

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

### C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

1 / 1

#### 64 PAPA LORIS ANTONIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	1'17.569	1'26.400	1'25.922	4'09.891	P
2	47.204	1'31.084	1'23.562	3'41.850	
3	50.500	1'32.182	1'14.700	3'37.382	
4	48.045	1'28.945	<b>1'13.370</b>	3'30.360	
5	<b>42.242</b>	<b>1'22.188</b>	1'14.699	<b>3'19.129</b>	
6	44.176	1'31.327	3'21.259	5'36.762	P

#### 116 CABIANCA ANDREA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
		1'02.698	59.647		
1	30.436	59.761	51.888	2'22.085	
2	29.005	58.384	52.340	2'19.729	
3	28.293	58.267	51.528	2'18.088	
4	29.338	59.248	51.103	2'19.689	
5	28.479	58.568	55.820	2'22.867	
6	<b>28.112</b>	<b>57.591</b>	<b>50.758</b>	<b>2'16.461</b>	
7	30.587	1'08.131	3'46.994	5'25.712	P
8	56.520	58.521	1'03.062	2'58.103	P

#### 135 CERATI DARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
		1'15.181	1'04.212		
1	34.799	1'08.842	3'52.284	5'35.925	P
2	49.728	1'08.138	59.495	2'57.361	P
3	32.367	1'06.600	57.310	2'36.277	
4	32.251	1'06.488	<b>56.239</b>	<b>2'34.978</b>	

#### 136 GRITTI ROSSANO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
		1'15.986	1'04.302		
1	35.599	1'07.203	59.410	2'42.212	
2	32.949	1'06.654	1'01.478	2'41.081	
3	32.213	1'07.029	1'13.651	2'52.893	
4	32.512	1'05.790	58.403	2'36.705	
5	31.782	<b>1'03.937</b>	<b>57.225</b>	<b>2'32.944</b>	

#### 137 DE RUI ROBERTO

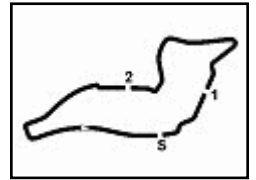
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
		1'21.822	1'04.515		
1	36.427	1'08.348	57.919	2'42.694	
2	34.362	1'05.893	1'10.921	2'51.176	
3	34.406	1'08.283	58.195	2'40.884	
4	33.048	1'05.540	56.703	2'35.291	
5	32.576	1'06.739	56.681	2'35.996	
6	<b>31.907</b>	<b>1'03.580</b>	<b>56.052</b>	<b>2'31.539</b>	
7	32.203	1'26.087	4'51.638	6'49.928	P

#### 163 BRUSTIO MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
		1'10.425	1'00.786		
1	35.945	1'10.560	59.962	2'46.467	
2	33.891	1'08.021	2'50.765	4'32.677	P
3	46.683	1'11.880	59.614	2'58.177	P
4	33.972	1'06.419	<b>57.142</b>	<b>2'37.533</b>	
5	<b>32.941</b>	1'09.078	2'23.478	4'05.497	P
6	3'23.505	<b>1'04.659</b>	59.954	5'28.118	P

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato





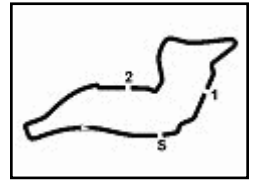
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

### C.I. Autostoriche - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Num. Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 92 LELLI F. (ITA)	A.R. GTam	<b>33.550</b>	<b>1'05.841</b>	<b>58.091</b>	<b>2'37.482</b>	2'40.554	1	3.072
2 150 GAROFALO G.	Porsche 911 RSR	35.523	1'08.243	1'00.126	<b>2'43.892</b>	2'46.248	3	2.356
3 163 BRUSTIO M.	BMW M3 E30	35.446	1'09.311	59.240	<b>2'43.997</b>	2'44.355	2	0.358
<b>Ideal Time Assoluto</b>		33.550	1'05.841	58.091	<b>2'37.482</b>			





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

### C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

1 / 1

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				<b>2'57.281</b>	
2				11'33.543	

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
3				0.000	

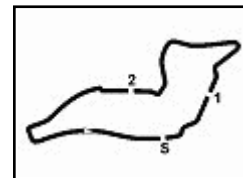
92 LELLI FABRIZIO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.094	1'12.332	1'02.894	4'27.489	P
2	50.968	1'12.967	2'36.428	3'05.127	P
3	35.027	1'12.208	1'01.951	2'45.093	
4	34.092	1'09.281	1'00.785	2'46.176	
5	34.471	1'09.906	1'02.178	2'41.718	
6	34.678	1'08.595	58.652	<b>2'40.554</b>	
7	35.796	1'07.785	58.318	2'42.052	
8	<b>33.550</b>	1'07.938	58.318	2'47.031	

150 GAROFALO GIUSEPPE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	57.833	1'17.019	1'04.840	3'19.692	P
2	37.010	<b>1'08.243</b>	1'01.752	2'47.005	
3	36.133	1'09.142	1'02.113	2'47.388	
4	37.669	1'09.517	<b>1'00.126</b>	2'47.312	
5	<b>35.523</b>	1'10.535	1'00.190	<b>2'46.248</b>	
6	36.691	1'09.941	1'00.867	2'47.499	
7	38.032	1'10.047	1'02.155	2'50.234	

163 BRUSTIO MARCO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	1'02.059	1'17.905	1'06.092	3'26.056	P
2	39.318	1'11.854	1'00.769	2'51.941	
3	36.562	1'09.655	1'01.241	2'47.458	
4	<b>35.446</b>	1'09.669	<b>59.240</b>	<b>2'44.355</b>	
5	35.772	<b>1'09.311</b>	3'26.514	5'11.597	P
6	51.566	1'13.483	3'23.567	5'28.616	P

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

### C.I. Autostoriche - Classifica Prove Libere 2° Turno

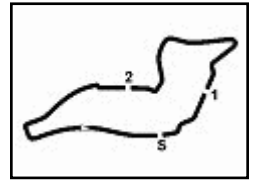
Miglior Giro: = 2'16.461 - 4,909 km - Media 129,505 km/h

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>116 CBIANCA ANDREA</b> CBIANCA Andrea (ITA)	<b>AB Motorsport</b> SALA Mario	<b>PORSCHE 911 3.0</b>	2G-G2GS	<b>2'16.461</b>		129,505	8
2	<b>137 DE RUI ROBERTO</b> DE RUI Roberto	<b>ABS Sport</b>	<b>FIAT X1/9</b>	3G-HSI16	<b>2'31.539</b>	15.078	116,619	7
3	<b>136 GRITTI ROSSANO</b> GRITTI Rossano	<b>ABS Sport</b>	<b>RENAULT R5 TURBO</b>	3G-HS20	<b>2'32.944</b>	16.483	115,548	5
4	<b>135 AUTORLANDO SPORT</b> CERATI Dario	<b>BERETTA Matteo</b>	<b>PORSCHE 924</b>	3G-HSO2	<b>2'34.978</b>	18.517	114,032	4
5	<b>163 BRUSTIO MARCO</b> BRUSTIO Marco	<b>BENUSIGLIO Renato</b>	<b>BMW M3 E30</b>	AC-H2NO	<b>2'37.533</b>	21.072	112,182	6
6	<b>64 PAPA LORIS ANTONIO</b> PAPA Loris Antonio (ITA)		<b>FIAT 128</b>	2G-G2TC	<b>3'19.129</b>	1'02.668	88,748	6

04/04/2014      Inizio 18:30      Fine 18:57

Esposta alle: .....





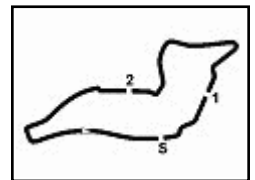
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

### C.I. Autostoriche - Ideal Time Prove Libere 2° Turno

Num. Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 116 CABIANCA A. (ITA)	Porsche 911 3.0	28.112	57.591	50.758	2'16.461	2'16.461	1	0.000
2 137 DE RUI R.	Fiat X1/9	31.907	1'03.580	56.052	2'31.539	2'31.539	2	0.000
3 135 CERATI D.	Porsche 924	30.772	1'04.615	56.239	2'31.626	2'34.978	4	3.352
4 136 GRITTI R.	Renault R5 Turbo	31.425	1'03.937	57.225	2'32.587	2'32.944	3	0.357
5 163 BRUSTIO M.	BMW M3 E30	32.941	1'04.659	57.142	2'34.742	2'37.533	5	2.791
6 64 PAPA L. (ITA)	Fiat 128	42.242	1'22.188	1'13.370	3'17.800	3'19.129	6	1.329
<b>Ideal Time Assoluto</b>		28.112	57.591	50.758	<b>2'16.461</b>			





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

### C.I. Autostoriche - Classifica Prove Libere 1° Turno

Miglior Giro: = 2'40.554 - 4,909 km - Media 110,071 km/h

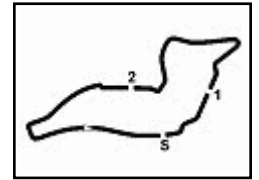
Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>92 LELLI FABRIZIO</b> LELLI Fabrizio (ITA)	<b>Cassia Corse 264 Storica</b> LELLI Lorenzo	<b>A.R. GTAM</b>		<b>2'40.554</b>		110,071	8
2	<b>163 BRUSTIO MARCO</b> BRUSTIO Marco	BENUSIGLIO Renato	<b>BMW M3 E30</b>		<b>2'44.355</b>	3.801	107,526	6
3	<b>150 GAROFALO GIUSEPPE</b> GAROFALO Giuseppe	CHIARAMONTE BORDONAR Roberto	<b>PORSCHE 911 RSR</b>		<b>2'46.248</b>	5.694	106,301	7
3					<b>2'57.281</b>	16.727	99,686	3

04/04/2014      Inizio 14:24      Fine 14:52

Esposta alle: .....







Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014 C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

4	30.146	1'02.638	54.570	2'27.354
5	30.342	1'00.613	55.989	2'26.944
6	<b>28.954</b>	<b>59.213</b>	<b>53.382</b>	<b>2'21.549</b>

1	55.697	1'21.240	1'05.702	3'22.639 P
2	38.076	1'13.095	1'00.636	2'51.807
3	35.924	1'16.200	1'02.157	8'39.698
4	35.068	1'08.319	1'00.000	2'43.387 C
5	5'44.033	1'11.860	59.227	7'55.120
6	34.053	1'07.060	56.608	2'37.721
7	36.466	1'08.789	1'01.012	2'46.267
8	<b>32.643</b>	1'05.116	1'08.159	2'45.918
9	32.843	1'04.832	55.279	2'32.954

156 VALLE FABIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	56.302	1'11.853	58.384	3'06.539 P
2	35.862	1'07.024	<b>54.345</b>	2'37.231
3	<b>31.129</b>	1'08.301	59.489	8'12.352
4	32.845	1'03.958	54.675	<b>2'31.478</b>

116 CABIANCA ANDREA				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'11.749	1'00.356	
1	33.938	1'03.784	56.381	2'34.103
2	32.294	1'05.268	55.420	2'32.982
3	31.327	1'04.668	57.568	7'46.250
4	30.179	1'01.624	53.810	2'25.613
5	5'17.236	1'11.414	53.657	7'22.307
6	30.616	1'10.322	59.067	2'40.005
7	<b>29.807</b>	59.208	<b>52.072</b>	<b>2'21.087</b>
8	30.127	1'01.660	52.854	2'24.641
9	29.874	<b>58.898</b>	53.772	2'22.544
10	30.925	1'00.764	57.341	2'29.030

163 BRUSTIO MARCO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'13.440	59.765	
1	35.792	1'09.760	58.835	2'44.387
2	37.794	<b>1'08.430</b>	59.375	2'45.599
3	6'45.411	1'13.101	1'01.514	9'00.026
4	35.676	1'11.379	1'02.661	8'31.662
5	34.911	1'10.048	59.842	2'44.801
6	33.756	1'09.449	58.663	2'41.868
7	33.565	1'10.701	58.659	2'42.925
8	<b>33.113</b>	1'09.842	<b>58.612</b>	<b>2'41.567</b>

138 TESSARO ANDREA				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'08.035	55.453	
1	31.072	1'02.281	53.648	2'27.001
2	30.311	1'03.912	53.454	8'12.197
3	30.289	1'00.978	54.690	<b>2'25.957</b>
4	<b>29.784</b>	1'04.648	<b>53.193</b>	11'38.950
5	31.333	1'00.952	54.062	2'26.347
6	30.490	1'05.233	57.594	2'33.317
7	30.609	1'03.416	58.750	2'32.775

118 TRINCO GIULIANO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'18.685	1'04.028	
1	36.963	1'11.168	1'04.179	2'52.310
2	37.848	1'18.363	1'38.545	10'23.315
3	39.273	1'22.195	1'07.406	9'51.425
4	38.404	1'12.844	1'03.511	2'54.759
5	36.727	1'11.993	1'03.300	2'52.020
6	<b>35.415</b>	1'09.338	1'04.582	2'49.335
7	36.035	<b>1'09.278</b>	<b>59.533</b>	<b>2'44.846</b>

149 RONCONI MASSIMO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'16.730	1'01.258	
1	36.428	1'08.475	1'00.781	2'45.684
2	35.673	1'09.886	56.918	2'42.477
3	7'47.529	59.723	50.466	17'02.119
4	28.127	55.146	52.738	2'16.011
5	28.330	55.810	<b>47.556</b>	6'44.419
6	<b>27.356</b>	<b>54.436</b>	47.626	<b>2'09.418</b>

119 ERMINI ROBERTO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'18.331	1'04.919	
1	38.528	1'13.754	1'03.665	2'55.947
2	36.528	1'08.648	58.194	2'43.370
3	4'59.787	1'07.896	56.618	7'04.301
4	33.984	1'06.534	58.894	2'39.412
5	33.907	1'13.538	1'00.884	13'51.806
6	34.076	1'08.702	59.692	2'42.470
7	<b>32.391</b>	<b>1'03.538</b>	<b>56.595</b>	<b>2'32.524</b>

150 GAROFALO GIUSEPPE				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'12.684	59.552	
1	38.290	1'09.989	59.594	2'47.873
2	36.522	<b>1'09.808</b>	<b>57.328</b>	<b>2'43.658</b>
3	<b>34.764</b>	1'24.046	1'09.294	10'10.583
4	6'12.637	1'23.023	1'07.849	8'43.509
5	41.754	1'24.648	1'07.178	3'13.580
6	39.110	1'19.475	1'07.958	3'06.543
7	39.567	1'14.988	1'03.752	2'58.307
8	37.048	1'11.507	1'04.558	2'53.113

133 MARAZZI FILIPPO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'24.672	1'08.247	
1	37.068	1'13.914	1'05.858	2'56.840
2	38.201	1'25.578	1'06.686	8'44.113
3	35.680	1'12.433	1'03.103	2'51.216
4	6'12.210	1'17.010	1'17.968	8'47.188
5	35.840	1'11.049	1'02.075	2'48.964
6	35.503	1'09.848	1'01.264	2'46.615
7	<b>34.118</b>	<b>1'09.305</b>	1'01.518	<b>2'44.941</b>
8	37.198	1'18.538	1'01.177	2'56.913

153 GUERRA MASSIMO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'09.892	55.021	
1	33.102	1'02.382	54.587	2'30.071
2	36.090	1'00.257	50.770	2'27.117
3	30.641	1'02.244	55.803	6'58.578
4	31.266	1'01.569	52.576	2'25.411
5	29.795	1'02.634	51.340	8'20.508
6	30.938	57.649	<b>49.506</b>	2'18.093
7	<b>27.942</b>	<b>57.465</b>	49.527	<b>2'14.934</b>

135 CERATI DARIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'08.090	59.754	
1	37.537	1'07.170	59.507	2'44.214
2	32.690	1'05.813	<b>56.403</b>	<b>2'34.906</b>
3	32.994	1'10.444	59.019	8'12.234
4	33.035	1'05.366	58.074	2'36.475
5	5'53.257	1'07.505	57.560	7'58.322
6	33.151	1'05.164	59.100	2'37.415
7	<b>31.664</b>	<b>1'03.330</b>	3'20.271	4'55.265
8	32.356	1'07.000	56.560	2'35.916

154 MARSELLA MARIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		57.673	53.285	
1	30.032	57.102	50.923	2'18.057
2	27.589	<b>55.478</b>	<b>48.470</b>	10'16.249
3	<b>27.345</b>	55.776	48.997	2'12.118

136 GRITTI ROSSANO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'10.161	1'00.816	
1	32.959	1'08.786	57.576	2'39.321
2	34.474	1'09.377	59.128	7'48.722
3	32.529	1'07.219	57.653	2'37.401
4	33.108	1'06.933	57.157	8'29.011
5	32.238	1'05.391	56.543	2'34.172
6	31.619	1'03.858	55.393	2'30.870
7	<b>30.859</b>	1'05.759	1'02.172	2'38.790
8	31.205	1'03.337	54.920	2'29.462
9	31.260	<b>1'02.789</b>	<b>54.784</b>	<b>2'28.833</b>

154 MARSELLA MARIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
4	12:42'32.420	1'17.008	1'02.601	0.000
5	37.241	1'10.718	58.959	2'46.918
6	27.885	1'00.383	49.942	19'39.954

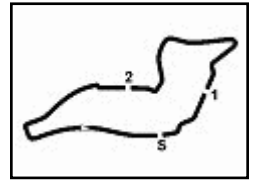
137 DE RUI ROBERTO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'10.161	1'00.816	
1	32.959	1'08.786	57.576	2'39.321
2	34.474	1'09.377	59.128	7'48.722
3	32.529	1'07.219	57.653	2'37.401
4	33.108	1'06.933	57.157	8'29.011
5	32.238	1'05.391	56.543	2'34.172
6	31.619	1'03.858	55.393	2'30.870
7	<b>30.859</b>	1'05.759	1'02.172	2'38.790
8	31.205	1'03.337	54.920	2'29.462
9	31.260	<b>1'02.789</b>	<b>54.784</b>	<b>2'28.833</b>

155 AMBROSO GIOVANNI				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
		1'24.312	1'04.545	
1	37.052	1'14.124	1'01.520	2'52.696
2	38.219	1'03.675	56.823	9'37.664
3	30.992	1'05.007	53.804	2'29.803 C
4	7'37.968	1'01.586	53.232	9'32.786
5	30.468	59.471	52.818	2'22.757
6	<b>29.950</b>	1'02.473	51.992	2'24.415
7	29.977	59.665	55.859	2'25.501
8	30.748	<b>57.716</b>	<b>51.951</b>	<b>2'20.415</b>

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato







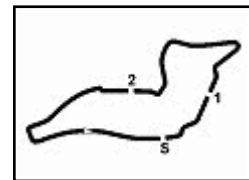
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

