

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Velocità Qualificazione

### Miglior Giro:

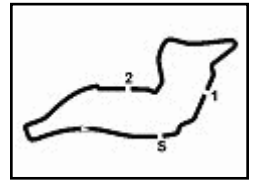
1	149	<b>RONCONI</b> Massimo	Porsche 930	1'53.261
2	153	<b>GUERRA</b> Massimo	Porsche 930	1'53.328
3	154	<b>NORI</b> Andrea	Porsche 930	1'56.871
4	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	Porsche 911 3.0	2'04.623
5	115	<b>MUNDI</b> Stefano	Porsche 911 3.0	2'05.650
6	112	<b>LODI</b> Massimiliano	Porsche 911 3.0	2'06.373
7	94	<b>CORAZZARI</b> Gisberto	Ford Escort MKI	2'07.566
8	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	2'08.456
9	106	<b>PANTALEO</b> Francesco	A.R. GTA	2'09.613
10	152	<b>GIULIANI</b> Giuliano	BMW 2002	2'10.287
11	120	<b>ZORZI</b> Giorgio	Porsche 911 3.0	2'10.694
12	28	<b>RAIMONDI</b> Renzo	Jaquar E Type	2'12.204
13	104	<b>GRASSETTO</b> Pierluigi	Porsche 911 2.7	2'14.156
14	93	<b>DEL NIBBIO</b> Massimiliano	BMW 2002 Tii	2'14.398
15	30	<b>MALAGUTI</b> Marco	TVR Griffiths 200	2'14.871
16	136	<b>GRITTI</b> Rossano	Renault R5 Turbo	2'15.295
17	128	<b>PERONI</b> Sergio	Opel Commodore	2'15.759
18	138	<b>CERATI</b> Dario	Porsche 924	2'16.038
19	142	<b>LUCCIONI</b> Consuelo Wr.	A.R. GTV 2000	2'16.085
20	27	<b>RANGHERI</b> Silvano	Jaquar E Type	2'16.392
21	88	<b>REPETTO</b> Bruno	A.R. GTA	2'16.472
22	102	<b>TOMATIS</b> Marcel	BMW 3.0 CSI	2'16.477
23	24	<b>CRESCENTI</b> Carmelo	A.R. GTAm	2'16.567
24	150	<b>GAROFALO</b> Giuseppe	Porsche 911 RSR	2'16.669
25	99	<b>PELLIZZARI</b> Astrid	Lotus Elan	2'17.394
26	98	<b>BENUSIGLIO</b> Renato	A.R. GTAm	2'17.674
27	68	<b>DE RUI</b> Roberto	Ford Escort	2'18.430
28	14	<b>SUPINO</b> Francesco	Ford Cortina Lotus	2'20.838
29	96	<b>SCALINI</b> Luiqi	A.R. GTAm	2'21.181
30	133	<b>MARAZZI</b> Filippo	Porsche 911 SC	2'22.431
31	59	<b>TASSI</b> Stefano	A.R. GTV 2000	2'22.756
32	123	<b>PIATTO</b> Roberto	Fiat Ritmo 75	2'22.933
33	40	<b>GIANNI</b> Enrico Matteo	BMW 1600 Ti	2'25.290
34	58	<b>OLIVA</b> Andrea	A.R. GTV 2000	2'26.644
35	8	<b>BOIDO</b> Carlo	Austin Cooper S	2'28.673
36	97	<b>LIMUTI</b> Salvatore	BMW 2002 Tii	2'32.634
37	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	VW Maqaiolino Oettinger	2'37.932
38	105	<b>LONARDI</b> Roberto	Lotus Europa	2'41.499
39	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	Fiat 128	2'41.690
40	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesare	A.R. GT 1.3 Junior	2'44.557
41	49	<b>BASSI</b> Giovanni	A.R. GT 1.3 Junior	2'45.269

### Velocità

1	153	<b>GUERRA</b> Massimo	Porsche 930	233.7
2	149	<b>RONCONI</b> Massimo	Porsche 930	228.2
3	115	<b>MUNDI</b> Stefano	Porsche 911 3.0	225.8
4	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	Porsche 911 3.0	219.9
5	112	<b>LODI</b> Massimiliano	Porsche 911 3.0	210.5
6	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	209.2
7	120	<b>ZORZI</b> Giorgio	Porsche 911 3.0	207.2
8	104	<b>GRASSETTO</b> Pierluigi	Porsche 911 2.7	204.9
9	133	<b>MARAZZI</b> Filippo	Porsche 911 SC	202.6
10	138	<b>CERATI</b> Dario	Porsche 924	200.7
11	136	<b>GRITTI</b> Rossano	Renault R5 Turbo	200.3
12	28	<b>RAIMONDI</b> Renzo	Jaquar E Type	200.3
13	106	<b>PANTALEO</b> Francesco	A.R. GTA	200.0
14	152	<b>GIULIANI</b> Giuliano	BMW 2002	199.6
15	94	<b>CORAZZARI</b> Gisberto	Ford Escort MKI	198.9
16	102	<b>TOMATIS</b> Marcel	BMW 3.0 CSI	198.1
17	93	<b>DEL NIBBIO</b> Massimiliano	BMW 2002 Tii	197.8
18	24	<b>CRESCENTI</b> Carmelo	A.R. GTAm	191.1
19	88	<b>REPETTO</b> Bruno	A.R. GTA	191.1
20	150	<b>GAROFALO</b> Giuseppe	Porsche 911 RSR	191.1
21	27	<b>RANGHERI</b> Silvano	Jaquar E Type	191.1
22	30	<b>MALAGUTI</b> Marco	TVR Griffiths 200	191.1
23	96	<b>SCALINI</b> Luiqi	A.R. GTAm	190.8
24	128	<b>PERONI</b> Sergio	Opel Commodore	190.1
25	142	<b>LUCCIONI</b> Consuelo Wr.	A.R. GTV 2000	188.1
26	99	<b>PELLIZZARI</b> Astrid	Lotus Elan	186.5
27	98	<b>BENUSIGLIO</b> Renato	A.R. GTAm	186.5
28	59	<b>TASSI</b> Stefano	A.R. GTV 2000	183.7
29	68	<b>DE RUI</b> Roberto	Ford Escort	178.2
30	8	<b>BOIDO</b> Carlo	Austin Cooper S	178.2
31	123	<b>PIATTO</b> Roberto	Fiat Ritmo 75	174.5
32	58	<b>OLIVA</b> Andrea	A.R. GTV 2000	173.6
33	14	<b>SUPINO</b> Francesco	Ford Cortina Lotus	172.3
34	40	<b>GIANNI</b> Enrico Matteo	BMW 1600 Ti	172.3
35	97	<b>LIMUTI</b> Salvatore	BMW 2002 Tii	164.2
36	49	<b>BASSI</b> Giovanni	A.R. GT 1.3 Junior	156.6
37	105	<b>LONARDI</b> Roberto	Lotus Europa	156.1
38	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesare	A.R. GT 1.3 Junior	154.1
39	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	VW Maqaiolino Oettinger	153.4
40	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	Fiat 128	147.4

Tratto 1		Tratto 2		Tratto 3		Tratto 4					
1	153	GUERRA M.	6.819	1	153	GUERRA M.	47.184	1	153	GUERRA M.	41.043
2	149	RONCONI M.	7.046	2	149	RONCONI M.	47.588	2	149	RONCONI M.	41.669
3	115	MUNDI S.	7.889	3	114	JELMINI G.	51.809	3	154	NORI A.	44.334
4	156	MASSAGLIA M.	7.992	4	115	MUNDI S.	52.120	4	114	JELMINI G.	45.769
5	114	JELMINI G.	8.160	5	154	NORI A.	52.531	5	115	MUNDI S.	45.874
6	112	LODI M.	8.255	6	112	LODI M.	53.179	6	112	LODI M.	46.410
7	94	CORAZZARI G.	8.335	7	94	CORAZZARI G.	53.522	7	156	MASSAGLIA M.	46.597
8	154	NORI A.	8.394	8	106	PANTALEO F.	54.021	8	94	CORAZZARI G.	46.972
9	30	MALAGUTI M.	8.413	9	156	MASSAGLIA M.	54.592	9	152	GIULIANI G.	47.067
10	27	RANGHERI S.	8.455	10	28	RAIMONDI R.	54.892	10	120	ZORZI G.	47.341
11	152	GIULIANI G.	8.482	11	152	GIULIANI G.	55.156	11	106	PANTALEO F.	47.788
12	104	GRASSETTO P.	8.560	12	88	REPETTO B.	55.437	12	30	MALAGUTI M.	48.368
13	120	ZORZI G.	8.586	13	136	GRITTI R.	55.668	13	28	RAIMONDI R.	48.535
14	28	RAIMONDI R.	8.682	14	138	CERATI D.	56.082	14	104	GRASSETTO P.	48.938
15	128	PERONI S.	8.771	15	93	DEL NIBBIO M.	56.287	15	138	CERATI D.	49.213
16	150	GAROFALO G.	8.819	16	120	ZORZI G.	56.307	16	136	GRITTI R.	49.306
17	138	CERATI D.	8.929	17	99	PELLIZZARI A.	56.338	17	27	RANGHERI S.	49.496
18	88	REPETTO B.	8.938	18	30	MALAGUTI M.	57.037	18	128	PERONI S.	49.582
19	133	MARAZZI F.	8.990	19	104	GRASSETTO P.	57.104	19	24	CRESCENTI C.	49.655
20	106	PANTALEO F.	9.028	20	98	BENUSIGLIO R.	57.125	20	150	GAROFALO G.	49.657
21	136	GRITTI R.	9.064	21	150	GAROFALO G.	57.229	21	93	DEL NIBBIO M.	49.729
22	102	TOMATIS M.	9.116	22	102	TOMATIS M.	57.229	22	99	PELLIZZARI A.	49.835
23	93	DEL NIBBIO M.	9.149	23	24	CRESCENTI C.	57.344	23	142	LUCCIONI C.	49.966
24	96	SCALINI L.	9.305	24	27	RANGHERI S.	57.347	24	88	REPETTO B.	49.983
25	68	DE RUI R.	9.459	25	142	LUCCIONI C.	57.635	25	102	TOMATIS M.	49.988
26	14	SUPINO F.	9.495	26	96	SCALINI L.	20.101	26	68	DE RUI R.	50.290
27	24	CRESCENTI C.	9.495	27	128	PERONI S.	20.156	27	96	SCALINI L.	50.491
28	142	LUCCIONI C.	9.541	28	59	TASSI S.	20.354	28	98	BENUSIGLIO R.	50.713
29	99	PELLIZZARI A.	9.591	29	68	DE RUI R.	20.581	29	14	SUPINO F.	51.416
30	98	BENUSIGLIO R.	9.709	30	123	PIATTO R.	20.604	30	123	PIATTO R.	51.775
31	59	TASSI S.	9.913	31	14	SUPINO F.	20.636	31	133	MARAZZI F.	51.884
32	123	PIATTO R.	9.949	32	133	MARAZZI F.	20.779	32	59	TASSI S.	52.497
33	8	BOIDO C.	10.064	33	40	GIANNI E.	20.880	33	58	OLIVA A.	53.332
34	58	OLIVA A.	10.239	34	8	BOIDO C.	21.322	34	40	GIANNI E.	53.536
35	105	LONARDI R.	10.302	35	58	OLIVA A.	21.463	35	105	LONARDI R.	53.607
36	40	GIANNI E.	10.502	36	97	LIMUTI S.	21.843	36	8	BOIDO C.	54.092
37	97	LIMUTI S.	10.738	37	105	LONARDI R.	22.098	37	97	LIMUTI S.	55.984
38	50	CERNUSCHI C.	11.570	38	53	LUCENTE A.	22.101	38	53	LUCENTE A.	58.108
39	49	BASSI G.	11.594	39	49	BASSI G.	23.093	39	64	PAPA L.	58.923
40	64	PAPA L.	11.676	40	50	CERNUSCHI C.	23.439	40	50	CERNUSCHI C.	59.226
41	53	LUCENTE A.	11.813	41	64	PAPA L.	23.880	41	49	BASSI G.	1'00.112





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 3

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Classifica di Gruppo Gara

### 1^GRUPPO

Giri 24 = 117,816 km - Media 113,445 km/h - Tempo di gara 1:02'18.708

Num.	Concorrente		Scuderia	Auto				Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduuttore 1	Conduuttore 2		Conduuttore 3	Conduuttore 4								
1	<b>30 MALAGUTI MARCO</b> MALAGUTI Marco	Club 02		TVR Griffiths 200			1G-FGT02	24	1:02'18.708			18	2'15.080
2	<b>28 RAIMONDI RENZO</b> RAIMONDI Renzo	Circolo della Biella RAIMONDI Raffaele		Jaguar E Type			1G-FGT02	23	1:00'44.007	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	12	<b>2'12.206</b>
3	<b>27 RANGHERI SILVANO</b> RANGHERI Silvano			Jaguar E Type			1G-FGT02	23	1:02'02.504	<b>1 Giro</b>	<b>1'18.497</b>	17	2'14.236
4	<b>14 SUPINO FRANCESCO</b> SUPINO Francesco	CINIERO Nicola		Ford Cortina Lotus			1G-FT16	23	1:02'22.423	<b>1 Giro</b>	<b>19.919</b>	18	2'19.191
5	<b>53 LUCENTE ANTONIO</b> LUCENTE Antonio	E.R. Racing		VW Maggiolino Oettin			1G-FGT13	21	1:02'22.263	<b>3 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	19	2'36.234
6	<b>8 BOIDO CARLO</b> BOIDO Carlo	Valdelsa Classic		Austin Cooper S			1G-FT13	18	1:02'08.253	<b>6 Giri</b>	<b>3 Giri</b>	10	2'30.382

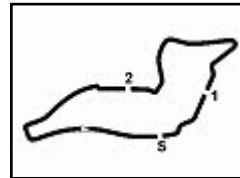
Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 12 Num. 28 Raffaele Raimondi Tempo 2'12.206 Media. 133,673 Km/h

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

12/04/2015 Inizio 14:55 Fine 15:58

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 3

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Classifica di Gruppo Gara

### 2^GRUPPO

Giri 25 = 122,725 km - Media 119,923 km/h - Tempo di gara 1:01'24.102

Num.	Concorrente		Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
	Conduttore 1	Conduttore 2									Conduttore 3
1	<b>115 MUNDI STEFANO</b> MUNDI Stefano	Sc. Autom. Kinzica ROSTICCI Riccardo		Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	25	1:01'24.102			7	<b>2'03.312</b>
2	<b>112 LODI MASSIMILIANO</b> LODI Massimiliano	Sport Life Racing 2		Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	25	1:02'37.291	<b>1'13.189</b>	<b>1'13.189</b>	9	2'06.838
3	<b>114 JELMINI GIACOMO</b> JELMINI Giacomo	Sport Life Classic 2		Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	24	1:01'00.718	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	8	2'04.615
4	<b>93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO</b> DEL NIBBIO Massimiliano	Club 02 CAPECCHI Lorenzo		BMW 2002 Tii	2G-G2T20	24	1:02'32.477	<b>1 Giro</b>	<b>1'31.759</b>	10	2'15.204
5	<b>104 GRASSETTO PIERLUIGI</b> GRASSETTO Pierluigi	Superchallenge GRASSETTO Stefania		Porsche 911 2.7	2G-G225	24	1:02'33.605	<b>1 Giro</b>	<b>1.128</b>	9	2'13.891
6	<b>24 AB MOTORSPORT</b> CRESCENTI Carmelo	AB Motorsport CRESCENTI Antonio		A.R. GTAm	2G-G2T20	23	1:00'20.563	<b>2 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	8	2'15.229
7P	<b>98 BENUSIGLIO RENATO</b> BENUSIGLIO Renato		GIOVANNINI Maurizio	A.R. GTAm	2G-G2T20	23	1:01'25.826	<b>2 Giri</b>	<b>1'05.263</b>	15	2'15.575
8	<b>102 TOMATIS MARCEL</b> TOMATIS Marcel		TOMATIS Benjamin	BMW 3.0 CSI	2G-G2T25	23	1:02'28.360	<b>2 Giri</b>	<b>1'02.534</b>	17	2'17.886
9	<b>99 PELLIZZARI ASTRID</b> PELLIZZARI Astrid		GIOVANNINI Thomas	Lotus Elan	2G-G216	22	1:00'25.620	<b>3 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	8	2'17.712
10P	<b>40 GIANNI ENRICO MATTEO</b> GIANNI Enrico Matteo		GIANNI Lorenzo Jacopo	BMW 1600 Ti	2G-G116	22	1:01'19.739	<b>3 Giri</b>	<b>54.119</b>	12	2'23.957
11	<b>59 TASSI STEFANO</b> TASSI Stefano		TARABINI Luciano	A.R. GTV 2000	2G-G2T2	22	1:01'42.133	<b>3 Giri</b>	<b>22.394</b>	7	2'25.508
12	<b>58 OLIVA ANDREA</b> OLIVA Andrea	Team Italia MENEGATTI Luigino Ivan		A.R. GTV 2000	2G-G2T2	21	1:00'26.529	<b>4 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	6	2'25.281
13	<b>64 PAPA LORIS ANTONIO</b> PAPA Loris Antonio			Fiat 128	2G-G2TC1	20	1:00'30.327	<b>5 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	8	2'39.616
14	<b>49 BASSI GIOVANNI</b> BASSI Giovanni			A.R. GT 1.3 Junior	2G-G2HT3	20	1:00'35.945	<b>5 Giri</b>	<b>5.618</b>	17	2'40.557
15	<b>50 CERNUSCHI CESARE</b> CERNUSCHI Cesare	Valdelsa Classic		A.R. GT 1.3 Junior	2G-G2HT3	20	1:00'41.496	<b>5 Giri</b>	<b>5.551</b>	17	2'42.014
<b>Non Classificati:</b>											
RIT	<b>94 CORAZZARI GISBERTO</b> CORAZZARI Gisberto	Circolo della Biella CORAZZARI Piero		Ford Escort MKI	2G-G2T20	16	43'33.531	<b>9 Giri</b>		10	2'07.096
RIT	<b>96 SCALINI LUIGI</b> SCALINI Luigi	Scuderia del Lario		A.R. GTAm	2G-G2T20	16	46'36.027	<b>9 Giri</b>		2	2'20.279
RIT	<b>68 DE RUI ROBERTO</b> DE RUI Roberto	ABS Sport DE RUI Gabriele		Ford Escort	2G-G2T16	14	40'30.707	<b>11 Giri</b>		11	2'18.146
RIT	<b>88 REPETTO BRUNO</b> REPETTO Bruno	AB Motorsport SERIO Giovanni		A.R. GTA	2G-G2T20	10	28'57.002	<b>15 Giri</b>		7	2'15.635
RIT	<b>120 ZORZI GIORGIO</b> ZORZI Giorgio		TRINCO Giuliano	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	0					
RIT	<b>106 PANTALEO FRANCESCO</b> PANTALEO Francesco	AB Motorsport		A.R. GTA	2G-G2G16	0					

Partenti:: 21 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 6 Non Classificati:: 0 Classificati:: 15 Esclusi:: 0

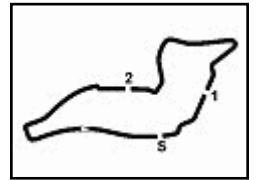
Giro Veloce N. 7 Num. 115 Riccardo Rosticci Tempo 2'03.312 Media. 143,315 Km/h

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

12/04/2015 Inizio 14:55 Fine 15:58

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 3

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Classifica di Gruppo Gara

### 3^GRUPPO

Giri 26 = 127,634 km - Media 127,044 km/h - Tempo di gara 1:00'16.706

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4					
1	<b>149 RONCONI MASSIMO</b> RONCONI Massimo	Team Italia GULINELLI Giovanni	Porsche 930	3G-HSIO2	26	1:00'16.706		15	1'53.769
2	<b>154 NORI ANDREA</b> NORI Andrea		Porsche 930	3G-HSIO2	26	1:00'19.142	<b>2.436</b>	<b>2.436</b>	8 1'56.333
3	<b>136 GRITTI ROSSANO</b> GRITTI Rossano	ABS Sport	Renault R5 Turbo	3G-HS20	24	1:01'54.312	<b>2 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	7 2'12.216
4	<b>152 GIULIANI GIULIANO</b> GIULIANI Giuliano	Club 02 CASTRONOVO Andrea	BMW 2002	3G-HS120	24	1:02'09.056	<b>2 Giri</b>	<b>14.744</b>	9 2'09.590
5	<b>138 AUTORLANDO SPORT</b> CERATI Dario		Porsche 924	3G-HSO25	23	1:00'41.304	<b>3 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	7 2'15.807
6	<b>142 LUCCIONI CONSUELO WR.</b> LUCCIONI Consuelo Wr.	ASD Power Racing	A.R. GTV 2000	3G-HS120	23	1:00'58.912	<b>3 Giri</b>	<b>17.608</b>	7 2'15.757
7	<b>156 MASSAGLIA MARIO</b> MASSAGLIA Mario		Porsche 930 Turbo	3G-HSIO2	23	1:01'21.481	<b>3 Giri</b>	<b>22.569</b>	11 2'06.752
8	<b>123 PIATTO ROBERTO</b> PIATTO Roberto	Team Bassano	Fiat Ritmo 75	3G-HTC16	23	1:02'29.864	<b>3 Giri</b>	<b>1'08.383</b>	22 2'18.767
9	<b>133 MARAZZI FILIPPO</b> MARAZZI Filippo	VENTURINI Luciano	Porsche 911 SC	3G-HGO25	22	1:00'16.907	<b>4 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	9 2'20.496
10	<b>150 GAROFALO GIUSEPPE</b> GAROFALO Giuseppe		Porsche 911 RSR	3G-HSIO2	22	1:02'47.625	<b>4 Giri</b>	<b>2'30.718</b>	19 2'15.058
<b>Non Classificati:</b>									
RIT	<b>153 GUERRA MASSIMO</b> GUERRA Massimo		Porsche 930	3G-HSIO2	11	28'44.352	<b>15 Giri</b>		7 <b>1'51.387</b>
RIT	<b>128 PERONI SERGIO</b> PERONI Sergio	ARGENTI Andrea	Opel Commodore	3G-HTC25	0				

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 7 Num. 153 Massimo Guerra 2 Tempo 1'51.387 Media. 158,658 Km/h

Il concorrente n. 40 'Gianni' è stato penalizzato di 25" con decisione n. 17 dei CC.SS.  
Il concorrente n. 98 'Benusiglio' è stato penalizzato di 25" con decisione n. 18 dei CC.SS.

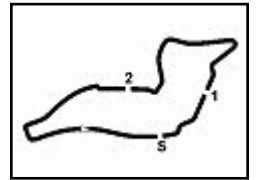
Umidità	47%	ARIA	21°C
Condizioni	Dry	Temp.	39°C

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

12/04/2015 Inizio 14:55 Fine 15:58

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 5

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

### 1^GRUPPO / F-GT/ Oltre 2000

Giri 24 = 117,816 km - Media 113,445 km/h - Tempo di gara 1:02'18.708

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>30 MALAGUTI MARCO</b> MALAGUTI Marco	Club 02	TVR Griffiths 200	24	1:02'18.708			18 2'15.080
2	<b>28 RAIMONDI RENZO</b> RAIMONDI Renzo	Circolo della Biella RAIMONDI Raffaele	Jaguar E Type	23	1:00'44.007	1 Giro	1 Giro	12 2'12.206
3	<b>27 RANGHERI SILVANO</b> RANGHERI Silvano		Jaguar E Type	23	1:02'02.504	1 Giro	1'18.497	17 2'14.236

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 12 Num. 28 Raffaele Raimondi Tempo 2'12.206 Media. 133,673 Km/h

### 1^GRUPPO / F-GT/1300

Giri 21 = 103,089 km - Media 99,170 km/h - Tempo di gara 1:02'22.263

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>53 LUCENTE ANTONIO</b> LUCENTE Antonio	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettinger	21	1:02'22.263			19 2'36.234

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 19 Num. 53 Antonio Lucente Tempo 2'36.234 Media. 113,115 Km/h

### 1^GRUPPO / F-T/1300

Giri 18 = 88,362 km - Media 85,322 km/h - Tempo di gara 1:02'08.253

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>8 BOIDO CARLO</b> BOIDO Carlo	Valdelsa Classic	Austin Cooper S	18	1:02'08.253			10 2'30.382

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 10 Num. 8 Carlo Boido Tempo 2'30.382 Media. 117,517 Km/h

### 1^GRUPPO / F-T/1600

Giri 23 = 112,907 km - Media 108,610 km/h - Tempo di gara 1:02'22.423

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>14 SUPINO FRANCESCO</b> SUPINO Francesco	CINIERO Nicola	Ford Cortina Lotus	23	1:02'22.423			18 2'19.191

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 18 Num. 14 Nicola Ciniero Tempo 2'19.191 Media. 126,965 Km/h

### 2^GRUPPO / G1-T/1600

Giri 22 = 107,998 km - Media 105,658 km/h - Tempo di gara 1:01'19.739

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1P	<b>40 GIANNI ENRICO MATTEO</b> GIANNI Enrico Matteo	GIANNI Lorenzo Jacopo	BMW 1600 Ti	22	1:01'19.739			12 2'23.957

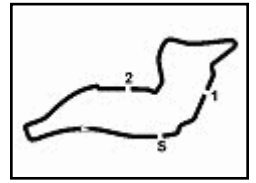
Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 12 Num. 40 Lorenzo Jacopo Gianni Tempo 2'23.957 Media. 122,762 Km/h

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

12/04/2015 Inizio 14:55 Fine 15:58

Esposta alle: .....





# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

### 2^GRUPPO / G2/H1-GT/1600

Giri 22 = 107,998 km - Media 107,235 km/h - Tempo di gara 1:00'25.620

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>99 PELLIZZARI ASTRID</b> PELLIZZARI Astrid	GIOVANNINI Thomas	Lotus Elan	22	1:00'25.620			8 2'17.712

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 8 Num. 99 Thomas Giovanni Tempo 2'17.712 Media. 128,329 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-GT/oltre2500

Giri 24 = 117,816 km - Media 112,995 km/h - Tempo di gara 1:02'33.605

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>104 GRASSETTO PIERLUIGI</b> GRASSETTO Pierluigi	Superchallenge GRASSETTO Stefania	Porsche 911 2.7	24	1:02'33.605			9 2'13.891

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 9 Num. 104 Stefania Grassetto Tempo 2'13.891 Media. 131,991 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-GTS1600

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>106 PANTALEO FRANCESCO</b> PANTALEO Francesco	AB Motorsport	A.R. GTA	0				

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 0 Num. 106 Francesco Pantaleo 2 Tempo Media. 0,050 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-GTS/oltre 2500

Giri 25 = 122,725 km - Media 119,923 km/h - Tempo di gara 1:01'24.102

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>115 MUNDI STEFANO</b> MUNDI Stefano	Sc. Autom. Kinzica ROSTICCI Riccardo	Porsche 911 3.0	25	1:01'24.102			7 2'03.312
2	<b>112 LODI MASSIMILIANO</b> LODI Massimiliano	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	25	1:02'37.291	1'13.189	1'13.189	9 2'06.838
3	<b>114 JELMINI GIACOMO</b> JELMINI Giacomo	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	24	1:01'00.718	1 Giro	1 Giro	8 2'04.615
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>120 ZORZI GIORGIO</b> ZORZI Giorgio	TRINCO Giuliano	Porsche 911 3.0	0				

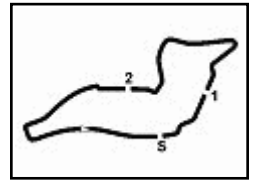
 Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 7 Num. 115 Riccardo Rosticci Tempo 2'03.312 Media. 143,315 Km/h

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

12/04/2015 Inizio 14:55 Fine 15:58

Esposta alle: .....





# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

### 2^GRUPPO / G2/H1-T/1300

Giri 20 = 98,180 km - Media 97,209 km/h - Tempo di gara 1:00'35.945

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	<b>49 BASSI GIOVANNI</b> BASSI Giovanni		A.R. GT 1.3 Junior	20	1:00'35.945			17 2'40.557
2	<b>50 CERNUSCHI CESARE</b> CERNUSCHI Cesare	Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junior	20	1:00'41.496	<b>5.551</b>	<b>5.551</b>	17 2'42.014

 Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 17 Num. 49 Giovanni Bassi Tempo 2'40.557 Media. 110,069 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-TC/1600

Giri 14 = 68,726 km - Media 68,047 km/h - Tempo di gara 40'30.707

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>68 DE RUI ROBERTO</b> DE RUI Roberto	ABS Sport DE RUI Gabriele	Ford Escort	14	40'30.707			11 2'18.146

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 11 Num. 68 Gabriele De Rui Tempo 2'18.146 Media. 127,926 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-T/2000

Giri 22 = 107,998 km - Media 105,019 km/h - Tempo di gara 1:01'42.133

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	<b>59 TASSI STEFANO</b> TASSI Stefano	TARABINI Luciano	A.R. GTV 2000	22	1:01'42.133			7 2'25.508
2	<b>58 OLIVA ANDREA</b> OLIVA Andrea	Team Italia MENEGATTI Luigino Ivan	A.R. GTV 2000	21	1:00'26.529	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	6 2'25.281

 Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 58 Luigino Ivan Menegatti Tempo 2'25.281 Media. 121,643 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-TC/2000

Giri 24 = 117,816 km - Media 113,029 km/h - Tempo di gara 1:02'32.477

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	<b>93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO</b> DEL NIBBIO Massimiliano	Club 02 CAPECCHI Lorenzo	BMW 2002 Tii	24	1:02'32.477			10 2'15.204
2	<b>24 AB MOTORSPORT</b> CRESCENTI Carmelo	AB Motorsport CRESCENTI Antonio	A.R. GTAm	23	1:00'20.563	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	8 2'15.229
3P	<b>98 BENUSIGLIO RENATO</b> BENUSIGLIO Renato	GIOVANNINI Maurizio	A.R. GTAm	23	1:01'25.826	<b>1 Giro</b>	<b>1'05.263</b>	15 2'15.575
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>94 CORAZZARI GISBERTO</b> CORAZZARI Gisberto	Circolo della Biella CORAZZARI Piero	Ford Escort MKI	16	43'33.531	<b>8 Giri</b>		10 2'07.096
RIT	<b>96 SCALINI LUIGI</b> SCALINI Luigi	Scuderia del Lario	A.R. GTAm	16	46'36.027	<b>8 Giri</b>		2 2'20.279
RIT	<b>88 REPETTO BRUNO</b> REPETTO Bruno	AB Motorsport SERIO Giovanni	A.R. GTA	10	28'57.002	<b>14 Giri</b>		7 2'15.635

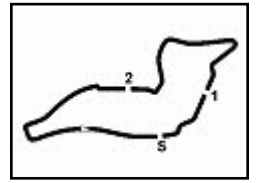
 Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 10 Num. 94 Piero Corazzari 2 Tempo 2'07.096 Media. 139,048 Km/h

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

 Inizio 14:55 Fine 15:58  
 12/04/2015

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

4 / 5

## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

### C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

#### 2^GRUPPO / G2/H1-TC/oltre 2500

Giri 23 = 112,907 km - Media 108,438 km/h - Tempo di gara 1:02'28.360

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>102 TOMATIS MARCEL</b>		BMW 3.0 CSI	23	1:02'28.360			17 2'17.886
	TOMATIS Marcel	TOMATIS Benjamin						

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 17 Num. 102 Benjamin Tomatis Tempo 2'17.886 Media. 128,167 Km/h

#### 2^GRUPPO / G2/H1-TC/1150

Giri 20 = 98,180 km - Media 97,360 km/h - Tempo di gara 1:00'30.327

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>64 PAPA LORIS ANTONIO</b>		Fiat 128	20	1:00'30.327			8 2'39.616
	PAPA Loris Antonio							

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 8 Num. 64 Loris Antonio Papa Tempo 2'39.616 Media. 110,718 Km/h

#### 3^GRUPPO / H2/I-GT/oltre 2500

Giri 22 = 107,998 km - Media 107,493 km/h - Tempo di gara 1:00'16.907

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>133 MARAZZI FILIPPO</b>		Porsche 911 SC	22	1:00'16.907			9 2'20.496
	MARAZZI Filippo	VENTURINI Luciano						

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 9 Num. 133 Luciano Venturini Tempo 2'20.496 Media. 125,786 Km/h

#### 3^GRUPPO / H2/I-GTS/2000

Giri 24 = 117,816 km - Media 114,190 km/h - Tempo di gara 1:01'54.312

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>136 GRITTI ROSSANO</b>		Renault R5 Turbo	24	1:01'54.312			7 2'12.216
	GRITTI Rossano	ABS Sport						

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 7 Num. 136 Rossano Gritti Tempo 2'12.216 Media. 133,663 Km/h

#### 3^GRUPPO / H2/I-SIL/2000

Giri 24 = 117,816 km - Media 113,739 km/h - Tempo di gara 1:02'09.056

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>152 GIULIANI GIULIANO</b>		BMW 2002	24	1:02'09.056			9 2'09.590
	GIULIANI Giuliano	Club 02 CASTRONOVO Andrea						
2	<b>142 LUCCIONI CONSUELO WR.</b>		A.R. GTV 2000	23	1:00'58.912	1 Giro	1 Giro	7 2'15.757
	LUCCIONI Consuelo Wr.	ASD Power Racing						

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 9 Num. 152 Andrea Castronovo Tempo 2'09.590 Media. 136,372 Km/h

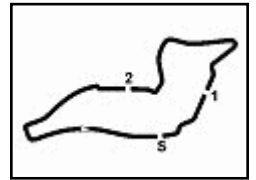
Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

12/04/2015 Inizio 14:55 Fine 15:58

Esposta alle: .....







Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

5 / 5

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

### 3^GRUPPO / H2/I-SIL/oltre2000

Giri 26 = 127,634 km - Media 127,044 km/h - Tempo di gara 1:00'16.706

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>149 RONCONI MASSIMO</b> RONCONI Massimo	Team Italia GULINELLI Giovanni	Porsche 930	26	1:00'16.706		15	1'53.769
2	<b>154 NORI ANDREA</b> NORI Andrea		Porsche 930	26	1:00'19.142	2.436	2.436	8 1'56.333
3	<b>156 MASSAGLIA MARIO</b> MASSAGLIA Mario		Porsche 930 Turbo	23	1:01'21.481	3 Giri	3 Giri	11 2'06.752
4	<b>150 GAROFALO GIUSEPPE</b> GAROFALO Giuseppe		Porsche 911 RSR	22	1:02'47.625	4 Giri	1 Giro	19 2'15.058
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>153 GUERRA MASSIMO</b> GUERRA Massimo		Porsche 930	11	28'44.352	15 Giri	7	1'51.387

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 7 Num. 153 Massimo Guerra 2 Tempo 1'51.387 Media. 158,658 Km/h

### 3^GRUPPO / H2/I-GTS/oltre 2500

Giri 23 = 112,907 km - Media 111,626 km/h - Tempo di gara 1:00'41.304

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>138 AUTORLANDO SPORT</b> CERATI Dario		Porsche 924	23	1:00'41.304		7	2'15.807

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 7 Num. 138 Dario Cerati Tempo 2'15.807 Media. 130,129 Km/h

### 3^GRUPPO / H2/I-TC/1600

Giri 23 = 112,907 km - Media 108,395 km/h - Tempo di gara 1:02'29.864

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	<b>123 PIATTO ROBERTO</b> PIATTO Roberto	Team Bassano	Fiat Ritmo 75	23	1:02'29.864		22	2'18.767

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 22 Num. 123 Roberto Piatto Tempo 2'18.767 Media. 127,353 Km/h

### 3^GRUPPO / H2/I-TC/oltre 2500

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>128 PERONI SERGIO</b> PERONI Sergio	ARGENTI Andrea	Opel Commodore	0				

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 0 Num. 128 Sergio Peroni 2 Tempo Media. 0,050 Km/h

Il concorrente n. 40 'Gianni' è stato penalizzato di 25" con decisione n. 17 dei CC.SS.  
Il concorrente n. 98 'Benusiglio' è stato penalizzato di 25" con decisione n. 18 dei CC.SS.

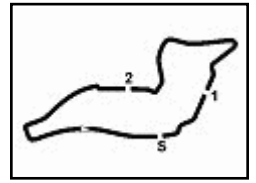
Umidità	47%	ARIA	21°C
Condizioni	Dry	Temp.	39°C

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

12/04/2015 Inizio 14:55 Fine 15:58

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Griglia di Partenza

Durata: 60'

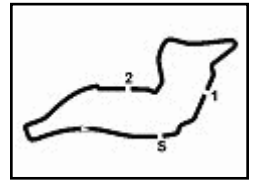
49	<b>BASSI G.</b> A.R. GT 1.3 Junior	2'45.269	88	<b>REPETTO B.</b> A.R. GTA	20
64	<b>PAPA L.</b> Fiat 128	2'41.690	50	<b>CERNUSCHI C.</b> A.R. GT 1.3 Junior	19
8	<b>BOIDO C.</b> Austin Cooper S	2'28.673	53	<b>LUCENTE A.</b> VW Maggiolino Oettinger	18
40	<b>GIANNI E.</b> BMW 1600 Ti	2'25.290	58	<b>OLIVA A.</b> A.R. GTV 2000	17
59	<b>TASSI S.</b> A.R. GTV 2000	2'22.756	123	<b>PIATTO R.</b> Fiat Ritmo 75	16
96	<b>SCALINI L.</b> A.R. GTAm	2'21.181	133	<b>MARAZZI F.</b> Porsche 911 SC	15
68	<b>DE RUI R.</b> Ford Escort	2'18.430	14	<b>SUPINO F.</b> Ford Cortina Lotus	14
99	<b>PELLIZZARI A.</b> Lotus Elan	2'17.394	98	<b>BENUSIGLIO R.</b> A.R. GTAm	13
24	<b>CRESCENTI C.</b> A.R. GTAm	2'16.567	150	<b>GAROFALO G.</b> Porsche 911 RSR	12
27	<b>RANGHERI S.</b> Jaguar E Type	2'16.392	102	<b>TOMATIS M.</b> BMW 3.0 CSI	11
138	<b>GERATI D.</b> Porsche 924	2'16.038	142	<b>LUCCIONI C.</b> A.R. GTV 2000	10
136	<b>GRITTI R.</b> Renault R5 Turbo	2'15.295	128	<b>PERONI S.</b> Opel Commodore	9
93	<b>DEL NIBBIO M.</b> BMW 2002 Tii	2'14.398	30	<b>MALAGUTI M.</b> TVR Griffiths 200	8
28	<b>RAIMONDI R.</b> Jaguar E Type	2'12.204	104	<b>GRASSETTO P.</b> Porsche 911 2.7	7
152	<b>GIULIANI G.</b> BMW 2002	2'10.287	120	<b>ZORZI G.</b> Porsche 911 3.0	6
156	<b>MASSAGLIA M.</b> Porsche 930 Turbo	2'08.456	106	<b>PANTALEO F.</b> A.R. GTA	5
112	<b>LODI M.</b> Porsche 911 3.0	2'06.373	94	<b>CORAZZARI G.</b> Ford Escort MKI	4
114	<b>JELMINI G.</b> Porsche 911 3.0	2'04.623	115	<b>MUNDI S.</b> Porsche 911 3.0	3
153	<b>GUERRA M.</b> Porsche 930	1'53.328	154	<b>NORI A.</b> Porsche 930	2
			149	<b>RONCONI M.</b> Porsche 930	1

Partenza 12/04/2015 ore 14.50  
Partenza Lanciata

Presidente Giuria .....

..... Direttore di Gara





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## C.I. Autostoriche

### C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

8 Boido Carlo						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
BOIDO C.						
1	14.682	24.440	1'05.003	56.220	2'40.345	160.0
2	<b>9.942</b>	23.626	1'04.930	55.305	2'33.803	<b>172.3</b>
3	12.167	23.780	1'07.081	2'18.863	4'01.891	P 128.3
4	18.671	24.340	1'28.337	2'30.219	4'41.567	P 114.4
5	17.790	24.187	1'46.352	1'18.909	3'47.238	P 113.8
6	10.112	28.743	1'04.369	54.914	2'38.138	167.2
7	10.459	<b>21.743</b>	1'03.626	2'15.412	3'51.240	P 161.0
8	19.070	22.297	1'03.346	55.377	2'40.090	P 134.1
9	10.505	21.875	1'03.973	<b>54.542</b>	2'30.895	164.7
10	10.269	21.864	<b>1'03.304</b>	54.945	<b>2'30.382</b>	165.2
11	10.272	22.320	1'04.206	9'57.621	11'34.419	P 169.6
12	22.363	28.830	1'11.713	59.503	3'02.409	P
13	11.698	23.447			2'36.172	154.5
14					2'31.394	
15				55.735	2'33.363	
16	10.778	21.877	1'03.602	1'01.804	2'38.061	164.9
17	11.154	22.833	1'06.204	58.167	2'38.358	155.2
18	11.079	23.673	1'06.262	57.474	2'38.488	150.5

14 Supino Francesco						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
SUPINO F.						
1	14.794	24.987	1'05.531	54.367	2'39.679	145.8
2	9.505	20.759	1'00.787	51.667	2'22.718	177.3
3	9.368	24.634	1'13.966	2'17.970	4'05.938	P 155.7
4	17.937	22.970	1'33.728	2'28.469	4'43.104	P 131.1
5	17.272	23.564	1'50.197	1'19.288	3'50.321	P 127.1
6	10.197	20.990	59.722	51.532	2'22.441	158.6
7	9.662	20.806	1'00.291	51.120	2'21.879	179.4
8	9.205	21.785	59.864	2'31.893	4'02.747	P 180.6
CINIERO N.						
9	22.481	22.380	1'01.546	51.927	2'38.334	P 137.1
10	9.083	20.498	1'01.433	52.069	2'23.083	<b>184.3</b>
11	9.281	20.680	59.751	51.780	2'21.492	175.3
12	9.273	20.507	59.744	51.073	2'20.597	179.4
13	9.300	20.717	1'00.010	51.520	2'21.547	173.4
CINIERO N.						
14	9.531	22.144	1'00.644	51.001	2'23.320	180.0
15	9.294	26.138	1'00.995	51.599	2'28.026	178.5
16	9.406	22.436	1'00.195	51.573	2'23.610	160.3
17	9.336	21.127	1'00.274	51.459	2'22.196	173.6
18					<b>2'19.191</b>	
19					2'22.126	
20			1'00.294	50.708	2'20.715	
21	9.268	22.044	1'02.854	51.355	2'25.521	176.2
22	9.335	21.216	1'00.659	50.993	2'22.203	162.7
23	9.603	21.429	59.799	50.804	2'21.635	147.6

24 AB Motorsport						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
CRESCENTI C.						
1	11.369	22.500	1'00.576	52.534	2'26.979	163.7
2	9.597	19.685	58.432	50.861	2'18.575	184.6
3	14.390	29.335	1'11.839	1'48.094	3'43.658	P
4	21.254	28.840	1'46.746	2'12.035	4'48.875	P 126.8
5	21.868	35.535	1'48.781	1'23.424	4'09.608	P
6	9.284	19.577	57.799	49.820	2'16.480	189.8
7	9.354	19.756	56.733	49.987	2'15.830	180.3
8	9.329	19.622	<b>56.630</b>	49.648	2'15.229	186.8
9	9.317	<b>19.389</b>	57.050	49.645	2'15.401	190.8
10	9.274	19.689	57.003	50.314	2'16.280	189.8
11	9.416	19.885	57.706	2'16.139	3'43.146	P 187.2
CRESCENTI A.						
12	18.051	23.573	1'01.151	52.280	2'35.055	P 131.4
13	9.611	20.140	57.842	49.311	2'16.904	170.1
14	<b>9.209</b>	19.569	57.596	50.633	2'17.007	192.1
15	9.492	20.205	58.010	49.717	2'17.424	174.2
16	9.479	20.610	58.629	50.858	2'19.576	180.0
17	9.246	21.880	58.464	49.823	2'19.413	184.6
18	9.220	21.254			2'21.365	<b>194.9</b>
19					2'16.761	
20					2'16.883	
21	9.277	20.428	57.339	49.736	2'16.780	184.6
22	9.380	20.812	56.647	<b>48.939</b>	2'15.778	178.8
23	9.223	20.049	57.644	50.640	2'17.556	191.5

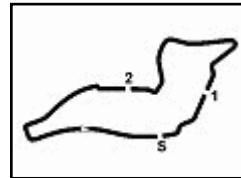
27 Rangheri Silvano						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
RANGHERI S.						
1	10.963	22.852	1'00.851	50.894	2'25.560	157.9
2	8.768	19.682	58.000	55.589	2'22.039	181.8
3	14.128	29.129	1'12.074	1'54.728	3'50.059	P
4	17.476	27.544	1'45.866	2'15.139	4'46.025	P 110.1
5	20.886	34.110	1'48.811	1'21.952	4'05.759	P 103.1
6	9.183	21.215	58.457	49.402	2'18.257	181.2
7	8.798	19.991	57.456	49.860	2'16.105	177.3
8	8.826	20.653	57.264	49.836	2'16.579	173.6
9	<b>8.640</b>	20.096	56.757	49.370	2'14.863	186.8
10	9.203	20.331	57.499	49.229	2'16.262	172.0
11	8.679	20.092	58.425	50.440	2'17.636	193.5
12	8.850	20.862	<b>56.486</b>	2'57.362	4'23.560	P 185.9
13	16.133	20.949	56.547	48.653	2'22.282	P 150.7
14	8.943	20.616	57.134	49.534	2'16.227	178.8
15	8.856	19.989	1'05.160	1'53.807	3'27.812	P <b>194.6</b>
16	17.183	23.889	58.318	<b>48.495</b>	2'27.885	P 135.7
17	8.943	20.344			<b>2'14.236</b>	175.0
18					2'16.129	
19					2'17.351	
20			56.761	49.046	2'14.673	
21	9.085	20.360	56.832	49.820	2'16.097	175.9
22	9.216	20.141	57.421	49.989	2'16.767	175.9
23	8.997	<b>19.519</b>	59.104	52.721	2'20.341	191.5

28 Raimondi Renzo						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
RAIMONDI R.						
1	9.717	21.849	58.146	48.821	2'18.533	170.1
2	<b>8.408</b>	19.311	56.139	57.124	2'20.982	<b>203.0</b>
3	18.632	26.794	1'01.525	1'51.046	3'37.997	P 108.9
4	20.603	37.062	1'47.419	2'07.885	4'52.969	P 124.1
5	22.832	38.126	1'49.559	1'21.701	4'12.218	P 102.3
6	10.216	20.800	<b>55.556</b>	<b>48.255</b>	2'14.827	187.8
7	8.410	<b>19.232</b>	56.092	48.590	2'12.324	202.6
8	8.481	19.312	55.786	48.680	2'12.259	201.1
9	8.540	19.332	56.136	48.517	2'12.525	195.6
10	8.621	19.253	55.946	49.662	2'13.482	192.1
11	8.679	19.435	55.946	48.895	2'12.955	194.6
12	8.555	19.355	55.823	48.473	2'12.206	187.2
13	8.726	19.308	55.925	2'29.083	3'53.042	P 184.9
RAIMONDI R.						
14	19.780	24.745	59.947	51.483	2'35.955	P 132.7
15	8.832	22.622	59.135	50.703	2'21.292	192.1
16	9.260	22.496	59.638	50.580	2'21.974	159.3
17	9.119	21.595	58.939	51.039	2'20.692	168.8
18	9.182	21.067			2'22.657	171.4
19					2'24.686	
20					2'23.078	
21	9.800	20.875	58.851	53.547	2'23.073	160.7
22	9.781	21.968	58.962	51.606	2'22.317	161.5
23	9.346	20.739	1'00.273	51.606	2'21.964	171.2

30 Malaguti Marco						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
MALAGUTI M.						
1	10.445	23.187	59.782	49.415	2'22.829	152.4
2	8.600	19.802	58.599	56.416	2'23.417	<b>187.2</b>
3	14.576	28.872	1'11.649	1'50.789	3'45.886	P
4	19.661	28.433	1'46.651	2'13.455	4'48.200	P 115.8
5	21.507	34.715	1'48.786	1'22.777	4'07.785	P 100.2
6	9.226	20.859	59.449	49.069	2'18.603	176.8
7	8.830	20.403	57.492	49.785	2'16.510	180.0
8	9.115	20.610	57.167	49.392	2'16.284	170.4
9	8.898	21.004	57.604	49.515	2'17.021	174.8
10	9.074	20.484	1'00.242	51.109	2'20.909	167.7
11	9.439	20.904	58.987	50.639	2'19.969	174.2
12	9.540	20.653	56.428	49.503	2'16.124	178.8
13	9.264	20.204	56.476	2'15.248	3'41.192	P 179.1
14	17.293	21.190	58.473	49.373	2'26.329	P 134.2
15	8.876	20.279	57.729	48.980	2'15.864	171.7
16	9.387	20.980	57.200	<b>48.323</b>	2'15.890	170.1
17	8.817	21.704	<b>56.337</b>	49.381	2'16.239	183.7
18	<b>8.537</b>	20.597			<b>2'15.080</b>	181.2
19					2'16.031	
20					2'16.116	

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## C.I. Autostoriche

### C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

21	8.600	20.232	56.661	50.020	2'15.513	180.3
22	8.881	20.062	57.977	49.575	2'16.495	181.5
23	8.688	20.522	57.121	48.871	2'15.202	172.5
24	8.597	<b>19.595</b>	57.650	49.378	2'15.220	182.7

40 Gianni Enrico Matteo						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
GIANNI E.						
1	14.251	24.894	1'05.628	55.193	2'39.966	160.0
2	10.050	20.498	1'02.053	54.566	2'27.167	182.4
3	10.145	22.241	1'11.663	2'14.323	3'58.372 P	168.2
4	17.087	22.945	1'35.441	2'27.689	4'43.162 P	123.6
5	18.218	24.829	1'48.806	1'20.732	3'52.585 P	115.3
6	9.957	20.616	1'01.909	52.903	2'25.385	174.2
7	9.903	20.461	1'01.178	53.327	2'24.869	180.6
8	10.057	20.745	1'01.430	2'15.243	3'47.475 P	178.5
GIANNI L.						
9	23.513	21.411	1'01.640	54.256	2'40.820 P	126.1
10	<b>9.864</b>	20.503	1'01.546	54.684	2'26.597	<b>184.3</b>
11	9.999	21.098	1'01.169	53.417	2'25.683	181.5
12	10.080	<b>20.237</b>	1'00.853	<b>52.787</b>	<b>2'23.957</b>	180.9
13	10.003	20.536	1'01.009	53.613	2'25.161	180.3
14	10.074	20.596	1'01.515	52.940	2'25.125	179.7
15	10.059	24.264	1'02.265	53.954	2'30.542	180.6
16	10.363	24.769	1'02.087	54.463	2'31.682	143.1
17	10.383	21.982			2'27.768	175.3
18					2'30.676	
19					2'26.418	
20	10.020	21.346	1'00.952	53.652	2'25.970	177.3
21	10.174	21.589	<b>1'00.690</b>	56.395	2'28.848	178.8
22	10.075	22.054	1'00.792	53.590	2'26.511	177.6

