

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

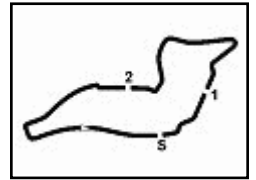
Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 3° Turno

117 TARABINI LUCIANO						142 ARGENTI MAURO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
10	29.173	54.224	47.439	2'10.836		1	45.865	1'01.369	51.555	2'38.789	P
1	26.372	56.921	54.402	2'17.695		2	28.962	59.770	50.783	2'19.515	
2	27.328	52.837	46.950	2'07.115		3	29.081	59.485	49.676	2'18.242	
3	27.222	56.560	2'40.792	4'04.574	P	4	28.647	57.665	4'56.548	6'22.860	P
4	39.775	53.129	46.524	2'19.428	P	5	46.517	1'00.030	48.965	2'35.512	P
5	25.701	52.493	45.078	2'03.272		6	27.236	56.974	48.445	2'12.655	
6	26.417	51.789	46.368	2'04.574		7	30.709	56.217	49.071	2'15.997	
7	25.871	54.103	45.372	2'05.346		8	31.555	56.707	48.568	2'16.830	
8	28.349	53.777	46.630	2'08.756		9	28.004	56.378	48.881	2'13.263	
118 ZORZI GIORGIO						149 RONCONI MASSIMO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1		1'01.282	49.988			1	26.155	1'04.580	48.255		
1	29.651	58.155	49.851	2'17.657		2	26.361	55.646	2'24.194	3'46.201	P
2	28.705	55.798	51.244	2'15.747		3	44.921	58.269	47.026	2'30.216	P
3	28.576	58.541	2'38.089	4'05.206	P	4	28.071	54.783	47.143	2'09.997	
4	40.722	56.309	47.748	2'24.779	P	5	27.618	55.014	47.344	2'09.976	
5	30.395	57.010	48.178	2'15.583		6	28.243	53.740	45.410	2'07.393	
6	28.467	56.515	46.829	2'11.811		7	26.806	54.094	45.949	2'06.849	
7	26.985	54.891	46.685	2'08.561		8	28.525	56.091	46.038	2'10.654	
8	27.672	55.678	47.149	2'10.499		9	28.964	54.375	45.266	2'08.605	
9	27.534	57.453	47.875	2'12.862		10	26.110	53.517	46.417	2'06.044	
10	29.298	54.736	46.680	2'10.714							
128 MIGLIO GUIDO						153 GUERRA MASSIMO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	55.129	1'18.615	1'04.642	3'18.386	P	1	27.282	1'01.480	51.770		
2	37.114	1'11.632	1'01.302	2'50.048		2	25.371	51.944	44.941	2'02.256	
3	34.053	1'12.163	2'02.161	3'48.377	P	3	24.820	56.909	3'20.643	4'42.372	P
4	46.107	1'07.972	58.593	2'52.672	P	4	39.311	49.446	43.418	2'12.175	P
5	34.233	1'03.613	55.224	2'33.070		5	24.115	49.882	42.756	1'56.753	
6	32.064	1'03.788	54.620	2'30.472		6	25.857	48.910	41.603	1'56.370	
7	32.191	1'03.004	56.268	2'31.463		7	23.705	48.549	41.971	1'54.225	
8	32.948	1'03.255	55.046	2'31.249		8	26.277	55.466	2'47.687	4'09.430	P
9	32.361	1'03.906	55.436	2'31.703		9	40.790	50.680	45.277	2'16.747	P
135 CERATI DARIO						155 AMBROSO GIOVANNI					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	53.491	1'02.796	52.388	2'48.675	P	1	27.380	1'01.541	48.162		
2	29.767	58.103	50.532	2'18.402		2	29.616	56.827	46.234	2'12.677	
3	28.120	56.143	50.426	2'14.689		3	28.609	57.629	47.925	2'14.163	
4	28.546	56.986	49.028	2'14.560		4	27.641	54.612	46.747	2'09.000	
5	27.902	55.629	48.135	2'11.666		5	27.887	54.195	45.414	2'07.496	
6	27.577	55.083	49.615	2'12.275		6	29.775	54.675	46.978	2'11.428	
7	29.507	58.192	48.916	2'16.615		7	25.923	53.940	45.471	2'05.334	
8	27.323	55.010	50.010	2'12.343		8	27.232	53.478	45.430	2'06.140	
9	31.441	55.480	50.773	2'17.694		9	27.601	54.012	47.019	2'08.632	
10	31.313	55.415	48.546	2'15.274		10	33.452	59.115	52.171	2'24.738	
11	28.284	57.184	49.553	2'15.021		11	30.602	1'02.752	53.989	2'27.343	
136 GRITTI ROSSANO						156 VALLE FABIO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	55.151	1'03.161	53.044	2'51.356	P	1	42.637	53.556	44.504	2'20.697	P
2	30.710	58.776	49.660	2'19.146		2	28.062	49.521	43.412	2'00.995	
3	28.182	57.556	51.771	2'17.509		3	25.566	48.674	42.394	1'56.634	
4	28.689	57.847	49.660	2'16.196		4	25.724	48.124	44.656	1'58.504	
5	27.903	57.510	51.212	2'16.625							
6	27.310	57.058	49.746	2'14.114							
7	32.670	1'05.776	2'50.397	4'28.843	P						
8	42.575	59.613	48.740	2'30.928	P						
9	30.649	57.285	48.288	2'16.222							
10	28.186	59.457	49.456	2'17.099							
137 DE RUI ROBERTO						197 LIMUTI SALVATORE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.781	1'11.341	2'24.897	4'25.019	P	1	51.635	1'16.141	1'04.437	3'12.213	P
2	45.739	1'02.015	52.686	2'40.440	P	2	38.371	1'12.996	1'02.101	2'53.468	
3	31.087	57.761	51.432	2'20.280		3	36.240	1'15.754	1'05.669	2'57.663	
4	30.210	58.082	51.417	2'19.709		4	37.322	1'13.784	1'02.579	2'53.685	
5	29.159	57.286	49.783	2'16.228							
6	28.838	57.342	51.495	2'17.675							
7	29.044	57.828	49.708	2'16.580							
8	30.304	58.056	53.629	2'21.989							

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato





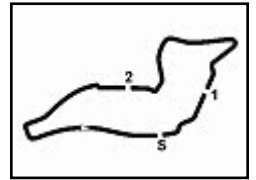
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Num. Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 132 ARGENTI M.	Porsche 911 SC	27.932	56.381	48.614	2'12.927	2'12.927	1	0.000
2 135 CERATI D. (ITA)	Porsche 924	28.246	57.033	49.137	2'14.416	2'14.416	2	0.000
3 134 MASSAGLIA M. (ITA)	Porsche 911 SC	27.897	57.819	49.152	2'14.868	2'15.336	3	0.468
4 52 LILLI M. (ITA)	GTV 2000	30.275	1'00.730	53.062	2'24.067	2'24.067	4	0.000
5 56 DE VUONO A.	GTV 2000 1972	30.475	1'01.192	52.956	2'24.623	2'24.806	5	0.183
6 60 FABBRINI C.	GTV 2000	30.920	1'02.307	53.724	2'26.951	2'27.214	6	0.263
Ideal Time Assoluto		27.897	56.381	48.614	2'12.892			





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

1 / 1

52 LILLI MAURO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
		1'10.105	57.572		
1	31.321	1'01.121	56.049	2'28.491	
2	30.275	1'00.730	53.062	2'24.067	

56 DE VUONO ARMANDO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	1'20.290	1'09.095	59.864	3'29.249	P
2	33.444	1'04.406	55.544	2'33.394	
3	31.218	1'02.365	55.341	2'28.924	
4	30.536	1'01.544	53.913	2'25.993	
5	30.475	1'01.615	2'30.610	4'02.700	P
6	3'31.422	1'17.620	54.370	5'43.412	P
7	30.658	1'01.192	52.956	2'24.806	

60 FABBRINI CARLO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
		1'09.830	57.412		
1	31.992	1'35.651	2'59.723	5'07.366	P
2	46.543	1'04.441	55.136	2'46.120	P
3	31.300	1'04.157	54.298	2'29.755	
4	30.920	1'02.977	55.531	2'29.428	
5	31.588	1'03.082	4'01.014	5'35.684	P
6	44.777	1'03.454	54.084	2'42.315	P
7	31.183	1'02.307	53.724	2'27.214	

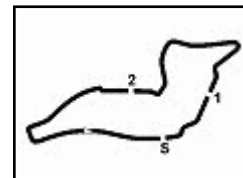
132 ARGENTI MAURO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				3'43.476	P
2	44.982	1'01.323	50.924	2'37.229	P
3	29.843	58.310	50.930	2'19.083	
4	28.623	58.376	50.952	2'17.951	
5	27.958	58.096	50.006	2'16.060	
6	29.536	57.510	49.821	2'16.867	
7	28.228	1'12.585	4'44.163	6'24.976	P
8	44.171	57.752	49.187	2'31.110	P
9	27.932	56.381	48.614	2'12.927	

134 MASSAGLIA MARIO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
		1'08.464	4'16.143		
1	50.135	59.568	49.760	2'39.463	P
2	28.913	57.867	49.351	2'16.131	
3	28.207	1'00.159	49.152	2'17.518	
4	28.549	57.819	49.259	2'15.627	
5	28.053	1'10.577	3'40.629	5'19.259	P
6	1'14.530	59.505	50.097	3'04.132	P
7	27.897	57.974	49.465	2'15.336	

135 CERATI DARIO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				16'13.988	P
2	5'32.164	1'00.135	50.310	7'22.609	P
3	28.246	57.033	49.137	2'14.416	

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 2° Turno

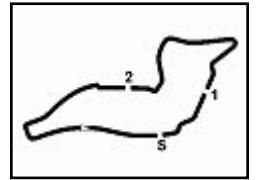
Miglior Giro: = 2'02.790 - 4,909 km - Media 143,924 km/h

