

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



ELENCO TRANSPONDER

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TRANSP 1	TRANSP 2
1	3	SORDI Massimo		Mediolanum	Porsche 935 Turbo	3	H2SIO	243	
		(SORDI Massimo - SORDI Fabio)							
2	8	BOIDO Carlo		Valdelsa Classic	Austin Cooper S	1	FT130	653	
		(BOIDO Carlo)							
3	14	CINIERO Nicola			Ford Cortina Lotus	1	FT160		
		(CINIERO Nicola - SUPINO Francesco)							
4	24	ZORZI Giorgio			Lotus Elan	1	FGT16	517	
		(ZORZI Giorgio - TRINCO Giuliano)							
5	30	MALAGUTI Marco		Club 02	TVR Griffiths 200	1	FGTO2	173	
		(MALAGUTI Marco)							
6	41	RUBERTI Riccardo			BMW 2002 Ti	2	G1T20	183	
		(RUBERTI Riccardo - PINATO Luca)							
7	43	PUCCI Massimo		Valdelsa Classic	Marcos 1275 GT	2	G1GP3	121	
		(PUCCI Massimo)							
8	49	BASSI Giovanni			A.R. GT 1.3 Junior	2	G2T13	1356	
		(BASSI Giovanni)							
9	50	CERNUSCHI Cesare		Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junior	2	G2T13	474	
		(CERNUSCHI Cesare)							
10	53	LUCENTE Antonio		E.R. Racing	VW Maggiolino Oettin	1	FGT13	247	
		(LUCENTE Antonio)							
11	54	GIUDICI Gianni			BMW CSI	2	G2TO5		1375
		(GIUDICI Gianni)							
12	64	PAPA Loris Antonio			Fiat 128	2	G2TC1	145	
		(PAPA Loris Antonio)							
13	92	LELLI Fabrizio		Cassiacorse 264 Stor	A.R. GTAm	2	G2TC2	311	
		(LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)							
14	93	DEL NIBBIO Massimiliano		Club 02	BMW 2002 Ti	2	G2TC2	16	
		(DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)							
15	95	CORAZZARI Gisberto		Circolo della Biella	Ford Escort MKI	2	G2TC2	181	
		(CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)							
16	97	ADESSO Sante			A.R. GT 1.6	2	G2TC2	810	
		(ADESSO Sante - SIMONCINI Mauro)							
17	103	LONARDI Roberto		AB Motorsport	Lotus Europa	2	G2GS6	1457	
		(LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)							

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TRANSP 1	TRANSP 2
18	112	LODI Massimiliano		Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	101	
		(LODI Massimiliano)							
19	114	JELMINI Giacomo		Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	708	
		(JELMINI Giacomo)							
20	115	MUNDI Stefano		Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	1471	
		(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)							
21	116	DENTI Matteo			Porsche911 RS	2	G2GSO	536	
		(DENTI Matteo - MARZATICO Paolo)							
22	117	TARABINI Luciano			Porsche 911 3.0	2	G2GSO	1477	
		(TARABINI Luciano)							
23	118	TRINCO Giuliano			Porsche 911 3.0	2	G2GSO	1400	
		(TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)							
24	119	ERMINI Roberto		Cassiacorse 264 Stor	Porsche 911 RS	2	G2GSO	568	
		(ERMINI Roberto - SHAW Roz)							
25	127	ZORZI Marco		Team Italia	VW Scirocco GTi	3	H2TC6	404	
		(ZORZI Marco - TBA)							
26	128	MARELLI Walter			A.R. Alfasud	3	H2TC6	797	
		(MARELLI Walter - TBA)							
27	130	PUGLIESE Marco			Porsche 911 SC	3	H2GTO	1394	
		(PUGLIESE Marco - SCALINI Luigi)							
28	132	AUTORLANDO SPORT			Porsche 934	3	H2GTO	731	
		(FRATTI Maurizio - CABIANCA Andrea)							
29	133	MARAZZI Filippo			Porsche 911 SC	3	H2GTO	1433	
		(MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)							
30	134	MASSAGLIA Mario			Porsche 911 SC	3	H2GTO	680	
		(MASSAGLIA Mario)							
31	135	AUTORLANDO SPORT			Porsche 924	3	H2GTO	686	
		(GERATI Dario - SALA Mario)							
32	136	GRITTI Rossano		ABS Sport	Renault R5 Turbo	3	H2GTS	557	
		(GRITTI Rossano)							
33	137	DE RUI Roberto		ABS Sport	Fiat X1/9	3	H2SI6	1461	
		(DE RUI Roberto)							
34	149	RONCONI Massimo		Team Italia	Porsche 930	3	H2SIO	753	
		(RONCONI Massimo - TBA)							
35	150	GAROFALO Giuseppe			Porsche 911 RSR	3	H2SIO	751	
		(GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)							
36	153	GUERRA Massimo			Porsche 930	3	H2SIO	749	
		(GUERRA Massimo - CASONI Enea)							
37	156	VALLE Fabio			Lancia Beta Montecar	3	H2SI2	552	
		(VALLE Fabio - VALLE Alain)							

<i>POS</i>	<i>No</i>	<i>CONCORRENTE/CONDUTTORE</i>	<i>NAZ TEAM</i>	<i>AUTO</i>	<i>GR</i>	<i>CL</i>	<i>TRANSP 1</i>	<i>TRANSP 2</i>
38	157	TANCINI Paolo		Porsche 930 Turbo	3	H2SIO	543	
(TANCINI Paolo - FERRARI Luca)								
39	163	BRUSTIO Marco		BMW M3 E30	4	J2NO2	230	
(BRUSTIO Marco - BENUSIGLIO Renato)								

CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F - GT/1300

1 53 **LUCENTE A.** E.R. Racing VW Maggiolin 1 FGT13 22 1:03'23.393 120.630 Km/h 159.2 2'45.555 2
(LUCENTE Antonio)

PERIODO F - GT/Oltre 2000

1 30 **MALAGUTI M.** Club 02 TVR Griffith 1 FGTO2 24 1:01'37.033 135.382 Km/h 221.7 2'21.416 2
(MALAGUTI Marco - GIULIANI Giuliano)

PERIODO F - T/1300

1 8 **BOIDO C.** Valdelsa Cla Austin Coope 1 FT130 22 1:01'16.442 124.796 Km/h 176.7 2'40.245 4
(BOIDO Carlo)

PERIODO G1 - GTP/1300

NON CLASSIFICATI

RIT 43 **PUCCI M.** Valdelsa Cla Marcos 1275 2 G1GP3 4 12'08.121 183.9
(PUCCI Massimo)

PERIODO G1 - T/2000

1 41 **RUBERTI R.** BMW 2002 Ti 2 G1T20 24 1:01'23.712 135.872 Km/h 201.8 2'27.343 6
(RUBERTI Riccardo - PINATO Luca)

PERIODO G2/H1 - GTS/1600

1 103 **LONARDI R.** AB Motorspor Lotus Europa 2 G2GS6 22 1:05'24.282P 116.914 Km/h 171.7 2'38.433 5
(LONARDI Roberto)

PERIODO G2/H1 - GTS/Oltre 2500

1 114 **JELMINI G.** Sport Life C Porsche 911 2 G2GSO 27 1:02'29.170 150.187 Km/h 220.8 2'13.908 4
(JELMINI Giacomo)

2 115 **MUNDI S.** Sc. Autom. K Porsche 911 2 G2GSO 27 1:02'48.514 19.344 234.7 2'12.574 25
(MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)

3 118 **TRINCO G.** Porsche 911 2 G2GSO 26 1:02'05.191 1 GIRO 235.2 2'15.883 4
(TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)

4 119 **ERMINI R.** Cassiacorse Porsche 911 2 G2GSO 25 1:01'02.440 2 GIRI 225.4 2'19.705 4
(ERMINI Roberto - SHAW Roz)

5 112 **LODI M.** Sport Life R Porsche 911 2 G2GSO 17 43'30.864 10 GIRI 213.8 2'17.515 2
(LODI Massimiliano)

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

NON CLASSIFICATI

RIT	117	TARABINI L.			Porsche 911	2	G2GSO	4	9'43.729	23 GIRI	229.2	2'14.203	2
		(TARABINI Luciano)											

NP	116	DENTI M.			Porsche911 R	2	G2GSO						
		(DENTI Filippo - MARZATICO Paolo)											

PERIODO G2/H1 - T/1300

1	49	BASSI G.			A.R. GT 1.3	2	G2T13	21	1:03'01.344	115.818 Km/h	164.6	2'53.221	15
		(BASSI Giovanni)											

2	50	CERNUSCHI C.	Valdelsa Cla		A.R. GT 1.3	2	G2T13	20	1:02'12.154		1 GIRO	148.3	2'57.480	20
		(CERNUSCHI Cesare)												

PERIODO G2/H1 - TC/1150

1	64	PAPA L.A.			Fiat 128	2	G2TC1	21	1:03'02.268	115.790 Km/h	160.2	2'51.994	16
		(PAPA Loris Antonio)											

PERIODO G2/H1 - TC/2000

1	92	LELLI F.	Cassiacorse		A.R. GTAm	2	G2TC2	22	1:02'10.916	122.973 Km/h	203.3	2'26.320	6
		(LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)											

2	93	DEL NIBBIO M.	Club 02		BMW 2002 Ti	2	G2TC2	19	51'07.691		3 GIRI	188.4	2'32.671	8
		(DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)												

NON CLASSIFICATI

NP	95	CORAZZARI G.	Circolo dell		Ford Escort	2	G2TC2						
		(CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)											

PERIODO G2/H1 - TC/1600

1	97	ADESSO S.			A.R. GT 1.6	2	G2TC6	23	1:05'01.920P	122.929 Km/h	182.4	2'33.117	16
		(ADESSO Sante - SIMONCINI Mauro)											

PERIODO G2/H1 - T/Oltre 2500

1	54	GIUDICI G.			BMW CSI	2	G2TO5	20	1:01'53.920	112.306 Km/h	190.8	2'33.297	2
		(GIUDICI Gianni)											

PERIODO H2/I - GT/Oltre 2500

1	133	MARAZZI F.			Porsche 911	3	H2GTO	23	1:01'19.102	130.374 Km/h	203.7	2'27.848	2
		(MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)											

PERIODO H2/I - GTS/2000

1	136	GRITTI R.	ABS Sport		Renault R5 T	3	H2GTS	25	1:02'34.250	138.874 Km/h	207.2	2'21.301	2
		(GRITTI Rossano)											

PERIODO H2/I - SIL/2000

1	156	VALLE F.		Lancia Beta	3	H2SI2	28	1:02'16.779	156.266 Km/h	244.8	2'03.487	2
(VALLE Fabio - VALLE Alain)												

PERIODO H2/I - SIL/1600

1	137	DE RUI R.	ABS Sport	Fiat X1/9	3	H2SI6	22	56'31.541	135.279 Km/h	194.9	2'27.252	15
(DE RUI Roberto)												

PERIODO H2/I - SIL/Oltre 2000

1	149	RONCONI M.	Team Italia	Porsche 930	3	H2SIO	28	1:00'55.979	159.720 Km/h	253.5	2'01.552	17	
(RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)													
2	153	GUERRA M.		Porsche 930	3	H2SIO	27	1:01'22.797		1 GIRO	257.1	2'01.421	3
(GUERRA Massimo)													
3	157	TANCINI P.		Porsche 930	3	H2SIO	25	1:02'58.769		3 GIRI	231.2	2'11.242	6
(TANCINI Paolo - FERRARI Luca)													
4	150	GAROFALO G.		Porsche 911	3	H2SIO	23	1:01'16.402		5 GIRI	224.5	2'18.628	4
(GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)													

NON CLASSIFICATI

RIT	3	SORDI M.	Mediolanum	Porsche 935	3	H2SIO	7	15'23.757		21 GIRI	252.3	2'10.277	4
(SORDI Massimo - SORDI Fabio)													

PERIODO H2/I - GTS/Oltre 2500

1	135	AUTORLANDO SPOR		Porsche 924	3	H2GSO	26	1:03'15.262	142.868 Km/h	214.7	2'20.636	17	
(CERATI Dario - SALA Mario)													
2	134	MASSAGLIA M.		Porsche 911	3	H2GSO	25	1:02'06.032		1 GIRO	210.5	2'24.035	12
(MASSAGLIA Mario)													

PERIODO J2 - N/Oltre 2000

1	163	BRUSTIO M.		BMW M3 E30	4	J2NO2	16	41'41.154	133.409 Km/h	201.8	2'25.872	5
(BRUSTIO Marco - BENUSIGLIO Renato)												

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

I conc. nn. 97-103 vengono penalizzati di 120 secondi per infrazione dell'art. 13.1.1. RPG

ORA INIZIO (15:00) 15:15

ORA FINE (16:00) 16:19

CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

1° GRUPPO

1	30	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco - GIULIANI Giuliano)	Club 02	TVR Griffith	1	FGTO2	24	1:01'37.033	135.382 Km/h	221.7	2'21.416	2	
2	8	BOIDO C. (BOIDO Carlo)	Valdelsa Cla	Austin Coope	1	FT130	22	1:01'16.442		2 GIRI	176.7	2'40.245	4
3	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)	E.R. Racing	VW Maggiolin	1	FGT13	22	1:03'23.393		2 GIRI	159.2	2'45.555	2

2° GRUPPO

1	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo)	Sport Life C	Porsche 911	2	G2GSO	27	1:02'29.170	150.187 Km/h	220.8	2'13.908	4	
2	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)	Sc. Autom. K	Porsche 911	2	G2GSO	27	1:02'48.514		19.344	234.7	2'12.574	25
3	118	TRINCO G. (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)		Porsche 911	2	G2GSO	26	1:02'05.191		1 GIRO	235.2	2'15.883	4
4	119	ERMINI R. (ERMINI Roberto - SHAW Roz)	Cassiacorse	Porsche 911	2	G2GSO	25	1:01'02.440		2 GIRI	225.4	2'19.705	4
5	41	RUBERTI R. (RUBERTI Riccardo - PINATO Luca)		BMW 2002 Ti	2	G1T20	24	1:01'23.712		3 GIRI	201.8	2'27.343	6
6	97	ADESSO S. (ADESSO Sante - SIMONCINI Mauro)		A.R. GT 1.6	2	G2TC6	23	1:05'01.920P		4 GIRI	182.4	2'33.117	16
7	92	LELLI F. (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)	Cassiacorse	A.R. GTAm	2	G2TC2	22	1:02'10.916		5 GIRI	203.3	2'26.320	6
8	103	LONARDI R. (LONARDI Roberto)	AB Motorspor	Lotus Europa	2	G2GS6	22	1:05'24.282P		5 GIRI	171.7	2'38.433	5
9	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		A.R. GT 1.3	2	G2T13	21	1:03'01.344		6 GIRI	164.6	2'53.221	15
10	64	PAPA L.A. (PAPA Loris Antonio)		Fiat 128	2	G2TC1	21	1:03'02.268		6 GIRI	160.2	2'51.994	16
11	54	GIUDICI G. (GIUDICI Gianni)		BMW CSI	2	G2TO5	20	1:01'53.920		7 GIRI	190.8	2'33.297	2
12	50	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)	Valdelsa Cla	A.R. GT 1.3	2	G2T13	20	1:02'12.154		7 GIRI	148.3	2'57.480	20
13	93	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	Club 02	BMW 2002 Ti	2	G2TC2	19	51'07.691		8 GIRI	188.4	2'32.671	8
14	112	LODI M. (LODI Massimiliano)	Sport Life R	Porsche 911	2	G2GSO	17	43'30.864		10 GIRI	213.8	2'17.515	2

NON CLASSIFICATI

RIT	117	TARABINI L. (TARABINI Luciano)		Porsche 911	2	G2GSO	4	9'43.729		23 GIRI	229.2	2'14.203	2
RIT	43	PUCCI M. (PUCCI Massimo)	Valdelsa Cla	Marcos 1275	2	G1GP3	4	12'08.121		23 GIRI	183.9		
NP	116	DENTI M. (DENTI Filippo - MARZATICO Paolo)		Porsche911 R	2	G2GSO							
NP	95	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)	Circolo dell	Ford Escort	2	G2TC2							

