	---	-------	----	-----------	-------------	-------	----------	----

Esposta ore:

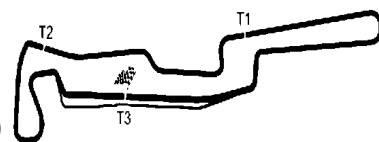
Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (14:15) 14:15

ORA FINE (15:15) 15:16





CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

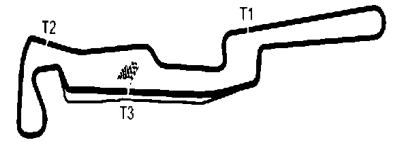
OLTRE A 1600

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo)		RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>1'12.542</b>		4/46	116.622	1'12.708
2	154	<b>NORI A.</b> (NORI Andrea)			PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>1'13.048</b>	0.506	5/46	115.814	1'13.553
3	156	<b>MASSAGLIA M.</b> (MASSAGLIA Mario)			PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>1'16.016</b>	3.474	37/45	111.292	1'16.476
4	119	<b>ARNALDI R.</b> (ARNALDI Roberto)		CASSIACORSE 264 ST	PORSCHE 911 RS	2	H1GSO	<b>1'16.467</b>	3.925	42/45	110.635	1'16.617
5	157	<b>TANCINI P.</b> (TANCINI Paolo - COLDANI Marco)		RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>1'16.695</b>	4.153	5/41	110.307	1'16.737
6	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	H1GSO	<b>1'17.036</b>	4.494	6/45	109.818	1'17.096
7	143	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)		CLUB 02	BMW 2002	3	H2SI2	<b>1'17.969</b>	5.427	5/43	108.504	1'18.070
8	136	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)		ABS SPORT	RENAULT 5 TURBO	3	H2GTS	<b>1'18.316</b>	5.774	4/23	108.023	1'18.989
9	142	<b>LUCCIONI C.W.</b> (LUCCIONI Consuelo Wr.)		ASD POWER RACING	A.R. GTV 2000	3	H2SI2	<b>1'22.692</b>	10.150	9/41	102.307	1'22.989
10	93	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TII	2	H1TC2	<b>1'23.477</b>	10.935	2/41	101.345	1'23.554
11	92	<b>LELLI F.</b> (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		CASSIACORSE 264 ST	A.R. GTAM	2	H1TC2	<b>1'23.831</b>	11.289	4/40	100.917	1'24.502
12	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	<b>1'26.139</b>	13.597	13/25	98.213	1'26.141
13	129	<b>TOMATIS M.</b> (TOMATIS Marcel - TOMATIS Benjamin)			BMW 3.0 CSI	3	H2TCO	<b>1'26.723</b>	14.181	19/24	97.551	1'26.915
14	132	<b>NARETTO ROSSO M</b> (NARETTO ROSSO Mauro - CAZZOLA Giorgio)		RACING CLUB 19	PORSCHE 911 SC	3	H2GTO	<b>1'26.762</b>	14.220	12/36	97.508	1'27.097

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



GRIGLIA DI PARTENZA GARA OLTRE A 1600  
26 APRILE 2015 ORE 14:15

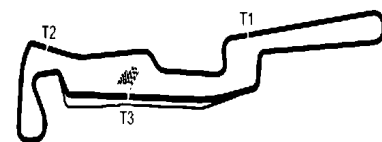
<b>14°</b>		
<b>156</b>	<b>MASSAGLIA M.</b> PORSCHE 930	
<b>12°</b>		
<b>132</b>	<b>NARETTO ROSSO M</b> PORSCHE 911 1'26.696	
<b>10°</b>		
<b>92</b>	<b>LELLI F.</b> A.R. GTAM 1'22.868	
<b>8°</b>		
<b>93</b>	<b>DEL NIBBIO M.</b> BMW 2002 TII 1'20.995	
<b>6°</b>		
<b>143</b>	<b>VEZZOSI M.</b> BMW 2002 1'18.062	
<b>4°</b>		
<b>115</b>	<b>MUNDI S.</b> PORSCHE 911 1'16.177	
<b>2°</b>		
<b>154</b>	<b>NORI A.</b> PORSCHE 930 1'12.212	
<b>13°</b>		
<b>129</b>	<b>TOMATIS M.</b> BMW 3.0 CSI 1'27.108	FILA <b>7</b>
<b>11°</b>		
<b>133</b>	<b>VENTURINI L.</b> PORSCHE 911 1'25.494	FILA <b>6</b>
<b>9°</b>		
<b>142</b>	<b>LUCCIONI C.W.</b> A.R. GTV 200 1'22.263	FILA <b>5</b>
<b>7°</b>		
<b>136</b>	<b>GRITTI R.</b> RENAULT 5 TU 1'19.176	FILA <b>4</b>
<b>5°</b>		
<b>119</b>	<b>ARNALDI R.</b> PORSCHE 911 1'16.916	FILA <b>3</b>
<b>3°</b>		
<b>157</b>	<b>COLDANI M.</b> PORSCHE 930 1'15.909	FILA <b>2</b>
<b>1°</b>		
<b>153</b>	<b>GUERRA M.</b> PORSCHE 930 1'11.578	FILA <b>1</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

Il conc. n°156 viene retrocesso in ultima posizione e con decisione n°5 dei CC.SS.



TABELLONE GIRI GARA      OLTRE A 1600

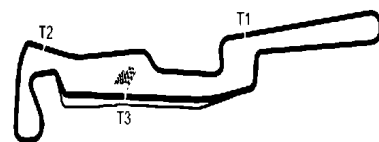
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	
2.	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	119	119	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
3.	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	119	119	119	119	119	119	119	119	154	154	119	143	143	143	143	143	143	119	119
4.	115	143	143	119	119	119	119	156	156	119	119	156	156	156	156	156	156	156	156	156	143	143	157	157	157	157	157	115	115	115	
5.	119	119	119	143	156	156	156	119	119	156	156	115	115	115	115	115	115	115	143	143	157	157	136	136	119	119	119	119	156	156	
6.	143	115	115	156	115	115	115	115	115	115	115	143	143	143	143	143	143	143	157	157	136	136	119	119	115	115	115	115	143	143	
7.	136	136	156	115	143	143	143	143	143	143	143	157	157	157	157	157	157	157	136	136	115	115	115	115	156	156	156	156	157	157	
8.	93	156	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	115	115	156	156	156	156	142	142	142	142	142	142	
9.	142	93	93	93	93	93	93	93	93	93	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	93	93	93	93	93	93	93	
10.	92	142	142	142	142	142	142	142	142	142	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	132	93	93	93	93	92	92	92	92	92	
11.	133	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	93	132	92	92	92	133	133	132	132	132	
12.	132	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	92	92	132	133	133	132	132					
13.	129	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	133	133	133	132	129						
14.	156	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129							

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
1.		153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153
2.		154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
3.		119	119	119	119	119	119	119	156	156	156	156	156	156	156	156	
4.		115	115	115	115	156	156	156	119	119	119	119	119	119	119	119	
5.		156	156	156	156	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	
6.		143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143			
7.		157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157				
8.		142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142				
9.		93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93				
10.		92	92	92	92	92	92	92	92	92	92						
11.		132	132	132	132	132	132										

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>2° GRUPPO</b>												
1	119	<b>ARNALDI R.</b> (ARNALDI Roberto)		CASSIACORSE	PORSCHE 911	2	H1GSO	<b>45</b>	<b>1:00'44.731</b>	<b>104.452 Km/h</b>	179.7	1'16.467 42
2	115	<b>MUNDI S.</b> (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2	H1GSO	<b>45</b>	<b>1:01'12.158</b>	27.427	177.0	1'17.036 6
3	48	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio Massimo)	F	SCUDERIA DEL	A.R. GTA 1.3	2	H1TC3	<b>42</b>	<b>1:00'58.060</b>	3 GIRI	147.9	1'23.083 19
4	68	<b>DE RUI R.</b> (DE RUI Roberto)	F	ABS SPORT	FORD ESCORT	2	H1TC6	<b>41</b>	<b>1:00'56.679</b>	4 GIRI	148.7	1'24.564 4
5	93	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TII	2	H1TC2	<b>41</b>	<b>1:01'24.192</b>	4 GIRI	159.0	1'23.477 2
6	92	<b>LELLI F.</b> (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		CASSIACORSE	A.R. GTAM	2	H1TC2	<b>40</b>	<b>1:00'06.336</b>	5 GIRI	154.5	1'23.831 4
7	41	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BONANOMI Edoardo)	F	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16	<b>40</b>	<b>1:02'02.448</b>	5 GIRI	146.5	1'27.156 2
8	64	<b>PAPA L.A.</b> (PAPA Loris Antonio)	F		FIAT 128	2	H1TC5	<b>37</b>	<b>1:01'39.732</b>	8 GIRI	133.9	1'35.277 22
9	50	<b>CERNUSCHI C.</b> (CERNUSCHI Cesare)	F	VALDELSA CLA	A.R. GT 1.3	2	H1T13	<b>36</b>	<b>1:01'21.741</b>	9 GIRI	124.7	1'36.247 36
10	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Astrid - GRASSETTO Stefania)	F		LOTUS ELAN	2	H1GT6	<b>32</b>	<b>1:01'34.878</b>	13 GIRI	147.7	1'26.012 11

**NON CLASSIFICATI**

RIT	40	<b>GIANNI E.M.</b> (GIANNI Enrico Matteo - GIANNI Lorenzo Jacopo)	F	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16	<b>12</b>	<b>18'52.798</b>	33 GIRI	137.2	1'28.614 2
RIT	123	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)	F	CIRCOLO DELL	DAVRIAN	2	H1GTP	<b>3</b>	<b>4'52.827</b>	42 GIRI	143.6	1'28.267 2