49 Bassi Giovanni						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
BASSI G.						
1	18.495	25.358	1'09.995	1'01.438	2'55.286	150.7
2	11.518	23.450	1'10.982	1'00.066	2'46.016	156.1
3	12.285	23.810	1'10.483	1'53.452	3'40.030 P	147.2
4	21.733	24.579	1'22.409	2'32.430	4'41.151 P	109.2
5	22.197	24.431	1'39.085	1'20.252	3'45.965 P	111.5
6	11.292	24.818	1'08.597	59.092	2'43.799	161.5
7	11.417	23.238	1'08.002	1'00.148	2'42.805	160.5
8	11.473	23.684	1'09.279	59.376	2'43.812	157.2
9	11.262	23.167	1'08.503	1'00.766	2'43.698	<b>162.4</b>
10	11.431	23.132	1'07.838	59.882	2'42.283	160.3
11	11.395	23.348	1'08.008	59.794	2'42.545	160.5
12	11.462	23.072	1'08.889	2'39.335	4'22.758 P	159.6
13	28.201	24.269	1'07.858	59.359	2'59.687 P	109.6
14	11.355	25.209	1'08.416	59.442	2'44.422	161.5
15	11.325	25.145	1'08.815	59.381	2'44.666	156.3
16	11.390				2'42.097	160.7
17					<b>2'40.557</b>	
18				59.884	2'44.681	
19	11.359	23.915	1'08.426	59.710	2'43.410	161.9
20	11.479	24.493	1'10.206	1'00.099	2'46.277	155.7

50 Cenuschi Cesare						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
CERNUSCHI C.						
1	18.443	25.119	1'09.941	1'02.201	2'55.704	144.8
2	11.632	23.774	1'10.779	1'00.000	2'46.185	149.8
3	12.193	23.861	1'10.474	1'55.180	3'41.708 P	138.2
4	20.488	25.073	1'22.548	2'31.750	4'39.859 P	100.1
5	22.821	24.823	1'38.445	1'20.184	3'46.273 P	103.4
6	11.609	23.973	1'09.040	59.582	2'44.204	148.2
7	11.525	23.314	1'08.963	1'00.190	2'43.992	151.9
8	11.496	23.381	1'09.772	59.946	2'44.595	153.0
9	11.300	23.757	<b>1'08.037</b>	59.096	2'42.190	155.7
10	11.469	23.289	1'10.820	59.690	2'45.268	149.8
11	11.398	<b>22.961</b>	1'08.796	2'31.394	4'14.549 P	156.8
12	21.755	23.795	1'10.338	59.917	2'55.805 P	109.5
13	11.540	23.536	1'09.271	59.300	2'43.647	153.2
14	11.571	25.866	1'10.930	59.669	2'48.036	149.4
15	11.455	24.808	1'09.362	<b>58.741</b>	2'44.366	149.2
16	<b>11.293</b>				2'42.798	<b>159.1</b>
17					<b>2'42.014</b>	
18				1'00.264	2'44.679	
19	11.520	26.617	1'11.109	1'01.734	2'50.980	157.0
20	11.316	24.009	1'09.543	59.776	2'44.644	155.2

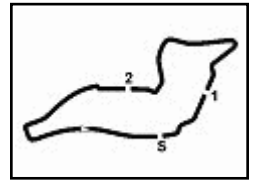
53 Lucente Antonio						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
LUCENTE A.						
1	17.345	23.165	1'07.188	57.026	2'44.724	137.3
2	11.895	<b>21.758</b>	1'05.542	58.911	2'38.106	145.8
3	13.154	22.943	1'05.904	2'14.938	3'56.939 P	132.2
4	22.516	23.133	1'23.394	2'32.755	4'41.798 P	110.5
5	22.463	23.087	1'39.938	1'20.230	3'45.718 P	108.6
6	12.613	24.405	1'04.588	<b>56.855</b>	2'38.461	136.2
7	12.836	22.437	1'04.218	57.284	2'36.775	133.9
8	12.792	22.096	<b>1'04.040</b>	59.337	2'38.265	135.4
9	11.931	22.469	1'06.625	57.887	2'38.912	<b>149.0</b>
10	12.602	22.385	1'06.913	58.372	2'40.272	136.8
11	13.033	22.594	1'09.544	59.859	2'45.030	135.9
12	13.003	22.643	1'05.911	2'32.312	4'13.869 P	134.7
13	24.089	22.819	1'08.103	59.088	2'54.099 P	108.0
14	12.341	26.957	1'07.185	59.736	2'46.219	143.1
15	13.099	24.022	1'06.044	57.844	2'41.009	134.4
16	12.434	23.981			2'43.449	140.7
17					2'41.339	
18				57.829	2'39.217	
19	<b>11.819</b>	22.041	1'04.506	57.868	<b>2'36.234</b>	147.8
20	12.124	24.402	1'04.461	57.962	2'38.949	142.5
21	12.987	22.804	1'07.594	59.494	2'42.879	134.2

58 Oliva Andrea						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
OLIVA A.						
1	14.960	24.454	1'06.028	55.688	2'41.130	150.3
2	9.782	21.387	<b>1'00.647</b>	54.846	2'26.662	184.3
3	9.859	23.397	1'12.125	2'21.576	4'06.957 P	175.9
4	18.816	22.952	1'29.110	2'30.843	4'41.721 P	119.4
5	18.038	24.501	1'45.538	1'20.161	3'48.238 P	123.2
6	9.780	20.663	1'01.715	<b>53.123</b>	2'25.281	185.2
7	<b>9.581</b>	<b>20.540</b>	1'02.326	53.205	2'25.652	<b>189.1</b>
8	9.734	23.307	1'01.267	53.248	2'27.556	183.4
9	9.727	20.940	1'09.382	54.995	2'35.044	184.0
10	10.120	21.357	1'03.856	54.184	2'29.517	165.7
11	9.952	21.336	1'03.030	53.672	2'27.990	174.5
12	10.125	21.519	1'01.973	2'41.344	4'14.961 P	169.6
MENE GATTI L.						
13	22.379	22.363	1'04.290	55.742	2'44.774 P	121.3
14	10.485	21.150	1'14.787	1'14.267	3'00.689	164.2
15	10.514	21.982	1'02.961	54.725	2'30.182	168.8
16	10.534	33.031	1'03.343	53.509	2'40.417	164.9
17					2'29.918	
18					2'37.958	
19			1'02.051	54.759	2'29.378	
20	10.246	21.771	1'03.571	54.391	2'29.979	168.5
21	10.437	21.564	1'04.492	56.032	2'32.525	164.4

59 Tassi Stefano						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
TASSI S.						
1	13.868	24.923	1'05.180	54.810	2'38.781	161.2
2	9.823	<b>20.498</b>	1'02.925	55.715	2'28.961	186.8
3	9.878	22.670	1'11.400	2'20.214	4'04.162 P	179.4
4	19.291	22.902	1'30.101	2'28.803	4'41.097 P	123.5
5	17.151	23.870	1'49.297	1'19.888	3'50.206 P	125.8
6	9.766	21.128	1'02.263	53.131	2'26.288	177.6
7	9.712	20.602	1'02.062	53.132	2'25.508	187.8
8	9.775	23.138	1'01.709	52.904	2'27.526	186.5
9	9.782	20.648	<b>1'01.169</b>	53.979	2'25.578	185.6
10	9.805	20.927	1'03.420	54.056	2'28.208	183.0
11	9.715	20.912	1'01.638	54.098	2'26.363	187.8
12	<b>9.651</b>	20.869	1'01.874	53.419	2'25.813	<b>188.8</b>
13	9.824	20.815	1'01.821	2'29.852	4'02.312 P	185.9
TARABINI L.						
14	23.222	21.576	1'01.807	53.048	2'39.653 P	127.3
15	9.749	22.712	1'03.783	<b>52.820</b>	2'29.064	172.8
16	9.717	21.493	1'01.912	53.105	2'26.227	185.6
17	9.953	22.022			2'30.001	162.7
18					2'34.045	
19					2'31.144	
20	10.348	22.296	1'04.100	56.062	2'32.806	173.9
21	10.220	22.465	1'06.140	55.744	2'34.569	172.8
22	10.298	22.529	1'04.851	56.143	2'33.821	173.1

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# C.I. Autostoriche

## C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

64 Papa Loris Antonio						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
PAPA L.						
1	16.618	26.952	1'11.705	1'01.123	2'56.398	144.4
2	11.479	23.827	1'10.936	1'01.248	2'47.490	152.2
3	11.703	24.169	1'09.521	1'56.249	3'41.642	P 141.8
4	19.281	25.608	1'22.379	2'32.395	4'39.663	P 105.3
5	21.783	25.846	1'38.443	1'19.738	3'45.810	P 104.4
6	11.597	24.374	1'07.824	1'00.009	2'43.804	148.4
7	<b>11.060</b>	23.432	1'08.329	58.227	2'41.048	154.5
8	11.300	23.918	<b>1'06.040</b>	58.358	<b>2'39.616</b>	154.1
9	11.551	23.499	1'06.870	58.470	2'40.390	<b>155.2</b>
10	11.123	<b>22.721</b>	1'07.615	58.510	2'39.969	153.0
11	11.962	23.708	1'07.274	2'38.113	4'21.057	P 152.8
12	21.927	25.575	1'08.214	1'00.703	2'56.419	P 115.5
13	11.758	23.812	1'08.387	<b>57.915</b>	2'41.872	145.2
14	11.142	26.467	1'10.062	1'00.618	2'48.289	153.0
15	11.522	25.413	1'10.413	58.246	2'45.594	144.6
16	11.502				2'45.512	149.0
17					2'41.796	
18				58.567	2'40.657	
19	11.735	25.993	1'09.228	59.877	2'46.833	147.2
20	11.492	25.477	1'09.632	59.867	2'46.468	146.6

68 De Rui Roberto						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
DE RUI R.						
1	13.220	23.151	1'02.194	52.671	2'31.236	151.9
2	9.693	21.077	1'00.958	52.381	2'24.109	178.8
3	10.709	26.837	1'12.715	2'02.673	3'52.934	P 125.6
4	22.720	23.506	1'36.590	2'17.868	4'40.684	P 115.2
5	21.175	31.681	1'48.283	1'22.836	4'03.975	P 107.7
6	10.272	21.370	1'00.237	52.128	2'24.007	169.8
7	9.560	20.627	59.730	52.310	2'22.227	181.5
8	9.636	20.709	1'00.366	2'25.769	3'56.480	P 181.2
DE RUI G.						
9	23.402	23.356	58.860	<b>50.033</b>	2'35.651	P 126.8
10	9.237	20.195	59.505	50.445	2'19.382	184.9
11	<b>9.233</b>	<b>19.924</b>	<b>58.598</b>	50.391	<b>2'18.146</b>	<b>186.2</b>
12	9.467	20.140	58.863	50.174	2'18.644	170.4
13	9.397	20.090	1'00.053	51.906	2'21.446	174.8
14	9.399	20.501	59.447	52.439	2'21.786	176.8

88 Repetto Bruno						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
REPETTO B.						
1	18.543	21.404	1'03.646	52.425	2'36.018	157.9
2	8.837	20.357	1'00.935	51.040	2'21.169	189.8
3	9.688	26.524	1'12.690	2'03.954	3'52.856	P 145.6
4	21.764	23.327	1'38.334	2'19.702	4'43.127	P 124.9
5	18.983	31.413	1'47.894	1'22.996	4'01.286	P 123.2
6	8.799	<b>19.309</b>	58.099	<b>49.597</b>	2'15.804	<b>208.8</b>
7	8.774	19.331	57.130	50.400	<b>2'15.635</b>	196.0
8	8.814	21.019	<b>56.795</b>	50.038	2'16.666	194.9
9	8.782	19.406	57.517	50.281	2'15.986	195.3
10	8.756	19.644	58.352	51.703	2'18.455	196.7

93 Del Nibbio Massimiliano						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
DEL NIBBIO M.						
1	9.537	21.307	58.510	50.434	2'19.788	178.5
2	8.944	20.215	58.486	58.504	2'26.149	188.5
3	13.875	28.212	1'06.894	1'50.112	3'39.093	P 108.2
4	20.093	32.454	1'47.024	2'10.453	4'50.024	P 112.0
5	22.058	36.445	1'49.139	1'22.371	4'10.013	P 112.0
6	8.964	20.350	57.409	50.105	2'16.828	194.6
7	<b>8.780</b>	19.766	57.222	49.643	2'15.411	199.6
8	8.970	19.689	57.153	49.476	2'15.288	193.9
9	8.946	19.504	57.214	49.801	2'15.465	196.3
10	8.946	19.772	57.238	<b>49.248</b>	2'15.204	193.5
11	8.957	19.650	58.189	49.984	2'16.780	195.3
12	9.077	20.138	57.823	2'26.212	3'53.250	P 185.9
CAPECCHI L.						
13	23.319	21.094	57.869	50.065	2'32.347	P 135.9
14	9.006	19.855	57.837	50.534	2'17.232	192.1
15	8.938	<b>19.265</b>	57.779	50.589	2'16.571	197.8
16	8.920	20.856	58.678	49.324	2'17.778	189.1
17	8.950	21.039	56.742	50.150	2'16.881	176.5

18	8.917	20.062			2'17.066	<b>201.1</b>
19					2'16.151	
20					2'15.640	
21	8.947	19.887	<b>56.606</b>	49.970	2'15.410	187.8
22	9.084	20.730	58.671	50.500	2'18.985	184.6
23	8.970	19.999	57.901	49.912	2'16.782	183.7
24	9.184	20.582	58.779	49.796	2'18.341	172.8

94 Corazzari Gisberto						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
CORAZZARI G.						
1	8.684	20.618	54.669	46.870	2'10.841	179.7
2	8.292	18.367	54.154	50.724	2'11.537	<b>203.7</b>
3	9.894	20.917	1'13.252	2'03.597	3'47.660	P 166.2
4	20.143	41.328	1'48.382	2'03.684	4'53.537	P
5	23.514	41.012	1'49.721	1'23.646	4'17.893	P
6	10.396	19.503	54.067	46.937	2'10.903	183.7
7	<b>8.198</b>	18.687	55.200	46.721	2'08.806	202.6
8	8.242	18.394	54.074	47.220	2'07.930	200.7
9	8.554	18.353	53.855	46.983	2'07.745	191.8
10	8.603	18.334	<b>53.408</b>	46.751	2'07.096	191.8
11	8.446	18.443	54.167	<b>46.432</b>	2'07.488	189.1
12	8.355	19.332	53.455	47.923	2'09.065	197.8
13	8.444	<b>18.086</b>	54.021	2'23.165	3'43.716	P 202.6
CORAZZARI P.						
14	21.366	23.953	1'01.117	52.254	2'38.690	P 127.1
15	9.445	22.267	59.663	51.149	2'22.524	163.2
16	8.826	25.238	1'00.913	53.123	2'28.100	168.5

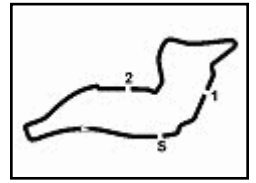
96 Scalini Luigi						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
SCALINI L.						
1	12.647	22.222	1'01.646	51.516	2'28.031	181.8
2	9.246	<b>20.024</b>	<b>58.452</b>	52.557	<b>2'20.279</b>	184.9
3	12.999	28.870	1'12.163	1'51.145	3'45.177	P
4	19.730	28.131	1'46.481	2'14.269	4'48.611	P 115.5
5	21.143	34.324	1'49.029	1'22.530	4'07.026	P
6	9.351	20.775	1'01.180	52.983	2'24.289	191.5
7	<b>9.200</b>	21.177	59.744	51.399	2'21.520	<b>193.5</b>
8	9.360	20.397	1'00.781	<b>51.108</b>	2'21.646	186.5
9	9.429	20.871	59.996	1'30.913	3'01.209	P 178.5
10	16.571	21.255	1'01.711	51.577	2'31.114	P 138.9
11	9.424	21.197	1'00.240	51.860	2'22.721	178.5
12	9.512	20.801	1'00.495	51.673	2'22.481	176.8
13	9.433	20.850	59.392	2'28.603	3'58.278	P 189.8
14	22.583	21.835	1'01.087	52.793	2'38.298	P 130.2
15	9.540	22.144	1'03.912	53.108	2'28.704	181.2
16	10.119	22.708	1'06.863	56.953	2'36.643	170.9

98 Benusiglio Renato						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
BENUSIGLIO R.						
1	13.425	24.696	1'03.892	54.170	2'36.183	155.9
2	9.554	20.979	1'01.263	55.174	2'26.970	182.1
3	10.032	23.318	1'13.270	2'10.526	3'57.146	P 161.5
4	18.692	23.970	1'35.048	2'24.390	4'42.100	P 119.1
5	17.901	27.289	1'50.195	1'21.601	3'56.986	P 116.8
6	9.852	21.372	1'00.813	52.454	2'24.491	164.4
7	9.520	20.980	1'01.599	52.605	2'24.704	178.5
8	9.646	21.785	1'00.386	53.118	2'24.935	178.5
9	9.689	20.906	1'00.954	2'22.718	3'54.267	P 181.2
GIOVANNINI M.						
10	18.794	22.413	59.546	50.498	2'31.251	P 133.7
11	<b>9.211</b>	20.192	56.973	<b>49.882</b>	2'16.258	193.5
12	9.397	<b>19.280</b>	56.690	50.589	2'15.956	193.9
13	9.437	20.429	<b>56.142</b>	50.371	2'16.379	192.5
14	9.344	20.201	58.998	50.730	2'19.273	192.5
15	9.391	19.346	56.493	50.345	<b>2'15.575</b>	193.9
16	9.371	20.753	57.151	50.244	2'17.519	194.2
17	9.311	20.282	56.359	50.148	2'16.100	193.2
18	9.373				2'16.736	192.8
19					2'16.696	
20				50.900	2'19.279	
21	9.320	19.945	56.695	50.763	2'16.723	194.2
22	9.333	20.042	56.626	50.262	2'16.263	<b>196.0</b>
23	9.245	20.047	57.205	52.539	2'19.036	190.5

99 Pellizzari Astrid						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## C.I. Autostoriche

### C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

PELLIZZARI A.						
1	11.749	22.756	1'02.244	51.657	2'28.406	165.2
2	9.444	19.804	58.794	53.825	2'21.867	185.2
3	12.854	28.932	1'12.382	2'02.923	3'57.091	P
4	21.828	21.690	1'39.177	2'17.852	4'40.547	P 134.2
5	20.379	32.437	1'48.561	1'22.205	4'03.582	P 128.6
6	9.398	19.897	1'00.241	50.881	2'20.417	<b>189.5</b>
7	9.335	19.628	59.040	50.364	2'18.367	188.8
8	9.543	19.614	<b>58.104</b>	50.451	2'17.712	184.6
9	9.685	19.530	58.209	50.322	2'17.746	180.9
10	10.008	19.697	58.599	<b>50.041</b>	2'18.345	175.6
11	9.462	19.706	58.850	50.983	2'19.001	186.5
12	<b>9.333</b>	<b>19.449</b>	58.412	2'38.192	4'05.386	P 189.1
GIOVANNINI T.						
13	19.356	22.665	1'02.743	53.113	2'37.877	P 131.6
14	9.487	22.506	1'03.432	51.976	2'27.401	171.2
15	9.408	23.257	1'02.500	55.215	2'30.380	169.6
16	9.527	23.351	1'02.260	52.237	2'27.375	174.8
17	9.625	22.887	1'01.725	52.962	2'27.199	165.2
18			2'26.914		2'30.088	
19			1'01.808	54.085	2'28.558	
20			1'06.383	54.935	2'32.260	171.4
21	9.672	21.270	1'03.482	53.581	2'29.101	166.2
22	9.769	22.269				

102 Tomatis Marcel						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
TOMATIS M.						
1	12.517	23.053	1'02.273	52.361	2'30.204	159.3
2	9.363	20.785	59.754	57.540	2'27.442	177.1
3	10.879	25.614	1'12.743	2'06.960	3'56.196	P 149.0
4	19.338	24.366	1'37.197	2'19.953	4'40.854	P 115.6
5	19.008	31.181	1'48.148	1'24.296	4'02.633	P 107.9
6	10.104	21.812	1'01.266	51.381	2'24.563	169.8
7	9.191	20.137	58.919	52.551	2'20.798	181.2
8	9.031	40.636	1'02.156	53.108	2'44.931	<b>198.9</b>
9	9.294	20.407	59.365	51.682	2'20.748	183.0
10	9.234	20.428	1'27.438	53.353	2'50.453	180.0
11	9.716	21.030	59.419	2'15.336	3'45.501	P 175.3
TOMATIS B.						
12	21.915	21.182	1'00.489	51.548	2'35.134	P 134.2
13	9.040	<b>20.013</b>	58.418	1'05.181	2'32.652	190.8
14	9.216	20.262	58.570	51.938	2'19.986	174.8
15	9.112	21.599	1'01.215	51.196	2'23.122	175.6
16	8.998	20.943	58.131	50.932	2'19.004	183.4
17	9.052	20.842			<b>2'17.886</b>	180.9
18					2'19.164	
19					2'18.069	
20	9.091	20.428	<b>57.555</b>	50.814	2'17.888	177.1
21	<b>8.969</b>	20.390	1'00.255	53.085	2'22.699	186.5
22	9.275	20.393	57.710	<b>50.648</b>	2'18.026	171.7
23	9.667	21.809	58.192	50.739	2'20.407	166.2

104 Grassetto Pierluigi						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
GRASSETTO P.						
1	9.272	21.095	57.004	49.504	2'16.875	181.2
2	8.547	<b>19.206</b>	57.586	1'02.404	2'27.743	213.0
3	14.653	27.235	1'04.589	1'49.553	3'36.030	P 112.3
4	20.202	35.535	1'46.877	2'08.992	4'51.606	P 113.2
5	22.919	37.098	1'49.709	1'22.307	4'12.033	P
6	9.237	20.527	57.335	49.657	2'16.756	202.6
7	8.540	19.371	56.790	49.396	2'14.097	214.6
8	8.581	19.419	57.019	49.426	2'14.445	214.6
9	8.582	19.263	57.005	<b>49.041</b>	2'13.891	<b>215.5</b>
10	8.506	19.505	<b>56.638</b>	49.604	2'14.253	210.5
11	8.528	19.232	57.174	49.809	2'14.743	213.8
12	8.589	19.516	57.311	2'31.016	3'56.432	P 202.2
GRASSETTO S.						
13	21.020	20.975	59.056	50.874	2'31.925	P 135.1
14	8.710	19.948	58.329	51.654	2'18.641	204.9
15	9.330	20.355	58.981	50.640	2'19.306	173.9
16	8.738	21.425	59.867	50.040	2'20.070	190.8
17	8.657	21.792	57.870	49.901	2'18.220	188.1
18	9.117	20.475			2'18.080	191.8
19					2'15.918	
20					2'14.938	
21	8.727	19.759	56.768	49.305	2'14.559	194.9
22	<b>8.485</b>	19.265	58.071	49.238	2'15.059	207.2
23	8.656	20.259	59.822	50.161	2'18.898	192.5

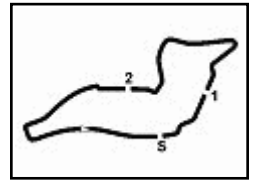
	24	9.517	21.523	58.515	49.532	2'19.087	164.4
112 Lodi Massimiliano							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	
LODI M.							
1	8.309	19.962	54.576	46.991	2'09.838		
2	8.335	<b>18.159</b>	54.228	50.772	2'11.494		<b>217.2</b>
3	9.433	21.572	1'12.611	2'01.406	3'45.022	P	177.6
4	21.759	41.811	1'48.638	2'01.358	4'53.566	P	
5	25.229	41.599	1'49.402	1'24.801	4'21.031	P	
6	10.230	19.215	54.228	47.290	2'10.963		184.9
7	8.320	18.349	53.870	47.167	2'07.706		212.5
8	8.386	18.576	55.135	47.220	2'09.317		213.0
9	8.367	18.203	<b>53.371</b>	46.897	<b>2'06.838</b>		212.1
10	8.391	18.507	54.030	46.746	2'07.674		210.9
11	8.332	18.269	54.313	<b>46.661</b>	2'07.575		215.5
12	<b>8.268</b>	19.487	53.516	46.827	2'08.098		213.4
13	8.384	18.542	54.393	2'13.453	3'34.772	P	215.1
14	18.420	19.128	55.208	47.447	2'20.203	P	155.0
15	8.529	18.201	54.366	47.923	2'09.019		208.0
16	8.547	18.593	54.645	47.791	2'09.576		209.7
17	8.567	20.362	55.229	47.506	2'11.664		201.1
18	8.433	19.525	54.393	47.664	2'10.015		206.5
19	8.452	20.307			2'10.856		210.5
20					2'12.259		
21					2'08.842		
22	8.504	18.830	57.188	48.478	2'13.000		203.7
23	8.958	19.511	57.237	49.173	2'14.879		196.3
24	8.712	20.199	56.376	48.666	2'13.953		200.0
25	8.750	21.337	1'02.260	56.784	2'29.131		189.5