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

3° GRUPPO

1	149	RONCONI M. (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		Team Italia	Porsche 930	3	H2SIO	28	1:00'55.979	159.720 Km/h	253.5	2'01.552	17
2	156	VALLE F. (VALLE Fabio - VALLE Alain)			Lancia Beta	3	H2SI2	28	1:02'16.779	1'20.800	244.8	2'03.487	2
3	153	GUERRA M. (GUERRA Massimo)			Porsche 930	3	H2SIO	27	1:01'22.797	1 GIRO	257.1	2'01.421	3
4	135	AUTORLANDO SPOR (CERATI Dario - SALA Mario)			Porsche 924	3	H2GSO	26	1:03'15.262	2 GIRI	214.7	2'20.636	17
5	134	MASSAGLIA M. (MASSAGLIA Mario)			Porsche 911	3	H2GSO	25	1:02'06.032	3 GIRI	210.5	2'24.035	12
6	136	GRITTI R. (GRITTI Rossano)		ABS Sport	Renault R5 T	3	H2GTS	25	1:02'34.250	3 GIRI	207.2	2'21.301	2
7	157	TANCINI P. (TANCINI Paolo - FERRARI Luca)			Porsche 930	3	H2SIO	25	1:02'58.769	3 GIRI	231.2	2'11.242	6
8	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)			Porsche 911	3	H2SIO	23	1:01'16.402	5 GIRI	224.5	2'18.628	4
9	133	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			Porsche 911	3	H2GTO	23	1:01'19.102	5 GIRI	203.7	2'27.848	2
10	137	DE RUI R. (DE RUI Roberto)		ABS Sport	Fiat X1/9	3	H2SI6	22	56'31.541	6 GIRI	194.9	2'27.252	15

NON CLASSIFICATI

RIT	3	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		Mediolanum	Porsche 935	3	H2SIO	7	15'23.757	21 GIRI	252.3	2'10.277	4
-----	---	--	--	------------	-------------	---	-------	---	------------------	---------	-------	----------	---

AUTO CLASSICHE

1	163	BRUSTIO M. (BRUSTIO Marco - BENUSIGLIO Renato)			BMW M3 E30	4	J2NO2	16	41'41.154	133.409 Km/h	201.8	2'25.872	5
---	-----	--	--	--	------------	---	-------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

I conc. nn. 97-103 vengono penalizzati di 120 secondi per infrazione dell'art. 13.1.1. RPG

ORA INIZIO (15:00) 15:15

ORA FINE (16:00) 16:19

Monza, 04-05-06 Luglio 2014

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza

CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	153	GUERRA M. (GUERRA Massimo)			Porsche 930	3	H2SIO	2'01.421		3/27	171.756	2'02.279
2	149	RONCONI M. (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		Team Italia	Porsche 930	3	H2SIO	2'01.552	0.131	17/28	171.571	2'01.698
3	156	VALLE F. (VALLE Fabio - VALLE Alain)			Lancia Beta Monte	3	H2SI2	2'03.487	2.066	2/28	168.882	2'03.523
4	3	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		Mediolanum	Porsche 935 Turbo	3	H2SIO	2'10.277	8.856	4/7	160.080	2'10.382
5	157	TANCINI P. (TANCINI Paolo - FERRARI Luca)			Porsche 930 Turbo	3	H2SIO	2'11.242	9.821	6/25	158.903	2'11.570
6	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'12.574	11.153	25/27	157.306	2'13.372
7	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo)		Sport Life Classic	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'13.908	12.487	4/27	155.739	2'14.315
8	117	TARABINI L. (TARABINI Luciano)			Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'14.203	12.782	2/4	155.397	2'15.375
9	118	TRINCO G. (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)			Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'15.883	14.462	4/26	153.476	2'16.624
10	112	LODI M. (LODI Massimiliano)		Sport Life Racing	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'17.515	16.094	2/17	151.654	2'17.849
11	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)			Porsche 911 RSR	3	H2SIO	2'18.628	17.207	4/23	150.437	2'19.031
12	119	ERMINI R. (ERMINI Roberto - SHAW Roz)		Cassiacorse 264 St	Porsche 911 RS	2	G2GSO	2'19.705	18.284	4/25	149.277	2'20.383
13	135	AUTORLANDO SPOR (CERATI Dario - SALA Mario)			Porsche 924	3	H2GSO	2'20.636	19.215	17/26	148.289	2'20.761
14	136	GRITTI R. (GRITTI Rossano)		ABS Sport	Renault R5 Turbo	3	H2GTS	2'21.301	19.880	2/25	147.591	2'23.882
15	30	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco - GIULIANI Giuliano)		Club 02	TVR Griffiths 200	1	FGTO2	2'21.416	19.995	2/24	147.471	2'23.302
16	134	MASSAGLIA M. (MASSAGLIA Mario)			Porsche 911 SC	3	H2GSO	2'24.035	22.614	12/25	144.789	2'24.176
17	163	BRUSTIO M. (BRUSTIO Marco - BENUSIGLIO Renato)			BMW M3 E30	4	J2NO2	2'25.872	24.451	5/16	142.966	2'26.065
18	92	LELLI F. (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		Cassiacorse 264 St	A.R. GTAm	2	G2TC2	2'26.320	24.899	6/22	142.528	2'26.555
19	137	DE RUI R. (DE RUI Roberto)		ABS Sport	Fiat X1/9	3	H2SI6	2'27.252	25.831	15/22	141.626	2'27.869
20	41	RUBERTI R. (RUBERTI Riccardo - PINATO Luca)			BMW 2002 Ti	2	G1T20	2'27.343	25.922	6/24	141.539	2'27.560
21	133	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			Porsche 911 SC	3	H2GTO	2'27.848	26.427	2/23	141.055	2'28.001
22	93	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		Club 02	BMW 2002 Ti	2	G2TC2	2'32.671	31.250	8/19	136.599	2'32.858
23	97	ADESSO S. (ADESSO Sante - SIMONCINI Mauro)			A.R. GT 1.6	2	G2TC6	2'33.117	31.696	16/23	136.201	2'33.222
24	54	GIUDICI G. (GIUDICI Gianni)			BMW CSI	2	G2TO5	2'33.297	31.876	2/20	136.041	2'34.747
25	103	LONARDI R. (LONARDI Roberto)		AB Motorsport	Lotus Europa	2	G2GS6	2'38.433	37.012	5/22	131.631	2'40.571
26	8	BOIDO C. (BOIDO Carlo)		Valdelsa Classic	Austin Cooper S	1	FT130	2'40.245	38.824	4/22	130.143	2'40.415

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
27	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		E.R. Racing	VW Maggiolino Oet	1	FGT13	2'45.555	44.134	2/22	125.969	2'45.614
28	64	PAPA L.A. (PAPA Loris Antonio)			Fiat 128	2	G2TC1	2'51.994	50.573	16/21	121.253	2'52.745
29	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)			A.R. GT 1.3 Junio	2	G2T13	2'53.221	51.800	15/21	120.394	2'53.239
30	50	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junio	2	G2T13	2'57.480	56.059	20/20	117.505	2'59.274

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:00) 15:15

ORA FINE (16:00) 16:19

Monza, 04-05-06 Luglio 2014

R2P-1.99.GIR / 2

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza

VELOCITA' DELLA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	VELOCITA'
1	153	GUERRA Massimo (GUERRA Massimo)			Porsche 930	3	H2SIO	257.1
2	149	RONCONI Massimo (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		Team Italia	Porsche 930	3	H2SIO	253.5
3	3	SORDI Massimo (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		Mediolanum	Porsche 935 Turbo	3	H2SIO	252.3
4	156	VALLE Fabio (VALLE Fabio - VALLE Alain)			Lancia Beta Montecar	3	H2SI2	244.8
5	118	TRINCO Giuliano (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)			Porsche 911 3.0	2	G2GSO	235.2
6	115	MUNDI Stefano (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	234.7
7	157	TANCINI Paolo (TANCINI Paolo - FERRARI Luca)			Porsche 930 Turbo	3	H2SIO	231.2
8	117	TARABINI Luciano (TARABINI Luciano)			Porsche 911 3.0	2	G2GSO	229.2
9	119	ERMINI Roberto (ERMINI Roberto - SHAW Roz)		Cassiacorse 264 Stor	Porsche 911 RS	2	G2GSO	225.4
10	150	GAROFALO Giuseppe (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)			Porsche 911 RSR	3	H2SIO	224.5
11	30	MALAGUTI Marco (MALAGUTI Marco - GIULIANI Giuliano)		Club 02	TVR Griffiths 200	1	FGTO2	221.7
12	114	JELMINI Giacomo (JELMINI Giacomo)		Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	220.8
13	135	AUTORLANDO SPORT (CERATI Dario - SALA Mario)			Porsche 924	3	H2GSO	214.7
14	112	LODI Massimiliano (LODI Massimiliano)		Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	213.8
15	134	MASSAGLIA Mario (MASSAGLIA Mario)			Porsche 911 SC	3	H2GSO	210.5
16	136	GRITTI Rossano (GRITTI Rossano)		ABS Sport	Renault R5 Turbo	3	H2GTS	207.2
17	133	MARAZZI Filippo (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			Porsche 911 SC	3	H2GTO	203.7
18	92	LELLI Fabrizio (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		Cassiacorse 264 Stor	A.R. GTAm	2	G2TC2	203.3
19	41	RUBERTI Riccardo (RUBERTI Riccardo - PINATO Luca)			BMW 2002 Ti	2	G1T20	201.8
20	163	BRUSTIO Marco (BRUSTIO Marco - BENUSIGLIO Renato)			BMW M3 E30	4	J2NO2	201.8
21	137	DE RUI Roberto (DE RUI Roberto)		ABS Sport	Fiat X1/9	3	H2SI6	194.9
22	54	GIUDICI Gianni (GIUDICI Gianni)			BMW CSI	2	G2TO5	190.8
23	93	DEL NIBBIO Massimiliano (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		Club 02	BMW 2002 Ti	2	G2TC2	188.4
24	43	PUCCI Massimo (PUCCI Massimo)		Valdelsa Classic	Marcos 1275 GT	2	G1GP3	183.9

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	VELOCITA'
25	97	ADESSO Sante (ADESSO Sante - SIMONCINI Mauro)			A.R. GT 1.6	2	G2TC6	182.4
26	8	BOIDO Carlo (BOIDO Carlo)		Valdelsa Classic	Austin Cooper S	1	FT130	176.7
27	103	LONARDI Roberto (LONARDI Roberto)		AB Motorsport	Lotus Europa	2	G2GS6	171.7
28	49	BASSI Giovanni (BASSI Giovanni)			A.R. GT 1.3 Junior	2	G2T13	164.6
29	64	PAPA Loris Antonio (PAPA Loris Antonio)			Fiat 128	2	G2TC1	160.2
30	53	LUCENTE Antonio (LUCENTE Antonio)		E.R. Racing	VW Maggiolino Oettin	1	FGT13	159.2
31	50	CERNUSCHI Cesare (CERNUSCHI Cesare)		Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junior	2	G2T13	148.3

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

ORA INIZIO (15:00) 15:15

ORA FINE (16:00) 16:19

Monza, 04-05-06 Luglio 2014

VES-1.99.GIR / 2

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza

**GRIGLIA DI PARTENZA GARA
06 LUGLIO 2014 ORE 15:00**

FILA 17	33° 50 CERNUSCHI C. A.R. GT 1.3 2'58.637	32° 64 PAPA L.A. Fiat 128 2'53.999
FILA 16	31° 49 BASSI G. A.R. GT 1.3 2'53.808	30° 53 LUCENTE A. VW Maggiolin 2'46.503
FILA 15	29° 8 BOIDO C. Austin Coope 2'40.915	28° 97 ADESSO S. A.R. GT 1.6 2'40.255
FILA 14	27° 103 LONARDI R. Lotus Europa 2'38.680	26° 43 PUCCI M. Marcos 1275 2'32.838
FILA 13	25° 54 GIUDICI G. BMW CSI 2'32.211	24° 93 CAPECCHI L. BMW 2002 Ti 2'30.505
FILA 12	23° 133 MARAZZI F. Porsche 911 2'29.510	22° 41 RUBERTI R. BMW 2002 Ti 2'26.886
FILA 11	21° 163 BENUSIGLIO R. BMW M3 E30 2'26.535	20° 137 DE RUI R. Fiat X1/9 2'26.087
FILA 10	19° 92 LELLI F. A.R. GTAm 2'24.487	18° 136 GRITTI R. Renault R5 T 2'23.582
FILA 9	17° 134 MASSAGLIA M. Porsche 911 2'23.554	16° 119 ERMINI R. Porsche 911 2'23.088
FILA 8	15° 135 CERATI D. Porsche 924 2'20.467	14° 30 MALAGUTI M. TVR Griffith 2'18.947
FILA 7	13° 112 LODI M. Porsche 911 2'18.646	12° 150 CHIARAMONTE BOR Porsche 911 2'18.262
FILA 6	11° 95 CORAZZARI P. Ford Escort 2'17.145	10° 116 MARZATICO P. Porsche911 R 2'13.549
FILA 5	9° 114 JELMINI G. Porsche 911 2'12.649	

