

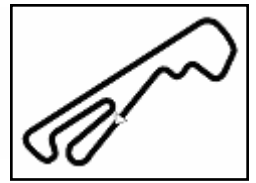


Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Velocità Qualificazione 2° Turno

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>157 ZORZI</b> Marco	AB Motorsport	Porsche 934/5	H2I9	<b>177,9</b>
2	<b>30 MALAGUTI</b> Marco	Club 02	TVR Griffiths 200	FT30	<b>169,9</b>
3	<b>115 ROSTICI</b> Riccardo	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>158,9</b>
4	<b>119 ERMINI</b> Roberto	Cassia Corse 264	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>157,2</b>
5	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>154,4</b>
6	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario		Porsche 911 SC	H2I7	<b>151,7</b>
7	<b>127 TRETTL</b> Jochen	Team Italia	VW Scirocco GT	H2ITC	<b>148,8</b>
8	<b>28 RAIMONDI</b> Romolo	Circolo della Biella	Jaguard E-Type	FT30	<b>142,8</b>
9	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto	Team Italia	A.R. GT 1.6	H2ITC	<b>126,8</b>
10	<b>4 FABBRI</b> Augusto	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	EGT16	<b>123,4</b>



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

#### 4 FABBRI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:03'48.631		
1	9:05'29.274	1'40.643	

#### 30 MALAGUTI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:03'54.107		

#### 114 JELMINI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:00'08.557		
1	9:02'02.031	1'53.474 PT	
2	9:03'28.978	1'26.947	
3	9:04'54.345	1'25.367	
4	9:06'26.284	1'31.939	
5	9:07'50.115	1'23.831	
6	9:09'13.819	1'23.704	
7	9:14'36.404	5'22.585 PL	
8	9:16'11.548	1'35.144 PT	
9	9:17'35.267	1'23.719	
10	9:18'59.324	1'24.057	
11	9:20'27.947	1'28.623	

#### 115 MUNDI S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:03'57.949		
1	9:05'30.835	1'32.886	

#### 126 CARDILLO B.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	8:55'56.249		
1	9:02'03.543	6'07.294 PT	
2	9:03'44.552	1'41.009	
3	9:05'44.807	2'00.255	
4	9:09'06.227	3'21.420	
5	9:10'45.131	1'38.904	
6	9:12'22.743	1'37.612	
7	9:14'00.286	1'37.543	
8	9:15'37.262	1'36.976	
9	9:17'14.451	1'37.189	
10	9:18'51.399	1'36.948	
11	9:20'30.537	1'39.138	104,4
12	9:22'07.859	1'37.322	128,6
13	9:23'45.004	1'37.145	127,5
14	9:25'21.389	1'36.385	125,7

#### 156 VALLE F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:05'22.328		



## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Classifica Prove Libere 2° Turno

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Miglior Giro: = 1'18.438 - 2,507 km - Media 115,062 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>156 VALLE</b> Fabio		Valle		Lancia Beta Montecarlo	3-H2I8	<b>1'18.438</b>			14
2	<b>115 MUNDI</b> Stefano		Mundi	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'21.197</b>	2.759	2.759	14
3	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario		Massaglia		Porsche 911 SC	3-H2I7	<b>1'27.247</b>	8.809	6.050	14
4	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto		Cardillo	Team Italia	A.R. GT 1.6	3-H2ITC	<b>1'36.950</b>	18.512	9.703	13

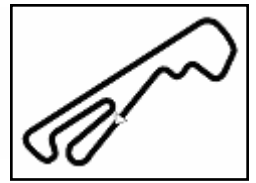
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

19/07/2014      Inizio      Fine  
11:02      11:28

Esposta alle: .....

FICR Perugia Timing





**Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014**  
**C. I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno**

**115 MUNDI S.**

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:03'32.338		
1	11:05'21.362	1'49.024 PT	146,6
2	11:06'51.086	1'29.724	153,6
3	11:08'21.015	1'29.929	151,3
4	11:09'50.261	1'29.246	157,2
5	11:11'11.458	1'21.197	164,0
6	11:12'50.101	1'38.643	121,4
7	11:14'19.546	1'29.445	145,9
8	11:15'46.738	1'27.192	145,9
9	11:17'15.347	1'28.609	125,2
10	11:18'43.607	1'28.260	148,0
11	11:20'13.351	1'29.744	130,3
12	11:24'38.779	4'25.428 PL	
13	11:26'16.914	1'38.135 PT	136,7
14	11:27'42.982	1'26.068	119,3

10	11:21'02.667	1'20.350	
11	11:22'22.255	1'19.588	180,0
12	11:23'41.507	1'19.252	178,4
13	11:24'59.945	1'18.438	168,5
14	11:26'32.673	1'32.728	125,2

**126 CARDILLO B.**

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:04'44.425		
1	11:06'29.495	1'45.070 PT	125,4
2	11:08'06.849	1'37.354	126,0
3	11:09'46.671	1'39.822	122,2
4	11:11'27.558	1'40.887	127,5
5	11:13'04.953	1'37.395	126,2
6	11:14'43.522	1'38.569	125,2
7	11:16'20.721	1'37.199	126,5
8	11:17'57.671	1'36.950	126,5
9	11:19'37.413	1'39.742	116,1
10	11:21'18.385	1'40.972	122,4
11	11:22'56.905	1'38.520	126,2
12	11:24'34.281	1'37.376	124,4
13	11:26'16.250	1'41.969	101,4

**137 MASSAGLIA M.**

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:03'34.552		
1	11:05'22.758	1'48.206 PT	147,7
2	11:06'53.283	1'30.525	149,1
3	11:08'23.883	1'30.600	146,6
4	11:09'53.671	1'29.788	148,0
5	11:11'23.057	1'29.386	145,9
6	11:12'51.979	1'28.922	148,0
7	11:14'20.975	1'28.996	149,1
8	11:15'48.222	1'27.247	150,6
9	11:17'17.219	1'28.997	148,8
10	11:18'44.826	1'27.607	150,6
11	11:20'12.755	1'27.929	149,9
12	11:24'36.576	4'23.821 PL	
13	11:26'12.603	1'36.027 PT	145,9
14	11:27'42.014	1'29.411	136,4

**156 VALLE F.**

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	11:05'32.777		
1	11:07'02.140	1'29.363 PT	178,4
2	11:08'23.028	1'20.888	178,4
3	11:09'45.396	1'22.368	177,9
4	11:11'04.776	1'19.380	163,5
5	11:12'23.296	1'18.520	179,5
6	11:13'42.638	1'19.342	178,9
7	11:15'01.709	1'19.071	163,1
8	11:18'20.130	3'18.421 PL	
9	11:19'42.317	1'22.187 PT	180,0

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014 C. I. Autostoriche - Classifica Riepilogativa

Miglior Giro: 1'18.438 - 2,507 km - Media 115,062 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>156 VALLE</b> Fabio		Valle		Lancia Beta Montecarlo	3-H218		<b>1'18.438</b>	<b>1'18.438</b>			14
2	<b>115 MUNDI</b> Stefano		Mundi	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2H8	1'32.886	<b>1'21.197</b>	<b>1'21.197</b>	2.759	2.759	15
3	<b>114 JELMINI</b> Giacomo		Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'23.704</b>		<b>1'23.704</b>	5.266	2.507	11
4	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario		Massaglia		Porsche 911 SC	3-H217		<b>1'27.247</b>	<b>1'27.247</b>	8.809	3.543	14
5	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto		Cardillo	Team Italia	A.R. GT 1.6	3-H21TC	<b>1'36.385</b>	1'36.950	<b>1'36.385</b>	17.947	9.138	27
6	<b>4 FABBRI</b> Augusto		Fabbri	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	1-EGT16	<b>1'40.643</b>		<b>1'40.643</b>	22.205	4.258	1

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

19/07/2014

FICR Perugia Timing





## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Classifica Qualificazione 1° Turno

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Miglior Giro: = 1'14.902 - 2,507 km - Media 120,493 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>157 ZORZI</b> Marco		Zardo	AB Motorsport	Porsche 934/5	3-H2I9	<b>1'14.902</b>			6
2	<b>156 VALLE</b> Fabio		Valle		Lancia Beta Montecarlo	3-H2I8	<b>1'16.003</b>	1.101	1.101	6
3	<b>115 ROSTICI</b> Riccardo		Mundi	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'20.807</b>	5.905	4.804	5
4	<b>114 JELMINI</b> Giacomo		Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'23.624</b>	8.722	2.817	12
5	<b>127 TRETTL</b> Jochen		Trettli	Team Italia	VW Scirocco GT	3-H2ITC	<b>1'23.690</b>	8.788	0.066	10
6	<b>119 ERMINI</b> Roberto		Ermini	Cassia Corse 264	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'25.032</b>	10.130	1.342	8
7	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario		Massaglia		Porsche 911 SC	3-H2I7	<b>1'25.883</b>	10.981	0.851	12
8	<b>28 RAIMONDI</b> Romolo		Raimondi	Circolo della Biella	Jaguard E-Type	1-FT30	<b>1'27.812</b>	12.910	1.929	11
9	<b>30 MALAGUTI</b> Marco		Malaguti	Club 02	TVR Griffiths 200	1-FT30	<b>1'28.924</b>	14.022	1.112	7
10	<b>53 LUCENTE</b> Antonio		Lucente	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettinger	1-EGT13	<b>1'36.085</b>	21.183	7.161	7
11	<b>125 CAPPELLINI</b> Sanzio		Cappellini	Sport Motori	VW Golf GTI	3-H2ITC	<b>1'36.898</b>	21.996	0.813	10
12	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto		Cardillo	Team Italia	A.R. GT 1.6	3-H2ITC	<b>1'37.492</b>	22.590	0.594	8
13	<b>4 FABBRI</b> Augusto		Fabbri	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	1-EGT16	<b>1'38.700</b>	23.798	1.208	4
14	<b>64 PAPA</b> Loris Antonio		Papa		Fiat 128	2-G2	<b>1'41.100</b>	26.198	2.400	11
15	<b>54 FIORINI</b> Giorgio		Fiorini		Fiat 128 Rally	2-G2H	<b>1'45.034</b>	30.132	3.934	10

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

	Inizio	Fine
19/07/2014	14:59	15:21

Esposta alle: .....

FICR Perugia Timing





Autodr. Borzacchini 2.507 m

**Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014**

**C. I. Autostoriche - Analisi Tempi Qualificazione 1° Turno**

4 FABBRI A.				114 JELMINI G.				127 TRETTL J.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
15:02'35.621 125,4				15:00'33.030				15:05'49.051			
1	15:04'15.329	1'39.708		1	15:02'25.761	1'52.731 PT		1	15:07'33.985	1'44.934 PT	127,8
2	15:05'54.029	1'38.700	123,7	2	15:03'58.939	1'33.178		2	15:09'09.788	1'35.803	145,2
3	15:11'44.655	5'50.626 PL		3	15:05'24.621	1'25.682		3	15:10'39.176	1'29.388	143,5
4	15:13'37.480	1'52.825 PT	106,5	4	15:06'49.188	1'24.567	150,6	4	15:12'03.522	1'24.346	148,0
				5	15:08'21.249	1'32.061	149,5	5	15:13'32.131	1'28.609	147,7
				6	15:09'45.912	1'24.663	146,3	6	15:15'03.515	1'31.384	147,3
				7	15:11'09.536	1'23.624	145,9	7	15:16'32.771	1'29.256	147,3
				8	15:14'14.335	3'04.799 PL		8	15:17'58.759	1'25.988	142,1
				9	15:15'44.983	1'30.648 PT	149,9	9	15:19'25.414	1'26.655	147,0
				10	15:17'09.779	1'24.796	147,0	10	15:20'49.104	1'23.690	
				11	15:18'33.422	1'23.643	153,2	<b>137 MASSAGLIA M.</b>			
				12	15:19'57.136	1'23.714	151,3	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
				<b>115 ROSTICI R.</b>				15:01'01.638			
				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	1	15:02'42.701	1'41.063 PT	
				15:00'56.795				2	15:04'09.871	1'27.170	
				1	15:02'35.375	1'38.580 PT		3	15:05'38.281	1'28.410	
				2	15:03'59.529	1'24.154		4	15:07'04.164	1'25.883	152,5
				3	15:05'20.892	1'21.363		5	15:08'30.454	1'26.290	152,5
				4	15:06'41.699	1'20.807	151,0	6	15:09'56.648	1'26.194	150,6
				5	15:16'06.209	9'24.510 PL		7	15:11'32.240	1'35.592	151,3
				<b>119 ERMINI R.</b>				8	15:12'59.737	1'27.497	149,5
				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	9	15:14'26.654	1'26.917	151,0
				15:02'20.434				10	15:15'54.528	1'27.874	150,2
				1	15:04'07.069	1'46.635 PT		11	15:18'29.621	2'35.093 PL	
				2	15:05'39.060	1'31.991	130,8	12	15:20'25.838	1'56.217 PT	
				3	15:07'05.085	1'26.025	154,8	<b>156 VALLE F.</b>			
				4	15:14'49.199	7'44.114 PL		Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
				5	15:16'26.278	1'37.079 PT	154,4	15:01'17.274			
				6	15:17'51.310	1'25.032	156,8	1	15:03'02.109	1'44.835 PT	126,2
				7	15:19'16.393	1'25.083	156,8	2	15:04'23.112	1'21.003	
				8	15:20'42.391	1'25.998	148,0	3	15:05'42.963	1'19.851	177,4
				<b>125 CAPELLINI S.</b>				4	15:08'40.641	2'57.678 PL	
				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	5	15:10'00.855	1'20.214 PT	183,3
				15:04'34.661				6	15:11'16.858	1'16.003	183,8
				1	15:06'29.825	1'55.164 PT	119,5	<b>157 ZORZI M.</b>			
				2	15:08'10.624	1'40.799	123,9	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
				3	15:09'50.078	1'39.454	123,7	15:12'01.126			
				4	15:11'28.002	1'37.924	124,2	1	15:13'38.734	1'37.608 PT	134,3
				5	15:13'05.485	1'37.483	123,9	2	15:15'06.321	1'27.587	
				6	15:14'43.426	1'37.941	123,2	3	15:16'23.332	1'17.011	
				7	15:16'21.374	1'37.948	122,7	4	15:17'42.548	1'19.216	147,0
				8	15:18'04.070	1'42.696	124,4	5	15:19'00.414	1'17.866	
				9	15:19'40.968	1'36.898	125,7	6	15:20'15.316	1'14.902	
				10	15:21'17.872	1'36.904					
				<b>64 PAPA L.</b>				<b>126 CARDILLO B.</b>			
				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
				15:01'43.510				15:07'15.828			
				1	15:03'39.005	1'55.495 PT		1	15:09'17.462	2'01.634 PT	119,3
				2	15:05'26.510	1'47.505		2	15:11'01.970	1'44.508	124,4
				3	15:07'12.584	1'46.074	116,3	3	15:12'43.864	1'41.894	125,2