114 Jelmini Giacomo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	
JELMINI G.							
1	8.082	19.748	53.210	46.509	2'07.549		
2	8.081	18.091	53.142	46.775	2'06.089		<b>229.2</b>
3	9.519	20.880	1'18.938	1'58.740	3'48.077	P	168.0
4	22.464	43.362	1'49.228	1'59.794	4'54.848	P	
5	25.924	41.190	1'50.115	1'26.393	4'23.622	P	
6	10.396	19.304	53.174	46.430	2'09.304		194.2
7	<b>8.017</b>	<b>18.053</b>	52.656	<b>45.943</b>	2'04.669		227.3
8	8.105	18.067	<b>52.419</b>	46.024	<b>2'04.615</b>		218.1
9	8.072	18.188	52.673	47.290	2'06.223		220.3
10	8.587	18.725	53.212	46.551	2'07.075		212.1
11	8.314	18.820	55.065	47.575	2'09.774		215.5
12	9.578	18.649	54.806	2'19.391	3'42.424	P	193.9
13	19.509	19.939	56.577	49.750	2'25.775	P	127.9
14	9.446	19.005	57.024	50.083	2'15.558		191.8
15	9.467	19.295	56.321	50.502	2'15.585		196.0
16	9.871	23.373	57.623	50.439	2'21.306		188.5
17	9.738	20.624	57.509	49.678	2'17.549		185.6
18	9.761	20.604	55.424	49.262	2'15.051		182.7
19					2'14.842		
20					2'12.546		
21				49.437	2'12.676		
22	9.519	19.320	56.072	51.598	2'16.509		190.1
23	9.365	19.082	55.188	50.018	2'13.653		196.7
24	9.485	19.150	56.086	50.678	2'15.399		192.5

115 Mundi Stefano							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	
MUNDI S.							
1	7.975	19.977	53.825	46.116	2'07.893		
2	8.158	17.903	53.930	48.985	2'08.976		221.7
3	9.861	19.451	1'17.764	1'59.674	3'46.750	P	190.8
4	22.570	42.272	1'49.132	2'00.298	4'54.272	P	
5	26.220	40.951	1'49.995	1'25.554	4'22.720	P	
6	10.181	19.287	53.383	45.901	2'08.752		204.5
7	<b>7.737</b>	<b>17.838</b>	<b>51.991</b>	45.746	2'03.312		<b>235.2</b>
8	7.793	18.099	52.706	<b>45.337</b>	2'03.935		234.2
9	7.833	17.967	53.070	45.658	2'04.528		229.7
10	7.845	18.043	52.819	46.399	2'05.106		232.6
11	7.905	18.135	55.228	46.832	2'08.100		226.3
12	7.946	18.060	53.045	47.288	2'06.339		228.2
13	7.936	18.647	53.356	47.062	2'07.001		231.6
14	8.061	18.414	53.297	46.665	2'06.437		224.0
15	7.912	18.081	53.612	2'09.092	3'28.697	P	224.4
ROSTICCI R.							
16	19.401	20.033	53.857	47.795	2'21.086	P	136.2

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## C.I. Autostoriche

### C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

17	8.289	19.773	54.723	47.769	2'10.554	201.5
18	8.000	20.140	54.368	47.243	2'09.751	210.1
19	8.127	19.355			2'09.232	190.8
20					2'07.573	
21					2'09.277	
22			53.690	48.039	2'08.533	
23	8.264	18.364	53.496	47.007	2'07.131	209.2
24	8.102	19.022	53.739	46.664	2'07.527	198.9
25	8.089	18.859	55.774	47.898	2'10.620	204.9

#### 123 Piatto Roberto

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
PIATTO R.						
1	14.218	23.983	1'03.009	53.636	2'34.846	159.8
2	9.571	20.710	1'01.684	53.380	2'25.345	186.8
3	9.752	25.654	1'13.037	2'09.637	3'58.080	P 165.9
4	18.577	24.978	1'35.293	2'23.275	4'42.123	P 109.6
5	18.414	27.976	1'49.095	1'22.863	3'58.348	P 111.1
6	9.886	21.466	59.634	<b>51.065</b>	2'22.051	180.3
7	9.610	<b>19.561</b>	59.727	51.396	2'20.294	188.1
8	<b>9.499</b>	19.853	1'00.620	52.012	2'21.984	<b>189.5</b>
9	9.691	20.151	1'00.102	52.103	2'22.047	186.8
10	10.181	20.457	59.787	52.196	2'22.621	164.4
11	9.806	20.171	59.597	53.471	2'23.045	180.6
12	10.041	21.113	1'00.934	52.613	2'24.701	179.4
13	10.342	20.368	59.841	3'03.186	4'33.737	P 173.6
14	24.150	21.179	59.282	51.647	2'36.258	P 110.3
15	9.945	21.081	59.096	51.950	2'22.072	181.2
16	9.978	23.301	59.596	51.124	2'23.999	154.3
17	9.852	20.541			2'20.529	184.0
18					2'20.235	
19					2'18.848	
20	9.745	19.884	<b>57.937</b>	51.640	2'19.206	184.9
21	9.838	19.935	58.270	52.900	2'20.943	183.7
22	9.757	19.746	57.951	51.313	<b>2'18.767</b>	184.6
23	9.684	20.802	58.136	51.163	2'19.785	176.2

#### 133 Marazzi Filippo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
MARAZZI F.						
1	13.443	24.167	1'03.055	53.991	2'34.656	155.9
2	9.081	20.952	1'01.200	53.417	2'24.650	179.4
3	9.621	26.139	1'12.719	2'07.748	3'56.227	P 157.9
4	18.831	24.000	1'37.334	2'22.430	4'42.595	P 117.5
5	17.690	30.181	1'48.149	1'23.410	3'59.430	P 119.3
6	9.108	20.943	1'00.350	51.376	2'21.777	193.9
7	8.815	20.676	1'00.070	51.640	2'21.201	185.9
8	8.818	20.379	1'00.626	51.801	2'21.624	192.8
9	8.834	<b>20.272</b>	<b>59.701</b>	51.689	2'20.496	202.6
10	8.849	20.682	1'00.582	51.761	2'21.874	196.0
11	8.883	20.489	1'00.955	2'29.409	3'59.736	P 182.7
VENTURINI L.						
12	22.206	22.857	1'03.462	53.444	2'41.969	P 126.8
13	<b>8.811</b>	20.405	1'02.188	52.217	2'23.621	<b>206.8</b>
14	9.037	23.851	1'01.598	<b>51.290</b>	2'25.776	200.0
15	8.883	26.646	1'02.225	51.403	2'29.157	191.5
16	9.103	22.293	1'00.918	51.302	2'23.616	166.7
17	8.926	21.473	1'00.478	52.563	2'23.440	186.5
18					2'24.237	
19					2'25.386	
20	9.609	20.731	1'01.482	52.837	2'24.659	185.9
21	8.950	20.863	1'02.008	54.713	2'26.534	187.2
22	9.290	20.831	1'01.368	52.757	2'24.246	186.2

#### 136 Gritti Rossano

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
GRITTI R.						
1	10.037	22.361	58.455	49.303	2'20.156	160.5
2	<b>8.384</b>	19.255	55.814	55.538	2'18.991	211.7
3	18.428	25.300	1'02.129	2'37.404	4'23.261	P 108.6
4	18.064	23.765	1'35.347	2'24.803	4'41.979	P 120.6
5	17.540	26.234	1'50.746	1'20.822	3'55.342	P 135.9
6	9.163	19.850	56.760	48.751	2'14.524	198.5
7	8.467	<b>19.073</b>	55.739	48.937	<b>2'12.216</b>	192.8
8	8.554	19.505	56.358	49.201	2'13.618	<b>212.5</b>
9	8.464	19.751	<b>55.507</b>	49.041	2'12.763	209.7
10	8.576	19.777	55.969	<b>48.200</b>	2'12.522	206.5
11	8.473	19.174	56.043	48.984	2'12.674	208.0
12	8.601	19.451	55.903	49.809	2'13.764	206.8

13	8.685	19.471	56.388	48.924	2'13.468	203.0
14	8.613	19.280	55.704	2'13.954	3'37.551	P 205.3
15	19.063	19.962	56.669	50.013	2'25.707	P 138.7
16	8.740	22.077	56.126	49.393	2'16.336	188.8
17	8.679	21.805	57.195	49.146	2'16.825	193.9
18	8.597	20.541	55.804	48.521	2'13.463	185.6
19					2'14.784	
20					2'15.604	
21			57.271	50.244	2'16.337	
22	8.691	21.460	57.071	51.814	2'19.036	198.5
23	8.789	20.127	58.957	51.257	2'19.130	183.7
24	8.709	19.848	55.690	50.014	2'14.261	188.5

#### 138 Autorlando Sport

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
CERATI D.						
1	10.246	22.824	1'00.786	52.489	2'26.345	169.0
2	9.235	19.524	58.125	55.120	2'22.004	201.5
3	13.671	29.390	1'12.547	2'01.843	3'57.451	P
4	23.013	21.697	1'38.615	2'16.842	4'40.167	P 128.9
5	21.011	32.878	1'48.650	1'22.313	4'04.852	P 124.1
6	9.473	20.161	59.990	50.358	2'19.982	194.2
7	<b>8.951</b>	19.532	57.188	50.136	<b>2'15.807</b>	205.7
8	8.973	20.469	57.744	<b>49.533</b>	2'16.719	<b>207.2</b>
9	9.081	19.378	57.454	49.975	2'15.888	204.1
10	9.044	19.357	58.198	50.236	2'16.835	204.1
11	9.060	19.564	1'05.747	2'27.609	4'01.980	P 204.9
12	21.817	21.119	57.436	49.625	2'29.997	P 131.1
13	9.233	19.564	57.768	50.137	2'19.702	200.3
14	9.226	<b>19.261</b>	<b>56.720</b>	50.955	2'16.162	200.7
15	9.205	19.507	57.237	50.034	2'15.983	201.1
16	9.275	21.239	57.636	50.558	2'18.708	200.0
17	9.296	20.573	57.584	51.026	2'18.479	199.6
18	9.440	20.485			2'18.598	197.4
19					2'18.651	
20					2'18.515	
21	9.376	20.017	57.729	49.925	2'17.047	198.1
22	9.348	19.607	57.878	50.474	2'17.307	198.5
23	9.199	19.454	58.224	50.248	2'17.125	201.8

#### 142 Luccioni Consuelo Wr.

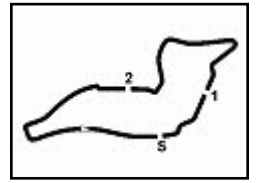
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
LUCCIONI C.						
1	11.145	23.217	1'01.737	51.080	2'27.179	160.5
2	9.697	19.896	56.876	52.546	2'19.015	179.1
3	14.040	28.599	1'11.837	1'45.850	3'40.326	P 106.6
4	20.106	31.789	1'46.855	2'11.153	4'49.903	P 112.6
5	22.248	35.677	1'49.062	1'23.043	4'10.030	P
6	9.767	20.178	57.438	<b>49.943</b>	2'17.326	177.9
7	9.586	19.681	<b>56.236</b>	50.254	<b>2'15.757</b>	180.6
8	<b>9.558</b>	<b>19.670</b>	56.552	50.007	2'15.787	182.4
9	10.032	20.491	57.262	51.078	2'18.863	172.5
10	9.790	20.959	58.776	50.954	2'20.479	168.0
11	9.683	20.165	59.216	51.039	2'20.103	184.0
12	9.841	20.563	57.314	2'28.720	3'56.438	P 173.6
13	22.724	20.666	57.043	50.356	2'30.789	P 131.8
14	9.771	20.320	56.860	52.538	2'19.489	181.2
15	9.636	19.961	56.631	51.133	2'17.361	<b>184.3</b>
16	9.881	23.213	57.594	50.823	2'21.511	164.7
17	9.686	22.302	58.103	50.772	2'20.863	178.2
18	9.801				2'20.366	165.7
19					2'19.104	
20					2'19.231	
21	9.752	21.202	57.129	51.795	2'19.878	178.5
22	9.710	22.825	57.047	50.735	2'20.317	180.3
23	9.673	21.105	57.578	50.441	2'18.797	169.0

#### 149 Ronconi Massimo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h
RONCONI M.						
1			53.271	44.343	2'04.550	
2	7.391	18.250	53.646	45.212	2'04.499	208.0
3	8.962	21.527	1'22.709	1'58.239	3'51.437	P 164.7
4	22.869	43.379	1'49.509	1'59.454	4'55.211	P
5	26.039	41.131	1'50.233	1'26.883	4'24.286	P
6	10.022	19.114	52.591	43.935	2'05.662	183.4
7	7.550	18.359	52.717	44.857	2'03.483	191.1
8	7.873	18.486	51.322	44.477	2'02.158	186.5
9	7.503	18.307	52.144	44.326	2'02.280	196.3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## C.I. Autostoriche

### C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

10	7.535	18.569	52.112	2'11.526	3'29.742	P	213.8
<b>GULINELLI G.</b>							
11	17.098	17.519	50.975	43.314	2'08.906	P	174.5
12	7.056	17.019	48.867	42.686	1'55.628		221.2
13	7.009	16.609	47.828	42.791	1'54.237		232.1
14	<b>6.993</b>	16.788	48.996	<b>41.930</b>	1'54.707		<b>237.2</b>
15	7.042	<b>16.586</b>	47.738	42.403	<b>1'53.769</b>		230.2
16	7.015	16.803	49.080	42.500	1'55.398		226.8
17	7.128	19.224	48.967	42.168	1'57.487		217.2
18	7.114	17.936	47.925	42.045	1'55.020		212.5
19	7.082	20.172	49.900	41.988	1'59.142		217.2
20	7.443	18.042			1'58.240		200.0
21					1'57.403		
22					1'59.636		
23				42.357	1'54.578		
24	7.164	17.259	48.964	43.327	1'56.714		218.5
25	7.215	17.458	<b>47.648</b>	42.379	1'54.700		215.1
26	7.027	17.021	50.139	43.646	1'57.833		224.0

<b>150 Garofalo Giuseppe</b>							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro		km/h
<b>GAROFALO G.</b>							
1	13.144	23.619	1'02.384	53.023	2'32.170		150.5
2	<b>9.126</b>	21.376	58.798	5'30.648	6'59.948	P	<b>177.9</b>
3	19.644	27.451	1'16.372	2'33.367	4'36.834	P	
4	20.035	27.199	1'37.539	1'21.408	3'46.181	P	
5	12.123	24.237	1'06.131	54.077	2'36.568		132.9
6	10.549	22.538	59.977	51.834	2'24.898		153.2
7	10.640	23.114	1'01.006	52.566	2'27.326		144.6
8	10.241	21.598	1'01.197	50.308	2'23.344		164.4
9	10.244	21.190	59.753	52.124	2'23.311		147.6
10	10.305	21.239	58.229	51.131	2'20.904		163.2
11	10.095	21.154	57.498	48.713	2'17.460		163.2
12	10.297	<b>20.397</b>	58.015	2'38.196	4'06.905	P	166.4
13	22.336	21.864	57.627	48.832	2'30.659	P	126.4
14	10.717	23.903	56.937	48.539	2'20.096		133.7
15	10.329	22.488	<b>56.210</b>	<b>47.573</b>	2'16.600		139.9
16	10.016	21.152			2'15.505		147.6
17					2'17.958		
18					2'18.464		
19			56.367	49.185	<b>2'15.058</b>		
20	10.048	20.787	58.572	53.294	2'22.701		166.2
21	10.710	23.927	1'03.771	53.379	2'31.787		136.6
22	11.346	25.857	1'07.671	58.074	2'42.948		135.2

<b>152 Giuliani Giuliano</b>							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro		km/h
<b>GIULIANI G.</b>							
1	8.985	20.651	56.724	47.436	2'13.796		174.8
2	<b>8.281</b>	19.519	56.440	57.821	2'22.061		210.1
3	12.701	23.279	1'04.050	1'57.297	3'37.327	P	136.2
4	22.423	36.976	1'48.015	2'06.471	4'53.885	P	121.4
5	23.417	38.499	1'49.397	1'23.326	4'14.639	P	107.1
6	10.357	21.409	<b>54.923</b>	48.202	2'14.891		184.3
7	8.347	18.886	55.400	47.892	2'10.525		<b>213.4</b>
8	8.359	19.392	55.337	47.562	2'10.650		213.0
9	8.428	<b>18.823</b>	55.005	47.334	2'09.590		209.7
10	8.431	19.921	56.450	47.829	2'12.631		205.3
11	8.492	19.138	54.974	<b>47.298</b>	2'09.902		210.9
12	8.502	19.444	55.488	47.647	2'11.081		204.5
13	8.539	20.100	55.702	2'55.162	4'19.503	P	192.5
<b>CASTRONOVO A.</b>							
14	21.809	21.645	57.120	49.515	2'30.089	P	123.1
15	8.624	20.920	56.253	48.508	2'14.305		188.8
16	8.728	22.207	57.786	49.626	2'18.347		170.9
17	8.722	21.274	59.217	48.908	2'18.121		168.2
18	8.828	20.857			2'17.700		162.9
19					2'15.421		
20					2'14.276		
21	8.646	20.219	55.642	49.129	2'13.636		176.8
22	8.899	21.001	56.852	48.884	2'15.636		169.0
23	9.048	21.283	56.231	48.308	2'14.870		161.2
24	8.821	20.703	57.399	49.251	2'16.174		169.0

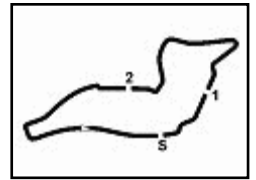
<b>153 Guerra Massimo</b>							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro		km/h
<b>GUERRA M.</b>							
1			48.006	41.442	1'54.039		
2	6.734	16.125	47.980	41.726	1'52.565		<b>259.4</b>

3	10.415	29.927	1'32.921	1'51.523	4'04.786	P	110.7
4	27.105	44.433	1'51.356	1'57.307	5'00.201	P	
5	26.944	41.601	1'50.580	1'28.467	4'27.592	P	
6	9.534	16.976	48.174	41.560	1'56.244		213.4
7	<b>6.681</b>	<b>16.108</b>	<b>47.534</b>	<b>41.064</b>	<b>1'51.387</b>		247.0
8	6.721	16.319	47.739	41.966	1'52.745		247.0
9	7.229	16.532	48.636	41.899	1'54.296		224.4
10	6.909	16.384	48.277	41.879	1'53.449		237.2
11	6.827	16.856	50.350	43.015	1'57.048		241.5

<b>154 Nori Andrea</b>							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro		km/h
<b>NORI A.</b>							
1	7.678	18.661	49.425	43.512	1'59.276		
2	7.765	16.840	49.067	43.185	1'56.857		231.2
3	8.137	23.757	1'32.877	1'55.357	4'00.128	P	192.8
4	25.307	43.187	1'50.472	1'58.936	4'57.902	P	
5	25.575	41.733	1'50.214	1'27.899	4'25.421	P	
6	10.004	17.560	49.490	43.478	2'00.532		202.6
7	7.755	16.993	48.811	43.146	1'56.705		223.5
8	7.745	16.867	<b>48.611</b>	43.110	<b>1'56.333</b>		232.6
9	7.762	16.770	48.862	43.324	1'56.718		230.7
10	7.677	17.032	49.590	<b>42.940</b>	1'57.239		<b>235.2</b>
11	7.675	<b>16.717</b>	48.964	43.279	1'56.635		230.7
12	<b>7.656</b>	17.640	50.502	44.332	2'00.130		231.2
13	7.726	17.099	48.693	1'58.142	3'11.710	P	224.4
14	17.317	17.541	48.961	43.012	2'06.831	P	167.2
15	7.714	17.166	50.050	44.673	1'59.603		227.7
16	8.005	17.429	51.901	45.791	2'03.126		223.1
17	7.851	17.277	49.693	43.696	1'58.517		221.2
18	7.966	19.661	49.817	43.877	2'01.321		202.6
19	7.849	18.304	50.333	44.353	2'00.839		222.1
20	7.808	18.226			2'01.514		203.0
21					2'00.501		
22					1'58.186		
23					2'00.512		
24	7.882	17.191	49.086	43.574	1'57.733		225.8
25	7.704	17.349	48.765	43.533	1'57.351		222.6
26	7.785	16.830	49.535	43.372	1'57.522		220.8

<b>156 Massaglia Mario</b>							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro		km/h
<b>MASSAGLIA M.</b>							
1	8.597	20.284	58.770	46.906	2'14.557		183.7
2	7.918	19.439	56.876	58.028	2'22.261		216.4
3	12.870	23.436	1'03.145	1'57.881	3'37.332	P	147.0
4	22.439	36.705	1'47.794	2'07.052	4'53.990	P	125.4
5	23.673	37.767	1'49.664	1'23.024	4'14.128	P	107.9
6	10.062	19.593	54.729	46.865	2'11.249		189.8
7	<b>7.854</b>	18.548	54.129	46.324	2'06.855		210.5
8	7.915	18.397	54.892	46.470	2'07.674		217.7
9	7.996	18.508	53.981	46.369	2'06.854		213.4
10	7.921	18.421	55.286	45.938	2'07.566		216.8
11	7.934	<b>18.130</b>	<b>53.199</b>	47.489	<b>2'06.752</b>		214.2
12	8.056	18.420	55.236	46.780	2'08.492		217.7
13	7.999	18.355	56.647	47.917	2'10.918		<b>223.5</b>
14	9.549	19.821	56.352	2'25.172	3'50.894	P	179.1
15	23.735	20.856	53.757	<b>45.863</b>	2'24.211	P	135.9
16	7.903	20.305	59.323	48.962	2'16.493		217.7
17	9.766	22.733	1'04.785	52.193	2'29.477		166.2
18	10.659	22.687	1'01.662	54.156	2'29.164		151.7
19					2'38.705		
20					2'42.534		
21	10.789	21.012	1'11.317	57.597	2'40.715		157.7
22	11.737	23.573	1'05.894	57.426	2'38.630		140.9
23	11.282	23.866	1'06.522				





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Velocità Gara

### Classifica

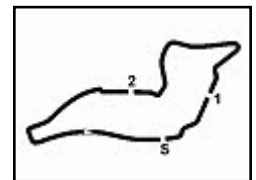
1	149	<b>GULINELLI</b> Giovanni	Porsche 930	Giri 26
2	154	<b>NORI</b> Andrea	Porsche 930	2.436
3	115	<b>ROSTICCI</b> Riccardo	Porsche 911 3.0	1 Giro
4	112	<b>LODI</b> Massimiliano	Porsche 911 3.0	1 Giro
5	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	Porsche 911 3.0	2 Giri
6	136	<b>GRITTI</b> Rossano	Renault R5 Turbo	2 Giri
7	152	<b>CASTRONOVO</b> Andrea	BMW 2002	2 Giri
8	30	<b>MALAGUTI</b> Marco	TVR Griffiths 200	2 Giri
9	93	<b>CAPECCHI</b> Lorenzo	BMW 2002 Tii	2 Giri
10	104	<b>GRASSETTO</b> Stefania	Porsche 911 2.7	2 Giri
11	24	<b>CRESCENTI</b> Antonio	A.R. GTAm	3 Giri
12	138	<b>CERATI</b> Dario	Porsche 924	3 Giri
13	28	<b>RAIMONDI</b> Raffaele	Jaquar E Tvppe	3 Giri
14	142	<b>LUCCIONI</b> Consuelo Wr.	A.R. GTV 2000	3 Giri
15	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	3 Giri
16	98	<b>GIOVANNINI</b> Maurizio	A.R. GTAm	3 Giri
17	27	<b>RANGHERI</b> Silvano	Jaquar E Tvppe	3 Giri
18	14	<b>CINIERO</b> Nicola	Ford Cortina Lotus	3 Giri
19	102	<b>TOMATIS</b> Benjamin	BMW 3.0 CSI	3 Giri
20	123	<b>PIATTO</b> Roberto	Fiat Ritmo 75	3 Giri
21	133	<b>VENTURINI</b> Luciano	Porsche 911 SC	4 Giri
22	99	<b>GIOVANNINI</b> Thomas	Lotus Elan	4 Giri
23	40	<b>GIANNI</b> Lorenzo Jacopo	BMW 1600 Ti	4 Giri
24	59	<b>TARABINI</b> Luciano	A.R. GTV 2000	4 Giri
25	150	<b>GAROFALO</b> Giuseppe	Porsche 911 RSR	4 Giri
26	58	<b>MENEGATTI</b> Luigino Ivan	A.R. GTV 2000	5 Giri
27	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	VW Maqiolino Oettinger	5 Giri
28	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	Fiat 128	6 Giri
29	49	<b>BASSI</b> Giovanni	A.R. GT 1.3 Junior	6 Giri
30	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesare	A.R. GT 1.3 Junior	6 Giri
31	8	<b>BOIDO</b> Carlo	Austin Cooper S	8 Giri
RIT	94	<b>CORAZZARI</b> Piero	Ford Escort MKI	10 Giri
RIT	96	<b>SCALINI</b> Luigi	A.R. GTAm	10 Giri
RIT	68	<b>DE RUI</b> Gabriele	Ford Escort	12 Giri
RIT	153	<b>GUERRA</b> Massimo	Porsche 930	15 Giri
RIT	88	<b>REPETTO</b> Bruno	A.R. GTA	16 Giri
RIT	106	<b>PANTALEO</b> Francesco	A.R. GTA	
RIT	128	<b>PERONI</b> Seraio	Opel Commodore	
RIT	120	<b>ZORZI</b> Gioraio	Porsche 911 3.0	