### C.I. Autostoriche - Ideal Time Prove di Qualificazione

Num.	Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	<b>149 RONCONI M.</b>	Porsche 930	27.356	<b>54.436</b>	<b>47.556</b>	<b>2'09.348</b>	2'09.418	1	0.070
2	<b>154 MARSELLA M.</b>	Porsche 930	<b>27.345</b>	55.478	48.470	<b>2'11.293</b>	2'11.537	2	0.244
3	<b>3 SORDI M.</b>	Porsche 935 Turbo	27.685	56.342	49.425	<b>2'13.452</b>	2'13.452	3	0.000
4	<b>153 GUERRA M.</b>	Porsche 930	27.942	57.465	49.506	<b>2'14.913</b>	2'14.934	4	0.021
5	<b>155 AMBROSO G.</b>	BMW 323	29.950	57.716	51.951	<b>2'19.617</b>	2'20.415	5	0.798
6	<b>116 CABIANCA A. (ITA)</b>	Porsche 911 3.0	29.807	58.898	52.072	<b>2'20.777</b>	2'21.087	6	0.310
7	<b>115 MUNDI S. (ITA)</b>	Porsche 911 3.0	28.954	59.213	53.382	<b>2'21.549</b>	2'21.549	7	0.000
8	<b>138 TESSARO A.</b>	Fiat X1/9	29.784	1'00.157	53.193	<b>2'23.134</b>	2'25.957	8	2.823
9	<b>114 JELMINI G.</b>	Porsche 911 3.0	31.933	1'02.233	53.962	<b>2'28.128</b>	2'29.437	10	1.309
10	<b>136 GRITTI R.</b>	Renault R5 Turbo	30.859	1'02.789	54.784	<b>2'28.432</b>	2'28.833	9	0.401
11	<b>156 VALLE F.</b>	Lancia Beta Montecar	31.129	1'03.062	54.345	<b>2'28.536</b>	2'31.478	12	2.942
12	<b>112 LODI M. (ITA)</b>	Porsche 911 3.0	31.584	1'02.960	54.225	<b>2'28.769</b>	2'29.671	11	0.902
13	<b>135 CERATI D.</b>	Porsche 924	31.664	1'03.330	56.403	<b>2'31.397</b>	2'34.906	17	3.509
14	<b>119 ERMINI R. (ITA)</b>	Porsche 911 RS3000	32.391	1'03.538	56.595	<b>2'32.524</b>	2'32.524	13	0.000
15	<b>137 DE RUI R.</b>	Fiat X1/9	32.643	1'04.832	55.279	<b>2'32.754</b>	2'32.954	14	0.200
16	<b>92 LELLI F. (ITA)</b>	A.R. GTam	32.612	1'04.654	55.989	<b>2'33.255</b>	2'34.616	16	1.361
17	<b>95 CORAZZARI G. (ITA)</b>	Ford Escort MKi	32.548	1'05.098	55.826	<b>2'33.472</b>	2'33.472	15	0.000
18	<b>41 RUBERTI R. (ITA)</b>	BMW 2200 Ti	32.713	1'04.675	57.153	<b>2'34.541</b>	2'35.324	18	0.783
19	<b>46 TESSARO F.</b>	Abarth 1000 TCR	33.695	1'05.663	58.387	<b>2'37.745</b>	2'38.859	19	1.114
20	<b>98 SCALINI L. (ITA)</b>	A.R. GTam	33.755	1'06.993	58.598	<b>2'39.346</b>	2'39.977	20	0.631
21	<b>163 BRUSTIO M.</b>	BMW M3 E30	33.113	1'08.430	58.612	<b>2'40.155</b>	2'41.567	21	1.412
22	<b>150 GAROFALO G.</b>	Porsche 911 RSR	34.764	1'09.808	57.328	<b>2'41.900</b>	2'43.658	22	1.758
23	<b>104 GRASSETTO P. (ITA)</b>	Porsche 911 2.7	34.969	1'09.479	58.917	<b>2'43.365</b>	2'43.936	23	0.571
24	<b>14 CINIERO N. (ITA)</b>	Ford Cortina Lotus	34.598	1'09.836	59.536	<b>2'43.970</b>	2'44.443	24	0.473
25	<b>118 TRINCO G. (ITA)</b>	Porsche 911 3.0	35.415	1'09.278	59.533	<b>2'44.226</b>	2'44.846	25	0.620
26	<b>133 MARAZZI F.</b>	Porsche 911 SC	34.118	1'09.305	1'01.177	<b>2'44.600</b>	2'44.941	26	0.341
27	<b>2 RAIMONDI R. (ITA)</b>	Lotus Elite	35.271	1'09.640	1'02.297	<b>2'47.208</b>	2'47.208	27	0.000
28	<b>93 DEL NIBBIO M. (ITA)</b>	BMW 2200 Ti	35.445	1'12.323	59.661	<b>2'47.429</b>	2'49.584	30	2.155
29	<b>23 SPAGGIARI E. (ITA)</b>	Ford Mustang	35.175	1'09.176	1'03.105	<b>2'47.456</b>	2'47.456	28	0.000
30	<b>85 CINI D. (ITA)</b>	A.R. Giulia Super	35.230	1'09.165	1'03.194	<b>2'47.589</b>	2'48.606	29	1.017
31	<b>68 RESTELLI R. (ITA)</b>	A.R. GTA Junior	36.668	1'11.561	1'02.169	<b>2'50.398</b>	2'52.139	31	1.741
32	<b>30 MALAGUTI M. (ITA)</b>	TVR Griffiths 200	38.021	1'12.872	1'03.162	<b>2'54.055</b>	2'57.931	32	3.876
33	<b>53 LUCENTE A. (ITA)</b>	VW Maggiolino Oettin	38.223	1'12.907	1'06.722	<b>2'57.852</b>	3'01.151	33	3.299
34	<b>49 BASSI G.</b>	A.R. GT 1.3 Junior	41.274	1'22.405	1'08.167	<b>3'11.846</b>	3'12.230	34	0.384
35	<b>64 PAPA L. (ITA)</b>	Fiat 128	42.259	1'21.692	1'10.173	<b>3'14.124</b>	3'16.956	36	2.832
36	<b>50 CERNUSCHI C. (ITA)</b>	A.R. GT 1.3 Junior	42.281	1'22.834	1'09.497	<b>3'14.612</b>	3'16.627	35	2.015
<b>Ideal Time Assoluto</b>			<b>27.345</b>	<b>54.436</b>	<b>47.556</b>	<b>2'09.337</b>			





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Classifica rivista Prove di Qualificazione

1 / 2

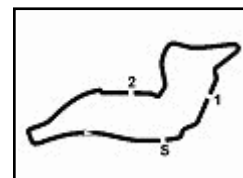
Miglior Giro: = 2'09.418 - 4,909 km - Media 136,553 km/h

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	<b>149 RONCONI MASSIMO</b> RONCONI Massimo	<b>Team Italia</b>	PORSCHE 930	3G-HSIO2	<b>2'09.418</b>		136,553	6
2	<b>154 MARSELLA MARIO</b> MARSELLA Mario	NORI Andrea	PORSCHE 930	3G-HSIO2	<b>2'11.537</b>	2.119	134,353	6
3	<b>3 SORDI MASSIMO</b> SORDI Massimo	<b>Mediolanum</b> SORDI Fabio	PORSCHE 935 TURBO	3G-HSIO2	<b>2'13.452</b>	4.034	132,425	10
4	<b>153 GUERRA MASSIMO</b> GUERRA Massimo		PORSCHE 930	3G-HSIO2	<b>2'14.934</b>	5.516	130,971	7
5	<b>155 AMBROSO GIOVANNI</b> AMBROSO Giovanni	<b>Team Italia</b>	BMW 323	3G-HSIO2	<b>2'20.415</b>	10.997	125,858	8
6	<b>116 CABIANCA ANDREA</b> CABIANCA Andrea (ITA)	<b>AB Motorsport</b> SALA Mario	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'21.087</b>	11.669	125,259	10
7	<b>115 MUNDI STEFANO</b> MUNDI Stefano (ITA)	<b>SC. Autom. Kinzica</b> ROSTICCI Riccardo	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'21.549</b>	12.131	124,850	6
8	<b>138 TESSARO ANDREA</b> TESSARO Andrea	<b>Tessaro Team</b>	FIAT X1/9	3G-HSI16	<b>2'25.957</b>	16.539	121,079	7
9	<b>136 GRITTI ROSSANO</b> GRITTI Rossano	<b>ABS Sport</b>	RENAULT R5 TURBO	3G-HS20	<b>2'28.833</b>	19.415	118,740	9
10	<b>114 JELMINI GIACOMO</b> JELMINI Giacomo	<b>Sport Life Racing 2</b>	PORSCHE 911 3.0	G2GS5	<b>2'29.437</b>	20.019	118,260	8
11	<b>112 LODI MASSIMILIANO</b> LODI Massimiliano (ITA)	<b>Sport Life Racing 2</b>	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'29.671</b>	20.253	118,075	8
12	<b>156 VALLE FABIO</b> VALLE Fabio	VALLE Alain	LANCIA BETA MONTECARLO	3G-HSIO2	<b>2'31.478</b>	22.060	116,666	4
13	<b>119 ERMINI ROBERTO</b> ERMINI Roberto (ITA)	<b>Cassia Corse 264 Storica</b>	PORSCHE 911 RS3000	2G-G2GS	<b>2'32.524</b>	23.106	115,866	7
14	<b>137 DE RUI ROBERTO</b> DE RUI Roberto	<b>ABS Sport</b>	FIAT X1/9	3G-HSI16	<b>2'32.954</b>	23.536	115,541	9
15	<b>95 CORAZZARI GISBERTO</b> CORAZZARI Gisberto (ITA)	<b>Circolo della Biella</b>	FORD ESCORT MKI	2G-G2T2C	<b>2'33.472</b>	24.054	115,151	6
16	<b>92 LELLI FABRIZIO</b> LELLI Fabrizio (ITA)	<b>Cassia Corse 264 Storica</b> LELLI Lorenzo	A.R. GTAM	2G-G2T2C	<b>2'34.616</b>	25.198	114,299	7
17	<b>135 AUTORLANDO SPORT</b> CERATI Dario	BERETTA Matteo	PORSCHE 924	3G-HSO2	<b>2'34.906</b>	25.488	114,085	8
18	<b>41 RUBERTI RICCARDO</b> RUBERTI Riccardo (ITA)	PINATO Luca	BMW 2200 TI	2G-G120	<b>2'35.324</b>	25.906	113,778	8
19	<b>46 TESSARO FRANCESCO</b> TESSARO Francesco	<b>Tessaro Team</b>	ABARTH 1000 TCR	2G-G2TC	<b>2'38.859</b>	29.441	111,246	8
20	<b>98 SCALINI LUIGI</b> SCALINI Luigi (ITA)	<b>Scuderia del Lario</b>	A.R. GTAM	2G-G2T2C	<b>2'39.977</b>	30.559	110,468	7
21	<b>163 BRUSTIO MARCO</b> BRUSTIO Marco	BENUSIGLIO Renato	BMW M3 E30	AC-H2NO	<b>2'41.567</b>	32.149	109,381	8
22	<b>150 GAROFALO GIUSEPPE</b> GAROFALO Giuseppe	CHIARAMONTE BORDONAR Roberto	PORSCHE 911 RSR	3G-HSIO2	<b>2'43.658</b>	34.240	107,984	8
23	<b>104 GRASSETTO PIERLUIGI</b> GRASSETTO Pierluigi (ITA)	<b>Scuderia SuperChallenge</b> GRASSETTO Stefania	PORSCHE 911 2.7	2G-G225	<b>2'43.936</b>	34.518	107,801	6
24	<b>14 CINIERO NICOLA</b> CINIERO Nicola (ITA)	SUPINO Francesco	FORD CORTINA LOTUS	1G-FT16	<b>2'44.443</b>	35.025	107,468	7
25	<b>118 TRINCO GIULIANO</b> TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio	PORSCHE 911 3.0	2G-G2GS	<b>2'44.846</b>	35.428	107,206	7
26	<b>133 MARAZZI FILIPPO</b> MARAZZI Filippo	VENTURINI Luciano	PORSCHE 911 SC	3G-HGO2	<b>2'44.941</b>	35.523	107,144	8
27	<b>2 RAIMONDI RENZO</b> RAIMONDI Renzo (ITA)	<b>Circolo della Biella</b> CAPPELLI Paolo	LOTUS ELITE	1G-EGT1	<b>2'47.208</b>	37.790	105,691	7
28	<b>23 SPAGGIARI ENRICO</b> SPAGGIARI Enrico (ITA)	<b>Piave Jolly Club</b>	FORD MUSTANG	1G-FT02	<b>2'47.456</b>	38.038	105,535	7
29	<b>85 CINI DAMIANO</b> CINI Damiano (ITA)	PACCIANI Alessandro	A.R. GIULIA SUPER	2G-G2T1C	<b>2'48.606</b>	39.188	104,815	8
30	<b>93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO</b> DEL NIBBIO Massimiliano (ITA)	<b>Club 02</b> CAPECCHI Lorenzo	BMW 2200 TI	2G-G2T2C	<b>2'49.584</b>	40.166	104,210	6
31	<b>68 RESTELLI ROBERTO</b> RESTELLI Roberto (ITA)	<b>AB Motorsport</b> ZAMUNER Fabrizio	A.R. GTA JUNIOR	2G-G2TC	<b>2'52.139</b>	42.721	102,664	8
32	<b>30 MALAGUTI MARCO</b> MALAGUTI Marco (ITA)	<b>Club 02</b>	TVR GRIFFITHS 200	1G-FGT0	<b>2'57.931</b>	48.513	99,322	9

Inizio 12:41 Fine 13:21

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 2

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

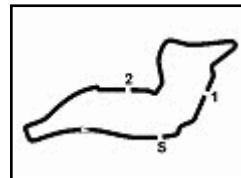
### C.I. Autostoriche - Classifica rivista Prove di Qualificazione