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	117 TARABINI LUCIANO TARABINI Luciano (ITA)		PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'02.790		143,924	5
2	135 AUTORLANDO SPORT CERATI Dario (ITA)	BARUCHELLI Dario (ITA)	PORSCHE 924	3G-HSO2	2'14.040	11.250	131,844	7
3	136 GRITTI ROSSANO GRITTI Rossano (ITA)	ABS Sport	RENAULT R5 TURBO	3G-HS20	2'16.893	14.103	129,096	5
4	88 PANTALEO FRANCESCO PANTALEO Francesco	AB Motorsport DAMIANI Antonio	GTAM	G2T20	2'17.761	14.971	128,283	7
5	69 BARTOLUCCI UMBERTO BARTOLUCCI Umberto	Gruppo Piloti Forlivesi	GTV 2000	G2T2	2'20.761	17.971	125,549	8
6	142 AUTORLANDO SPORT ARGENTI Mauro		PORSCHE 911 SC	3G-HSO2	2'20.773	17.983	125,538	5
7	106 AB MOTORSPO BARRACO Salvatore	AB Motorsport CHIARAMONTE B.Roberto	GIULIA SPRINT GTA 1968	G2G16	2'21.202	18.412	125,157	9
8	59 TASSI STEFANO TASSI Stefano		GTV 2000	G2T2	2'25.429	22.639	121,519	8
9	36 ONDRAK CHRISTIAN ONDRAK Christian	OKP	GTA 1300 JUNIOR 1967	G2T13	2'26.078	23.288	120,979	6
10	60 FABBRINI CARLO FABBRINI Carlo	Scuderia Biondetti	GTV 2000	G2T2	2'26.436	23.646	120,683	5
11	42 MOERTL FALK MOERTL Falk	HERWIG Roitmayer	GIULIA SPRINT GT 1966	G1T16	2'35.698	32.908	113,504	7
12	90 SLAMA FANZ SLAMA Franz		GTAM	G2T20	2'35.942	33.152	113,327	6

03/10/2014 Inizio 15:05 Fine 15:32

Esposta alle:





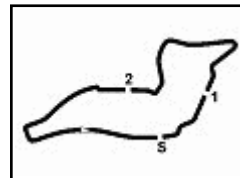
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Ideal Time Prove Libere 2° Turno

Num.	Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	117 TARABINI L. (ITA)	Porsche 911 3.0	26.182	51.803	44.805	2'02.790	2'02.790	1	0.000
2	135 CERATI D. (ITA)	Porsche 924	27.635	56.338	49.243	2'13.216	2'14.040	2	0.824
3	136 GRITTI R. (ITA)	Renault R5 Turbo	28.607	56.757	50.012	2'15.376	2'16.893	3	1.517
4	88 PANTALEO F.	GTAM	28.844	57.696	50.231	2'16.771	2'17.761	4	0.990
5	142 ARGENTI M.	Porsche 911 SC	29.743	57.338	50.351	2'17.432	2'20.773	6	3.341
6	106 BARRACO S.	Giulia Sprint GTA 19	29.692	58.664	51.753	2'20.109	2'21.202	7	1.093
7	69 BARTOLUCCI U.	GTV 2000	30.037	58.823	51.315	2'20.175	2'20.761	5	0.586
8	59 TASSI S.	GTV 2000	30.918	1'01.311	53.067	2'25.296	2'25.429	8	0.133
9	60 FABBRINI C.	GTV 2000	30.698	1'02.310	53.065	2'26.073	2'26.436	10	0.363
10	36 ONDRAK C.	GTA 1300 Junior 1967	30.943	1'01.803	53.332	2'26.078	2'26.078	9	0.000
11	42 MOERTL F.	Giulia Sprint GT 196	32.309	1'04.706	56.226	2'33.241	2'35.698	11	2.457
12	90 SLAMA F.	GTAM	32.596	1'06.770	56.084	2'35.450	2'35.942	12	0.492
Ideal Time Assoluto			26.182	51.803	44.805	2'02.790			





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

36 ONDRAK CHRISTIAN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	58.593	1'12.352	59.764	3'10.709	P
2	33.270	1'04.727	55.272	2'33.269	
3	31.808	1'02.678	55.593	2'30.079	
4	31.175	1'02.718	53.928	2'27.821	
5	30.943	1'01.803	53.332	2'26.078	
6	31.868	1'02.222	54.223	2'28.313	

42 MOERTL FALK

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.151	1'09.288	59.659	2'57.098	P
2	35.398	1'06.085	58.504	2'39.987	
3	35.555	1'05.817	56.226	2'37.598	
4	32.309	1'04.706	58.683	2'35.698	
5	35.591	1'06.466	2'51.996	4'34.053	P
6	51.025	1'20.811	2'18.920	4'30.756	P
7	2'51.159	1'07.211	56.724	4'55.094	P

59 TASSI STEFANO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	51.944	1'06.011	54.761	2'52.716	P
2	31.942	1'03.388	54.696	2'30.026	
3	31.533	1'05.127	55.510	2'32.170	
4	31.152	1'01.982	53.574	2'26.708	
5	31.105	1'01.311	53.441	2'25.857	
6	30.918	1'01.444	53.067	2'25.429	
7	31.280	1'05.235	3'49.807	5'26.322	P
8	1'55.413	1'04.975	56.532	3'56.920	P

60 FABBRINI CARLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.626	1'11.892	55.708	2'56.226	P
2	31.378	1'02.880	54.525	2'28.783	
3	30.698	1'02.449	53.576	2'26.723	
4	31.213	1'02.310	53.665	2'27.188	
5	31.026	1'02.345	53.065	2'26.436	

69 BARTOLUCCI UMBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	53.815	1'04.398	53.150	2'51.363	P
2	31.046	59.804	51.862	2'22.712	
3	30.037	59.407	51.317	2'20.761	
4	30.222	58.823	52.953	2'21.998	
5	30.631	58.997	52.417	2'22.045	
6	30.354	59.666	3'00.344	4'30.364	P
7	54.303	1'07.539	1'54.260	3'56.102	P
8	2'48.009	1'01.351	51.315	4'40.675	P

88 PANTALEO FRANCESCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	31.544	1'02.945	52.651	2'23.875	
2	31.255	1'00.958	51.373	2'23.875	
3	31.255	1'00.107	51.468	2'22.830	
4	29.800	58.478	50.231	2'18.509	
5	29.383	57.724	50.654	2'17.761	
6	28.844	58.245	2'13.670	3'40.759	P
7	44.542	57.696	3'43.150	5'25.388	P
8	2'39.568	58.226	50.318	4'28.112	P

90 SLAMA FRANZ

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.276	1'11.963	57.823	2'59.062	P
2	33.656	1'07.486	57.503	2'38.645	
3	33.088	1'06.770	56.084	2'35.942	
4	34.287	1'08.544	59.908	2'42.739	
5	32.596	1'16.972	2'03.663	3'53.231	P
6	3'24.625	1'08.008	58.080	5'30.713	P

106 BARRACO SALVATORE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	1'02.165	1'08.562	56.261	3'06.988	P
2	30.560	1'02.289	52.869	2'25.718	
3	29.865	1'00.031	51.753	2'21.649	
4	29.984	59.938	52.271	2'22.193	
5	29.692	59.728	51.782	2'21.202	
6	30.568	59.825	52.472	2'22.865	
7	30.012	58.664	53.556	2'22.232	

8	33.431	1'02.478	2'18.340	3'54.249	P
9	2'38.280	1'01.686	52.197	4'32.163	P

117 TARABINI LUCIANO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1		1'00.279	50.649		
1	28.682	54.478	51.084	2'14.244	
2	26.185	54.273	46.267	2'06.725	
3	29.140	55.418	2'38.654	4'03.212	P
4	39.194	52.913	45.596	2'17.703	P
5	26.182	51.803	44.805	2'02.790	

134 MASSAGLIA MARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	51.524	1'05.093	56.550	2'53.167	P
2	28.734	1'12.441	2'40.468	4'21.643	P

135 CERATI DARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.031	1'04.190	55.734	2'41.955	P
2	30.035	57.699	50.499	2'18.233	
3	28.490	56.773	49.866	2'15.129	
4	27.635	57.156	49.249	2'14.040	
5	27.981	56.920	50.339	2'15.240	
6	28.393	57.039	49.243	2'14.675	
7	28.063	56.338	49.862	2'14.263	

136 GRITTI ROSSANO

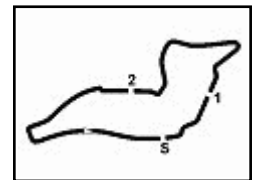
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	53.937	1'10.247	57.925	3'02.109	P
2	31.611	1'00.763	51.900	2'24.274	
3	29.509	57.372	50.012	2'16.893	
4	28.607	56.757	53.904	2'19.268	
5	8'34.776	1'16.659	3'19.362	13'10.797	P

142 ARGENTI MAURO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	52.960	1'15.027	58.028	3'06.015	P
2	29.801	57.338	4'15.036	5'42.175	P
3	49.946	1'01.545	53.212	2'44.703	P
4	30.493	59.929	50.351	2'20.773	
5	29.743	1'03.309	50.619	2'23.671	

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato





Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 3° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 2

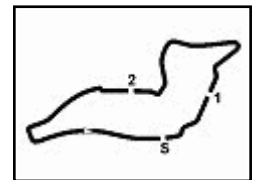
Miglior Giro: = 1'54.225 - 4,909 km - Media 154,716 km/h