FILA
4

7°
115 ROSTICCI R.
Porsche 911 2'11.544

FILA
3

5°
157 FERRARI L.
Porsche 930 2'06.494

FILA
2

3°
156 VALLE F.
Lancia Beta 2'02.983

FILA
1

1°
153 GUERRA M.
Porsche 930 2'00.654

8°
118 TRINCO G.
Porsche 911 2'12.453

6°
117 TARABINI L.
Porsche 911 2'10.663

4°
3 SORDI M.
Porsche 935 2'03.108

2°
149 RONCONI M.
Porsche 930 2'01.009



Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
1.	153	153	153	153	153	153	153	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	149	149	149	149	149	149	149	149		
2.	149	156	156	156	156	156	156	153	149	149	149	149	157	157	149	149	149	149	149	149	156	156	156	156	156	156	156	156	156		
3.	156	157	149	3	3	3	3	157	157	157	157	114	149	114	114	114	114	114	114	114	153	153	153	153	153	153	153	153	153		
4.	3	149	3	149	149	149	149	149	114	114	114	114	149	114	115	115	115	153	153	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114		
5.	157	3	117	115	115	115	114	114	115	115	115	118	119	115	153	153	153	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115		
6.	117	115	115	117	114	114	115	157	118	118	118	119	135	119	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118		
7.	115	117	114	114	112	157	157	115	112	112	112	135	115	118	157	157	157	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135		
8.	118	114	112	112	157	112	118	118	150	119	119	115	118	153	135	135	135	157	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119		
9.	114	112	150	150	150	118	112	112	119	150	135	136	153	135	119	119	119	119	157	157	157	157	134	134	134	134	134	134	134		
10.	116	150	135	157	118	150	150	150	135	135	150	112	112	150	150	150	150	150	150	150	134	134	134	136	136	136	136	136	136		
11.	95	135	136	135	135	135	119	119	153	136	136	92	137	136	136	136	134	134	134	136	136	136	136	157	157	157	157	157	157		
12.	150	136	30	118	119	119	135	135	136	134	92	163	163	136	112	112	112	112	137	137	41	41	41	41	41	41	41	41	41		
13.	112	30	118	136	136	136	136	136	134	92	163	163	136	112	112	112	112	137	137	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41		
14.	30	119	119	119	30	30	30	30	92	163	41	41	30	30	30	92	92	41	41	41	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
15.	135	118	157	30	117	134	134	134	30	41	137	137	134	92	92	137	137	137	30	30	150	150	150	150	133	133	133	133	133		
16.	119	134	134	134	134	92	92	92	163	30	30	30	92	41	41	41	41	41	93	133	133	133	133	133	97	97	97	97	97		
17.	134	133	133	41	92	163	163	163	41	137	153	150	41	137	137	163	163	30	133	93	97	97	97	97	97	97	97	97	97		
18.	136	41	41	133	41	41	41	41	137	133	133	134	163	163	163	30	30	93	97	97	8	8	8	8	8	8	8	8	8		
19.	92	92	92	92	163	137	137	137	133	153	134	93	93	93	93	93	93	133	8	8	92	92	92	92	92	92	92	92	92		
20.	137	137	137	163	137	133	133	133	93	93	93	133	133	133	133	133	133	97	53	92	53	53	53	53	53	53	53	53	53		
21.	163	54	163	137	133	93	93	93	54	53	53	53	8	8	8	8	97	8	92	53	103	103	103	103	103	103	103	103	103		
22.	41	43	54	54	93	54	54	54	8	8	54	8	54	97	97	97	8	54	103	103	49	49	49	49	49	49	49	49	49		
23.	133	163	93	93	54	97	97	8	53	54	8	54	103	103	103	54	54	53	49	49	64	64	64	64	64	64	64	64	64		
24.	93	93	43	8	97	8	8	53	49	49	103	103	97	54	54	53	53	103	64	64	54	54	54	54	54	54	54	54	54		
25.	54	8	8	97	8	103	103	49	103	103	49	97	53	53	53	103	103	49	54	54	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
26.	43	103	97	103	103	53	53	64	64	64	64	97	49	49	49	49	49	49	64	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
27.	103	97	103	53	53	49	49	103	97	97	64	50	64	64	64	64	64	64	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
28.	97	53	53	49	49	64	64	50	50	50	50	64	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
29.	8	49	49	64	64	50	50	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	
30.	53	64	64	50	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	
31.	49	50	50	43	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
32.	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
33.	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
3 SORDI Massimo							41 RUBERTI Riccardo						
Mediolanum		Porsche 935		3		H2SIO		BMW 2002 Ti		2		G1T20	
1)	1'36.972	(93.1)	51.552	51.053	49.612	4'09.189 p1	1)	40.359	(107.0)	45.220	56.798	51.710	3'14.087 p1
2)	9.725	(200.0)	36.567	48.317	49.211	2'23.820 p1	2)	11.841	(191.1)	37.564	48.697	48.784	2'26.886 p1
3)	13.127	(173.0)	37.302	47.926	44.784	2'23.139 p1	3)	11.224	(201.1)	37.779	48.751	51.172	2'28.926 p1
4)	9.162	(250.0)	34.049	48.001	47.610	2'18.822 Bp1	4)	11.619	(194.5)	37.196	48.491	49.900	2'27.206 p1
5)	1'51.120	(161.6)	34.752	43.136	44.319	3'53.327 p1	5)	11.735	(192.1)	37.446	48.670	52.766	2'30.617 Bp1
6)	9.319	(203.3)	33.169	43.325	42.864	2'08.677 p1	6)	2'17.386	(117.2)	44.021	54.393	53.517	4'49.317 p1
7)	9.258	(248.8)	35.255	46.029	58.597	2'29.139 p1	7)	11.793	(181.2)	38.728	52.142	55.363	2'38.026 p1
8)	9.170	(250.5)	31.073	41.690	41.175	2'03.108 p1	8)	11.673	(191.1)	38.096	51.143	52.633	2'33.545 p1
9)	9.071	(250.0)	31.113	41.706	41.294	2'03.184 p1	9)	11.528	(195.2)	38.636	57.330	52.241	2'39.735 p1
10)	9.026	(251.1)	35.250	45.076	44.270	2'13.622 p1	10)	11.580	(189.8)	37.946	49.761	58.324	2'37.611 Bp1
11)	9.136	(244.3)	31.900	44.346	46.032	2'11.414 p1							
8 BOIDO Carlo							43 PUCCI Massimo						
Valdelsa Cla		Austin Coope		1		FT130		Valdelsa Cla		Marcos 1275		2 G1GP3	
1)	2'24.449	(102.1)	49.262	57.288	57.245	5'08.244 p1	1)	2'12.921	(107.5)	48.601	56.580	53.308	4'51.410 p1
2)	13.189	(169.2)	41.876	57.229	55.238	2'47.532 p1	2)	12.527	(170.3)	39.212	50.024	51.075	2'32.838 p1
3)	12.956	(175.3)	41.788	55.391	53.659	2'43.794 p1	3)	12.211	(180.6)	38.085	51.657	51.977	2'33.930 p1
4)	12.903	(174.7)	41.687	55.288	54.029	2'43.907 p1	4)	12.337	(171.4)	41.109	50.180	51.146	2'34.772 p1
5)	12.998	(173.0)	41.109	53.400	53.712	2'41.219 p1	5)	12.206	(180.6)	38.343	52.267	56.643	2'39.459 Bp1
6)	13.047	(173.9)	41.247	53.967	53.223	2'41.484 p1	6)	1'41.276	(120.9)	42.383	55.693	1'33.001	4'52.353 p1
7)	12.958	(172.5)	40.842	53.022	54.093	2'40.915 p1	7)	14.005	(146.7)	42.310	54.089	51.229	2'41.633 p1
8)	12.882	(174.1)	40.803	53.143	55.072	2'41.900 p1	8)	12.238	(180.0)	41.694	51.778	53.259	2'38.969 p1
9)	12.828	(168.7)	41.478	52.777	54.099	2'41.182 p1	9)	14.654	(127.8)	42.306	53.485	56.309	2'46.754 p1
10)	12.970	(171.7)	41.226	53.485	54.882	2'42.563 p1	10)	13.994	(148.7)	41.131	53.454	54.337	2'42.916 p1
11)	13.010	(171.7)	42.066	53.825	53.541	2'42.442 p1							
30 MALAGUTI Marco							49 BASSI Giovanni						
Club 02		TVR Griffith		1		FGTO2		A.R. GT 1.3		2		G2T13	
1)	1'14.137	(115.8)	48.346	55.959	53.050	3'51.492 p1	1)	2'28.194	(96.6)	56.489	1'06.587	1'05.151	5'36.421 p1
2)	10.842	(187.1)	38.431	48.646	50.451	2'28.370 p1	2)	15.064	(150.0)	47.524	1'00.920	1'02.416	3'05.924 p1
3)	10.365	(202.2)	35.996	46.483	47.423	2'20.267 p1	3)	14.568	(156.7)	48.008	1'00.356	58.312	3'01.244 p1
4)	10.011	(188.8)	36.240	47.704	47.906	2'21.861 p1	4)	14.506	(156.9)	44.745	57.219	57.719	2'54.189 p1
5)	10.404	(173.6)	38.239	48.734	48.682	2'26.059 p1	5)	14.541	(156.9)	44.746	56.558	58.277	2'54.122 p1
6)	10.268	(185.8)	37.044	48.429	55.022	2'30.763 Bp1	6)	14.410	(159.0)	45.461	56.556	1'12.615	3'09.042 Bp1
7)	2'01.592	(137.2)	39.923	49.970	58.265	4'29.750 p1	7)	2'39.263	(107.0)	48.168	1'00.671	59.047	5'27.149 p1
8)	9.750	(195.6)	35.290	46.633	47.274	2'18.947 p1	8)	14.268	(160.0)	44.751	57.067	57.992	2'54.078 p1
9)	9.852	(174.4)	36.112	46.014	47.665	2'19.643 p1	9)	14.345	(158.1)	45.276	56.416	57.771	2'53.808 p1
50 CERNUSCHI Cesare													
Valdelsa Cla		A.R. GT 1.3		2		G2T13							
1)	51.270	(87.1)	52.854	1'02.485	1'02.763	3'49.372 p1							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
2)	15.341	(148.1)	49.146	1'01.776	1'01.410	3'07.673 p1	7)	11.842	(194.5)	37.674	52.282	52.290	2'34.088 p1
3)	15.000	(145.9)	46.965	1'02.149	1'03.271	3'07.385 p1	8)	11.771	(193.5)	39.054	50.002	49.397	2'30.224 p1
4)	15.026	(147.5)	46.667	1'00.467	1'00.387	3'02.547 p1	9)	11.849	(193.2)	37.661	50.152	49.748	2'29.410 p1
5)	15.256	(144.7)	46.519	58.993	59.889	3'00.657 p1	10)	11.787	(180.3)	39.323	49.143	48.713	2'28.966 p1
6)	15.086	(149.1)	45.740	59.327	58.967	2'59.120 p1	11)	11.786	(195.2)	38.157	51.450	49.049	2'30.442 p1
7)	14.939	(144.7)	47.270	59.008	59.441	3'00.658 p1							
8)	15.003	(146.5)	45.764	58.329	59.541	2'58.637 p1							
9)	14.922	(147.9)	45.796	59.125	59.861	2'59.704 p1							
10)	14.953	(148.5)	46.485	1'02.084	59.608	3'03.130 p1							

53 LUCENTE Antonio

E.R. Racing VW Maggiolin 1 FGT13

1)	54.427	(108.5)	47.683	57.314	56.616	3'36.040 p1
2)	14.240	(156.5)	43.161	54.543	55.453	2'47.397 p1
3)	14.308	(155.8)	43.481	55.360	56.133	2'49.282 p1
4)	14.258	(155.8)	43.046	54.217	54.982	2'46.503 p1
5)	14.453	(141.5)	47.881	1'03.115	1'06.618	3'12.067 Bp1

54 GIUDICI Gianni

BMW CSI 2 G2TO5

1)	2'31.908	(99.5)	51.419	55.864	53.303	5'12.494 p1
2)	12.198	(188.8)	40.598	52.162	50.648	2'35.606 p1
3)	12.153	(188.4)	39.490	50.418	50.434	2'32.495 p1
4)	12.133	(188.8)	38.934	50.924	50.220	2'32.211 p1
5)	12.111	(189.1)	48.927	58.549	1'01.578	3'01.165 Bp1

64 PAPA Loris Antonio

Fiat 128 2 G2TC1

1)	33.728	(96.3)	51.098	59.678	58.972	3'23.476 p1
2)	14.090	(156.2)	44.232	57.126	58.551	2'53.999 p1
3)	14.659	(145.9)	47.436	1'02.410	1'06.254	3'10.759 Bp1
4)	1'19.837	(113.2)	49.945	57.494	58.378	4'05.654 p1
5)	14.557	(153.1)	45.833	57.761	57.706	2'55.857 p1
6)	14.373	(155.6)	43.889	59.038	1'25.943	3'23.243 p1
7)	14.492	(154.5)	47.099	57.345	58.260	2'57.196 p1
8)	14.242	(157.2)	43.805	1'01.339	57.838	2'57.224 p1
9)	14.471	(150.8)	44.482	57.536	58.591	2'55.080 p1
10)	14.586	(155.3)	46.106	57.966	59.903	2'58.561 p1

92 LELLI Fabrizio

Cassiacorse A.R. GTAm 2 G2TC2

1)	1'51.621	(120.4)	43.994	51.721	48.299	4'15.635 p1
2)	11.623	(196.7)	37.337	47.851	47.676	2'24.487 p1
3)	11.581	(197.4)	37.455	48.816	50.693	2'28.545 Bp1
4)	1'21.731	(131.0)	41.823	51.253	49.743	3'44.550 p1
5)	12.118	(192.1)	39.239	50.860	49.517	2'31.734 p1
6)	11.882	(193.8)	37.820	49.597	52.523	2'31.822 p1

93 DEL NIBBIO Massimiliano

Club 02 BMW 2002 Ti 2 G2TC2

1)						4'17.359 p1
2)	12.545	(185.5)	40.460			2'35.663 p1
3)	12.517	(180.3)	39.251			2'33.361 p1
4)	12.506	(177.0)	41.944			2'49.800 Bp1
5)	2'55.313	(124.8)	42.306			5'21.502 p1
6)	12.134	(185.2)	39.203			2'36.088 p1
7)	12.284	(183.3)	38.764			2'30.505 p1
8)	12.540	(178.8)	46.630			3'41.721 Bp1

95 CORAZZARI Gisberto

Circolo dell Ford Escort 2 G2TC2

1)	1'03.735	(104.2)	44.750	51.931	49.842	3'30.258 p1
2)	11.038	(204.9)	36.505	46.203	46.821	2'20.567 p1
3)	10.812	(211.7)	34.089	46.242	46.658	2'17.801 p1
4)	10.756	(212.1)	34.364	46.064	45.961	2'17.145 p1
5)	10.880	(195.6)	36.681	50.895	54.000	2'32.456 Bp1
6)	2'13.943	(147.9)	36.901	46.968	47.687	4'25.499 p1
7)	11.120	(204.9)	35.220	46.120	1'10.249	2'42.709 Bp1

97 ADESSO Sante

A.R. GT 1.6 2 G2TC6

1)	1'13.838	(82.7)	58.249	1'04.618	58.570	4'15.275 Bp1
2)	1'20.913	(115.0)	45.284	55.850	54.962	3'57.009 p1
3)	12.896	(175.6)	41.056	54.657	53.095	2'41.704 p1
4)	12.966	(175.0)	41.694	55.424	54.363	2'44.447 p1
5)	13.036	(170.8)	43.252	54.273	53.171	2'43.732 p1
6)	13.036	(174.4)	40.892	54.177	52.828	2'40.933 p1
7)	13.087	(173.0)	41.201	54.887	53.471	2'42.646 p1
8)	13.144	(172.8)	41.030	53.090	52.991	2'40.255 p1
9)	12.979	(174.4)	41.071	53.050	54.087	2'41.187 p1

103 LONARDI Roberto

AB Motorspor Lotus Europa 2 G2GS6

1)	1'41.899	(106.1)	52.062	1'01.774	58.587	4'34.322 p1
2)	12.184	(170.3)	41.863	54.986	55.074	2'44.107 p1
3)	11.694	(179.4)	39.899	54.494	54.839	2'40.926 p1
4)	11.839	(175.0)	40.910	52.871	53.164	2'38.784 p1
5)	11.773	(187.1)	39.490	52.451	54.966	2'38.680 p1
6)	11.958	(168.4)	40.974	54.838	54.727	2'42.497 p1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
7)	13.526	(134.4)	1'00.492	56.643	1'14.833	3'25.494 Bp1								
8)	1'56.097	(112.2)	43.390	54.531	54.891	4'28.909 p1	116	DENTI Matteo						
9)	11.875	(173.6)	40.210	54.227	56.312	2'42.624 p1			Porsche911 R		2	G2GSO		
10)	11.940	(180.6)	39.808	1'07.698	56.380	2'55.826 p1								
							1)	55.155	(113.8)	40.804	47.435	46.825	3'10.219 p1	
							2)	10.268	(205.3)	35.065	43.867	45.907	2'15.107 p1	
							3)	10.212	(221.7)	34.005	46.782	45.091	2'16.090 p1	
							4)	10.224	(224.5)	34.465	44.119	44.741	2'13.549 p1	
							5)	10.241	(209.7)	36.676	47.887	54.400	2'29.204 Bp1	
							6)	2'23.097	(136.5)	42.248	55.732	55.015	4'56.092 p1	
							7)	10.737	(201.1)	40.583	51.198	1'02.962	2'45.480 p1	
							8)	10.683	(210.1)	37.376	50.765	51.621	2'30.445 p1	
							9)	10.891	(185.2)	38.497	50.306	51.446	2'31.140 p1	
							10)	10.803	(206.8)	37.202	50.002	49.673	2'27.680 p1	
							11)	10.441	(220.4)	38.172	50.690	50.772	2'30.075 p1	
112	LODI Massimiliano							117	TARABINI Luciano					
	Sport Life R	Porsche 911		2	G2GSO				Porsche 911		2	G2GSO		
1)	42.339	(109.0)	45.362	53.992	54.001	3'15.694 p1	1)	2'45.329	(120.9)	44.500	1'03.338	50.381	5'23.548 p1	
2)	13.214	(160.9)	40.459	52.178	52.327	2'38.178 p1	2)	9.901	(230.7)	33.176	44.643	44.044	2'11.764 p1	
3)	12.867	(163.6)	40.335	51.833	51.313	2'36.348 p1	3)	9.897	(228.3)	32.736	44.039	43.991	2'10.663 p1	
4)	12.694	(169.8)	40.171	53.177	51.065	2'37.107 p1	4)	9.957	(228.3)	32.458	42.953	50.653	2'16.021 Bp1	
5)	12.269	(173.0)	39.796	51.107	48.103	2'31.275 p1	5)	3'23.873	(128.7)	39.839	52.674	53.198	5'49.584 p1	
6)	11.485	(181.2)	39.205	48.319	53.020	2'32.029 Bp1	6)	10.468	(183.0)	37.500	49.454	56.381	2'33.803 p1	
7)	1'21.879	(149.3)	36.979	47.684	1'05.197	3'51.739 p1	7)	10.074	(224.0)	32.859	43.388	44.641	2'10.962 p1	
8)	11.227	(204.5)	35.039	46.511	45.869	2'18.646 p1	8)	10.364	(223.1)	32.502	44.165	45.780	2'12.811 p1	
9)	11.102	(204.9)	35.057	47.945	46.542	2'20.646 p1	9)	10.121	(225.9)	33.334	43.607	46.033	2'13.095 p1	
10)	11.052	(204.9)	34.669	46.697	47.043	2'19.461 p1								
11)	10.963	(208.8)	34.758	47.663	46.209	2'19.593 p1	118	TRINCO Giuliano						
12)	10.950	(208.4)	35.040	47.075	46.853	2'19.918 p1			Porsche 911		2	G2GSO		
114	JELMINI Giacomo													
	Sport Life C	Porsche 911		2	G2GSO		1)	2'16.008	(116.7)	44.550	53.205	51.413	4'45.176 p1	
1)	34.411	(94.6)	42.578	54.116	49.050	3'00.155 p1	2)	10.062	(202.2)	37.787	50.275	48.925	2'27.049 p1	
2)	10.658	(213.4)	34.340	47.101	46.183	2'18.282 p1	3)	9.991	(204.9)	36.714	47.860	47.422	2'21.987 p1	
3)	10.627	(216.0)	33.540	44.821	44.625	2'13.613 p1	4)	9.786	(197.8)	35.576	48.940	48.222	2'22.524 p1	
4)	10.686	(214.2)	33.413	46.177	44.936	2'15.212 p1	5)	9.870	(210.5)	35.566	47.731	50.683	2'23.850 Bp1	
5)	10.365	(219.9)	33.310	44.243	44.731	2'12.649 p1	6)	2'37.832	(151.2)	41.171	47.409	46.911	4'53.323 p1	
6)	10.482	(217.7)	33.242	44.709	44.922	2'13.355 p1	7)	9.768	(204.1)	36.548	48.290	46.266	2'20.872 p1	
7)	10.611	(213.0)	33.560	43.996	45.559	2'13.726 p1	8)	9.461	(244.3)	33.001	44.678	45.313	2'12.453 p1	
8)	10.757	(210.9)	36.193	51.441	50.977	2'29.368 p1	9)	9.500	(242.6)	35.133	45.098	54.722	2'24.453 p1	
9)	10.585	(203.3)	35.156	47.424	55.869	2'29.034 Bp1	10)	9.427	(243.2)	33.502	1'04.258	47.787	2'34.974 p1	
10)	2'01.660	(147.3)	36.539	48.798	45.338	4'12.335 p1	11)	9.482	(243.2)	33.778	44.920	45.857	2'14.037 p1	
11)	10.478	(218.1)	34.511	45.378	46.562	2'16.929 p1								
12)	10.560	(215.5)	34.181	44.903	46.216	2'15.860 p1	119	ERMINI Roberto						
115	MUNDI Stefano									Cassiacorse	Porsche 911		2	G2GSO
	Sc. Autom. K	Porsche 911		2	G2GSO		1)	2'50.746	(104.8)	53.609	59.443	56.669	5'40.467 p1	
1)	2'33.323	(110.6)	44.536	50.025	46.676	4'54.560 p1	2)	12.095	(143.4)	42.724	52.101	50.988	2'37.908 p1	
2)	9.917	(231.2)	33.103	44.106	44.653	2'11.779 p1	3)	10.625	(184.9)	38.049	50.685	49.861	2'29.220 p1	
3)	9.920	(226.4)	34.976	45.702	46.556	2'17.154 p1	4)	10.366	(211.3)	36.843	48.658	54.167	2'30.034 Bp1	
4)	10.000	(228.8)	33.380	44.009	44.155	2'11.544 p1	5)	1'56.922	(145.7)	41.898	51.246	48.517	4'18.583 p1	
5)	10.401	(185.5)	42.576	54.714	55.841	2'43.532 p1								
6)	12.302	(171.4)	41.735	55.474	1'01.572	2'51.083 Bp1								
7)	8'29.685	(113.9)	39.313	45.503	51.619	10'46.120 p1								
8)	10.846	(217.7)	34.401	48.015	46.984	2'20.246 p1								