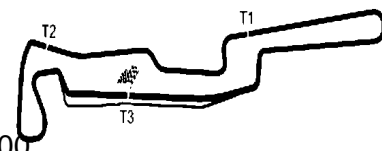
**3° GRUPPO**

1	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo)		RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>46</b>	<b>1:00'04.845</b>	<b>107.954 Km/h</b>	205.3	1'12.542 4
2	154	<b>NORI A.</b> (NORI Andrea)			PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>46</b>	<b>1:00'22.480</b>	17.635		1'13.048 5
3	156	<b>MASSAGLIA M.</b> (MASSAGLIA Mario)			PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>45</b>	<b>1:00'42.941</b>	1 GIRO	182.4	1'16.016 37
4	143	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - VEZZOSI Massimo)		CLUB 02	BMW 2002	3	H2S12	<b>43</b>	<b>1:00'22.203</b>	3 GIRI	179.4	1'17.969 5
5	125	<b>GIOVANNINI T.</b> (GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)		GTM MOTORSPOR	FIAT RITMO 6	3	H2TC6	<b>43</b>	<b>1:01'45.814</b>	3 GIRI	147.3	1'22.518 4
6	157	<b>TANCINI P.</b> (TANCINI Paolo - COLDANI Marco)		RENNSPORT	PORSCHE 930	3	H2SIO	<b>41</b>	<b>1:00'25.121</b>	5 GIRI	190.8	1'16.695 5
7	142	<b>LUCCIONI C.W.</b> (LUCCIONI Consuelo Wr.)		ASD POWER RA	A.R. GTV 200	3	H2S12	<b>41</b>	<b>1:00'53.192</b>	5 GIRI	151.2	1'22.692 9
8	132	<b>NARETTO ROSSO M</b> (NARETTO ROSSO Mauro - CAZZOLA Giorgio)		RACING CLUB	PORSCHE 911	3	H2GTO	<b>36</b>	<b>1:01'16.459</b>	10 GIRI	154.2	1'26.762 12
9	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			PORSCHE 911	3	H2GTO	<b>25</b>	<b>39'02.160</b>	21 GIRI	156.5	1'26.139 13
10	129	<b>TOMATIS M.</b> (TOMATIS Marcel - TOMATIS Benjamin)			BMW 3.0 CSI	3	H2TCO	<b>24</b>	<b>40'54.404</b>	22 GIRI	155.3	1'26.723 19
11	136	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)		ABS SPORT	RENAULT 5 TU	3	H2GTS	<b>23</b>	<b>30'59.561</b>	23 GIRI	179.7	1'18.316 4