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invaldato



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Velocità Qualificazione 1° Turno

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>156 VALLE</b> Fabio		Lancia Beta Montecarlo	H2I8	<b>183,8</b>
2	<b>30 MALAGUTI</b> Marco	Club 02	TVR Griffiths 200	FT30	<b>158,4</b>
3	<b>119 ERMINI</b> Roberto	Cassia Corse 264	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>156,8</b>
4	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>153,2</b>
5	<b>28 RAIMONDI</b> Romolo	Circolo della Biella	Jaguard E-Type	FT30	<b>152,9</b>
6	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario		Porsche 911 SC	H2I7	<b>152,5</b>
7	<b>115 ROSTICI</b> Riccardo	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>151,0</b>
8	<b>127 TRETTL</b> Jochen	Team Italia	VW Scirocco GT	H2ITC	<b>148,0</b>
9	<b>157 ZORZI</b> Marco	AB Motorsport	Porsche 934/5	H2I9	<b>147,0</b>
10	<b>125 CAPPELLINI</b> Sanzio	Sport Motori	VW Golf GTI	H2ITC	<b>125,7</b>
11	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto	Team Italia	A.R. GT 1.6	H2ITC	<b>125,2</b>
12	<b>4 FABBRI</b> Augusto	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	EGT16	<b>123,7</b>
13	<b>53 LUCENTE</b> Antonio	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettinger	EGT13	<b>121,2</b>
14	<b>64 PAPA</b> Loris Antonio		Fiat 128	G2	<b>121,0</b>
15	<b>54 FIORINI</b> Giorgio		Fiat 128 Rally	G2H	<b>112,7</b>





## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Classifica Qualificazione 2° Turno

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Miglior Giro: = 1'13.073 - 2,507 km - Media 123,509 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>157 ZORZI</b> Marco		Zardo	AB Motorsport	Porsche 934/5	3-H2I9	<b>1'13.073</b>			9
2	<b>115 ROSTICI</b> Riccardo		Mundi	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'19.744</b>	6.671	6.671	13
3	<b>114 JELMINI</b> Giacomo		Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'21.155</b>	8.082	1.411	9
4	<b>119 ERMINI</b> Roberto		Ermini	Cassia Corse 264	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'23.326</b>	10.253	2.171	12
5	<b>127 TRETTL</b> Jochen		Trettli	Team Italia	VW Scirocco GT	3-H2ITC	<b>1'23.339</b>	10.266	0.013	8
6	<b>30 MALAGUTI</b> Marco		Malaguti	Club 02	TVR Griffiths 200	1-FT30	<b>1'24.359</b>	11.286	1.020	12
7	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario		Massaglia		Porsche 911 SC	3-H2I7	<b>1'25.320</b>	12.247	0.961	12
8	<b>28 RAIMONDI</b> Romolo		Raimondi	Circolo della Biella	Jaguard E-Type	1-FT30	<b>1'29.270</b>	16.197	3.950	9
9	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto		Cardillo	Team Italia	A.R. GT 1.6	3-H2ITC	<b>1'35.962</b>	22.889	6.692	12
10	<b>4 FABBRI</b> Augusto		Fabbri	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	1-EGT16	<b>1'37.197</b>	24.124	1.235	10

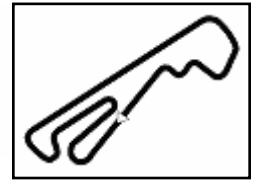
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

	Inizio	Fine
19/07/2014	17:49	18:11

Esposta alle: .....

FICR Perugia Timing

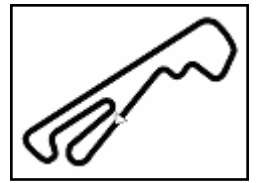




**Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014**  
**C. I. Autostoriche - Griglia di Partenza Gara 1**  
Durata: 60'

8	<b>54</b>	<b>FIORINI G.</b> Fiat 128 Rally	<b>1'45.034</b>		
7	<b>4</b>	<b>FABBRI A.</b> TVR Grantura	<b>1'37.197</b>	<b>64</b>	<b>PAPA L.</b> Fiat 128
6	<b>53</b>	<b>LUCENTE A.</b> VW Maggiolino Oettinger	<b>1'36.085</b>	<b>125</b>	<b>CAPPELLINI S.</b> VW Golf GTI
5	<b>28</b>	<b>RAIMONDI R.</b> Jaguard E-Type	<b>1'27.812</b>	<b>126</b>	<b>CARDILLO B.</b> A.R. GT 1.6
4	<b>30</b>	<b>MALAGUTI M.</b> TVR Griffiths 200	<b>1'24.359</b>	<b>137</b>	<b>MASSAGLIA M.</b> Porsche 911 SC
3	<b>119</b>	<b>ERMINI R.</b> Porsche 911 3.0	<b>1'23.326</b>	<b>127</b>	<b>TRETTL J.</b> VW Scirocco GT
2	<b>115</b>	<b>ROSTICI R.</b> Porsche 911 3.0	<b>1'19.744</b>	<b>114</b>	<b>JELMINI G.</b> Porsche 911 3.0
1	<b>157</b>	<b>ZORZI M.</b> Porsche 934/5	<b>1'13.073</b>	<b>156</b>	<b>VALLE F.</b> Lancia Beta Montecarlo

Partenza Gara Ore 11:55



## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Analisi Tempi Qualificazione 2° Turno

#### 4 FABBRI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:50'17.433		
1	17:52'15.549	1'58.116 PT	113,1
2	17:53'54.526	1'38.977	121,9
3	17:55'31.723	1'37.197	122,7
4	17:57'09.020	1'37.297	122,9
5	17:58'46.317	1'37.297	123,4
6	18:01'59.455	3'13.138 PL	
7	18:03'50.246	1'50.791 PT	117,2
8	18:05'29.306	1'39.060	121,7
9	18:07'12.131	1'42.825	118,4
10	18:08'50.720	1'38.589	121,9

#### 28 RAIMONDI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:51'59.184		
1	17:53'44.731	1'45.547 PT	137,6
2	17:55'17.336	1'32.605	141,2
3	17:56'48.464	1'31.128	141,8
4	17:58'20.069	1'31.605	141,5
5	17:59'51.746	1'31.677	142,8
6	18:02'45.110	2'53.364 PL	
7	18:04'31.421	1'46.311 PT	142,5
8	18:06'00.691	1'29.270	142,1
9	18:07'30.697	1'30.006	142,1

#### 30 MALAGUTI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:50'23.157		
1	17:52'03.435	1'40.278 PT	162,7
2	17:53'29.040	1'25.605	169,9
3	17:54'53.399	1'24.359	167,6
4	17:56'19.281	1'25.882	166,7
5	17:57'57.733	1'38.452	164,9
6	17:59'23.064	1'25.331	166,7
7	18:02'31.570	3'08.506 PL	
8	18:04'08.182	1'36.612 PT	161,0
9	18:05'36.981	1'28.799	163,5
10	18:07'08.505	1'31.524	157,6
11	18:08'36.243	1'27.738	164,9
12	18:10'05.065	1'28.822	161,8

#### 114 JELMINI G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:50'00.267		
1	17:51'44.955	1'44.688 PT	154,4
2	17:53'06.110	1'21.155	152,1
3	17:54'27.608	1'21.498	153,2
4	17:55'49.257	1'21.649	154,0
5	17:57'11.652	1'22.395	148,8
6	18:05'08.811	7'57.159 PL	
7	18:06'42.741	1'33.930 PT	154,4
8	18:08'04.362	1'21.621	152,5
9	18:09'26.119	1'21.757	145,9

#### 115 ROSTICI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:50'06.721		
1	17:52'01.100	1'54.379 PT	138,0
2	17:53'27.193	1'26.093	147,3
3	17:54'49.349	1'22.156	158,9
4	17:56'09.659	1'20.310	156,0
5	17:57'29.831	1'20.172	153,2
6	18:00'08.766	2'38.935 PL	

7	18:01'42.198	1'33.432 PT	155,2
8	18:03'04.081	1'21.883	156,4
9	18:04'24.005	1'19.924	158,0
10	18:05'43.749	1'19.744	158,9
11	18:07'09.449	1'25.700	139,5
12	18:08'44.129	1'34.680	156,8
13	18:10'05.311	1'21.182	156,8

#### 119 ERMINI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:50'58.548		
1	17:52'41.113	1'42.565 PT	147,0
2	17:54'10.680	1'29.567	149,1
3	17:56'37.382	2'26.702 PL	
4	17:58'08.242	1'30.860 PT	151,7
5	17:59'32.854	1'24.612	157,2
6	18:00'57.822	1'24.968	152,5
7	18:02'21.148	1'23.326	152,5
8	18:03'45.047	1'23.899	151,7
9	18:05'09.176	1'24.129	156,0
10	18:06'33.055	1'23.879	151,3
11	18:08'05.740	1'32.685	150,6
12	18:09'29.890	1'24.150	151,0

#### 126 CARDILLO B.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:50'12.885		
1	17:52'13.327	2'00.442 PT	119,5
2	17:53'54.012	1'40.685	126,2
3	17:55'31.408	1'37.396	125,2
4	17:57'09.075	1'37.667	
5	17:58'48.967	1'39.892	123,9
6	18:00'24.966	1'35.999	126,8
7	18:02'02.290	1'37.324	124,4
8	18:03'38.931	1'36.641	126,0
9	18:05'14.994	1'36.063	126,0
10	18:06'51.286	1'36.292	126,5
11	18:08'27.248	1'35.962	125,2
12	18:10'14.011	1'46.763	105,8

#### 127 TRETTL J.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:51'06.898		
1	17:52'49.065	1'42.167 PT	134,0
2	17:54'17.480	1'28.415	147,3
3	17:55'46.064	1'28.584	148,0
4	17:57'12.612	1'26.548	147,7
5	17:58'41.583	1'28.971	146,6
6	18:00'04.922	1'23.339	148,8
7	18:01'51.940	1'47.018	147,3
8	18:03'15.892	1'23.952	145,6

#### 137 MASSAGLIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:50'26.304		
1	17:52'12.486	1'46.182 PT	148,0
2	17:53'41.385	1'28.899	151,7
3	17:55'09.020	1'27.635	149,9
4	17:56'34.631	1'25.611	149,9
5	17:58'06.728	1'32.097	150,2
6	17:59'32.545	1'25.817	150,6
7	18:03'26.174	3'53.629 PL	
8	18:04'58.249	1'32.075 PT	151,0
9	18:06'23.797	1'25.548	149,5
10	18:07'49.117	1'25.320	149,9
11	18:09'14.726	1'25.609	149,9

12	18:10'41.720	1'26.994	131,7
----	--------------	----------	-------

#### 157 ZORZI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	17:54'09.568		
1	17:55'42.968	1'33.400 PT	
2	17:57'08.073	1'25.105	177,9
3	17:58'26.822	1'18.749	
4	17:59'45.308	1'18.486	
5	18:04'53.618	5'08.310 PL	
6	18:06'26.339	1'32.721 PT	162,7
7	18:07'45.302	1'18.963	
8	18:08'58.999	1'13.697	
9	18:10'12.072	1'13.073	



Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Classifica Riepilogativa

Miglior Giro: 1'13.073 - 2,507 km - Media 123,509 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>157 ZORZI</b> Marco		Zardo	AB Motorsport	Porsche 934/5	3-H2I9	1'14.902	<b>1'13.073</b>	<b>1'13.073</b>			15
2	<b>156 VALLE</b> Fabio		Valle		Lancia Beta Montecarlo	3-H2I8	<b>1'16.003</b>		<b>1'16.003</b>	2.930	2.930	6
3	<b>115 ROSTICI</b> Riccardo		Mundi	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2H8	1'20.807	<b>1'19.744</b>	<b>1'19.744</b>	6.671	3.741	18
4	<b>114 JELMINI</b> Giacomo		Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2H8	1'23.624	<b>1'21.155</b>	<b>1'21.155</b>	8.082	1.411	21
5	<b>119 ERMINI</b> Roberto		Ermini	Cassia Corse 264	Porsche 911 3.0	2-G2H8	1'25.032	<b>1'23.326</b>	<b>1'23.326</b>	10.253	2.171	20
6	<b>127 TRETTL</b> Jochen		Trettl	Team Italia	VW Scirocco GT	3-H2ITC	1'23.690	<b>1'23.339</b>	<b>1'23.339</b>	10.266	0.013	18
7	<b>30 MALAGUTI</b> Marco		Malaguti	Club 02	TVR Griffiths 200	1-FT30	1'28.924	<b>1'24.359</b>	<b>1'24.359</b>	11.286	1.020	19
8	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario		Massaglia		Porsche 911 SC	3-H2I7	1'25.883	<b>1'25.320</b>	<b>1'25.320</b>	12.247	0.961	24
9	<b>28 RAIMONDI</b> Romolo		Raimondi	Circolo della Biella	Jaguard E-Type	1-FT30	<b>1'27.812</b>	1'29.270	<b>1'27.812</b>	14.739	2.492	20
10	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto		Cardillo	Team Italia	A.R. GT 1.6	3-H2ITC	1'37.492	<b>1'35.962</b>	<b>1'35.962</b>	22.889	8.150	20
11	<b>53 LUCENTE</b> Antonio		Lucente	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettinger	1-FGT13	<b>1'36.085</b>		<b>1'36.085</b>	23.012	0.123	7
12	<b>125 CAPPELLINI</b> Sanzio		Cappellini	Sport Motori	VW Golf GTI	3-H2ITC	<b>1'36.898</b>		<b>1'36.898</b>	23.825	0.813	10
13	<b>4 FABBRI</b> Augusto		Fabbri	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	1-EGT16	1'38.700	<b>1'37.197</b>	<b>1'37.197</b>	24.124	0.299	14
14	<b>64 PAPA</b> Loris Antonio		Papa		Fiat 128	2-G2	<b>1'41.100</b>		<b>1'41.100</b>	28.027	3.903	11
15	<b>54 FIORINI</b> Giorgio		Fiorini		Fiat 128 Rally	2-G2H	<b>1'45.034</b>		<b>1'45.034</b>	31.961	3.934	10

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

19/07/2014

Esposta alle: .....