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
6)	10.964	(199.2)	36.680	47.747	1'00.493	2'35.884 p1	2)	11.908	(183.6)	40.325	53.560	56.069	2'41.862 Bp1
7)	10.532	(195.6)	36.884	47.916	48.902	2'24.234 p1	3)	1'03.193	(135.1)	41.444	48.855	49.352	3'22.844 p1
8)	10.697	(202.6)	35.978	47.442	49.822	2'23.939 p1	4)	11.038	(210.9)	37.003	49.216	48.331	2'25.588 p1
9)	10.571	(199.2)	36.293	47.853	48.519	2'23.236 p1	5)	11.244	(205.7)	37.279	48.370	47.371	2'24.264 p1
10)	10.479	(204.9)	37.102	47.089	48.418	2'23.088 p1	6)	11.221	(205.7)	35.846	55.845	48.398	2'31.310 p1
11)	10.649	(191.4)	39.440	52.477	54.759	2'37.325 p1	7)	11.443	(203.0)	35.858	48.028	48.253	2'23.582 p1
<hr/>							8)	11.690	(171.4)	41.901	57.624	1'04.460	2'55.675 Bp1
<hr/>							9)	1'43.888	(123.8)	44.714	52.442	51.235	4'12.279 p1
<hr/>							10)	11.248	(204.9)	38.750	48.274	58.225	2'36.497 Bp1
<hr/>							11)	1'11.327	(131.5)	38.496	48.896	49.975	3'28.694 p1
<hr/>							<hr/>						
133	MARAZZI Filippo						137	DE RUI Roberto					
	Porsche 911		3	H2GTO				ABS Sport	Fiat X1/9	3	H2S16		
<hr/>							<hr/>						
1)	15.676	(98.0)	49.009	55.558	53.186	2'53.429 p1	1)	29.004		44.269	57.892	55.477	3'06.642 p1
2)	11.466	(197.8)	38.352	51.569	51.561	2'32.948 p1	2)	12.474	(185.2)				2'35.855 p1
3)	11.180	(206.1)			50.235	2'29.762 p1	3)						2'34.019 p1
4)	11.268	(204.5)	37.662	50.367	50.213	2'29.510 p1	4)						2'31.079 p1
5)	11.397	(192.8)	37.947	50.452	54.707	2'34.503 Bp1	5)	11.801	(193.8)				2'29.370 p1
6)	1'27.973	(140.9)	40.316	50.718	50.284	3'49.291 p1	6)						2'27.679 p1
<hr/>							7)	12.077	(187.8)	36.606			2'26.087 p1
<hr/>							8)						2'28.247 p1
134	MASSAGLIA Mario						9)						2'28.483 p1
	Porsche 911		3	H2GTO			10)			49.314	48.367		2'26.474 p1
<hr/>							11)						2'30.763 p1
1)	1'56.877	(112.9)	43.023	1'01.295	53.504	4'34.699 p1	<hr/>						
2)	11.114	(207.2)	36.726	49.499	49.305	2'26.644 p1	149	RONCONI Massimo					
3)	10.966	(209.3)	36.845	48.942	48.495	2'25.248 p1		Team Italia	Porsche 930	3	H2S10		
4)	10.925	(209.3)	36.387	48.452	48.742	2'24.506 p1	<hr/>						
5)	11.031	(207.6)	36.169	47.804	48.949	2'23.953 p1	1)	1'16.592	(102.4)	52.195	58.602	56.427	4'03.816 p1
6)	10.811	(211.3)	35.353	51.042	48.866	2'26.072 p1	2)	11.944	(168.7)	41.365	48.411	46.832	2'28.552 p1
7)	11.115	(206.8)	39.002	50.478	49.097	2'29.692 p1	3)	9.184	(206.5)	34.154	46.326	47.174	2'16.838 p1
8)	11.085	(206.1)	36.777	51.119	48.736	2'27.717 p1	4)	9.355	(208.4)	34.891	45.770	46.102	2'16.118 p1
9)	11.075	(207.6)	38.701	49.543	49.095	2'28.414 p1	5)	9.005	(225.4)	34.623	46.704	52.974	2'23.306 Bp1
10)	11.052	(208.8)	37.032	48.433	48.506	2'25.023 p1	6)	2'24.356	(169.5)	33.284	41.415	43.514	4'22.569 p1
11)	10.999	(209.7)	35.946	48.706	47.903	2'23.554 p1	7)	9.004	(244.8)	30.735	40.480	50.150	2'10.369 p1
12)	11.019	(209.3)	36.520	49.441	48.378	2'25.358 p1	8)	8.915	(242.1)	30.799	41.507	41.091	2'02.312 p1
<hr/>							9)	9.051	(254.1)	29.876	41.454	40.628	2'01.009 p1
<hr/>							10)	8.911	(258.9)	30.100	40.971	41.463	2'01.445 p1
135	AUTORLANDO SPORT						11)	8.824	(254.7)	30.482	45.065	52.869	2'17.240 Bp1
	Porsche 924		3	H2GTO			<hr/>						
<hr/>							150	GAROFALO Giuseppe					
1)	2'06.915	(98.4)	52.126	53.606	53.179	4'45.826 p1		Porsche 911		3	H2S10		
2)	11.196	(208.0)	36.382	48.247	48.557	2'24.382 p1	<hr/>						
3)	11.097	(209.3)	35.784	47.538	47.156	2'21.575 p1	1)	1'25.023	(112.5)	45.551	55.341	49.636	3'55.551 p1
4)	11.083	(208.8)	35.190	46.979	47.931	2'21.183 p1	2)	10.865	(194.2)	37.539	47.645	47.320	2'23.369 p1
5)	11.010	(210.9)	35.407	46.871	47.992	2'21.280 p1	3)	10.281	(204.5)	35.095	46.959	45.927	2'18.262 p1
6)	11.076	(209.3)	35.435	50.527	52.463	2'29.501 Bp1	4)	10.217	(210.9)	34.553	1'06.189	47.097	2'38.056 p1
7)	1'40.573	(131.2)	39.678	48.772	49.997	3'59.020 p1	5)	10.255	(205.7)	35.863	46.780	52.659	2'25.557 Bp1
8)	11.063	(209.3)	35.752			2'21.919 p1	6)	1'36.232	(140.6)	38.326	49.377	48.626	3'52.561 p1
9)	11.067	(209.3)	35.269	46.892	47.239	2'20.467 p1	7)	10.422	(200.7)	36.407	48.268	56.611	2'31.708 p1
10)	10.947	(210.9)	35.209	46.713	47.950	2'20.819 p1	8)	10.563	(220.8)	36.437	49.693	48.688	2'25.381 p1
11)	10.914	(212.1)	35.233	48.353	50.484	2'24.984 p1	<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
136	GRITTI Rossano						<hr/>						
	ABS Sport	Renault R5 T	3	H2GTS			<hr/>						
<hr/>							<hr/>						
1)	20.694	(120.1)	45.216	58.022	49.246	2'53.178 p1	<hr/>						

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
9)	10.306	(218.1)	36.227	48.079	47.805	2'22.417 p1							
10)	10.273	(223.1)	34.654	47.525	47.889	2'20.341 p1	163	BRUSTIO Marco					
11)	10.193	(214.2)	35.620	47.755	48.506	2'22.074 p1			BMW M3 E30		4	J2NO2	
12)	10.315	(216.0)	36.392	48.500	48.042	2'23.249 p1							
153 GUERRA Massimo													
			Porsche 930	3	H2SIO								
1)	2'41.196	(113.3)	40.113	44.911	42.900	4'49.120 p1	1)	1'58.559	(108.4)	43.818			4'32.428 p1
2)	8.812	(242.6)	32.224	44.926	42.273	2'08.235 p1	2)	11.998	(190.4)	38.210			2'31.585 p1
3)	8.519	(248.2)	30.425	40.685	41.025	2'00.654 p1	3)	11.659	(197.8)	37.972			2'29.441 p1
4)	8.438	(257.7)	30.373	41.946	41.063	2'01.820 p1	4)	11.567	(200.3)	37.181			2'28.048 p1
5)	9.438	(176.4)	40.080	51.409	57.156	2'38.083 Bp1	5)	11.440	(200.3)	37.312			2'26.535 p1
6)	2'34.722	(177.0)	32.894	40.945	41.714	4'30.275 p1	6)	11.763	(177.3)	41.994			2'50.128 Bp1
7)	8.697	(241.6)	31.092	42.043	48.707	2'10.539 p1	7)	1'45.246	(124.1)	40.031			4'07.174 p1
8)	8.699	(260.8)	30.791	41.424	40.598	2'01.512 p1	8)	11.784	(196.3)	37.580			2'27.170 p1
9)	8.720	(252.3)	31.136	41.101	42.520	2'03.477 p1	9)	11.622	(198.1)	38.374			2'28.690 p1
10)	8.763	(258.3)	30.554	41.067	42.473	2'02.857 p1	10)	11.632	(198.5)	37.484			2'27.742 p1
11)	8.709	(254.7)	31.096	41.600	42.930	2'04.335 p1	11)	11.545	(200.0)	38.649			2'28.653 p1
156 VALLE Fabio													
			Lancia Beta	3	H2SI2								
1)	2'01.850	(122.1)	39.956	49.879	47.332	4'19.017 p1							
2)	9.222	(216.4)	33.034	44.809	44.615	2'11.680 p1							
3)	9.193	(205.7)	32.705	42.229	42.057	2'06.184 p1							
4)	8.953	(240.0)	31.529	41.401	43.499	2'05.382 p1							
5)	8.837	(233.7)	30.836	41.804	42.998	2'04.475 p1							
6)	8.879	(258.3)	31.112	41.729	41.263	2'02.983 p1							
7)	9.196	(219.0)	34.418	51.214	55.611	2'30.439 Bp1							
8)	2'03.297	(137.5)	36.124	42.413	42.474	4'04.308 p1							
9)	9.156	(246.5)	31.561	41.567	42.256	2'04.540 p1							
10)	9.008	(254.7)	31.053	42.887	43.097	2'06.045 p1							
11)	9.053	(206.1)	34.144	43.198	42.195	2'08.590 p1							
12)	9.028	(254.1)	31.454	42.728	41.894	2'05.104 p1							
13)	8.893	(250.5)	32.792	45.477	49.207	2'16.369 p1							
157 TANCINI Paolo													
			Porsche 930	3	H2SIO								
1)	1'48.134	(133.9)	46.854	1'01.454	58.609	4'35.051 p1							
2)	11.423	(195.6)	39.147	50.997	50.522	2'32.089 p1							
3)	9.810	(191.8)	41.532	51.911	51.931	2'35.184 Bp1							
4)	1'56.099	(167.4)	35.082	44.483	43.845	3'59.509 p1							
5)	9.066	(204.1)	35.156	43.551	43.969	2'11.742 p1							
6)	8.715	(231.2)	32.449	42.873	42.457	2'06.494 p1							
7)	8.764	(230.2)	32.790	43.397	53.887	2'18.838 p1							
8)	9.544	(221.7)	33.445	46.929	43.953	2'13.871 p1							
9)	8.859	(215.1)	32.894	46.419	47.659	2'15.831 p1							
10)	8.748	(224.5)	32.481	42.611	43.215	2'07.055 p1							

<i>GIRO</i>	<i>T-1</i>	<i>MAX-VEL</i>	<i>T-2</i>	<i>T-3</i>	<i>ARRIVO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>T-1</i>	<i>MAX-VEL</i>	<i>T-2</i>	<i>T-3</i>	<i>ARRIVO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	------------	----------------	------------	------------	---------------	--------------	-------------	------------	----------------	------------	------------	---------------	--------------

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT. NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	153	GUERRA M. (GUERRA Massimo - CASONI Enea)		Porsche 930	3	H2SIO	2'00.654		2/10	172.847	2'01.512
2	149	RONCONI M. (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)	Team Italia	Porsche 930	3	H2SIO	2'01.009	0.355	8/10	172.340	2'01.445
3	156	VALLE F. (VALLE Fabio - VALLE Alain)		Lancia Beta Monte	3	H2SI2	2'02.983	2.329	5/12	169.574	2'04.475
4	3	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	Mediolanum	Porsche 935 Turbo	3	H2SIO	2'03.108	2.454	7/10	169.402	2'03.184
5	157	TANCINI P. (TANCINI Paolo - FERRARI Luca)		Porsche 930 Turbo	3	H2SIO	2'06.494	5.840	5/9	164.867	2'07.055
6	117	TARABINI L. (TARABINI Luciano)		Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'10.663	10.009	2/8	159.607	2'10.962
7	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)	Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'11.544	10.890	3/7	158.538	2'11.779
8	118	TRINCO G. (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)		Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'12.453	11.799	7/10	157.450	2'14.037
9	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo)	Sport Life Classic	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'12.649	11.995	4/11	157.217	2'13.355
10	116	DENTI M. (DENTI Filippo - MARZATICO Paolo)		Porsche 911 RS	2	G2GSO	2'13.549	12.895	3/10	156.158	2'15.107
11	95	CORAZZARI G. (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)	Circolo della Biel	Ford Escort MKI	2	G2TC2	2'17.145	16.491	3/6	152.063	2'17.801
12	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)		Porsche 911 RSR	3	H2SIO	2'18.262	17.608	2/11	150.835	2'20.341
13	112	LODI M. (LODI Massimiliano)	Sport Life Racing	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	2'18.646	17.992	7/11	150.417	2'19.461
14	30	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco - GIULIANI Giuliano)	Club 02	TVR Griffiths 200	1	FGTO2	2'18.947	18.293	7/8	150.091	2'19.643
15	135	AUTORLANDO SPOR (CERATI Dario - SALA Mario)		Porsche 924	3	H2GTO	2'20.467	19.813	8/10	148.467	2'20.819
16	119	ERMINI R. (ERMINI Roberto - SHAW Roz)	Cassiacorse 264 St	Porsche 911 RS	2	G2GSO	2'23.088	22.434	9/10	145.748	2'23.236
17	134	MASSAGLIA M. (MASSAGLIA Mario)		Porsche 911 SC	3	H2GTO	2'23.554	22.900	10/11	145.274	2'23.953
18	136	GRITTI R. (GRITTI Rossano)	ABS Sport	Renault R5 Turbo	3	H2GTS	2'23.582	22.928	6/10	145.246	2'24.264
19	92	LELLI F. (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)	Cassiacorse 264 St	A.R. GTAm	2	G2TC2	2'24.487	23.833	1/10	144.336	2'28.966
20	137	DE RUI R. (DE RUI Roberto)	ABS Sport	Fiat X1/9	3	H2SI6	2'26.087	25.433	6/10	142.756	2'26.474
21	163	BRUSTIO M. (BRUSTIO Marco - BENUSIGLIO Renato)		BMW M3 E30	4	J2NO2	2'26.535	25.881	4/10	142.319	2'27.170
22	41	RUBERTI R. (RUBERTI Riccardo - PINATO Luca)		BMW 2002 Ti	2	G1T20	2'26.886	26.232	1/9	141.979	2'27.206
23	133	MARAZZI F. (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)		Porsche 911 SC	3	H2GTO	2'29.510	28.856	3/5	139.487	2'29.762
24	93	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)	Club 02	BMW 2002 Ti	2	G2TC2	2'30.505	29.851	6/7	138.565	2'33.361
25	54	GIUDICI G. (GIUDICI Gianni)		BMW CSI	2	G2TO5	2'32.211	31.557	3/4	137.012	2'32.495
26	43	PUCCI M. (PUCCI Massimo)	Valdelsa Classic	Marcos 1275 GT	2	G1GP3	2'32.838	32.184	1/9	136.450	2'33.930