### Velocità

1	153	<b>GUERRA</b> Massimo	Porsche 930	259.4
2	149	<b>GULINELLI</b> Giovanni	Porsche 930	237.2
3	115	<b>ROSTICCI</b> Riccardo	Porsche 911 3.0	235.2
4	154	<b>NORI</b> Andrea	Porsche 930	235.2
5	114	<b>JELMINI</b> Giacomo	Porsche 911 3.0	229.2
6	156	<b>MASSAGLIA</b> Mario	Porsche 930 Turbo	223.5
7	112	<b>LODI</b> Massimiliano	Porsche 911 3.0	217.2
8	104	<b>GRASSETTO</b> Stefania	Porsche 911 2.7	215.5
9	152	<b>CASTRONOVO</b> Andrea	BMW 2002	213.4
10	136	<b>GRITTI</b> Rossano	Renault R5 Turbo	212.5
11	88	<b>REPETTO</b> Bruno	A.R. GTA	208.8
12	138	<b>CERATI</b> Dario	Porsche 924	207.2
13	133	<b>VENTURINI</b> Luciano	Porsche 911 SC	206.8
14	94	<b>CORAZZARI</b> Piero	Ford Escort MKI	203.7
15	28	<b>RAIMONDI</b> Raffaele	Jaquar E Tvppe	203.0
16	93	<b>CAPECCHI</b> Lorenzo	BMW 2002 Tii	201.1
17	102	<b>TOMATIS</b> Benjamin	BMW 3.0 CSI	198.9
18	98	<b>GIOVANNINI</b> Maurizio	A.R. GTAm	196.0
19	24	<b>CRESCENTI</b> Antonio	A.R. GTAm	194.9
20	27	<b>RANGHERI</b> Silvano	Jaquar E Tvppe	194.6
21	96	<b>SCALINI</b> Luigi	A.R. GTAm	193.5
22	99	<b>GIOVANNINI</b> Thomas	Lotus Elan	189.5
23	123	<b>PIATTO</b> Roberto	Fiat Ritmo 75	189.5
24	58	<b>MENEGATTI</b> Luigino Ivan	A.R. GTV 2000	189.1
25	59	<b>TARABINI</b> Luciano	A.R. GTV 2000	188.8
26	30	<b>MALAGUTI</b> Marco	TVR Griffiths 200	187.2
27	68	<b>DE RUI</b> Gabriele	Ford Escort	186.2
28	40	<b>GIANNI</b> Lorenzo Jacopo	BMW 1600 Ti	184.3
29	142	<b>LUCCIONI</b> Consuelo Wr.	A.R. GTV 2000	184.3
30	14	<b>CINIERO</b> Nicola	Ford Cortina Lotus	184.3
31	150	<b>GAROFALO</b> Giuseppe	Porsche 911 RSR	177.9
32	8	<b>BOIDO</b> Carlo	Austin Cooper S	172.3
33	106	<b>PANTALEO</b> Francesco	A.R. GTA	168.2
34	128	<b>PERONI</b> Seraio	Opel Commodore	164.7
35	120	<b>ZORZI</b> Gioraio	Porsche 911 3.0	163.7
36	49	<b>BASSI</b> Giovanni	A.R. GT 1.3 Junior	162.4
37	50	<b>CERNUSCHI</b> Cesare	A.R. GT 1.3 Junior	159.1
38	64	<b>PAPA</b> Loris Antonio	Fiat 128	155.2
39	53	<b>LUCENTE</b> Antonio	VW Maqiolino Oettinger	149.0

Tratto 1		Tratto 2		Tratto 3		Tratto 4									
1	153	GUERRA M.	6.681	1	153	GUERRA M.	16.108	1	153	GUERRA M.	47.534	1	153	GUERRA M.	41.064
2	149	GULINELLI G.	6.993	2	149	GULINELLI G.	16.586	2	149	GULINELLI G.	47.648	2	149	GULINELLI G.	41.930
3	154	NORI A.	7.656	3	154	NORI A.	16.717	3	154	NORI A.	48.611	3	154	NORI A.	42.940
4	115	ROSTICCI R.	7.737	4	115	ROSTICCI R.	17.838	4	115	ROSTICCI R.	51.991	4	115	ROSTICCI R.	45.337
5	156	MASSAGLIA M.	7.854	5	114	JELMINI G.	18.053	5	114	JELMINI G.	52.419	5	156	MASSAGLIA M.	45.863
6	114	JELMINI G.	8.017	6	94	CORAZZARI P.	18.086	6	156	MASSAGLIA M.	53.199	6	114	JELMINI G.	45.943
7	94	CORAZZARI P.	8.198	7	156	MASSAGLIA M.	18.130	7	112	LODI M.	53.371	7	94	CORAZZARI P.	46.432
8	112	LODI M.	8.268	8	112	LODI M.	18.159	8	94	CORAZZARI P.	53.408	8	112	LODI M.	46.661
9	152	CASTRONOVO A.	8.281	9	152	CASTRONOVO A.	18.823	9	152	CASTRONOVO A.	54.923	9	152	CASTRONOVO A.	47.298
10	136	GRITTI R.	8.384	10	136	GRITTI R.	19.073	10	136	GRITTI R.	55.507	10	150	GAROFALO G.	47.573
11	28	RAIMONDI R.	8.408	11	104	GRASSETTO S.	19.206	11	28	RAIMONDI R.	55.556	11	136	GRITTI R.	48.200
12	104	GRASSETTO S.	8.485	12	28	RAIMONDI R.	19.232	12	98	GIOVANNINI M.	56.142	12	28	RAIMONDI R.	48.255
13	30	MALAGUTI M.	8.537	13	138	CERATI D.	19.261	13	150	GAROFALO G.	56.210	13	30	MALAGUTI M.	48.323
14	27	RANGHERI S.	8.640	14	93	CAPECCHI L.	19.265	14	142	LUCCIONI C.	56.236	14	27	RANGHERI S.	48.495
15	88	REPETTO B.	8.723	15	98	GIOVANNINI M.	19.280	15	30	MALAGUTI M.	56.337	15	24	CRESCENTI A.	48.939
16	93	CAPECCHI L.	8.780	16	88	REPETTO B.	19.309	16	27	RANGHERI S.	56.486	16	104	GRASSETTO S.	49.041
17	133	VENTURINI L.	8.811	17	24	CRESCENTI A.	19.389	17	93	CAPECCHI L.	56.606	17	93	CAPECCHI L.	49.248
18	138	CERATI D.	8.951	18	99	GIOVANNINI T.	19.449	18	24	CRESCENTI A.	56.630	18	138	CERATI D.	49.533
19	102	TOMATIS B.	8.969	19	27	RANGHERI S.	19.519	19	104	GRASSETTO S.	56.638	19	88	REPETTO B.	49.597
20	14	CINIERO N.	9.083	20	123	PIATTO R.	19.561	20	138	CERATI D.	56.720	20	98	GIOVANNINI M.	49.882
21	150	GAROFALO G.	9.126	21	30	MALAGUTI M.	19.595	21	88	REPETTO B.	56.795	21	142	LUCCIONI C.	49.943
22	96	SCALINI L.	9.200	22	142	LUCCIONI C.	19.670	22	102	TOMATIS B.	57.555	22	68	DE RUI G.	50.033
23	24	CRESCENTI A.	9.209	23	68	DE RUI G.	19.924	23	123	PIATTO R.	57.937	23	99	GIOVANNINI T.	50.041
24	98	GIOVANNINI M.	9.211	24	102	TOMATIS B.	20.013	24	99	GIOVANNINI T.	58.104	24	102	TOMATIS B.	50.648
25	68	DE RUI G.	9.233	25	96	SCALINI L.	20.024	25	96	SCALINI L.	58.452	25	14	CINIERO N.	50.708
26	99	GIOVANNINI T.	9.333	26	40	GIANNI L.	20.237	26	68	DE RUI G.	58.598	26	123	PIATTO R.	51.065
27	123	PIATTO R.	9.499	27	133	VENTURINI L.	20.272	27	133	VENTURINI L.	59.701	27	96	SCALINI L.	51.108
28	142	LUCCIONI C.	9.558	28	150	GAROFALO G.	20.397	28	14	CINIERO N.	59.722	28	133	VENTURINI L.	51.290
29	58	MENEGATTI L.	9.581	29	14	CINIERO N.	20.498	29	58	MENEGATTI L.	1'00.647	29	40	GIANNI L.	52.787
30	59	TARABINI L.	9.651	30	59	TARABINI L.	20.498	30	40	GIANNI L.	1'00.690	30	59	TARABINI L.	52.820
31	40	GIANNI L.	9.864	31	58	MENEGATTI L.	20.540	31	59	TARABINI L.	1'01.169	31	58	MENEGATTI L.	53.123
32	8	BOIDO C.	9.942	32	8	BOIDO C.	21.743	32	8	BOIDO C.	1'03.304	32	8	BOIDO C.	54.542
33	64	PAPA L.	11.060	33	53	LUCENTE A.	21.758	33	53	LUCENTE A.	1'04.040	33	53	LUCENTE A.	56.855
34	49	BASSI G.	11.262	34	64	PAPA L.	22.721	34	64	PAPA L.	1'06.040	34	64	PAPA L.	57.915
35	50	CERNUSCHI C.	11.293	35	50	CERNUSCHI C.	22.961	35	49	BASSI G.	1'07.838	35	50	CERNUSCHI C.	58.741
36	53	LUCENTE A.	11.819	36	49	BASSI G.	23.072	36	50	CERNUSCHI C.	1'08.037	36	49	BASSI G.	59.092





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

### C.I. Autostoriche - Classifica Prove Libere 1° Turno

Miglior Giro: = 2'15.246 - 4,909 km - Media 130,669 km/h

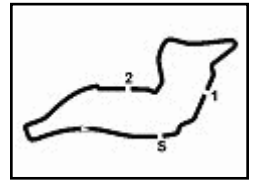
Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>30 MALAGUTI MARCO</b> MALAGUTI Marco	<b>Club 02</b>	<b>TVR GRIFFITHS 200</b>	1G-FGT02	<b>2'15.246</b>		130,669	7
2	<b>27 RANGHERI SILVANO</b> RANGHERI Silvano		<b>JAGUAR E TYPE</b>	1G-FGT02	<b>2'17.503</b>	2.257	128,524	9
3	<b>93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO</b> DEL NIBBIO Massimiliano	<b>Club 02</b> CAPECCHI Lorenzo	<b>BMW 2002 TII</b>	2G-G2T2C	<b>2'17.854</b>	2.608	128,196	7
4	<b>138 AUTORLANDO SPORT</b> CERATI Dario	BARUCHELLI Dario	<b>PORSCHE 924</b>	3G-HSO2	<b>2'19.064</b>	3.818	127,081	9
5	<b>142 LUCCIONI CONSUELO WR.</b> LUCCIONI Consuelo Wr.	<b>ASD Power Racing</b>	<b>A.R. GTV 2000</b>	3G-HSI20	<b>2'21.043</b>	5.797	125,298	9
6	<b>40 GIANNI ENRICO MATTEO</b> GIANNI Enrico Matteo		<b>BMW 1600 TI</b>	2G-G116	<b>2'27.902</b>	12.656	119,487	8
7	<b>102 TOMATIS MARCEL</b> TOMATIS Marcel		<b>BMW 3.0 CSI</b>	2G-G2T2E	<b>2'28.807</b>	13.561	118,761	8

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

10/04/2015      Inizio 10:55      Fine 11:23

Esposta alle: .....





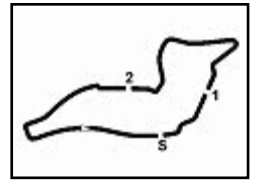
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

### C.I. Autostoriche - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Num. Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 30 MALAGUTI M.	TVR Griffiths 200	9.487	20.463	<b>55.748</b>	<b>49.548</b>	<b>2'15.246</b>	2'15.246	1	0.000
2 27 RANGHERI S.	Jaguar E Type	<b>8.522</b>	20.513	58.321	49.845	<b>2'17.201</b>	2'17.503	2	0.302
3 93 DEL NIBBIO M.	BMW 2002 Tii	9.050	20.600	57.790	50.354	<b>2'17.794</b>	2'17.854	3	0.060
4 138 CERATI D.	Porsche 924	9.196	<b>19.809</b>	58.353	51.198	<b>2'18.556</b>	2'19.064	4	0.508
5 142 LUCCIONI C.	A.R. GTV 2000	9.799	20.596	57.833	51.773	<b>2'20.001</b>	2'21.043	5	1.042
6 102 TOMATIS M.	BMW 3.0 CSI	9.730	21.783	1'02.708	53.180	<b>2'27.401</b>	2'28.807	7	1.406
7 40 GIANNI E.	BMW 1600 Ti	10.334	20.954	1'02.100	54.422	<b>2'27.810</b>	2'27.902	6	0.092
<b>Ideal Time Assoluto</b>		8.522	19.809	55.748	49.548	<b>2'13.627</b>			





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

### C.I. Autostoriche - Velocità Prove Libere 1° Turno

#### Miglior Giro:

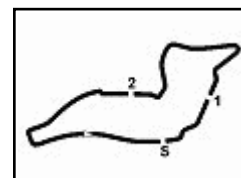
1	30	MALAGUTI Marco	TVR Griffiths 200	2'15.246
2	27	RANGHERI Silvano	Jaquar E Tvpe	2'17.503
3	93	DEL NIBBIO Massimiliano	BMW 2002 Tii	2'17.854
4	138	CERATI Dario	Porsche 924	2'19.064
5	142	LUCCIONI Consuelo Wr.	A.R. GTV 2000	2'21.043
6	40	GIANNI Enrico Matteo	BMW 1600 Ti	2'27.902
7	102	TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	2'28.807

#### Velocità

1	138	CERATI Dario	Porsche 924	199.2
2	27	RANGHERI Silvano	Jaquar E Tvpe	194.2
3	93	DEL NIBBIO Massimiliano	BMW 2002 Tii	188.1
4	142	LUCCIONI Consuelo Wr.	A.R. GTV 2000	177.3
5	40	GIANNI Enrico Matteo	BMW 1600 Ti	171.7
6	102	TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	165.2
7	156	MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	144.4

Tratto 1		Tratto 2		Tratto 3		Tratto 4					
1	27 RANGHERI S.	8.522	1	138 CERATI D.	19.809	1	30 MALAGUTI M.	55.748	1	30 MALAGUTI M.	49.548
2	93 DEL NIBBIO M.	9.050	2	30 MALAGUTI M.	20.463	2	93 DEL NIBBIO M.	57.790	2	27 RANGHERI S.	49.845
3	138 CERATI D.	9.196	3	27 RANGHERI S.	20.513	3	142 LUCCIONI C.	57.833	3	93 DEL NIBBIO M.	50.354
4	30 MALAGUTI M.	9.487	4	142 LUCCIONI C.	20.596	4	27 RANGHERI S.	58.321	4	138 CERATI D.	51.198
5	102 TOMATIS M.	9.730	5	93 DEL NIBBIO M.	20.600	5	138 CERATI D.	58.353	5	142 LUCCIONI C.	51.773
6	142 LUCCIONI C.	9.799	6	40 GIANNI E.	20.954	6	40 GIANNI E.	1'02.100	6	156 MASSAGLIA M.	53.179
7	40 GIANNI E.	10.334	7	102 TOMATIS M.	21.783	7	102 TOMATIS M.	1'02.708	7	102 TOMATIS M.	53.180
8	156 MASSAGLIA M.	10.480	8	156 MASSAGLIA M.	23.888	8	156 MASSAGLIA M.	1'03.593	8	40 GIANNI E.	54.422





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

### C.I. Autostoriche - Classifica Prove Libere 2° Turno

Miglior Giro: = 1'57.438 - 4,909 km - Media 150,483 km/h

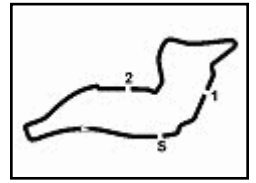
Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>154 NORI ANDREA</b> NORI Andrea		PORSCHE 930	3G-HSIO2	<b>1'57.438</b>		150,483	6
2	<b>114 JELMINI GIACOMO</b> JELMINI Giacomo	<b>Sport Life Classic 2</b>	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'07.248</b>	9.810	138,882	8
3	<b>115 MUNDI STEFANO</b> MUNDI Stefano	<b>Sc. Autom. Kinzica</b> ROSTICCI Riccardo	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'07.627</b>	10.189	138,469	7
4	<b>156 MASSAGLIA MARIO</b> MASSAGLIA Mario		PORSCHE 930 TURBO	3G-HSIO2	<b>2'08.931</b>	11.493	137,069	9
5	<b>112 LODI MASSIMILIANO</b> LODI Massimiliano	<b>Sport Life Racing 2</b>	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'10.911</b>	13.473	134,996	10
6	<b>28 RAIMONDI RENZO</b> RAIMONDI Renzo	<b>Circolo della Biella</b> RAIMONDI Renzo	JAGUAR E TYPE	1G-FGT02	<b>2'12.447</b>	15.009	133,430	6
7	<b>106 PANTALEO FRANCESCO</b> PANTALEO Francesco	<b>AB Motorsport</b> BARRACO Salvatore	A.R. GTA	2G-G2GS	<b>2'13.472</b>	16.034	132,405	8
8	<b>30 MALAGUTI MARCO</b> MALAGUTI Marco	<b>Club 02</b>	TVR GRIFFITHS 200	1G-FGT02	<b>2'14.272</b>	16.834	131,616	10
9	<b>27 RANGHERI SILVANO</b> RANGHERI Silvano		JAGUAR E TYPE	1G-FGT02	<b>2'14.984</b>	17.546	130,922	8
10	<b>88 REPETTO BRUNO</b> REPETTO Bruno	<b>AB Motorsport</b> SERIO Giovanni	A.R. GTA	2G-G2T2C	<b>2'17.924</b>	20.486	128,131	9
11	<b>24 AB MOTORSPORT</b> CRESCENTI Carmelo	<b>AB Motorsport</b> CRESCENTI Antonio	A.R. GTAM	2G-G2T2C	<b>2'20.302</b>	22.864	125,960	3
12	<b>96 SCALINI LUIGI</b> SCALINI Luigi	<b>Scuderia del Lario</b>	A.R. GTAM	2G-G2T2C	<b>2'20.328</b>	22.890	125,936	9
13	<b>14 SUPINO FRANCESCO</b> SUPINO Francesco		FORD CORTINA LOTUS	1G-FT16	<b>2'20.580</b>	23.142	125,711	8
14	<b>102 TOMATIS MARCEL</b> TOMATIS Marcel		BMW 3.0 CSI	2G-G2T2E	<b>2'22.167</b>	24.729	124,307	8
15	<b>104 GRASSETTO PIERLUIGI</b> GRASSETTO Pierluigi	<b>Superchallenge</b> GRASSETTO Stefania	PORSCHE 911 2.7	2G-G225	<b>2'22.189</b>	24.751	124,288	7
16	<b>94 CORAZZARI GISBERTO</b> CORAZZARI Gisberto	<b>Circolo della Biella</b> CORAZZARI Piero	FORD ESCORT MKI	2G-G2T2C	<b>2'22.590</b>	25.152	123,939	6
17	<b>128 PERONI SERGIO</b> PERONI Sergio		OPEL COMMODORE	3G-HTC2I	<b>2'22.634</b>	25.196	123,900	7
18	<b>29 PANINI MATTEO</b> PANINI Matteo		JAGUAR E TYPE	1G-FGT02	<b>2'25.109</b>	27.671	121,787	4
19	<b>40 GIANNI ENRICO MATTEO</b> GIANNI Enrico Matteo		BMW 1600 TI	2G-G116	<b>2'26.088</b>	28.650	120,971	8
20	<b>58 OLIVA ANDREA</b> OLIVA Andrea	<b>Team Italia</b> MENEGATTI Luigino Ivan	A.R. GTV 2000	2G-G2T2	<b>2'31.588</b>	34.150	116,582	6
21	<b>150 GAROFALO GIUSEPPE</b> GAROFALO Giuseppe		PORSCHE 911 RSR	3G-HSIO2	<b>2'39.877</b>	42.439	110,537	8

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

10/04/2015 Inizio 16:09 Fine 16:37

Esposta alle: .....





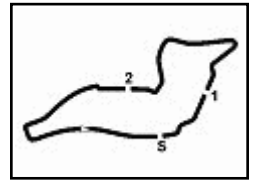
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

### C.I. Autostoriche - Ideal Time Prove Libere 2° Turno

Num. Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 114 JELMINI G.	Porsche 911 3.0	8.114	<b>18.254</b>	<b>53.377</b>	<b>46.690</b>	<b>2'06.435</b>	2'07.248	2	0.813
2 115 MUNDI S.	Porsche 911 3.0	<b>7.782</b>	18.368	53.802	47.138	<b>2'07.090</b>	2'07.627	3	0.537
3 156 MASSAGLIA M.	Porsche 930 Turbo	7.988	19.032	54.800	47.004	<b>2'08.824</b>	2'08.931	4	0.107
4 112 LODI M.	Porsche 911 3.0	8.383	18.828	55.118	48.024	<b>2'10.353</b>	2'10.911	5	0.558
5 106 PANTALEO F.	A.R. GTA	8.956	18.775	55.502	48.165	<b>2'11.398</b>	2'13.472	7	2.074
6 27 RANGHERI S.	Jaguar E Type	8.954	19.420	56.873	49.470	<b>2'14.717</b>	2'14.984	9	0.267
7 88 REPETTO B.	A.R. GTA	8.843	19.541	57.771	50.326	<b>2'16.481</b>	2'17.924	10	1.443
8 128 PERONI S.	Opel Commodore	8.886	20.198	57.299	52.023	<b>2'18.406</b>	2'22.634	17	4.228
9 96 SCALINI L.	A.R. GTAm	9.288	19.874	59.197	51.336	<b>2'19.695</b>	2'20.328	12	0.633
10 24 CRESCENTI C.	A.R. GTAm	9.584	20.551	59.251	50.641	<b>2'20.027</b>	2'20.302	11	0.275
11 14 SUPINO F.	Ford Cortina Lotus	9.120	20.350	59.378	51.283	<b>2'20.131</b>	2'20.580	13	0.449
12 104 GRASSETTO P.	Porsche 911 2.7	8.861	20.347	59.538	51.842	<b>2'20.588</b>	2'22.189	15	1.601
13 102 TOMATIS M.	BMW 3.0 CSI	9.659	20.284	1'00.187	51.150	<b>2'21.280</b>	2'22.167	14	0.887
14 40 GIANNI E.	BMW 1600 Ti	10.018	20.850	1'01.158	53.589	<b>2'25.615</b>	2'26.088	19	0.473
15 150 GAROFALO G.	Porsche 911 RSR	10.118	23.045	1'05.723	56.564	<b>2'35.450</b>	2'39.877	21	4.427
<b>Ideal Time Assoluto</b>		7.782	18.254	53.377	46.690	<b>2'06.103</b>			





# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

14 Supino Francesco							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.858	28.476	1'09.212	55.332			16:13'21.424
2	9.175	21.493	1'01.997	52.213	2'25.561	157.2	16:15'46.985
3	<b>9.120</b>	20.523	1'00.455	52.878	2'22.976	179.7	16:20'32.444
4	9.286	21.360	1'02.730	3'13.427	4'46.803 P	167.5	16:25'19.221
5	22.657	23.316	1'03.733	54.311	2'44.017 P	131.1	16:28'03.261
6	9.558	21.326	59.958	51.675	2'22.517	158.4	16:30'25.778
7	9.227	20.476	59.594	<b>51.283</b>	<b>2'20.580</b>	171.2	16:32'46.358
8	9.155	<b>20.350</b>	<b>59.378</b>	52.132	2'21.015	177.9	16:35'07.373

24 AB Motorsport							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.859	27.018	1'09.325	53.858			16:12'58.682
2	12.199	<b>20.551</b>	<b>59.251</b>	<b>50.641</b>	<b>2'20.302</b>	<b>175.0</b>	16:15'18.984
3	23.595	30.370	1'10.004	3'24.846	5'17.419 P	123.6	16:20'36.403
		23.043	1'01.484	51.095	2'39.217 P	111.1	16:23'15.620

27 Rangheri Silvano							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.423	25.328	1'04.689	53.318			16:12'52.524
2	9.182	21.215	59.156	51.153	2'20.947	162.4	16:15'13.471
3	9.278	20.896	58.051	51.161	2'19.386	171.4	16:19'55.424
4	9.355	20.250	57.927	3'48.733	5'16.265 P	163.9	16:25'11.689
5	19.964	21.575	58.437	50.220	2'30.196 P	138.7	16:27'41.885
6	9.082	19.619	<b>56.873</b>	<b>49.470</b>	2'15.044	178.5	16:29'56.929
7	<b>8.954</b>	19.434	58.841	49.888	2'17.117	<b>192.1</b>	16:32'14.046
8	9.015	19.441	56.952	49.576	<b>2'14.984</b>	185.9	16:34'29.030

28 Raimondi Renzo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:15'43.456
2					<b>2'12.447</b>		16:17'55.903
3					2'12.653		16:20'08.556
4					8'15.519		16:28'24.075
5					2'26.210		16:30'50.285
6					2'21.979		16:33'12.264
					2'18.411		16:35'30.675

29 Panini Matteo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:13'36.112
2					2'26.373		16:16'02.485
3					2'25.126		16:18'27.611
4					2'26.094		16:20'53.705
					<b>2'25.109</b>		16:23'18.814

30 Malaguti Marco							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:12'53.859
2					2'23.257		16:15'17.116
3					2'19.553		16:17'36.669
4					2'21.807		16:19'58.476
5					2'15.508		16:22'13.984
6					<b>2'14.272</b>		16:24'28.256
7					2'16.914		16:26'45.170
8					2'30.202		16:29'15.372
9					2'18.683		16:31'34.055
10					2'15.498		16:33'49.553
					2'22.067		16:36'11.620

40 Gianni Enrico Matteo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.124	1'15.040	1'03.868			16:13'46.414
2	10.624	23.299	1'06.149	57.712	2'37.784	146.8	16:16'24.198
3	10.248	21.891	1'05.355	2'08.857	3'46.351 P	159.3	16:20'10.549
4	23.272	23.109	1'03.706	55.281	2'45.368 P	106.5	16:22'55.917
5	10.238	21.561	1'01.674	54.693	2'28.166	169.8	16:25'24.083
6	10.237	21.274	1'02.000	54.963	2'28.474	176.5	16:27'52.557
7	10.246	21.418	1'04.895	57.145	2'33.704	173.9	16:30'26.261
8	<b>10.018</b>	<b>20.850</b>	<b>1'01.158</b>	54.109	2'26.135	<b>178.2</b>	16:32'52.396
	10.181	20.931	1'01.387	<b>53.589</b>	<b>2'26.088</b>	176.2	16:35'18.484