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	153 GUERRA MASSIMO GUERRA Massimo (ITA)		PORSCHE 930	3G-HSIO2	1'54.225		154,716	9
2	156 VALLE FABIO VALLE Fabio (ITA)	VALLE Alain	LANCIA BETA MONTECARLO	3G-HSIO2	1'56.634	2.409	151,520	4
3	117 TARABINI LUCIANO TARABINI Luciano (ITA)		PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'03.272	9.047	143,361	8
4	115 MUNDI STEFANO MUNDI Stefano (ITA)	SC. Autom. Kinzica ROSTICCI Riccardo (ITA)	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'04.399	10.174	142,062	10
5	155 AMBROSO GIOVANNI AMBROSO Giovanni (ITA)	Team Italia GULINELLI Giovanni	BMW 323	3G-HSIO2	2'05.334	11.109	141,002	11
6	149 RONCONI MASSIMO RONCONI Massimo (ITA)	Team Italia ZARDO Denny	PORSCHE 930	3G-HSIO2	2'06.044	11.819	140,208	10
7	114 JELMINI GIACOMO JELMINI Giacomo (ITA)	Sport Life Racing 2	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'06.736	12.511	139,443	9
8	94 CORAZZARI GISBERTO CORAZZARI Gisberto (ITA)	Circolo della Biella CORAZZARI Piero (ITA)	FORD ESCORT MKI	2G-G2T2C	2'07.836	13.611	138,243	6
9	118 ZORZI GIORGIO ZORZI Giorgio (ITA)	TRINCO Giuliano (ITA)	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'08.561	14.336	137,463	10
10	135 AUTORLANDO SPORT CERATI Dario (ITA)	BARUCHELLI Dario (ITA)	PORSCHE 924	3G-HSO2	2'11.666	17.441	134,221	11
11	142 AUTORLANDO SPORT ARGENTI Mauro		PORSCHE 911 SC	3G-HSO2	2'12.655	18.430	133,221	9
12	136 GRITTI ROSSANO GRITTI Rossano (ITA)	ABS Sport	RENAULT R5 TURBO	3G-HS20	2'14.114	19.889	131,771	10
13	137 DE RUI ROBERTO DE RUI Roberto (ITA)	ABS Sport	FIAT X1/9	3G-HSI16	2'16.228	22.003	129,727	8
14	88 PANTALEO FRANCESCO PANTALEO Francesco	AB Motorsport DAMIANI Antonio	GTAM	G2T20	2'16.491	22.266	129,477	7
15	106 AB MOTORSPO BARRACO Salvatore	AB Motorsport CHIARAMONTE B.Roberto	GIULIA SPRINT GTA 1968	G2G16	2'17.252	23.027	128,759	8
16	107 DAMIANI ANDREA DAMIANI Andrea (ITA)	Storica Bresciana BENUSIGLIO Renato (ITA)	PORSCHE 911 S	2G-G2GS	2'17.446	23.221	128,577	9
17	100 KORBER MATTHIAS KORBER Matthias	OKP	GTAM	G2T20	2'19.321	25.096	126,847	7
18	15 SUPINO FRANCESCO SUPINO Francesco (ITA)	CINIERO Nicola (ITA)	FORD CORTINA LOTUS	1G-FT16	2'19.568	25.343	126,622	10
19	96 SCALINI LUIGI SCALINI Luigi	Scuderia del Lario PONTI Ferrante	GTAM	G2T20	2'20.940	26.715	125,390	5
20	56 MOTORSPORT DRIVE TEAM DE VUONO Armando	Motorsport Drive Team ORLANDINI Massimo	GTV 2000 1972	G2T2	2'23.795	29.570	122,900	9
21	52 LILLI MAURO LILLI Mauro (ITA)	Biondetti	GTV 2000		2'23.915	29.690	122,797	10
22	43 CORBELLINI GIACOMO CORBELLINI Giacomo		GIULIA SPRINT GTV-GR.5	HGR56	2'24.308	30.083	122,463	9
23	42 MOERTL FALK MOERTL Falk	HERWIG Roitmayer	GIULIA SPRINT GT 1966	G1T16	2'24.566	30.341	122,245	8
24	57 MOTORSPORT DRIVE TEAM VERGA Giovanni	Motorsport Drive Team	GTV 2000 1971	G2T2	2'24.873	30.648	121,985	6
25	45 MISCHIS FRANCO MISCHIS Franco		GIULIA SPRINT GTA		2'25.196	30.971	121,714	8
26	98 ZWEIFLER WOLF ZWEIFLER Wolf (ITA)	GPS Classic	A.R. GTAM	2G-G2T2C	2'25.475	31.250	121,481	7
27	51 MOTORSPORT DRIVE TEAM GALLI Leonardo	Motorsport Drive Team MAGONIO Amerigo	GTV 2000 1971	G2T2	2'26.424	32.199	120,693	10
28	128 MIGLIO GUIDO MIGLIO Guido (ITA)	Paragon CESETTI Sauro (ITA)	BMW 323I	3G-HTI20	2'30.472	36.247	117,446	9
29	54 STENHAUSLIN CARLO STEINHAUSLIN Carlo	Biondetti	GTV 2000		2'30.797	36.572	117,193	8
30	67 BULGARINI RENATO BULGARINI Renato (ITA)	BARBIERI Casimiro (ITA)	FIAT 128	2G-G2TC:	2'31.451	37.226	116,687	7
31	55 FICHT MATTHIAS FICHT Matthias (ITA)	GPS Classic	A.R. GTV2000	2G-G2T2	2'34.145	39.920	114,648	6
32	82 CORTI MAURIZIO CORTI Maurizio	Scuderia del Lario RAVAGLIA Fausto	GTA JUNIOR 1600 1972	G2HT6	2'41.929	47.704	109,137	7

03/10/2014 Inizio 17:30 Fine 17:58

Esposta alle:





Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014
Storiche - Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 3° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 2

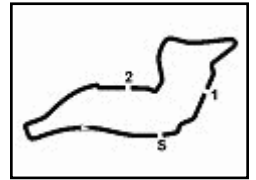
33	197		BMW 2002 TII	2'53.468	59.243	101.877	4
LIMUTI Salvatore							

03/10/2014 Inizio 17:30 Fine 17:58

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it





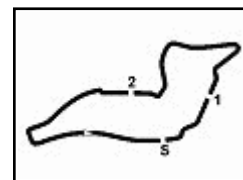
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Ideal Time Prove Libere 3° Turno

Num.	Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	153 GUERRA M. (ITA)	Porsche 930	23.705	48.549	41.603	1'53.857	1'54.225	1	0.368
2	156 VALLE F. (ITA)	Lancia Beta Montecar	24.060	48.124	42.394	1'54.578	1'56.634	2	2.056
3	117 TARABINI L. (ITA)	Porsche 911 3.0	25.701	51.789	45.078	2'02.568	2'03.272	3	0.704
4	115 MUNDI S. (ITA)	Porsche 911 3.0	25.961	52.149	45.942	2'04.052	2'04.399	4	0.347
5	155 AMBROSO G. (ITA)	BMW 323	25.923	53.478	45.414	2'04.815	2'05.334	5	0.519
6	149 RONCONI M. (ITA)	Porsche 930	26.110	53.517	45.266	2'04.893	2'06.044	6	1.151
7	114 JELMINI G. (ITA)	Porsche 911 3.0	26.284	53.713	46.405	2'06.402	2'06.736	7	0.334
8	94 CORAZZARI G. (ITA)	Ford Escort MKi	26.889	53.480	46.400	2'06.769	2'07.836	8	1.067
9	118 ZORZI G. (ITA)	Porsche 911 3.0	26.985	54.736	46.680	2'08.401	2'08.561	9	0.160
10	135 CERATI D. (ITA)	Porsche 924	27.323	55.010	48.135	2'10.468	2'11.666	10	1.198
11	142 ARGENTI M.	Porsche 911 SC	27.236	56.217	48.445	2'11.898	2'12.655	11	0.757
12	136 GRITTI R. (ITA)	Renault R5 Turbo	27.310	57.058	48.288	2'12.656	2'14.114	12	1.458
13	107 DAMIANI A. (ITA)	Porsche 911 S	28.895	57.306	49.185	2'15.386	2'17.446	16	2.060
14	88 PANTALEO F.	GTAM	29.057	56.917	49.855	2'15.829	2'16.491	14	0.662
15	137 DE RUI R. (ITA)	Fiat X1/9	28.838	57.286	49.708	2'15.832	2'16.228	13	0.396
16	106 BARRACO S.	Giulia Sprint GTA 19	28.767	57.576	50.562	2'16.905	2'17.252	15	0.347
17	15 SUPINO F. (ITA)	Ford Cortina Lotus	28.822	58.633	51.103	2'18.558	2'19.568	18	1.010
18	100 KORBER M.	GTAM	29.788	58.817	50.568	2'19.173	2'19.321	17	0.148
19	96 SCALINI L.	GTAM	29.614	59.103	51.785	2'20.502	2'20.940	19	0.438
20	56 DE VUONO A.	GTV 2000 1972	30.050	1'00.606	52.733	2'23.389	2'23.795	20	0.406
21	43 CORBELLINI G.	Giulia Sprint GTV-Gr	30.588	1'00.193	52.800	2'23.581	2'24.308	22	0.727
22	52 LILLI M. (ITA)	GTV 2000	30.558	1'00.869	52.488	2'23.915	2'23.915	21	0.000
23	45 MISCHIS F.	Giulia Sprint GTA	30.918	1'00.873	52.182	2'23.973	2'25.196	25	1.223
24	57 VERGA G.	GTV 2000 1971	30.428	1'01.073	52.921	2'24.422	2'24.873	24	0.451
25	42 MOERTL F.	Giulia Sprint GT 196	31.200	1'01.174	52.154	2'24.528	2'24.566	23	0.038
26	98 ZWEIFLER W. (ITA)	A.R. GTam	30.797	1'02.005	52.673	2'25.475	2'25.475	26	0.000
27	51 GALLI L.	GTV 2000 1971	30.964	1'01.287	53.679	2'25.930	2'26.424	27	0.494
28	128 MIGLIO G. (ITA)	BMW 323i	32.064	1'03.004	54.620	2'29.688	2'30.472	28	0.784
29	54 STEINHAUSLIN C.	GTV 2000	32.079	1'03.248	55.301	2'30.628	2'30.797	29	0.169
30	67 BULGARINI R. (ITA)	Fiat 128	32.968	1'03.347	55.136	2'31.451	2'31.451	30	0.000
31	55 FICHT M. (ITA)	A.R. GTV2000	32.955	1'04.328	56.862	2'34.145	2'34.145	31	0.000
32	82 CORTI M.	GTA Junior 1600 1972	33.974	1'07.844	58.045	2'39.863	2'41.929	32	2.066
33	197 LIMUTI S.	BMW 2002 Tii	36.006	1'12.996	1'02.101	2'51.103	2'53.468	33	2.365
Ideal Time Assoluto			23.705	48.124	41.603	1'53.432			





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

Storiche - Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 1° Turno

Miglior Giro: = 2'12.927 - 4,909 km - Media 132,948 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	132 ARGENTI Mauro	Autorlando Sport		Porsche 911 SC	3G-HSO2	2'12.927			9
2	135 CERATI Dario (ITA)	Autorlando Sport		Porsche 924	3G-HSO2	2'14.416	1.489	1.489	3
3	134 MASSAGLIA Mario (ITA)	Massaglia Mario		Porsche 911 SC	HSO25	2'15.336	2.409	0.920	7
4	52 LILLI Mauro (ITA)	Lilli Mauro	Biondetti	GTV 2000		2'24.067	11.140	8.731	2
5	56 DE VUONO Armando	Motorsport Drive Team	Motorsport Drive Team	GTV 2000 1972	G2T2	2'24.806	11.879	0.739	7
6	60 FABBRINI Carlo	Fabbrini Carlo	Scuderia Biondetti	GTV 2000	G2T2	2'27.214	14.287	2.408	7