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
27	103	LONARDI R. (LONARDI Roberto)		AB Motorsport	Lotus Europa	2	G2GS6	2'38.680	38.026	4/9	131.426	2'38.784
28	97	ADESSO S. (ADESSO Sante - SIMONCINI Mauro)			A.R. GT 1.6	2	G2TC6	2'40.255	39.601	7/8	130.135	2'40.933
29	8	BOIDO C. (BOIDO Carlo)		Valdelsa Classic	Austin Cooper S	1	FT130	2'40.915	40.261	6/10	129.601	2'41.182
30	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		E.R. Racing	VW Maggiolino Oet	1	FGT13	2'46.503	45.849	3/4	125.251	2'47.397
31	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)			A.R. GT 1.3 Junio	2	G2T13	2'53.808	53.154	8/8	119.987	2'54.078
32	64	PAPA L.A. (PAPA Loris Antonio)			Fiat 128	2	G2TC1	2'53.999	53.345	1/9	119.855	2'55.080
33	50	CERNUSCHI C. (CERNUSCHI Cesare)		Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junio	2	G2T13	2'58.637	57.983	7/9	116.744	2'59.120

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

ORA INIZIO (17:40) 17:45

ORA FINE (18:10) 18:17

Monza, 04-05-06 Luglio 2014

R2P-11.99.GIR / 2

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza

VELOCITA' DELLA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	VELOCITA'
1	153	GUERRA Massimo (GUERRA Massimo - CASONI Enea)			Porsche 930	3	H2SIO	260.8
2	149	RONCONI Massimo (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		Team Italia	Porsche 930	3	H2SIO	258.9
3	156	VALLE Fabio (VALLE Fabio - VALLE Alain)			Lancia Beta Montecar	3	H2SI2	258.3
4	3	SORDI Massimo (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		Mediolanum	Porsche 935 Turbo	3	H2SIO	251.1
5	118	TRINCO Giuliano (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)			Porsche 911 3.0	2	G2GSO	244.3
6	115	MUNDI Stefano (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		Sc. Autom. Kinzica	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	231.2
7	157	TANCINI Paolo (TANCINI Paolo - FERRARI Luca)			Porsche 930 Turbo	3	H2SIO	231.2
8	117	TARABINI Luciano (TARABINI Luciano)			Porsche 911 3.0	2	G2GSO	230.7
9	116	DENTI Matteo (DENTI Filippo - MARZATICO Paolo)			Porsche 911 RS	2	G2GSO	224.5
10	150	GAROFALO Giuseppe (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE BORDONARO Ro)			Porsche 911 RSR	3	H2SIO	223.1
11	114	JELMINI Giacomo (JELMINI Giacomo)		Sport Life Classic 2	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	219.9
12	95	CORAZZARI Gisberto (CORAZZARI Gisberto - CORAZZARI Piero)		Circolo della Biella	Ford Escort MKI	2	G2TC2	212.1
13	135	AUTORLANDO SPORT (CERATI Dario - SALA Mario)			Porsche 924	3	H2GTO	212.1
14	119	ERMINI Roberto (ERMINI Roberto - SHAW Roz)		Cassiacorse 264 Stor	Porsche 911 RS	2	G2GSO	211.3
15	134	MASSAGLIA Mario (MASSAGLIA Mario)			Porsche 911 SC	3	H2GTO	211.3
16	136	GRITTI Rossano (GRITTI Rossano)		ABS Sport	Renault R5 Turbo	3	H2GTS	210.9
17	112	LODI Massimiliano (LODI Massimiliano)		Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	2	G2GSO	208.8
18	133	MARAZZI Filippo (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			Porsche 911 SC	3	H2GTO	206.1
19	30	MALAGUTI Marco (MALAGUTI Marco - GIULIANI Giuliano)		Club 02	TVR Griffiths 200	1	FGTO2	202.2
20	41	RUBERTI Riccardo (RUBERTI Riccardo - PINATO Luca)			BMW 2002 Ti	2	G1T20	201.1
21	163	BRUSTIO Marco (BRUSTIO Marco - BENUSIGLIO Renato)			BMW M3 E30	4	J2NO2	200.3
22	92	LELLI Fabrizio (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		Cassiacorse 264 Stor	A.R. GTAm	2	G2TC2	197.4
23	137	DE RUI Roberto (DE RUI Roberto)		ABS Sport	Fiat X1/9	3	H2SI6	193.8
24	54	GIUDICI Gianni (GIUDICI Gianni)			BMW CSI	2	G2TO5	189.1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	VELOCITA'
25	103	LONARDI Roberto (LONARDI Roberto)		AB Motorsport	Lotus Europa	2	G2GS6	187.1
26	93	DEL NIBBIO Massimiliano (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		Club 02	BMW 2002 Ti	2	G2TC2	185.5
27	43	PUCCI Massimo (PUCCI Massimo)		Valdelsa Classic	Marcos 1275 GT	2	G1GP3	180.6
28	97	ADESSO Sante (ADESSO Sante - SIMONCINI Mauro)			A.R. GT 1.6	2	G2TC6	175.6
29	8	BOIDO Carlo (BOIDO Carlo)		Valdelsa Classic	Austin Cooper S	1	FT130	175.3
30	49	BASSI Giovanni (BASSI Giovanni)			A.R. GT 1.3 Junior	2	G2T13	160.0
31	64	PAPA Loris Antonio (PAPA Loris Antonio)			Fiat 128	2	G2TC1	157.2
32	53	LUCENTE Antonio (LUCENTE Antonio)		E.R. Racing	VW Maggiolino Oettin	1	FGT13	156.5
33	50	CERNUSCHI Cesare (CERNUSCHI Cesare)		Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junior	2	G2T13	149.1