33	<b>53 LUCENTE ANTONIO</b> LUCENTE Antonio (ITA)	<b>E.R. Racing</b>	<b>VW MAGGIOLINO OETTINGER</b>	1G-FGT11	<b>3'01.151</b>	51,733	97,556	4
34	<b>103 LONARDI ROBERTO</b> LONARDI Roberto	<b>AB Motorsport</b> RAIMONDI Romolo	<b>LOTUS EUROPA</b>	2G-G2GS	<b>3'10.841</b>	1'01.423	92,603	3
35	<b>49 BASSI GIOVANNI</b> BASSI Giovanni		<b>A.R. GT 1.3 JUNIOR</b>	2G-G2T11	<b>3'12.230</b>	1'02.812	91,934	6
36	<b>50 CERNUSCHI CESARE</b> CERNUSCHI Cesare (ITA)	<b>Valdelsa Classic</b>	<b>A.R. GT 1.3 JUNIOR</b>	2G-G2T11	<b>3'16.627</b>	1'07.209	89,878	6
37	<b>64 PAPA LORIS ANTONIO</b> PAPA Loris Antonio (ITA)		<b>FIAT 128</b>	2G-G2TC	<b>3'16.956</b>	1'07.538	89,728	5

05/04/2014      Inizio      Fine  
12:41      13:21

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# C.I. Autostoriche

## C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

### 2 Raimondi Renzo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
RAIMONDI R.					
1	39.446	1'06.562	55.021	2'41.029	
2	31.802	1'03.867	54.670	2'30.339	
3	31.982	1'03.070	54.013	2'29.065	
4	32.250	1'02.717	54.427	2'29.394	
5	31.027	1'03.527	54.610	2'29.164	
6	31.359	1'03.685	56.396	2'31.440	
7	32.425	1'03.358	54.535	2'30.318	
8	31.480	1'05.497	54.031	2'31.008	
9	31.402	1'04.635	56.808	2'32.845	
10	35.758	1'04.805	54.879	2'35.442	
11	32.232	1'05.211	2'19.316	3'56.759 P	
CAPPELLI P.					
12	44.898	1'03.653	55.211	2'43.762 P	
13	30.961	1'03.184	54.575	2'28.720	
14	31.027	1'02.781	54.051	2'27.859	
15	31.101	1'02.985	55.183	2'29.269	
16	31.009	1'02.880	54.464	2'28.353	
17	31.549	1'01.661	53.946	2'27.156	
18	30.707	1'01.971	54.933	2'27.611	
19	31.174	1'03.030	55.855	2'30.059	
20	30.997	1'01.491	53.775	2'26.263	
21	30.690	1'02.365	54.202	2'27.257	
22	<b>30.376</b>	1'01.389	54.457	2'26.222	
23	30.963	1'01.503	<b>53.712</b>	2'26.178	
24	30.801	<b>1'01.078</b>	53.768	<b>2'25.647</b>	

### 3 Sordi Massimo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
SORDI M.					
1	29.195	55.699	45.119	2'10.013	
2	25.364	51.625	43.995	2'00.984	
3	25.256	52.320	43.903	2'01.479	
4	25.458	54.686	44.430	2'04.574	
5	24.777	52.268	43.532	2'00.577	
6	24.772	52.222	42.968	1'59.962	
7	25.615	53.872	44.290	2'03.777	
8	26.718	52.786	44.261	2'03.765	
9	25.305	52.621	43.034	2'00.960	
10	24.682	53.436	46.697	2'04.815	
11	25.048	52.962	1'39.295	2'57.305 P	
SORDI F.					
12	35.338	50.195	43.571	2'09.104 P	
13	26.737	49.354	42.897	1'58.988	
14	23.559	50.275	42.927	1'56.761	
15	25.734	48.986	42.581	1'57.301	
16	23.732	50.254	43.164	1'57.150	
17	24.016	48.590	43.659	1'56.265	
18	23.578	50.964	42.521	1'57.063	
19	23.758	49.109	42.717	1'55.584	
20	24.804	48.989	43.018	1'56.811	
21	23.866	48.419	42.647	1'54.932	
22	24.403	48.576	41.875	1'54.854	
23	23.728	48.305	41.929	1'53.962	
24	24.684	49.208	41.919	1'55.811	
25	<b>23.365</b>	48.167	<b>41.868</b>	<b>1'53.400</b>	
26	23.883	<b>48.119</b>	42.665	1'54.667	
27	23.517	49.091	42.267	1'54.875	
28	23.743	48.301	43.027	1'55.071	
29	25.455	54.178	49.455	2'09.088	
30	29.969	51.169	42.109	2'03.247	

### 6 Tessaro Graziano

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
TESSARO G.					
1	45.584	1'07.225	55.829	2'48.638	
2	<b>31.989</b>	<b>1'03.688</b>	<b>55.771</b>	<b>2'31.448</b>	

### 14 Ciniero Nicola

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
CINIERO N.					
1	38.231	1'04.551	54.442	2'37.224	
2	30.841	1'02.187	52.059	2'25.087	
3	30.683	1'00.849	52.224	2'23.756	
4	30.427	1'01.125	52.134	2'23.686	
5	30.036	1'01.766	51.444	2'23.246	

6	30.357	1'03.150	52.180	2'25.687	
7	30.699	1'00.861	52.457	2'24.017	
8	29.942	1'00.586	52.080	2'22.608	
9	29.818	1'01.230	51.581	2'22.629	
10	31.311	1'00.498	51.420	2'23.229	
11	30.375	1'01.215	2'05.682	3'37.272 P	

### SUPINO F.

12	45.545	1'02.938	52.552	2'41.035 P	
13	32.190	1'01.767	52.151	2'26.108	
14	29.398	1'00.099	<b>50.850</b>	2'20.347	
15	29.361	1'00.649	51.489	2'21.499	
16	29.430	1'00.284	51.432	2'21.146	
17	29.426	59.512	51.577	2'20.515	
18	29.292	59.245	51.788	2'20.325	
19	31.500	59.950	51.418	2'22.868	
20	29.306	59.485	51.050	2'19.841	
21	29.530	59.100	51.434	2'20.064	
22	29.202	58.922	51.382	2'19.506	
23	<b>28.766</b>	<b>58.787</b>	51.323	<b>2'18.876</b>	
24	29.237	59.770	51.015	2'20.022	
25	29.290	59.557	50.986	2'19.833	

### 23 Spaggiari Enrico

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
SPAGGIARI E.					
1	38.120	1'02.991	52.620	2'33.731	
2	30.010	59.109	51.755	2'20.874	
3	<b>29.054</b>	59.210	51.557	2'19.821	
4	29.575	<b>58.971</b>	<b>51.073</b>	2'19.619	
5	29.231	59.791	52.549	2'21.571	
6	31.108	1'00.681	52.215	2'24.004	
7	29.976	59.445	52.198	2'21.619	
8	29.399	58.973	51.145	<b>2'19.517</b>	
9	29.213	1'01.344	51.776	2'22.333	

### 30 Malaguti Marco

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
MALAGUTI M.					
1	39.806	1'02.910	52.773	2'35.489	
2	29.297	59.075	51.282	2'19.654	
3	29.186	57.515	50.694	2'17.395	
4	29.493	57.656	50.938	2'18.087	
5	29.620	57.636	<b>49.230</b>	<b>2'16.486</b>	
6	29.223	58.048	50.796	2'18.067	
7	29.787	57.505	50.381	2'17.673	
8	29.816	57.476	50.466	2'17.758	
9	30.697	1'00.688	51.131	2'22.516	
10	29.505	57.706	51.404	2'18.615	
11	30.500	57.712	52.157	2'20.369	
12	30.857	57.644	52.081	2'20.582	
13	30.929	58.978	1'52.526	3'22.433 P	
14	41.079	1'03.067	52.124	2'36.270 P	
15	28.900	58.125	49.898	2'16.923	
16	<b>28.145</b>	59.709	51.101	2'18.955	
17	31.080	58.834	51.912	2'21.826	
18	29.979	59.524	50.169	2'19.672	
19	30.456	1'00.135	51.212	2'21.803	
20	29.629	57.502	51.490	2'18.621	
21	31.872	59.358	51.034	2'22.264	
22	30.991	59.152	52.428	2'22.571	
23	30.580	1'02.165	53.086	2'25.831	
24	30.739	58.838	51.900	2'21.477	
25	28.757	<b>56.554</b>	1'24.630	2'49.941	
26	30.883	59.695	51.395	2'21.973	

### 41 Ruberti Riccardo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
RUBERTI R.					
1	36.351	1'04.894	52.649	2'33.894	
2	29.949	1'01.154	52.246	2'23.349	
3	29.021	1'01.592	50.424	2'21.037	
4	29.681	58.677	50.300	2'18.658	
5	<b>28.853</b>	58.621	50.848	2'18.322	
6	30.473	58.916	50.370	2'19.759	
7	29.228	59.891	50.646	2'19.765	
8	29.538	<b>58.142</b>	<b>50.002</b>	2'17.682	
9	29.083	58.848	50.244	2'18.175	
10	29.120	58.194	50.367	2'17.681	

11	29.182	59.129	50.600	2'18.911	
12	29.422	58.378	1'58.610	3'26.410 P	

### PINATO L.

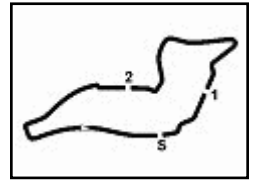
13	47.586	1'08.007	54.329	2'49.922 P	
14	30.922	1'03.858	53.476	2'28.256	
15	31.073	1'02.301	55.993	2'29.367	

### 46 Tessaro Francesco

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
TESSARO F.					
1	35.665	1'02.242	53.740	2'31.647	
2	31.423	1'01.211	55.191	2'27.825	
3	30.611	1'00.246	52.850	2'23.707	
4	31.720	1'00.134	52.277	2'24.131	
5	30.605	1'01.164	54.327	2'26.096	
6	30.784	1'02.986	52.848	2'26.618	
7	30.844	1'00.982	53.425	2'25.251	
8	29.749	1'00.255	52.023	2'22.027	
9	30.540	1'00.254	52.956	2'23.750	
10	29.782	1'00.800	51.798	2'22.380	
11	29.830	1'00.868	52.432	2'23.130	
12	30.129	59.808	53.258	2'23.195	
13	29.927	59.716	53.206	2'22.849	
14	29.799	59.711	1'44.162	3'13.672 P	
15	42.457	1'11.554	2'58.472	4'52.483 P	
16	44.068	1'02.297	53.300	2'39.665 P	
17	29.776	1'00.363	53.057	2'23.196	
18	29.685	1'00.939	52.320	2'22.944	
19	30.482	59.359	53.259	2'23.100	
20	<b>29.450</b>	58.874	51.745	2'20.069	
21	29.887	<b>57.996</b>	<b>51.242</b>	<b>2'19.125</b>	
22	29.535	59.188	51.598	2'20.321	
23	30.052	58.520	52.004	2'20.576	
24	29.755	58.818	51.407	2'19.980	