**FICR Perugia Timing**





Autodr. Borzacchini 2.507 m

## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Classifica Prove Libere 1° Turno

Miglior Giro: = 1'23.704 - 2,507 km - Media 107,823 km/h

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>114 JELMINI</b> Giacomo		Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'23.704</b>			11
2	<b>115 MUNDI</b> Stefano		Mundi	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2H8	<b>1'32.886</b>	9.182	9.182	1
3	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto		Cardillo	Team Italia	A.R. GT 1.6	3-H2ITC	<b>1'36.385</b>	12.681	3.499	14
4	<b>4 FABBRI</b> Augusto		Fabbri	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	1-EGT16	<b>1'40.643</b>	16.939	4.258	1

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

19/07/2014      Inizio 08:56      Fine 09:25

Esposta alle: .....

FICR Perugia Timing





## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Velocità Gara

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>157 ZORZI</b> Marco	AB Motorsport	Porsche 934/5	H2I9	<b>193,8</b>
2	<b>156 VALLE</b> Alain		Lancia Beta Montecarlo	H2I8	<b>184,4</b>
3	<b>28 RAIMONDI</b> Renzo	Circolo della Biella	Jaguard E-Type	FT30	<b>168,5</b>
4	<b>30 GIULIANI</b> Giuliano	Club 02	TVR Griffiths 200	FT30	<b>165,8</b>
5	<b>115 MUNDI</b> Stefano	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>160,1</b>
6	<b>119 ERMINI</b> Roberto	Cassia Corse 264	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>157,2</b>
7	<b>114 JELMINI</b> Giacomo	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	G2H8	<b>154,0</b>
8	<b>127 TRETTL</b> Jochen	Team Italia	VW Scirocco GT	H2ITC	<b>150,6</b>
9	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario	Massaglia	Porsche 911 SC	H2I7	<b>149,1</b>
10	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto	Team Italia	A.R. GT 1.6	H2ITC	<b>127,3</b>
11	<b>125 CAPPELLINI</b> Sanzio	Sport Motori	VW Golf GTI	H2ITC	<b>127,0</b>
12	<b>64 PAPA</b> Loris Antonio		Fiat 128	G2	<b>125,7</b>
13	<b>4 FERRARI</b> Luca	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	EGT16	<b>122,7</b>
14	<b>53 LUCENTE</b> Antonio	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettinger	FGT13	<b>122,4</b>
15	<b>54 FIORINI</b> Giorgio		Fiat 128 Rally	G2H	<b>108,6</b>



## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

#### 1' Raggruppamento / Per. E-GT/1600

Giri 34 = 85,238 km - Media 82,031 km/h - Tempo di gara 1:02'20.757

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	4	FERRARI	Luca	Fabrizi	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	34	1:02'20.757		12	1'39.512

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 12 Num. 4 Luca Ferrari Tempo 1'39.512 Media. 90,695 Km/h

#### 1' Raggruppamento / Per. F-GT/1300

Giri 35 = 87,745 km - Media 86,322 km/h - Tempo di gara 1:00'59.354

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	53	LUCENTE	Antonio	Lucente	E.R. Racing	VW Maggolino Oettinger	35	1:00'59.354		32	1'35.819

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 32 Num. 53 Antonio Lucente Tempo 1'35.819 Media. 94,190 Km/h

#### 1' Raggruppamento / Per. F-GT/oltre 2000

Giri 40 = 100,280 km - Media 96,929 km/h - Tempo di gara 1:02'04.440

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce		
1	28	RAIMONDI	Renzo	Raimondi	Circolo della Biella	Jaguard E-Type	40	1:02'04.440		6	1'27.081	
2	30	GIULIANI	Giuliano	Malaguti	Club 02	TVR Griffiths 200	38	1:01'31.910	2 Giri	2 Giri	18	1'28.254

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 1'27.081 Media. 103,641 Km/h

#### 2' Raggruppamento / Per. G2/H1-TC/1150

Giri 36 = 90,252 km - Media 87,015 km/h - Tempo di gara 1:02'13.918

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	64	PAPA	Loris Antonio	Papa		Fiat 128	36	1:02'13.918		32	1'38.692

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 32 Num. 64 Loris Antonio Papa Tempo 1'38.692 Media. 91,448 Km/h

#### 2' Raggruppamento / Per. G2/H1-T/1300

Giri 32 = 80,224 km - Media 78,372 km/h - Tempo di gara 1:01'25.049

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	54	FIORINI	Giorgio	Fiorini		Fiat 128 Rally	32	1:01'25.049		32	1'48.074

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 32 Num. 54 Giorgio Fiorini Tempo 1'48.074 Media. 83,509 Km/h

#### 2' Raggruppamento / Per. G2/H1-GTS/ol.2.5

Giri 44 = 110,308 km - Media 107,229 km/h - Tempo di gara 1:01'43.387

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce		
1	115	MUNDI	Stefano	Mundi	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	44	1:01'43.387		16	1'21.578	
2	114	JELMINI	Giacomo	Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	43	1:01'34.697	1 Giro	1 Giro	9	1'22.900

----- Non Classificati: -----

RIT	119	ERMINI	Roberto	Ermini	Cassia Corse 264	Porsche 911 3.0	4	5'43.186	40 Giri		3	1'24.107
-----	-----	--------	---------	--------	------------------	-----------------	---	----------	---------	--	---	----------

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 16 Num. 115 Stefano Mundi Tempo 1'21.578 Media. 110,633 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

20/07/2014 Inizio 12:07 Fine 13:09

Esposta alle: .....



## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

#### 3° Raggruppamento / Per.H2/I-GTS/ol.2500

Giri 41 = 102,787 km - Media 99,675 km/h - Tempo di gara 1:01'52.384

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	137	MASSAGLIA	Mario	Massaglia	Massaglia	Porsche 911 SC	41	1:01'52.384		13	1'27.046

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 13 Num. 137 Mario Massaglia Tempo 1'27.046 Media. 103,683 Km/h

#### 3° Raggruppamento / Per.H2/I-SIL/2000

Giri 46 = 115,322 km - Media 114,086 km/h - Tempo di gara 1:00'39.004

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	156	VALLE	Alain	Valle		Lancia Beta Montecarlo	46	1:00'39.004		23	1'16.284

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 23 Num. 156 Alain Valle Tempo 1'16.284 Media. 118,311 Km/h

#### 3° Raggruppamento / Per.H2/I-SIL/ol.2000

Giri 46 = 115,322 km - Media 113,232 km/h - Tempo di gara 1:01'06.439

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	157	ZORZI	Marco	Zardo	AB Motorsport	Porsche 934/5	46	1:01'06.439		19	1'15.672

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 19 Num. 157 Marco Zorzi Tempo 1'15.672 Media. 119,267 Km/h

#### 3° Raggruppamento / Per. H2/I-TC/1600

Giri 42 = 105,294 km - Media 103,844 km/h - Tempo di gara 1:00'50.267

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce		
1	127	TRETTL	Jochen	Trettl	Team Italia	VW Scirocco GT	42	1:00'50.267		16	1'22.959	
2	126	CARDILLO	Benedetto	Cardillo	Team Italia	A.R. GT 1.6	36	1:02'11.939	6 Giri	6 Giri	3	1'37.154
3	125	CAPPELLINI	Sanzio	Cappellini	Sport Motori	VW Golf GTI	34	1:00'58.775	8 Giri	2 Giri	34	1'36.250

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 16 Num. 127 Jochen Trettl Tempo 1'22.959 Media. 108,791 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

20/07/2014 Inizio 12:07 Fine 13:09

Esposta alle: .....





**Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014**  
**C. I. Autostoriche - Classifica di Gruppo Gara**

**1' Raggruppamento**

Giri 40 = 100,280 km - Media 96,929 km/h - Tempo di gara 1:02'04.440

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>28 RAIMONDI</b> Renzo		Raimondi	Circolo della Biella	Jaguard E-Type	1-FT30	40	1:02'04.440			6 1'27.081
2	<b>30 GIULIANI</b> Giuliano		Malaguti	Club 02	TVR Griffiths 200	1-FT30	38	1:01'31.910	<b>2 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	18 1'28.254
3	<b>53 LUCENTE</b> Antonio		Lucente	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettinger	1-FGT13	35	1:00'59.354	<b>5 Giri</b>	<b>3 Giri</b>	32 1'35.819
4	<b>4 FERRARI</b> Luca		Fabberi	Classic Team Ferretti	TVR Grantura	1-EGT16	34	1:02'20.757	<b>6 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	12 1'39.512

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 1'27.081 Media. 103,641 Km/h

**2' Raggruppamento**

Giri 44 = 110,308 km - Media 107,229 km/h - Tempo di gara 1:01'43.387

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>115 MUNDI</b> Stefano		Mundi	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2-G2H8	44	1:01'43.387			16 1'21.578
2	<b>114 JELMINI</b> Giacomo		Jelmini	Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2-G2H8	43	1:01'34.697	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	9 1'22.900
3	<b>64 PAPA</b> Loris Antonio		Papa		Fiat 128	2-G2	36	1:02'13.918	<b>8 Giri</b>	<b>7 Giri</b>	32 1'38.692
4	<b>54 FIORINI</b> Giorgio		Fiorini		Fiat 128 Rally	2-G2H	32	1:01'25.049	<b>12 Giri</b>	<b>4 Giri</b>	32 1'48.074

----- Non Classificati: -----

R/T	<b>119 ERMINI</b> Roberto		Ermini	Cassia Corse 264	Porsche 911 3.0	2-G2H8	4	5'43.186	<b>40 Giri</b>		3 1'24.107
-----	---------------------------	--	--------	------------------	-----------------	--------	---	----------	----------------	--	------------

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 16 Num. 115 Stefano Mundi Tempo 1'21.578 Media. 110,633 Km/h

**3° Raggruppamento**

Giri 46 = 115,322 km - Media 114,086 km/h - Tempo di gara 1:00'39.004

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>156 VALLE</b> Alain		Valle		Lancia Beta Montecarlo	3-H2I8	46	1:00'39.004			23 1'16.284
2	<b>157 ZORZI</b> Marco		Zardo	AB Motorsport	Porsche 934/5	3-H2I9	46	1:01'06.439	<b>27.435</b>	<b>27.435</b>	19 1'15.672
3	<b>127 TRETTL</b> Jochen		Trettl	Team Italia	VW Scirocco GT	3-H2ITC	42	1:00'50.267	<b>4 Giri</b>	<b>4 Giri</b>	16 1'22.959
4	<b>137 MASSAGLIA</b> Mario		Massaglia	Massaglia	Porsche 911 SC	3-H2I7	41	1:01'52.384	<b>5 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	13 1'27.046
5	<b>126 CARDILLO</b> Benedetto		Cardillo	Team Italia	A.R. GT 1.6	3-H2ITC	36	1:02'11.939	<b>10 Giri</b>	<b>5 Giri</b>	3 1'37.154
6	<b>125 CAPPELLINI</b> Sanzio		Cappellini	Sport Motori	VW Golf GTI	3-H2ITC	34	1:00'58.775	<b>12 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	34 1'36.250

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 19 Num. 157 Marco Zorzi Tempo 1'15.672 Media. 119,267 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

20/07/2014 Inizio 12:07 Fine 13:09

Esposta alle: .....



## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Autodr. Borzacchini 2.507 m