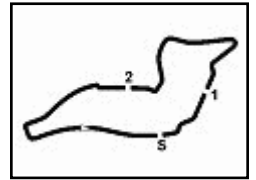
03/10/2014

Inizio
13:30

Fine
13:57

Esposta alle:





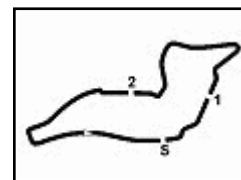
Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Ideal Time Prove di Qualificazione

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Num.	Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	157 ZARDO D. (ITA)	Porsche 934/5	23.064	46.986	41.088	1'51.138	1'51.138	1	0.000
2	156 VALLE F. (ITA)	Lancia Beta Montecar	22.762	47.697	41.020	1'51.479	1'51.479	2	0.000
3	153 GUERRA M. (ITA)	Porsche 930	23.273	48.050	41.154	1'52.477	1'52.540	3	0.063
4	149 RONCONI M. (ITA)	Porsche 930	23.311	47.842	41.429	1'52.582	1'52.582	4	0.000
5	154 NORI A. (ITA)	Porsche 930	24.544	48.722	43.470	1'56.736	1'57.273	5	0.537
6	155 AMBROSO G. (ITA)	BMW 323	25.347	51.342	43.809	2'00.498	2'00.569	6	0.071
7	117 TARABINI L. (ITA)	Porsche 911 3.0	26.039	51.598	44.424	2'02.061	2'02.061	7	0.000
8	114 JELMINI G. (ITA)	Porsche 911 3.0	25.636	51.815	45.334	2'02.785	2'03.272	9	0.487
9	115 MUNDI S. (ITA)	Porsche 911 3.0	25.366	51.842	45.588	2'02.796	2'03.260	8	0.464
10	118 ZORZI G. (ITA)	Porsche 911 3.0	25.341	52.627	45.478	2'03.446	2'04.580	11	1.134
11	116 CABIANCA A. (ITA)	Porsche 911 3.0	25.687	52.640	45.762	2'04.089	2'04.173	10	0.084
12	95 MELONI W. (ITA)	Ford Escort MKi	26.330	52.858	46.704	2'05.892	2'06.854	12	0.962
13	112 LODI M. (ITA)	Porsche 911 3.0	26.496	53.979	46.758	2'07.233	2'07.516	14	0.283
14	94 CORAZZARI G. (ITA)	Ford Escort MKi	26.888	53.705	46.676	2'07.269	2'07.269	13	0.000
15	119 ERMINI R. (ITA)	Porsche 911 RS	26.391	54.357	46.573	2'07.321	2'07.558	15	0.237
16	138 TESSARO A. (ITA)	Fiat X1/9	27.426	53.455	47.517	2'08.398	2'08.430	16	0.032
17	143 MONGUZZI F. (ITA)	A.R. GTV2000	27.017	54.995	47.447	2'09.459	2'10.041	17	0.582
18	130 LIBERATORE F. (ITA)	BMW 635 CSI	27.206	55.166	48.107	2'10.479	2'11.601	18	1.122
19	28 RAIMONDI R. (ITA)	Jaguar E Type	27.541	55.734	47.885	2'11.160	2'11.615	19	0.455
20	136 GRITTI R. (ITA)	Renault R5 Turbo	27.117	56.197	48.446	2'11.760	2'11.760	20	0.000
21	104 GRASSETTO P. (ITA)	Porsche 911 2.7	27.697	56.256	48.548	2'12.501	2'12.935	22	0.434
22	134 MASSAGLIA M. (ITA)	Porsche 911 SC	27.325	56.986	48.285	2'12.596	2'12.596	21	0.000
23	135 CERATI D. (ITA)	Porsche 924	27.565	56.189	49.047	2'12.801	2'13.167	23	0.366
24	137 DE RUI R. (ITA)	Fiat X1/9	28.202	56.061	48.739	2'13.002	2'13.702	25	0.700
25	107 DAMIANI A. (ITA)	Porsche 911 S	28.123	56.337	48.683	2'13.143	2'13.595	24	0.452
26	93 DEL NIBBIO M. (ITA)	BMW 2200 Ti	28.178	56.330	49.505	2'14.013	2'14.013	26	0.000
27	101 AHRABIAN D. (ITA)	A.R. GTam	28.361	58.352	49.768	2'16.481	2'16.663	27	0.182
28	98 ZWEIFLER W. (ITA)	A.R. GTam	29.186	57.466	51.158	2'17.810	2'17.810	28	0.000
29	15 SUPINO F. (ITA)	Ford Cortina Lotus	29.002	58.261	50.655	2'17.918	2'18.318	29	0.400
30	128 MIGLIO G. (ITA)	BMW 323i	29.571	58.235	51.127	2'18.933	2'18.933	31	0.000
31	46 TESSARO F. (ITA)	Abarth 1000 TCR	29.691	57.856	52.068	2'19.615	2'20.376	32	0.761
32	133 MARAZZI F. (ITA)	Porsche 911 SC	28.945	1'00.631	51.395	2'20.971	2'21.155	33	0.184
33	40 GIANNI E. (ITA)	BMW1600 Ti	30.780	1'00.306	52.840	2'23.926	2'24.451	34	0.525
34	140 IACOANGELI M. (ITA)	A.R. GTV1750	30.667	59.912	53.530	2'24.109	2'25.262	35	1.153
35	3 PANINI M. (ITA)	Lotus Elite	30.637	1'01.432	53.594	2'25.663	2'26.316	36	0.653
36	5 RAIMONDI R.	Lotus Elite	30.521	1'01.492	54.116	2'26.129	2'28.324	37	2.195
37	8 BOIDO C. (ITA)	Austin Cooper S	31.558	1'02.935	54.459	2'28.952	2'29.112	38	0.160
38	55 FICHT M. (ITA)	A.R. GTV2000	31.192	1'03.344	54.877	2'29.413	2'29.884	39	0.471
39	67 BULGARINI R. (ITA)	Fiat 128	31.932	1'04.243	54.392	2'30.567	2'30.776	40	0.209
40	6 TESSARO G. (ITA)	Abarth 1000 TC	31.971	1'04.214	55.546	2'31.731	2'32.734	41	1.003
41	53 LUCENTE A. (ITA)	VW Maggiolino Oettin	32.877	1'04.079	57.121	2'34.077	2'36.133	42	2.056
42	139 BONANOMI E. (ITA)	A.R. Giulia Super	33.371	1'05.580	56.779	2'35.730	2'36.961	43	1.231
43	64 PAPA L. (ITA)	Fiat 128	34.599	1'07.449	58.782	2'40.830	2'42.075	44	1.245
44	97 LIMUTI S.	BMW 2002 Tii	34.770	1'11.355	1'01.168	2'47.293	2'47.630	45	0.337
45	50 CERNUSCHI C. (ITA)	A.R. GT 1.3 Junior	35.724	1'10.691	1'00.976	2'47.391	2'48.228	46	0.837
Ideal Time Assoluto			22.762	46.986	41.020	1'50.768			





Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica Prove di Qualificazione

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 2

Miglior Giro: = 1'51.138 - 4,909 km - Media 159,013 km/h

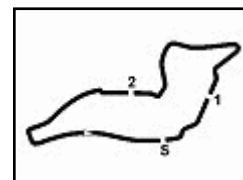
Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	157 ZARDO DENNY ZARDO Denny (ITA)	AB Motorsport CASONI Mario (ITA)	PORSCHE 934/5	3G-HSIO2	1'51.138		159,013	11
2	156 VALLE FABIO VALLE Fabio (ITA)	VALLE Alain	LANCIA BETA MONTECARLO	3G-HSIO2	1'51.479	0.341	158,527	11
3	153 GUERRA MASSIMO GUERRA Massimo (ITA)		PORSCHE 930	3G-HSIO2	1'52.540	1.402	157,032	9
4	149 RONCONI MASSIMO RONCONI Massimo (ITA)	Team Italia ZARDO Denny	PORSCHE 930	3G-HSIO2	1'52.582	1.444	156,974	9
5	154 NORI ANDREA NORI Andrea (ITA)	MARSELLA Mario	PORSCHE 930	3G-HSIO2	1'57.273	6.135	150,695	9
6	155 AMBROSO GIOVANNI AMBROSO Giovanni (ITA)	Team Italia GULINELLI Giovanni	BMW 323	3G-HSIO2	2'00.569	9.431	146,575	12
7	117 TARABINI LUCIANO TARABINI Luciano (ITA)		PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'02.061	10.923	144,783	5
8	115 MUNDI STEFANO MUNDI Stefano (ITA)	SC. Autom. Kinzica ROSTICCI Riccardo (ITA)	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'03.260	12.122	143,375	13
9	114 JELMINI GIACOMO JELMINI Giacomo (ITA)	Sport Life Racing 2	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'03.272	12.134	143,361	9
10	116 CABIANCA ANDREA CABIANCA Andrea (ITA)	FRATTI Maurizio (ITA)	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'04.173	13.035	142,321	11
11	118 ZORZI GIORGIO ZORZI Giorgio (ITA)	TRINCO Giuliano (ITA)	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'04.580	13.442	141,856	12
12	95 W&D RACING TEAM MELONI Walter (ITA)	Circolo della Biella CORAZZARI Piero	FORD ESCORT MKI	2G-G2T2C	2'06.854	15.716	139,313	13
13	94 CORAZZARI GISBERTO CORAZZARI Gisberto (ITA)	Circolo della Biella CORAZZARI Piero (ITA)	FORD ESCORT MKI	2G-G2T2C	2'07.269	16.131	138,859	8
14	112 LODI MASSIMILIANO LODI Massimiliano (ITA)	Sport Life Racing 2	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	2'07.516	16.378	138,590	10
15	119 ERMINI ROBERTO ERMINI Roberto (ITA)	Cassia Corse 264 Storica ARNALDI Roberto (ITA)	PORSCHE 911 RS	2G-G2GS	2'07.558	16.420	138,544	12
16	138 TESSARO ANDREA TESSARO Andrea (ITA)	Tessaro Team	FIAT X1/9	3G-HSI16	2'08.430	17.292	137,603	12
17	143 MONGUZZI FRANCO MONGUZZI Franco (ITA)		A.R. GTV2000	3G-HSI20	2'10.041	18.903	135,899	8
18	130 LIBERATORE FRANCESCO LIBERATORE Francesco (ITA)	GERLI Paolo (ITA)	BMW 635 CSI	3G-HTI25	2'11.601	20.463	134,288	11
19	28 RAIMONDI RENZO RAIMONDI Renzo (ITA)	Circolo della Biella RAIMONDI Raffaele (ITA)	JAGUAR E TYPE	1G-FGT02	2'11.615	20.477	134,273	9
20	136 GRITTI ROSSANO GRITTI Rossano (ITA)	ABS Sport	RENAULT R5 TURBO	3G-HS20	2'11.760	20.622	134,126	12
21	134 MASSAGLIA MARIO MASSAGLIA Mario (ITA)		PORSCHE 911 SC	HSO25	2'12.596	21.458	133,280	13
22	104 GRASSETTO PIERLUIGI GRASSETTO Pierluigi (ITA)	Scuderia SuperChallenge GRASSETTO Stefania	PORSCHE 911 2.7	2G-G225	2'12.935	21.797	132,940	11
23	135 AUTORLANDO SPORT CERATI Dario (ITA)	BARUCHELLI Dario (ITA)	PORSCHE 924	3G-HSO2	2'13.167	22.029	132,709	11
24	107 DAMIANI ANDREA DAMIANI Andrea (ITA)	Storica Bresciana BENUSIGLIO Renato (ITA)	PORSCHE 911 S	2G-G2GS	2'13.595	22.457	132,283	11
25	137 DE RUI ROBERTO DE RUI Roberto (ITA)	ABS Sport	FIAT X1/9	3G-HSI16	2'13.702	22.564	132,178	13
26	93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO DEL NIBBIO Massimiliano (ITA)	Club 02 CAPECCHI Lorenzo	BMW 2200 TI	2G-G2T2C	2'14.013	22.875	131,871	11
27	101 AHRABIAN DARIUS AHRABIAN Darius (ITA)		A.R. GTAM	2G-G2T2C	2'16.663	25.525	129,314	11
28	98 ZWEIFLER WOLF ZWEIFLER Wolf (ITA)	GPS Classic	A.R. GTAM	2G-G2T2C	2'17.810	26.672	128,237	11
29	15 SUPINO FRANCESCO SUPINO Francesco (ITA)	CINIERO Nicola (ITA)	FORD CORTINA LOTUS	1G-FT16	2'18.318	27.180	127,766	11
30	41 RANZATO CARLINO RANZATO Carlino (ITA)	RUBERTI Riccardo (ITA)	BMW 2200 TI	2G-G120	2'18.515	27.377	127,585	10
31	128 MIGLIO GUIDO MIGLIO Guido (ITA)	Paragon CESETTI Sauro (ITA)	BMW 323I	3G-HTI20	2'18.933	27.795	127,201	10
32	46 TESSARO FRANCESCO TESSARO Francesco (ITA)	Tessaro Team	ABARTH 1000 TCR	2G-G2TCI	2'20.376	29.238	125,893	12