### 49 Bassi Giovanni

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
BASSI G.					
1	45.956	1'09.332	1'00.409	2'55.697	
2	35.575	1'10.123	1'00.078	2'45.776	
3	35.671	1'10.542	1'0		



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## C.I. Autostoriche

### C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

15	37.145	1'10.684	1'01.002	2'48.831
16	37.191	<b>1'09.031</b>	1'00.947	<b>2'47.169</b>
17	39.839	1'09.630	1'00.769	2'50.238
18	37.160	1'19.303	1'01.544	2'58.007
19	37.840	1'10.122	1'00.573	2'48.535
20	<b>37.001</b>	1'09.616	1'02.514	2'49.131
21	37.458	1'09.993	<b>1'00.424</b>	2'47.875

#### 53 Lucente Antonio

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
LUCENTE A.					
1	44.716	1'10.179	1'04.818	2'59.713	
2	<b>35.247</b>	<b>1'07.293</b>	<b>1'00.213</b>	<b>2'42.753</b>	
3	37.064	1'10.622	1'05.369	2'53.055	

#### 64 Papa Loris Antonio

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
PAPA L.					
1	50.847	1'13.328	1'01.652	3'05.827	
2	36.755	1'10.695	1'04.174	2'51.624	
3	38.341	1'13.690	1'05.728	2'57.759	
4	38.125	1'13.462	1'02.994	2'54.581	
5	38.639	1'14.727	1'03.347	2'56.713	
6	40.639	1'12.246	1'01.826	2'54.711	
7	39.784	1'11.234	1'01.829	2'52.847	
8	36.597	1'12.545	2'15.705	4'04.847 P	
9	52.533	1'12.928	1'06.602	3'12.063 P	
10	36.004	1'14.362	1'00.755	2'51.121	
11	38.573	1'13.167	1'02.289	2'54.029	
12	36.301	1'08.683	1'00.160	<b>2'45.144</b>	
13	36.224	<b>1'08.089</b>	1'01.499	2'45.812	
14	<b>35.558</b>	1'11.090	1'00.728	2'47.376	
15	39.206	1'17.680	1'02.338	2'59.224	
16	37.956	1'11.674	1'00.336	2'49.966	
17	37.543	1'08.982	1'02.375	2'48.900	
18	38.403	1'13.417	<b>59.423</b>	2'51.243	
19	39.092	1'12.334	1'00.015	2'48.441	
20	36.833	1'14.446	59.845	2'51.124	
21	36.861	1'10.437	59.463	2'46.761	

#### 68 Restelli Roberto

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
ZAMUNER F.					
1	40.460	1'06.111	55.076	2'41.647	
2	31.444	1'02.753	54.223	2'28.420	
3	31.235	1'01.428	53.518	2'26.181	
4	31.267	1'00.693	53.107	2'25.067	
5	31.037	1'00.851	53.992	2'25.880	
6	31.083	1'00.878	53.857	2'25.818	
7	31.750	1'00.361	53.332	2'25.443	
8	30.401	59.961	52.893	2'23.255	
9	32.123	1'00.450	53.210	2'25.783	
10	30.794	59.772	53.308	2'23.874	
11	30.530	59.824	52.819	2'23.173	
12	30.378	59.987	1'51.748	3'22.113 P	
RESTELLI R.					
13	43.535	1'05.786	54.519	2'43.840 P	
14	30.694	1'01.981	54.110	2'26.785	
15	<b>30.193</b>	1'01.655	53.897	2'25.745	
16	30.679	1'01.606	53.266	2'25.551	
17	30.725	1'01.829	52.958	2'25.512	
18	30.538	1'00.170	54.121	2'24.829	
19	30.300	1'02.420	52.974	2'25.694	
20	30.443	1'01.538	53.655	2'25.636	
21	30.313	1'00.174	53.255	2'23.742	
22	30.290	1'00.685	<b>52.582</b>	2'23.557	
23	30.214	1'00.151	52.937	2'23.302	
24	31.098	59.593	52.681	2'23.372	
25	30.966	<b>59.389</b>	52.650	<b>2'23.005</b>	

#### 85 Cini Damiano

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
PACCIANI A.					
1	41.811	1'07.085	57.578	2'46.474	
2	33.234	1'05.383	56.419	2'35.036	
3	32.790	1'04.654	55.875	2'33.319	
4	32.979	1'04.982	56.470	2'34.431	
5	32.703	1'05.274	56.258	2'34.235	

6	32.814	<b>1'02.853</b>	56.236	2'31.903
7	32.833	1'03.560	56.605	2'33.088
8	32.501	1'09.027	<b>55.438</b>	2'36.966
9	32.690	1'04.980	56.511	2'34.181
10	34.444	1'06.506	2'05.328	3'46.278 P

#### CINI D.

11	47.273	1'05.567	57.305	2'50.145 P
12	32.842	1'04.202	57.151	2'34.195
13	<b>32.423</b>	1'04.088	56.939	2'33.450
14	32.615	1'40.501	4'50.042	7'03.158 P
15	55.388	1'49.210	11'25.392	14'09.990 P
16	1'03.479	1'29.121	1'15.860	3'48.460 P
17	47.614	1'25.817	2'31.405	4'44.836

#### 92 Lelli Fabrizio

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
LELLI F.					
1	34.393	1'01.549	52.367	2'28.309	
2	30.307	1'00.797	1'02.862	2'33.966	
3	59.252	8'02.310	6'42.542	15'44.104 P	
4	41.438	1'01.330	51.646	2'34.414 P	
5	33.471	1'02.523	5'23.838	6'59.832 P	

#### LELLI L.

6	40.878	1'01.011	<b>51.076</b>	2'32.965 P
7	29.103	<b>59.557</b>	52.255	<b>2'20.415</b>
8	30.873	1'00.550	10'36.777	12'08.200 P
9	41.588	59.700	51.281	2'32.569 P
10	<b>29.097</b>	59.405	6'13.843	7'42.345 P
11	45.563	1'13.237	1'05.850	3'04.650 P
12	40.443	1'14.247	2'18.085	4'12.775

#### 93 Del Nibbio Massimiliano

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
DEL NIBBIO M.					
1	38.717	1'03.443	52.993	2'35.153	
2	29.197	1'00.378	51.778	2'21.353	
3	29.238	1'00.000	50.718	2'19.956	
4	29.338	58.569	51.370	2'19.277	
5	30.249	1'00.451	54.785	2'25.485	
6	31.834	1'04.958	55.098	2'31.890	
7	31.629	1'03.513	2'01.320	3'36.462 P	
8	37.529	59.672	<b>50.321</b>	2'27.522 P	
9	28.939	57.782	51.451	2'18.172	
10	28.962	59.139	51.277	2'19.378	
11	<b>28.746</b>	59.701	50.791	2'19.238	
12	29.146	58.270	51.355	2'18.771	
13	29.126	59.152	2'02.317	3'30.595 P	

#### CAPECCHI L.

14	43.840	1'03.185	53.156	2'40.181 P
15	30.454	1'00.067	51.763	2'22.284
16	30.086	1'00.021	52.784	2'22.891
17	30.486	59.923	52.132	2'22.541
18	29.605	1'00.611	55.182	2'25.398
19	30.537	1'00.847	51.767	2'23.151
20	31.999	1'00.275	51.025	2'23.299
21	29.750	59.993	52.515	2'22.258
22	29.529	58.318	50.694	2'18.541
23	29.455	58.682	51.655	2'19.792
24	29.704	<b>57.745</b>	50.405	<b>2'17.854</b>
25	30.450	57.921	51.662	2'20.033

#### 95 Corazzari Piero

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
CORAZZARI G.					
1	33.522	56.224	49.098	2'18.844	
2	27.590	56.265	47.456	2'11.311	
3	27.140	<b>54.006</b>	47.299	2'08.445	
4	26.888	54.160	47.506	2'08.554	
5	<b>26.827</b>	54.104	<b>47.189</b>	<b>2'08.120</b>	

#### 98 Scalini Luigi

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
SCALINI L.					
1	37.040	1'03.571	55.190	2'35.801	
2	30.397	1'00.989	53.974	2'25.360	
3	30.158	1'00.538	52.972	2'23.668	
4	30.591	1'00.606	52.847	2'24.044	
5	30.021	1'00.943	52.532	2'23.496	
6	30.203	1'01.922	54.248	2'26.373	

7	31.306	1'01.071	52.752	2'25.129
8	29.953	1'00.456	53.483	2'23.892
9	<b>29.675</b>	1'00.149	52.084	<b>2'21.908</b>
10	30.262	1'00.862	51.926	2'23.050
11	30.272	1'00.746	51.937	2'22.955
12	30.303	1'00.225	52.885	2'23.413
13	30.283	59.829	1'46.195	3'16.307 P
14	39.882	1'01.363	53.541	2'34.786 P
15	30.144	1'01.544	53.422	2'25.110
16	30.401	1'01.614	53.936	2'25.951
17	30.606	1'01.800	53.261	2'25.667
18	31.117	1'00.235	52.761	2'24.113
19	29.742	1'01.104	52.010	2'22.856
20	30.466	59.799	52.680	2'22.945
21	29.914	1'00.687	<b>51.879</b>	2'22.480
22	30.147	<b>59.525</b>	52.940	2'22.612
23	30.828	1'00.224	54.653	2'25.705
24	31.697	1'00.928	53.800	2'26.425
25	31.060	1'00.719	57.072	2'28.851

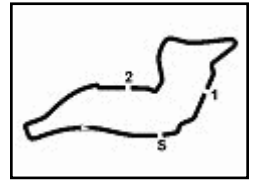
#### 103 Lonardi Roberto

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
LONARDI R.					
1	42.714	1'08.446	57.405	2'48.565	
2	33.154	1'07.502	56.584	2'37.240	
3	33.499	1'07.091	56.509	2'37.099	
4	32.453	1'05.148	55.130	2'32.731	
5	31.612	1'08.094	55.071	2'34.777	
6	31.431	1'03.857	56.661	2'31.949	
7	30.712	1'04.062	54.325	2'29.099	
8	30.613	1'04.784	53.699	2'29.096	
9	<b>30.582</b>	1'02.828	54.156	2'27.566	
10	30.805	1'03.042	<b>53.060</b>	<b>2'26.907</b>	
11	31.142	1'02.346	54.575	2'28.063	
12	32.118	1'03.277	53.950	2'29.345	
13	31.329	1'02.923	54.043	2'28.295	
14	31.189	<b>1'02.133</b>	2'03.104	3'36.426 P	
15	39.157	1'03.653	54.413	2'37.223 P	
16	31.446	1'04.216	54.084	2'29.746	
17	31.699	1'03.803	54.792	2'30.294	
18	33.053	1'06.902	1'20.623	3'00.578 P	
19	45.764	1'05.075	55.447	2'46.286 P</	









# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Rivista Gara

### 1^GRUPPO / E-GT/1300

Giri 24 = 117,816 km - Media 114,906 km/h - Tempo di gara 1:01'31.159

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conducente 1		Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	<b>2 RAIMONDI RENZO</b> RAIMONDI Renzo (ITA)	Circolo della Biella CAPPELLI Paolo	Lotus Elite	24	1:01'31.159			24 2'25.647

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 24 Num. 2 Paolo Cappelli Tempo 2'25.647 Media. 121,337 Km/h

### 1^GRUPPO / F-GT/ Oltre 2000

Giri 26 = 127,634 km - Media 122,097 km/h - Tempo di gara 1:02'43.251

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conducente 1		Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
1	<b>30 MALAGUTI MARCO</b> MALAGUTI Marco (ITA)	Club 02	TVR Griffiths 200	26	1:02'43.251			5 2'16.486

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 5 Num. 30 Marco Malaguti Tempo 2'16.486 Media. 129,481 Km/h

### 1^GRUPPO / F-GT/1300

Giri 3 = 14,727 km - Media 14,088 km/h - Tempo di gara 8'35.521

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conducente 1		Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>53 LUCENTE ANTONIO</b> LUCENTE Antonio (ITA)	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettin	3	8'35.521			2 2'42.753

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 53 Antonio Lucente 2 Tempo 2'42.753 Media. 108,584 Km/h

### 1^GRUPPO / F-T/oltre 2000

Giri 9 = 44,181 km - Media 42,264 km/h - Tempo di gara 21'23.089

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conducente 1		Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>23 SPAGGIARI ENRICO</b> SPAGGIARI Enrico (ITA)	Piave Jolly Club	Ford Mustang	9	21'23.089			8 2'19.517

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 8 Num. 23 Enrico Spaggiari 2 Tempo 2'19.517 Media. 126,668 Km/h

### 1^GRUPPO / F-T/1000

Giri 2 = 9,818 km - Media 9,392 km/h - Tempo di gara 5'20.086

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Conducente 1		Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>6 TESSARO GRAZIANO</b> TESSARO Graziano (ITA)	Tessaro Team	Abarth 1000 TC	2	5'20.086			2 2'31.448

 Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 6 Graziano Tessaro 2 Tempo 2'31.448 Media. 116,690 Km/h

Direttore di Gara :

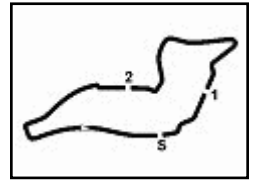
D.S.C. : Geminiani Viviana

 Inizio 06/04/2014 12:58  
 Fine 14:05

Esposta alle: .....







Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 5

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Rivista Gara

### 1^GRUPPO / F-T/1600

Giri 25 = 122,725 km - Media 120,699 km/h - Tempo di gara 1:01'00.426

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>14 CINIERO NICOLA</b> CINIERO Nicola (ITA)	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	25	1:01'00.426			23 2'18.876

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 23 Num. 14 Francesco Supino Tempo 2'18.876 Media. 127,253 Km/h

### 2^GRUPPO / G1-T/2000

Giri 15 = 73,635 km - Media 72,419 km/h - Tempo di gara 37'01.188

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>41 RUBERTI RICCARDO</b> RUBERTI Riccardo (ITA)	PINATO Luca	BMW 2200 Ti	15	37'01.188			10 2'17.681

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 10 Num. 41 Luca Pinato 2 Tempo 2'17.681 Media. 128,358 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-GT/oltre2500

Giri 26 = 127,634 km - Media 125,602 km/h - Tempo di gara 1:00'58.229

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>104 GRASSETTO PIERLUIGI</b> GRASSETTO Pierluigi (ITA)	Scuderia SuperChallenge GRASSETTO Stefania	Porsche 911 2.7	26	1:00'58.229			7 2'15.174

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 7 Num. 104 Stefania Grassetto Tempo 2'15.174 Media. 130,738 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-GTS/oltre 2500

Giri 29 = 142,361 km - Media 136,425 km/h - Tempo di gara 1:02'36.644

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>115 MUNDI STEFANO</b> ROSTICCI Riccardo	SC. Autom. Kinzica MUNDI Stefano (ITA)	Porsche 911 3.0	29	1:02'36.644			27 2'04.854
2	<b>114 JELMINI GIACOMO</b> JELMINI Giacomo		Porsche 911 3.0	28	1:01'31.162	1 Giro	1 Giro	24 2'07.409
3	<b>116 CABIANCA ANDREA</b> CABIANCA Andrea (ITA)	AB Motorsport SALA Mario	Porsche 911 3.0	28	1:02'37.880	1 Giro	1'06.718	26 2'09.011
4	<b>112 LODI MASSIMILIANO</b> LODI Massimiliano (ITA)	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	27	1:01'48.003	2 Giri	1 Giro	21 2'11.589
5	<b>118 TRINCO GIULIANO</b> TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio	Porsche 911 3.0	27	1:02'38.239	2 Giri	50.236	12 2'10.142
----- Non Classificati: -----								
NC	<b>119 ERMINI ROBERTO</b> ERMINI Roberto (ITA)		Porsche 911 3.0	16	1:02'22.510	13 Giri		7 2'16.375

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 1 Classificati:: 5 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 27 Num. 115 Stefano Mundi Tempo 2'04.854 Media. 141,545 Km/h

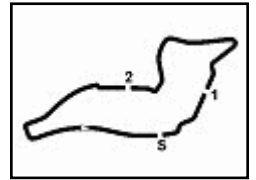
Direttore di Gara :

D.S.C. : Geminiani Viviana

06/04/2014 Inizio 12:58 Fine 14:05

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 5

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Rivista Gara

### 2^GRUPPO / G2/H1-GTS/1600

Giri 24 = 117,816 km - Media 112,951 km/h - Tempo di gara 1:02'35.048

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	<b>103 LONARDI ROBERTO</b> LONARDI Roberto	AB Motorsport	Lotus Europa	24	1:02'35.048			10 <b>2'26.907</b>

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 10 Num. 103 Roberto Lonardi Tempo 2'26.907 Media. 120,297 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-TC1300

Giri 22 = 107,998 km - Media 104,207 km/h - Tempo di gara 1:02'10.970

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	<b>49 BASSI GIOVANNI</b> BASSI Giovanni		A.R. GT 1.3 Junior	22	1:02'10.970			17 <b>2'40.103</b>
2	<b>50 CERNUSCHI CESARE</b> CERNUSCHI Cesare (ITA)	Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junior	21	1:01'03.475	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	16 2'47.169

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 17 Num. 49 Giovanni Bassi Tempo 2'40.103 Media. 110,381 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-TC1600

Giri 17 = 83,453 km - Media 80,524 km/h - Tempo di gara 1:04'50.145

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
----- Non Classificati: -----								
NC	<b>85 CINI DAMIANO</b> PACCIANI Alessandro	CINI Damiano (ITA)	A.R. Giulia Super	17	1:04'50.145			6 <b>2'31.903</b>

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 1 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 6 Num. 85 Damiano Cini 1 Tempo 2'31.903 Media. 116,340 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-TC2000

Giri 25 = 122,725 km - Media 119,963 km/h - Tempo di gara 1:01'22.897

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	<b>98 SCALINI LUIGI</b> SCALINI Luigi (ITA)	Scuderia del Lario	A.R. GTam	25	1:01'22.897			9 2'21.908
2	<b>93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO</b> DEL NIBBIO Massimiliano (ITA)	Club 02 CAPECCHI Lorenzo	BMW 2200 Ti	25	1:02'01.475	<b>38.578</b>	<b>38.578</b>	24 2'17.854
----- Non Classificati: -----								
NC	<b>92 LELLI FABRIZIO</b> LELLI Fabrizio (ITA)	Cassia Corse 264 Storica LELLI Lorenzo	A.R. GTam	12	1:04'54.544	<b>13 Giri</b>		7 2'20.415
R/T	<b>95 CORAZZARI PIERO</b> CORAZZARI Gisberto (ITA)	Circolo della Biella CORAZZARI Piero	Ford Escort MKi	5	10'55.274	<b>20 Giri</b>		5 <b>2'08.120</b>

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 1 Classificati:: 2 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 5 Num. 95 Gisberto Corazzari 2 Tempo 2'08.120 Media. 137,936 Km/h

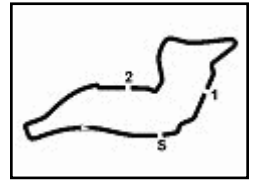
Direttore di Gara :

D.S.C. : Geminiani Viviana

Esposta alle: .....

06/04/2014 Inizio 12:58 Fine 14:05





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

4 / 5

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Rivista Gara

### 2^GRUPPO / G2/H1-TC/1000

Giri 24 = 117,816 km - Media 115,956 km/h - Tempo di gara 1:00'57.737

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>46 TESSARO FRANCESCO</b> TESSARO Francesco	Tessaro Team	Abarth 1000 TCR	24	1:00'57.737			21 2'19.125

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 21 Num. 46 Francesco Tessaro Tempo 2'19.125 Media. 127,025 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-TC/1150

Giri 21 = 103,089 km - Media 100,029 km/h - Tempo di gara 1:01'50.113

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>64 PAPA LORIS ANTONIO</b> PAPA Loris Antonio (ITA)		Fiat 128	21	1:01'50.113			12 2'45.144

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 12 Num. 64 Loris Antonio Papa Tempo 2'45.144 Media. 107,012 Km/h

### 2^GRUPPO / G2/H1-TC/1300

Giri 25 = 122,725 km - Media 118,855 km/h - Tempo di gara 1:01'57.224

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>68 RESTELLI ROBERTO</b> ZAMUNER Fabrizio	AB Motorsport RESTELLI Roberto (ITA)	A.R. GTA Junior	25	1:01'57.224			25 2'23.005

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 25 Num. 68 Roberto Restelli Tempo 2'23.005 Media. 123,579 Km/h

### 3^GRUPPO / H2/I-GT/oltre 2500

Giri 25 = 122,725 km - Media 120,943 km/h - Tempo di gara 1:00'53.043

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	<b>133 MARAZZI FILIPPO</b> VENTURINI Luciano	MARAZZI Filippo	Porsche 911 SC	25	1:00'53.043			24 2'19.333

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 24 Num. 133 Filippo Marazzi Tempo 2'19.333 Media. 126,836 Km/h

### 3^GRUPPO / H2/I-GTS/2000

Giri 13 = 63,817 km - Media 62,890 km/h - Tempo di gara 29'43.107

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>136 GRITTI ROSSANO</b> GRITTI Rossano	ABS Sport	Renault R5 Turbo	13	29'43.107			8 2'13.972

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0  
 Giro Veloce N. 8 Num. 136 Rossano Gritti 2 Tempo 2'13.972 Media. 131,911 Km/h

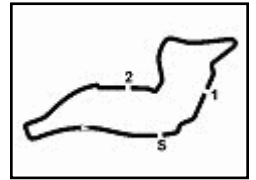
Direttore di Gara :