1 / 3

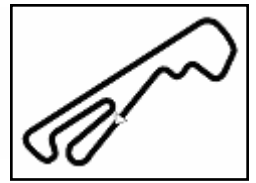
4 FABBRI A.										64 PAPA L.						
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h							Giro	Tempo	T. Giro	Km/h			
1	12:09'02.896	1'49.940	76,1	24	12:44'23.853	1'33.068	135,8	3	12:12'12.667	1'37.451	120,7	31	13:06'49.931	1'50.811	104,4	
2	12:10'42.510	1'39.614	118,1	25	12:45'58.453	1'34.600	137,0	4	12:13'50.676	1'38.009	121,4	32	13:08'38.005	1'48.074	107,5	
3	12:12'24.892	1'42.382		26	12:47'30.776	1'32.323	134,6	5	12:15'32.913	1'42.237	120,7					
4	12:14'07.565	1'42.673	116,3	27	12:49'04.267	1'33.491	132,8	6	12:17'12.499	1'39.586	118,1					
5	12:15'57.229	1'49.664	117,5	28	12:50'35.375	1'31.108	139,9	7	12:18'49.322	1'36.823	121,2					
6	12:17'40.244	1'43.015	118,8	29	12:52'07.646	1'32.271	138,3	8	12:20'28.615	1'39.293	118,4					
7	12:19'21.823	1'41.579	119,1	30	12:53'41.321	1'33.675	168,5	9	12:22'07.744	1'39.129	118,6					
8	12:21'05.379	1'43.556	101,4	31	12:55'14.861	1'33.540	135,8	10	12:24'24.850	2'17.106	PL					
9	12:22'46.440	1'41.061	119,5	32	12:56'45.497	1'30.636	142,1	11	12:26'12.029	1'47.179	PT					
10	12:24'26.972	1'40.532	119,1	33	12:58'16.318	1'30.821	141,2	12	12:27'53.386	1'41.357	109,6					
11	12:26'08.874	1'41.902	120,2	34	12:59'46.160	1'29.842	143,2	13	12:29'39.527	1'46.141	109,8					
12	12:27'48.386	1'39.512	120,7	35	13:01'15.876	1'29.716	138,3	14	12:31'22.440	1'42.913	112,0					
13	12:29'28.833	1'40.447	120,2	36	13:02'53.600	1'37.724	132,8	15	12:35'23.550	4'01.110	PL					
14	12:31'09.025	1'40.192	120,0	37	13:04'27.843	1'34.243	130,0	16	12:37'14.856	1'51.306	PT					
15	12:32'51.829	1'42.804	113,3	38	13:06'05.457	1'37.614	133,4	17	12:38'52.700	1'37.844	117,7					
16	12:34'34.339	1'42.510	120,0	39	13:07'40.842	1'35.385	130,0	18	12:40'32.082	1'39.382	118,6					
17	12:36'17.727	1'43.388	117,7	40	13:09'17.396	1'36.554	108,1	19	12:42'09.969	1'37.887	118,8					
4 FERRARI L.				30 MALAGUTI M.				30 GIULIANI G.				54 FIORINI G.				
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	
18	12:38'59.720	2'41.993	PL	1	12:08'44.403	1'31.447	163,5	23	12:48'42.368	1'39.271	119,5	1	12:09'15.127	2'02.171	105,1	
19	12:40'51.851	1'52.131	PT	2	12:10'13.025	1'28.622	165,3	24	12:50'19.128	1'36.760	120,5	2	12:11'03.298	1'48.171	104,9	
20	12:42'35.239	1'43.388	110,8	3	12:11'42.637	1'29.612	141,5	25	12:51'58.419	1'39.291	117,7	3	12:12'54.189	1'50.891	101,4	
21	12:44'17.459	1'42.220	117,7	4	12:13'16.377	1'33.740	149,5	26	12:53'39.072	1'40.653	118,6	4	12:14'50.007	1'55.818	100,1	
22	12:46'01.393	1'43.934	121,0	5	12:14'48.442	1'32.065	145,6	27	12:55'17.482	1'38.410	120,2	5	12:17'24.068	2'34.061	PL	
23	12:47'43.033	1'41.640	122,7	6	12:16'22.518	1'34.076	139,5	28	12:56'54.269	1'36.787	120,2	6	12:19'23.159	1'59.091	PT	91,8
24	12:49'24.136	1'41.103	119,5	7	12:17'56.494	1'33.976	146,3	29	12:58'30.773	1'36.504	120,7	7	12:21'16.240	1'53.081	100,6	
25	12:51'07.601	1'43.465	114,8	8	12:19'30.322	1'33.828	149,5	30	13:00'09.674	1'38.901	121,0	8	12:23'09.693	1'53.453	103,8	
26	12:52'56.986	1'49.385	110,0	9	12:21'03.217	1'32.895	154,8	31	13:01'47.211	1'37.537	121,4	9	12:25'00.021	1'50.328	105,3	
27	12:54'47.691	1'50.705	106,9	10	12:22'35.683	1'32.466	141,5	32	13:03'23.030	1'35.819	120,2	10	12:26'50.722	1'50.701	105,8	
28	12:56'36.689	1'48.998	106,5	11	12:24'12.558	1'36.875	129,7	33	13:05'00.184	1'37.154	121,7	11	12:28'41.786	1'51.064	105,4	
29	12:58'29.839	1'53.150	115,2	12	12:25'46.940	1'34.382	134,6	34	13:06'36.185	1'36.001	122,4	12	12:31'38.292	2'56.506	PL	
30	13:00'33.656	2'03.817	91,9	13	12:27'21.864	1'34.924	147,0	35	13:08'12.310	1'36.125		13	12:33'35.023	1'56.731	PT	101,6
28 RAIMONDI R.				30 GIULIANI G.				30 GIULIANI G.				78 FIORINI G.				
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	
1	12:08'47.474	1'34.518	151,0	14	12:31'18.370	3'56.506	PL	14	12:09'15.127	2'02.171	105,1	14	12:26'55.689	1'24.218	150,6	
2	12:10'15.620	1'28.146	148,4	15	12:32'53.879	1'35.509	PT	15	12:11'03.298	1'48.171	104,9	15	12:28'20.194	1'24.505	151,7	
3	12:11'44.248	1'28.628	151,0	16	12:34'24.127	1'30.248	165,8	16	12:12'54.189	1'50.891	101,4	16	12:29'44.058	1'23.864	149,9	
4	12:13'15.049	1'30.801	150,2	17	12:35'54.348	1'30.221	162,2	17	12:14'50.007	1'55.818	100,1	17	12:31'08.143	1'24.085	151,7	
5	12:14'43.727	1'28.678	151,0	18	12:37'22.602	1'28.254	160,1	18	12:17'24.068	2'34.061	PL	18	12:32'32.497	1'24.354	150,6	
6	12:16'10.808	1'27.081	152,5	19	12:38'55.679	1'33.077	155,2	19	12:19'23.159	1'59.091	PT	19	12:33'56.446	1'23.949	148,4	
7	12:17'41.338	1'30.530	148,0	20	12:40'26.721	1'31.042	160,1	20	12:21'16.240	1'53.081	100,6	20	12:35'25.317	1'23.784	148,8	
8	12:19'10.023	1'28.685	149,1	21	12:42'00.250	1'33.529	136,7	21	12:23'09.693	1'53.453	103,8	21	12:37'47.447	1'40.223	117,7	
9	12:20'42.015	1'31.992	131,7	22	12:43'34.307	1'34.057	142,5	22	12:25'00.021	1'50.328	105,3	22	13:07'47.447	1'40.223	117,7	
10	12:22'11.188	1'29.173	149,5	23	12:45'05.210	1'30.903	156,8	23	12:26'50.722	1'50.701	105,8	23	13:09'26.874	1'39.427	123,4	
11	12:23'39.937	1'28.749	150,2	24	12:46'36.849	1'31.639	156,0	24	12:28'41.786	1'51.064	105,4	24				
12	12:25'07.677	1'27.740	150,6	25	12:48'10.397	1'33.548	155,6	25	12:31'38.292	2'56.506	PL	25				
13	12:26'38.011	1'30.334	146,6	26	12:49'48.470	1'38.073	156,4	26	12:33'35.023	1'56.731	PT	26				
14	12:28'07.087	1'29.076	145,9	27	12:51'27.735	1'39.265	147,3	27	12:35'25.310	1'50.287	100,9	27				
15	12:29'35.581	1'28.494	147,0	28	12:53'02.194	1'34.459	155,6	28	12:37'14.968	1'49.658	107,7	28				
16	12:31'05.412	1'29.831	148,4	29	12:54'35.974	1'33.780	150,2	29	12:39'04.152	1'49.184	102,8	29				
17	12:32'35.851	1'30.439	143,8	30	12:56'07.268	1'31.294	160,1	30	12:40'56.775	1'52.623	102,1	30				
18	12:34'03.745	1'27.894	148,4	31	12:57'41.003	1'33.735	156,8	31	12:42'47.214	1'50.439	100,9	31				
19	12:35'31.697	1'27.952	150,6	32	12:59'17.084	1'36.081	147,0	32	12:44'38.732	1'51.518	101,4	32				
20	12:37'02.909	1'31.212	145,9	33	13:00'52.489	1'35.405	154,0	33	12:46'30.959	1'52.227	102,8	33				
21	12:39'35.871	2'32.962	PL	34	13:02'24.890	1'32.401	156,6	34	12:48'19.411	1'48.452	103,1	34				
22	12:41'16.344	1'40.473	PT	35	13:03'58.175	1'33.285	151,0	35	12:50'08.677	1'49.266	103,1	35				
23	12:42'50.785	1'34.441	133,1	36	13:05'37.368	1'39.193	154,8	36	12:51'59.021	1'50.344	102,9	36				
53 LUCENTE A.				53 LUCENTE A.				53 LUCENTE A.				114 JELMINI G.				
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	
1	12:08'57.590	1'44.634	119,5	1	12:08'57.590	1'44.634	119,5	1	12:09'15.127	2'02.171	105,1	1	12:08'42.727	1'29.771	151,7	
2	12:10'35.216	1'37.626	121,4	2	12:10'35.216	1'37.626	121,4	2	12:11'03.298	1'48.171	104,9	2	12:10'06.624	1'23.897	151,3	
								3	12:12'54.189	1'50.891	101,4	3	12:11'30.052	1'23.428	153,6	
								4	12:14'50.007	1'55.818	100,1	4	12:12'53.651	1'23.599	152,9	
								5	12:17'24.068	2'34.061	PL	5	12:14'17.362	1'23.711	154,0	
								6	12:19'23.159	1'59.091	PT	6	12:15'43.849	1'26.487	152,9	
								7	12:21'16.240	1'53.081	100,6	7	12:17'07.633	1'23.784	148,8	
								8	12:23'09.693	1'53.453	103,8	8	12:18'30.921	1'23.288	151,0	
								9	12:25'00.021	1'50.328	105,3	9	12:19'53.821	1'22.900	154,0	
								10	12:26'50.722	1'50.701	105,8	10	12:21'17.838	1'24.017	153,2	
								11	12:28'41.786	1'51.064	105,4	11	12:22'42.390	1'24.552	148,4	
								12	12:31'38.292	2'56.506	PL	12	12:24'06.339	1'23.949	149,9	
								13	12:33'35.023	1'56.731	PT	13	12:2			



## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																			
23	12:40'28.792	1'25.145	151,3	40	13:03'23.598	1'22.772	160,1	15	12:32'45.429	1'42.015	120,2																																																																																																																																																																																			
24	12:41'53.381	1'24.589	149,9	41	13:04'46.896	1'23.298	156,0	16	12:35'43.528	2'58.099 PL																																																																																																																																																																																				
25	12:43'18.130	1'24.749	149,1	42	13:06'09.802	1'22.906	158,4	17	12:37'27.971	1'44.443 PT	124,4																																																																																																																																																																																			
26	12:44'42.471	1'24.341	147,7	43	13:07'32.787	1'22.985	159,3	18	12:39'09.374	1'41.403	124,9																																																																																																																																																																																			
27	12:46'07.665	1'25.194	150,6	44	13:08'56.343	1'23.556	157,6	19	12:40'51.238	1'41.864	123,9																																																																																																																																																																																			
28	12:47'31.824	1'24.159	148,4					20	12:42'30.852	1'39.614	125,2																																																																																																																																																																																			
29	12:48'56.167	1'24.343	149,9					21	12:44'10.350	1'39.498	124,7																																																																																																																																																																																			
30	12:50'20.642	1'24.475	149,5	<b>119 ERMINI R.</b>				22	12:45'49.459	1'39.109	123,7																																																																																																																																																																																			
31	12:51'44.835	1'24.193	149,1	<table border="1"><thead><tr><th>Giro</th><th>Tempo</th><th>T. Giro</th><th>Km/h</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12:08'43.406</td><td>1'30.450</td><td>156,4</td></tr><tr><td>2</td><td>12:10'07.705</td><td>1'24.299</td><td>156,4</td></tr><tr><td>3</td><td>12:11'31.812</td><td>1'24.107</td><td>157,2</td></tr><tr><td>4</td><td>12:12'56.142</td><td>1'24.330</td><td>156,0</td></tr></tbody></table>				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	1	12:08'43.406	1'30.450	156,4	2	12:10'07.705	1'24.299	156,4	3	12:11'31.812	1'24.107	157,2	4	12:12'56.142	1'24.330	156,0	23	12:47'29.660	1'40.201	122,9																																																																																																																																																															
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																											
1	12:08'43.406	1'30.450	156,4																																																																																																																																																																																											
2	12:10'07.705	1'24.299	156,4																																																																																																																																																																																											
3	12:11'31.812	1'24.107	157,2																																																																																																																																																																																											
4	12:12'56.142	1'24.330	156,0																																																																																																																																																																																											
32	12:53'09.079	1'24.244	151,3	<b>125 CAPELLINI S.</b>				24	12:49'11.750	1'42.090	121,2																																																																																																																																																																																			
33	12:54'33.011	1'23.932	147,3	<table border="1"><thead><tr><th>Giro</th><th>Tempo</th><th>T. Giro</th><th>Km/h</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12:09'01.230</td><td>1'48.274</td><td>126,8</td></tr><tr><td>2</td><td>12:10'40.074</td><td>1'38.844</td><td>127,0</td></tr><tr><td>3</td><td>12:12'18.251</td><td>1'38.177</td><td>126,8</td></tr><tr><td>4</td><td>12:14'00.695</td><td>1'42.444</td><td>119,3</td></tr><tr><td>5</td><td>12:15'44.477</td><td>1'43.782</td><td>117,5</td></tr><tr><td>6</td><td>12:17'25.770</td><td>1'41.293</td><td>125,2</td></tr><tr><td>7</td><td>12:19'17.436</td><td>1'51.666</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>12:22'15.158</td><td>2'57.722 PL</td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>12:24'16.377</td><td>2'01.219 PT</td><td>118,4</td></tr><tr><td>10</td><td>12:25'57.508</td><td>1'41.131</td><td>125,2</td></tr><tr><td>11</td><td>12:27'36.543</td><td>1'39.035</td><td>126,5</td></tr><tr><td>12</td><td>12:29'14.565</td><td>1'38.022</td><td>123,4</td></tr><tr><td>13</td><td>12:30'56.514</td><td>1'41.949</td><td>117,2</td></tr><tr><td>14</td><td>12:32'57.597</td><td>2'01.083</td><td>106,5</td></tr><tr><td>15</td><td>12:34'43.350</td><td>1'45.753</td><td>116,8</td></tr><tr><td>16</td><td>12:38'11.993</td><td>3'28.643 PL</td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>12:40'04.193</td><td>1'52.200 PT</td><td>113,9</td></tr><tr><td>18</td><td>12:41'48.619</td><td>1'44.426</td><td>124,2</td></tr><tr><td>19</td><td>12:43'32.468</td><td>1'43.849</td><td>123,7</td></tr><tr><td>20</td><td>12:45'12.559</td><td>1'40.091</td><td>126,2</td></tr><tr><td>21</td><td>12:46'55.419</td><td>1'42.860</td><td>115,7</td></tr><tr><td>22</td><td>12:48'35.380</td><td>1'39.961</td><td>119,3</td></tr><tr><td>23</td><td>12:50'17.031</td><td>1'41.651</td><td>122,4</td></tr><tr><td>24</td><td>12:51'56.282</td><td>1'39.251</td><td>124,7</td></tr><tr><td>25</td><td>12:53'33.703</td><td>1'37.421</td><td>105,1</td></tr><tr><td>26</td><td>12:55'11.556</td><td>1'37.853</td><td>123,7</td></tr><tr><td>27</td><td>12:56'49.566</td><td>1'38.010</td><td>120,5</td></tr><tr><td>28</td><td>12:58'27.727</td><td>1'38.161</td><td>124,4</td></tr><tr><td>29</td><td>13:00'05.847</td><td>1'38.120</td><td>123,9</td></tr><tr><td>30</td><td>13:01'44.918</td><td>1'39.071</td><td>122,2</td></tr><tr><td>31</td><td>13:03'21.698</td><td>1'36.780</td><td>123,2</td></tr><tr><td>32</td><td>13:04'58.920</td><td>1'37.222</td><td>126,0</td></tr><tr><td>33</td><td>13:06'35.481</td><td>1'36.561</td><td>119,3</td></tr><tr><td>34</td><td>13:08'11.731</td><td>1'36.250</td><td></td></tr></tbody></table>				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	1	12:09'01.230	1'48.274	126,8	2	12:10'40.074	1'38.844	127,0	3	12:12'18.251	1'38.177	126,8	4	12:14'00.695	1'42.444	119,3	5	12:15'44.477	1'43.782	117,5	6	12:17'25.770	1'41.293	125,2	7	12:19'17.436	1'51.666		8	12:22'15.158	2'57.722 PL		9	12:24'16.377	2'01.219 PT	118,4	10	12:25'57.508	1'41.131	125,2	11	12:27'36.543	1'39.035	126,5	12	12:29'14.565	1'38.022	123,4	13	12:30'56.514	1'41.949	117,2	14	12:32'57.597	2'01.083	106,5	15	12:34'43.350	1'45.753	116,8	16	12:38'11.993	3'28.643 PL		17	12:40'04.193	1'52.200 PT	113,9	18	12:41'48.619	1'44.426	124,2	19	12:43'32.468	1'43.849	123,7	20	12:45'12.559	1'40.091	126,2	21	12:46'55.419	1'42.860	115,7	22	12:48'35.380	1'39.961	119,3	23	12:50'17.031	1'41.651	122,4	24	12:51'56.282	1'39.251	124,7	25	12:53'33.703	1'37.421	105,1	26	12:55'11.556	1'37.853	123,7	27	12:56'49.566	1'38.010	120,5	28	12:58'27.727	1'38.161	124,4	29	13:00'05.847	1'38.120	123,9	30	13:01'44.918	1'39.071	122,2	31	13:03'21.698	1'36.780	123,2	32	13:04'58.920	1'37.222	126,0	33	13:06'35.481	1'36.561	119,3	34	13:08'11.731	1'36.250		25	12:50'52.582	1'40.832	123,9																																							
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																											
1	12:09'01.230	1'48.274	126,8																																																																																																																																																																																											
2	12:10'40.074	1'38.844	127,0																																																																																																																																																																																											
3	12:12'18.251	1'38.177	126,8																																																																																																																																																																																											
4	12:14'00.695	1'42.444	119,3																																																																																																																																																																																											
5	12:15'44.477	1'43.782	117,5																																																																																																																																																																																											
6	12:17'25.770	1'41.293	125,2																																																																																																																																																																																											
7	12:19'17.436	1'51.666																																																																																																																																																																																												
8	12:22'15.158	2'57.722 PL																																																																																																																																																																																												
9	12:24'16.377	2'01.219 PT	118,4																																																																																																																																																																																											
10	12:25'57.508	1'41.131	125,2																																																																																																																																																																																											
11	12:27'36.543	1'39.035	126,5																																																																																																																																																																																											
12	12:29'14.565	1'38.022	123,4																																																																																																																																																																																											
13	12:30'56.514	1'41.949	117,2																																																																																																																																																																																											
14	12:32'57.597	2'01.083	106,5																																																																																																																																																																																											
15	12:34'43.350	1'45.753	116,8																																																																																																																																																																																											
16	12:38'11.993	3'28.643 PL																																																																																																																																																																																												
17	12:40'04.193	1'52.200 PT	113,9																																																																																																																																																																																											
18	12:41'48.619	1'44.426	124,2																																																																																																																																																																																											
19	12:43'32.468	1'43.849	123,7																																																																																																																																																																																											
20	12:45'12.559	1'40.091	126,2																																																																																																																																																																																											
21	12:46'55.419	1'42.860	115,7																																																																																																																																																																																											
22	12:48'35.380	1'39.961	119,3																																																																																																																																																																																											
23	12:50'17.031	1'41.651	122,4																																																																																																																																																																																											
24	12:51'56.282	1'39.251	124,7																																																																																																																																																																																											
25	12:53'33.703	1'37.421	105,1																																																																																																																																																																																											
26	12:55'11.556	1'37.853	123,7																																																																																																																																																																																											
27	12:56'49.566	1'38.010	120,5																																																																																																																																																																																											
28	12:58'27.727	1'38.161	124,4																																																																																																																																																																																											
29	13:00'05.847	1'38.120	123,9																																																																																																																																																																																											
30	13:01'44.918	1'39.071	122,2																																																																																																																																																																																											
31	13:03'21.698	1'36.780	123,2																																																																																																																																																																																											
32	13:04'58.920	1'37.222	126,0																																																																																																																																																																																											
33	13:06'35.481	1'36.561	119,3																																																																																																																																																																																											
34	13:08'11.731	1'36.250																																																																																																																																																																																												
34	12:55'58.131	1'25.120	146,3	<b>127 TRETTL J.</b>				26	12:52'36.468	1'43.886	122,4																																																																																																																																																																																			
35	12:57'23.214	1'25.083	150,2	<table border="1"><thead><tr><th>Giro</th><th>Tempo</th><th>T. Giro</th><th>Km/h</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12:08'44.726</td><td>1'31.770</td><td>147,2</td></tr><tr><td>2</td><td>12:10'09.473</td><td>1'24.747</td><td>149,9</td></tr><tr><td>3</td><td>12:11'32.829</td><td>1'23.356</td><td>149,5</td></tr><tr><td>4</td><td>12:12'56.435</td><td>1'23.606</td><td>148,2</td></tr><tr><td>5</td><td>12:14'22.234</td><td>1'25.799</td><td>148,8</td></tr><tr><td>6</td><td>12:15'46.946</td><td>1'24.712</td><td>149,9</td></tr><tr><td>7</td><td>12:17'11.475</td><td>1'24.529</td><td>147,0</td></tr><tr><td>8</td><td>12:18'34.963</td><td>1'23.488</td><td>149,1</td></tr><tr><td>9</td><td>12:19'58.524</td><td>1'23.561</td><td>149,5</td></tr><tr><td>10</td><td>12:21'21.655</td><td>1'23.131</td><td>148,8</td></tr><tr><td>11</td><td>12:22'46.946</td><td>1'25.291</td><td>148,4</td></tr><tr><td>12</td><td>12:24'12.066</td><td>1'25.120</td><td>147,3</td></tr><tr><td>13</td><td>12:25'35.494</td><td>1'23.428</td><td>149,1</td></tr><tr><td>14</td><td>12:26'59.100</td><td>1'23.606</td><td>148,8</td></tr><tr><td>15</td><td>12:28'22.309</td><td>1'23.209</td><td>150,2</td></tr><tr><td>16</td><td>12:29'45.268</td><td>1'22.959</td><td>150,2</td></tr><tr><td>17</td><td>12:31'09.491</td><td>1'24.223</td><td>149,5</td></tr><tr><td>18</td><td>12:33'34.628</td><td>2'25.137 PL</td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>12:35'03.289</td><td>1'28.661 PT</td><td>147,7</td></tr><tr><td>20</td><td>12:36'27.786</td><td>1'24.497</td><td>147,3</td></tr><tr><td>21</td><td>12:37'51.986</td><td>1'24.200</td><td>148,0</td></tr><tr><td>22</td><td>12:39'17.920</td><td>1'25.934</td><td>148,0</td></tr><tr><td>23</td><td>12:40'42.598</td><td>1'24.678</td><td>148,8</td></tr><tr><td>24</td><td>12:42'07.374</td><td>1'24.776</td><td>148,4</td></tr><tr><td>25</td><td>12:43'33.958</td><td>1'26.584</td><td>145,6</td></tr><tr><td>26</td><td>12:44'58.570</td><td>1'24.612</td><td>148,0</td></tr><tr><td>27</td><td>12:46'24.581</td><td>1'26.011</td><td>146,6</td></tr><tr><td>28</td><td>12:47'49.358</td><td>1'24.777</td><td>148,0</td></tr><tr><td>29</td><td>12:49'14.223</td><td>1'24.865</td><td>148,0</td></tr><tr><td>30</td><td>12:50'38.664</td><td>1'24.441</td><td>148,4</td></tr><tr><td>31</td><td>12:52'03.439</td><td>1'24.775</td><td>148,0</td></tr><tr><td>32</td><td>12:53'27.911</td><td>1'24.472</td><td>147,7</td></tr><tr><td>33</td><td>12:54'53.174</td><td>1'25.263</td><td>147,7</td></tr><tr><td>34</td><td>12:56'17.990</td><td>1'24.816</td><td>148,8</td></tr><tr><td>35</td><td>12:57'44.358</td><td>1'26.368</td><td>147,3</td></tr><tr><td>36</td><td>12:59'10.552</td><td>1'26.194</td><td>147,7</td></tr><tr><td>37</td><td>13:00'35.316</td><td>1'24.764</td><td>148,0</td></tr><tr><td>38</td><td>13:02'01.648</td><td>1'26.332</td><td>150,6</td></tr><tr><td>39</td><td>13:03'26.192</td><td>1'24.544</td><td>148,4</td></tr><tr><td>40</td><td>13:04'55.249</td><td>1'29.057</td><td>139,2</td></tr><tr><td>41</td><td>13:06'27.767</td><td>1'32.518</td><td>122,4</td></tr></tbody></table>				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	1	12:08'44.726	1'31.770	147,2	2	12:10'09.473	1'24.747	149,9	3	12:11'32.829	1'23.356	149,5	4	12:12'56.435	1'23.606	148,2	5	12:14'22.234	1'25.799	148,8	6	12:15'46.946	1'24.712	149,9	7	12:17'11.475	1'24.529	147,0	8	12:18'34.963	1'23.488	149,1	9	12:19'58.524	1'23.561	149,5	10	12:21'21.655	1'23.131	148,8	11	12:22'46.946	1'25.291	148,4	12	12:24'12.066	1'25.120	147,3	13	12:25'35.494	1'23.428	149,1	14	12:26'59.100	1'23.606	148,8	15	12:28'22.309	1'23.209	150,2	16	12:29'45.268	1'22.959	150,2	17	12:31'09.491	1'24.223	149,5	18	12:33'34.628	2'25.137 PL		19	12:35'03.289	1'28.661 PT	147,7	20	12:36'27.786	1'24.497	147,3	21	12:37'51.986	1'24.200	148,0	22	12:39'17.920	1'25.934	148,0	23	12:40'42.598	1'24.678	148,8	24	12:42'07.374	1'24.776	148,4	25	12:43'33.958	1'26.584	145,6	26	12:44'58.570	1'24.612	148,0	27	12:46'24.581	1'26.011	146,6	28	12:47'49.358	1'24.777	148,0	29	12:49'14.223	1'24.865	148,0	30	12:50'38.664	1'24.441	148,4	31	12:52'03.439	1'24.775	148,0	32	12:53'27.911	1'24.472	147,7	33	12:54'53.174	1'25.263	147,7	34	12:56'17.990	1'24.816	148,8	35	12:57'44.358	1'26.368	147,3	36	12:59'10.552	1'26.194	147,7	37	13:00'35.316	1'24.764	148,0	38	13:02'01.648	1'26.332	150,6	39	13:03'26.192	1'24.544	148,4	40	13:04'55.249	1'29.057	139,2	41	13:06'27.767	1'32.518	122,4	42	13:08'03.223	1'35.456												
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																											
1	12:08'44.726	1'31.770	147,2																																																																																																																																																																																											
2	12:10'09.473	1'24.747	149,9																																																																																																																																																																																											
3	12:11'32.829	1'23.356	149,5																																																																																																																																																																																											
4	12:12'56.435	1'23.606	148,2																																																																																																																																																																																											
5	12:14'22.234	1'25.799	148,8																																																																																																																																																																																											
6	12:15'46.946	1'24.712	149,9																																																																																																																																																																																											
7	12:17'11.475	1'24.529	147,0																																																																																																																																																																																											
8	12:18'34.963	1'23.488	149,1																																																																																																																																																																																											
9	12:19'58.524	1'23.561	149,5																																																																																																																																																																																											
10	12:21'21.655	1'23.131	148,8																																																																																																																																																																																											
11	12:22'46.946	1'25.291	148,4																																																																																																																																																																																											
12	12:24'12.066	1'25.120	147,3																																																																																																																																																																																											
13	12:25'35.494	1'23.428	149,1																																																																																																																																																																																											
14	12:26'59.100	1'23.606	148,8																																																																																																																																																																																											
15	12:28'22.309	1'23.209	150,2																																																																																																																																																																																											
16	12:29'45.268	1'22.959	150,2																																																																																																																																																																																											
17	12:31'09.491	1'24.223	149,5																																																																																																																																																																																											
18	12:33'34.628	2'25.137 PL																																																																																																																																																																																												
19	12:35'03.289	1'28.661 PT	147,7																																																																																																																																																																																											
20	12:36'27.786	1'24.497	147,3																																																																																																																																																																																											
21	12:37'51.986	1'24.200	148,0																																																																																																																																																																																											
22	12:39'17.920	1'25.934	148,0																																																																																																																																																																																											
23	12:40'42.598	1'24.678	148,8																																																																																																																																																																																											
24	12:42'07.374	1'24.776	148,4																																																																																																																																																																																											
25	12:43'33.958	1'26.584	145,6																																																																																																																																																																																											
26	12:44'58.570	1'24.612	148,0																																																																																																																																																																																											
27	12:46'24.581	1'26.011	146,6																																																																																																																																																																																											
28	12:47'49.358	1'24.777	148,0																																																																																																																																																																																											
29	12:49'14.223	1'24.865	148,0																																																																																																																																																																																											
30	12:50'38.664	1'24.441	148,4																																																																																																																																																																																											
31	12:52'03.439	1'24.775	148,0																																																																																																																																																																																											
32	12:53'27.911	1'24.472	147,7																																																																																																																																																																																											
33	12:54'53.174	1'25.263	147,7																																																																																																																																																																																											
34	12:56'17.990	1'24.816	148,8																																																																																																																																																																																											
35	12:57'44.358	1'26.368	147,3																																																																																																																																																																																											
36	12:59'10.552	1'26.194	147,7																																																																																																																																																																																											
37	13:00'35.316	1'24.764	148,0																																																																																																																																																																																											
38	13:02'01.648	1'26.332	150,6																																																																																																																																																																																											
39	13:03'26.192	1'24.544	148,4																																																																																																																																																																																											
40	13:04'55.249	1'29.057	139,2																																																																																																																																																																																											
41	13:06'27.767	1'32.518	122,4																																																																																																																																																																																											
								<b>137 MASSAGLIA M.</b>																																																																																																																																																																																						
								<table border="1"><thead><tr><th>Giro</th><th>Tempo</th><th>T. Giro</th><th>Km/h</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12:08'46.906</td><td>1'33.950</td><td>149,1</td></tr><tr><td>2</td><td>12:10'15.137</td><td>1'28.231</td><td>148,0</td></tr><tr><td>3</td><td>12:11'43.286</td><td>1'28.149</td><td>147,3</td></tr><tr><td>4</td><td>12:13'12.083</td><td>1'28.797</td><td>147,7</td></tr><tr><td>5</td><td>12:14'41.275</td><td>1'29.192</td><td>143,2</td></tr><tr><td>6</td><td>12:16'09.370</td><td>1'28.095</td><td>148,4</td></tr><tr><td>7</td><td>12:17'37.392</td><td>1'28.022</td><td>147,0</td></tr><tr><td>8</td><td>12:19'07.284</td><td>1'29.892</td><td>147,7</td></tr><tr><td>9</td><td>12:20'34.560</td><td>1'27.276</td><td>146,6</td></tr><tr><td>10</td><td>12:22'03.509</td><td>1'28.949</td><td>144,2</td></tr><tr><td>11</td><td>12:23'32.054</td><td>1'28.545</td><td>147,3</td></tr><tr><td>12</td><td>12:24'59.658</td><td>1'27.604</td><td>146,3</td></tr><tr><td>13</td><td>12:26'26.704</td><td>1'27.046</td><td>148,8</td></tr><tr><td>14</td><td>12:27'54.347</td><td>1'27.643</td><td>148,0</td></tr><tr><td>15</td><td>12:29'23.382</td><td>1'29.035</td><td>144,2</td></tr><tr><td>16</td><td>12:30'52.085</td><td>1'28.703</td><td>145,5</td></tr><tr><td>17</td><td>12:32'20.306</td><td>1'28.221</td><td>144,9</td></tr><tr><td>18</td><td>12:33'48.035</td><td>1'27.729</td><td>148,4</td></tr><tr><td>19</td><td>12:35'16.141</td><td>1'28.106</td><td>144,2</td></tr><tr><td>20</td><td>12:37'47.476</td><td>2'31.335 PL</td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>12:39'20.044</td><td>1'32.568 PT</td><td>148,8</td></tr><tr><td>22</td><td>12:40'48.616</td><td>1'28.572</td><td>146,3</td></tr><tr><td>23</td><td>12:42'17.315</td><td>1'28.699</td><td>146,6</td></tr><tr><td>24</td><td>12:43'45.913</td><td>1'28.598</td><td>145,9</td></tr><tr><td>25</td><td>12:45'14.036</td><td>1'28.123</td><td>146,6</td></tr><tr><td>26</td><td>12:46'43.567</td><td>1'29.531</td><td>144,9</td></tr><tr><td>27</td><td>12:48'12.560</td><td>1'28.993</td><td>147,3</td></tr><tr><td>28</td><td>12:49'39.863</td><td>1'27.303</td><td>145,2</td></tr><tr><td>29</td><td>12:51'09.426</td><td>1'29.563</td><td>142,8</td></tr><tr><td>30</td><td>12:52'38.837</td><td>1'29.411</td><td>143,8</td></tr><tr><td>31</td><td>12:54'07.220</td><td>1'28.383</td><td>147,0</td></tr><tr><td>32</td><td>12:55'38.158</td><td>1'30.938</td><td>146,3</td></tr><tr><td>33</td><td>12:57'08.038</td><td>1'29.880</td><td>143,2</td></tr><tr><td>34</td><td>12:58'37.424</td><td>1'29.386</td><td>145,2</td></tr><tr><td>35</td><td>13:00'07.771</td><td>1'30.347</td><td>145,2</td></tr><tr><td>36</td><td>13:01'36.823</td><td>1'29.052</td><td>145,6</td></tr><tr><td>37</td><td>13:03'05.857</td><td>1'29.034</td><td></td></tr><tr><td>38</td><td>13:04'34.707</td><td>1'28.850</td><td>143,8</td></tr><tr><td>39</td><td>13:06'03.856</td><td>1'29.149</td><td>147,3</td></tr><tr><td>40</td><td>13:07'34.661</td><td>1'30.805</td><td>143,5</td></tr><tr><td>41</td><td>13:09'05.340</td><td>1'30.679</td><td>121,2</td></tr></tbody></table>				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	1	12:08'46.906	1'33.950	149,1	2	12:10'15.137	1'28.231	148,0	3	12:11'43.286	1'28.149	147,3	4	12:13'12.083	1'28.797	147,7	5	12:14'41.275	1'29.192	143,2	6	12:16'09.370	1'28.095	148,4	7	12:17'37.392	1'28.022	147,0	8	12:19'07.284	1'29.892	147,7	9	12:20'34.560	1'27.276	146,6	10	12:22'03.509	1'28.949	144,2	11	12:23'32.054	1'28.545	147,3	12	12:24'59.658	1'27.604	146,3	13	12:26'26.704	1'27.046	148,8	14	12:27'54.347	1'27.643	148,0	15	12:29'23.382	1'29.035	144,2	16	12:30'52.085	1'28.703	145,5	17	12:32'20.306	1'28.221	144,9	18	12:33'48.035	1'27.729	148,4	19	12:35'16.141	1'28.106	144,2	20	12:37'47.476	2'31.335 PL		21	12:39'20.044	1'32.568 PT	148,8	22	12:40'48.616	1'28.572	146,3	23	12:42'17.315	1'28.699	146,6	24	12:43'45.913	1'28.598	145,9	25	12:45'14.036	1'28.123	146,6	26	12:46'43.567	1'29.531	144,9	27	12:48'12.560	1'28.993	147,3	28	12:49'39.863	1'27.303	145,2	29	12:51'09.426	1'29.563	142,8	30	12:52'38.837	1'29.411	143,8	31	12:54'07.220	1'28.383	147,0	32	12:55'38.158	1'30.938	146,3	33	12:57'08.038	1'29.880	143,2	34	12:58'37.424	1'29.386	145,2	35	13:00'07.771	1'30.347	145,2	36	13:01'36.823	1'29.052	145,6	37	13:03'05.857	1'29.034		38	13:04'34.707	1'28.850	143,8	39	13:06'03.856	1'29.149	147,3	40	13:07'34.661	1'30.805	143,5	41	13:09'05.340	1'30.679	121,2											