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea

ORA INIZIO (17:40) 17:45

ORA FINE (18:10) 18:17

Monza, 04-05-06 Luglio 2014

VES-11.99.GIR / 2

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza

ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
3 SORDI Massimo							7)	10.069	(194.2)	38.560	51.806	54.075	2'34.510 p1
Mediolanum Porsche 935 3 H2SIO							8)	12.041	(163.1)	40.500	53.657	57.137	2'43.335 p1
							9)	11.889	(155.3)	40.078	57.208	53.337	2'42.512 p1
							10)	12.691	(160.7)	40.199	54.991	53.320	2'41.201 p1
1)	11.770	(201.1)	36.160	44.207	45.624	2'17.761 p1	11)	12.387	(167.7)	38.466	52.890	54.047	2'37.790 p1
2)	9.097	(248.8)	33.281	43.883	44.121	2'10.382 p1	12)	11.791	(174.7)	40.464	53.363	52.959	2'38.577 p1
3)	9.072	(238.9)	33.275	43.932	44.694	2'10.973 p1	13)	12.055	(168.4)	40.037	52.555	53.026	2'37.673 p1
4)	9.145	(252.3)	32.714	43.809	44.609	2'10.277 p1	14)	12.119	(160.0)	40.890	53.713	58.890	2'45.612 Bp1
5)	9.251	(241.6)	33.037	43.801	44.377	2'10.466 p1	15)	1'35.492	(151.2)	39.321	49.886	49.270	3'53.969 p1
6)	9.212	(242.1)	33.290	44.361	43.997	2'10.860 p1	16)	9.758	(198.5)	36.105	48.463	52.385	2'26.711 p1
7)	9.233	(244.8)	33.275	45.358	45.172	2'13.038 p1	17)	9.582	(206.1)	36.168	51.687	49.068	2'26.505 p1
							18)	9.767	(206.8)	35.904	48.648	49.153	2'23.472 p1
							19)	9.733	(211.7)	35.871	48.572	49.223	2'23.399 p1
8 BOIDO Carlo							20)	10.228	(164.8)	37.008	48.294	51.005	2'26.535 p1
Valdelsa Cla Austin Coope 1 FT130							21)	10.155	(182.4)	37.526	49.431	50.404	2'27.516 p1
							22)	10.586	(195.2)	37.056	49.031	50.760	2'27.433 p1
1)	17.217	(176.7)	41.848	53.885	53.049	2'45.999 p1	23)	9.601	(221.7)	35.711	47.520	50.569	2'23.401 p1
2)	12.795	(174.4)	41.141	53.834	54.128	2'41.898 p1	24)	10.205	(190.8)	36.390	47.972	49.440	2'24.007 p1
3)	12.910	(173.3)	40.928	53.044	53.533	2'40.415 p1							
4)	12.969	(172.2)	40.708	53.140	53.428	2'40.245 p1							
5)	12.961	(171.9)	41.568	55.911	55.173	2'45.613 p1							
6)	13.054	(170.8)	43.276	54.221	54.032	2'44.583 p1							
7)	13.108	(170.3)	42.727	1'00.063	56.347	2'52.245 p1							
8)	13.215	(163.3)	43.462	54.694	59.615	2'50.986 Bp1							
9)	1'33.024	(116.1)	43.950	54.232	54.761	4'05.967 p1							
10)	13.198	(169.5)	42.073	53.189	54.519	2'42.979 p1							
11)	13.005	(162.4)	42.357	53.253	54.285	2'42.900 p1							
12)	13.082	(169.8)	41.438	53.018	56.146	2'43.684 p1							
13)	12.957	(162.6)	42.547	53.397	53.446	2'42.347 p1							
14)	13.033	(170.8)	41.659	53.131	53.837	2'41.660 p1							
15)	13.104	(169.5)	41.459	53.079	53.851	2'41.493 p1							
16)	12.955	(171.7)	41.254	52.866	54.202	2'41.277 p1							
17)	12.953	(170.8)	41.797	53.283	55.854	2'43.887 p1							
18)	13.186	(161.1)	42.539	53.542	53.857	2'43.124 p1							
19)	13.147	(166.1)	41.908	52.909	53.694	2'41.658 p1							
20)	13.156	(167.7)	41.903	52.549	53.708	2'41.316 p1							
21)	13.063	(170.8)	41.358	53.571	53.095	2'41.087 p1							
22)	13.146	(166.6)	41.573	52.912	53.448	2'41.079 p1							
41 RUBERTI Riccardo													
BMW 2002 Ti 2 G1T20													
1)	14.553	(180.6)	40.599	51.972	48.505	2'35.629 p1							
2)	11.300	(192.8)	37.413	50.300	48.739	2'27.752 p1							
3)	11.294	(199.2)	37.609	49.952	48.705	2'27.560 p1							
4)	11.579	(197.8)	38.740	50.154	53.023	2'33.496 p1							
5)	11.647	(193.5)	40.614	49.318	48.634	2'30.213 p1							
6)	11.632	(193.5)	37.838	48.534	49.339	2'27.343 p1							
7)	11.745	(193.2)	37.876	49.852	49.437	2'28.910 p1							
8)	11.711	(192.5)	38.386	50.856	51.481	2'32.434 p1							
9)	11.775	(186.8)	38.244	49.237	50.490	2'29.746 p1							
10)	11.708	(191.4)	38.289	48.908	49.369	2'28.274 p1							
11)	11.765	(192.5)	37.726	49.460	52.925	2'31.876 Bp1							
12)	1'27.144	(124.7)	40.268	51.738	52.039	3'51.189 p1							
13)	11.690	(190.1)	38.028	50.859	50.545	2'31.122 p1							
14)	11.634	(194.9)	37.782	51.322	50.162	2'30.900 p1							
15)	11.527	(196.7)	38.091	51.019	50.484	2'31.121 p1							
16)	11.528	(196.7)	38.333	50.716	50.706	2'31.283 p1							
17)	11.541	(193.5)	38.309	50.011	49.619	2'29.480 p1							
18)	11.569	(195.2)	38.378	50.564	49.715	2'30.226 p1							
19)	11.410	(193.5)	37.758	50.092	50.023	2'29.283 p1							
20)	11.357	(183.3)	38.289	50.773	49.478	2'29.897 p1							
21)	11.389	(201.8)	37.762	49.888	49.929	2'28.968 p1							
22)	11.568	(186.8)	39.501	49.643	49.536	2'30.248 p1							
23)	11.518	(196.7)	37.882	49.770	49.138	2'28.308 p1							
24)	11.447	(193.5)	37.753	49.667	49.587	2'28.454 p1							
30 MALAGUTI Marco													
Club 02 TVR Griffith 1 FGTO2													
1)	13.933	(176.4)	39.721	47.270	47.774	2'28.698 p1							
2)	9.997	(197.8)	35.525	47.935	47.959	2'21.416 p1							
3)	10.496	(187.8)	36.899	49.755	48.895	2'26.045 p1							
4)	10.065	(202.6)	36.119	47.465	49.653	2'23.302 p1							
5)	10.621	(190.4)	36.903	49.307	50.214	2'27.045 p1							
6)	10.512	(186.8)	37.528	48.619	49.710	2'26.369 p1							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
43 PUCCI Massimo							18)	14.886	(143.6)	46.115	59.707	59.077	2'59.785 p1
Valdelsa Cla Marcos 1275 2 G1GP3							19)	14.932	(141.1)	46.087	58.984	59.271	2'59.274 p1
							20)	15.063	(145.3)	46.180	58.067	58.170	2'57.480 p1
1)	15.359	(183.9)	43.398	51.635	51.411	2'41.803 p1	53 LUCENTE Antonio						
2)	12.480	(170.0)	39.744	51.640	52.211	2'36.075 Bp1	E.R. Racing VW Maggiolin 1 FGT13						
3)	1'37.632	(123.8)	43.746	51.760	52.919	4'06.057 p1							
4)	12.805	(162.8)	40.905	53.500	56.976	2'44.186 Bp1	1)	18.485	(159.2)	44.514	54.872	54.160	2'52.031 p1
49 BASSI Giovanni							2)	14.139	(155.3)	43.013	54.250	54.153	2'45.555 p1
A.R. GT 1.3 2 G2T13							3)	14.396	(154.9)	42.569	53.832	54.817	2'45.614 p1
1)	19.827	(156.9)	45.659	57.136	57.625	3'00.247 p1	4)	14.671	(147.5)	43.756	55.235	58.014	2'51.676 p1
2)	14.429	(157.8)	44.759	56.900	57.289	2'53.377 p1	5)	14.810	(143.6)	44.647	54.600	54.669	2'48.726 p1
3)	14.533	(157.2)	44.964	56.728	57.481	2'53.706 p1	6)	14.467	(153.6)	44.028	55.276	54.926	2'48.697 p1
4)	14.536	(157.8)	44.409	56.815	57.693	2'53.453 p1	7)	14.868	(147.1)	44.621	55.959	56.556	2'52.004 p1
5)	14.400	(159.5)	45.192	57.288	59.406	2'56.286 p1	8)	14.688	(151.8)	44.658	57.152	57.343	2'53.841 p1
6)	14.325	(159.2)	44.711	57.043	57.160	2'53.239 p1	9)	14.341	(154.5)	44.291	54.625	54.977	2'48.234 p1
7)	14.391	(159.0)	45.123	57.240	59.219	2'55.973 p1	10)	14.454	(150.2)	44.319	55.668	55.688	2'50.129 p1
8)	14.410	(158.5)	45.880	57.409	1'00.537	2'58.236 p1	11)	14.813	(150.8)	43.647	55.286	1'02.152	2'55.898 Bp1
9)	14.425	(158.3)	44.963	56.382	58.560	2'54.330 p1	12)	1'18.196	(111.9)	44.674	53.871	56.416	3'53.157 p1
10)	14.449	(159.5)	44.749	57.560	58.345	2'55.103 p1	13)	14.400	(154.0)	43.809	55.599	58.202	2'52.010 p1
11)	14.410	(159.0)	44.670	58.817	57.788	2'55.685 p1	14)	14.380	(153.8)	43.874	54.487	55.152	2'47.893 p1
12)	14.387	(159.7)	44.744	58.999	1'02.381	3'00.511 Bp1	15)	14.286	(154.7)	43.877	54.487	54.920	2'47.570 p1
13)	1'31.611	(110.6)	46.569	57.165	58.668	4'14.013 p1	16)	14.540	(151.8)	44.143	55.402	55.427	2'49.512 p1
14)	14.458	(159.0)	45.393	57.368	1'01.841	2'59.060 p1	17)	14.673	(144.1)	45.196	55.030	55.475	2'50.374 p1
15)	14.147	(164.6)	44.056	57.663	57.355	2'53.221 p1	18)	14.461	(151.8)	43.490	54.532	55.724	2'48.207 p1
16)	14.302	(161.4)	44.396	57.011	57.982	2'53.691 p1	19)	14.540	(148.7)	45.462	54.817	55.059	2'49.878 p1
17)	14.473	(156.0)	45.195	56.874	1'00.449	2'56.991 p1	20)	14.944	(144.0)	44.486	56.813	55.399	2'51.642 p1
18)	14.473	(158.3)	45.560	57.150	1'01.411	2'58.594 p1	21)	14.755	(152.3)	44.560	57.462	54.731	2'51.508 p1
19)	14.364	(158.5)	44.850	58.156	59.044	2'56.414 p1	22)	14.730	(151.6)	43.651	55.076	55.780	2'49.237 p1
20)	14.397	(158.5)	45.113	58.176	57.357	2'55.043 p1	54 GIUDICI Gianni						
21)	14.380	(159.5)	45.206	58.957	1'05.628	3'04.171 p1	BMW CSI 2 G2TO5						
50 CERNUSCHI Cesare							1)	15.348	(180.6)	42.734	51.823	51.629	2'41.534 p1
Valdelsa Cla A.R. GT 1.3 2 G2T13							2)	12.187	(189.1)	39.696	50.970	50.444	2'33.297 p1
1)	21.762	(147.3)	47.456	58.722	59.326	3'07.266 p1	3)	12.559	(183.3)	39.344	51.591	51.253	2'34.747 p1
2)	15.051	(148.3)	47.114	1'00.595	1'00.237	3'02.997 p1	4)	12.680	(180.9)	40.538	55.388	54.652	2'43.258 p1
3)	14.987	(146.1)	46.528	59.987	1'00.630	3'02.132 p1	5)	13.536	(160.7)	43.515	53.012	53.344	2'43.407 p1
4)	15.118	(141.9)	48.374	1'01.795	1'00.226	3'05.513 p1	6)	12.846	(175.0)	42.035	53.298	55.978	2'44.157 p1
5)	14.856	(146.7)	46.862	59.536	59.005	3'00.259 p1	7)	13.715	(160.7)	43.122	55.449	58.363	2'50.649 p1
6)	14.938	(145.7)	46.469	1'02.291	1'02.543	3'06.241 p1	8)	14.288	(152.3)	45.171	55.690	1'02.572	2'57.721 Bp1
7)	14.912	(145.1)	46.548	59.282	1'04.257	3'04.999 p1	9)	1'48.154	(104.7)	46.356	53.353	52.422	4'20.285 p1
8)	14.818	(148.1)	46.192	1'00.312	1'00.662	3'01.984 p1	10)	12.092	(190.1)	40.476	52.353	52.576	2'37.497 p1
9)	14.994	(147.1)	47.021	1'00.397	1'03.242	3'05.654 p1	11)	12.430	(179.1)	41.518	57.883	1'00.854	2'52.685 p1
10)	14.931	(144.7)	46.287	1'04.052	59.903	3'05.173 p1	12)	15.756	(143.2)	45.441	57.226	56.819	2'55.242 p1
11)	14.942	(147.5)	46.299	59.194	1'05.060	3'05.495 Bp1	13)	12.901	(173.3)	43.407	56.191	55.895	2'48.394 p1
12)	1'28.001	(105.5)	48.656	1'00.372	1'04.961	4'21.990 p1	14)	14.259	(150.2)	44.368	54.183	58.343	2'51.153 p1
13)	14.840	(147.3)	47.920	59.208	59.060	3'01.028 p1	15)	15.642	(143.2)	45.963	55.151	57.043	2'53.799 p1
14)	14.945	(144.3)	46.473	59.433	59.617	3'00.468 p1	16)	14.762	(150.4)	43.754	52.525	52.367	2'43.408 p1
15)	14.877	(146.7)	47.058	1'00.480	1'00.186	3'02.601 p1	17)	13.768	(163.1)	43.300	55.557	1'01.633	2'54.258 Bp1
16)	15.058	(145.9)	46.829	59.057	1'00.194	3'01.138 p1	18)	3'40.276	(109.8)	46.759	55.831	51.055	6'13.921 p1
17)	14.899	(142.4)	46.708	59.223	59.847	3'00.677 p1	19)	12.042	(190.8)	39.303	1'02.844	1'02.481	2'56.670 p1
							20)	18.416	(119.4)	56.612	1'16.747	1'26.063	3'57.838 p1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
64 PAPA Loris Antonio							93 DEL NIBBIO Massimiliano							
	Fiat 128		2	G2TC1				Club 02		BMW 2002 Ti		2	G2TC2	
1)	20.764	(153.4)	45.772	56.681	57.534	3'00.751 p1	1)	15.713	(179.7)	43.842			2'43.522 p2	
2)	14.211	(154.2)	45.080	57.497	59.281	2'56.069 p1	2)	12.092	(188.4)	39.152			2'33.199 p2	
3)	14.301	(147.5)	44.925	58.130	1'00.625	2'57.981 p1	3)	12.476	(180.9)	39.211			2'32.858 p2	
4)	15.078	(145.5)	46.622	58.997	59.848	3'00.545 p1	4)	12.816	(175.0)	40.520			2'37.416 p2	
5)	14.163	(156.7)	45.617	56.963	58.209	2'54.952 p1	5)	12.662	(175.8)	41.685			2'36.713 p2	
6)	14.365	(154.0)	44.053	58.838	57.712	2'54.968 p1	6)	12.773	(176.4)	40.062			2'36.723 p2	
7)	14.184	(157.6)	46.781	59.662	59.339	2'59.966 p1	7)	12.645	(178.5)	41.171			2'42.583 p2	
8)	14.170	(157.6)	45.002	1'00.191	1'01.042	3'00.405 p1	8)	12.278	(184.9)	39.367			2'32.671 p2	
9)	15.443	(140.8)	46.543	57.828	59.791	2'59.605 p1	9)	12.153	(186.5)	39.619			2'33.847 p2	
10)	14.254	(156.5)	48.634	59.045	1'03.867	3'05.800 Bp1	10)	12.325	(182.7)	39.772			2'34.114 p2	
11)	1'20.806	(112.5)	46.501	58.494	59.909	4'05.710 p1	11)	12.699	(178.5)	39.771			2'42.065 Bp2	
12)	14.668	(146.7)	45.803	57.843	57.870	2'56.184 p1	12)	1'26.238	(122.4)	41.487			3'54.043 p2	
13)	14.707	(153.4)	44.851	57.048	59.776	2'56.382 p1	13)	13.000	(175.6)	39.327			2'33.237 p2	
14)	14.734	(155.8)	44.362	58.877	57.431	2'55.404 p1	14)	12.448	(181.2)	38.879			2'35.990 p2	
15)	14.413	(155.8)	44.979	56.347	58.864	2'54.603 p1	15)	12.410	(181.8)	39.726			2'34.697 p2	
16)	14.145	(159.7)	44.019	56.184	57.646	2'51.994 p1	16)	12.421	(165.6)	38.951			2'33.861 p2	
17)	14.084	(160.2)	44.050	57.186	58.516	2'53.836 p1	17)	12.783	(166.4)	40.975			2'39.495 p2	
18)	14.569	(154.0)	45.075	56.074	57.159	2'52.877 p1	18)	12.872	(173.6)	39.953			2'36.706 p2	
19)	14.297	(145.3)	44.812	57.220	57.357	2'53.686 p1	19)	12.833	(172.5)	40.440			2'53.951 Bp2	
20)	14.257	(157.2)	46.671	55.947	1'00.930	2'57.805 p1								
21)	14.066	(147.9)	44.297	56.422	57.960	2'52.745 p1								
92 LELLI Fabrizio							97 ADESSO Sante							
	Cassiacorse		A.R. GTAm		2	G2TC2			A.R. GT 1.6		2	G2TC6		
1)	15.209	(184.9)	41.930	51.241	47.728	2'36.108 p1	1)	17.304	(165.1)	44.905	54.604	53.357	2'50.170 p1	
2)	11.446	(200.3)	38.138	49.779	48.190	2'27.553 p1	2)	12.880	(177.3)	42.356	52.410	51.878	2'39.524 p1	
3)	11.355	(203.3)	37.506	50.567	48.216	2'27.644 p1	3)	12.912	(176.1)	40.522	52.615	52.749	2'38.798 p1	
4)	11.283	(203.3)	38.341	49.856	48.090	2'27.570 p1	4)	13.026	(166.9)	41.814	52.751	52.403	2'39.994 p1	
5)	11.738	(194.9)	38.209	48.814	48.123	2'26.884 p1	5)	13.055	(172.8)	40.583	54.510	52.073	2'40.221 p1	
6)	11.655	(197.0)	38.190	48.423	48.052	2'26.320 p1	6)	13.000	(174.4)	42.371	55.853	54.426	2'45.650 Bp1	
7)	11.575	(197.4)	38.231	48.465	48.707	2'26.978 p1	7)	2'50.089	(125.7)	41.555	52.828	55.429	5'19.901 p1	
8)	11.707	(195.2)	38.379	49.375	49.911	2'29.372 p1	8)	12.948	(175.0)	40.512	53.327	53.127	2'39.914 p1	
9)	11.713	(195.6)	38.907	49.601	49.647	2'29.868 p1	9)	13.114	(172.2)	40.123	51.915	52.225	2'37.377 p1	
10)	11.813	(193.5)	37.999	49.481	49.180	2'28.473 p1	10)	13.013	(175.0)	40.053	51.266	52.226	2'36.558 p1	
11)	11.817	(193.8)	38.027	48.893	49.453	2'28.190 Bp1	11)	13.070	(174.1)	39.555	50.760	52.325	2'35.710 p1	
12)	1'38.517	(138.8)	40.267	50.704	50.241	3'59.729 p1	12)	13.111	(173.0)	39.822	51.074	51.984	2'35.991 p1	
13)	11.913	(177.0)	38.744	50.282	49.755	2'30.694 p1	13)	12.891	(175.6)	39.883	52.007	50.729	2'35.510 p1	
14)	11.653	(197.0)	38.173	49.963	49.350	2'29.139 p1	14)	12.888	(175.6)	39.438	50.165	52.087	2'34.578 p1	
15)	11.626	(197.4)	37.565	49.057	48.434	2'26.682 p1	15)	12.780	(179.4)	39.494	50.251	51.212	2'33.737 p1	
16)	11.642	(195.6)	38.154	49.393	48.736	2'27.925 p1	16)	12.526	(182.4)	39.580	50.125	50.886	2'33.117 p1	
17)	11.654	(196.3)	38.698	49.077	48.682	2'28.111 p1	17)	13.007	(174.7)	39.665	50.469	50.720	2'33.861 p1	
18)	11.691	(194.5)	37.955	7'04.721	49.773	8'44.140 p1	18)	12.963	(174.7)	39.454	50.567	51.256	2'34.240 p1	
19)	11.883	(192.1)	38.309	50.028	48.377	2'28.597 p1	19)	12.875	(177.0)	39.554	50.550	50.773	2'33.752 p1	
20)	11.719	(194.9)	37.548	49.243	48.045	2'26.555 p1	20)	12.876	(177.0)	39.587	52.204	52.500	2'37.167 p1	
21)	11.641	(195.6)	37.678	49.580	47.810	2'26.709 p1	21)	12.906	(177.3)	39.400	52.842	50.599	2'35.747 p1	
22)	11.580	(197.8)	37.123	50.817	48.155	2'27.675 p1	22)	12.735	(177.6)	39.324	50.128	51.035	2'33.222 p1	
							23)	12.954	(176.4)	39.857	50.411	53.959	2'37.181 p1	

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
103	LONARDI Roberto						4)	10.378	(220.8)	33.805	44.669	45.056	2'13.908	p1
	AB Motorspor	Lotus Europa	2	G2GS6			5)	10.464	(217.7)	34.694	45.047	47.181	2'17.386	p1
							6)	10.601	(216.0)	35.119	45.378	46.426	2'17.524	p1
							7)	10.517	(216.8)	34.699	45.789	46.007	2'17.012	p1
1)	16.980	(167.4)	43.491	54.550	54.624	2'49.645	8)	10.677	(216.0)	35.696	46.416	46.702	2'19.491	p1
2)	12.133	(165.8)	44.035	54.715	55.028	2'45.911	9)	10.629	(214.7)	34.536	45.992	45.560	2'16.717	p1
3)	12.038	(171.7)	40.948	54.572	54.493	2'42.051	10)	10.607	(215.5)	34.944	45.820	45.637	2'17.008	p1
4)	12.254	(163.8)	41.530	53.420	53.367	2'40.571	11)	10.673	(213.8)	34.911	45.357	45.900	2'16.841	p1
5)	11.867		40.326	53.346	52.894	2'38.433	12)	10.740	(215.5)	34.350	45.431	49.249	2'19.770	Bp1
6)	12.043	(162.6)	41.579	52.731	57.373	2'43.726	13)	1'14.234	(152.9)	35.576	45.190	45.447	3'20.447	p1
7)	1'49.044	(122.0)	44.767	58.474	58.058	4'30.343	14)	10.733	(214.7)	34.799	45.182	45.376	2'16.090	p1
8)	12.823	(142.2)	42.808	57.200	55.951	2'48.782	15)	10.670	(216.4)	34.502	45.353	46.797	2'17.322	p1
9)	12.258	(155.1)	41.933	55.628	54.493	2'44.312	16)	10.688	(216.0)	34.101	45.462	45.801	2'16.052	p1
10)	12.002	(168.7)	41.886	54.469	54.533	2'42.890	17)	10.700	(215.1)	34.469	45.802	45.540	2'16.511	p1
11)	12.162	(162.4)	42.198	54.868	55.652	2'44.880	18)	10.595	(217.7)	34.227	47.013	45.787	2'17.622	p1
12)	12.186	(167.4)	41.444	55.595	55.217	2'44.442	19)	10.581	(218.6)	33.935	44.939	45.242	2'14.697	p1
13)	12.126	(166.6)	41.334	55.956	54.991	2'44.407	20)	10.649	(216.4)	34.523	45.436	45.367	2'15.975	p1
14)	12.116	(167.4)	41.799	55.379	59.258	2'48.552	21)	10.735	(215.1)	34.354	45.417	45.383	2'15.889	p1
15)	1'19.889	(127.9)	43.768	58.178	55.180	3'57.015	22)	10.712	(214.7)	34.467	45.365	45.763	2'16.307	p1
16)	12.339	(161.6)	41.683	57.908	56.056	2'47.986	23)	10.674	(216.8)	34.043	45.657	45.438	2'15.812	p1
17)	12.055	(171.7)	41.296	56.797	55.576	2'45.724	24)	10.706	(214.2)	34.531	45.377	45.380	2'15.994	p1
18)	12.054	(161.6)	41.443	54.848	54.891	2'43.236	25)	10.744	(213.8)	34.478	45.074	45.304	2'15.600	p1
19)	11.952	(170.0)	42.841	55.829	55.300	2'45.922	26)	10.532	(218.1)	33.876	45.244	45.740	2'15.392	p1
20)	12.154	(157.4)	41.304	59.219	55.252	2'47.929	27)	10.571	(217.3)	34.228	45.010	45.228	2'15.037	p1
21)	12.317	(157.2)	41.659	54.718	55.615	2'44.309								
22)	12.571	(155.1)	41.523	54.585	54.537	2'43.216								