D.S.C. : Geminiani Viviana

06/04/2014 Inizio 12:58 Fine 14:05

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

5 / 5

## Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

### C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Rivista Gara

#### 3^GRUPPO / H2/I-SIL/1600

Giri 26 = 127,634 km - Media 124,141 km/h - Tempo di gara 1:01'41.305

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
	1	2	3	4				
1	<b>137 DE RUI ROBERTO</b> DE RUI Roberto	ABS Sport	Fiat X1/9	26	1:01'41.305			18 2'15.336
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>138 TESSARO ANDREA</b> TESSARO Andrea	Tessaro Team	Fiat X1/9	0				

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 18 Num. 137 Roberto De Rui Tempo 2'15.336 Media. 130,582 Km/h

#### 3^GRUPPO / H2/I-SIL/oltre2000

Giri 30 = 147,270 km - Media 145,526 km/h - Tempo di gara 1:00'43.145

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
	1	2	3	4				
1	<b>3 SORDI MASSIMO</b> SORDI Massimo	Mediolanum SORDI Fabio	Porsche 935 Turbo	30	1:00'43.145		25	1'53.400
2	<b>155 AMBROSO GIOVANNI</b> AMBROSO Giovanni	Team Italia GULINELLI Giovanni	BMW 323	30	1:04'46.702	4'03.557	4'03.557	26 1'56.630
3	<b>150 GAROFALO GIUSEPPE</b> CHIARAMONTE BORDONAR Roberto	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	27	1:01'48.367	3 Giri	3 Giri	17 2'06.418
4	<b>156 VALLE FABIO</b> VALLE Fabio	VALLE Alain	Lancia Beta Montecar	23	46'44.211	7 Giri	4 Giri	12 1'55.653
----- Non Classificati: -----								
RIT	<b>154 MARSELLA MARIO</b> NORI Andrea	MARSELLA Mario	Porsche 930	12	23'50.998	18 Giri		11 1'57.239
RIT	<b>149 RONCONI MASSIMO</b> RONCONI Massimo	Team Italia ZARDO Denny	Porsche 930	12	26'14.462	18 Giri		12 1'56.079
RIT	<b>153 GUERRA MASSIMO</b> GUERRA Massimo		Porsche 930	6	11'38.903	24 Giri		3 1'55.607

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 25 Num. 3 Fabio Sordi Tempo 1'53.400 Media. 155,841 Km/h

#### 3^GRUPPO / H2/I-GTS/oltre 2500

Giri 27 = 132,543 km - Media 129,522 km/h - Tempo di gara 1:01'23.956

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
	1	2	3	4				
1	<b>135 AUTORLANDO SPORT</b> BERETTA Matteo	CERATI Dario	Porsche 924	27	1:01'23.956			22 2'07.106

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 22 Num. 135 Matteo Beretta Tempo 2'07.106 Media. 139,037 Km/h

#### Auto Classiche / J2-N/Oltre 2000

Giri 26 = 127,634 km - Media 122,194 km/h - Tempo di gara 1:02'40.259

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
	1	2	3	4				
1	<b>163 BRUSTIO MARCO</b> BENUSIGLIO Renato	BRUSTIO Marco	BMW M3 E30	26	1:02'40.259			25 2'13.995

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0  
Giro Veloce N. 25 Num. 163 Marco Brustio Tempo 2'13.995 Media. 131,889 Km/h

Umidità	64%	ARIA	20°C
Condizioni	Dry	Temp.	33°C

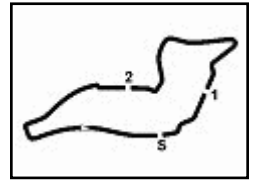
Direttore di Gara :

D.S.C. : Geminiani Viviana

06/04/2014 Inizio 12:58 Fine 14:05

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 3

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Classifica Rivista Gara

### 1^GRUPPO

Giri 26 = 127,634 km - Media 122,097 km/h - Tempo di gara 1:02'43.251

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3	Conducente 4					
1	<b>30 MALAGUTI MARCO</b> MALAGUTI Marco (ITA)	Club 02	TVR Griffiths 200	1G-FGT02	26	1:02'43.251			5 2'16.486
2	<b>14 CINIERO NICOLA</b> CINIERO Nicola (ITA)	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	1G-FT16	25	1:01'00.426	1 Giro	1 Giro	23 2'18.876
3	<b>2 RAIMONDI RENZO</b> RAIMONDI Renzo (ITA)	Circolo della Biella CAPPELLI Paolo	Lotus Elite	1G-EGT13	24	1:01'31.159	2 Giri	1 Giro	24 2'25.647
----- Non Classificati: -----									
RIT	<b>23 SPAGGIARI ENRICO</b> SPAGGIARI Enrico (ITA)	Piave Jolly Club	Ford Mustang	1G-FT02	9	21'23.089	17 Giri		8 2'19.517
RIT	<b>53 LUCENTE ANTONIO</b> LUCENTE Antonio (ITA)	E.R. Racing	VW Maggiolino Oettinger	1G-FGT13	3	8'35.521	23 Giri		2 2'42.753
RIT	<b>6 TESSARO GRAZIANO</b> TESSARO Graziano (ITA)	Tessaro Team	Abarth 1000 TC	1G-FT10	2	5'20.086	24 Giri		2 2'31.448

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 30 Marco Malaguti Tempo 2'16.486 Media. 129,481 Km/h

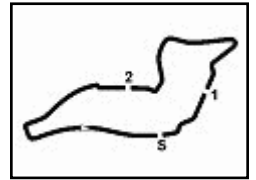
Direttore di Gara :

D.S.C. : Geminiani Viviana

06/04/2014 Inizio 12:58 Fine 14:05

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 3

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Classifica Rivista Gara

### 2^ GRUPPO

Giri 29 = 142,361 km - Media 136,425 km/h - Tempo di gara 1:02'36.644

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4					
1	<b>115 MUNDI STEFANO</b> ROSTICCI Riccardo	SC. Autom. Kinzica MUNDI Stefano (ITA)	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	29	1:02'36.644		27	<b>2'04.854</b>
2	<b>114 JELMINI GIACOMO</b> JELMINI Giacomo		Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	28	1:01'31.162	1 Giro	1 Giro	24 2'07.409
3	<b>116 CABIANCA ANDREA</b> CABIANCA Andrea (ITA)	AB Motorsport SALA Mario	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	28	1:02'37.880	1 Giro	<b>1'06.718</b>	26 2'09.011
4	<b>112 LODI MASSIMILIANO</b> LODI Massimiliano (ITA)	Sport Life Racing 2	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	27	1:01'48.003	2 Giri	1 Giro	21 2'11.589
5	<b>118 TRINCO GIULIANO</b> TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio	Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	27	1:02'38.239	2 Giri	<b>50.236</b>	12 2'10.142
6	<b>104 GRASSETTO PIERLUIGI</b> GRASSETTO Pierluigi (ITA)	Scuderia SuperChallenge GRASSETTO Stefania	Porsche 911 2.7	2G-G225	26	1:00'58.229	3 Giri	1 Giro	7 2'15.174
7	<b>98 SCALINI LUIGI</b> SCALINI Luigi (ITA)	Scuderia del Lario	A.R. GTam	2G-G2T20	25	1:01'22.897	4 Giri	1 Giro	9 2'21.908
8	<b>68 RESTELLI ROBERTO</b> ZAMUNER Fabrizio	AB Motorsport RESTELLI Roberto (ITA)	A.R. GTA Junior	2G-G2TC3	25	1:01'57.224	4 Giri	<b>34.327</b>	25 2'23.005
9	<b>93 DEL NIBBIO MASSIMILIANO</b> DEL NIBBIO Massimiliano (ITA)	Club 02 CAPECCHI Lorenzo	BMW 2200 Ti	2G-G2T20	25	1:02'01.475	4 Giri	<b>4.251</b>	24 2'17.854
10	<b>46 TESSARO FRANCESCO</b> TESSARO Francesco	Tessaro Team	Abarth 1000 TCR	2G-G2TC0	24	1:00'57.737	5 Giri	1 Giro	21 2'19.125
11	<b>103 LONARDI ROBERTO</b> LONARDI Roberto	AB Motorsport	Lotus Europa	2G-G2GS6	24	1:02'35.048	5 Giri	<b>1'37.311</b>	10 2'26.907
12	<b>49 BASSI GIOVANNI</b> BASSI Giovanni		A.R. GT 1.3 Junior	2G-G2T13	22	1:02'10.970	7 Giri	2 Giri	17 2'40.103
13	<b>50 CERNUSCHI CESARE</b> CERNUSCHI Cesare (ITA)	Valdelsa Classic	A.R. GT 1.3 Junior	2G-G2T13	21	1:01'03.475	8 Giri	1 Giro	16 2'47.169
14	<b>64 PAPA LORIS ANTONIO</b> PAPA Loris Antonio (ITA)		Fiat 128	2G-G2TC1	21	1:01'50.113	8 Giri	<b>46.638</b>	12 2'45.144
----- Non Classificati: -----									
NC	<b>85 CINI DAMIANO</b> PACCIANI Alessandro	CINI Damiano (ITA)	A.R. Giulia Super	2G-G2T16	17	1:04'50.145	12 Giri		6 2'31.903
NC	<b>119 ERMINI ROBERTO</b> ERMINI Roberto (ITA)		Porsche 911 3.0	2G-G2GS5	16	1:02'22.510	13 Giri		7 2'16.375
NC	<b>92 LELLI FABRIZIO</b> LELLI Fabrizio (ITA)	Cassia Corse 264 Storica LELLI Lorenzo	A.R. GTam	2G-G2T20	12	1:04'54.544	17 Giri		7 2'20.415
RIT	<b>41 RUBERTI RICCARDO</b> RUBERTI Riccardo (ITA)	PINATO Luca	BMW 2200 Ti	2G-G120	15	37'01.188	14 Giri		10 2'17.681
RIT	<b>95 CORAZZARI PIERO</b> CORAZZARI Gisberto (ITA)	Circolo della Biella CORAZZARI Piero	Ford Escort MKi	2G-G2T20	5	10'55.274	24 Giri		5 2'08.120

Partenti:: 19 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 3 Classificati:: 14 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 27 Num. 115 Stefano Mundi Tempo 2'04.854 Media. 141,545 Km/h

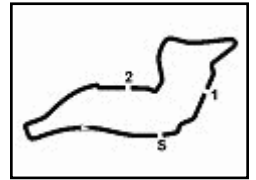
Direttore di Gara :

D.S.C. : Geminiani Viviana

Esposta alle: .....