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																											
1	12:08'46.906	1'33.950	149,1																																																																																																																																																																																											
2	12:10'15.137	1'28.231	148,0																																																																																																																																																																																											
3	12:11'43.286	1'28.149	147,3																																																																																																																																																																																											
4	12:13'12.083	1'28.797	147,7																																																																																																																																																																																											
5	12:14'41.275	1'29.192	143,2																																																																																																																																																																																											
6	12:16'09.370	1'28.095	148,4																																																																																																																																																																																											
7	12:17'37.392	1'28.022	147,0																																																																																																																																																																																											
8	12:19'07.284	1'29.892	147,7																																																																																																																																																																																											
9	12:20'34.560	1'27.276	146,6																																																																																																																																																																																											
10	12:22'03.509	1'28.949	144,2																																																																																																																																																																																											
11	12:23'32.054	1'28.545	147,3																																																																																																																																																																																											
12	12:24'59.658	1'27.604	146,3																																																																																																																																																																																											
13	12:26'26.704	1'27.046	148,8																																																																																																																																																																																											
14	12:27'54.347	1'27.643	148,0																																																																																																																																																																																											
15	12:29'23.382	1'29.035	144,2																																																																																																																																																																																											
16	12:30'52.085	1'28.703	145,5																																																																																																																																																																																											
17	12:32'20.306	1'28.221	144,9																																																																																																																																																																																											
18	12:33'48.035	1'27.729	148,4																																																																																																																																																																																											
19	12:35'16.141	1'28.106	144,2																																																																																																																																																																																											
20	12:37'47.476	2'31.335 PL																																																																																																																																																																																												
21	12:39'20.044	1'32.568 PT	148,8																																																																																																																																																																																											
22	12:40'48.616	1'28.572	146,3																																																																																																																																																																																											
23	12:42'17.315	1'28.699	146,6																																																																																																																																																																																											
24	12:43'45.913	1'28.598	145,9																																																																																																																																																																																											
25	12:45'14.036	1'28.123	146,6																																																																																																																																																																																											
26	12:46'43.567	1'29.531	144,9																																																																																																																																																																																											
27	12:48'12.560	1'28.993	147,3																																																																																																																																																																																											
28	12:49'39.863	1'27.303	145,2																																																																																																																																																																																											
29	12:51'09.426	1'29.563	142,8																																																																																																																																																																																											
30	12:52'38.837	1'29.411	143,8																																																																																																																																																																																											
31	12:54'07.220	1'28.383	147,0																																																																																																																																																																																											
32	12:55'38.158	1'30.938	146,3																																																																																																																																																																																											
33	12:57'08.038	1'29.880	143,2																																																																																																																																																																																											
34	12:58'37.424	1'29.386	145,2																																																																																																																																																																																											
35	13:00'07.771	1'30.347	145,2																																																																																																																																																																																											
36	13:01'36.823	1'29.052	145,6																																																																																																																																																																																											
37	13:03'05.857	1'29.034																																																																																																																																																																																												
38	13:04'34.707	1'28.850	143,8																																																																																																																																																																																											
39	13:06'03.856	1'29.149	147,3																																																																																																																																																																																											
40	13:07'34.661	1'30.805	143,5																																																																																																																																																																																											
41	13:09'05.340	1'30.679	121,2																																																																																																																																																																																											
								<b>156 VALLE F.</b>																																																																																																																																																																																						
								<table border="1"><thead><tr><th>Giro</th><th>Tempo</th><th>T. Giro</th><th>Km/h</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12:08'33.713</td><td>1'20.757</td><td>179,5</td></tr><tr><td>2</td><td>12:09'50.352</td><td>1'16.639</td><td>183,8</td></tr><tr><td>3</td><td>12:11'07.256</td><td>1'16.904</td><td>183,3</td></tr><tr><td>4</td><td>12:12'25.373</td><td>1'18.117</td><td>165,8</td></tr><tr><td>5</td><td>12:13'44.166</td><td>1'18.793</td><td>182,2</td></tr><tr><td>6</td><td>12:15'01.290</td><td>1'17.124</td><td>183,8</td></tr><tr><td>7</td><td>12:16'20.039</td><td>1'18.749</td><td>184,4</td></tr><tr><td>8</td><td>12:17'38.308</td><td>1'18.269</td><td>178,9</td></tr><tr><td>9</td><td>12:18'55.737</td><td>1'17.429</td><td>182,2</td></tr><tr><td>10</td><td>12:20'13.467</td><td>1'17.730</td><td>181,1</td></tr><tr><td>11</td><td>12:21'30.737</td><td>1'17.270</td><td>178,4</td></tr><tr><td>12</td><td>12:22'49.343</td><td>1'18.606</td><td>179,5</td></tr><tr><td>13</td><td>12:24'08.152</td><td>1'18.809</td><td>180,0</td></tr><tr><td>14</td><td>12:25'26.341</td><td>1'18.189</td><td>177,9</td></tr><tr><td>15</td><td>12:26'46.187</td><td>1'19.846</td><td>178,9</td></tr><tr><td>16</td><td>12:28'05.593</td><td>1'19.406</td><td>176,9</td></tr></tbody></table>				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	1	12:08'33.713	1'20.757	179,5	2	12:09'50.352	1'16.639	183,8	3	12:11'07.256	1'16.904	183,3	4	12:12'25.373	1'18.117	165,8	5	12:13'44.166	1'18.793	182,2	6	12:15'01.290	1'17.124	183,8	7	12:16'20.039	1'18.749	184,4	8	12:17'38.308	1'18.269	178,9	9	12:18'55.737	1'17.429	182,2	10	12:20'13.467	1'17.730	181,1	11	12:21'30.737	1'17.270	178,4	12	12:22'49.343	1'18.606	179,5	13	12:24'08.152	1'18.809	180,0	14	12:25'26.341	1'18.189	177,9	15	12:26'46.187	1'19.846	178,9	16	12:28'05.593	1'19.406	176,9																																																																																																															
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																											
1	12:08'33.713	1'20.757	179,5																																																																																																																																																																																											
2	12:09'50.352	1'16.639	183,8																																																																																																																																																																																											
3	12:11'07.256	1'16.904	183,3																																																																																																																																																																																											
4	12:12'25.373	1'18.117	165,8																																																																																																																																																																																											
5	12:13'44.166	1'18.793	182,2																																																																																																																																																																																											
6	12:15'01.290	1'17.124	183,8																																																																																																																																																																																											
7	12:16'20.039	1'18.749	184,4																																																																																																																																																																																											
8	12:17'38.308	1'18.269	178,9																																																																																																																																																																																											
9	12:18'55.737	1'17.429	182,2																																																																																																																																																																																											
10	12:20'13.467	1'17.730	181,1																																																																																																																																																																																											
11	12:21'30.737	1'17.270	178,4																																																																																																																																																																																											
12	12:22'49.343	1'18.606	179,5																																																																																																																																																																																											
13	12:24'08.152	1'18.809	180,0																																																																																																																																																																																											
14	12:25'26.341	1'18.189	177,9																																																																																																																																																																																											
15	12:26'46.187	1'19.846	178,9																																																																																																																																																																																											
16	12:28'05.593	1'19.406	176,9																																																																																																																																																																																											
								<b>115 ROSTICI R.</b>																																																																																																																																																																																						
								<table border="1"><thead><tr><th>Giro</th><th>Tempo</th><th>T. Giro</th><th>Km/h</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12:08'40.294</td><td>1'27.338</td><td>149,9</td></tr><tr><td>2</td><td>12:10'03.192</td><td>1'22.898</td><td>152,1</td></tr><tr><td>3</td><td>12:11'26.136</td><td>1'22.944</td><td>152,5</td></tr><tr><td>4</td><td>12:12'49.423</td><td>1'23.287</td><td>153,6</td></tr><tr><td>5</td><td>12:14'12.858</td><td>1'23.435</td><td>149,9</td></tr><tr><td>6</td><td>12:15'37.509</td><td>1'24.651</td><td>151,7</td></tr><tr><td>7</td><td>12:16'59.904</td><td>1'22.395</td><td>152,5</td></tr><tr><td>8</td><td>12:18'21.983</td><td>1'22.079</td><td>153,6</td></tr><tr><td>9</td><td>12:19'43.794</td><td>1'21.811</td><td>154,0</td></tr><tr><td>10</td><td>12:21'06.768</td><td>1'22.974</td><td>154,4</td></tr><tr><td>11</td><td>12:22'29.014</td><td>1'22.246</td><td>155,2</td></tr><tr><td>12</td><td>12:23'51.336</td><td>1'22.322</td><td>157,2</td></tr><tr><td>13</td><td>12:25'13.896</td><td>1'22.560</td><td>157,6</td></tr><tr><td>14</td><td>12:26'36.111</td><td>1'22.215</td><td>152,9</td></tr><tr><td>15</td><td>12:27'57.949</td><td>1'21.838</td><td>159,7</td></tr><tr><td>16</td><td>12:29'19.527</td><td>1'21.578</td><td>156,0</td></tr><tr><td>17</td><td>12:30'41.198</td><td>1'21.671</td><td>154,8</td></tr><tr><td>18</td><td>12:32'03.898</td><td>1'22.700</td><td>156,8</td></tr><tr><td>19</td><td>12:33'26.757</td><td>1'22.859</td><td>152,5</td></tr><tr><td>20</td><td>12:34'48.962</td><td>1'22.205</td><td>153,6</td></tr><tr><td>21</td><td>12:36'12.193</td><td>1'23.231</td><td>149,1</td></tr><tr><td>22</td><td>12:37'35.065</td><td>1'22.872</td><td>151,7</td></tr><tr><td>23</td><td>12:38'58.772</td><td>1'23.707</td><td>151,3</td></tr><tr><td>24</td><td>12:40'21.423</td><td>1'22.651</td><td>155,2</td></tr><tr><td>25</td><td>12:41'43.400</td><td>1'21.977</td><td>156,8</td></tr><tr><td>26</td><td>12:43'05.703</td><td>1'22.303</td><td>152,9</td></tr><tr><td>27</td><td>12:44'27.614</td><td>1'21.911</td><td>156,8</td></tr></tbody></table>				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	1	12:08'40.294	1'27.338	149,9	2	12:10'03.192	1'22.898	152,1	3	12:11'26.136	1'22.944	152,5	4	12:12'49.423	1'23.287	153,6	5	12:14'12.858	1'23.435	149,9	6	12:15'37.509	1'24.651	151,7	7	12:16'59.904	1'22.395	152,5	8	12:18'21.983	1'22.079	153,6	9	12:19'43.794	1'21.811	154,0	10	12:21'06.768	1'22.974	154,4	11	12:22'29.014	1'22.246	155,2	12	12:23'51.336	1'22.322	157,2	13	12:25'13.896	1'22.560	157,6	14	12:26'36.111	1'22.215	152,9	15	12:27'57.949	1'21.838	159,7	16	12:29'19.527	1'21.578	156,0	17	12:30'41.198	1'21.671	154,8	18	12:32'03.898	1'22.700	156,8	19	12:33'26.757	1'22.859	152,5	20	12:34'48.962	1'22.205	153,6	21	12:36'12.193	1'23.231	149,1	22	12:37'35.065	1'22.872	151,7	23	12:38'58.772	1'23.707	151,3	24	12:40'21.423	1'22.651	155,2	25	12:41'43.400	1'21.977	156,8	26	12:43'05.703	1'22.303	152,9	27	12:44'27.614	1'21.911	156,8																																																																			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																											
1	12:08'40.294	1'27.338	149,9																																																																																																																																																																																											
2	12:10'03.192	1'22.898	152,1																																																																																																																																																																																											
3	12:11'26.136	1'22.944	152,5																																																																																																																																																																																											
4	12:12'49.423	1'23.287	153,6																																																																																																																																																																																											
5	12:14'12.858	1'23.435	149,9																																																																																																																																																																																											
6	12:15'37.509	1'24.651	151,7																																																																																																																																																																																											
7	12:16'59.904	1'22.395	152,5																																																																																																																																																																																											
8	12:18'21.983	1'22.079	153,6																																																																																																																																																																																											
9	12:19'43.794	1'21.811	154,0																																																																																																																																																																																											
10	12:21'06.768	1'22.974	154,4																																																																																																																																																																																											
11	12:22'29.014	1'22.246	155,2																																																																																																																																																																																											
12	12:23'51.336	1'22.322	157,2																																																																																																																																																																																											
13	12:25'13.896	1'22.560	157,6																																																																																																																																																																																											
14	12:26'36.111	1'22.215	152,9																																																																																																																																																																																											
15	12:27'57.949	1'21.838	159,7																																																																																																																																																																																											
16	12:29'19.527	1'21.578	156,0																																																																																																																																																																																											
17	12:30'41.198	1'21.671	154,8																																																																																																																																																																																											
18	12:32'03.898	1'22.700	156,8																																																																																																																																																																																											
19	12:33'26.757	1'22.859	152,5																																																																																																																																																																																											
20	12:34'48.962	1'22.205	153,6																																																																																																																																																																																											
21	12:36'12.193	1'23.231	149,1																																																																																																																																																																																											
22	12:37'35.065	1'22.872	151,7																																																																																																																																																																																											
23	12:38'58.772	1'23.707	151,3																																																																																																																																																																																											
24	12:40'21.423	1'22.651	155,2																																																																																																																																																																																											
25	12:41'43.400	1'21.977	156,8																																																																																																																																																																																											
26	12:43'05.703	1'22.303	152,9																																																																																																																																																																																											
27	12:44'27.614	1'21.911	156,8																																																																																																																																																																																											
								<b>115 MUNDI S.</b>																																																																																																																																																																																						
								<table border="1"><thead><tr><th>Giro</th><th>Tempo</th><th>T. Giro</th><th>Km/h</th></tr></thead><tbody><tr><td>28</td><td>12:46'42.768</td><td>2'15.154 PL</td><td></td></tr><tr><td>29</td><td>12:48'07.807</td><td>1'25.039 PT</td><td>160,1</td></tr><tr><td>30</td><td>12:49'30.791</td><td>1'22.984</td><td>157,6</td></tr><tr><td>31</td><td>12:50'53.699</td><td>1'22.908</td><td>159,7</td></tr><tr><td>32</td><td>12:52'17.978</td><td>1'24.279</td><td>156,8</td></tr><tr><td>33</td><td>12:53'41.197</td><td>1'23.219</td><td>158,9</td></tr><tr><td>34</td><td>12:55'04.607</td><td>1'23.410</td><td>159,3</td></tr><tr><td>35</td><td>12:56'28.105</td><td>1'23.498</td><td>158,0</td></tr><tr><td>36</td><td>12:57'50.832</td><td>1'22.727</td><td>158,0</td></tr><tr><td>37</td><td>12:59'14.417</td><td>1'23.585</td><td>158,0</td></tr><tr><td>38</td><td>13:00'37.682</td><td>1'23.265</td><td>157,6</td></tr><tr><td>39</td><td>13:02'00.826</td><td>1'23.144</td><td>159,7</td></tr></tbody></table>				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	28	12:46'42.768	2'15.154 PL		29	12:48'07.807	1'25.039 PT	160,1	30	12:49'30.791	1'22.984	157,6	31	12:50'53.699	1'22.908	159,7	32	12:52'17.978	1'24.279	156,8	33	12:53'41.197	1'23.219	158,9	34	12:55'04.607	1'23.410	159,3	35	12:56'28.105	1'23.498	158,0	36	12:57'50.832	1'22.727	158,0	37	12:59'14.417	1'23.585	158,0	38	13:00'37.682	1'23.265	157,6	39	13:02'00.826	1'23.144	159,7																																																																																																																															
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																											
28	12:46'42.768	2'15.154 PL																																																																																																																																																																																												
29	12:48'07.807	1'25.039 PT	160,1																																																																																																																																																																																											
30	12:49'30.791	1'22.984	157,6																																																																																																																																																																																											
31	12:50'53.699	1'22.908	159,7																																																																																																																																																																																											
32	12:52'17.978	1'24.279	156,8																																																																																																																																																																																											
33	12:53'41.197	1'23.219	158,9																																																																																																																																																																																											
34	12:55'04.607	1'23.410	159,3																																																																																																																																																																																											
35	12:56'28.105	1'23.498	158,0																																																																																																																																																																																											
36	12:57'50.832	1'22.727	158,0																																																																																																																																																																																											
37	12:59'14.417	1'23.585	158,0																																																																																																																																																																																											
38	13:00'37.682	1'23.265	157,6																																																																																																																																																																																											
39	13:02'00.826	1'23.144	159,7																																																																																																																																																																																											
								<b>126 CARDILLO B.</b>																																																																																																																																																																																						
								<table border="1"><thead><tr><th>Giro</th><th>Tempo</th><th>T. Giro</th><th>Km/h</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>12:08'56.882</td><td>1'43.926</td><td>125,7</td></tr><tr><td>2</td><td>12:10'34.706</td><td>1'37.824</td><td>127,3</td></tr><tr><td>3</td><td>12:12'11.860</td><td>1'37.154</td><td>126,8</td></tr><tr><td>4</td><td>12:13'50.227</td><td>1'38.367</td><td>125,7</td></tr><tr><td>5</td><td>12:16'06.504</td><td>2'16.277</td><td>118,6</td></tr><tr><td>6</td><td>12:17'47.651</td></tr></tbody></table>				Giro	Tempo	T. Giro	Km/h	1	12:08'56.882	1'43.926	125,7	2	12:10'34.706	1'37.824	127,3	3	12:12'11.860	1'37.154	126,8	4	12:13'50.227	1'38.367	125,7	5	12:16'06.504	2'16.277	118,6	6	12:17'47.651																																																																																																																																																									
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h																																																																																																																																																																																											
1	12:08'56.882	1'43.926	125,7																																																																																																																																																																																											
2	12:10'34.706	1'37.824	127,3																																																																																																																																																																																											
3	12:12'11.860	1'37.154	126,8																																																																																																																																																																																											
4	12:13'50.227	1'38.367	125,7																																																																																																																																																																																											
5	12:16'06.504	2'16.277	118,6																																																																																																																																																																																											
6	12:17'47.651																																																																																																																																																																																													



## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

### C. I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

156 VALLE A.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
17	12:30'19.464	2'13.871 PL	
18	12:31'40.091	1'20.627 PT	180,5
19	12:32'58.009	1'17.918	180,5
20	12:34'16.885	1'18.876	184,4
21	12:35'33.787	1'16.902	181,6
22	12:36'50.600	1'16.813	183,3
23	12:38'06.884	1'16.284	182,2
24	12:39'23.306	1'16.422	183,3
25	12:40'40.458	1'17.152	181,6
26	12:41'58.082	1'17.624	181,1
27	12:43'15.967	1'17.885	182,7
28	12:44'32.829	1'16.862	181,1
29	12:45'50.856	1'18.027	181,1
30	12:47'07.380	1'16.524	180,5
31	12:48'24.304	1'16.924	182,2
32	12:49'41.137	1'16.833	183,3
33	12:50'58.253	1'17.116	182,7
34	12:52'16.226	1'17.973	180,0
35	12:53'33.607	1'17.381	183,3
36	12:54'50.917	1'17.310	181,6
37	12:56'08.182	1'17.265	181,6
38	12:57'26.164	1'17.982	181,1
39	12:58'44.499	1'18.335	183,3
40	13:00'02.587	1'18.088	181,1
41	13:01'19.549	1'16.962	181,1
42	13:02'37.558	1'18.009	180,5
43	13:03'54.563	1'17.005	182,2
44	13:05'11.468	1'16.905	181,1
45	13:06'28.751	1'17.283	177,9
46	13:07'51.960	1'23.209	109,0

157 ZORZI M.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	12:08'37.127	1'24.171	
2	12:09'57.822	1'20.695	186,6
3	12:11'17.324	1'19.502	186,1
4	12:12'37.078	1'19.754	187,8
5	12:13'56.771	1'19.693	188,4
6	12:15'20.499	1'23.728	189,5
7	12:16'39.111	1'18.612	189,5
8	12:17'59.967	1'20.856	186,6
9	12:19'20.849	1'20.882	180,5
10	12:20'41.751	1'20.902	186,1
11	12:22'02.596	1'20.845	183,8
12	12:23'23.199	1'20.603	185,5
13	12:24'43.998	1'20.799	187,2
14	12:26'04.753	1'20.755	186,1
15	12:28'10.646	2'05.893 PL	
16	12:29'30.092	1'19.446 PT	187,2
17	12:30'46.220	1'16.128	190,1
18	12:32'02.173	1'15.953	191,3
19	12:33'17.845	1'15.672	190,7
20	12:34'34.048	1'16.203	190,7
21	12:35'50.742	1'16.694	189,5
22	12:37'08.038	1'17.296	188,4
23	12:38'24.440	1'16.402	189,5
24	12:39'40.869	1'16.429	189,5
25	12:40'57.303	1'16.434	190,1
26	12:42'14.435	1'17.132	188,9
27	12:43'31.870	1'17.435	184,4
28	12:44'48.431	1'16.561	191,3
29	12:46'05.004	1'16.573	
30	12:47'21.870	1'16.866	188,9

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato



Autodr. Borzacchini 2.507 m

# Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

## C. I. Autostoriche - Contagiri Gara

		Giro																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pos.	1	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156
	2	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	115	115	115	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157
	3	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	157	157	157	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
	4	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
	5	119	119	119	119	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127
	6	30	127	127	127	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	28	137	137	137	137	137	137	137	137	137
	7	127	30	30	137	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	137	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	8	137	137	137	28	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	126	126	126	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	9	28	28	28	30	53	53	53	53	53	53	126	126	126	126	4	4	4	4	4	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
	10	126	126	126	126	125	125	125	4	126	53	4	4	4	64	30	126	126	126	4	4	4	4	4	4	4	64	64	64	64	64
	11	53	53	53	53	4	4	4	126	4	4	64	64	64	30	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	4	4	4	4
	12	125	125	125	125	64	64	64	64	64	64	53	53	53	53	125	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	4
	13	4	4	4	4	126	126	126	125	125	125	125	125	125	125	53	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	14	64	64	64	64	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
	15	54	54	54	54																										