58 Oliva Andrea							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.468	19.674	56.736	49.153	2'15.031	189.5	16:14'58.480
2	9.146	18.956	56.903	49.008	2'14.013	187.8	16:17'12.493
3	9.134	19.260	55.955	49.123	<b>2'13.472</b>	196.0	16:19'25.965

1							16:13'59.194
2					2'43.533		16:16'42.727
3					9'23.604		16:26'06.331
4					2'37.010		16:28'43.341
5					2'33.949		16:31'17.290
6					2'32.126		16:33'49.416
					<b>2'31.588</b>		16:36'21.004

88 Repetto Bruno							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.872	20.279	58.461	<b>50.326</b>	2'17.938	182.4	16:14'56.771
2	<b>8.843</b>	20.380	59.371	50.639	2'19.233	177.9	16:17'16.004
3	8.886	19.962	<b>57.771</b>	51.305	<b>2'17.924</b>	<b>189.5</b>	16:19'33.928
4	8.930	<b>19.541</b>	58.372	51.266	2'18.109	184.3	16:21'52.037
5	9.149	19.629	58.696	2'09.515	3'36.989 P	183.7	16:25'29.026
6	24.733	26.987	1'11.732	58.081	3'01.533 P	100.4	16:28'30.559
7	9.854	23.683	1'05.826	55.161	2'34.524	150.9	16:31'05.083
8	10.185	22.492	1'06.413	55.095	2'34.185	150.9	16:33'39.268
9	9.532	23.459	1'03.166	53.622	2'29.779	153.9	16:36'09.047

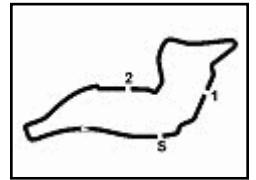
94 Corazzari Gisberto							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:13'32.784
2					5'01.374		16:18'34.158
3					7'52.153		16:26'26.311
4					2'23.186		16:28'49.497
5					<b>2'22.590</b>		16:31'12.087
6					2'25.755		16:33'37.842
					2'22.992		16:36'00.834

96 Scalini Luigi							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	26.929	29.407	1'10.378	59.670	3'06.384 P		16:10'51.263
2	9.680	21.818	1'01.126	53.214	2'25.838	171.4	16:16'23.485
3	9.360	20.799	1'00.363	3'12.481	4'43.003 P	189.1	16:21'06.488
4	20.701	23.329	1'00.550	52.862	2'37.442 P	118.2	16:23'43.930
5	9.360	20.442	1'01.291	51.521	2'22.614	189.1	16:26'06.544
6	<b>9.288</b>	20.153	59.311	52.575	2'21.327	187.5	16:28'27.871
7	9.290	<b>19.874</b>	59.803	52.435	2'21.402	<b>193.9</b>	16:30'49.273
8	9.453	20.362	59.263	<b>51.336</b>	2'20.414	178.8	16:33'09.687
9	9.313	19.936	<b>59.197</b>	51.882	<b>2'20.328</b>	190.5	16:35'30.015

98 Benusiglio Renato							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.738	26.450	1'13.930	1'01.015		100.4	16:13'14.787
2	21.181	24.967	7'11.720	2'20.368	10'18.236 P	122.8	16:27'39.254

102 Tomatis Marcel							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.873	21.645	1'03.970	2'41.602	4'17.090 P	161.9	16:18'02.977
2	25.937	22.395	1'01.795	52.509	2'42.636 P	123.1	16:20'45.613
3	<b>9.659</b>	20.693	1'01.581	52.010	2'23.943	173.1	16:23'09.556
4	9.723	20.568	1'00.241	51.635	<b>2'22.167</b>	<b>179.7</b>	16:25'31.723
5	9.709	<b>20.284</b>	1'01.401	51.281	2'22.675	173.1	16:27'54.398
6	9.870	20.823	1'02.413	<b>51.150</b>	2'24.256	169.0	16:30'18.654
7	9.710	20.517	1'01.160	51.761	2'23.148	174.8	16:32'41.802
8	9.707	20.485	<b>1'00.187</b>	53.096	2'23.475	176.2	16:35'05.277

104 Grassetto Pierluigi							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.831	28.619	1'18.128	2'16.218			16:14'41.376
2	10.772	22.992	1'07.747	55.738	3'05.920 P		16:17'47.296
3	9.445	21.233	1'11.518	58.757	2'40.953	168.8	16:23'05.498
4	8.988	20.703	1'01.797	53.376	2'24.864	<b>183.7</b>	16:25'30.362
5	9.120	<b>20.347</b>	1'03.890	3'43.273	5'16.630 P	181.5	16:30'46.992
6	23.442	22.828	1'13.291	54.229	2'53.790 P	112.5	16:33'40.782
7	<b>8.861</b>	21.948	<b>59.538</b>	<b>51.842</b>	<b>2'22.189</b>	173.4	16:36'02.971



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

4	9.012	18.932	55.578	2'42.527	4'06.049 P	<b>198.5</b>	16:23'32.014
5	25.260	20.410	57.020	49.255	2'31.945 P	122.0	16:26'03.959
6	9.021	<b>18.775</b>	<b>55.502</b>	1'03.943	2'27.241	196.0	16:28'31.200
7	15.090	24.836	1'07.489	54.674	2'42.089	125.6	16:31'13.289
8	<b>8.956</b>	21.431	55.723	<b>48.165</b>	2'14.275	181.5	16:33'27.564

1	8.413	20.694	57.619	49.247	2'15.973	175.0	16:14'56.397
2	8.501	20.235	57.709	48.198	2'14.643	173.6	16:17'11.040
3	8.131	20.032	55.954	48.918	2'13.035	190.1	16:19'24.075
4	8.143	19.475	55.627	3'11.157	4'34.402 P	189.1	16:23'58.477
5	22.786	21.172	55.721	47.599	2'27.278 P	112.2	16:26'25.755
6	8.104	19.575	57.219	48.308	2'13.206	191.8	16:28'38.961
7	8.264	19.940	55.088	47.879	2'11.171	184.6	16:30'50.132
8	8.095	<b>19.032</b>	<b>54.800</b>	<b>47.004</b>	<b>2'08.931</b>	190.5	16:32'59.063
9	<b>7.988</b>	19.358	54.892	47.500	2'09.738	<b>194.2</b>	16:35'08.801

### 112 Lodi Massimiliano

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:12'52.566
1	21.185	23.182	1'00.383	51.143	2'35.893 P	127.9	16:15'28.459
2	8.628	19.480	56.902	50.294	2'15.304	193.5	16:17'43.763
3	8.528	19.156	56.000	48.063	2'11.747	204.5	16:19'55.510
4	8.467	18.978	56.175	48.765	2'12.385	194.9	16:22'07.895
5	8.508	19.070	55.671	1'55.229	3'18.478 P	206.1	16:25'26.373
6	25.166	19.856	57.242	48.292	2'30.556 P	116.4	16:27'56.929
7	8.545	18.875	55.732	48.409	2'11.561	190.5	16:30'08.490
8	8.476	18.977	<b>55.118</b>	48.340	<b>2'10.911</b>	197.0	16:32'19.401
9	<b>8.383</b>	<b>18.828</b>	55.722	48.201	2'11.134	<b>215.5</b>	16:34'30.535
10	8.494	19.048	55.511	<b>48.024</b>	2'11.077	196.7	16:36'41.612

### 114 Jelmini Giacomo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:13'12.460
1	18.494	25.759	1'04.744	52.189	2'41.186 P	130.8	16:15'53.646
2	8.527	20.578	55.503	48.842	2'13.450	178.5	16:18'07.096
3	<b>8.114</b>	<b>18.254</b>	54.484	2'48.926	4'09.778 P	<b>217.7</b>	16:22'16.874
4	15.621	19.444	53.593	46.956	2'15.614 P	152.2	16:24'32.488
5	8.231	18.365	55.639	46.819	2'09.054	212.5	16:26'41.542
6	8.575	18.564	53.461	46.777	2'07.377	197.8	16:28'48.919
7	8.522	19.129	<b>53.377</b>	47.452	2'08.480	199.2	16:30'57.399
8	8.424	18.513	53.621	<b>46.690</b>	<b>2'07.248</b>	200.7	16:33'04.647

### 115 Mundi Stefano

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:13'24.363
1	10.110	23.500	1'02.510	1'50.806	3'26.926 P	163.2	16:16'51.289
2	19.821	21.300	56.605	48.771	2'26.497 P	155.0	16:19'17.786
3	7.866	19.150	54.745	<b>47.138</b>	2'08.899	<b>229.7</b>	16:21'26.685
4	<b>7.782</b>	<b>18.368</b>	54.307	47.170	<b>2'07.627</b>	229.2	16:23'34.312
5	7.827	18.662	<b>53.802</b>	49.694	2'09.985	225.8	16:25'44.297
6	10.594	20.578	55.681	7'12.247	8'39.100 P	147.6	16:34'23.397
7	21.669	22.519	58.213	48.318	2'30.719 P	132.1	16:36'54.116

### 128 Peroni Sergio

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:13'29.973
1	10.022	29.810	1'15.795	1'02.539			16:15'58.057
2	22.392	22.392	1'02.017	53.653	2'28.084	149.2	16:15'58.057
3	9.693	22.096	1'07.056	2'21.792	4'00.637 P	149.6	16:19'58.694
4	21.413	23.311	1'01.526	52.522	2'38.772 P	120.7	16:22'37.466
5	9.249	21.808	1'00.001	<b>52.023</b>	2'23.081	157.0	16:25'00.547
6	9.536	23.119	1'05.366	2'42.824	4'20.845 P	145.2	16:29'21.392
7	28.089	26.352	1'04.255	52.047	2'50.743 P	113.4	16:32'12.135
8	<b>8.886</b>	<b>20.198</b>	<b>57.299</b>	56.251	<b>2'22.634</b>	<b>188.1</b>	16:34'34.769

### 150 Garofalo Giuseppe

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'37.844
1	27.339	31.203	1'19.709	1'00.209	3'18.460 P		16:13'56.304
2	10.636	25.516	1'10.717	57.550	2'44.419	134.4	16:16'40.723
3	10.610	25.942	1'09.105	3'05.364	4'51.021 P	139.9	16:21'31.744
4	19.417	24.274	1'08.814	<b>56.564</b>	2'49.069 P	115.0	16:24'20.813
5	10.501	24.326	1'11.827	59.331	2'45.985	146.6	16:27'06.798
6	10.511	<b>23.045</b>	1'11.024	57.583	2'42.163	<b>163.9</b>	16:29'48.961
7	10.538	23.814	1'07.284	58.680	2'40.316	142.5	16:32'29.277
8	<b>10.118</b>	23.434	<b>1'05.723</b>	1'00.602	<b>2'39.877</b>	162.2	16:35'09.154

### 154 Nori Andrea

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:12'38.232
1					2'05.855		16:14'44.087
2					1'59.918		16:16'44.005
3					6'16.884		16:23'00.889
4					2'01.270		16:25'02.159
5					1'57.721		16:26'59.880
6					<b>1'57.438</b>		16:28'57.318

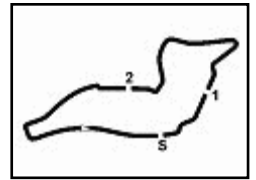
### 156 Massaglia Mario

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:12'40.424
1	23.032	1'02.252	51.338			115.8	16:12'40.424

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato







## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

### C.I. Autostoriche - Velocità Prove Libere 2° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

#### Miglior Giro:

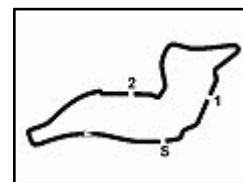
1	154	NORI Andrea	Porsche 930	1'57.438
2	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	2'07.248
3	115	MUNDI Stefano	Porsche 911 3.0	2'07.627
4	156	MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	2'08.931
5	112	LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	2'10.911
6	28	RAIMONDI Renzo	Jaquar E Tvøe	2'12.447
7	106	PANTALEO Francesco	A.R. GTA	2'13.472
8	30	MALAGUTI Marco	TVR Griffiths 200	2'14.272
9	27	RANGHERI Silvano	Jaquar E Tvøe	2'14.984
10	88	REPETTO Bruno	A.R. GTA	2'17.924
11	24	CRESCENTI Carmelo	A.R. GTAm	2'20.302
12	96	SCALINI Luidi	A.R. GTAm	2'20.328
13	14	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	2'20.580
14	102	TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	2'22.167
15	104	GRASSETTO Pierluigi	Porsche 911 2.7	2'22.189
16	94	CORAZZARI Gisberto	Ford Escort MKI	2'22.590
17	128	PERONI Sergio	Opel Commodore	2'22.634
18	29	PANINI Matteo	Jaquar E Tvøe	2'25.109
19	40	GIANNI Enrico Matteo	BMW 1600 Ti	2'26.088
20	58	OLIVA Andrea	A.R. GTV 2000	2'31.588
21	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	2'39.877

#### Velocità

1	115	MUNDI Stefano	Porsche 911 3.0	229.7
2	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	217.7
3	112	LODI Massimiliano	Porsche 911 3.0	215.5
4	106	PANTALEO Francesco	A.R. GTA	198.5
5	156	MASSAGLIA Mario	Porsche 930 Turbo	194.2
6	96	SCALINI Luidi	A.R. GTAm	193.9
7	27	RANGHERI Silvano	Jaquar E Tvøe	192.1
8	88	REPETTO Bruno	A.R. GTA	189.5
9	128	PERONI Sergio	Opel Commodore	188.1
10	104	GRASSETTO Pierluigi	Porsche 911 2.7	183.7
11	14	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	183.7
12	102	TOMATIS Marcel	BMW 3.0 CSI	179.7
13	40	GIANNI Enrico Matteo	BMW 1600 Ti	178.2
14	24	CRESCENTI Carmelo	A.R. GTAm	175.0
15	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	163.9
16	98	BENUSIGLIO Renato	A.R. GTAm	148.8

Tratto 1		Tratto 2		Tratto 3		Tratto 4					
1	115	MUNDI S.	7.782	1	114	JELMINI G.	53.377	1	114	JELMINI G.	46.690
2	156	MASSAGLIA M.	7.988	2	115	MUNDI S.	53.802	2	156	MASSAGLIA M.	47.004
3	114	JELMINI G.	8.114	3	106	PANTALEO F.	54.800	3	115	MUNDI S.	47.138
4	112	LODI M.	8.383	4	112	LODI M.	55.118	4	112	LODI M.	48.024
5	88	REPETTO B.	8.843	5	156	MASSAGLIA M.	55.502	5	106	PANTALEO F.	48.165
6	104	GRASSETTO P.	8.861	6	27	RANGHERI S.	56.873	6	27	RANGHERI S.	49.470
7	128	PERONI S.	8.886	7	88	REPETTO B.	57.299	7	88	REPETTO B.	50.326
8	27	RANGHERI S.	8.954	8	96	SCALINI L.	57.771	8	24	CRESCENTI C.	50.641
9	106	PANTALEO F.	8.956	9	128	PERONI S.	59.197	9	102	TOMATIS M.	51.150
10	14	SUPINO F.	9.120	10	102	TOMATIS M.	59.251	10	14	SUPINO F.	51.283
11	96	SCALINI L.	9.288	11	104	GRASSETTO P.	59.378	11	96	SCALINI L.	51.336
12	24	CRESCENTI C.	9.584	12	14	SUPINO F.	59.538	12	104	GRASSETTO P.	51.842
13	102	TOMATIS M.	9.659	13	24	CRESCENTI C.	1'00.187	13	128	PERONI S.	52.023
14	40	GIANNI E.	10.018	14	40	GIANNI E.	1'01.158	14	40	GIANNI E.	53.589
15	150	GAROFALO G.	10.118	15	150	GAROFALO G.	1'05.723	15	150	GAROFALO G.	56.564
16	98	BENUSIGLIO R.	10.738	16	98	BENUSIGLIO R.	1'07.129				





# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Classifica Rivista Qualificazione

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 2

Miglior Giro: = 1'53.261 - 4,909 km - Media 156,033 km/h

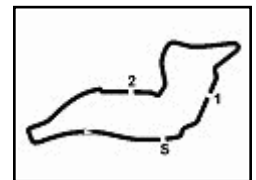
Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>149 RONCONI MASSIMO</b> RONCONI Massimo	<b>Team Italia</b> TBA	PORSCHE 930	3G-HSIO2	<b>1'53.261</b>		156,033	10
2	<b>153 GUERRA MASSIMO</b> GUERRA Massimo	TBA	PORSCHE 930	3G-HSIO2	<b>1'53.328</b>	0.067	155,940	10
3	<b>154 NORI ANDREA</b> NORI Andrea		PORSCHE 930	3G-HSIO2	<b>1'56.871</b>	3.610	151,213	9
4	<b>114 JELMINI GIACOMO</b> JELMINI Giacomo	<b>Sport Life Classic 2</b>	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'04.623</b>	11.362	141,807	4
5	<b>115 MUNDI STEFANO</b> MUNDI Stefano	<b>Sc. Autom. Kinzica</b> ROSTICCI Riccardo	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'05.650</b>	12.389	140,648	13
6	<b>112 LODI MASSIMILIANO</b> LODI Massimiliano	<b>Sport Life Racing 2</b>	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'06.373</b>	13.112	139,843	12
7	<b>94 CORAZZARI GISBERTO</b> CORAZZARI Gisberto	<b>Circolo della Biella</b> CORAZZARI Piero	FORD ESCORT MKI	2G-G2T2C	<b>2'07.566</b>	14.305	138,535	7
8	<b>156 MASSAGLIA MARIO</b> MASSAGLIA Mario		PORSCHE 930 TURBO	3G-HSIO2	<b>2'08.456</b>	15.195	137,576	11
9	<b>106 PANTALEO FRANCESCO</b> PANTALEO Francesco	<b>AB Motorsport</b>	A.R. GTA	2G-G2G1I	<b>2'09.613</b>	16.352	136,347	11
10	<b>152 GIULIANI GIULIANO</b> GIULIANI Giuliano	<b>Club 02</b> CASTRONOVO Andrea	BMW 2002	3G-HSI20	<b>2'10.287</b>	17.026	135,642	8
11	<b>120 ZORZI GIORGIO</b> ZORZI Giorgio	TRINCO Giuliano	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'10.694</b>	17.433	135,220	6
12	<b>28 RAIMONDI RENZO</b> RAIMONDI Renzo	<b>Circolo della Biella</b> RAIMONDI Raffaele	JAGUAR E TYPE	1G-FGT0Z	<b>2'12.204</b>	18.943	133,675	11
13	<b>104 GRASSETTO PIERLUIGI</b> GRASSETTO Pierluigi	<b>Superchallenge</b> GRASSETTO Stefania	PORSCHE 911 2.7	2G-G225	<b>2'14.156</b>	20.895	131,730	10
14	<b>93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO</b> DEL NIBBIO Massimiliano	<b>Club 02</b> CAPECCHI Lorenzo	BMW 2002 TII	2G-G2T2C	<b>2'14.398</b>	21.137	131,493	11
15	<b>30 MALAGUTI MARCO</b> MALAGUTI Marco	<b>Club 02</b>	TVR GRIFFITHS 200	1G-FGT0Z	<b>2'14.871</b>	21.610	131,032	13
16	<b>136 GRITTI ROSSANO</b> GRITTI Rossano	<b>ABS Sport</b>	RENAULT R5 TURBO	3G-HS20	<b>2'15.295</b>	22.034	130,621	9
17	<b>128 PERONI SERGIO</b> PERONI Sergio	ARGENTI Andrea	OPEL COMMODORE	3G-HTC2I	<b>2'15.759</b>	22.498	130,175	7
18	<b>138 AUTORLANDO SPORT</b> CERATI Dario	BARUCHELLI Dario	PORSCHE 924	3G-HSO2I	<b>2'16.038</b>	22.777	129,908	11
19	<b>142 LUCCIONI CONSUELO WR.</b> LUCCIONI Consuelo Wr.	<b>ASD Power Racing</b>	A.R. GTV 2000	3G-HSI20	<b>2'16.085</b>	22.824	129,863	8
20	<b>27 RANGHERI SILVANO</b> RANGHERI Silvano		JAGUAR E TYPE	1G-FGT0Z	<b>2'16.392</b>	23.131	129,571	10
21	<b>102 TOMATIS MARCEL</b> TOMATIS Marcel	TOMATIS Benjamin	BMW 3.0 CSI	2G-G2T2F	<b>2'16.477</b>	23.216	129,490	12
22	<b>24 AB MOTORSPORT</b> CRESCENTI Carmelo	<b>AB Motorsport</b> CRESCENTI Antonio	A.R. GTAM	2G-G2T2C	<b>2'16.567</b>	23.306	129,405	6
23	<b>150 GAROFALO GIUSEPPE</b> GAROFALO Giuseppe	TBA	PORSCHE 911 RSR	3G-HSIO2	<b>2'16.669</b>	23.408	129,308	13
24	<b>99 PELLIZZARI ASTRID</b> PELLIZZARI Astrid	GIOVANNINI Thomas	LOTUS ELAN	2G-G216	<b>2'17.394</b>	24.133	128,626	11
25	<b>98 BENUIGLIO RENATO</b> BENUIGLIO Renato	GIOVANNINI Maurizio	A.R. GTAM	2G-G2T2C	<b>2'17.676</b>	24.415	128,362	11
26	<b>68 DE RUI ROBERTO</b> DE RUI Roberto	<b>ABS Sport</b> DE RUI Gabriele	FORD ESCORT	2G-G2T1E	<b>2'18.430</b>	25.169	127,663	12
27	<b>14 SUPINO FRANCESCO</b> SUPINO Francesco	CINIERO Nicola	FORD CORTINA LOTUS	1G-FT16	<b>2'20.838</b>	27.577	125,480	10
28	<b>96 SCALINI LUIGI</b> SCALINI Luigi	<b>Scuderia del Lario</b>	A.R. GTAM	2G-G2T2C	<b>2'21.181</b>	27.920	125,175	11
29	<b>133 MARAZZI FILIPPO</b> MARAZZI Filippo	VENTURINI Luciano	PORSCHE 911 SC	3G-HGO2	<b>2'22.431</b>	29.170	124,077	11
30	<b>59 TASSI STEFANO</b> TASSI Stefano	TARABINI Luciano	A.R. GTV 2000	2G-G2T2	<b>2'22.756</b>	29.495	123,794	10
31	<b>123 PIATTO ROBERTO</b> PIATTO Roberto	<b>Team Bassano</b>	FIAT RITMO 75	3G-HTC1I	<b>2'22.933</b>	29.672	123,641	11
32	<b>40 GIANNI ENRICO MATTEO</b> GIANNI Enrico Matteo	GIANNI Lorenzo Jacopo	BMW 1600 TI	2G-G116	<b>2'25.290</b>	32.029	121,635	11

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

11/04/2015 Inizio 16:34 Fine 17:06

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 2

## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015 C.I. Autostoriche - Classifica Rivista Qualificazione

33	<b>58 OLIVA ANDREA</b> OLIVA Andrea	<b>Team Italia</b> MENEGATTI Luigino Ivan	<b>A.R. GTV 2000</b>	2G-G2T2	<b>2'26.644</b>	33.383	120,512	10
34	<b>8 BOIDO CARLO</b> BOIDO Carlo	<b>Valdelsa Classic</b>	<b>AUSTIN COOPER S</b>	1G-FT13	<b>2'28.673</b>	35.412	118,868	12
35	<b>97 LIMUTI SALVATORE</b> LIMUTI Salvatore		<b>BMW 2002 TII</b>	2G-G2T2C	<b>2'32.634</b>	39.373	115,783	11
36	<b>53 LUCENTE ANTONIO</b> LUCENTE Antonio	<b>E.R. Racing</b>	<b>VW MAGGIOLINO OETTINGER</b>	1G-FGT1C	<b>2'37.932</b>	44.671	111,899	9
37	<b>105 LONARDI ROBERTO</b> LONARDI Roberto	<b>AB Motorsport</b> RAIMONDI Romolo	<b>LOTUS EUROPA</b>	2G-G2G1t	<b>2'41.499</b>	48.238	109,427	6
38	<b>64 PAPA LORIS ANTONIO</b> PAPA Loris Antonio		<b>FIAT 128</b>	2G-G2TC	<b>2'41.690</b>	48.429	109,298	11
39	<b>50 CERNUSCHI CESARE</b> CERNUSCHI Cesare	<b>Valdelsa Classic</b>	<b>A.R. GT 1.3 JUNIOR</b>	2G-G2HT	<b>2'44.557</b>	51.296	107,394	11
40	<b>49 BASSI GIOVANNI</b> BASSI Giovanni		<b>A.R. GT 1.3 JUNIOR</b>	2G-G2HT	<b>2'45.269</b>	52.008	106,931	7

Con decisione n. 10 dei CC.SS. al Concorrente n. 88 'Repetto' sono stati annullati tutti i tempi di qualifica e viene retrocesso in ultima posizione della Griglia di Partenza.

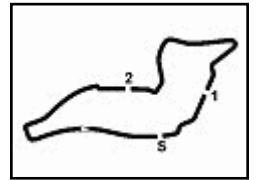
Umidità	36%	ARIA	21°C
Condizioni	Dry	Temp.	32°C

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

11/04/2015      Inizio      Fine  
16:34      17:06

Esposta alle: .....