06/04/2014 Inizio 12:58 Fine 14:05





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 3

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Classifica Rivista Gara

### 3^ GRUPPO

Giri 30 = 147,270 km - Media 145,526 km/h - Tempo di gara 1:00'43.145

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3		Conducente 4				
1	<b>3 SORDI MASSIMO</b> SORDI Massimo	Mediolanum SORDI Fabio	Porsche 935 Turbo	3G-HSIO2	30	1:00'43.145		25	<b>1'53.400</b>
2	<b>155 AMBROSO GIOVANNI</b> AMBROSO Giovanni	Team Italia GULINELLI Giovanni	BMW 323	3G-HSIO2	30	1:04'46.702	<b>4'03.557</b>	<b>4'03.557</b>	26 1'56.630
3	<b>135 AUTORLANDO SPORT</b> BERETTA Matteo	CERATI Dario	Porsche 924	3G-HSO25	27	1:01'23.956	<b>3 Giri</b>	<b>3 Giri</b>	22 2'07.106
4	<b>150 GAROFALO GIUSEPPE</b> CHIARAMONTE BORDONARO Roberto	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	3G-HSIO2	27	1:01'48.367	<b>3 Giri</b>	<b>24.411</b>	17 2'06.418
5	<b>137 DE RUI ROBERTO</b> DE RUI Roberto	ABS Sport	Fiat X1/9	3G-HSI16	26	1:01'41.305	<b>4 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	18 2'15.336
6	<b>133 MARAZZI FILIPPO</b> VENTURINI Luciano	MARAZZI Filippo	Porsche 911 SC	3G-HGO25	25	1:00'53.043	<b>5 Giri</b>	<b>1 Giro</b>	24 2'19.333
7	<b>156 VALLE FABIO</b> VALLE Fabio	VALLE Alain	Lancia Beta Montecarlo	3G-HSIO2	23	46'44.211	<b>7 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	12 1'55.653
----- <b>Non Classificati:</b> -----									
RIT	<b>136 GRITTI ROSSANO</b> GRITTI Rossano	ABS Sport	Renault R5 Turbo	3G-HS20	13	29'43.107	<b>17 Giri</b>		8 2'13.972
RIT	<b>154 MARSELLA MARIO</b> NORI Andrea	MARSELLA Mario	Porsche 930	3G-HSIO2	12	23'50.998	<b>18 Giri</b>		11 1'57.239
RIT	<b>149 RONCONI MASSIMO</b> RONCONI Massimo	Team Italia ZARDO Denny	Porsche 930	3G-HSIO2	12	26'14.462	<b>18 Giri</b>		12 1'56.079
RIT	<b>153 GUERRA MASSIMO</b> GUERRA Massimo		Porsche 930	3G-HSIO2	6	11'38.903	<b>24 Giri</b>		3 1'55.607
RIT	<b>138 TESSARO ANDREA</b> TESSARO Andrea	Tessaro Team	Fiat X1/9	3G-HSI16	0				

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 5 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 25 Num. 3 Fabio Sordi Tempo 1'53.400 Media. 155,841 Km/h

### Auto Classiche

Giri 26 = 127,634 km - Media 122,194 km/h - Tempo di gara 1:02'40.259

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3		Conducente 4				
1	<b>163 BRUSTIO MARCO</b> BENUSIGLIO Renato	BRUSTIO Marco	BMW M3 E30	AC-J2NO2	26	1:02'40.259		25	<b>2'13.995</b>

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 25 Num. 163 Marco Brustio Tempo 2'13.995 Media. 131,889 Km/h

Umidità	64%	ARIA	20°C
Condizioni	Dry	Temp.	33°C

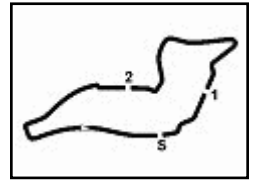
Direttore di Gara :

D.S.C. : Geminiani Viviana

06/04/2014 Inizio 12:58 Fine 14:05

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

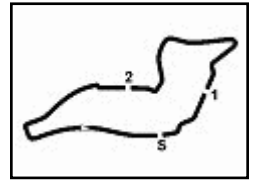
## C.I. Autostoriche - Griglia di Partenza

Durata: 60'

6	TESSARO G. Abarth 1000 TC			20		
64	PAPA L. Fiat 128	3'16.956	116	CABIANCA A. Porsche 911 3.0	2'21.087	19
49	BASSI G. A.R. GT 1.3 Junior	3'12.230	50	GERNUSCHI C. A.R. GT 1.3 Junior	3'16.627	18
53	LUCENTE A. VW Maggiolino Oettinger	3'01.151	103	LONARDI R. Lotus Europa	3'10.841	17
68	ZAMUNER F. A.R. GTA Junior	2'52.139	30	MALAGUTI M. TVR Griffiths 200	2'57.931	16
85	PACCIANI A. A.R. Giulia Super	2'48.606	93	DEL NIBBIO M. BMW 2200 Ti	2'49.584	15
2	RAIMONDI R. Lotus Elite	2'47.208	23	SPAGGIARI E. Ford Mustang	2'47.456	14
118	TRINCO G. Porsche 911 3.0	2'44.846	133	VENTURINI L. Porsche 911 SC	2'44.941	13
104	GRASSETTO P. Porsche 911 2.7	2'43.936	14	CINIERO N. Ford Cortina Lotus	2'44.443	12
163	BENUSIGLIO R. BMW M3 E30	2'41.567	150	CHIARAMONTE BORDONARO R. Porsche 911 RSR	2'43.658	11
46	TESSARO F. Abarth 1000 TCR	2'38.859	98	SCALINI L. A.R. GTam	2'39.977	10
135	BERETTA M. Porsche 924	2'34.906	41	RUBERTI R. BMW 2200 Ti	2'35.324	9
95	CORAZZARI G. Ford Escort MKi	2'33.472	92	LELLI F. A.R. GTam	2'34.616	8
119	ERMINI R. Porsche 911 3.0	2'32.524	137	DE RUI R. Fiat X1/9	2'32.954	7
112	LODI M. Porsche 911 3.0	2'29.671	156	VALLE F. Lancia Beta Montecarlo	2'31.478	6
136	GRITTI R. Renault R5 Turbo	2'28.833	114	JELMINI G. Porsche 911 3.0	2'29.437	5
115	ROSTICCI R. Porsche 911 3.0	2'21.549	138	TESSARO A. Fiat X1/9	2'25.957	4
153	GUERRA M. Porsche 930	2'14.934	155	AMBROSO G. BMW 323	2'20.415	3
154	NORI A. Porsche 930	2'11.537	3	SORDI M. Porsche 935 Turbo	2'13.452	2
			149	RONCONI M. Porsche 930	2'09.418	1







Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Griglia di Partenza

Durata: 60'

Partenza 06/04/2014 ore 12.55

Partenza lanciata

Il concorrente n. 116 'Cbianca' è stato retrocesso in ultima posizione con decisione n. 4 dei CC.SS.

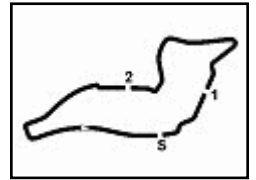
Il concorrente n. 6 'Tessaro' è stato ammesso in griglia con decisione n. 5 dei CC.SS.

Presidente Giuria .....

..... Direttore di Gara

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola  
www.ficr.it





# Italia Motorsport Week End Special 5-6 Aprile 2014

## C.I. Autostoriche - Contagiri Gara

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

		Giro																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	Pos.	153	153	153	153	153	153	154	154	154	154	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	156	3	3	3	3	3	3		
2		154	154	154	154	154	154	156	156	156	156	154	154	115	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	155	155	155	155	155	155	155	
3		156	156	156	156	156	156	3	3	3	3	115	115	3	115	115	155	155	155	155	155	155	155	155	115	115	115	115	115	115		
4		3	3	3	3	3	3	149	149	149	115	3	3	150	150	150	150	150	115	115	115	115	115	115	114	114	114	114	114	114		
5		149	149	149	149	149	149	115	115	115	155	155	149	116	155	155	115	115	114	114	114	114	114	114	116	116	116	116	116	116		
6		115	115	115	115	115	115	155	155	155	114	114	150	155	116	116	114	114	150	116	116	116	116	116	135	135	135	135	135	135		
7		155	155	155	155	155	114	114	114	114	150	150	116	112	114	114	116	116	116	150	150	150	150	150	150	150	150	112	112	112		
8		114	114	114	114	95	114	116	116	150	116	116	155	114	104	104	112	112	112	112	135	135	135	135	112	112	112	112	118	118		
9		119	95	95	95	114	150	150	116	112	149	112	118	136	118	118	135	118	118	118	133	133	133	163	163	163	163	133	133	133		
10		112	150	150	150	150	116	112	112	112	149	112	118	136	118	118	135	118	118	118	118	118	118	118	104	104	104	104	104	104		
11		95	119	112	112	112	112	118	118	118	118	118	114	118	135	135	104	104	104	104	104	104	104	104	137	137	137	137	137	137		
12		150	112	119	116	116	104	104	104	104	104	104	104	104	135	30	30	30	137	137	137	137	137	137	30	30	30	30	30	30		
13		136	136	116	104	104	118	136	136	136	136	136	136	46	137	137	137	30	30	30	30	30	30	30	30	163	163	30				
14		135	104	104	136	118	136	135	135	30	30	30	30	41	41	98	133	133	133	133	163	163	163	163	163	163	133	133	133	133		
15		104	116	136	118	136	135	119	119	119	41	41	135	137	46	98	133	163	163	163	163	133	133	133	133	14	14					
16		92	118	118	119	119	119	30	30	41	137	133	98	41	98	133	163	98	98	98	98	98	98	14	14	98	98					
17		118	137	30	135	135	30	41	41	163	133	98	46	98	133	163	14	14	14	14	14	14	14	98	98	68	68					
18		116	23	23	30	30	41	163	163	137	14	46	41	133	163	14	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	93	93				
19		137	30	135	23	41	163	137	137	23	98	135	137	163	14	68	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	46				
20		46	93	93	93	23	23	23	23	133	46	68	93	14	68	93	103	103	2	46	46	46	46	46	46	2						
21		23	41	41	41	137	137	133	133	14	135	137	133	68	93	103	2	2	46	2	2	2	2	2	2	103						
22		41	163	137	137	163	93	14	14	98	68	93	68	103	103	2	46	46	103	103	103	103	103	103	103							
23		93	135	163	163	93	133	98	46	46	93	14	14	93	2	46	49	49	49	49	49	49	49	49	49							
24		30	46	46	46	98	14	46	98	135	2	103	163	2	49	49	50	50	50	50	50	50	50	50								
25		98	98	98	98	14	98	68	68	68	163	163	103	85	50	50	64	64	64	64	64	64	64	64								
26		163	92	14	14	46	46	2	2	2	103	2	2	119	64	64	85	85														
27		14	14	133	133	133	68	85	93	93	85	85	85	49	85	85	119															
28		133	133	68	68	68	2	93	103	103	49	119	119	50	119	119																
29		2	68	2	2	2	85	103	85	85	119	49	49	64																		
30		68	2	85	85	85	103	49	49	49	50	50	50																			
31		85	6	103	103	103	49	50	50	50	64	64	64																			
32		103	85	49	49	49	50	64	64	64	92	92	92																			
33		6	103	53	50	50	64	92	92	92																						
34		49	49	50	64	64	92																									
35		53	53	64	92	92																										
36		50	50	92																												
37		64	64																													