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



**ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI FINO A 1600**

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>14 SUPINO Francesco</b>					
		FORD CORTINA		1	F FT160
1)	1'42.336	(149.3)	53.915	27.622	<b>1'25.138</b> p1
2)	3.591	(149.7)	54.273	27.253	<b>1'25.117</b> p1
3)	3.593	(148.9)	54.115	27.851	<b>1'25.559</b> p1
4)	3.635	(148.1)	54.217	27.720	<b>1'25.572</b> p1
5)	3.586	(148.5)	55.294	28.034	<b>1'26.914</b> p1
6)	3.593	(149.1)	55.656	27.541	<b>1'26.790</b> p1
7)	3.623	(148.5)	54.473	27.405	<b>1'25.501</b> p1
8)	3.618	(148.7)	54.595	27.983	<b>1'26.196</b> p1
9)	3.580	(150.2)	54.784	27.553	<b>1'25.917</b> p1
10)	3.604	(148.7)	54.270	27.534	<b>1'25.408</b> p1
11)	3.589	(150.6)	59.294	35.143	<b>1'38.026</b> Bp1
12)			28.072		<b>2'57.609</b> p1
13)	3.559	(151.8)	54.838	27.761	<b>1'26.158</b> p1
14)	3.545	(152.1)	54.218	27.700	<b>1'25.463</b> p1
15)	3.626	(149.1)	54.665	27.739	<b>1'26.030</b> p1
16)	3.557	(151.2)	54.027	27.399	<b>1'24.983</b> p1
17)	3.550	(151.6)	53.820	27.630	<b>1'25.000</b> p1
18)	3.577	(150.6)	54.302	27.708	<b>1'25.587</b> p1
19)	3.617	(148.9)	54.518	27.717	<b>1'25.852</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>27 RANGHERI Silvano</b>					
		JAGUAR E TYP		1	FTO20
1)	1'46.653	(152.1)			<b>1'25.290</b> p1
2)	3.327	(162.8)			<b>1'23.798</b> p1
3)	3.288	(164.3)			<b>1'23.985</b> p1
4)	3.325	(162.6)			<b>1'24.179</b> p1
5)	3.292	(163.6)			<b>1'25.201</b> p1
6)	3.349	(161.1)			<b>1'38.468</b> Bp1
7)					<b>2'10.343</b> p1
8)	3.343	(159.5)			<b>1'23.723</b> p1
9)	3.320	(163.1)			<b>1'24.851</b> p1
10)	3.318	(163.3)			<b>1'22.680</b> p1
11)	3.314	(162.8)			<b>1'22.876</b> p1
12)	3.274	(164.8)			<b>1'22.249</b> p1
13)	3.278	(164.1)			<b>1'21.750</b> p1
14)	3.266	(163.6)			<b>1'41.308</b> Bp1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>30 MALAGUTI Marco</b>					
		CLUB 02		1	FTO20
1)	1'40.771	(153.4)			<b>1'23.367</b> p1
2)	3.153	(152.7)			<b>1'21.730</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	3.158	(150.8)			<b>1'34.938</b> Bp1
4)					<b>2'53.728</b> p1
5)	3.092	(168.7)			<b>1'18.081</b> p1
6)	3.038	(170.6)			<b>1'17.466</b> p1
7)	3.089	(153.6)			<b>1'45.195</b> Bp1
8)					<b>3'19.022</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>32 TRUGLIA Vito</b>					
		TVR GRIFFITH		1	FTO20
1)	1'55.287	(146.5)			<b>1'29.355</b> p1
2)	3.524	(157.2)			<b>1'26.736</b> p1
3)	3.434	(150.2)			<b>1'26.072</b> p1
4)	3.371	(154.0)			<b>1'25.487</b> p1
5)	3.352	(152.3)			<b>1'46.511</b> Bp1
6)					<b>2'35.364</b> p1
7)	3.397	(165.3)			<b>1'28.744</b> p1
8)	3.343	(157.6)			<b>1'23.827</b> p1
9)	3.327	(167.4)			<b>1'24.029</b> p1
10)	3.345	(167.1)			<b>1'23.432</b> p1
11)	3.368	(164.3)			<b>1'23.832</b> p1
12)	3.305	(168.4)			<b>1'22.697</b> p1
13)	3.264	(170.3)			<b>1'24.716</b> p1
14)	3.405	(154.9)			<b>1'27.662</b> p1
15)	3.757	(138.8)			<b>1'27.604</b> p1
16)	3.339	(167.4)			<b>1'32.328</b> p1
17)	3.433	(158.3)			<b>1'24.365</b> p1
18)	3.377	(164.8)			<b>1'23.318</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>40 GIANNI Enrico Matteo</b>					
		CLUB 02		2	F G1T16
1)	1'51.934	(134.8)	57.049	28.195	<b>1'29.197</b> p1
2)	3.865	(137.9)	56.958	27.604	<b>1'28.427</b> p1
3)	3.824	(139.3)	55.486	28.584	<b>1'27.894</b> p1
4)	4.139	(132.5)	56.550	27.960	<b>1'28.649</b> p1
5)	3.854	(137.9)	57.100	28.057	<b>1'29.011</b> p1
6)	3.860	(138.1)	55.546	28.360	<b>1'27.766</b> p1
7)	3.801	(140.9)	58.494	29.178	<b>1'31.473</b> p1
8)	4.166	(119.0)	1'01.561	28.619	<b>1'34.346</b> p1
9)	3.889	(136.8)	56.768	28.027	<b>1'28.684</b> p1
10)	3.878	(130.5)	59.600	33.256	<b>1'36.734</b> Bp1
11)				28.431	<b>2'34.264</b> p1
12)	3.894	(137.5)			<b>1'25.848</b> p1
13)	3.804	(140.0)	55.711	26.963	<b>1'26.478</b> p1
14)	3.800	(140.4)	54.944	27.557	<b>1'26.301</b> p1
15)	3.869	(138.6)	54.584	27.199	<b>1'25.652</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
16)	3.820	(139.7)	54.597	27.239	<b>1'25.656</b> p1	10)	4.378	(123.5)	1'02.829	31.948	<b>1'39.155</b> p1
17)	3.854	(139.1)	54.768	27.551	<b>1'26.173</b> p1	11)	4.425	(120.1)	1'02.828	30.499	<b>1'37.752</b> p1
18)	4.058	(125.7)	1'04.924	30.692	<b>1'39.674</b> p1	12)	4.426	(121.7)	1'01.838	31.329	<b>1'37.593</b> p1
19)	3.881	(138.1)	54.636	27.152	<b>1'25.669</b> p1	13)	4.390	(122.5)	1'05.927	32.136	<b>1'42.453</b> p1
<hr/>						14)	4.417	(122.3)	1'01.502	31.382	<b>1'37.301</b> p1
<b>41</b>	<b>DEL NIBBIO Massimiliano</b>				F	15)	4.484	(120.8)	1'01.854	30.491	<b>1'36.829</b> p1
	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16		16)	4.387	(122.4)	1'03.003	30.659	<b>1'38.049</b> p1
<hr/>						17)	4.392	(122.4)	1'01.782	30.291	<b>1'36.465</b> p1
1)	2'10.461	(137.9)	56.702	28.003	<b>1'28.628</b> p1	<hr/>					
2)	3.804	(141.5)	56.113	27.624	<b>1'27.541</b> p1	<b>53</b>	<b>LUCENTE Antonio</b>				F
3)	3.774	(142.8)	55.807	27.772	<b>1'27.353</b> p1		E.R. RACING	VW MAGGIOLIN	1	FGT13	
4)	3.765	(143.2)	55.154	27.798	<b>1'26.717</b> p1	<hr/>					
5)	3.758	(138.9)	1'08.201	36.182	<b>1'48.141</b> Bp1	1)	1'50.887	(126.9)	59.558	29.245	<b>1'32.998</b> p1
6)				28.705	<b>2'52.182</b> p1	2)	4.165	(127.5)	59.387	28.397	<b>1'31.949</b> p1
7)	3.755	(143.6)	57.756	28.461	<b>1'29.972</b> p1	3)	4.189	(127.2)	58.332	28.453	<b>1'30.974</b> p1
8)	3.802	(142.2)	54.983	27.879	<b>1'26.664</b> p1	4)	4.245	(126.1)	59.336	29.082	<b>1'32.663</b> p1
9)	3.750	(143.8)	57.848	28.298	<b>1'29.896</b> p1	5)	4.359	(122.1)	1'00.762	28.621	<b>1'33.742</b> p1
10)	3.750	(144.0)	1'00.432	29.715	<b>1'33.897</b> p1	6)	4.299	(124.4)	58.650	28.358	<b>1'31.307</b> p1
11)	3.804	(142.1)	58.259	32.843	<b>1'34.906</b> p1	7)	4.317	(123.1)	59.036	35.123	<b>1'38.476</b> Bp1
12)	3.808	(142.2)	57.351	28.473	<b>1'29.632</b> p1	<hr/>					
13)	3.807	(141.7)	54.669	27.412	<b>1'25.888</b> p1	<b>64</b>	<b>PAPA Loris Antonio</b>				F
14)	3.722	(144.5)	54.543	27.545	<b>1'25.810</b> p1		FIAT 128	2	H1TC5		
15)	3.716	(145.1)	53.919	27.506	<b>1'25.141</b> p1	<hr/>					
16)	3.731	(142.4)	1'07.914	36.987	<b>1'48.632</b> Bp1	1)	2'20.329	(129.3)	1'03.839	31.082	<b>1'39.142</b> p1
<hr/>						2)	4.183	(129.6)	1'01.640	31.034	<b>1'36.857</b> p1
<b>48</b>	<b>SORDI Massimo</b>				F	3)	4.105	(131.7)	1'01.336	31.109	<b>1'36.550</b> p1
	SCUDERIA DEL	A.R. GTA 1.3	2	H1TC3		4)	4.167	(129.4)	1'02.117	30.789	<b>1'37.073</b> p1
<hr/>						5)	4.193	(128.2)	1'07.073	33.350	<b>1'44.616</b> p1
1)	1'47.348	(131.2)	1'00.703	28.313	<b>1'33.103</b> p1	6)	4.424	(124.1)	1'07.697	31.310	<b>1'43.431</b> p1
2)	3.961	(138.2)	56.123	26.959	<b>1'27.043</b> p1	7)	4.167	(130.5)	1'01.306	30.491	<b>1'35.964</b> p1
3)	3.892	(140.6)	55.314	26.839	<b>1'26.045</b> p1	8)	4.238	(128.4)	1'00.418	31.592	<b>1'36.248</b> p1
4)	3.826	(142.2)	54.945	26.784	<b>1'25.555</b> p1	9)	4.346	(119.3)	1'05.688	31.192	<b>1'41.226</b> p1
5)	3.857	(140.8)	54.272	26.834	<b>1'24.963</b> p1	10)	4.232	(128.7)	1'08.123	30.861	<b>1'43.216</b> p1
6)	3.849	(142.2)	54.637	33.764	<b>1'32.250</b> Bp1	11)	4.197	(129.3)	1'01.359	30.441	<b>1'35.997</b> p1
7)				28.129	<b>2'32.347</b> p1	12)	4.254	(127.5)	1'08.182	31.599	<b>1'44.035</b> p1
8)	3.874	(140.8)	54.489	26.872	<b>1'25.235</b> p1	13)	4.278	(127.0)	1'06.559	30.976	<b>1'41.813</b> p1
9)	3.832	(141.3)	53.948	26.785	<b>1'24.565</b> p1	14)	4.227	(122.1)	1'02.172	30.357	<b>1'36.756</b> p1
10)	3.792	(143.0)	53.848	26.746	<b>1'24.386</b> p1	15)	4.228	(128.1)	1'00.679	30.717	<b>1'35.624</b> p1
11)	3.803	(142.4)	1'04.181	30.841	<b>1'38.825</b> p1	16)	4.219	(128.2)	1'01.266	30.276	<b>1'35.761</b> p1
<hr/>						17)	4.214	(127.3)	1'00.508	29.971	<b>1'34.693</b> p1
<b>50</b>	<b>CERNUSCHI Cesare</b>				F	<hr/>					
	VALDELSA CLA	A.R. GT 1.3	2	H1T13		<b>68</b>	<b>DE RUI Roberto</b>				F
<hr/>							ABS SPORT	FORD ESCORT	2	H1TC6	
1)	2'09.149	(115.0)	1'06.831	32.241	<b>1'43.778</b> p1	<hr/>					
2)	4.600	(117.6)	1'04.973	31.878	<b>1'41.451</b> p1	1)	2'02.274	(128.5)	58.289	28.185	<b>1'30.624</b> p1
3)	4.543	(118.5)	1'03.936	31.655	<b>1'40.134</b> p1	2)	3.870	(138.1)	55.925	27.566	<b>1'27.361</b> p1
4)	4.483	(120.0)	1'02.897	32.802	<b>1'40.182</b> p1	3)	3.851	(138.1)	55.465	27.208	<b>1'26.524</b> p1
5)	4.499	(114.8)	1'03.368	33.463	<b>1'41.330</b> p1	4)	3.813	(140.0)	54.220	26.976	<b>1'25.009</b> p1
6)	4.612	(118.1)	1'05.289	31.489	<b>1'41.390</b> p1	5)	3.827	(139.3)	54.803	26.970	<b>1'25.600</b> p1
7)	4.424	(122.0)	1'03.108	30.510	<b>1'38.042</b> p1	6)	3.780	(140.9)	54.197	27.275	<b>1'25.252</b> p1
8)	4.349	(123.7)	1'04.245	30.967	<b>1'39.561</b> p1	7)	3.791	(139.8)	57.179	34.639	<b>1'35.609</b> Bp1
9)	4.412	(122.1)	1'02.266	30.717	<b>1'37.395</b> p1	8)				28.758	<b>2'35.482</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	3.865	(139.1)	56.530	29.710	<b>1'30.105</b> p1						
10)	3.775	(142.4)	55.209	27.698	<b>1'26.682</b> p1						
11)	3.699	(144.5)	54.391	27.452	<b>1'25.542</b> p1						
12)	3.709	(143.8)	54.574	27.910	<b>1'26.193</b> p1						
13)	3.774	(142.1)	55.613	27.987	<b>1'27.374</b> p1						
14)	3.716	(144.1)			<b>1'26.502</b> p1						
15)	3.697	(144.3)	54.888	27.660	<b>1'26.245</b> p1						
16)	3.695	(144.9)	54.731	27.734	<b>1'26.160</b> p1						
17)	3.659	(145.3)	54.205	27.590	<b>1'25.454</b> p1						
18)	3.724	(144.1)	54.126	27.077	<b>1'24.927</b> p1						
19)	3.671	(145.9)	53.376	27.523	<b>1'24.570</b> p1						
<hr/>						<hr/>					
<b>99</b>	<b>PELLIZZARI Astrid</b>			F		<b>125</b>	<b>GIOVANNINI Thomas</b>				
	LOTUS ELAN		2	H1GT6			GTM MOTORSPORT FIAT RITMO 6		3	H2TC6	
<hr/>						<hr/>					
1)	2'39.485	(142.4)	1'51.971	28.965	<b>2'24.790</b> p1	1)	1'57.359	(143.2)	54.140	26.195	<b>1'24.045</b> p1
2)	3.789	(143.8)	56.253	31.119	<b>1'31.161</b> p1	2)	3.716	(144.5)			<b>1'22.207</b> p1
3)	3.788	(142.6)	57.527	31.852	<b>1'33.167</b> p1	3)	3.745	(142.6)	52.698	25.914	<b>1'22.357</b> p1
4)	3.768	(144.3)	56.176	28.291	<b>1'28.235</b> p1	4)	3.738	(143.0)	52.599	25.733	<b>1'22.070</b> p1
5)	3.758	(145.5)	55.875	27.868	<b>1'27.501</b> p1	5)	3.710	(143.8)	52.178	28.511	<b>1'24.399</b> p1
6)	3.694	(145.5)	55.943	28.836	<b>1'28.473</b> p1	6)	5.136	(100.5)	58.732	36.482	<b>1'40.350</b> Bp1
7)	3.700	(147.1)	56.133	28.009	<b>1'27.842</b> p1	7)				26.952	<b>2'40.840</b> p1
8)	3.722	(146.5)	58.480	33.291	<b>1'35.493</b> Bp1	8)	3.757	(142.1)	54.196	26.163	<b>1'24.116</b> p1
9)				28.494	<b>3'11.018</b> p1	9)	3.733	(142.8)	52.777	26.574	<b>1'23.084</b> p1
10)	3.660	(148.5)	54.877	27.547	<b>1'26.084</b> p1	10)	3.716	(143.6)	52.773	26.053	<b>1'22.542</b> p1
11)	3.656	(149.1)	54.696	27.463	<b>1'25.815</b> p1	11)	3.669	(144.9)	55.047	26.185	<b>1'24.901</b> p1
12)	3.668	(148.3)	54.410	27.581	<b>1'25.659</b> p1	12)	3.717	(143.8)	52.890	26.682	<b>1'23.289</b> p1
13)	3.693	(147.1)	54.192	28.500	<b>1'26.385</b> p1	13)	3.708	(143.4)	53.011	26.456	<b>1'23.175</b> p1
14)	3.980	(138.6)	53.968	26.971	<b>1'24.919</b> p1	14)	3.721	(143.0)	53.045	26.525	<b>1'23.291</b> p1
15)	3.673	(148.1)	54.574	27.024	<b>1'25.271</b> p1	15)	3.763	(141.7)	53.411	26.300	<b>1'23.474</b> p1
16)	3.672	(148.1)	54.229	27.460	<b>1'25.361</b> p1	16)	3.710	(143.6)			<b>1'23.533</b> p1
17)	3.665	(148.7)	1'07.715	41.748	<b>1'53.128</b> Bp1	17)	3.778	(140.9)	53.007	26.452	<b>1'23.237</b> p1
<hr/>						<hr/>					
<b>123</b>	<b>PANINI Matteo</b>			F		<b>162</b>	<b>CROSA GALANT Alberto</b>				
	CIRCOLO DELL	DAVRIAN	2	H1GTP			TOYOTA COROL		4	J1A16	
<hr/>						<hr/>					
1)	1'48.165	(143.4)	55.566	28.218	<b>1'27.559</b> p1	1)	2'17.020	(144.7)			<b>1'26.422</b> p1
2)	3.753	(143.6)	55.333	34.227	<b>1'33.313</b> Bp1	2)	3.617	(149.3)	53.659	26.475	<b>1'23.751</b> p1
3)				28.650	<b>3'34.914</b> p1	3)	3.595	(150.6)			<b>1'23.667</b> p1
4)	4.138	(133.9)	54.118	27.226	<b>1'25.482</b> p1	4)	3.584	(150.6)			<b>1'38.980</b> Bp1
5)	3.842	(141.9)	54.436	27.202	<b>1'25.480</b> p1	5)					<b>4'29.852</b> Bp1
6)	3.745	(144.0)	54.086	28.640	<b>1'26.471</b> p1	6)					<b>3'33.143</b> p1
7)	3.692	(146.5)	53.960	33.712	<b>1'31.364</b> Bp1	7)	3.680	(145.7)	54.487	27.604	<b>1'25.771</b> p1
8)				27.348	<b>3'32.701</b> p1	8)	3.616	(150.0)			<b>1'30.488</b> Bp1
9)	3.714	(145.5)	53.410	26.668	<b>1'23.792</b> p1	9)					<b>4'44.470</b> p1
10)	3.683	(146.7)	53.409	26.552	<b>1'23.644</b> p1	10)	3.938	(140.2)			<b>1'31.079</b> p1
11)	3.673	(146.9)	54.339	27.292	<b>1'25.304</b> p1	11)	3.759	(145.9)			<b>1'28.482</b> p1
12)	3.674	(146.5)	52.881	27.632	<b>1'24.187</b> p1	12)	3.719	(147.3)			<b>1'29.131</b> p1
13)	3.691	(145.9)	53.303	26.718	<b>1'23.712</b> p1	13)	3.729	(147.3)	57.684	34.430	<b>1'35.843</b> Bp1
14)	3.699	(145.9)	53.003	27.391	<b>1'24.093</b> p1						

---

*GIRO*   *VEL-T*   *VEL*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

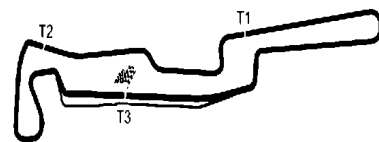
*GIRO*   *VEL-T*   *VEL*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea





**CLASSIFICA PROVE UFFICIALI**

**FINO A 1600**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	30	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco - GUERRA Massimo)		CLUB 02	TVR GRIFFITH 200	1	FTO20	<b>1'17.466</b>		6/8	109.209	1'18.081
2	27	<b>RANGHERI S.</b> (RANGHERI Silvano)			JAGUAR E TYPE	1	FTO20	<b>1'21.750</b>	4.284	13/14	103.486	1'22.249
3	125	<b>GIOVANNINI T.</b> (GIOVANNINI Thomas - GIOVANNINI Gilles)		GTM MOTORSPORT	FIAT RITMO 65	3	H2TC6	<b>1'22.070</b>	4.604	4/17	103.082	1'22.207
4	32	<b>TRUGLIA V.</b> (TRUGLIA Vito - GIOVANNINI Maurizio)			TVR GRIFFITH 400	1	FTO20	<b>1'22.697</b>	5.231	12/18	102.301	1'23.318
5	123	<b>PANINI M.</b> (PANINI Matteo)	F	CIRCOLO DELLA BIEL	DAVRIAN	2	H1GTP	<b>1'23.644</b>	6.178	10/14	101.142	1'23.712
6	162	<b>CROSA GALANT A.</b> (CROSA GALANT Alberto)			TOYOTA COROLLA GT 4	4	J1A16	<b>1'23.667</b>	6.201	3/13	101.115	1'23.751
7	48	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio Massimo)	F	SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GTA 1.3 JUNI	2	H1TC3	<b>1'24.386</b>	6.920	10/11	100.253	1'24.565
8	68	<b>DE RUI R.</b> (DE RUI Roberto)	F	ABS SPORT	FORD ESCORT	2	H1TC6	<b>1'24.570</b>	7.104	19/19	100.035	1'24.927
9	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Astrid - GRASSETTO Stefania)	F		LOTUS ELAN	2	H1GT6	<b>1'24.919</b>	7.453	14/17	99.624	1'25.271
10	14	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)	F		FORD CORTINA LOTU	1	FT160	<b>1'24.983</b>	7.517	16/19	99.549	1'25.000
11	41	<b>DEL NIBBIO M.</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - BONANOMI Edoardo)	F	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16	<b>1'25.141</b>	7.675	15/16	99.364	1'25.810
12	40	<b>GIANNI E.M.</b> (GIANNI Enrico Matteo - GIANNI Lorenzo Jacopo)	F	CLUB 02	BMW 1600 TI	2	G1T16	<b>1'25.652</b>	8.186	15/19	98.771	1'25.656
13	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)	F	E.R. RACING	VW MAGGIOLINO OET	1	FGT13	<b>1'30.974</b>	13.508	3/7	92.993	1'31.307
14	64	<b>PAPA L.A.</b> (PAPA Loris Antonio)	F		FIAT 128	2	H1TC5	<b>1'34.693</b>	17.227	17/17	89.341	1'35.624
15	50	<b>CERNUSCHI C.</b> (CERNUSCHI Cesare)	F	VALDELSA CLASSIC	A.R. GT 1.3 JUNIO	2	H1T13	<b>1'36.465</b>	18.999	17/17	87.700	1'36.829

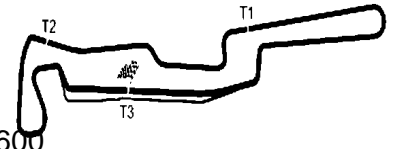
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (14:05)

ORA FINE (14:35)



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

OLTRE A 1600

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>92 LELLI Fabrizio</b>						
CASSIACORSE		A.R. GTAM		2	H1TC2	
1)				26.362	<b>1'23.355</b>	p1
2)	3.518	(155.1)	53.230	26.120	<b>1'22.868</b>	p1
3)	3.520	(154.5)	53.294	27.020	<b>1'23.834</b>	p1
4)	3.666	(150.6)	52.854	26.398	<b>1'22.918</b>	p1
5)	3.552	(153.8)	53.251	26.387	<b>1'23.190</b>	p1
6)	3.574	(152.3)	54.653	26.512	<b>1'24.739</b>	p1
7)	3.552	(154.2)	53.552	27.081	<b>1'24.185</b>	p1
8)	3.600	(151.2)	57.245	34.241	<b>1'35.086</b>	Bp1
9)				36.210	<b>3'10.102</b>	p1
10)	5.196	(101.0)	1'05.134	26.875	<b>1'37.205</b>	p1
11)	3.578	(153.1)	53.486	26.258	<b>1'23.322</b>	p1
12)	3.509	(155.3)	54.344	26.650	<b>1'24.503</b>	p1
13)	3.514	(156.9)	58.428	26.285	<b>1'28.227</b>	p1
14)	3.482	(156.2)	53.750	26.636	<b>1'23.868</b>	p1
15)	3.501	(155.8)	53.558	26.423	<b>1'23.482</b>	p1
16)	3.525	(155.3)	53.340	26.431	<b>1'23.296</b>	p1
17)	3.507	(155.3)	53.760	26.146	<b>1'23.413</b>	p1
18)	3.478	(155.8)	58.611	29.915	<b>1'32.004</b>	p1
19)	4.809	(106.7)	1'02.253	37.884	<b>1'44.946</b>	Bp1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>93 DEL NIBBIO Massimiliano</b>						
CLUB 02		BMW 2002 TII		2	H1TC2	
1)	1'46.727	(155.3)	52.235	25.712	<b>1'21.438</b>	p1
2)	3.390	(159.5)			<b>1'21.060</b>	p1
3)	3.375	(160.0)			<b>1'23.740</b>	p1
4)	4.314	(120.1)	1'00.361	27.811	<b>1'32.486</b>	p1
5)	3.467	(157.2)	51.646	26.204	<b>1'21.317</b>	p1
6)	3.491	(154.9)	1'04.273	35.015	<b>1'42.779</b>	Bp1
7)				27.226	<b>3'20.436</b>	p1
8)	3.562	(152.9)			<b>1'28.680</b>	p1
9)	3.525	(154.7)			<b>1'22.816</b>	p1
10)	3.497	(155.3)	52.550	25.917	<b>1'21.964</b>	p1
11)	3.468	(153.1)	1'05.565	29.128	<b>1'38.161</b>	p1
12)	3.547	(153.4)	54.250	26.118	<b>1'23.915</b>	p1
13)	3.466	(156.5)			<b>1'21.690</b>	p1
14)	3.473	(154.2)			<b>1'34.318</b>	p1
15)	3.457	(157.2)	51.694	28.179	<b>1'23.330</b>	p1
16)	3.489	(156.2)	51.904	25.844	<b>1'21.237</b>	p1
17)	3.475	(156.9)	51.612	25.908	<b>1'20.995</b>	p1
18)	3.453	(156.9)	51.471	26.434	<b>1'21.358</b>	p1
19)	4.349	(118.6)			<b>1'36.052</b>	p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>115 MUNDI Stefano</b>						
SC. AUTOM. K		PORSCH 911		2	H1GSO	
1)	1'33.292	(151.2)	55.035	27.362	<b>1'25.989</b>	p1
2)	3.508	(156.9)			<b>1'19.045</b>	p1
3)	3.184	(173.0)	50.041	25.031	<b>1'18.256</b>	p1
4)	3.204	(172.5)	51.293	28.651	<b>1'23.148</b>	Bp1
5)				25.800	<b>2'49.494</b>	p1
6)	3.329	(164.3)	49.961	24.809	<b>1'18.099</b>	p1
7)	3.216	(169.8)	49.059	24.691	<b>1'16.966</b>	p1
8)	3.204	(170.6)	48.635	24.726	<b>1'16.565</b>	p1
9)	3.208	(170.8)	53.689	25.382	<b>1'22.279</b>	p1
10)	3.266	(169.2)	48.949	24.335	<b>1'16.550</b>	p1
11)	3.141	(171.9)	52.765	32.426	<b>1'28.332</b>	Bp1
12)				25.229	<b>2'31.562</b>	p1
13)	3.202	(169.5)	48.627	24.348	<b>1'16.177</b>	p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>119 ARNALDI Roberto</b>						
CASSIACORSE		PORSCH 911		2	H1GSO	
1)	2'40.518	(164.1)	51.729	26.143	<b>1'21.270</b>	p1
2)	3.120	(174.7)	49.295	25.378	<b>1'17.793</b>	p1
3)	3.107	(176.4)	48.800	25.089	<b>1'16.996</b>	p1
4)	3.047	(178.8)	48.624	25.473	<b>1'17.144</b>	p1
5)	3.133	(153.8)	1'14.659	36.084	<b>1'53.876</b>	Bp1
6)				27.388	<b>9'33.042</b>	p1
7)	3.143	(174.1)	49.272	25.179	<b>1'17.594</b>	p1
8)	3.105	(177.6)	55.275	27.375	<b>1'25.755</b>	p1
9)	3.117	(175.6)	48.705	25.094	<b>1'16.916</b>	p1
10)	3.107	(176.7)	53.485	26.290	<b>1'22.882</b>	p1
11)	3.235	(171.4)	48.959	25.022	<b>1'17.216</b>	p1
12)	3.110	(176.7)	48.670	25.259	<b>1'17.039</b>	p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>129 TOMATIS Marcel</b>						
		BMW 3.0 CSI		3	H2TCO	
1)	1'50.068	(140.8)	58.059	29.123	<b>1'31.000</b>	p1
2)	3.844	(141.7)	56.996	28.371	<b>1'29.211</b>	p1
3)	3.805	(142.4)	55.674	28.524	<b>1'28.003</b>	p1
4)	3.827	(141.1)	55.875	28.059	<b>1'27.761</b>	p1
5)	3.828	(142.1)	55.604	28.589	<b>1'28.021</b>	p1
6)	3.964	(137.5)	1'01.048	45.195	<b>1'50.207</b>	Bp1
7)				29.260	<b>11'33.947</b>	p1
8)	3.576	(151.4)	55.520	28.012	<b>1'27.108</b>	p1
9)	3.523	(152.7)	53.836	33.039	<b>1'30.398</b>	p1
10)	8.583	(55.5)	1'42.408	47.854	<b>2'38.845</b>	Bp1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>132 NARETTO ROSSO Mauro</b>					
	RACING CLUB	PORSCHE 911	3	H2GTO	
1)					<b>1'32.641</b> p1
2)					<b>1'52.046</b> Bp1
3)					<b>2'07.108</b> p1
4)					<b>1'32.455</b> p1
5)					<b>1'29.075</b> p1
6)					<b>1'29.721</b> p1
7)					<b>1'43.492</b> Bp1
8)					<b>3'36.047</b> p1
9)					<b>1'44.230</b> p1
10)					<b>1'30.075</b> p1
11)					<b>1'44.615</b> p1
12)					<b>1'27.983</b> p1
13)					<b>1'27.124</b> p1
14)					<b>1'26.696</b> p1
15)					<b>1'41.888</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>133 MARAZZI Filippo</b>					
		PORSCHE 911	3	H2GTO	
1)			28.810		<b>1'29.619</b> p1
2)			33.169		<b>1'44.299</b> p1
3)			28.146		<b>1'29.299</b> p1
4)			27.797		<b>1'26.935</b> p1
5)			28.113		<b>1'27.010</b> p1
6)			47.837		<b>1'53.428</b> Bp1
7)			28.941		<b>3'17.358</b> p1
8)			28.455		<b>1'26.807</b> p1
9)			27.244		<b>1'26.669</b> p1
10)			27.324		<b>1'27.261</b> p1
11)			27.474		<b>1'26.459</b> p1
12)			27.200		<b>1'26.370</b> p1
13)			27.322		<b>1'25.494</b> p1
14)			27.256		<b>1'26.186</b> p1
15)			27.414		<b>1'25.772</b> p1
16)			1'10.184		<b>2'31.750</b> Bp1
17)			27.495		<b>2'02.387</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>136 GRITTI Rossano</b>					
	ABS SPORT	RENAULT 5 TU	3	H2GTS	
1)	1'59.187	(140.0)	59.142	28.934	<b>1'31.922</b> p1
2)	3.441	(158.3)	56.108	27.819	<b>1'27.368</b> p1
3)	3.285	(169.2)	50.679	25.823	<b>1'19.787</b> p1
4)	3.326	(167.9)	51.089	26.169	<b>1'20.584</b> p1
5)	3.264	(170.3)	50.188	28.008	<b>1'21.460</b> p1
6)	3.392	(162.8)	55.018	27.948	<b>1'26.358</b> p1
7)	3.293	(168.7)	51.016	26.100	<b>1'20.409</b> p1
8)	3.333	(167.7)	50.415	26.270	<b>1'20.018</b> p1
9)	3.434	(162.8)	59.299	35.632	<b>1'38.365</b> Bp1
10)			27.123		<b>3'08.113</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	3.396	(163.3)	51.367	25.800	<b>1'20.563</b> p1
12)	3.246	(169.2)	50.114	26.037	<b>1'19.397</b> p1
13)	3.324	(159.0)	1'07.353	36.797	<b>1'47.474</b> Bp1
14)				26.583	<b>3'01.627</b> p1
15)	3.264	(170.0)	49.564	26.348	<b>1'19.176</b> p1
16)	3.313	(167.1)	49.967	25.907	<b>1'19.187</b> p1
17)	3.246	(168.2)	1'07.456	35.286	<b>1'45.988</b> p1
18)	4.749	(100.5)	1'15.026	39.750	<b>1'59.525</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>142 LUCCIONI Consuelo Wr.</b>					
	ASD POWER RA	A.R. GTV 200	3	H2SI2	
1)				28.355	<b>1'29.869</b> p1
2)	3.759	(144.0)	55.797	27.501	<b>1'27.057</b> p1
3)	3.615	(148.5)	53.004	26.844	<b>1'23.463</b> p1
4)	3.636	(147.5)	52.243	27.511	<b>1'23.390</b> p1
5)	3.592	(149.1)	1'03.617	35.485	<b>1'42.694</b> Bp1
6)				26.946	<b>2'39.457</b> p1
7)	3.566	(150.2)	52.551	26.812	<b>1'22.929</b> p1
8)	3.569	(149.1)	52.470	26.834	<b>1'22.873</b> p1
9)	3.581	(149.1)	52.239	26.778	<b>1'22.598</b> p1
10)	3.592	(148.9)	52.616	26.601	<b>1'22.809</b> p1
11)	3.555	(149.5)	52.670	28.258	<b>1'24.483</b> p1
12)	3.586	(149.5)	52.624	26.799	<b>1'23.009</b> p1
13)	3.534	(151.2)	55.384	27.127	<b>1'26.045</b> p1
14)	3.555	(151.2)	58.619	27.476	<b>1'29.650</b> p1
15)	3.614	(147.9)	52.729	26.372	<b>1'22.715</b> p1
16)	3.547	(150.0)	52.563	26.153	<b>1'22.263</b> p1
17)	3.561	(147.9)	1'00.500	30.018	<b>1'34.079</b> p1
18)	3.723	(143.2)	56.480	28.706	<b>1'28.909</b> p1
19)	4.237	(114.0)	1'02.065	34.178	<b>1'40.480</b> p1
20)	4.042	(137.9)	1'01.429	38.813	<b>1'44.284</b> Bp1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>143 GIULIANI Giuliano</b>					
	CLUB 02	BMW 2002	3	H2SI2	
1)	1'44.403	(171.7)	52.044	26.332	<b>1'21.522</b> p1
2)	3.099	(174.4)	50.147	25.375	<b>1'18.621</b> p1
3)	3.074	(176.4)	51.905	35.121	<b>1'30.100</b> Bp1
4)				28.199	<b>3'04.592</b> p1
5)	3.315	(165.1)	51.004	26.329	<b>1'20.648</b> p1
6)	3.164	(170.3)	50.413	26.043	<b>1'19.620</b> p1
7)	3.143	(171.1)	50.010	25.927	<b>1'19.080</b> p1
8)	3.096	(171.4)	49.899	25.807	<b>1'18.802</b> p1
9)	3.169	(172.8)	49.840	25.972	<b>1'18.981</b> p1
10)	3.182	(173.6)	49.305	25.575	<b>1'18.062</b> p1
11)	3.173	(172.2)	49.659	25.628	<b>1'18.460</b> p1
12)	3.145	(173.6)	49.785	25.573	<b>1'18.503</b> p1
13)	3.103	(176.4)	56.676	29.035	<b>1'28.814</b> p1
14)	3.199	(172.5)	49.423	26.443	<b>1'19.065</b> p1
15)	3.133	(167.7)	49.609	27.027	<b>1'19.769</b> p1
16)	3.178	(171.1)	49.528	25.643	<b>1'18.349</b> p1
17)	3.158	(163.1)	1'00.429	37.453	<b>1'41.040</b> Bp1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
18)				25.658	<b>2'49.730</b> p1	11)	2.960	(178.5)	48.142	24.316	<b>1'15.418</b> p1
19)	3.129	(173.3)	49.651	26.303	<b>1'19.083</b> p1	12)	3.483	(133.6)	1'01.971	25.526	<b>1'30.980</b> p1
20)	3.166	(152.1)	1'00.576	34.411	<b>1'38.153</b> Bp1	13)	3.444	(138.4)	51.866	33.877	<b>1'29.187</b> p1