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

Inizio 04/10/2014 13:50
Fine 14:23

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 2

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica Prove di Qualificazione

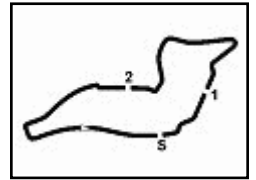
33	133 MARAZZI FILIPPO MARAZZI Filippo (ITA)	VENTURINI Luciano (ITA)	PORSCHE 911 SC	3G-HGO2	2'21.155	30.017	125,199	8
34	40 GIANI ENRICO MATTEO GIANNI Enrico Matteo (ITA)	GIANNI Lorenzo Jacopo (ITA)	BMW1600 TI	2G-G1T1f	2'24.451	33.313	122,342	10
35	140 IACOANGELI DIEGO IACOANGELI Marco (ITA)	IACOANGELI Diego (ITA)	A.R. GTV1750	3G-HSI20	2'25.262	34.124	121,659	10
36	3 PANINI MATTEO PANINI Matteo (ITA)	SORDI Fabio	LOTUS ELITE	1G-EGT1f	2'26.316	35.178	120,782	11
37	5 RAIMONDI Romolo	Circolo della Biella	LOTUS ELITE	EGT16	2'28.324	37.186	119,147	9
38	8 BOIDO CARLO BOIDO Carlo (ITA)	Valdelsa Classic	AUSTIN COOPER S	1G-FT13	2'29.112	37.974	118,518	10
39	55 FICHT MATTHIAS FICHT Matthias (ITA)	GPS Classic	A.R. GTV2000	2G-G2T2	2'29.884	38.746	117,907	11
40	67 BULGARINI RENATO BULGARINI Renato (ITA)	BARBIERI Casimiro (ITA)	FIAT 128	2G-G2TC:	2'30.776	39.638	117,210	10
41	6 TESSARO GRAZIANO TESSARO Graziano (ITA)	Tessaro Team	ABARTH 1000 TC	1G-FT10	2'32.734	41.596	115,707	11
42	53 LUCENTE ANTONIO LUCENTE Antonio (ITA)	E.R. Racing	VW MAGGIOLINO OETTINGER	1G-FGT1f	2'36.133	44.995	113,188	7
43	139 BONANOMI EDOARDO BONANOMI Edoardo (ITA)	Paragon	A.R. GIULIA SUPER	3G-HSI16	2'36.961	45.823	112,591	9
44	64 PAPA LORIS ANTONIO PAPA Loris Antonio (ITA)		FIAT 128	2G-G2TC:	2'42.075	50.937	109,038	10
45	97 LIMUTI SALVATORE LIMUTI Salvatore		BMW 2002 TII	G2T20	2'47.630	56.492	105,425	2
46	50 CERNUSCHI CESARE CERNUSCHI Cesare (ITA)	Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2G-G2HT:	2'48.228	57.090	105,050	10

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

04/10/2014 Inizio Fine
13:50 14:23

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 6

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

1^GRUPPO / E-GT/1600

Giri 24 = 117,816 km - Media 115,096 km/h - Tempo di gara 1:01'25.082

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1P	3 PANINI MATTEO PANINI Matteo (ITA)		Lotus Elite	24	1:01'25.082			10 2'25.127
2	5 RAIMONDI Romolo	Circolo della Biella	Lotus Elite	23	1:02'33.831	1 Giro	1 Giro	23 2'25.686

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 10 Num. 3 Matteo Panini Tempo 2'25.127 Media. 121,772 Km/h

1^GRUPPO / F-GT/ Oltre 2000

Giri 26 = 127,634 km - Media 123,602 km/h - Tempo di gara 1:01'57.449

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	28 RAIMONDI RENZO RAIMONDI Raffaele (ITA)	Circolo della Biella RAIMONDI Renzo (ITA)	Jaguar E Type	26	1:01'57.449			4 2'11.105
2	30 MALAGUTI MARCO MALAGUTI Marco (ITA)	Club 02 GIULIANI Giuliano (ITA)	TVR Griffiths 200	24	1:01'58.753	2 Giri	2 Giri	23 2'20.996

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 4 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 2'11.105 Media. 134,796 Km/h

1^GRUPPO / F-GT/1300

Giri 23 = 112,907 km - Media 108,229 km/h - Tempo di gara 1:02'35.610

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	53 LUCENTE ANTONIO LUCENTE Antonio (ITA)	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettin	23	1:02'35.610			22 2'34.261

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 22 Num. 53 Antonio Lucente Tempo 2'34.261 Media. 114,562 Km/h

1^GRUPPO / F-T/1000

Giri 24 = 117,816 km - Media 113,361 km/h - Tempo di gara 1:02'21.474

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	6 TESSARO GRAZIANO TESSARO Graziano (ITA)	Tessaro Team	Abarth 1000 TC	24	1:02'21.474			24 2'27.696

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 24 Num. 6 Graziano Tessaro Tempo 2'27.696 Media. 119,654 Km/h

1^GRUPPO / F-T/1300

Giri 24 = 117,816 km - Media 112,371 km/h - Tempo di gara 1:02'54.429

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1P	8 BOIDO CARLO BOIDO Carlo (ITA)	Valdelsa Classic	Austin Cooper S	24	1:02'54.429			16 2'29.329

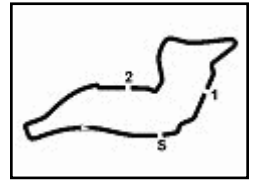
Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 16 Num. 8 Carlo Boido Tempo 2'29.329 Media. 118,345 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

05/10/2014 Inizio 15:07 Fine 16:10

Esposta alle:





Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

1^GRUPPO / F-T/1600

Giri 25 = 122,725 km - Media 117,365 km/h - Tempo di gara 1:02'44.426

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	15 SUPINO FRANCESCO		Ford Cortina Lotus	25	1:02'44.426			10 2'17.953
	SUPINO Francesco (ITA)	CINIERO Nicola (ITA)						

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 10 Num. 15 Nicola Ciniero Tempo 2'17.953 Media. 128,104 Km/h

2^GRUPPO / G1-T/2000

Giri 25 = 122,725 km - Media 120,477 km/h - Tempo di gara 1:01'07.167

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	41 RANZATO CARLINO		BMW 2200 Ti	25	1:01'07.167			25 2'16.279
	RANZATO Carlino (ITA)	RUBERTI Riccardo (ITA)						

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 25 Num. 41 Riccardo Ruberti Tempo 2'16.279 Media. 129,678 Km/h

2^GRUPPO / G1-TC1600

Giri 8 = 39,272 km - Media 38,553 km/h - Tempo di gara 19'55.802

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
----- Non Classificati: -----								
RIT	40 GIANNI ENRICO MATTEO		BMW1600 Ti	8	19'55.802			4 2'27.687
	GIANNI Enrico Matteo (ITA)	GIANNI Lorenzo Jacopo (ITA)						

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 4 Num. 40 Enrico Matteo Gianni Tempo 2'27.687 Media. 119,661 Km/h

2^GRUPPO / G2/H1-GT/oltre2500

Giri 26 = 127,634 km - Media 124,860 km/h - Tempo di gara 1:01'19.971

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	104 GRASSETTO PIERLUIGI	Scuderia SuperChallenge	Porsche 911 2.7	26	1:01'19.971			7 2'13.115
	GRASSETTO Pierluigi (ITA)	GRASSETTO Stefania						

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 7 Num. 104 Stefania Grassetto Tempo 2'13.115 Media. 132,760 Km/h