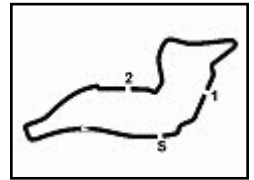
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

### C.I. Autostoriche - Ideal Time Qualificazione

Num.	Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	<b>153 GUERRA M.</b>	Porsche 930	<b>6.819</b>	<b>16.575</b>	<b>47.184</b>	<b>41.043</b>	<b>1'51.621</b>	1'53.328	2	1.707
2	<b>149 RONCONI M.</b>	Porsche 930	7.046	16.734	47.588	41.669	<b>1'53.037</b>	1'53.261	1	0.224
3	<b>114 JELMINI G.</b>	Porsche 911 3.0	8.160	18.010	52.120	45.769	<b>2'04.059</b>	2'04.623	4	0.564
4	<b>115 MUNDI S.</b>	Porsche 911 3.0	7.889	18.027	52.531	45.874	<b>2'04.321</b>	2'05.650	5	1.329
5	<b>112 LODI M.</b>	Porsche 911 3.0	8.255	18.275	53.179	46.410	<b>2'06.119</b>	2'06.373	6	0.254
6	<b>94 CORAZZARI G.</b>	Ford Escort MKI	8.335	18.473	53.522	46.972	<b>2'07.302</b>	2'07.566	7	0.264
7	<b>156 MASSAGLIA M.</b>	Porsche 930 Turbo	7.992	18.869	54.592	46.597	<b>2'08.050</b>	2'08.456	8	0.406
8	<b>106 PANTALEO F.</b>	A.R. GTA	9.028	18.635	54.021	47.788	<b>2'09.472</b>	2'09.613	9	0.141
9	<b>152 GIULIANI G.</b>	BMW 2002	8.482	19.219	54.892	47.067	<b>2'09.660</b>	2'10.287	10	0.627
10	<b>120 ZORZI G.</b>	Porsche 911 3.0	8.586	19.611	55.156	47.341	<b>2'10.694</b>	2'10.694	11	0.000
11	<b>28 RAIMONDI R.</b>	Jaguar E Type	8.682	19.088	55.437	48.535	<b>2'11.742</b>	2'12.204	12	0.462
12	<b>30 MALAGUTI M.</b>	TVR Griffiths 200	8.413	19.659	56.082	48.368	<b>2'12.522</b>	2'14.871	15	2.349
13	<b>104 GRASSETTO P.</b>	Porsche 911 2.7	8.560	19.723	56.287	48.938	<b>2'13.508</b>	2'14.156	13	0.648
14	<b>93 DEL NIBBIO M.</b>	BMW 2002 Tii	9.149	19.561	55.668	49.729	<b>2'14.107</b>	2'14.398	14	0.291
15	<b>136 GRITTI R.</b>	Renault R5 Turbo	9.064	19.506	56.338	49.306	<b>2'14.214</b>	2'15.295	16	1.081
16	<b>27 RANGHERI S.</b>	Jaguar E Type	8.455	19.928	57.037	49.496	<b>2'14.916</b>	2'16.392	20	1.476
17	<b>138 CERATI D.</b>	Porsche 924	8.929	19.553	57.272	49.213	<b>2'14.967</b>	2'16.038	18	1.071
18	<b>150 GAROFALO G.</b>	Porsche 911 RSR	8.819	19.737	57.104	49.657	<b>2'15.317</b>	2'16.669	24	1.352
19	<b>128 PERONI S.</b>	Opel Commodore	8.771	20.156	57.125	49.582	<b>2'15.634</b>	2'15.759	17	0.125
20	<b>142 LUCCIONI C.</b>	A.R. GTV 2000	9.541	19.978	56.307	49.966	<b>2'15.792</b>	2'16.085	19	0.293
21	<b>88 REPETTO B.</b>	A.R. GTA	8.938	19.496	57.635	49.983	<b>2'16.052</b>	2'16.472	21	0.420
22	<b>102 TOMATIS M.</b>	BMW 3.0 CSI	9.116	19.752	57.229	49.988	<b>2'16.085</b>	2'16.477	22	0.392
23	<b>24 CRESCENTI C.</b>	A.R. GTAm	9.495	19.768	57.347	49.655	<b>2'16.265</b>	2'16.567	23	0.302
24	<b>99 PELLIZZARI A.</b>	Lotus Elan	9.591	19.638	58.053	49.835	<b>2'17.117</b>	2'17.394	25	0.277
25	<b>98 BENUSIGLIO R.</b>	A.R. GTAm	9.709	19.734	57.344	50.713	<b>2'17.500</b>	2'17.676	26	0.176
26	<b>68 DE RUI R.</b>	Ford Escort	9.459	20.581	58.074	50.290	<b>2'18.404</b>	2'18.430	27	0.026
27	<b>96 SCALINI L.</b>	A.R. GTAm	9.305	20.101	58.727	50.491	<b>2'18.624</b>	2'21.181	29	2.557
28	<b>14 SUPINO F.</b>	Ford Cortina Lotus	9.495	20.636	58.767	51.416	<b>2'20.314</b>	2'20.838	28	0.524
29	<b>123 PIATTO R.</b>	Fiat Ritmo 75	9.949	20.604	59.619	51.775	<b>2'21.947</b>	2'22.933	32	0.986
30	<b>133 MARAZZI F.</b>	Porsche 911 SC	8.990	20.779	1'00.706	51.884	<b>2'22.359</b>	2'22.431	30	0.072
31	<b>59 TASSI S.</b>	A.R. GTV 2000	9.913	20.354	59.793	52.497	<b>2'22.557</b>	2'22.756	31	0.199
32	<b>40 GIANNI E.</b>	BMW 1600 Ti	10.502	20.880	1'00.151	53.536	<b>2'25.069</b>	2'25.290	33	0.221
33	<b>58 OLIVA A.</b>	A.R. GTV 2000	10.239	21.463	1'01.554	53.332	<b>2'26.588</b>	2'26.644	34	0.056
34	<b>8 BOIDO C.</b>	Austin Cooper S	10.064	21.322	1'02.611	54.092	<b>2'28.089</b>	2'28.673	35	0.584
35	<b>105 LONARDI R.</b>	Lotus Europa	10.302	22.098	1'03.034	53.607	<b>2'29.041</b>	2'41.499	38	12.458
36	<b>97 LIMUTI S.</b>	BMW 2002 Tii	10.738	21.843	1'03.732	55.984	<b>2'32.297</b>	2'32.634	36	0.337
37	<b>53 LUCENTE A.</b>	VW Maggiolino Oettin	11.813	22.101	1'04.847	58.108	<b>2'36.869</b>	2'37.932	37	1.063
38	<b>64 PAPA L.</b>	Fiat 128	11.676	23.880	1'06.072	58.923	<b>2'40.551</b>	2'41.690	39	1.139
39	<b>50 CERNUSCHI C.</b>	A.R. GT 1.3 Junior	11.570	23.439	1'08.697	59.226	<b>2'42.932</b>	2'44.557	40	1.625
40	<b>49 BASSI G.</b>	A.R. GT 1.3 Junior	11.594	23.093	1'09.274	1'00.112	<b>2'44.073</b>	2'45.269	41	1.196
		<b>Ideal Time Assoluto</b>	<b>6.819</b>	<b>16.575</b>	<b>47.184</b>	<b>41.043</b>	<b>1'51.621</b>			





# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Qualificazione

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

8 Boido Carlo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	25.994	28.271	1'11.705	1'01.565	3'07.535 P		16:35'36.285
2	10.546	22.794	1'05.883	55.769	2'34.992	157.2	16:41'18.812
3	10.246	21.667	1'04.651	55.566	2'32.130	171.4	16:43'50.942
4	10.075	21.635	1'04.550	56.271	2'32.531	<b>178.2</b>	16:46'23.473
5	10.139	22.503	1'04.532	55.370	2'32.544	171.4	16:48'56.017
6	10.372	22.131	1'04.657	55.485	2'32.645	168.0	16:51'28.662
7	10.354	21.804	1'04.413	54.964	2'31.535	168.0	16:54'00.197
8	10.301	21.619	1'03.959	54.463	2'30.342	163.2	16:56'30.539
9	10.325	21.670	1'02.981	55.052	2'30.028	163.2	16:59'00.567
10	10.347	21.573	<b>1'02.611</b>	54.562	2'29.093	170.4	17:01'29.660
11	<b>10.064</b>	21.733	1'04.145	54.314	2'30.256	166.4	17:03'59.916
12	10.255	<b>21.322</b>	1'03.004	<b>54.092</b>	<b>2'28.673</b>	174.8	17:06'28.589

14 Supino Francesco							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.677	24.431	1'03.846	52.466	113.4	16:36'53.485	
2	<b>9.495</b>	21.316	1'01.125	54.024	2'25.960	169.3	16:41'42.243
3	10.318	21.395	1'00.708	52.388	2'24.809	150.9	16:44'07.052
4	10.142	23.439	1'01.418	2'37.546	4'12.545 P	151.3	16:48'19.597
5	22.105	22.117	1'00.695	51.868	2'36.785 P	135.2	16:50'56.382
6	9.513	<b>20.636</b>	59.087	51.602	<b>2'20.838</b>	<b>172.3</b>	16:53'17.220
7	9.556	20.955	59.516	2'22.034	3'52.061 P	165.9	16:57'09.281
8	20.927	22.107	1'03.223	<b>51.416</b>	2'37.673 P	135.1	16:59'46.954
9	9.727	22.380	59.803	51.437	2'23.347	148.4	17:02'10.301
10	9.577	21.438	<b>58.767</b>	51.688	2'21.470	158.9	17:04'31.771

24 AB Motorsport							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	22.801	27.044	1'04.650	51.887	2'46.382 P		16:35'08.866
2	9.498	20.714	58.861	50.424	2'19.497	176.2	16:40'14.745
3	9.532	20.033	<b>57.347</b>	<b>49.655</b>	<b>2'16.567</b>	185.2	16:42'31.312
4	9.521	<b>19.768</b>	57.595	49.852	2'16.736	186.8	16:44'48.048
5	9.549	21.537	1'05.048	2'04.198	3'40.332 P	186.5	16:48'28.380
6	19.954	20.526	59.093	50.694	2'30.267 P	137.3	16:50'58.647

27 Rangheri Silvano							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.742	20.558	58.934	50.010	2'18.244	177.6	16:39'17.811
2	8.706	20.822	59.560	54.232	2'23.320	174.5	16:41'41.131
3	8.819	20.461	57.742	49.676	2'16.698	166.7	16:43'57.829
4	8.783	20.175	59.888	50.119	2'18.965	189.1	16:46'16.794
5	8.628	<b>19.928</b>	57.691	1'27.783	2'54.030 P	183.0	16:49'10.824
6	18.529	21.282	1'00.702	50.762	2'31.275 P	144.6	16:51'42.099
7	<b>8.455</b>	20.517	1'03.743	50.665	2'23.380	190.1	16:54'05.479
8	8.801	20.571	57.758	<b>49.496</b>	2'16.626	173.9	16:56'22.105
9	8.758	19.989	<b>57.037</b>	50.608	<b>2'16.392</b>	178.8	16:58'38.497
10	9.491	23.783	1'04.181	51.705	2'29.160	150.9	17:01'07.657

28 Raimondi Renzo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.215	23.699	1'04.073	55.563	105.7	16:37'11.937	
2	9.049	20.657	59.084	52.387	2'21.343	187.5	16:39'33.280
3	8.804	20.175	1'01.891	51.153	2'22.805	179.4	16:41'56.085
4	8.846	20.310	58.081	49.980	2'17.217	186.5	16:44'15.112
5	9.982	21.693	1'03.160	2'26.792	4'01.627 P	166.4	16:50'33.956
6	24.715	22.514	59.682	53.767	2'40.678 P	118.5	16:53'14.634
7	8.753	20.112	58.353	<b>48.535</b>	2'15.753	186.5	16:55'30.387
8	<b>8.682</b>	19.495	<b>55.437</b>	48.590	<b>2'12.204</b>	188.1	16:57'42.591
9	8.749	20.179	58.288	49.309	2'16.525	181.2	16:59'59.116
10	8.780	<b>19.088</b>	55.900	49.554	2'13.322	<b>200.3</b>	17:02'12.438
11	8.826	21.915	56.983	50.179	2'17.903	173.6	17:04'30.341

30 Malaguti Marco							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	25.159	28.131	1'06.564	1'00.995	3'00.849 P		16:35'45.532
2	10.034	20.501	56.351	49.160	2'16.046	165.9	16:41'02.427
3	8.812	19.782	56.744	50.117	2'15.455	175.9	16:43'17.882
4	8.773	20.670	1'00.094	49.963	2'19.500	172.5	16:45'37.382
5	8.724	20.087	58.099	49.794	2'16.704	179.1	16:47'54.086
6	9.217	20.737	57.244	53.783	2'20.981	170.1	16:50'15.067

7	8.974	19.773	57.100	49.024	<b>2'14.871</b>	<b>191.1</b>	16:52'29.938
8	8.681	<b>19.659</b>	<b>56.082</b>	51.405	2'15.827	184.6	16:54'45.765
9	8.935	20.863	57.802	49.527	2'17.127	169.3	16:57'02.892
10	8.948	21.000	58.635	<b>48.368</b>	2'16.951	153.0	16:59'19.843
11	<b>8.413</b>	36.743	58.769	49.725	2'33.650	189.1	17:01'53.493
12	8.970	20.540	58.046	50.900	2'18.456	161.9	17:04'11.949
13	9.166	20.347	56.738	49.149	2'15.400	172.8	17:06'27.349

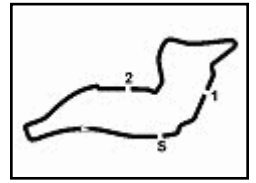
40 Gianni Enrico Matteo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	25.717	28.619	1'09.496	57.157	3'00.989 P		16:38'35.361
2	10.581	21.409	1'02.263	54.519	2'28.772	170.1	16:41'04.133
3	<b>10.502</b>	21.121	1'02.213	2'31.582	4'05.418 P	166.4	16:45'09.551
4	25.813	28.211	1'07.730	56.262	2'58.016 P	109.1	16:48'07.567
5	10.583	21.697	1'01.855	53.870	2'28.005	170.9	16:50'35.572
6	10.700	21.369	1'00.700	54.923	2'27.692	164.9	16:53'03.264
7	10.690	20.953	1'00.782	53.640	2'26.065	169.0	16:55'29.329
8	10.612	21.032	1'03.516	1'02.597	2'37.757	169.8	16:58'07.086
9	10.606	<b>20.880</b>	1'00.350	53.833	2'25.669	<b>172.3</b>	17:00'32.755
10	11.389	24.960	1'12.748	1'00.481	2'49.578	137.3	17:03'22.333
11	10.667	20.936	<b>1'00.151</b>	<b>53.536</b>	<b>2'25.290</b>	170.1	17:05'47.623

49 Bassi Giovanni							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.164	30.190	1'14.572	1'03.238	3'15.164 P		16:38'55.288
2	11.822	24.164	1'10.447	1'03.844	2'50.277	150.7	16:41'45.565
3	<b>11.594</b>	24.497	1'12.287	1'00.516	2'48.894	<b>156.6</b>	16:44'34.459
4	11.879	23.717	1'09.561	<b>1'00.112</b>	<b>2'45.269</b>	153.7	16:47'19.728
5	11.892	23.589	<b>1'09.274</b>	1'00.880	2'45.635	152.2	16:50'05.363
6	11.840	28.408	1'18.836	1'03.143	3'02.227	154.8	16:53'07.590
7	11.673	<b>23.093</b>	1'11.416	1'00.632	2'46.814	<b>156.6</b>	16:55'54.404

50 Cernuschi Cesare							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.023	30.266	1'16.949	1'06.786	3'24.024 P		16:35'24.026
2	12.056	25.829	1'15.148	1'04.069	2'57.102	135.1	16:41'45.152
3	11.809	25.448	1'16.215	1'01.479	2'54.951	146.2	16:44'40.103
4	11.687	24.848	1'11.308	1'00.764	2'48.894	149.2	16:47'28.710
5	11.827	26.278	1'09.677	59.999	2'47.781	148.0	16:50'16.491
6	<b>11.570</b>	<b>23.439</b>	1'09.908	1'01.719	2'46.636	<b>154.1</b>	16:53'03.127
7	11.816	24.242	1'09.586	1'00.968	2'46.612	150.5	16:55'49.739
8	11.695	24.127	<b>1'08.697</b>	1'00.216	2'44.735	150.0	16:58'34.474
9	11.832	23.651	1'09.218	59.856	<b>2'44.557</b>	152.6	17:01'19.031
10	11.699	26.183	1'09.386	<b>59.226</b>	<b>2'46.494</b>	136.4	17:04'05.525
11	11.649	24.566	1'08.957	59.496	2'44.668	146.2	17:06'50.193

53 Lucente Antonio							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.336	25.193	1'08.365	59.658	3'04.552 P		16:35'17.065
2	12.286	23.678	1'07.938	58.206	2'42.108	139.9	16:41'03.725
3	<b>11.813</b>	22.645	1'05.596	<b>58.108</b>	2'38.162	<b>153.4</b>	16:43'41.887
4	12.126	<b>22.101</b>	1'05.079	58.626	<b>2'37.932</b>	149.0	16:46'19.819
5	13.636	24.104	<b>1'04.847</b>	3'13.956	4'56.543 P	128.6	16:51'16.362
6	28.482	23.749	1'07.436	58.349	2'58.016 P		16:54'14.378
7	12.688	22.524	1'05.010	58.629	2'38.851	134.7	16:56'53.229
8	13.485	22.371	1'09.314	1'00.591	2'45.761	132.2	16:59'38.990
9	12.866	22.654	1'07.598	58.891	2'42.009	137.3	17:02'20.999

58 Oliva Andrea							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.295	<b>21.463</b>	<b>1'01.554</b>	<b>53.332</b>	<b>2'26.644</b>	<b>166.7</b>	16:38'21.617
2	<b>10.239</b>	22.787	1'06.242	2'54.810	4'34.078 P	<b>173.6</b>	16:44'01.334
3	27.402	25.387	1'09.336	57.928	3'00.053 P	109.3	16:47'01.387
4	11.078	21.988	1'03.905	54.003	2'30.974 C	153.7	16:49'32.361
5	10.772	22.792					



# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Qualificazione

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1	10.143	21.393	1'02.800	53.777	2'28.113	175.0	16:39'25.548
2	10.065	21.561	1'02.419	53.693	2'27.738	179.4	16:41'53.286
3	<b>9.913</b>	21.454	1'04.187	54.943	2'30.497	<b>183.7</b>	16:44'23.783
4	9.976	21.949	1'03.355	53.224	2'28.504	183.4	16:46'52.287
5	10.016	21.268	1'02.637	53.730	2'27.651	180.6	16:49'19.938
6	10.776	21.975	1'04.670	2'15.498	3'52.919 P	151.5	16:53'12.857
7	25.182	22.011	1'01.268	53.601	2'42.062 P	125.6	16:55'54.919
8	9.917	20.835	1'00.784	<b>52.497</b>	2'24.033	183.0	16:58'18.952
9	10.402	20.932	1'01.622	53.264	2'26.220	177.1	17:00'45.172
10	10.105	<b>20.354</b>	<b>59.793</b>	52.504	<b>2'22.756</b>	180.3	17:03'07.928

5	8.597	18.654	53.598	47.447	2'08.296	<b>198.9</b>	16:51'59.414
6	<b>8.335</b>	<b>18.473</b>	53.786	<b>46.972</b>	<b>2'07.566</b>	194.6	16:54'06.980
7	8.770	19.707	57.896	2'14.694	3'41.067 P	178.5	16:57'48.047

64 Papa Loris Antonio							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.793	28.426	1'19.954	1'07.230	3'25.403 P		16:35'19.726
2	13.118	26.343	1'14.286	1'04.104	2'57.851	122.5	16:41'42.980
3	11.857	26.284	1'16.107	1'00.863	2'55.111	140.9	16:44'38.991
4	<b>11.676</b>	24.617	1'10.357	1'00.716	2'47.366	138.9	16:47'25.457
5	12.916	25.999	1'10.533	1'01.476	2'50.924	130.3	16:50'16.381
6	12.746	25.611	1'09.118	1'00.286	2'47.761	139.2	16:53'04.142
7	12.275	24.694	1'11.397	1'00.043	2'48.409	141.4	16:55'52.551
8	11.932	<b>23.880</b>	1'07.222	59.506	2'42.540	144.0	16:58'35.091
9	12.210	23.944	1'07.924	59.104	2'43.182	<b>147.4</b>	17:01'18.273
10	12.856	27.483	1'10.233	1'00.787	2'51.359	119.9	17:04'09.632
11	11.794	24.901	<b>1'06.072</b>	<b>58.923</b>	<b>2'41.690</b>	135.4	17:06'51.322

68 De Rui Roberto							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	23.135	26.244	1'08.791	56.576	2'54.746 P	108.1	16:38'09.520
2	10.261	22.339	1'03.147	54.302	2'30.049	157.2	16:40'39.569
3	10.088	21.882	1'02.620	52.998	2'27.588	175.3	16:43'07.157
4	9.966	21.301	1'02.581	2'22.300	3'56.148 P	173.6	16:47'03.305
5	22.327	23.402	1'01.058	54.620	2'41.407 P	123.4	16:49'44.712
6	9.914	20.991	1'01.782	53.511	2'26.198	149.4	16:52'10.910
7	9.747	23.199	1'01.502	53.018	2'27.466	143.7	16:54'38.376
8	9.597	21.765	1'00.199	50.388	2'21.949	163.2	16:57'00.325
9	9.661	21.652	1'00.923	52.344	2'24.580	141.4	16:59'24.905
10	<b>9.459</b>	22.129	58.927	50.581	2'21.096	177.1	17:01'46.001
11	9.655	20.669	58.377	50.305	2'19.006	175.3	17:04'05.007
12	9.485	<b>20.581</b>	<b>58.074</b>	<b>50.290</b>	<b>2'18.430</b>	<b>178.2</b>	17:06'23.437

88 Repetto Bruno							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.807	59.283	50.551		100.6	16:37'06.064
2	9.149	20.318	58.522	51.100	2'19.089	184.9	16:39'25.153
3	9.225	19.956	58.397	50.206	2'17.784	187.2	16:41'42.937
4	<b>8.938</b>	19.745	57.806	<b>49.983</b>	<b>2'16.472</b>	190.8	16:43'59.409
5	9.048	<b>19.496</b>	59.426	50.562	2'18.532	185.2	16:46'17.941
6	8.990	20.008	<b>57.635</b>	2'16.603	3'43.236 P	<b>191.1</b>	16:50'01.177
7	18.259	23.934	1'03.947	53.193	2'39.333 P	133.1	16:52'40.510
8	9.568	23.059	1'02.821	53.834	2'29.282	147.6	16:55'09.792
9	9.541	22.433	1'02.256	53.204	2'27.434	146.8	16:57'37.226
10	9.333	22.219	1'03.322	56.849	2'31.723	157.7	17:00'08.949
11	9.971	21.986	1'01.515	52.950	2'26.422	158.2	17:02'35.371
12	9.653	22.427	1'02.341	52.954	2'27.375	149.2	17:05'02.746

93 Del Nibbio Massimiliano							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	26.329	29.842	1'07.730	57.240	3'01.141 P		16:35'31.126
2	<b>9.149</b>	20.085	59.659	49.869	2'18.762	<b>197.8</b>	16:38'32.267
3	9.307	20.244	58.027	51.219	2'18.797	184.6	16:43'09.826
4	9.230	20.413	58.590	50.195	2'18.428	174.8	16:45'28.254
5	9.545	22.237	1'10.063	3'06.597	4'48.442 P	158.4	16:50'16.696
6	24.681	27.121	1'06.291	56.244	2'54.337 P	106.6	16:53'11.033
7	9.286	21.303	1'02.256	52.079	2'24.924	176.2	16:55'35.957
8	9.261	19.836	56.282	<b>49.729</b>	2'15.108	194.2	16:57'51.065
9	9.762	21.768	1'07.345	54.133	2'33.008	160.5	17:00'24.073
10	9.152	<b>19.561</b>	<b>55.668</b>	50.017	<b>2'14.398</b>	194.2	17:02'38.471
11	9.264	20.083	56.321	51.629	2'17.297	175.0	17:04'55.768

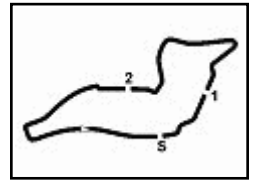
94 Corazzari Gisberto							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.417	1'13.779	59.478			16:37'46.249
2	9.844	21.873	1'00.404	50.520	2'22.641	161.7	16:40'08.890
3	9.260	23.762	1'10.440	3'07.737	4'51.199 P	153.0	16:45'00.089
4	22.026	22.052	56.591	48.795	2'29.464 P	134.4	16:47'29.553
5	8.805	18.794	<b>53.522</b>	1'00.444	2'21.565	191.1	16:49'51.118

96 Scalini Luigi							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.176	1'07.601	54.157			16:37'29.813
2	9.727	21.435	1'00.645	51.465	2'23.272	175.3	16:39'53.085
3	9.481	<b>20.101</b>	59.255	52.344	<b>2'21.181</b>	<b>190.8</b>	16:42'14.266
4	9.571	20.647	59.170	3'30.157	4'59.545 P	182.1	16:47'13.811
5	18.173	22.833	1'00.463	53.466	2'34.935 P	119.7	16:49'48.746
6	9.512	20.182	59.300	53.563	2'22.557	187.8	16:52'11.303
7	9.649	21.451	1'02.305	52.471	2'25.876	153.9	16:54'37.179
8	9.420	21.981	59.921	51.498	2'22.820	170.9	16:56'59.999
9	9.588	21.843	1'00.560	52.741	2'24.732	151.1	16:59'24.731
10	<b>9.305</b>	22.122	<b>58.727</b>	51.042	2'21.196	190.1	17:01'45.927
11	9.834	22.754	59.154	<b>50.491</b>	<b>2'22.233</b>	151.1	17:04'08.160
12	9.721	22.969	58.923	50.553	2'22.166	157.9	17:06'30.326