### 153 GUERRA Massimo

RENNSPORT PORSCHE 930 3 H2SIO

1)	1'36.417	(197.4)	47.088	23.952	<b>1'13.792</b> p1
2)	2.689	(203.7)	45.734	23.829	<b>1'12.252</b> p1
3)	2.665	(194.2)	50.809	34.234	<b>1'27.708</b> Bp1
4)				25.904	<b>4'36.419</b> p1
5)	2.690	(205.7)	45.519	24.017	<b>1'12.226</b> p1
6)	2.656	(206.8)	45.856	23.813	<b>1'12.325</b> p1
7)	2.676	(202.2)	55.989	26.838	<b>1'25.503</b> p1
8)	2.679	(207.2)	45.266	23.675	<b>1'11.620</b> p1
9)	2.623	(204.5)	1'02.509	32.159	<b>1'37.291</b> p1
10)	3.756	(133.1)	1'00.787	25.198	<b>1'29.741</b> p1
11)	2.643	(210.5)	45.307	23.628	<b>1'11.578</b> p1
12)	2.620	(211.7)	57.527	35.132	<b>1'35.279</b> Bp1
13)				28.736	<b>4'38.768</b> p1
14)	3.776	(138.6)	57.947	27.235	<b>1'28.958</b> p1
15)	2.633	(209.7)	44.993	25.099	<b>1'12.725</b> p1
16)	3.499	(159.5)	54.533	24.778	<b>1'22.810</b> p1

### 157 TANCINI Paolo

RENNSPORT PORSCHE 930 3 H2SIO

1)	1'38.675	(181.2)	51.524	25.584	<b>1'20.184</b> p1
2)	2.969	(179.1)	49.130	24.936	<b>1'17.035</b> p1
3)	2.895	(190.8)	47.890	25.124	<b>1'15.909</b> p1
4)	2.859	(190.1)	48.717	25.010	<b>1'16.586</b> p1
5)	2.825	(191.8)	48.354	25.161	<b>1'16.340</b> p1
6)	2.856	(189.8)	56.509	31.683	<b>1'31.048</b> Bp1
7)				30.628	<b>3'27.447</b> p1
8)	3.259	(152.1)	57.823	31.057	<b>1'32.139</b> p1
9)	3.273	(160.0)	58.726	29.022	<b>1'31.021</b> p1
10)	3.419	(143.4)	59.494	29.472	<b>1'32.385</b> p1
11)	3.481	(153.6)	58.793	28.689	<b>1'30.963</b> p1
12)	3.176	(156.0)	1'00.794	28.692	<b>1'32.662</b> p1
13)	3.372	(156.2)	1'01.757	30.121	<b>1'35.250</b> p1

### 154 NORI Andrea

PORSCHE 930 3 H2SIO

1)	1'54.412		52.408	25.196	<b>1'21.615</b> p1
2)	3.059		51.295	29.312	<b>1'23.666</b> Bp1
3)				24.175	<b>2'27.118</b> p1
4)	3.007		47.461	24.225	<b>1'14.693</b> p1
5)	3.039				<b>1'14.066</b> p1
6)	2.971		46.556	24.215	<b>1'13.742</b> p1
7)	2.955				<b>1'12.399</b> p1
8)	2.949		45.713	23.550	<b>1'12.212</b> p1
9)	2.921		47.573	23.754	<b>1'14.248</b> p1
10)	2.935		46.341	23.326	<b>1'12.602</b> p1
11)	2.994		51.123	28.607	<b>1'22.724</b> Bp1

### 156 MASSAGLIA Mario

PORSCHE 930 3 H2SIO

1)	1'36.858	(164.3)	51.667	25.358	<b>1'20.261</b> p1
2)	3.016	(177.3)	49.264	24.893	<b>1'17.173</b> p1
3)	3.004	(177.6)	48.815	24.642	<b>1'16.461</b> p1
4)	3.009	(178.5)	49.029	24.851	<b>1'16.889</b> p1
5)	3.004	(178.8)	49.799	24.785	<b>1'17.588</b> p1
6)	2.959	(181.5)	50.229	26.310	<b>1'19.498</b> p1
7)	3.035	(176.1)	49.007	24.498	<b>1'16.540</b> p1
8)	3.001	(177.3)	48.578	24.584	<b>1'16.163</b> p1
9)	2.992	(178.5)	47.868	24.228	<b>1'15.088</b> p1
10)	2.960	(180.0)	49.646	24.539	<b>1'17.145</b> p1

---

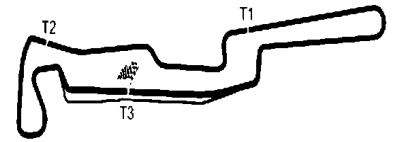
*GIRO*   *VEL-T*   *VEL*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *VEL-T*   *VEL*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