2^GRUPPO / G2/H1-GTS/2000

Giri 26 = 127,634 km - Media 124,138 km/h - Tempo di gara 1:01'41.386

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	107 DAMIANI ANDREA	Storica Bresciana	Porsche 911 S	26	1:01'41.386			11 2'12.318
	DAMIANI Andrea (ITA)	BENUSIGLIO Renato (ITA)						

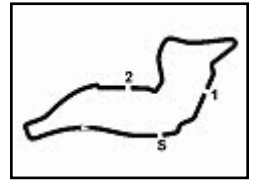
 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 11 Num. 107 Renato Benusiglio Tempo 2'12.318 Media. 133,560 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

 Inizio 05/10/2014 15:07
 Fine 16:10

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 6

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

2^GRUPPO / G2/H1-GTS/oltre 2500

Giri 28 = 137,452 km - Media 134,096 km/h - Tempo di gara 1:01'30.089

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
	1	2	3	4				
1	117 TARABINI LUCIANO TARABINI Luciano (ITA)		Porsche 911 3.0	28	1:01'30.089		2	2'03.423
2	116 CABIANCA ANDREA CABIANCA Andrea (ITA)	FRATTI Maurizio (ITA)	Porsche 911 3.0	27	1:00'54.907	1 Giro	1 Giro	3 2'05.827
3	112 LODI MASSIMILIANO LODI Massimiliano (ITA)	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	27	1:01'07.841	1 Giro	12.934	9 2'07.228
4	118 ZORZI GIORGIO TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio (ITA)	Porsche 911 3.0	27	1:01'07.958	1 Giro	0.117	5 2'02.007
5P	114 JELMINI GIACOMO JELMINI Giacomo (ITA)	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	27	1:02'21.631	1 Giro	1'13.673	2 2'04.290
6	119 ERMINI ROBERTO ARNALDI Roberto (ITA)	Cassia Corse 264 Storica ERMINI Roberto (ITA)	Porsche 911 RS	27	1:02'43.280	1 Giro	21.649	7 2'07.483
----- Non Classificati: -----								
R/T	115 MUNDI STEFANO ROSTICCI Riccardo (ITA)	SC. Autom. Kinzica MUNDI Stefano (ITA)	Porsche 911 3.0	4	8'21.564	24 Giri		3 2'03.264

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 5 Num. 118 Giorgio Zorzi Tempo 2'02.007 Media. 144,847 Km/h

2^GRUPPO / G2/H1-T/1300

Giri 21 = 103,089 km - Media 102,198 km/h - Tempo di gara 1:00'31.391

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
	1	2	3	4				
1	50 CERNUSCHI CESARE CERNUSCHI Cesare (ITA)	Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junior	21	1:00'31.391			21 2'41.688

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 21 Num. 50 Cesare Cernuschi Tempo 2'41.688 Media. 109,299 Km/h

2^GRUPPO / G2/H1-T2000

Giri 24 = 117,816 km - Media 113,438 km/h - Tempo di gara 1:02'18.953

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
	1	2	3	4				
1	55 FICHT MATTHIAS FICHT Matthias (ITA)	GPS Classic	A.R. GTV2000	24	1:02'18.953			23 2'28.653

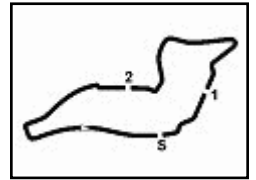
Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 23 Num. 55 Matthias Ficht Tempo 2'28.653 Media. 118,884 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

05/10/2014 Inizio 15:07 Fine 16:10

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

4 / 6

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

2^GRUPPO / G2/H1-TC2000

Giri 27 = 132,543 km - Media 130,942 km/h - Tempo di gara 1:00'44.025

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	95 W&D RACING TEAM MELONI Walter (ITA)	Circolo della Biella	Ford Escort MKI	27	1:00'44.025		26	2'05.707
2	93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO DEL NIBBIO Massimiliano (ITA)	Club 02 CAPECCHI Lorenzo	BMW 2200 Ti	25	1:01'55.460	2 Giri	2 Giri	2 2'15.890
3	98 ZWEIFLER WOLF ZWEIFLER Wolf (ITA)	GPS Classic	A.R. GTam	25	1:02'01.640	2 Giri	6.180	12 2'20.017
4	97 LIMUTI SALVATORE LIMUTI Salvatore		BMW 2002 Tii	22	1:02'53.350	5 Giri	3 Giri	21 2'37.943
----- Non Classificati: -----								
RIT	94 CORAZZARI GISBERTO CORAZZARI Piero (ITA)	Circolo della Biella CORAZZARI Gisberto (ITA)	Ford Escort MKI	4	9'14.529	23 Giri	2	2'09.299
NP	101 AHRABIAN DARIUS AHRABIAN Darius (ITA)		A.R. GTam					

Partenti:: 6 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 26 Num. 95 Walter Meloni Tempo 2'05.707 Media. 140,584 Km/h

2^GRUPPO / G2/H1-TC/1000

Giri 9 = 44,181 km - Media 43,647 km/h - Tempo di gara 21'29.718

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	46 TESSARO FRANCESCO TESSARO Francesco (ITA)	Tessaro Team	Abarth 1000 TCR	9	21'29.718		6	2'20.587

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 6 Num. 46 Francesco Tessaro 2 Tempo 2'20.587 Media. 125,704 Km/h

2^GRUPPO / G2/H1-TC/1150

Giri 22 = 107,998 km - Media 106,462 km/h - Tempo di gara 1:00'51.941

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	64 PAPA LORIS ANTONIO PAPA Loris Antonio (ITA)		Fiat 128	22	1:00'51.941		21	2'38.161

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 21 Num. 64 Loris Antonio Papa Tempo 2'38.161 Media. 111,737 Km/h

2^GRUPPO / G2/H1-TC/1300

Giri 13 = 63,817 km - Media 62,909 km/h - Tempo di gara 32'37.709

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	67 BULGARINI RENATO BARBIERI Casimiro (ITA)	BULGARINI Renato (ITA)	Fiat 128	13	32'37.709		12	2'26.683

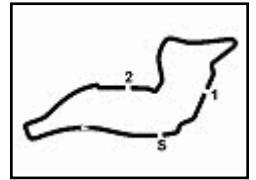
Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 12 Num. 67 Casimiro Barbieri 2 Tempo 2'26.683 Media. 120,480 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

05/10/2014 Inizio 15:07 Fine 16:10

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

5 / 6

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

3^GRUPPO / H2/I-GTS2000

Giri 27 = 132,543 km - Media 127,923 km/h - Tempo di gara 1:02'10.024

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	136 GRITTI ROSSANO GRITTI Rossano (ITA)	ABS Sport	Renault R5 Turbo	27	1:02'10.024			12 2'11.413

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 12 Num. 136 Rossano Gritti Tempo 2'11.413 Media. 134,480 Km/h

3^GRUPPO / H2/I-SIL/1600

Giri 27 = 132,543 km - Media 128,367 km/h - Tempo di gara 1:01'57.109

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	138 TESSARO ANDREA TESSARO Andrea (ITA)	Tessaro Team	Fiat X1/9	27	1:01'57.109			18 2'10.982
2	137 DE RUI ROBERTO DE RUI Roberto (ITA)	ABS Sport	Fiat X1/9	26	1:01'59.954	1 Giro	1 Giro	24 2'13.027
3	139 BONANOMI EDOARDO BONANOMI Edoardo (ITA)	Paragon VERGA Giovanni	A.R. Giulia Super	23	1:02'48.628	4 Giri	3 Giri	22 2'35.559

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 18 Num. 138 Andrea Tessaro Tempo 2'10.982 Media. 134,922 Km/h

3^GRUPPO / H2/I-SIL/2000

Giri 29 = 142,361 km - Media 140,955 km/h - Tempo di gara 1:00'35.920

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	156 VALLE FABIO VALLE Fabio (ITA)	VALLE Alain	Lancia Beta Montecar	29	1:00'35.920			2 1'51.974
2	140 IACOANGELI DIEGO IACOANGELI Marco (ITA)	IACOANGELI Diego (ITA)	A.R. GTV1750	22	1:02'14.224	7 Giri	7 Giri	8 2'23.588
----- Non Classificati: -----								
NP	143 MONGUZZI FRANCO MONGUZZI Franco (ITA)		A.R. GTV2000					

Partenti:: 3 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 2 Num. 156 Alain Valle Tempo 1'51.974 Media. 157,826 Km/h

3^GRUPPO / H2/I-SIL/oltre2000

Giri 29 = 142,361 km - Media 140,871 km/h - Tempo di gara 1:00'38.083

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	153 GUERRA MASSIMO GUERRA Massimo (ITA)		Porsche 930	29	1:00'38.083			29 1'51.834
2	149 RONCONI MASSIMO RONCONI Massimo (ITA)	Team Italia GULINELLI Giovanni	Porsche 930	29	1:00'45.922	7.839	7.839	29 1'53.790
3	154 NORI ANDREA NORI Andrea (ITA)		Porsche 930	29	1:00'52.401	14.318	6.479	13 1'57.402
4	157 ZARDO DENNY CASONI Mario (ITA)	AB Motorsport ZARDO Denny (ITA)	Porsche 934/5	29	1:02'12.621	1'34.538	1'20.220	14 1'54.165
----- Non Classificati: -----								
R/T	155 AMBROSO GIOVANNI AMBROSO Giovanni (ITA)	Team Italia GULINELLI Giovanni	BMW 323	7	14'53.408	22 Giri		7 2'04.578

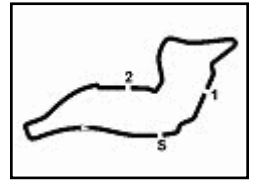
Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 29 Num. 153 Massimo Guerra Tempo 1'51.834 Media. 158,023 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

05/10/2014 Inizio 15:07 Fine 16:10

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

6 / 6

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

3^GRUPPO / H2/I-GTS/oltre 2500

Giri 26 = 127,634 km - Media 124,997 km/h - Tempo di gara 1:01'15.953

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	134 MASSAGLIA MARIO MASSAGLIA Mario (ITA)		Porsche 911 SC	26	1:01'15.953			4 2'11.871
2	135 AUTORLANDO SPORT CERATI Dario (ITA)	BARUCHELLI Dario (ITA)	Porsche 924	26	1:01'20.921	4.968	4.968	7 2'10.672

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 135 Dario Baruchelli Tempo 2'10.672 Media. 135,242 Km/h