Autodr. Borzacchini 2.507 m

2 / 5

**Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014**  
**C. I. Autostoriche - Contagiri Gara**

		Giro															
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pos.	1	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156
	2	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157	157
	3	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115		
	4	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114		
	5	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127			
	6	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137	137					
	7	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28						
	8	30	30	30	30	30	30	30	30								
	9	126	126	126	126	126	126										
	10	64	64	64	64	64	64										
	11	53	53	53	53	53											
	12	4	4	125	125												
	13	125	125	4	4												
	14	54	54														



**Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014**

**C. I. Autostoriche - Contagiri Gara**

**Lap 1**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	3.414
3 115 Mundi S.	6.581
4 114 Jelmini G.	9.014
5 119 Ermini R.	9.693
6 30 Giuliani G.	10.690
7 127 Trettl J.	11.013
8 137 Massaglia M.	13.193
9 28 Raimondi R.	13.761
10 126 Cardillo B.	23.169
11 53 Lucente A.	23.877
12 125 Cappellini S.	27.517
13 4 Ferrari L.	29.183
14 64 Papa L.	31.418
15 54 Fiorini G.	41.414

**Lap 2**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	7.470
3 115 Mundi S.	12.840
4 114 Jelmini G.	16.272
5 119 Ermini R.	17.353
6 127 Trettl J.	19.121
7 30 Giuliani G.	22.673
8 137 Massaglia M.	24.785
9 28 Raimondi R.	25.268
10 126 Cardillo B.	44.354
11 53 Lucente A.	44.864
12 125 Cappellini S.	49.722
13 4 Ferrari L.	52.158
14 64 Papa L.	57.910
15 54 Fiorini G.	1'12.946

**Lap 3**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	10.068
3 115 Mundi S.	18.880
4 114 Jelmini G.	22.796
5 119 Ermini R.	24.556
6 127 Trettl J.	25.573
7 30 Giuliani G.	35.381
8 137 Massaglia M.	36.030
9 28 Raimondi R.	36.992
10 126 Cardillo B.	1'04.604
11 53 Lucente A.	1'05.411
12 125 Cappellini S.	1'10.995
13 4 Ferrari L.	1'17.636
14 64 Papa L.	
15 54 Fiorini G.	

**Lap 4**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	11.705
3 115 Mundi S.	24.050
4 114 Jelmini G.	28.278
5 119 Ermini R.	30.769
6 127 Trettl J.	31.062
7 137 Massaglia M.	46.710
8 28 Raimondi R.	49.676
9 30 Giuliani G.	51.004
10 126 Cardillo B.	
11 53 Lucente A.	
12 125 Cappellini S.	
13 4 Ferrari L.	
14 64 Papa L.	
15 54 Fiorini G.	

**Lap 5**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	12.605
3 115 Mundi S.	28.692
4 114 Jelmini G.	33.196
5 127 Trettl J.	38.068
6 137 Massaglia M.	57.109
7 28 Raimondi R.	59.561
8 30 Giuliani G.	1'04.276
9 53 Lucente A.	

10 125 Cappellini S.
11 4 Ferrari L.
12 64 Papa L.
13 126 Cardillo B.
14 54 Fiorini G.

**Lap 6**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	19.209
3 115 Mundi S.	36.219
4 114 Jelmini G.	42.559
5 127 Trettl J.	45.656
6 137 Massaglia M.	1'08.080
7 28 Raimondi R.	1'09.518
8 30 Giuliani G.	
9 53 Lucente A.	
10 125 Cappellini S.	
11 4 Ferrari L.	
12 64 Papa L.	
13 126 Cardillo B.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 7**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	19.072
3 115 Mundi S.	39.865
4 114 Jelmini G.	47.594
5 127 Trettl J.	51.436
6 137 Massaglia M.	1'17.353
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 53 Lucente A.	
10 125 Cappellini S.	
11 4 Ferrari L.	
12 64 Papa L.	
13 126 Cardillo B.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 8**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	21.659
3 115 Mundi S.	43.675
4 114 Jelmini G.	52.613
5 127 Trettl J.	56.655
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 53 Lucente A.	
10 4 Ferrari L.	
11 126 Cardillo B.	
12 64 Papa L.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 9**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	25.112
3 115 Mundi S.	48.057
4 114 Jelmini G.	58.084
5 127 Trettl J.	1'02.787
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 53 Lucente A.	
10 126 Cardillo B.	
11 4 Ferrari L.	
12 64 Papa L.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 10**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	28.284
3 115 Mundi S.	53.301
4 114 Jelmini G.	1'04.371
5 127 Trettl J.	1'08.188
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	

8 30 Giuliani G.
9 126 Cardillo B.
10 53 Lucente A.
11 4 Ferrari L.
12 64 Papa L.
13 125 Cappellini S.
14 54 Fiorini G.

**Lap 11**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	31.859
3 115 Mundi S.	58.277
4 114 Jelmini G.	1'11.653
5 127 Trettl J.	1'16.209
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 126 Cardillo B.	
10 4 Ferrari L.	
11 64 Papa L.	
12 53 Lucente A.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 12**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	33.856
3 115 Mundi S.	1'01.993
4 114 Jelmini G.	1'16.996
5 127 Trettl J.	
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 126 Cardillo B.	
10 4 Ferrari L.	
11 64 Papa L.	
12 53 Lucente A.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 13**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	35.846
3 115 Mundi S.	1'05.744
4 114 Jelmini G.	
5 127 Trettl J.	
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 126 Cardillo B.	
10 4 Ferrari L.	
11 64 Papa L.	
12 53 Lucente A.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 14**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	38.412
3 115 Mundi S.	1'09.770
4 114 Jelmini G.	
5 127 Trettl J.	
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 126 Cardillo B.	
9 4 Ferrari L.	
10 64 Papa L.	
11 30 Giuliani G.	
12 53 Lucente A.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 15**

1 156 Valle A.	
2 115 Mundi S.	1'11.762
3 157 Zorzi M.	
4 114 Jelmini G.	
5 127 Trettl J.	

**Lap 16**

1 156 Valle A.	
2 115 Mundi S.	1'13.934
3 157 Zorzi M.	1'24.499
4 114 Jelmini G.	1'38.465
5 127 Trettl J.	1'39.675
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 4 Ferrari L.	
10 126 Cardillo B.	
11 64 Papa L.	
12 53 Lucente A.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 17**

1 156 Valle A.	
2 115 Mundi S.	21.734
3 157 Zorzi M.	26.756
4 114 Jelmini G.	48.679
5 127 Trettl J.	50.027
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 4 Ferrari L.	
10 126 Cardillo B.	
11 64 Papa L.	
12 53 Lucente A.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 18**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	22.082
3 115 Mundi S.	23.807
4 114 Jelmini G.	52.406
5 127 Trettl J.	
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 4 Ferrari L.	
10 126 Cardillo B.	
11 64 Papa L.	
12 53 Lucente A.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 19**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	19.836
3 115 Mundi S.	28.748
4 114 Jelmini G.	58.437
5 127 Trettl J.	
6 137 Massaglia M.	
7 28 Raimondi R.	
8 30 Giuliani G.	
9 126 Cardillo B.	
10 4 Ferrari L.	
11 64 Papa L.	
12 53 Lucente A.	
13 125 Cappellini S.	
14 54 Fiorini G.	

**Lap 20**

1 156 Valle A.	
2 157 Zorzi M.	17.163
3 115 Mundi S.	32.077



Autodr. Borzacchini 2.507 m

4 / 5

# Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014

## C. I. Autostoriche - Contagiri Gara

4 114 Jelmini G.	2 157 Zorzi M.	16.845	<b>Lap 30</b>		<b>Lap 35</b>			
5 127 Trettl J.	3 115 Mundi S.	1'02.942	1 156 Valle A.		1 156 Valle A.			
6 28 Raimondi R.	4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	14.490	2 157 Zorzi M.	11.967		
7 137 Massaglia M.	5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.		3 115 Mundi S.			
8 30 Giuliani G.	6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.		4 114 Jelmini G.			
9 126 Cardillo B.	7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.		5 127 Trettl J.			
10 4 Ferrari L.	8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.		6 137 Massaglia M.			
11 64 Papa L.	9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.		7 28 Raimondi R.			
12 53 Lucente A.	10 64 Papa L.		8 30 Giuliani G.		8 30 Giuliani G.			
13 125 Cappellini S.	11 4 Ferrari L.		9 126 Cardillo B.		9 126 Cardillo B.			
14 54 Fiorini G.	12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.		10 64 Papa L.			
<b>Lap 21</b>			11 53 Lucente A.		11 53 Lucente A.			
1 156 Valle A.			12 4 Ferrari L.		<b>Lap 36</b>			
2 157 Zorzi M.	16.955	<b>Lap 26</b>		13 125 Cappellini S.				
3 115 Mundi S.	38.406	1 156 Valle A.			1 156 Valle A.			
4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	16.353	<b>Lap 31</b>				
5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.	1'07.621	1 156 Valle A.				
6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	13.935			
7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.				
8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.				
9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.				
10 4 Ferrari L.		8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.				
11 64 Papa L.		9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.				
12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.		8 30 Giuliani G.				
13 125 Cappellini S.		11 4 Ferrari L.		9 126 Cardillo B.				
14 54 Fiorini G.		12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.		<b>Lap 37</b>		
<b>Lap 22</b>			13 125 Cappellini S.	11 53 Lucente A.				
1 156 Valle A.			14 54 Fiorini G.	12 4 Ferrari L.				
2 157 Zorzi M.	17.438	<b>Lap 27</b>		13 125 Cappellini S.				
3 115 Mundi S.	44.465	1 156 Valle A.			14 54 Fiorini G.			
4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	15.903	<b>Lap 32</b>				
5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.	1'11.647	1 156 Valle A.				
6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	13.579			
7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.				
8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.				
9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.				
10 4 Ferrari L.		8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.				
11 64 Papa L.		9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.				
12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.		8 30 Giuliani G.				
13 125 Cappellini S.		11 4 Ferrari L.		9 126 Cardillo B.				
14 54 Fiorini G.		12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.				
<b>Lap 23</b>			13 125 Cappellini S.	11 53 Lucente A.				
1 156 Valle A.			14 54 Fiorini G.	12 4 Ferrari L.				
2 157 Zorzi M.	17.556	<b>Lap 28</b>		13 125 Cappellini S.				
3 115 Mundi S.	51.888	1 156 Valle A.			14 54 Fiorini G.			
4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	15.602	<b>Lap 33</b>				
5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.		1 156 Valle A.				
6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	13.287			
7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.				
8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.				
9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.				
10 4 Ferrari L.		8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.				
11 64 Papa L.		9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.				
12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.		8 30 Giuliani G.				
13 125 Cappellini S.		11 4 Ferrari L.		9 126 Cardillo B.				
14 54 Fiorini G.		12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.				
<b>Lap 24</b>			13 125 Cappellini S.	11 53 Lucente A.				
1 156 Valle A.			14 54 Fiorini G.	12 4 Ferrari L.				
2 157 Zorzi M.	17.563	<b>Lap 29</b>		13 125 Cappellini S.				
3 115 Mundi S.	58.117	1 156 Valle A.			14 54 Fiorini G.			
4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	14.148	<b>Lap 34</b>				
5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.		1 156 Valle A.				
6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.		2 157 Zorzi M.	12.759			
7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.		3 115 Mundi S.				
8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.		4 114 Jelmini G.				
9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.		5 127 Trettl J.				
10 4 Ferrari L.		8 30 Giuliani G.		6 137 Massaglia M.				
11 64 Papa L.		9 126 Cardillo B.		7 28 Raimondi R.				
12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.		8 30 Giuliani G.				
13 125 Cappellini S.		11 4 Ferrari L.		9 126 Cardillo B.				
14 54 Fiorini G.		12 53 Lucente A.		10 64 Papa L.				
<b>Lap 25</b>			13 125 Cappellini S.	11 53 Lucente A.				
1 156 Valle A.			14 54 Fiorini G.	12 4 Ferrari L.				
					<b>Lap 38</b>			
					1 156 Valle A.			
					2 157 Zorzi M.	11.034		
					3 115 Mundi S.			
					4 114 Jelmini G.			
					5 127 Trettl J.			
					6 137 Massaglia M.			
					7 28 Raimondi R.			
					8 30 Giuliani G.			
					<b>Lap 39</b>			
					1 156 Valle A.			
					2 157 Zorzi M.	9.408		
					3 115 Mundi S.			
					4 114 Jelmini G.			
					5 127 Trettl J.			
					6 137 Massaglia M.			
					7 28 Raimondi R.			
					<b>Lap 40</b>			
					1 156 Valle A.			
					2 157 Zorzi M.	8.247		
					3 115 Mundi S.			
					4 114 Jelmini G.			
					5 127 Trettl J.			
					6 137 Massaglia M.			
					7 28 Raimondi R.			
					<b>Lap 41</b>			
					1 156 Valle A.			
					2 157 Zorzi M.	8.742		
					3 115 Mundi S.			
					4 114 Jelmini G.			
					5 127 Trettl J.			
					6 137 Massaglia M.			
					<b>Lap 42</b>			
					1 156 Valle A.			
					2 157 Zorzi M.	8.077		
					3 115 Mundi S.			
					4 114 Jelmini G.			





Autodr. Borzacchini 2.507 m

5 / 5

## Peroni Race - Magione 19 - 20 Luglio 2014 C. I. Autostoriche - Contagiri Gara

5 127 Tretti J.

### Lap 43

1	156 Valle A.	
2	157 Zorzi M.	8.364
3	115 Mundi S.	
4	114 Jelmini G.	

### Lap 44

1	156 Valle A.	
2	157 Zorzi M.	12.172
3	115 Mundi S.	

### Lap 45

1	156 Valle A.	
2	157 Zorzi M.	20.729

### Lap 46

1	156 Valle A.	
2	157 Zorzi M.	27.435