115	MUNDI Stefano					
	Sc. Autom. K	Porsche 911	2	G2GSO		
					1)	12.476 (202.6) 34.651 45.387 45.888 2'18.402 p2
					2)	9.996 (232.7) 33.906 45.619 45.305 2'14.826 p2
					3)	9.838 (234.7) 33.386 45.806 44.677 2'13.707 p2
					4)	10.118 (229.7) 33.290 45.241 45.394 2'14.043 p2
					5)	10.077 (230.2) 34.380 46.340 46.474 2'17.271 p2
					6)	10.103 (224.0) 35.533 47.120 47.571 2'20.327 p2
					7)	10.170 (205.3) 36.212 47.567 45.968 2'19.917 p2
					8)	10.139 (229.7) 34.367 46.597 48.649 2'19.752 p2
					9)	10.143 (227.8) 34.565 48.909 47.546 2'21.163 p2
					10)	10.168 (225.4) 35.198 46.851 49.679 2'21.896 Bp2
					11)	1'12.314 (151.6) 39.839 47.046 47.437 3'26.636 p2
					12)	10.107 (221.3) 37.671 45.911 46.302 2'19.991 p2
					13)	10.212 (188.1) 35.179 45.001 45.430 2'15.822 p2
					14)	10.109 (222.2) 34.522 45.351 45.571 2'15.553 p2
					15)	10.177 (197.4) 35.056 45.416 45.275 2'15.924 p2
					16)	10.049 (227.8) 35.241 45.259 46.465 2'17.014 p2
					17)	10.058 (228.3) 34.960 45.621 45.260 2'15.899 p2
					18)	10.022 (224.5) 34.126 44.610 45.346 2'14.104 p2
					19)	10.084 (222.2) 33.843 44.922 45.225 2'14.074 p2
					20)	10.072 (230.2) 35.670 44.599 45.472 2'15.813 p2
					21)	10.163 (222.6) 34.204 44.373 45.247 2'13.987 p2
					22)	10.017 (231.2) 33.714 46.492 45.767 2'15.990 p2
					23)	10.181 (227.8) 33.602 44.686 44.903 2'13.372 p2
					24)	10.105 (225.4) 34.184 45.059 44.963 2'14.311 p2
					25)	10.089 (229.2) 33.580 44.195 44.710 2'12.574 p2
					26)	9.973 (231.7) 34.924 44.702 46.925 2'16.524 p2

112	LODI Massimiliano					
	Sport Life R	Porsche 911	2	G2GSO		
					1)	13.355 (194.5) 36.272 46.254 45.233 2'21.114 p1
					2)	10.612 (213.8) 34.642 46.593 45.668 2'17.515 p1
					3)	10.807 (208.0) 35.336 46.774 45.700 2'18.617 p1
					4)	10.762 (208.8) 35.156 46.238 45.693 2'17.849 p1
					5)	10.823 (205.7) 35.747 47.505 48.095 2'22.170 p1
					6)	11.106 (196.0) 36.428 47.277 46.351 2'21.162 p1
					7)	10.798 (207.2) 35.745 47.014 46.574 2'20.131 p1
					8)	11.005 (201.1) 37.459 48.966 49.350 2'26.780 p1
					9)	11.562 (190.1) 37.249 48.599 47.988 2'25.398 p1
					10)	11.470 (189.8) 37.666 48.966 51.443 2'29.545 Bp1
					11)	1'20.608 (145.5) 37.747 48.563 47.202 3'34.120 p1
					12)	11.545 (190.4) 37.750 49.418 50.257 2'28.970 Bp1
					13)	1'10.224 (146.1) 38.161 47.453 47.184 3'23.022 p1
					14)	11.170 (200.3) 36.455 47.975 47.845 2'23.445 p1
					15)	12.412 (181.5) 41.960 53.744 52.115 2'40.231 p1
					16)	13.323 (165.1) 40.723 52.747 51.876 2'38.669 p1
					17)	13.247 (167.7) 41.109 52.800 54.970 2'42.126 Bp1
114	JELMINI Giacomo					
	Sport Life C	Porsche 911	2	G2GSO		
					1)	12.724 (199.6) 36.044 45.412 45.026 2'19.206 p1
					2)	10.399 (220.8) 35.011 45.029 44.806 2'15.245 p1
					3)	10.538 (217.7) 33.828 44.994 44.955 2'14.315 p1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
27)	10.049	(230.2)	33.697	44.563	1'01.313	2'29.622 p2	10)	10.570	(211.7)	35.519	48.285	48.943	2'23.317 p1
<hr/>							11)	10.517	(209.3)	35.646	48.548	48.616	2'23.327 p1
<hr/>							12)	10.698	(218.1)	36.072	47.973	48.506	2'23.249 p1
117	TARABINI Luciano						13)	10.572	(203.7)	36.366	49.008	53.740	2'29.686 Bp1
	Porsche 911		2	G2GSO			14)	1'38.702	(150.2)	39.780	48.787	50.543	3'57.812 p1
<hr/>							15)	10.602	(198.5)	36.007	47.482	48.197	2'22.288 p1
1)	12.476	(201.4)	36.455	44.985	44.719	2'18.635 p1	16)	10.447	(220.8)	35.288	47.099	49.094	2'21.928 p1
2)	9.872	(229.2)	34.803	44.499	45.029	2'14.203 p1	17)	10.337	(204.5)	36.088	48.326	48.125	2'22.876 p1
3)	10.185	(225.4)	33.861	45.850	45.479	2'15.375 p1	18)	10.226	(219.9)	35.091	47.589	47.669	2'20.575 p1
4)	11.570	(155.3)	44.363	59.276	1'00.307	2'55.516 Bp1	19)	10.468	(194.9)	35.991	48.956	47.890	2'23.305 p1
<hr/>							20)	10.320	(203.0)	35.363	47.424	47.515	2'20.622 p1
118	TRINCO Giuliano						21)	10.454	(190.1)	37.048	46.954	47.900	2'22.356 p1
	Porsche 911		2	G2GSO			22)	10.369	(214.7)	35.557	47.168	47.289	2'20.383 p1
<hr/>							23)	10.271	(207.6)	35.637	47.252	47.787	2'20.947 p1
1)	13.716	(185.8)	40.362	48.972	47.321	2'30.371 p2	24)	10.405	(209.3)	35.329	47.366	47.748	2'20.848 p1
2)	9.758	(208.4)	35.124	47.578	47.756	2'20.216 p2	25)	10.342	(197.4)	35.473	48.066	48.076	2'21.957 p1
3)	9.725	(208.4)	34.738	46.581	46.699	2'17.743 p2	<hr/>						
4)	9.629	(223.6)	34.258	45.647	46.349	2'15.883 p2	133	MARAZZI Filippo					
5)	9.520	(235.2)	34.346	45.846	46.912	2'16.624 p2		Porsche 911		3	H2GTO		
6)	9.691	(231.2)	34.389	46.519	46.968	2'17.567 p2	1)	14.825	(175.8)	40.281	50.632	49.523	2'35.261 p1
7)	9.945	(201.1)	34.037	46.070	46.923	2'16.975 p2	2)	10.997	(198.8)	37.181	50.627	49.043	2'27.848 p1
8)	9.732	(216.0)	34.212	47.835	48.579	2'20.358 p2	3)	11.106	(203.0)	36.904	50.695	49.296	2'28.001 p1
9)	9.888	(216.4)	34.149	46.877	47.309	2'18.223 p2	4)	11.057	(202.2)	37.987	50.927	1'03.943	2'43.914 p1
10)	9.673	(220.8)	34.570	46.736	48.297	2'19.276 p2	5)	11.091	(191.4)	38.419	50.396	51.821	2'31.727 p1
11)	9.574	(212.1)			49.069	2'21.403 Bp2	6)	11.035	(198.1)	37.719	50.971	50.777	2'30.502 p1
12)	1'20.830	(150.2)	38.062	47.440	50.981	3'37.313 p2	7)	11.051	(198.1)	38.557	56.905	53.113	2'39.626 p1
13)	9.798	(208.8)	37.146	49.030	48.850	2'24.824 p2	8)	11.158	(202.2)	38.650	52.720	51.370	2'33.898 p1
14)	9.695	(216.4)	36.207	48.510	48.370	2'22.782 p2	9)	11.101	(200.7)	37.900	51.317	51.388	2'31.706 p1
15)	9.562	(233.7)	35.433	46.706	47.475	2'19.176 p2	10)	11.012	(203.7)	38.192	51.445	54.598	2'35.247 Bp1
16)	9.718	(206.8)	34.880	45.985	47.172	2'17.755 p2	11)	2'09.929	(110.3)	42.379	56.348	54.062	4'42.718 p1
17)	9.608	(227.3)	34.553	46.045	46.850	2'17.056 p2	12)	11.601	(179.7)			52.334	2'37.795 p1
18)	9.763	(203.3)	36.118	45.488	46.901	2'18.270 p2	13)	11.044	(199.2)	38.159	51.750	51.646	2'32.599 p1
19)	9.651	(212.1)	34.472	47.264	46.980	2'18.367 p2	14)	11.233	(192.5)	40.324	53.176	52.360	2'37.093 p1
20)	9.590	(235.2)	34.931	46.816	48.826	2'20.163 p2	15)	12.157	(184.6)	39.612	51.777	51.604	2'35.150 p1
21)	10.681	(190.8)	36.225	46.249	48.039	2'21.194 p2	16)	11.875	(177.3)	40.126	51.671	51.408	2'35.080 p1
22)	9.711	(217.3)	35.299	47.085	47.379	2'19.474 p2	17)	11.597	(175.8)	39.868	52.436	50.583	2'34.484 p1
23)	9.935	(213.4)	35.676	47.847	47.571	2'21.029 p2	18)	11.439	(188.8)	39.344	52.259	51.453	2'34.495 p1
24)	10.033	(200.3)	35.715	47.981	48.274	2'22.003 p2	19)	11.982	(180.3)	40.365	52.840	52.071	2'37.258 p1
25)	10.350	(192.5)	36.661	48.160	49.142	2'24.313 p2	20)	11.791	(186.2)	39.485	52.149	51.119	2'34.544 p1
26)	10.318	(193.2)	36.401	49.736	50.378	2'26.833 p2	21)	11.386	(188.4)	38.618	52.349	50.777	2'33.130 p1
<hr/>							22)	11.777	(191.4)	38.989	52.260	50.784	2'33.810 p1
119	ERMINI Roberto						23)	11.505	(198.5)	37.855	51.887	51.969	2'33.216 p1
	Cassiacorse	Porsche 911	2	G2GSO			<hr/>						
1)	14.018	(180.6)	39.980	47.983	48.269	2'30.250 p1	134	MASSAGLIA Mario					
2)	10.405	(193.2)	35.813	47.389	47.533	2'21.140 p1		Porsche 911		3	H2GSO		
3)	10.320	(194.5)	35.957	48.039	47.379	2'21.695 p1	1)	14.551	(186.5)	40.262	49.698	48.652	2'33.163 p1
4)	10.293	(225.4)	34.820	46.832	47.760	2'19.705 p1	2)	10.983	(210.5)	36.360	49.068	49.164	2'25.575 p1
5)	10.419	(223.1)	34.724	47.392	47.848	2'20.383 p1	3)	11.091	(207.2)	36.336	48.503	48.944	2'24.874 p1
6)	10.539	(221.7)	35.440	47.818	48.408	2'22.205 p1	4)	11.088	(208.0)	36.531	48.919	49.665	2'26.203 p1
7)	10.477	(210.1)	35.820	47.471	48.235	2'22.003 p1	5)	11.171	(205.3)	36.577	48.859	49.684	2'26.291 p1
8)	10.495	(219.0)	35.863	49.402	48.670	2'24.430 p1	6)	11.324	(203.7)	37.642	49.953	49.358	2'28.277 p1
9)	10.530	(202.6)	36.609	48.912	49.102	2'25.153 p1	<hr/>						

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
7)	11.215	(203.7)	36.937	48.684	48.803	2'25.639 p1	2)	11.098	(206.5)	35.549	47.479	47.175	2'21.301 p1
8)	11.172	(206.1)	37.296	49.013	49.921	2'27.402 p1	3)	11.060	(207.2)	35.505	49.715	47.980	2'24.260 p1
9)	11.185	(205.3)	36.692	48.948	54.746	2'31.571 Bp1	4)	11.297	(204.5)	36.546	47.884	48.155	2'23.882 p1
10)	1'20.756	(135.6)	38.188	48.544	48.893	3'36.381 p1	5)	11.247	(203.7)	36.304	48.322	48.924	2'24.797 p1
11)	11.230	(205.7)	36.336	49.509	49.038	2'26.113 p1	6)	11.500	(197.8)	36.888	48.805	48.984	2'26.177 p1
12)	11.135	(206.8)	36.218	47.725	48.957	2'24.035 p1	7)	11.410	(199.2)	37.015	49.132	56.846	2'34.403 p1
13)	11.179	(205.7)	36.508	49.684	49.171	2'26.542 p1	8)	12.327	(189.4)	37.453	52.245	50.181	2'32.206 p1
14)	10.995	(210.1)	35.956	49.015	48.525	2'24.491 p1	9)	11.605	(197.4)	37.139	50.216	50.108	2'29.068 p1
15)	11.122	(206.8)	35.870	51.923	48.872	2'27.787 p1	10)	11.742	(195.6)	36.985	48.943	49.513	2'27.183 p1
16)	11.000	(209.3)	36.928	48.979	48.836	2'25.743 p1	11)	11.568	(198.8)	36.933	48.664	51.546	2'28.711 Bp1
17)	11.171	(207.2)	36.074	48.896	48.341	2'24.482 p1	12)	1'14.636	(136.7)	38.191	48.758	48.818	3'30.403 p1
18)	11.156	(206.1)	36.118	48.518	49.733	2'25.525 p1	13)	11.498	(202.2)	36.732	49.136	49.870	2'27.236 p1
19)	11.178	(206.1)	36.554	48.759	49.397	2'25.888 p1	14)	11.492	(200.3)	36.643	49.520	48.461	2'26.116 p1
20)	11.155	(206.1)	36.431	49.655	49.250	2'26.491 p1	15)	11.333	(201.4)	37.019	49.100	49.529	2'26.981 p1
21)	11.325	(203.7)	36.511	48.713	48.678	2'25.227 p1	16)	11.342	(200.7)	36.503	55.667	49.281	2'32.793 p1
22)	11.178	(206.8)	36.621	48.651	48.970	2'25.420 p1	17)	11.531	(201.4)	36.258	48.120	51.836	2'27.745 p1
23)	11.054	(205.7)	36.197	48.804	48.121	2'24.176 p1	18)	11.565	(200.7)	37.632	48.703	49.710	2'27.610 p1
24)	11.017	(209.3)	36.198	48.330	48.751	2'24.296 p1	19)	11.546	(198.1)	39.913	49.772	50.097	2'31.328 p1
25)	11.122	(205.7)	36.336	48.050	48.932	2'24.440 p1	20)	11.482	(200.0)	37.302	48.818	49.320	2'26.922 p1
							21)	11.494	(201.8)	36.684	49.300	48.848	2'26.326 p1
							22)	11.510	(200.3)	36.912	50.179	48.805	2'27.406 p1
							23)	11.235	(206.8)	37.336	49.171	50.133	2'27.875 p1
							24)	11.612	(198.8)	38.244	49.281	49.346	2'28.483 p1
							25)	11.502	(201.1)	37.620	49.421	49.526	2'28.069 p1