**FINO A 1600**

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>14</b>	<b>SUPINO Francesco</b>				F
	FORD CORTINA		1	FT160	
1)				27.690	<b>1'30.461</b> p2
2)	3.569	(151.2)	54.378	27.708	<b>1'25.655</b> p2
3)	3.584	(151.2)	54.317	27.784	<b>1'25.685</b> p2
4)	3.569	(150.4)	53.990	27.876	<b>1'25.435</b> p2
5)	3.565	(152.1)	54.525	28.008	<b>1'26.098</b> p2
6)	3.609	(150.0)	54.646	27.777	<b>1'26.032</b> p2
7)	3.550	(151.8)	54.153	28.310	<b>1'26.013</b> p2
8)	3.553	(153.1)	54.405	27.765	<b>1'25.723</b> p2
9)	3.599	(150.8)	54.514	27.605	<b>1'25.718</b> p2
10)	3.564	(151.4)	54.228	27.521	<b>1'25.313</b> p2
11)	3.594	(150.6)	53.713	27.369	<b>1'24.676</b> p2
12)	3.558	(152.3)	53.958	27.113	<b>1'24.629</b> p2
13)	3.537	(153.6)	53.611	27.396	<b>1'24.544</b> p2
14)	3.510	(152.5)	55.176	28.958	<b>1'27.644</b> p2
15)	3.543	(152.3)	53.882	27.777	<b>1'25.202</b> p2
16)	3.568	(150.8)	58.671	28.499	<b>1'30.738</b> p2
17)	3.651	(147.5)	54.832	27.207	<b>1'25.690</b> p2
18)	3.533	(152.3)	54.017	27.729	<b>1'25.279</b> p2
19)	3.582	(150.4)	55.781	27.759	<b>1'27.122</b> p2
20)	3.568	(151.8)	54.534	27.965	<b>1'26.067</b> p2
21)	3.600	(149.3)	54.155	27.895	<b>1'25.650</b> p2
22)	3.561	(149.5)	55.161	37.843	<b>1'36.565</b> Bp2
23)				29.242	<b>2'56.267</b> p2
24)	3.663	(147.3)	54.913	27.918	<b>1'26.494</b> p2
25)	3.552	(152.7)	54.760	27.903	<b>1'26.215</b> p2
26)	3.521	(152.9)	54.717	27.838	<b>1'26.076</b> p2
27)	3.486	(156.2)	54.759	27.911	<b>1'26.156</b> p2
28)	3.521	(154.5)	53.679	27.756	<b>1'24.956</b> p2
29)	3.549	(153.4)	54.169	27.830	<b>1'25.548</b> p2
30)	3.481	(156.7)	54.518	27.767	<b>1'25.766</b> p2
31)	3.548	(153.4)	57.126	27.981	<b>1'28.655</b> p2
32)	3.601	(151.4)	55.541	27.896	<b>1'27.038</b> p2
33)	3.545	(152.9)	55.490	28.059	<b>1'27.094</b> p2
34)	3.563	(152.7)	55.281	27.728	<b>1'26.572</b> p2
35)	3.498	(153.4)	56.143	27.817	<b>1'27.458</b> p2
36)	3.513	(154.2)	54.850	27.617	<b>1'25.980</b> p2
37)	3.518	(153.1)	54.512	27.988	<b>1'26.018</b> p2
38)	3.558	(152.7)	53.957	27.972	<b>1'25.487</b> p2
39)	3.543	(153.1)	57.702	28.702	<b>1'29.947</b> p2
40)	3.589	(150.6)	58.963	27.711	<b>1'30.263</b> p2
41)	3.510	(154.7)	54.714	28.641	<b>1'26.865</b> p2

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>27</b>	<b>RANGHERI Silvano</b>				
	JAGUAR E TYP		1	FTO20	
1)					<b>1'22.940</b> p1
2)	3.309	(164.3)			<b>1'22.401</b> p1
3)	3.301	(163.3)			<b>1'22.661</b> p1
4)	3.299	(163.8)			<b>1'22.716</b> p1
5)	3.322	(163.1)			<b>1'22.625</b> p1
6)	3.309	(161.9)			<b>1'23.018</b> p1
7)	3.287	(164.8)			<b>1'24.332</b> p1
8)	3.295	(163.8)			<b>1'22.149</b> p1
9)	3.320	(162.6)			<b>1'23.737</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	3.335	(161.4)			<b>1'23.402</b> p1
11)	3.331	(161.6)			<b>1'22.745</b> p1
12)	3.330	(161.1)			<b>1'22.813</b> p1
13)	3.311	(162.8)			<b>1'24.463</b> p1
14)	3.342	(162.6)			<b>1'24.083</b> p1
15)	3.334	(162.1)			<b>1'23.098</b> p1
16)	3.359	(159.0)			<b>1'23.589</b> p1
17)	3.350	(160.9)			<b>1'23.109</b> p1
18)	3.324	(163.1)			<b>1'23.481</b> p1
19)	3.340	(162.8)			<b>1'23.215</b> p1
20)	3.418	(160.9)			<b>1'28.501</b> Bp1
21)					<b>2'42.430</b> p1
22)	3.332	(158.5)			<b>1'23.245</b> p1
23)	3.359	(161.4)			<b>1'22.534</b> p1
24)	3.429	(144.1)			<b>1'25.003</b> p1
25)	3.368	(160.0)			<b>1'23.097</b> p1
26)	3.356	(161.4)			<b>1'22.597</b> p1
27)	3.326	(162.4)			<b>1'23.120</b> p1
28)	3.313	(163.3)			<b>1'23.241</b> p1
29)	3.341	(161.9)			<b>1'23.465</b> p1
30)	3.362	(160.7)			<b>1'23.028</b> p1
31)	3.377	(160.9)			<b>1'23.322</b> p1
32)	3.345	(161.6)			<b>1'23.605</b> p1
33)	3.340	(162.1)			<b>1'23.878</b> p1
34)	3.349	(161.9)			<b>1'24.441</b> p1
35)	3.418	(157.4)			<b>1'25.177</b> p1
36)	3.412	(157.8)			<b>1'27.642</b> p1
37)	3.440	(157.4)			<b>1'24.083</b> p1
38)	3.369	(160.4)			<b>1'24.486</b> p1
39)	3.376	(156.2)			<b>1'24.980</b> p1
40)	3.388	(156.2)			<b>1'23.960</b> p1
41)	3.391	(160.0)			<b>1'24.516</b> p1
42)	3.358	(160.7)			<b>1'25.374</b> p1
43)	3.424	(158.8)			<b>1'25.283</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>30</b>	<b>MALAGUTI Marco</b>				
	CLUB 02	TVR GRIFFITH	1	FTO20	
1)					<b>1'20.427</b> p1
2)					<b>1'20.874</b> p1
3)	3.120	(162.8)			<b>1'20.874</b> p1
4)	3.151	(158.8)			<b>1'20.874</b> p1
5)	3.208	(155.3)			<b>1'21.734</b> p1
6)	3.230	(153.8)			<b>1'21.962</b> p1
7)	3.134	(154.5)			<b>1'22.020</b> p1
8)	3.262	(150.6)			<b>1'22.818</b> p1
9)	3.238	(152.5)	52.443	26.590	<b>1'22.271</b> p1
10)	3.183	(157.8)			<b>1'23.148</b> p1
11)	3.417	(150.0)			<b>1'22.133</b> p1
12)	3.214	(154.5)			<b>1'22.395</b> p1
13)	3.267	(156.7)			<b>1'21.578</b> p1
14)	3.192	(162.8)			<b>1'22.004</b> p1
15)	3.176	(161.1)			<b>1'22.286</b> p1
16)	3.267	(150.8)	53.801	27.211	<b>1'24.279</b> p1
17)	3.486	(130.7)	53.145	30.356	<b>1'26.987</b> Bp1
18)					<b>2'45.132</b> p1
19)	3.303	(143.6)	52.097	25.805	<b>1'21.205</b> p1
20)	3.118	(161.4)			<b>1'21.094</b> p1
21)	3.137	(160.4)			<b>1'20.061</b> p1