3^GRUPPO / H2/I-TC/2500

Giri 8 = 39,272 km - Media 38,461 km/h - Tempo di gara 22'53.745

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
----- Non Classificati: -----								
RIT	128 MIGLIO GUIDO MIGLIO Guido (ITA)	Paragon CESETTI Sauro (ITA)	BMW 323i	8	22'53.745			3 2'23.557

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 128 Sauro Cesetti 2 Tempo 2'23.557 Media. 123,104 Km/h

3^GRUPPO / H2/I-TC/Oltre 2500

Giri 6 = 29,454 km - Media 28,845 km/h - Tempo di gara 13'22.550

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
----- Non Classificati: -----								
RIT	130 LIBERATORE FRANCESCO LIBERATORE Francesco (ITA)	GERLI Paolo (ITA)	BMW 635 CSI	6	13'22.550			6 2'11.806

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 130 Francesco Liberatore 2 Tempo 2'11.806 Media. 134,079 Km/h

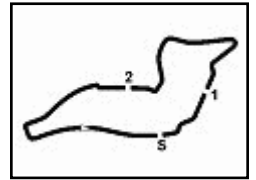
Concorrenti n. 3 'Panini' - n. 114 'Jelmini' - n. 8 'Boido'
sono stati penalizzati di 25" per non rispetto procedura Safety Car

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

05/10/2014 Inizio 15:07 Fine 16:10

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 3

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica Gara

1^GRUPPO

Giri 26 = 127,634 km - Media 123,602 km/h - Tempo di gara 1:01'57.449

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4					
1	28 RAIMONDI RENZO RAIMONDI Raffaele (ITA)	Circolo della Biella RAIMONDI Renzo (ITA)	Jaguar E Type	1G-FGT02	26	1:01'57.449			4 2'11.105
2	15 SUPINO FRANCESCO SUPINO Francesco (ITA)	CINIERO Nicola (ITA)	Ford Cortina Lotus	1G-FT16	25	1:02'44.426	1 Giro	1 Giro	10 2'17.953
3P	3 PANINI MATTEO PANINI Matteo (ITA)		Lotus Elite	1G-EGT16	24	1:01'25.082	2 Giri	1 Giro	10 2'25.127
4	30 MALAGUTI MARCO MALAGUTI Marco (ITA)	Club 02 GIULIANI Giuliano (ITA)	TVR Griffiths 200	1G-FGT02	24	1:01'58.753	2 Giri	33.671	23 2'20.996
5	6 TESSARO GRAZIANO TESSARO Graziano (ITA)	Tessaro Team	Abarth 1000 TC	1G-FT10	24	1:02'21.474	2 Giri	22.721	24 2'27.696
6P	8 BOIDO CARLO BOIDO Carlo (ITA)	Valdelsa Classic	Austin Cooper S	1G-FT13	24	1:02'54.429	2 Giri	32.955	16 2'29.329
7	5 RAIMONDI Romolo	Circolo della Biella	Lotus Elite	1G-EGT16	23	1:02'33.831	3 Giri	1 Giro	23 2'25.686
8	53 LUCENTE ANTONIO LUCENTE Antonio (ITA)	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettinger	1G-FGT13	23	1:02'35.610	3 Giri	1.779	22 2'34.261

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

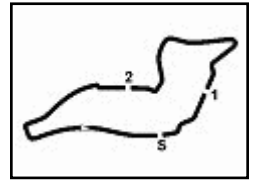
Giro Veloce N. 4 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 2'11.105 Media. 134,796 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

05/10/2014 Inizio 15:07 Fine 16:10

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 3

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica Gara

2^GRUPPO

Giri 28 = 137,452 km - Media 134,096 km/h - Tempo di gara 1:01'30.089

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
	Conduuttore 1	Conduuttore 2	Conduuttore 3							
			Conduuttore 4							
1	117 TARABINI LUCIANO TARABINI Luciano (ITA)		Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	28	1:01'30.089		2	2'03.423	
2	95 W&D RACING TEAM MELONI Walter (ITA)	Circolo della Biella	Ford Escort MKI	2G-G2T20	27	1:00'44.025	1 Giro	1 Giro	26	2'05.707
3	116 CABIANCA ANDREA CABIANCA Andrea (ITA)	FRATTI Maurizio (ITA)	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	27	1:00'54.907	1 Giro	10.882	3	2'05.827
4	112 LODI MASSIMILIANO LODI Massimiliano (ITA)	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	27	1:01'07.841	1 Giro	12.934	9	2'07.228
5	118 ZORZI GIORGIO TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio (ITA)	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	27	1:01'07.958	1 Giro	0.117	5	2'02.007
6P	114 JELMINI GIACOMO JELMINI Giacomo (ITA)	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	27	1:02'21.631	1 Giro	1'13.673	2	2'04.290
7	119 ERMINI ROBERTO ARNALDI Roberto (ITA)	Cassia Corse 264 Storica ERMINI Roberto (ITA)	Porsche 911 RS	2G-G2GS5	27	1:02'43.280	1 Giro	21.649	7	2'07.483
8	104 GRASSETTO PIERLUIGI GRASSETTO Pierluigi (ITA)	Scuderia SuperChallenge GRASSETTO Stefania	Porsche 911 2.7	2G-G225	26	1:01'19.971	2 Giri	1 Giro	7	2'13.115
9	107 DAMIANI ANDREA DAMIANI Andrea (ITA)	Storica Bresciana BENUSIGLIO Renato (ITA)	Porsche 911 S	2G-G2GS2	26	1:01'41.386	2 Giri	21.415	11	2'12.318
10	41 RANZATO CARLINO RANZATO Carlino (ITA)	RUBERTI Riccardo (ITA)	BMW 2200 Ti	2G-G120	25	1:01'07.167	3 Giri	1 Giro	25	2'16.279
11	93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO DEL NIBBIO Massimiliano (ITA)	Club 02 CAPECCHI Lorenzo	BMW 2200 Ti	2G-G2T20	25	1:01'55.460	3 Giri	48.293	2	2'15.890
12	98 ZWEIFLER WOLF ZWEIFLER Wolf (ITA)	GPS Classic	A.R. GTam	2G-G2T20	25	1:02'01.640	3 Giri	6.180	12	2'20.017
13	55 FICHT MATTHIAS FICHT Matthias (ITA)	GPS Classic	A.R. GTV2000	2G-G2T2	24	1:02'18.953	4 Giri	1 Giro	23	2'28.653
14	64 PAPA LORIS ANTONIO PAPA Loris Antonio (ITA)		Fiat 128	2G-G2TC1	22	1:00'51.941	6 Giri	2 Giri	21	2'38.161
15	97 LIMUTI SALVATORE LIMUTI Salvatore		BMW 2002 Tii	2G-G2T20	22	1:02'53.350	6 Giri	2'01.409	21	2'37.943
16	50 CERNUSCHI CESARE CERNUSCHI Cesare (ITA)	Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junior	2G-G2HT3	21	1:00'31.391	7 Giri	1 Giro	21	2'41.688
----- Non Classificati: -----										
RIT	67 BULGARINI RENATO BARBIERI Casimiro (ITA)	BULGARINI Renato (ITA)	Fiat 128	2G-G2TC3	13	32'37.709	15 Giri		12	2'26.683
RIT	46 TESSARO FRANCESCO TESSARO Francesco (ITA)	Tessaro Team	Abarth 1000 TCR	2G-G2TC0	9	21'29.718	19 Giri		6	2'20.587
RIT	40 GIANI ENRICO MATTEO GIANNI Enrico Matteo (ITA)	GIANNI Lorenzo Jacopo (ITA)	BMW1600 Ti	2G-G1T16	8	19'55.802	20 Giri		4	2'27.687
RIT	115 MUNDI STEFANO ROSTICCI Riccardo (ITA)	SC. Autom. Kinzica MUNDI Stefano (ITA)	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	4	8'21.564	24 Giri		3	2'03.264
RIT	94 CORAZZARI GISBERTO CORAZZARI Piero (ITA)	Circolo della Biella CORAZZARI Gisberto (ITA)	Ford Escort MKI	2G-G2T20	4	9'14.529	24 Giri		2	2'09.299
NP	101 AHRABIAN DARIUS AHRABIAN Darius (ITA)		A.R. GTam	2G-G2T20						

Partenti:: 22 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 5 Non Classificati:: 0 Classificati:: 16 Esclusi:: 0

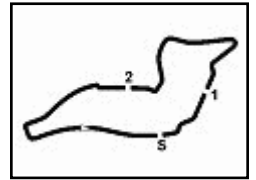
Giro Veloce N. 5 Num. 118 Giorgio Zorzi Tempo 2'02.007 Media. 144,847 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

05/10/2014 Inizio 15:07 Fine 16:10

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 3

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Classifica Gara

3^ GRUPPO

Giri 29 = 142,361 km - Media 140,955 km/h - Tempo di gara 1:00'35.920

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4					
1	156 VALLE FABIO VALLE Fabio (ITA)	VALLE Alain	Lancia Beta Montecarlo	3G-HS120	29	1:00'35.920		2	1'51.974
2	153 GUERRA MASSIMO GUERRA Massimo (ITA)		Porsche 930	3G-HS102	29	1:00'38.083	2.163	2.163	29 1'51.834
3	149 RONCONI MASSIMO RONCONI Massimo (ITA)	Team Italia GULINELLI Giovanni	Porsche 930	3G-HS102	29	1:00'45.922	10.002	7.839	29 1'53.790
4	154 NORI ANDREA NORI Andrea (ITA)		Porsche 930	3G-HS102	29	1:00'52.401	16.481	6.479	13 1'57.402
5	157 ZARDO DENNY CASONI Mario (ITA)	AB Motorsport ZARDO Denny (ITA)	Porsche 934/5	3G-HS102	29	1:02'12.621	1'36.701	1'20.220	14 1'54.165
6	138 TESSARO ANDREA TESSARO Andrea (ITA)	Tessaro Team	Fiat X1/9	3G-HS116	27	1:01'57.109	2 Giri	2 Giri	18 2'10.982
7	136 GRITTI ROSSANO GRITTI Rossano (ITA)	ABS Sport	Renault R5 Turbo	3G-HS20	27	1:02'10.024	2 Giri	12.915	12 2'11.413
8	134 MASSAGLIA MARIO MASSAGLIA Mario (ITA)		Porsche 911 SC	3G-HS025	26	1:01'15.953	3 Giri	1 Giro	4 2'11.871
9	135 AUTORLANDO SPORT CERATI Dario (ITA)	BARUCHELLI Dario (ITA)	Porsche 924	3G-HS025	26	1:01'20.921	3 Giri	4.968	7 2'10.672
10	137 DE RUI ROBERTO DE RUI Roberto (ITA)	ABS Sport	Fiat X1/9	3G-HS116	26	1:01'59.954	3 Giri	39.033	24 2'13.027
11	139 BONANOMI EDOARDO BONANOMI Edoardo (ITA)	Paragon VERGA Giovanni	A.R. Giulia Super	3G-HS116	23	1:02'48.628	6 Giri	3 Giri	22 2'35.559
12	140 IACOANGELI DIEGO IACOANGELI Marco (ITA)	IACOANGELI Diego (ITA)	A.R. GTV1750	3G-HS120	22	1:02'14.224	7 Giri	1 Giro	8 2'23.588
----- Non Classificati: -----									
RIT	128 MIGLIO GUIDO MIGLIO Guido (ITA)	Paragon CESETTI Sauro (ITA)	BMW 323i	3G-HT120	8	22'53.745	21 Giri		3 2'23.557
RIT	155 AMBROSO GIOVANNI AMBROSO Giovanni (ITA)	Team Italia GULINELLI Giovanni	BMW 323	3G-HS102	7	14'53.408	22 Giri		7 2'04.578
RIT	130 LIBERATORE FRANCESCO LIBERATORE Francesco (ITA)	GERLI Paolo (ITA)	BMW 635 CSI	3G-HT125	6	13'22.550	23 Giri		6 2'11.806
NP	143 MONGUZZI FRANCO MONGUZZI Franco (ITA)		A.R. GTV2000	3G-HS120					