135 AUTORLANDO SPORT

Porsche 924 3 H2GSO

1)	13.672	(189.4)	37.785	47.424	46.856	2'25.737 p1
2)	10.972	(210.9)	35.858	47.310	46.697	2'20.837 p1
3)	11.092	(209.3)	35.751	47.053	46.974	2'20.870 p1
4)	11.014	(211.3)	35.807	47.141	46.881	2'20.843 p1
5)	11.064	(209.7)	35.960	48.277	47.510	2'22.811 p1
6)	11.155	(207.2)	39.198	48.719	47.463	2'26.535 p1
7)	11.118	(208.8)	36.860	47.894	47.168	2'23.040 p1
8)	11.108	(208.0)	36.667	48.658	49.852	2'26.285 p1
9)	11.197	(207.6)	37.103	47.962	48.653	2'24.915 p1
10)	11.198	(207.2)	36.677	47.698	48.668	2'24.241 p1
11)	11.223	(206.5)	36.469	47.607	49.091	2'24.390 p1
12)	11.210	(207.2)	36.377	47.667	51.189	2'26.443 Bp1
13)	1'22.771	(138.8)	38.527	48.588	49.385	3'39.271 p1
14)	11.193	(206.8)	36.420	48.128	48.010	2'23.751 p1
15)	11.096	(208.8)	36.074	46.928	47.380	2'21.478 p1
16)	11.101	(208.4)	35.922	48.601	47.151	2'22.775 p1
17)	11.066	(208.4)	36.063	46.596	46.911	2'20.636 p1
18)	11.095	(208.4)	36.645	47.315	47.153	2'22.208 p1
19)	11.083	(209.3)	36.382	47.732	47.377	2'22.574 p1
20)	10.831	(214.7)	36.220	47.179	47.320	2'21.550 p1
21)	11.061	(209.7)	36.147	49.204	47.603	2'24.015 p1
22)	11.083	(208.8)	36.083	47.373	47.001	2'21.540 p1
23)	11.100	(207.6)	36.015			2'20.761 p1
24)	11.147	(207.6)	36.038	46.779	47.273	2'21.237 p1
25)	11.184	(206.5)	36.090	48.630	47.797	2'23.701 p1
26)	11.174	(207.6)	36.832	47.617	47.195	2'22.818 p1

136 GRITTI Rossano

ABS Sport Renault R5 T 3 H2GTS

1)	14.055	(190.4)	39.185	46.880	46.849	2'26.969 p1
----	--------	---------	--------	--------	--------	--------------------

137 DE RUI Roberto

ABS Sport Fiat X1/9 3 H2S16

1)	15.795	(171.7)	42.285	50.968	50.148	2'39.196 p1
2)	11.964	(191.1)	37.906	49.600	49.216	2'28.686 p1
3)	11.902	(192.8)	38.223	49.988	49.978	2'30.091 p1
4)	11.964	(191.8)	37.628	49.064	50.149	2'28.805 p1
5)	11.848	(192.5)	37.801	51.140	49.553	2'30.342 p1
6)	11.913	(192.5)	37.327	49.483	49.146	2'27.869 p1
7)	11.905	(191.8)	37.728	50.024	50.074	2'29.731 p1
8)	12.022	(190.8)	38.660	49.716	49.907	2'30.305 p1
9)	11.926	(181.8)	40.100	49.503	49.793	2'31.322 p1
10)	11.914	(187.8)	38.825	50.451	49.208	2'30.398 p1
11)	11.763	(193.2)	37.515	51.472	48.848	2'29.598 p1
12)	11.954	(190.4)	38.230	49.005	55.363	2'34.552 Bp1
13)	1'25.146	(119.3)	43.731	49.553	49.932	3'48.362 p1
14)	11.886	(193.8)	37.918	49.133	49.366	2'28.303 p1
15)	11.730	(194.9)	37.419	49.254	48.849	2'27.252 p1
16)	11.980	(190.1)	37.971	50.959	50.480	2'31.390 p1
17)	12.149	(188.8)	38.449	51.689	49.728	2'32.015 p1
18)	12.038	(192.5)	38.177	49.830	48.968	2'29.013 p1
19)	11.913	(193.5)	38.227	49.113	50.745	2'29.998 p1
20)	11.864	(194.2)	37.655	50.102	49.589	2'29.210 p1
21)	11.859	(193.2)	38.076	50.115	51.250	2'31.300 p1
22)	11.994	(192.5)	39.333	50.074	52.402	2'33.803 p1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
149 RONCONI Massimo							20)	1'31.410	(130.5)	42.312	53.353	57.244	4'04.319 Bp2
Team Italia Porsche 930 3 H2SIO							21)	1'25.193	(132.6)	41.012	51.240	53.487	3'50.932 p2
							22)	12.003	(185.2)	40.273	54.140	52.861	2'39.277 p2
							23)	11.467	(166.1)	41.804	52.049	50.872	2'36.192 p2
1)	10.411	(197.8)	34.747	44.380	45.345	2'14.883 p1	153 GUERRA Massimo						
2)	8.898	(212.5)	33.682	44.689	45.149	2'12.418 p1	Porsche 930 3 H2SIO						
3)	8.873	(235.8)	33.501	44.518	45.442	2'12.334 p1	1)	10.519	(226.8)	31.821	42.103	41.492	2'05.935 p1
4)	8.976	(237.8)	32.952	44.393	45.179	2'11.500 p1	2)	8.884	(255.3)	31.122	41.094	41.179	2'02.279 p1
5)	8.865	(225.0)	33.021	45.084	47.032	2'14.002 p1	3)	8.896	(250.5)	30.962	40.725	40.838	2'01.421 p1
6)	8.906	(218.6)	33.599	44.885	46.211	2'13.601 p1	4)	8.864	(249.4)	31.284	41.064	41.343	2'02.555 p1
7)	8.921	(216.4)	33.664	44.107	45.326	2'12.018 p1	5)	8.797	(247.7)	30.884	41.369	41.425	2'02.475 p1
8)	8.808	(231.2)	33.560	51.167	48.317	2'21.852 p1	6)	8.825	(247.7)	33.044	42.028	41.708	2'05.605 p1
9)	9.233	(208.4)	34.457	46.144	46.206	2'16.040 p1	7)	8.927	(219.5)	36.677	50.019	52.933	2'28.556 Bp1
10)	9.142	(204.1)	34.269	45.351	45.148	2'13.910 p1	8)	2'23.369	(176.1)	35.847	45.925	49.784	4'34.925 Bp1
11)	9.217	(228.3)	32.573	44.984	47.589	2'14.363 Bp1	9)	1'45.173	(180.6)	35.013	44.388	43.680	3'48.254 p1
12)	1'26.994	(178.2)	32.111	42.586	43.932	3'25.623 p1	10)	9.010	(226.8)	32.501	42.117	41.809	2'05.437 p1
13)	9.005	(248.8)	31.366	42.426	42.528	2'05.325 p1	11)	8.882	(236.8)	32.000	43.937	42.689	2'07.508 p1
14)	8.939	(250.5)	30.914	41.440	41.572	2'02.865 p1	12)	8.900	(238.9)	32.210	42.847	44.178	2'08.135 p1
15)	8.805	(247.7)	30.478	41.177	41.576	2'02.036 p1	13)	8.968	(235.8)	32.095	42.221	42.343	2'05.627 p1
16)	8.855	(250.5)	30.856	42.158	41.667	2'03.536 p1	14)	8.818	(251.1)	32.045	42.207	41.890	2'04.960 p1
17)	8.889	(252.3)	30.385	41.059	41.219	2'01.552 p1	15)	8.949	(244.8)	31.702	41.644	41.598	2'03.893 p1
18)	8.905	(244.8)	31.291	40.935	42.333	2'03.464 p1	16)	8.770	(235.2)	31.453	42.558	43.972	2'06.753 p1
19)	8.941	(253.5)	30.398	41.520	40.839	2'01.698 p1	17)	8.829	(240.5)	33.428	42.249	42.894	2'07.400 p1
20)	8.807	(247.1)	30.798	40.899	42.281	2'02.785 p1	18)	8.825	(238.4)	31.595	41.964	44.454	2'06.838 p1
21)	8.892	(247.1)	30.694	42.374	41.139	2'03.099 p1	19)	8.791	(257.1)	31.520	42.740	41.692	2'04.743 p1
22)	9.067	(237.8)	31.080	41.333	41.284	2'02.764 p1	20)	8.820	(244.8)	31.560	42.037	41.829	2'04.246 p1
23)	9.068	(234.7)	31.383	42.227	41.441	2'04.119 p1	21)	8.924	(254.7)	31.317	41.605	41.448	2'03.294 p1
24)	9.079	(244.8)	30.817	41.237	41.516	2'02.649 p1	22)	8.837	(251.1)	31.416	41.801	41.230	2'03.284 p1
25)	9.065	(246.5)	30.859	43.082	41.754	2'04.760 p1	23)	8.927	(218.1)	32.098	41.461	41.275	2'03.761 p1
26)	9.102	(248.2)	31.096	41.755	42.852	2'04.805 p1	24)	8.808	(236.8)	32.033	41.354	41.167	2'03.362 p1
27)	9.110	(247.7)	30.689	41.295	41.434	2'02.528 p1	25)	8.863	(255.9)	31.545	42.505	41.517	2'04.430 p1
28)	9.322	(211.7)	32.679	42.007	41.442	2'05.450 p1	26)	8.972	(248.8)	32.049	43.817	47.428	2'12.266 p1
150 GAROFALO Giuseppe							27)	11.932	(177.3)	41.957	51.613	49.353	2'34.855 p1
Porsche 911 3 H2SIO							156 VALLE Fabio						
1)	13.123	(193.5)	37.682	46.645	45.972	2'23.422 p2	Lancia Beta 3 H2SIO						
2)	10.119	(219.0)	34.287	48.073	46.630	2'19.109 p2	1)	10.951	(218.1)	32.121	42.056	41.748	2'06.876 p1
3)	10.124	(224.5)	34.897	46.867	47.143	2'19.031 p2	2)	9.363	(243.2)	31.254	41.455	41.415	2'03.487 p1
4)	10.168	(222.2)	34.630	47.448	46.382	2'18.628 p2	3)	9.334	(244.8)	30.910	41.493	41.786	2'03.523 p1
5)	10.152	(222.6)	35.538	51.382	48.105	2'25.177 p2	4)	9.295	(243.7)	31.763	41.530	41.613	2'04.201 p1
6)	10.218	(219.0)	34.627	46.894	47.363	2'19.102 p2	5)	9.380	(241.6)	32.265	41.704	41.867	2'05.216 p1
7)	10.105	(217.7)	34.930	47.297	46.834	2'19.166 p2	6)	9.387	(237.8)	31.704	44.908	44.674	2'10.673 p1
8)	10.087	(206.1)	35.950	1'01.992	50.063	2'38.092 p2	7)	10.442	(210.9)	34.502	42.606	42.787	2'10.337 p1
9)	10.364	(196.3)	36.282	48.725	50.523	2'25.894 p2	8)	10.261	(214.2)	33.501	42.480	41.685	2'07.927 p1
10)	10.487	(194.9)	36.759	49.205	56.505	2'32.956 Bp2	9)	9.862	(219.9)	32.787	42.859	46.403	2'11.911 p1
11)	1'32.308	(138.1)	39.041	53.649	51.983	3'56.981 p2	10)	9.831	(213.8)	34.204	42.962	43.024	2'10.021 p1
12)	10.279	(220.4)	36.102	52.069	50.472	2'28.922 p2	11)	9.880	(216.8)	32.979	44.629	42.823	2'10.311 p1
13)	10.350	(220.8)	35.241	50.723	50.986	2'27.300 p2	12)	9.853	(215.5)	32.528	43.463	43.964	2'09.808 p1
14)	10.500	(218.6)	36.334	49.678	50.679	2'27.191 p2	13)	9.846	(219.5)	33.389	44.731	45.323	2'13.289 Bp1
15)	10.212	(218.1)	35.837	51.163	49.749	2'26.961 p2	14)	1'25.371	(161.4)	39.440	45.501	45.017	3'35.329 p1
16)	10.324	(217.7)	36.028	49.428	50.252	2'26.032 p2							
17)	10.430	(218.1)	36.508	48.770	48.681	2'24.389 p2							
18)	10.414	(217.3)	36.308	49.204	48.363	2'24.289 p2							
19)	10.332	(222.6)	35.345	1'01.373	1'15.990	3'03.040 Bp2							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
15)	9.871	(220.8)	35.879	44.373	43.930	2'14.053 p1	7)	11.442	(201.1)	38.148			2'27.602 p2
16)	9.840	(219.9)	33.262	43.602	43.863	2'10.567 p1	8)	11.467	(200.0)	37.888			2'28.739 p2
17)	9.841	(219.9)	33.078	43.413	43.038	2'09.370 p1	9)	11.446	(200.7)	38.166			2'31.700 p2
18)	9.835	(220.4)	33.933	43.458	43.494	2'10.720 p1	10)	11.425	(200.7)	37.929			2'28.822 p2
19)	9.841	(219.9)	33.989	44.125	44.275	2'12.230 p1	11)	11.485	(200.3)	37.805			2'34.935 Bp2
20)	9.979	(219.0)	34.357	43.860	44.308	2'12.504 p1	12)	1'43.472	(132.1)	41.840			4'09.295 p2
21)	9.937	(213.4)	34.018	45.188	44.338	2'13.481 p1	13)	11.483	(201.4)	37.389			2'28.889 p2
22)	10.095	(216.0)	34.011	43.835	43.777	2'11.718 p1	14)	11.512	(200.3)	37.711			2'28.017 p2
23)	10.125	(213.4)	33.692	43.844	44.471	2'12.132 p1	15)	11.658	(197.8)	38.063			2'29.761 p2
24)	10.180	(208.8)	33.335	43.614	43.547	2'10.676 p1	16)	12.292	(185.8)	39.482			2'36.607 Bp2
25)	10.147	(213.0)	33.372	43.840	43.959	2'11.318 p1							
26)	10.218	(213.4)	33.229	44.574	43.822	2'11.843 p1							
27)	10.198	(212.1)	33.045	43.035	43.933	2'10.211 p1							
28)	10.264	(213.0)	35.762	44.107	52.914	2'23.047 p1							

157 TANCINI Paolo

Porsche 930 3 H2SIO

1)	11.211	(206.5)	34.370	43.319	42.847	2'11.747 p2
2)	8.878	(231.2)	32.903	1'14.803	43.383	2'39.967 p2
3)	9.382	(197.4)	34.637	45.199	43.616	2'12.834 p2
4)	8.978	(224.0)	33.289	46.140	43.424	2'11.831 p2
5)	9.037	(224.0)	33.454	45.412	44.854	2'12.757 p2
6)	9.026	(215.1)	34.288	44.290	43.638	2'11.242 p2
7)	9.486	(204.5)	34.865	45.107	44.836	2'14.294 p2
8)	9.120	(213.8)	33.707	47.030	46.810	2'16.667 p2
9)	9.237	(213.4)	34.079	45.704	45.057	2'14.077 p2
10)	9.112	(213.0)	33.735	44.462	44.261	2'11.570 p2
11)	9.449	(194.5)	33.946	44.329	44.645	2'12.369 p2
12)	9.153	(213.4)	33.893	46.208	46.991	2'16.245 p2
13)	9.732	(203.0)	35.885	47.121	52.477	2'25.215 Bp2
14)	2'04.347	(112.7)	45.417	55.458	1'04.595	4'49.817 p2
15)	10.915	(162.6)	42.216	51.790	50.745	2'35.666 p2
16)	10.222	(203.0)	38.332	49.846	51.943	2'30.343 p2
17)	10.229	(205.3)	37.533	48.446	53.972	2'30.180 p2
18)	10.698	(205.3)	37.610	54.123	54.054	2'36.485 p2
19)	10.946	(197.0)	39.676	54.858	52.368	2'37.848 p2
20)	10.334	(218.1)	36.857	48.965	50.523	2'26.679 p2
21)	9.625	(205.3)	38.071	49.572	51.813	2'29.081 p2
22)	10.460	(190.4)	37.180	1'28.411	53.137	3'09.188 p2
23)	10.616	(200.7)	38.474	51.267	52.125	2'32.482 p2
24)	10.189	(193.2)	37.818	51.351	52.757	2'32.115 p2
25)	10.154	(210.1)	39.009	52.053	56.854	2'38.070 p2

163 BRUSTIO Marco

BMW M3 E30 4 J2NO2

1)	16.195	(178.2)	42.989			2'41.856 p2
2)	11.597	(199.6)	37.266			2'26.159 p2
3)	11.438	(201.1)	37.138			2'26.065 p2
4)	11.414	(201.8)	36.720			2'30.514 p2
5)	11.411	(201.1)	37.302			2'25.872 p2
6)	11.408	(201.4)	37.533			2'26.321 p2

<i>GIRO</i>	<i>T-1</i>	<i>MAX-VEL</i>	<i>T-2</i>	<i>T-3</i>	<i>ARRIVO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>T-1</i>	<i>MAX-VEL</i>	<i>T-2</i>	<i>T-3</i>	<i>ARRIVO</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	------------	----------------	------------	------------	---------------	--------------	-------------	------------	----------------	------------	------------	---------------	--------------

Esposta ore:

Race Director: Fondacci Fabrizio

Il Direttore di Gara: Galbiati Daniele

Il DSC: Monza Timing - Rapi Andrea