97 Limuti Salvatore							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	27.123	27.696	1'10.870	1'01.706	3'07.395 P		16:35'37.828
2	10.923	23.966	1'07.452	57.719	2'40.060	157.0	16:41'25.283
3	10.893	23.367	1'06.735	57.031	2'38.026	159.1	16:44'03.309
4	<b>10.738</b>	22.286	1'05.955	57.134	2'36.113	155.2	16:46'39.422
5	10.859	22.152	1'07.111	56.606	2'36.728	162.9	16:49'16.150
6	10.777	22.255	1'06.761	56.832	2'36.625	162.9	16:51'52.775
7	10.884	22.182	1'04.714	1'04.715	2'42.495	<b>164.2</b>	16:54'35.270
8	10.872	22.612	1'05.497	56.104	2'35.085	162.9	16:57'10.355
9	10.784	<b>21.843</b>	<b>1'03.732</b>	56.275	<b>2'32.634</b>	162.2	16:59'42.989
10	10.598	22.238	1'05.058	<b>55.984</b>	2'34.138	162.9	17:02'17.127
11	11.236	23.148	1'05.956	1'00.797	2'41.137	149.2	17:04'58.264

98 Benusiglio Renato							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.390	1'05.177	55.576		107.3	16:37'02.043
2	10.009	21.716	1'01.806	52.836	2'26.367	179.7	16:39'45.223
3	9.939	21.919	1'01.828	53.160	2'26.846	172.0	16:41'55.256
4	9.870	21.250	1'02.568	53.578	2'27.266	166.2	16:44'22.522
5	9.974	21.979	1'01.727	53.169	2'26.849	170.4	16:46'49.371
6	9.999	21.259	1'00.961	53.180	2'25.399	179.7	16:49'14.770
7	10.319	23.622	1'09.767	2'08.327	3'52.035 P	150.9	16:53'06.805
8	21.963	21.881	58.954	53.121	2'35.919 P	126.5	16:55'42.724
9	9.780	19.829	<b>57.344</b>	50.723	<b>2'17.676</b>	<b>186.5</b>	16:58'00.400
10	<b>9.709</b>	<b>19.734</b>	57.996	51.949	2'19.388	183.7	17:00'19.788
11	9.777	20.107	57.930	<b>50.713</b>	<b>2'18.527</b>	172.8	17:02'38.315
12	9.751	20.558	57.804	50.943	2'19.056	171.2	17:04'57.371

99 Pellizzari Astrid							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.788	1'06.997	52.519			16:37'23.716
2	9.805	21.738	58.648	50.017	2'20.208	177.3	16:39'43.924
3	9.868	<b>19.638</b>	<b>58.053</b>	<b>49.835</b>	<b>2'17.394</b>	<b>180.0</b>	16:42'01.318
4	9.616	19.794	59.314	2'14.041	3'42.765 P	<b>186.5</b>	16:45'44.083
5	25.027	24.326	1'07.518	53.980	2'50.851 P	112.7	16:48'34.934
6	9.645	21.650	1'03.801	53.588	2'28.684	168.5	16:51'03.618
7	<b>9.591</b>	22.106	1'02.617	57.670	2'31.984	177.6	16:53'35.602
8	10.048	21.514	1'02.165	54.158	2'27.885	172.8	16:56'03.487
9	9.869	21.361	1'02.469	53.048	2'26.747	169.0	16:58'30.234
10	9.732	21.648	1'02.749	53.795	2'27.924	171.7	17:00'58.158
11	10.332	23.875	1'03.980	53.595	2'31.782	147.4	17:03'29.940
12	9.600	21.901	1'02.982	53.055</			



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Qualificazione

104 Grassetto Pierluigi							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.825	26.749	1'04.727	53.955		16:37'19.909	
2	8.649	20.030	57.335	49.207	2'15.397	16:39'35.306	
3	9.370	19.938	56.631	<b>48.938</b>	2'14.156	16:41'49.462	
4	<b>8.560</b>	21.954	56.822	49.153	2'17.299	16:44'06.761	
5	8.758	20.377	56.488	49.702	2'15.127	16:46'21.888	
6	22.809	19.813	<b>56.287</b>	2'33.108	3'57.966 P	19:11.160	16:50'19.854
7	8.877	23.617	1'00.590	52.279	2'39.295 P	125.9	16:52'59.149
8	8.903	19.816	59.067	51.128	2'18.888	<b>204.9</b>	16:55'18.037
9	8.966	19.831	57.967	51.156	2'17.857	<b>204.9</b>	16:57'35.894
10	8.966	20.110	58.435	50.502	2'18.013	189.8	16:59'53.907
11	8.901	<b>19.723</b>	58.418	50.067	2'17.109	201.5	17:02'11.016

105 Lonardi Roberto							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.674	1'17.586	1'00.331		16:37'45.355	
2	10.974	25.218	1'11.544	59.213	2'46.949	141.2	16:40'32.304
1	10.546	24.235	1'10.084	56.973	2'41.838	<b>156.1</b>	16:43'14.142
3	<b>10.302</b>	23.523	1'09.400	58.274	<b>2'41.499</b>	155.2	16:45'55.641
4	10.656	24.728	1'10.325	3'01.634	4'47.343 P	136.4	16:50'42.984
5	25.713	27.969	1'46.871	4'03.547	6'44.100 P	114.2	16:57'27.084
6	21.990	<b>22.098</b>	<b>1'03.034</b>	<b>53.607</b>	2'40.729 P	124.1	17:00'07.813

106 Pantaleo Francesco							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		22.716	59.164	50.377		119.8	16:36'57.483
2	9.149	<b>18.635</b>	54.777	48.282	2'10.843	198.5	16:39'08.326
3	9.087	18.756	54.323	47.843	2'10.009	195.6	16:41'18.335
4	9.043	18.761	<b>54.021</b>	<b>47.788</b>	<b>2'09.613</b>	<b>200.0</b>	16:43'27.948
5	9.996	21.323	1'01.205	1'51.153	3'23.677 P	161.5	16:46'51.625
6	24.798	23.002	1'02.547	54.686	2'45.033 P	119.8	16:49'36.658
7	10.626	21.382	1'03.125	50.052	2'25.185	165.2	16:52'01.843
8	<b>9.028</b>	18.719	56.693	2'23.916	3'48.356 P	197.4	16:55'50.199
9	25.463	21.993	1'02.823	54.593	2'44.872 P	100.4	16:58'35.071
10	11.044	20.441	58.105	50.151	2'19.741	159.8	17:00'54.812
11	9.430	20.467	56.925	49.591	2'16.413	174.2	17:03'11.225
12	9.402	20.761	55.711	49.964	2'15.838	170.9	17:05'27.063

112 Lodi Massimiliano							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.824	1'04.100	50.339		105.5	16:37'16.372
2	8.680	20.379	55.635	48.108	2'12.802	186.2	16:39'29.174
3	8.524	18.678	58.598	47.229	2'13.029	204.9	16:41'42.203
4	<b>8.255</b>	18.969	53.643	46.948	2'07.815	209.2	16:43'50.018
5	8.440	18.538	54.089	46.514	2'07.581	<b>210.5</b>	16:45'57.599
6	8.612	18.513	54.315	47.349	2'08.789	189.5	16:48'06.388
7	8.501	18.712	53.764	46.809	2'07.786	205.7	16:50'14.174
8	8.481	19.913	58.081	50.103	2'16.578	204.5	16:52'30.752
9	8.646	19.696	55.656	49.471	2'13.469	181.2	16:54'44.221
10	8.959	20.137	57.141	2'13.877	3'40.114 P	161.5	16:58'24.335
11	19.502	19.405	55.812	47.223	2'21.942 P	153.2	17:00'46.277
12	8.509	<b>18.275</b>	<b>53.179</b>	<b>46.410</b>	<b>2'06.373</b>	210.1	17:02'52.650
13	8.536	19.054	1'00.138	1'02.602	2'30.330	199.2	17:05'22.980

114 Jelmini Giacomo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.827	1'01.667	53.075		16:37'21.064	
2	8.766	18.999	54.105	46.300	2'08.170	211.7	16:39'29.234
3	8.861	18.822	54.094	47.906	2'09.683	200.0	16:41'38.917
4	<b>8.160</b>	18.112	52.631	<b>45.769</b>	2'04.672	216.8	16:43'43.589
5	8.188	<b>18.010</b>	<b>52.120</b>	46.305	<b>2'04.623</b>	<b>219.9</b>	16:45'48.212

115 Mundi Stefano							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:34'53.861
2	24.180	23.637	1'03.033	52.478	2'43.328 P	104.7	16:37'37.189
3	8.395	19.459	54.427	46.382	2'08.663	217.2	16:39'45.852
4	<b>7.889</b>	<b>18.027</b>	53.478	47.694	2'07.088	<b>225.8</b>	16:41'52.940
5	8.911	19.038	53.344	46.029	2'07.322	157.7	16:44'00.262
6	8.687	18.865	54.594	48.664	2'10.810	180.6	16:46'11.072
7	7.927	19.318	<b>52.531</b>	<b>45.874</b>	<b>2'05.650</b>	221.7	16:48'16.722
8	8.420	20.261	55.979	2'15.238	3'39.898 P	184.6	16:51'56.620
9	22.222	24.967	1'03.162	54.087	2'44.438 P	101.8	16:54'41.058
10	9.095	21.987	57.818	50.424	2'19.324	158.2	16:57'00.382
11	8.945	20.809	59.058	49.804	2'18.616	158.2	16:59'18.998
12	8.402	19.515	57.119	49.197	2'14.233	188.5	17:01'33.231
13	8.727	21.963	56.499	49.047	2'16.236	155.2	17:03'49.467

13	8.649	19.470	55.406	48.587	2'12.112	173.4	17:06'01.579
----	-------	--------	--------	--------	----------	-------	--------------

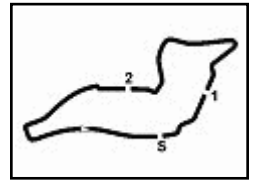
120 Zorzi Giorgio							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1							16:35'28.280
2	27.442	27.092	1'08.778	2'57.707	5'01.019 P	110.6	16:40'29.299
3	19.318	24.950	1'02.852	53.578	2'40.698 P	119.9	16:43'09.997
4	9.886	21.646	1'00.175	2'29.544	4'01.251 P	169.8	16:47'11.248
5	19.008	22.020	1'01.400	3'11.660	4'54.088 P	115.5	16:52'05.336
6	21.407	21.291	1'03.341	1'03.757	2'49.796 P	135.4	16:54'55.132
7	<b>8.586</b>	<b>19.611</b>	<b>55.156</b>	<b>47.341</b>	<b>2'10.694</b>	<b>207.2</b>	16:57'05.826

123 Piatto Roberto							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.145	1'15.209	1'00.315			16:37'46.214
2	10.869	23.496	1'02.946	53.707	2'31.018	145.8	16:40'17.232
3	10.405	21.239	1'01.023	51.929	2'24.596	164.2	16:42'41.828
4	10.183	<b>20.604</b>	1'00.538	53.456	2'24.781	<b>174.5</b>	16:45'06.609
5	10.269	21.285	1'01.666	53.157	2'26.377	166.7	16:47'32.986
6	10.194	21.538	1'00.607	53.843	2'26.182	161.9	16:49'59.168
7	10.587	20.956	1'00.026	52.608	2'24.177	170.9	16:52'23.345
8	10.135	20.983	1'00.380	53.704	2'25.202	163.7	16:54'48.547
9	10.223	20.740	<b>59.619</b>	52.351	<b>2'22.933</b>	173.9	16:57'11.480
10	<b>9.949</b>	21.199	1'00.355	53.180	2'24.683	169.3	16:59'36.163
11	10.908	22.260	1'02.256	53.420	2'28.844	162.2	17:02'05.007
12	10.769	21.960	1'00.808	<b>51.775</b>	2'25.312	150.9	17:04'30.319

128 Peroni Sergio							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.224	1'04.652	52.668			16:37'15.237
2	9.123	21.318	1'00.905	49.915	2'21.261	175.9	16:39'36.498
3	<b>8.771</b>	21.903	58.821	50.386	2'19.881	180.0	16:41'56.379
4	9.036	21.292	59.356	2'28.196	3'57.880 P	167.5	16:45'54.259
5	22.673	23.197	1'00.332	51.298	2'37.500 P	132.6	16:48'31.759
6	8.964	20.795	58.748	50.682	2'19.189	185.6	16:50'50.948
7	8.896	<b>20.156</b>	<b>57.125</b>	<b>49.582</b>	<b>2'15.759</b>	<b>190.1</b>	16:53'06.707
8	9.339	22.280	58.773	2'06.488	3'36.880 P	158.6	16:56'43.587

133 Marazzi Filippo							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.721	26.346	1'07.096	56.105	2'54.268 P	16:35'11.941
2	9.240	21.478	1'02.268	53.172	2'26.158	197.4	16:40'32.367
3	9.073	21.108	1'00.964	52.065	2'23.210	191.1	16:42'55.577
4	9.104	21.166	1'01.082	52.198	2'23.550	187.2	16:45'19.127
5	11.523	25.020	1'15.175	2'15.131	4'06.849 P	136.8	16:49'25.976
6	21.613	23.236	1'05.878	53.843	2'44.570 P	126.7	16:52'10.546
7	9.444	21.528	1'01.918	53.094	2'25.984	153.9	16:54'36.530
8	9.002	20.871	<b>1'00.706</b>	52.290	2'22.869	189.8	16:56'59.399
9	9.147	21.088	1'01.683	52.837	2'24.755	168.2	16:59'24.154
10	<b>8.990</b>	27.274	1'15.938	57.892	2'50.094	<b>202.6</b>	17:02'14.248
11	9.036	<b>20.779</b>	1'00.732	<b>51.884</b>	<b>2'22.431</b>	188.5	17:04'36.679

136 Gritti Rossano							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.321	22.601	1'00.419	53.863	2'40.204 P	16:35'13.490
2	23.321	22.601	1'00.419	53.863	2'40.204 P	113.4	16:37'53.694
3	9.570	20.323	1'04.561	51.254	2'25.708	191.1	16:40'19.402
4	10.083	21.495	1'00.305	3'30.553	5'02.436 P	162.7	16:45'21.838
5	19.988	21.825	59.948	50.106	2'31.867 P	123.4	16:47'53.705
6	9.257	20.170	56.562	<b>49.306</b>	<b>2'15.295</b>	182.4	16:50'09.000
7	9.190	20.127	<b>56.338</b>	49.686	2'15.341	196.0	16:52'24.341</



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Qualificazione

11	9.410	<b>19.553</b>	57.642	50.429	2'17.034	196.7	17:06'03.230
----	-------	---------------	--------	--------	----------	-------	--------------

### 142 Luccioni Consuelo Wr.

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.035	1'09.263	59.103		101.4	16:37'47.550
1	9.922	23.733	57.957	50.894	2'22.506	158.4	16:40'10.056
2	9.665	21.617	57.364	50.664	2'19.310	167.2	16:42'29.366
3	9.759	20.396	56.785	1'52.814	3'19.754 P	183.0	16:45'49.120
4	21.177	22.397	1'00.677	52.605	2'36.856 P	126.5	16:48'25.976
5	9.677	<b>19.978</b>	<b>56.307</b>	50.329	2'16.291	185.6	16:50'42.267
6	9.675	22.776	1'16.478	3'54.826	5'43.755 P	184.3	16:56'26.022
7	23.530	22.699	58.621	50.908	2'35.758 P	122.8	16:59'01.780
8	<b>9.541</b>	20.174	56.404	<b>49.966</b>	<b>2'16.085</b>	<b>188.1</b>	17:01'17.865

### 149 Ronconi Massimo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:35'49.312
1	27.270	30.749	1'07.528	56.731	3'02.278 P		16:38'51.590
2	11.017	23.574	59.895	46.813	2'21.299	133.2	16:41'12.889
3	8.359	19.979	55.323	46.518	2'10.179	167.7	16:43'23.068
4	7.883	19.005	54.550	48.919	2'10.357	193.9	16:45'33.425
5	9.565	20.286	53.939	2'46.972	4'10.762 P	161.7	16:49'44.187
6	23.218	19.020	50.938	45.399	2'18.575 P	162.2	16:52'02.762
7	7.068	17.070	50.654	45.121	1'59.913	221.7	16:54'02.675
8	7.140	<b>16.734</b>	<b>47.588</b>	41.799	<b>1'53.261</b>	227.3	16:55'55.936
9	7.329	17.801	47.592	<b>41.669</b>	1'54.391	212.5	16:57'50.327
10	<b>7.046</b>	16.922	52.212	42.186	1'58.366	<b>228.2</b>	16:59'48.693

### 150 Garofalo Giuseppe

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:35'04.774
1	22.593	24.869	1'04.336	53.526	2'45.324 P	113.2	16:37'50.098
2	10.155	22.553	1'03.729	50.528	2'26.965	153.7	16:40'17.063
3	9.003	21.110	1'00.552	50.975	2'21.640	172.8	16:42'38.703
4	9.181	21.703	1'01.443	57.245	2'29.572	165.9	16:45'08.275
5	9.413	21.033	59.197	53.191	2'22.834	151.7	16:47'31.109
6	9.443	22.507	59.878	53.249	2'25.077	169.3	16:49'56.186
7	9.043	21.243	59.196	50.303	2'19.785	180.9	16:52'15.971
8	9.485	21.393	1'00.165	52.134	2'23.177	157.0	16:54'39.148
9	9.212	20.179	58.595	<b>49.657</b>	2'17.643	188.5	16:56'56.791
10	8.966	20.388	57.316	49.999	<b>2'16.669</b>	179.7	16:59'13.460
11	<b>8.819</b>	<b>19.737</b>	1'00.053	50.238	2'18.847	<b>191.1</b>	17:01'32.307
12	9.129	23.412	1'00.247	49.815	2'22.603	152.6	17:03'54.910
13	9.132	21.077	<b>57.104</b>	50.774	2'18.087	165.9	17:06'12.997

### 152 Giuliani Giuliano

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:35'42.499
1	25.347	27.484	1'09.328	58.838	3'00.997 P		16:38'43.496
2	9.563	22.375	1'01.048	50.362	2'23.348	161.5	16:41'06.844
3	8.949	19.963	56.855	48.193	2'13.960	194.2	16:43'20.804
4	8.494	19.587	1'00.449	3'45.490	5'14.020 P	<b>199.6</b>	16:48'34.824
5	23.068	22.951	56.610	48.483	2'31.112 P	120.1	16:51'05.936
6	8.560	20.456	54.997	47.375	2'11.388	184.3	16:53'17.324
7	<b>8.482</b>	<b>19.219</b>	55.126	47.871	2'10.698	188.8	16:55'28.022
8	8.705	19.623	<b>54.892</b>	<b>47.067</b>	<b>2'10.287</b>	175.3	16:57'38.309

### 153 Guerra Massimo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:36'03.327
1	19.557	22.136	57.169	46.052	2'24.914 P	112.3	16:38'28.241
2	6.977	17.299	49.508	42.808	1'56.592	219.0	16:40'24.833
3	<b>6.819</b>	16.981	52.425	7'49.533	9'05.758 P	<b>233.7</b>	16:49'30.591
4	21.332	20.202	57.402	45.524	2'24.460 P	123.2	16:51'55.051
5	6.908	<b>16.575</b>	48.859	46.315	1'58.657	233.1	16:53'53.708
6	6.956	16.832	<b>47.184</b>	42.356	<b>1'53.328</b>	229.2	16:55'47.036
7	7.349	19.985	55.351	<b>41.043</b>	2'03.728	192.5	16:57'50.764
8	6.866	17.153	1'01.248	50.015	2'15.282	225.8	17:00'06.046
9	9.083	20.343	55.022	1'54.614	3'19.062 P	181.2	17:03'25.108
10	19.615	21.572	55.557	43.603	2'20.347 P	128.0	17:05'45.455

### 154 Nori Andrea

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:37'28.264
1	8.394	18.192	51.809	44.334	2'02.729		16:39'30.993
2					2'02.878		16:41'33.871
3					<b>1'56.871</b>		16:43'30.742
4					1'59.129		16:45'29.871
5					1'59.378		16:47'29.249

6		8'33.116	16:56'02.365
7		1'58.302	16:58'00.667
8		1'57.954	16:59'58.621
9		1'59.834	17:01'58.455

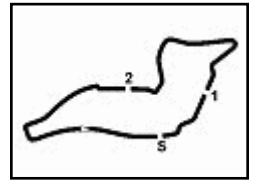
### 156 Massaglia Mario

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Tratto 4	T. Giro	km/h	Local Time
		25.330	1'01.716	48.298			16:37'25.947
1	8.419	19.891	55.040	48.308	2'11.658	207.6	16:39'37.605
2	8.169	19.487	56.742	47.515	2'11.913	185.9	16:41'49.518
3	12.126	20.632	56.151	47.189	2'16.098	170.1	16:44'05.616
4	8.345	19.463	55.172	1'51.510	3'14.490 P	190.1	16:47'20.106
5	21.023	22.709	55.804	47.780	2'27.316 P	121.7	16:49'47.422
6	8.545	19.501	55.350	47.021	2'10.417	180.9	16:51'57.839
7	8.028	19.091	<b>54.592</b>	46.745	<b>2'08.456</b>	<b>209.2</b>	16:54'06.295
8	8.042	20.055	56.740	2'05.132	3'29.969 P	207.6	16:57'36.264
9	26.325	22.040	56.774	<b>46.597</b>	2'31.736 P	109.7	17:00'08.000
10	<b>7.992</b>	<b>18.869</b>	54.984	46.934	2'08.779	201.5	17:02'16.779
11	8.316	21.205	56.000	46.969	2'12.490	171.4	17:04'29.269

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato







Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Gruppo Peroni Race Weekend, 10-11-12 Aprile 2015

## C.I. Autostoriche - Contagiri Gara

		Giro																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Pos.	1	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	154	115	115	154	154	154	154	154	154	154	154	154	149	149	149	
	2	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	115	154	154	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	154	154	154
	3	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	115	115	156	156	149	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
	4	114	114	114	114	114	115	115	115	115	115	114	114	112	149	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
	5	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114	114	156	156	94	136	156	114	156	114	114	114	114	114	114	114	114	114
	6	112	112	112	112	112	112	112	112	156	156	112	112	152	112	114	156	114	156	156	136	136	136	136	136	136	136	136
	7	94	94	94	94	94	94	156	112	112	94	94	28	94	94	94	94	136	136	156	152	152	152	152	152	152	152	
	8	152	152	152	152	152	156	94	94	94	152	152	149	114	136	136	136	152	152	152	30	30	30	30	30	30	30	
	9	156	156	156	156	156	152	152	152	152	28	28	136	28	28	28	152	28	30	30	156	93	104	93	104	93	93	
	10	104	136	28	28	28	28	28	28	28	104	104	30	152	152	28	28	30	28	93	93	104	93	104	93	104	104	
	11	28	28	104	104	104	104	104	104	104	93	136	114	30	24	24	30	93	93	104	104	24	24	24	24	24	24	
	12	93	104	93	93	93	93	93	93	93	93	136	93	123	104	104	30	24	24	104	24	24	28	28	138	28	28	
	13	136	24	142	142	142	142	142	142	24	24	27	59	24	30	104	93	104	24	28	28	156	138	28	28	28	28	
	14	30	93	24	24	24	24	24	142	136	27	149	104	93	93	104	138	138	138	138	138	138	138	156	142	142	142	
	15	27	142	30	30	30	30	30	30	30	142	142	142	93	142	138	138	138	142	142	142	142	142	142	98	98	98	
	16	138	30	96	96	96	27	27	136	27	138	30	96	138	142	142	142	98	98	98	98	98	98	98	156	156	156	
	17	24	27	27	27	27	88	88	27	30	88	99	24	27	27	98	98	99	99	14	27	14	14	14	14	14	14	
	18	142	96	138	138	138	138	136	88	88	30	123	142	99	98	99	99	14	14	27	14	14	14	14	14	14	14	
	19	96	138	99	99	99	99	138	138	138	149	59	138	98	68	133	133	133	133	99	99	102	102	102	102	102	102	
	20	99	99	68	68	68	96	99	99	99	99	24	99	68	99	14	14	27	27	133	133	123	123	123	123	123	123	
	21	102	68	88	88	88	136	96	96	133	133	96	27	133	133	40	27	123	102	102	102	133	133	133	133	133	133	
	22	68	88	102	102	102	68	68	133	123	123	58	68	14	14	27	40	102	123	123	123	99	99	99	99	99	99	
	23	150	102	133	133	133	133	133	123	59	59	138	98	40	40	123	123	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
	24	133	133	123	123	123	123	123	98	102	58	133	133	123	123	102	102	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	
	25	123	123	98	98	98	102	102	59	96	96	68	14	59	59	96	59	58	58	150	150	150	150	150	150	150	150	
	26	88	14	136	136	136	98	14	58	58	102	98	40	96	96	59	96	150	150	58	58	58	58	58	58	58	58	
	27	98	98	40	40	40	14	98	102	53	53	53	102	102	102	58	58	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	
	28	59	40	14	14	14	40	40	53	64	68	14	58	58	58	150	150	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	
	29	14	59	59	59	59	59	59	64	49	64	40	53	53	53	53	53	50	50	49	49	49	49	49	49	49	49	
	30	40	58	58	58	58	58	58	49	50	98	102	49	64	150	64	64	49	49	50	50	50	50	50	50	50	50	
	31	8	8	8	8	8	8	53	50	98	49	49	64	50	64	50	50	8	8									
	32	58	53	53	53	53	53	49	68	68	40	150	50	150	50	49	49											
	33	53	49	49	49	49	49	64	40	40	50	64	150	49	49	8	8											
	34	49	50	50	50	50	50	14	14	14	50	8	8	8														
	35	50	64	64	64	64	64	8	8	8	8	8																
	36	64	150	150	150	150	150	150	150	150	150																	