Partenti:: 16 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 12 Esclusi:: 0
 Giro Veloce N. 29 Num. 153 Massimo Guerra Tempo 1'51.834 Media. 158,023 Km/h

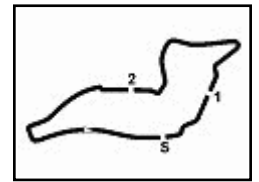
Concorrenti n. 3 'Panini' - n. 114 'Jelmini' - n. 8 'Boido'
 sono stati penalizzati di 25" per non rispetto procedura Safety Car

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

05/10/2014 Inizio 15:07 Fine 16:10

Esposta alle:





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

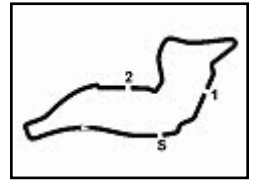
Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Griglia di Partenza

Durata: 60'

			24
30	MALAGUTI M. TVR Griffiths 200		23
97	LIMUTI S. BMW 2002 Tii	2'47.630	22
139	BONANOMI E. A.R. Giulia Super	2'36.961	21
6	TESSARO G. Abarth 1000 TC	2'32.734	20
55	FICHT M. A.R. GTV2000	2'29.884	19
5	RAIMONDI R. Lotus Elite	2'28.324	18
140	IACOANGELI M. A.R. GTV1750	2'25.262	17
46	TESSARO F. Abarth 1000 TCR	2'20.376	16
41	RANZATO C. BMW 2200 Ti	2'18.515	15
98	ZWEIFLER W. A.R. GTam	2'17.810	14
93	DEL NIBBIO M. BMW 2200 Ti	2'14.013	13
107	DAMIANI A. Porsche 911 S	2'13.595	12
104	GRASSETTO P. Porsche 911 2.7	2'12.935	11
136	GRITTI R. Renault R5 Turbo	2'11.760	10
130	LIBERATORE F. BMW 635 CSI	2'11.601	9
138	TESSARO A. Fiat X1/9	2'08.430	8
112	LODI M. Porsche 911 3.0	2'07.516	7
95	MELONI W. Ford Escort MKi	2'06.854	6
116	CABIANCA A. Porsche 911 3.0	2'04.173	5
50	CERNUSCHI C. A.R. GT 1.3 Junior	2'48.228	
64	PAPA L. Fiat 128	2'42.075	
53	LUCENTE A. VW Maggiolino Oettinger	2'36.133	
67	BARBIERI C. Fiat 128	2'30.776	
8	BOIDO C. Austin Cooper S	2'29.112	
3	PANINI M. Lotus Elite	2'26.316	
40	GIANNI E. BMW1600 Ti	2'24.451	
128	MIGLIO G. BMW 323i	2'18.933	
15	SUPINO F. Ford Cortina Lotus	2'18.318	
101	AHRABIAN D. A.R. GTam	2'16.663	
137	DE RUI R. Fiat X1/9	2'13.702	
135	CERATI D. Porsche 924	2'13.167	
134	MASSAGLIA M. Porsche 911 SC	2'12.596	
28	RAIMONDI R. Jaguar E Type	2'11.615	
143	MONGUZZI F. A.R. GTV2000	2'10.041	
119	ARNALDI R. Porsche 911 RS	2'07.558	
94	CORAZZARI P. Ford Escort MKi	2'07.269	
118	TRINCO G. Porsche 911 3.0	2'04.580	
114	JELMINI G. Porsche 911 3.0	2'03.272	





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Griglia di Partenza

Durata: 60'

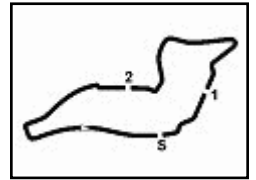
115	ROSTICCI R. Porsche 911 3.0	2'03.260	117	TARABINI L. Porsche 911 3.0	2'02.061	4
155	AMBROSO G. BMW 323	2'00.569	154	NORI A. Porsche 930	1'57.273	3
149	RONCONI M. Porsche 930	1'52.582	153	GUERRA M. Porsche 930	1'52.540	2
156	VALLE F. Lancia Beta Montecarlo	1'51.479	157	CASONI M. Porsche 934/5	1'51.138	1

Partenza 05/10/2014 ore 15.00

Partenza lanciata

Il concorrente n. 30 è stato ammesso in griglia con decisione n. 3 dei CC.SS.





Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

C.I. Autostoriche - Contagiri Gara

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

		Giro																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Pos.	1	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	154	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156
	2	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	154	154	156	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	153	153	153
	3	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	154	154	154	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	149	149	149
	4	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	157	157	157	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	154	154	154
	5	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	117	117	117	117	117	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	157	157
	6	117	117	117	117	118	117	117	117	117	114	118	118	118	118	149	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117
	7	115	115	115	115	117	114	114	118	118	118	114	116	116	116	116	116	116	116	118	114	114	114	114	114	114	95	95	95	
	8	114	118	118	118	114	118	118	114	114	116	116	95	149	149	118	114	114	114	116	95	95	95	95	95	95	116	116	116	
	9	118	114	114	114	116	116	116	116	116	95	95	149	95	95	114	118	118	118	118	118	118	118	116	116	116	114	118	118	
	10	116	116	116	116	155	155	155	119	119	119	119	112	112	112	95	95	95	95	95	116	116	116	112	112	112	112	118	118	
	11	119	112	155	155	95	95	95	95	95	112	112	119	114	114	112	112	112	112	112	112	112	112	118	118	118	114	114	114	
	12	112	119	112	95	112	119	119	112	112	149	149	114	28	28	28	104	119	119	119	138	138	138	138	138	138	138	138	138	
	13	95	155	95	112	119	112	112	136	136	136	134	136	104	104	104	119	138	138	138	136	136	136	136	136	136	136	136	136	
	14	155	95	119	119	136	130	136	134	134	134	136	134	107	119	119	136	136	136	136	119	119	119	119	119	119	119	119	119	
	15	94	94	136	130	130	136	134	138	138	138	138	28	119	136	136	138	104	104	104	104	104	104	104	134	134	134	134	134	
	16	130	136	130	136	134	134	138	28	28	135	135	104	136	138	138	28	134	134	134	134	134	134	104	104	104	104	104		
	17	136	130	134	134	138	138	28	135	135	28	28	107	138	107	134	134	28	107	107	107	107	107	135	135	135	135	135		
	18	134	134	138	138	28	28	135	104	104	104	104	138	134	134	107	107	107	135	135	135	135	135	107	107	107	107	107		
	19	138	138	28	28	135	135	104	107	107	107	107	93	135	135	135	135	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28		
	20	28	28	104	104	104	104	107	137	137	137	137	135	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137		
	21	104	104	135	135	107	107	137	93	93	93	93	15	93	93	93	93	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41		
	22	107	135	107	107	137	137	93	15	15	15	41	98	98	41	41	41	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93		
	23	135	107	94	94	93	93	15	41	41	41	15	137	41	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98		
	24	93	93	93	137	15	15	41	98	98	98	98	41	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15		
	25	137	137	137	93	41	41	98	46	46	3	3	30	67	15	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
	26	15	15	15	15	98	98	46	3	3	140	140	67	15	5	3	3	3	55	55	55	30	30	30	30	30	30	30		
	27	128	98	98	98	46	46	128	140	140	5	30	55	55	3	30	55	55	30	30	30	55	55	55	55	55	55	55		
	28	98	41	41	41	128	128	3	40	5	30	67	3	5	55	55	30	30	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
	29	41	46	46	46	40	3	40	5	30	67	55	5	3	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
	30	46	128	128	128	3	40	140	67	67	55	5	6	6	8	8	8	8	53	53	53	53	53	53	5	53	53	53		
	31	40	40	40	40	140	140	5	30	6	6	53	140	8	53	53	53	53	139	139	139	139	5	53	53	53	53	53		
	32	5	5	5	3	5	5	67	6	55	53	6	8	53	139	139	139	139	5	64	5	5	139	139	5	53	53	53		
	33	140	140	3	5	67	67	30	55	53	139	8	53	139	64	64	64	64	64	5	64	64	64	64	64	64	64	64		
	34	8	3	140	140	6	6	6	8	139	8	139	139	64	97	97	97	97	97	140	140	140	140	140	140	140	140	140		
	35	3	67	67	67	8	55	55	53	8	50	64	64	97	50	140	140	140	140	97	97	97	97	97	97	97	97	97		
	36	67	8	6	6	55	30	8	139	97	64	50	97	140	140	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	37	6	6	8	8	30	8	53	64	50	97	97	50	50																
	38	55	55	55	55	53	53	139	97	64																				
	39	53	53	53	30	139	139	64	50																					
	40	30	30	30	53	64	64	97	128																					
	41	97	64	139	139	97	97	50																						
	42	64	139	64	64	50	50																							
	43	50	97	97	97																									
	44	139	50	50	50																									