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
21)	3.129	(153.1)			<b>1'24.164</b> p1	8)	3.966	(135.1)	57.459	27.901	<b>1'29.326</b> p1
22)	3.182	(156.7)			<b>1'21.783</b> p1	9)	3.985	(135.1)	57.841	28.339	<b>1'30.165</b> p1
23)	3.264	(151.4)			<b>1'21.630</b> p1	10)	4.071	(133.0)	58.201	33.990	<b>1'36.262</b> Bp1
24)	3.211	(156.2)			<b>1'21.895</b> p1	11)				28.041	<b>2'17.533</b> p1
25)	3.158	(159.2)			<b>1'21.586</b> p1	12)	3.933	(136.0)	58.296	28.156	<b>1'30.385</b> p1
26)	3.198	(156.7)			<b>1'19.836</b> p1						
27)	3.130	(156.9)			<b>1'19.491</b> p1						
28)	3.148	(154.2)	53.021	26.196	<b>1'22.365</b> p1	<b>41</b>	<b>DEL NIBBIO Massimiliano</b>			F	
29)	3.149	(157.4)			<b>1'23.526</b> p1	CLUB 02	BMW 1600 TI		2	G1T16	
30)	3.218	(152.5)			<b>1'22.292</b> p1						
31)	3.158	(155.3)			<b>1'21.089</b> p1	1)				27.847	<b>1'31.834</b> p1
32)	3.302	(147.7)			<b>1'22.251</b> p1	2)	3.685	(146.3)	55.792	27.679	<b>1'27.156</b> p1
33)	3.306	(146.5)			<b>1'25.101</b> p1	3)	3.689	(146.5)	55.564	28.539	<b>1'27.792</b> p1
34)	3.439	(137.9)			<b>1'25.976</b> p1	4)	3.793	(142.8)	56.408	28.369	<b>1'28.570</b> p1
35)	3.177	(157.2)			<b>1'26.398</b> p1	5)	3.744	(144.5)	56.362	28.175	<b>1'28.281</b> p1
36)	3.204	(155.8)			<b>1'21.496</b> p1	6)	3.775	(144.0)	56.094	27.938	<b>1'27.807</b> p1
37)	3.161	(159.2)			<b>1'22.320</b> p1	7)	3.759	(144.3)	56.543	27.933	<b>1'28.235</b> p1
38)	3.135	(156.2)			<b>1'22.318</b> p1	8)	3.787	(143.2)	56.128	29.462	<b>1'29.377</b> p1
39)	3.180	(153.1)			<b>1'22.680</b> p1	9)	3.905	(140.2)	56.576	28.119	<b>1'28.600</b> p1
40)	3.182	(150.6)	55.761	26.902	<b>1'25.845</b> p1	10)	3.817	(142.8)	56.869	28.054	<b>1'28.740</b> p1
41)	3.208	(151.6)			<b>1'29.486</b> p1	11)	3.781	(143.8)	56.472	28.015	<b>1'28.268</b> p1
42)	3.546	(133.8)			<b>1'28.097</b> p1	12)	3.735	(144.9)	57.168	28.243	<b>1'29.146</b> p1
43)	3.461	(140.4)			<b>1'27.627</b> p1	13)	3.810	(142.8)	57.803	28.372	<b>1'29.985</b> p1
						14)	3.839	(141.5)	58.516	29.750	<b>1'32.105</b> p1
						15)	3.946	(132.8)	1'00.595	34.556	<b>1'39.097</b> Bp1
						16)				29.227	<b>2'57.636</b> p1
<b>32</b>	<b>TRUGLIA Vito</b>										
			TVR GRIFFITH	1	FTO20	17)	3.808	(140.6)	1'00.478	28.852	<b>1'33.138</b> p1
						18)	3.755	(144.7)	57.558	28.671	<b>1'29.984</b> p1
1)					<b>1'24.664</b> p1	19)	3.737	(145.3)	57.045	28.362	<b>1'29.144</b> p1
2)	3.247	(168.7)			<b>1'22.349</b> p1	20)	3.790	(142.6)	59.429	28.540	<b>1'31.759</b> p1
3)	3.191	(169.5)			<b>1'22.526</b> p1	21)	3.802	(143.6)	57.992	28.230	<b>1'30.024</b> p1
4)	3.338	(156.7)			<b>1'22.189</b> p1	22)	3.796	(144.3)	57.200	28.162	<b>1'29.158</b> p1
5)	3.210	(165.8)			<b>1'23.317</b> p1	23)	3.778	(141.7)	57.541	28.670	<b>1'29.989</b> p1
6)	3.256	(161.4)			<b>1'23.649</b> p1	24)	3.822	(143.2)	57.761	28.419	<b>1'30.002</b> p1
7)	3.352	(164.8)			<b>1'23.556</b> p1	25)	3.818	(140.9)	58.867	28.709	<b>1'31.394</b> p1
8)	3.382	(159.7)			<b>1'25.561</b> p1	26)	3.905	(140.9)	57.437	30.143	<b>1'31.485</b> p1
9)	3.475	(157.8)			<b>1'25.857</b> p1	27)	3.885	(140.8)	59.302	28.581	<b>1'31.768</b> p1
10)	3.738	(145.7)			<b>1'27.074</b> p1	28)	3.824	(143.2)	57.514	28.751	<b>1'30.089</b> p1
11)	3.461	(154.0)			<b>1'29.602</b> p1	29)	3.832	(142.4)	57.634	28.529	<b>1'29.995</b> p1
12)	3.699	(145.1)			<b>1'28.477</b> p1	30)	3.821	(143.2)	59.107	30.229	<b>1'33.157</b> p1
13)	3.523	(153.8)			<b>1'31.543</b> p1	31)	3.877	(140.8)	58.091	31.384	<b>1'33.352</b> p1
14)	4.518	(120.5)			<b>1'30.951</b> p1	32)	3.968	(138.8)	58.141	28.798	<b>1'30.907</b> p1
15)	4.095	(130.5)			<b>1'34.294</b> p1	33)	3.816	(143.2)	58.264	29.020	<b>1'31.100</b> p1
16)	3.771	(147.9)			<b>1'38.787</b> Bp1	34)	3.860	(142.2)	59.423	29.146	<b>1'32.429</b> p1
17)					<b>4'22.931</b> Bp1	35)	3.843	(142.2)	58.760	31.647	<b>1'34.250</b> p1
18)					<b>7'33.193</b> Bp1	36)	4.073	(135.6)	59.830	28.902	<b>1'32.805</b> p1
19)					<b>7'28.264</b> p1	37)	3.836	(142.8)	58.632	29.365	<b>1'31.833</b> p1
20)	4.698	(111.9)			<b>1'44.267</b> p1	38)	3.893	(141.1)	59.554	29.235	<b>1'32.682</b> p1
21)	4.964	(101.8)			<b>1'52.584</b> p1	39)	3.878	(141.3)	1'01.033	30.254	<b>1'35.165</b> p1
22)	5.110	(107.1)			<b>1'53.796</b> p1	40)	3.937	(136.0)	59.788	30.485	<b>1'34.210</b> p1
23)	5.404	(95.3)			<b>1'52.501</b> p1						
24)	5.579	(89.0)			<b>2'03.862</b> p1						
25)	6.096	(83.7)			<b>2'11.315</b> p1						
26)	7.258	(68.6)			<b>2'30.819</b> p1						
						<b>48</b>	<b>SORDI Massimo</b>			F	
						SCUDERIA DEL	A.R. GTA 1.3		2	H1TC3	
						1)				27.195	<b>1'28.071</b> p1
						2)	3.841	(140.6)	54.265	26.892	<b>1'24.998</b> p1
						3)	3.844	(140.8)	54.361	26.741	<b>1'24.946</b> p1
						4)	3.826	(141.3)	54.343	26.787	<b>1'24.956</b> p1
						5)	3.826	(141.1)	54.267	27.364	<b>1'25.457</b> p1
						6)	3.803	(142.2)	56.028	27.494	<b>1'27.325</b> p1
						7)	3.826	(142.1)	54.918	27.121	<b>1'25.865</b> p1
						8)	3.815	(141.7)	54.793	26.976	<b>1'25.584</b> p1
						9)	3.820	(140.9)	54.688	27.064	<b>1'25.572</b> p1
						10)	3.786	(142.4)	54.629	27.334	<b>1'25.749</b> p1
						11)	3.856	(140.2)	54.424	27.014	<b>1'25.294</b> p1
<b>40</b>	<b>GIANNI Enrico Matteo</b>										
					F						
	CLUB 02	BMW 1600 TI		2	G1T16						
1)				28.000	<b>1'34.062</b> p1						
2)	3.902	(135.8)	56.971	27.741	<b>1'28.614</b> p1						
3)	3.886	(137.2)	57.091	28.096	<b>1'29.073</b> p1						
4)	3.911	(135.8)	58.278	28.013	<b>1'30.202</b> p1						
5)	3.961	(135.1)			<b>1'28.983</b> p1						
6)	3.924	(136.3)	57.219	27.937	<b>1'29.080</b> p1						
7)	3.960	(135.5)			<b>1'29.113</b> p1						

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	3.828	(140.9)	54.239	27.133	<b>1'25.200</b> p1	31)	4.577	(116.8)	1'04.736	30.881	<b>1'40.194</b> p1
13)	3.843	(140.6)	54.327	27.207	<b>1'25.377</b> p1	32)	4.334	(121.8)	1'03.574	30.458	<b>1'38.366</b> p1
14)	3.795	(142.8)	55.399	27.958	<b>1'27.152</b> p1	33)	4.341	(122.1)	1'04.285	31.150	<b>1'39.776</b> p1
15)	3.815	(141.9)	55.033	30.186	<b>1'29.034</b> Bp1	34)	4.309	(124.7)	1'02.949	30.433	<b>1'37.691</b> p1
16)				26.811	<b>2'43.654</b> p1	35)	4.359	(124.1)	1'04.450	30.856	<b>1'39.665</b> p1
17)	3.757	(144.0)	53.174	26.531	<b>1'23.462</b> p1	36)	4.418	(122.5)	1'01.332	30.497	<b>1'36.247</b> p1
18)	3.730	(144.9)	53.268	26.593	<b>1'23.591</b> p1						
19)	3.757	(144.1)	52.726	26.600	<b>1'23.083</b> p1						
20)	3.714	(144.7)	53.234	26.568	<b>1'23.516</b> p1						
21)	3.728	(144.0)	53.132	26.690	<b>1'23.550</b> p1						
22)	3.694	(144.7)	52.946	26.513	<b>1'23.153</b> p1						
23)	3.696	(146.3)	53.034	26.533	<b>1'23.263</b> p1						
24)	3.699	(145.3)	53.044	26.549	<b>1'23.292</b> p1						
25)	3.713	(144.7)	53.228	26.943	<b>1'23.884</b> p1						
26)	3.722	(144.7)	53.123	26.601	<b>1'23.446</b> p1						
27)	3.720	(144.0)	53.099	26.625	<b>1'23.444</b> p1						
28)	3.718	(144.7)	53.020	26.748	<b>1'23.486</b> p1						
29)	3.705	(144.9)	57.995	26.613	<b>1'28.313</b> p1						
30)	3.705	(145.1)	53.558	26.723	<b>1'23.986</b> p1						
31)	3.710	(144.3)	53.438	26.615	<b>1'23.763</b> p1						
32)	3.761	(143.2)	54.472	26.895	<b>1'25.128</b> p1						
33)	3.740	(143.8)	55.253	26.945	<b>1'25.938</b> p1						
34)	3.712	(144.7)	53.880	26.627	<b>1'24.219</b> p1						
35)	3.655	(147.9)	54.514	26.620	<b>1'24.789</b> p1						
36)	3.660	(146.9)	1'03.625	26.776	<b>1'34.061</b> p1						
37)	3.740	(142.1)	54.847	27.206	<b>1'25.793</b> p1						
38)	3.760	(141.3)	54.593	27.168	<b>1'25.521</b> p1						
39)	3.737	(144.1)	54.369	27.466	<b>1'25.572</b> p1						
40)	3.754	(143.4)	54.189	26.956	<b>1'24.899</b> p1						
41)	3.704	(145.7)	55.047	27.206	<b>1'25.957</b> p1						
42)	3.703	(145.1)	53.753	27.261	<b>1'24.717</b> p1						

<b>53 LUCENTE Antonio</b>				F	
E.R. RACING	VW MAGGIOLIN	1	FGT13		
1)				28.386	<b>1'35.408</b> p1
2)	4.142	(129.1)	58.610	28.432	<b>1'31.184</b> p1
3)	4.145	(128.7)	58.915	28.735	<b>1'31.795</b> p1
4)	4.180	(128.1)	58.617	28.494	<b>1'31.291</b> p1
5)	4.129	(129.6)	58.571	28.634	<b>1'31.334</b> p1
6)	4.154	(129.0)	58.566	28.908	<b>1'31.628</b> p1
7)	4.205	(127.0)	58.634	29.062	<b>1'31.901</b> p1
8)	4.201	(127.2)	59.619	29.669	<b>1'33.489</b> p1
9)	4.123	(129.9)	58.898	29.011	<b>1'32.032</b> p1
10)	4.231	(127.8)	59.685	28.648	<b>1'32.564</b> p1
11)	4.195	(127.6)	58.512	28.822	<b>1'31.529</b> p1
12)	4.208	(127.3)	1'00.003	31.651	<b>1'35.862</b> p1
13)	4.418	(123.4)	59.304	31.484	<b>1'35.206</b> p1
14)	4.176	(128.1)	58.525	28.632	<b>1'31.333</b> p1
15)	4.143	(129.1)	59.690	28.860	<b>1'32.693</b> p1
16)	4.186	(128.2)	58.809	28.559	<b>1'31.554</b> p1
17)	4.202	(127.3)	1'01.550	28.654	<b>1'34.406</b> p1
18)	4.177	(128.4)	1'01.013	28.767	<b>1'33.957</b> p1
19)	4.210	(126.7)	1'00.057	35.065	<b>1'39.332</b> Bp1
20)				28.512	<b>3'01.260</b> p1
21)	4.156	(129.3)	59.383	28.636	<b>1'32.175</b> p1
22)	4.164	(128.8)	58.129	28.664	<b>1'30.957</b> p1
23)	4.191	(127.8)	58.877	29.000	<b>1'32.068</b> p1
24)	4.158	(128.7)	58.907	28.845	<b>1'31.910</b> p1
25)	4.249	(125.4)	58.583	28.660	<b>1'31.492</b> p1
26)	4.246	(124.1)	59.020	28.777	<b>1'32.043</b> p1
27)	4.132	(129.9)	58.732	28.509	<b>1'31.373</b> p1
28)	4.170	(127.5)	58.394	28.704	<b>1'31.268</b> p1
29)	4.219	(121.8)	59.820	28.512	<b>1'32.551</b> p1
30)	4.175	(126.4)	3'25.379	28.662	<b>3'58.216</b> p1
31)	4.241	(122.5)	59.789	28.492	<b>1'32.522</b> p1
32)	4.126	(129.1)	58.852	28.972	<b>1'31.950</b> p1
33)	4.141	(129.3)	58.454	27.982	<b>1'30.577</b> p1
34)	4.155	(127.3)	59.386	29.686	<b>1'33.227</b> p1
35)	4.129	(128.4)	58.718	28.533	<b>1'31.380</b> p1
36)	4.266	(124.1)	58.697	28.587	<b>1'31.550</b> p1
37)	4.132	(128.1)	58.422	28.992	<b>1'31.546</b> p1

<b>50 CERNUSCHI Cesare</b>				F	
VALDELSA CLA	A.R. GT 1.3	2	H1T13		
1)				30.999	<b>1'44.756</b> p1
2)	4.452	(121.0)	1'03.958	30.996	<b>1'39.406</b> p1
3)	4.443	(121.2)	1'03.861	31.100	<b>1'39.404</b> p1
4)	4.467	(120.2)	1'04.663	31.208	<b>1'40.338</b> p1
5)	4.493	(120.0)	1'06.793	32.735	<b>1'44.021</b> p1
6)	4.487	(120.4)	1'04.443	32.138	<b>1'41.068</b> p1
7)	4.433	(121.7)	1'03.676	32.411	<b>1'40.520</b> p1
8)	4.576	(119.4)	1'04.100	32.433	<b>1'41.109</b> p1
9)	4.538	(120.1)	1'03.848	31.640	<b>1'40.026</b> p1
10)	4.374	(123.1)	1'04.179	31.009	<b>1'39.562</b> p1
11)	4.396	(122.7)	1'02.777	32.991	<b>1'40.164</b> p1
12)				31.264	<b>1'41.979</b> p1
13)	4.392	(122.0)	1'02.918	30.986	<b>1'38.296</b> p1
14)	4.382	(123.0)	1'02.900	31.138	<b>1'38.420</b> p1
15)	4.343	(123.9)	1'02.279	31.237	<b>1'37.859</b> p1
16)	4.388	(121.6)	1'02.499	30.565	<b>1'37.452</b> p1
17)	4.361	(121.7)	1'02.430	30.589	<b>1'37.380</b> p1
18)	4.353	(121.7)	1'03.039	30.773	<b>1'38.165</b> p1
19)	4.419	(120.2)	1'03.164	37.189	<b>1'44.772</b> Bp1
20)				32.176	<b>3'11.992</b> p1
21)	4.421	(120.6)	1'02.154	30.915	<b>1'37.490</b> p1
22)	4.419	(120.5)	1'02.446	30.728	<b>1'37.593</b> p1
23)	4.335	(122.3)	1'03.216	31.103	<b>1'38.654</b> p1
24)	4.366	(122.0)	1'02.444	30.942	<b>1'37.752</b> p1
25)	4.372	(120.9)	1'01.857	30.803	<b>1'37.032</b> p1
26)	4.328	(122.4)	1'01.941	30.698	<b>1'36.967</b> p1
27)	4.334	(122.1)	1'04.786	31.323	<b>1'40.443</b> p1
28)	4.457	(118.9)	1'06.579	34.642	<b>1'45.678</b> p1
29)	4.549	(117.3)	1'04.165	31.278	<b>1'39.992</b> p1
30)	4.381	(121.2)	1'04.772	32.359	<b>1'41.512</b> p1

<b>64 PAPA Loris Antonio</b>				F	
FIAT 128	2	H1TC5			
1)				30.607	<b>1'41.542</b> p1
2)	4.177	(130.9)	1'01.774	30.495	<b>1'36.446</b> p1
3)	4.048	(133.8)	1'02.440	30.380	<b>1'36.868</b> p1
4)	4.063	(133.9)	1'01.409	30.321	<b>1'35.793</b> p1
5)	4.104	(133.0)	1'02.671	30.384	<b>1'37.159</b> p1
6)	4.167	(127.5)	1'04.707	31.575	<b>1'40.449</b> p1
7)	4.168	(129.0)	1'01.142	30.204	<b>1'35.514</b> p1
8)	4.121	(131.8)	1'03.247	30.269	<b>1'37.637</b> p1
9)	4.130	(131.7)	1'01.704	30.218	<b>1'36.052</b> p1
10)	4.159	(130.7)	1'01.876	30.680	<b>1'36.715</b> p1
11)	4.222	(121.3)	1'03.447	30.553	<b>1'38.222</b> p1
12)	4.204	(129.9)	1'05.997	30.927	<b>1'41.128</b> p1
13)	4.185	(130.2)	1'02.829	30.734	<b>1'37.748</b> p1





GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.2	FINISH	TEMPO
13)	3.656	(146.1)	53.358	26.319	<b>1'23.333</b>	p1					
14)	3.682	(145.7)	54.051	26.415	<b>1'24.148</b>	p1					
15)	3.676	(144.9)	53.768	26.600	<b>1'24.044</b>	p1					
16)	3.667	(145.5)	53.610	26.634	<b>1'23.911</b>	p1					
17)	3.681	(145.3)	54.351	26.769	<b>1'24.801</b>	p1					
18)	3.704	(144.9)	54.030	26.429	<b>1'24.163</b>	p1					
19)	3.684	(145.7)	54.112	26.696	<b>1'24.492</b>	p1					
20)	3.715	(144.9)	53.871	26.630	<b>1'24.216</b>	p1					
21)	3.710	(145.3)	54.099	31.936	<b>1'29.745</b>	Bp1					
22)				26.531	<b>2'45.068</b>	p1					
23)	3.740	(143.8)	53.809	26.418	<b>1'23.967</b>	p1					
24)	3.746	(143.4)	53.745	26.690	<b>1'24.181</b>	p1					
25)	3.769	(143.2)	53.789	26.518	<b>1'24.076</b>	p1					
26)	3.741	(144.1)	53.609	26.425	<b>1'23.775</b>	p1					
27)	3.784	(142.4)	53.235	26.624	<b>1'23.643</b>	p1					
28)	3.794	(142.8)	53.790	26.574	<b>1'24.158</b>	p1					
29)	3.760	(143.2)	53.684	26.441	<b>1'23.885</b>	p1					
30)	3.705	(144.9)	53.773	26.477	<b>1'23.955</b>	p1					
31)	3.710	(144.5)	53.529	26.873	<b>1'24.112</b>	p1					
32)	3.762	(143.8)	55.118	26.255	<b>1'25.135</b>	p1					
33)	3.688	(144.7)	54.207	26.880	<b>1'24.775</b>	p1					
34)	3.720	(143.6)	54.980	26.738	<b>1'25.438</b>	p1					
35)	3.708	(144.1)	55.218	26.878	<b>1'25.804</b>	p1					
36)	3.703	(145.1)	55.661	26.717	<b>1'26.081</b>	p1					
37)	3.719	(144.0)	54.379	27.201	<b>1'25.299</b>	p1					
38)	3.697	(145.1)	54.277	26.902	<b>1'24.876</b>	p1					
39)	3.714	(144.7)	53.819	26.649	<b>1'24.182</b>	p1					
40)	3.659	(146.3)	54.094	26.970	<b>1'24.723</b>	p1					
41)	3.685	(145.7)	54.581	26.649	<b>1'24.915</b>	p1					
42)	3.666	(146.7)	54.559	26.970	<b>1'25.195</b>	p1					
43)	3.746	(143.4)	54.532	27.163	<b>1'25.441</b>	p1					

## 162 CROSA GALANT Alberto

TOYOTA COROL 4 J1A16

1)					<b>1'25.779</b>	p1
2)	3.530	(153.6)			<b>1'23.918</b>	p1
3)	3.476	(154.5)			<b>1'22.180</b>	p1
4)	3.468	(156.0)	51.779	25.955	<b>1'21.202</b>	p1
5)	3.417	(156.7)			<b>1'21.145</b>	p1
6)	3.436	(156.9)			<b>1'22.471</b>	p1
7)	3.438	(156.7)	54.583	26.346	<b>1'24.367</b>	p1
8)	3.437	(157.2)			<b>1'27.933</b>	p1
9)	3.465	(148.3)			<b>1'24.701</b>	p1
10)	3.467	(155.8)	52.103	26.330	<b>1'21.900</b>	p1
11)	3.511	(153.4)	52.389	26.367	<b>1'22.267</b>	p1
12)	3.449	(152.3)	53.093	27.829	<b>1'24.371</b>	p1
13)	3.577	(146.7)			<b>1'25.832</b>	p1
14)	3.646	(145.1)	55.464	26.688	<b>1'25.798</b>	p1
15)	3.471	(151.6)	53.551	26.615	<b>1'23.637</b>	p1
16)	3.587	(141.7)	53.265	27.088	<b>1'23.940</b>	p1
17)	3.635	(147.9)	57.425	26.746	<b>1'27.806</b>	p1
18)	3.533	(148.9)			<b>1'23.305</b>	p1
19)	3.491	(153.1)	52.657	26.500	<b>1'22.648</b>	p1
20)	3.505	(153.1)	52.298	25.999	<b>1'21.802</b>	p1
21)	3.433	(154.2)	1'04.470	26.841	<b>1'34.744</b>	p1
22)	3.716	(136.5)	55.053	26.720	<b>1'25.489</b>	p1
23)	3.564	(140.2)			<b>1'26.109</b>	p1
24)	3.526	(150.8)	53.040	26.887	<b>1'23.453</b>	p1
25)	3.534	(151.0)	54.638	32.446	<b>1'30.618</b>	Bp1
26)					<b>4'32.757</b>	p1
27)	3.791	(137.9)	55.897	26.569	<b>1'26.257</b>	p1
28)	3.644	(145.5)			<b>1'24.854</b>	p1
29)	3.845	(137.2)	56.147	28.082	<b>1'28.074</b>	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea