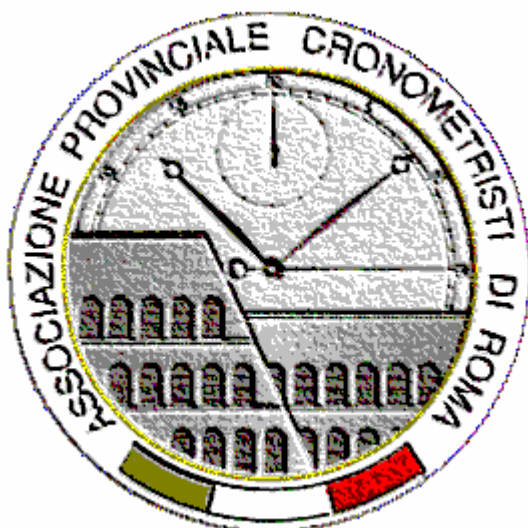




*COPPA ITALIA – 1[^] e 2[^] DIVISIONE
TARGA TRICOLORE PORSCHE – GT3 CUP e GT OPEN CUP
C.I. AUTOSTORICHE
M3 REVIVAL CUP*

***AUTODROMO “PIERO TARUFFI”
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014***

RISULTATI E CLASSIFICHE

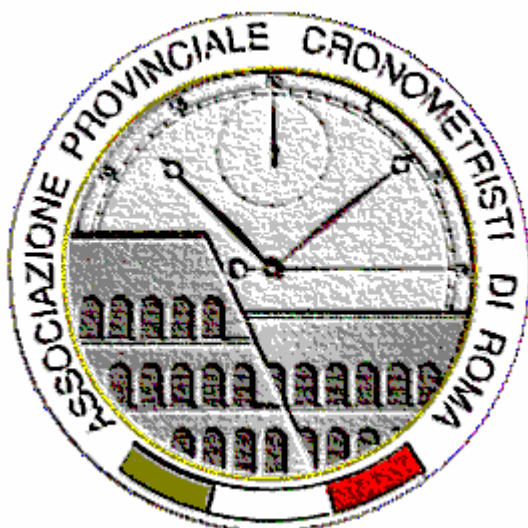


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930			1'46.298		8/9	138.346	
2	155	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323			1'48.274	1.976	13/13	135.822	
3	115	MUNDI S. (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0			1'58.850	12.552	11/11	123.735	
4	135	CERATI/BORGESE (CERATI Dario - BORGSE Diego)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 924			2'00.862	14.564	6/11	121.675	
5	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE CLASSIC	PORSCHE 911 3.0			2'03.269	16.971	6/10	119.300	
6	102	BERNARDINI D. (BERNARDINI Danilo)		DANILO BERNARDINI	PORSCHE 911 2.7			2'04.319	18.021	10/10	118.292	
7	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAROFALO	PORSCHE 911 RSR			2'07.339	21.041	10/10	115.487	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO () 9:40

ORA FINE () 10:07



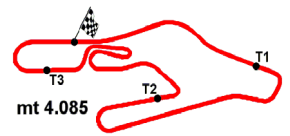
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
102 BERNARDINI Danilo											
DANILO BERNA PORSCHE 911											
1)	38.031	55.859	58.909	19.006	2'44.953	7)	16.801	41.252	47.265	2'58.077	4'43.395 B
2)	19.741	46.527	54.741	17.511	2'18.520	8)	24.779	43.965	50.280	17.167	2'16.191
3)	18.561	44.404	52.052	17.443	2'12.460	9)	18.745	42.228	47.693	16.623	2'05.289
4)	18.087	44.408	52.025	17.327	2'11.847	10)	18.208	40.849	48.003	17.634	2'04.694
5)	18.036	43.896	51.451	17.145	2'10.528	11)	18.343	41.226	46.751	16.546	2'02.866
6)	17.648	43.072	50.086	16.897	2'07.703						
7)	17.327	42.499	49.244	16.568	2'05.638						
8)	17.395	44.529	56.046	3'50.718	5'48.688 B						
9)	27.597	46.975	50.272	16.911	2'21.755						
10)	18.068			16.491	2'04.319						
114 JELMINI Giacomo											
SPORT LIFE C PORSCHE 911											
1)					2'32.750						
2)					2'08.371						
3)					2'08.837						
4)					4'19.147 B						
5)					2'05.377						
6)					2'03.269						
7)					2'07.560						
8)					4'29.252 B						
9)					2'04.933						
10)					2'03.935						
115 MUNDI Stefano											
SC. AUTOM. K PORSCHE 911											
1)					2'55.784						
2)					2'16.570						
3)					2'14.287						
4)					2'12.285						
5)					2'11.187						
6)					2'08.401						
7)					4'11.267 B						
8)					2'15.604						
9)					2'03.276						
10)					2'00.917						
11)					1'58.850						
135 CERATI/BORGESE											
AUTORLANDO S PORSCHE 924											
1)					2'29.266						
2)	18.276	42.338	49.264	15.983	2'05.861						
3)	17.285	41.770	50.504	16.308	2'05.867						
4)	17.279	42.127	48.178	16.198	2'03.782						
5)	17.092	41.724	47.696	16.198	2'02.710						
6)	16.960	40.923	46.890	16.089	2'00.862						
149 RONCONI Massimo											
TEAM ITALIA PORSCHE 930											
1)											2'35.240
2)											2'03.459
3)											3'51.754 B
4)											2'07.394
5)											1'52.783
6)											1'46.967
7)											1'47.546
8)											1'46.298
9)											3'04.991 B
150 GAROFALO Giuseppe											
GIUSEPPE GAR PORSCHE 911											
1)	2'17.569	1'00.692	1'03.141	20.335							2'58.609
2)	24.233	51.236	1'00.664	19.664							2'35.797
3)	22.703	49.131	58.260	19.569							2'29.663
4)	22.361	49.645	54.983	19.066							2'26.055
5)	21.020	46.897	53.171	18.232							2'19.320
6)	20.418	46.368	52.697	18.038							2'17.521
7)	20.323	46.010	52.145	17.563							2'16.041
8)	19.807	44.358	50.259	17.706							2'12.130
9)	19.968	43.720	49.052	17.102							2'09.842
10)	19.044	43.286	48.404	16.605							2'07.339
155 AMBROSO Giovanni											
TEAM ITALIA BMW 323											
1)											2'31.274
2)											2'05.771
3)											2'01.048
4)											1'57.418
5)											1'55.342
6)											1'53.196
7)											1'52.311
8)											1'51.895
9)											1'50.242
10)											1'50.271
11)											1'48.735
12)											1'48.512
13)											1'48.274

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	154	MARSELLA/NORI (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSELLA	PORSCHE 930			1'46.320		10/11	138.318	
2	149	RONCONI M. (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930			1'53.752	7.432	9/11	129.281	
3	135	CERATI/BORGESE (CERATI Dario - BORGSE Diego)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 924			1'55.668	9.348	6/8	127.139	
4	155	AMBROSO G. (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323			1'56.345	10.025	9/13	126.399	
5	130	CITTADINI L. (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CITTADINI	PORSCHE 911 SC			1'58.852	12.532	6/10	123.733	
6	93	DEL NIBBIO/CAPE (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TI			2'05.964	19.644	8/11	116.747	
7	9	TURIZIO/TURIZIO (TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)		SCUDERIA VESUVIO	MINI MORRIS COOPER			2'10.030	23.710	2/8	113.096	
8	42	PALOMBO G. (PALOMBO Giorgio)		GIORGIO PALOMBO	A.R. GIULIA SPRINT			2'12.275	25.955	3/8	111.177	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:30

ORA FINE () 12:00

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9 TURIZIO/TURIZIO											
SCUDERIA VES MINI MORRIS											
1)					2'26.091						
2)					2'10.030						
3)					5'39.079 B						
4)					2'21.184						
5)					2'11.372						
6)					5'56.324 B						
7)					2'46.392						
8)					2'22.948						
135 CERATI/BORGESSE											
AUTORLANDO S PORSCHE 924											
1)						3'25.805	43.989	47.109	16.220		2'14.146
2)						17.225	41.612	45.466	16.158		2'00.461
3)						18.017	41.067	45.958	16.282		2'01.324
4)						17.113	40.056	44.292	16.147		1'57.608
5)						16.933	39.784	44.568	15.933		1'57.218
6)						16.587	39.421	43.777	15.883		1'55.668
7)						16.421	39.044	49.133	1'50.505		3'35.103 B
8)						22.307	44.153	50.053	19.929		2'16.442
42 PALOMBO Giorgio											
GIORGIO PALO A.R. GIULIA											
1)					2'36.891						
2)					2'13.917						
3)					2'12.275						
4)					5'10.284 B						
5)					2'16.649						
6)					2'12.738						
7)					2'14.122						
8)					2'12.418						
93 DEL NIBBIO/CAPECCHI											
CLUB 02 BMW 2002 Ti											
1)					3'04.667						
2)					2'25.106						
3)					2'08.182						
4)					2'11.329						
5)					3'33.194 B						
6)					2'19.027						
7)					2'07.764						
8)					2'05.964						
9)					2'07.021						
10)					2'06.600						
11)					2'06.875						
130 CITTADINI Leonardo											
LEONARDO CIT PORSCHE 911											
1)					2'21.663						
2)					2'05.326						
3)	17.551	40.765	50.299	1'51.173	3'39.788 B						
4)	24.206	42.101	46.546	16.492	2'09.345						
5)	17.494	40.369	45.639	16.277	1'59.779						
6)	17.137	39.980	45.639	16.096	1'58.852						
7)	17.500	44.162	46.750	2'46.645	4'35.057 B						
8)	22.736	42.165	46.529	16.104	2'07.534						
9)	17.766	41.269	45.657	16.171	2'00.863						
10)	17.056	40.475	46.243	16.389	2'00.163						
149 RONCONI Massimo											
TEAM ITALIA PORSCHE 930											
1)											2'30.214
2)											2'02.708
3)											3'04.977 B
4)											5'00.123 B
5)											2'12.580
6)											2'01.137
7)											1'59.221
8)											1'56.615
9)											1'53.752
10)											1'55.002
11)											1'56.055
154 MARSELLA/NORI											
MARIO MARSEL PORSCHE 930											
1)											2'13.371
2)											3'33.191 B
3)											2'10.376
4)											1'55.931
5)											3'30.629 B
6)											1'53.202
7)											1'48.787
8)											1'49.240
9)											1'46.988
10)											1'46.320
11)											1'47.117
155 AMBROSO Giovanni											
TEAM ITALIA BMW 323											
1)											2'31.242
2)											2'04.660
3)											1'58.100
4)											1'59.410
5)											1'56.610
6)											1'58.859

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)					1'57.271						
8)					1'57.825						
9)					1'56.345						
10)					1'56.831						
11)					1'56.611						
12)					1'57.084						
13)					2'02.270						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	RONCONI/ZARDO (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	1'41.700		8/8	144.601	
2	154	MARSELLA/NORI (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSELLA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	1'45.472	3.772	8/9	139.430	
3	3	SORDI/SORDI (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		CLUB ITALIA	PORSCHE 935 TURBO	3° G	H2SIL	1'46.214	4.514	12/12	138.456	
4	155	AMBROSO-GULINEL (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323	3° G	H2SIL	1'47.161	5.461	10/12	137.232	
5	115	MUNDI/ROSTICCI (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GTS	1'51.022	9.322	5/10	132.460	
6	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE CLASSIC	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GTS	1'53.166	11.466	4/14	129.950	
7	135	CERATI/BORGESE (CERATI Dario - BORGSE Diego)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 924	3° G	H2GTS	1'56.559	14.859	4/14	126.167	
8	119	ERMINI R. (ERMINI Roberto)		CASSIACORSE 264 STO	PORSCHE 911 E	2° G	G2GTS	1'57.476	15.776	9/14	125.183	
9	102	BERNARDINI/DE A (BERNARDINI Danilo - DE AMICIA Alberto)		DANILO BERNARDINI	PORSCHE 911 2.7	2° G	G2GT0	1'57.918	16.218	11/14	124.713	
10	30	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	TVR GRIFFITHS 200	1° G	GTO20	1'59.626	17.926	14/15	122.933	
11	130	CITTADINI L. (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CITTADINI	PORSCHE 911 SC	3° G	H2GTO	2'00.693	18.993	8/10	121.846	
12	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAROFALO	PORSCHE 911 RSR	3° G	H2SIL	2'01.886	20.186	10/15	120.653	
13	93	DEL NIBBIO/CAPE (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	G2TC2	2'03.768	22.068	10/13	118.819	
14	9	TURIZIO/TURIZIO (TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)		SCUDERIA VESUVIO	MINI MORRIS COOPER	1° G	T 13	2'08.038	26.338	4/12	114.856	
15	43	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		VALDELSA CLASSIC	MARCOS 1275 GT	2° G	G1GTP	2'08.707	27.007	3/4	114.259	
16	42	PALOMBO G. (PALOMBO Giorgio)		GIORGIO PALOMBO	A.R. GIULIA SPRINT	2° G	G1TC1	2'12.990	31.290	4/9	110.579	
17	8	BOIDO C. (BOIDO Carlo)		VALDELSA CLASSIC	AUSTIN COOPER S	1° G	T 13	2'13.388	31.688	5/9	110.249	
18	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		E.R. RACING	VW MAGGIOLINO OETT	1° G	GT13	2'15.877	34.177	5/8	108.230	
19	57	CICCONI R. (CICCONI Roberto)		ROBERTO CICCONI	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	2'18.714	37.014	8/10	106.016	
20	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		GIOVANNI BASSI	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2° G	G2T13	2'19.264	37.564	12/13	105.598	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:30

ORA FINE () 15:02

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3 SORDI/SORDI						5)	17.725	40.962	45.734	17.441	2'01.862
	CLUB ITALIA	PORSCHE 935	3° G	H2SIL		6)	17.849	39.952	46.479	16.112	2'00.392
1)	30.050	44.873	51.534	16.461	2'17.300	7)	18.646	42.823	54.293	16.162	2'11.924
2)	16.397	40.666	46.383	15.552	1'58.998	8)	17.747	39.819	46.440	16.243	2'00.249
3)	15.735	38.409	44.575	15.135	1'53.854	9)	17.410	39.817	46.396	16.841	2'00.464
4)	15.486	37.776	44.586	15.318	1'53.166	10)	18.098	40.719	46.272	16.063	2'01.152
5)	15.877	39.295	48.935	2'08.683	3'52.790 B	11)	19.628	44.198	48.933	16.030	2'08.789
6)	20.800	37.039			1'55.724	12)	17.735	40.791	46.143	16.167	2'00.836
7)	14.328	35.448	42.170	14.466	1'46.412	13)	17.769	39.780	46.205	16.049	1'59.803
8)	14.585	36.121	41.753	14.403	1'46.862	14)	17.680	40.266	45.874	15.806	1'59.626
9)	14.431	35.864	41.851	14.612	1'46.758	15)	18.367	41.701	47.052	15.949	2'03.069
10)	14.693	35.655	42.537	14.450	1'47.335						
11)	14.717	42.660	54.212	14.904	2'06.493						
12)	14.485	35.515	41.708	14.506	1'46.214						
8 BOIDO Carlo						42 PALOMBO Giorgio					
	VALDELSA CLA	AUSTIN COOPE	1° G	T 13			GIORGIO PALO	A.R. GIULIA	2° G	G1TC1	
1)	1'16.184	50.462	54.883	18.423	2'30.350	1)	45.447	49.976	53.178	18.084	2'27.415
2)	20.687	45.931	51.217	18.400	2'16.235	2)	19.847	45.472	50.850	18.155	2'14.324
3)	20.271	45.931	49.751	18.029	2'13.982	3)	20.084	45.683	50.900	17.670	2'14.337
4)	20.460	44.992	50.247	18.049	2'13.748	4)	19.999	45.346	49.884	17.761	2'12.990
5)	20.178	45.295	50.079	17.836	2'13.388	5)	20.385			17.734	2'15.233
6)	19.966	45.621	50.769	18.264	2'14.620	6)	21.420	50.096	56.737	6'54.229	9'02.482 B
7)	19.859	45.674	50.351	18.244	2'14.128	7)	31.612			1'20.726	3'38.172 B
8)	19.702	45.607	51.535	17.783	2'14.627	8)	29.765			17.713	2'24.534
9)	20.109	45.736	50.950	17.956	2'14.751	9)				17.766	2'14.206
9 TURIZIO/TURIZIO						43 PUCCI Massimo					
	SCUDERIA VES	MINI MORRIS	1° G	T 13			VALDELSA CLA	MARCOS 1275	2° G	G1GTP	
1)					2'30.590	1)	1'15.314	50.701	53.393	17.834	2'31.690
2)					2'10.746	2)	20.481	45.524	48.304	17.730	2'12.039
3)					2'08.507	3)	19.068	44.158	48.079	17.402	2'08.707
4)					2'08.038	4)	21.504	45.109	52.902	1'27.389	3'26.904 B
5)					2'09.004						
6)					5'20.419 B						
7)					2'38.366						
8)					2'17.579						
9)					2'17.520						
10)					2'22.618						
11)					2'10.010						
12)					2'09.890						
30 MALAGUTI Marco						49 BASSI Giovanni					
	CLUB 02	TVR GRIFFITH	1° G	GTO20			GIOVANNI BAS	A.R. GT 1.3	2° G	G2T13	
1)	1'27.303	48.180	52.961	17.415	2'27.320	1)			1'00.138	20.630	2'51.144
2)	20.111	42.091	47.283	16.018	2'05.503	2)			55.033	20.127	2'30.053
3)	18.231	41.161	46.102	15.678	2'01.172	3)			55.685	19.180	2'28.772
4)	18.291	40.493	45.983	15.971	2'00.738	4)	21.209	49.053	53.972	19.276	2'23.510
						5)	21.943	48.486	52.574	18.994	2'21.997
						6)			52.108	18.912	2'20.468
						7)	20.813	48.017	53.000	19.577	2'21.407
						8)			57.250	19.340	2'25.145
						9)	20.877	48.157	52.950	18.934	2'20.918
						10)	20.920	47.522	52.279	18.814	2'19.535
						11)	20.698	47.864	53.228	18.925	2'20.715
						12)			51.946	18.859	2'19.264
						13)	20.715	48.242	52.035	18.848	2'19.840

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

53 LUCENTE Antonio

E.R. RACING VW MAGGIOLIN 1° G GT13

1)	44.860	48.977	52.365	19.245	2'30.134
2)	20.580	48.700	51.193	18.366	2'18.839
3)	20.887	46.989	51.388	1'32.853	3'32.117 B
4)	27.648	47.264	50.792	18.122	2'23.826
5)	20.763	46.581	50.301	18.232	2'15.877
6)	20.575	46.733	50.569	18.257	2'16.134
7)	21.036	49.669	51.305	18.379	2'20.389
8)	20.698	46.619	51.614	18.517	2'17.448

57 CICCONI Roberto

ROBERTO CICC A.R. GTV 200 2° G G2T20

1)	49.539	53.782	56.287	20.161	2'38.840
2)	21.310	48.482	52.876	19.638	2'22.306
3)	21.434	48.486	53.000	19.683	2'22.603
4)	21.192	48.575	53.150	20.245	2'23.162
5)	20.960	47.522	51.824	19.708	2'20.014
6)	21.175	48.594	52.305	18.813	2'20.887
7)	21.071	49.284	51.758	19.169	2'21.282
8)	20.776	47.292	51.396	19.250	2'18.714
9)	20.684	47.915	50.900	19.268	2'18.767
10)	20.595	47.698	51.175	19.925	2'19.393

93 DEL NIBBIO/CAPECCHI

CLUB 02 BMW 2002 Ti 2° G G2TC2

1)	1'44.851			16.846	2'19.476
2)	18.618	42.249	46.814	16.773	2'04.454
3)			47.547	16.861	2'05.148
4)	18.748	42.026	46.881	16.800	2'04.455
5)			47.747	2'37.021	4'25.885 B
6)	29.768	46.056	47.996	17.268	2'21.088
7)			46.778	16.854	2'04.331
8)	18.098	42.029	47.964	18.234	2'06.325
9)	21.526	52.896	57.858	18.838	2'31.118
10)	17.899	42.345	46.658	16.866	2'03.768
11)	18.733	46.806	49.756	17.253	2'12.548
12)	19.304	42.323	50.935	17.241	2'09.803
13)	18.149	43.210	47.184	17.806	2'06.349

102 BERNARDINI/DE AMICIS

DANILO BERNA PORSCHE 911 2° G G2GTO

1)	43.970	46.655	48.171	17.160	2'18.844
2)	17.495	41.097	45.906	16.332	2'00.830
3)	17.106	40.606	45.374	16.238	1'59.324
4)	17.654	40.996	45.156	16.758	2'00.564
5)	17.795	41.771	48.291	2'26.447	4'14.304 B
6)	23.896	41.373	49.892	16.421	2'11.582
7)	17.139	40.653	47.007	16.162	2'00.961
8)	16.921	40.290	46.054	16.096	1'59.361
9)	17.581	40.109	45.910	16.149	1'59.749
10)	17.973	47.396	51.470	16.557	2'13.396
11)	16.711	39.798	45.387	16.022	1'57.918
12)	17.069	39.820	45.742	16.234	1'58.865
13)	20.990	50.027	49.073	16.270	2'16.360
14)	16.886	39.920	45.333	16.070	1'58.209

114 JELMINI Giacomo

SPORT LIFE C PORSCHE 911 2° G G2GTS

1)				16.410	2'15.249
2)	18.266	39.295	44.087	15.734	1'57.382
3)	16.314	38.325	43.234	15.600	1'53.473
4)	16.401	37.959	43.164	15.642	1'53.166
5)	16.379	38.855	43.180	15.926	1'54.340
6)	16.457	38.776	43.330	15.725	1'54.288
7)	16.544	39.629	45.623	4'02.220	5'44.016 B
8)	18.965	38.830	43.469	15.775	1'57.039
9)	16.487	38.872	43.026	15.667	1'54.052
10)	16.384	39.751	43.383	15.786	1'55.304
11)	16.632	38.891	43.526	15.672	1'54.721
12)	16.299	38.803	43.738	16.075	1'54.915
13)	16.541	39.719	43.810	15.977	1'56.047
14)	16.700	38.661	43.572	15.738	1'54.671

115 MUNDI/ROSTICCI

SC. AUTOM. K PORSCHE 911 2° G G2GTS

1)	35.021	45.946	52.075	15.508	2'18.993
2)	16.839	41.795	44.352	15.162	1'58.148
3)	16.034	37.952	42.311	14.877	1'51.174
4)	15.986	39.888	44.963	14.892	1'55.729
5)	15.584	37.230	43.015	15.193	1'51.022
6)	15.960	41.906	50.983	10'52.358	12'41.207 B
7)	23.324	43.017	45.388	15.526	2'07.255
8)			42.694	15.177	1'51.527
9)	19.330	41.590	50.558	15.910	2'07.388
10)	15.741	37.678	42.649	15.214	1'51.282

119 ERMINI Roberto

CASSIACORSE PORSCHE 911 2° G G2GTS

1)	52.957	45.231	48.946	16.920	2'16.634
2)	17.881	40.595	48.071	2'55.946	4'42.493 B
3)	25.277	41.713	46.215	16.076	2'09.281
4)	17.206	40.149	44.756	16.060	1'58.171
5)	17.368	40.194	46.939	16.422	2'00.923
6)	17.494	41.160	46.051	16.581	2'01.286
7)	17.696	41.090	45.845	16.293	2'00.924
8)	17.223	40.163	44.218	16.192	1'57.796
9)	17.308	39.896	43.955	16.317	1'57.476
10)	17.335	41.193	43.939	15.959	1'58.426
11)	16.747	39.453	45.350	16.344	1'57.894
12)	17.231	39.478	51.679	19.166	2'07.554
13)	21.114	42.295	46.549	16.334	2'06.292
14)	17.212	40.617	51.001	19.439	2'08.269

130 CITTADINI Leonardo

LEONARDO CIT PORSCHE 911 3° G H2GTO

1)	9'00.076	45.130	47.451	16.753	2'15.206
2)	17.969	40.429	46.514	16.706	2'01.618
3)	17.514	40.836	46.759	16.618	2'01.727
4)	17.645	42.048	46.180	16.494	2'02.367
5)	16.885	42.539	47.752	16.695	2'03.871
6)	17.229	41.309	47.574	1'14.329	3'00.441 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	23.930	41.619	46.236	16.477	2'08.262
8)	17.583	40.501	45.946	16.663	2'00.693
9)	17.708	40.283	47.308	16.665	2'01.964
10)	19.035	41.386	46.937	16.784	2'04.142

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	15.172	35.988	40.621	14.372	1'46.153
5)	16.353	36.119	40.560	13'09.028	14'42.060 B
6)			41.426	14.514	1'56.344
7)	15.069	35.963	41.259	14.387	1'46.678
8)	15.005	35.773	40.427	14.267	1'45.472
9)	15.078	36.175	40.180	14.327	1'45.760

135 CERATI/BORGESSE

AUTORLANDO S PORSCHE 924 3° G H2GTS

1)	57.614	42.776	48.180	16.436	2'13.240
2)	17.655	41.230	46.572	16.350	2'01.807
3)	17.089	40.114	44.720	15.995	1'57.918
4)	16.659	39.538	44.387	15.975	1'56.559
5)	18.274	41.204	45.449	16.649	2'01.576
6)	18.618	41.210	44.818	16.140	2'00.786
7)	17.086	40.382	49.500	1'45.184	3'32.152 B
8)	21.920	42.018	46.610	16.391	2'06.939
9)	17.687	40.799	46.393	16.128	2'01.007
10)	17.573	40.359	45.557	16.171	1'59.660
11)	17.248	40.335	46.051	16.275	1'59.909
12)	17.480	40.557	46.561	16.340	2'00.938
13)	17.358	40.203	45.264	15.937	1'58.762
14)	17.149	40.469	45.405	16.014	1'59.037

155 AMBROSO-GULINELLI

TEAM ITALIA BMW 323 3° G H2SIL

1)	4'11.613	43.591	48.471	16.722	2'16.767
2)	17.156	40.045	45.139	15.498	1'57.838
3)	16.489	38.657	44.882	15.754	1'55.782
4)	16.935	39.130	44.571	15.984	1'56.620
5)	16.433	39.208	43.965	15.286	1'54.892
6)	16.579	38.583	44.300	15.128	1'54.590
7)	17.469	43.545	49.375	2'42.405	4'32.794 B
8)	20.259	37.889	41.451	14.612	1'54.211
9)	15.125	36.034			1'47.707
10)	15.022	36.125			1'47.161
11)	14.989	36.137	42.005	14.782	1'47.913
12)	14.926	36.457			1'47.476

149 RONCONI/ZARDO

TEAM ITALIA PORSCHE 930 3° G H2SIL

1)			46.645	15.450	2'13.788
2)			43.555	15.456	1'55.782
3)	16.519	38.815	43.339	15.065	1'53.738
4)	16.690	38.488			1'54.231
5)			44.057	9'22.748	11'03.894 B
6)	29.622	49.570	49.605	17.340	2'26.137
7)	19.500	40.780	46.081	14.325	2'00.686
8)					1'41.700

150 GAROFALO Giuseppe

GIUSEPPE GAR PORSCHE 911 3° G H2SIL

1)	34.106	44.930	50.171	16.977	2'18.408
2)	18.608	41.890	46.940	16.698	2'04.136
3)	18.593	42.704	47.156	16.304	2'04.757
4)	18.622	42.562	46.808	16.623	2'04.615
5)	19.370	40.367	46.370	16.623	2'02.730
6)	18.579	43.290	46.819	16.803	2'05.491
7)	19.133	40.935	45.932	16.387	2'02.387
8)	19.562	40.871	45.974	16.565	2'02.972
9)	18.257	41.613	46.635	16.393	2'02.898
10)	18.442	40.334	47.091	16.019	2'01.886
11)	18.509	40.992	47.480	16.676	2'03.657
12)	18.668	41.739	46.228	16.448	2'03.083
13)	19.205	41.268	46.682	16.032	2'03.187
14)	20.931	50.588	55.409	19.453	2'26.381
15)	22.864	53.660	58.500	21.117	2'36.141

154 MARSELLA/NORI

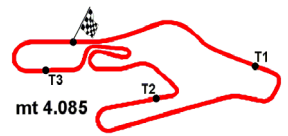
MARIO MARSEL PORSCHE 930 3° G H2SIL

1)	46.041	41.967	44.133	15.545	2'04.365
2)	17.200	38.670	43.019	14.831	1'53.720
3)	15.264	35.608	40.513	14.347	1'45.732

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 27.04.14 ORE 12:20 - 1 ora

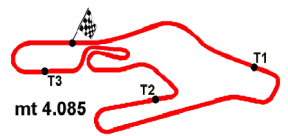
FILA 10	19° 57 CICCONI R. A.R. GTV 200 2'18.714	20° 49 BASSI G. A.R. GT 1.3 2'19.264
FILA 9	17° 8 BOIDO C. AUSTIN COOPE 2'13.388	18° 53 LUCENTE A. VW MAGGIOLIN 2'15.877
FILA 8	15° 43 PUCCI M. MARCOS 1275 2'08.707	16° 42 PALOMBO G. A.R. GIULIA 2'12.990
FILA 7	13° 93 DEL NIBBIO M. BMW 2002 Ti 2'03.768	14° 9 TURIZIO F. MINI MORRIS 2'08.038
FILA 6	11° 130 CITTADINI L. PORSCHE 911 2'00.693	12° 150 GAROFALO G. PORSCHE 911 2'01.886
FILA 5	9° 102 BERNARDINI D. PORSCHE 911 1'59.918	10° 30 MALAGUTI M. TVR GRIFFITH 1'59.626
FILA 4	7° 135 CERATI D. PORSCHE 924 1'56.559	8° 119 ERMINI R. PORSCHE 911 1'57.476
FILA 3	5° 115 ROSTICCI R. PORSCHE 911 1'51.022	6° 114 JELMINI G. PORSCHE 911 1'53.166
FILA 2	3° 3 SORDI M. PORSCHE 935 1'46.214	4° 155 AMBROSO G. BMW 323 1'47.161
FILA 1	1° 149 RONCONI M. PORSCHE 930 1'41.700	2° 154 MARSELLA M. PORSCHE 930 1'45.472



IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1° GRUPPO												
1	30	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	TVR GRIFFITH	1° G	GTO20	29	1:01'57.211	114.729 Km/h	1'59.064	7
2	9	TURIZIO/TURIZIO (TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)		SCUDERIA VES	MINI MORRIS	1° G	T 13	27	1:01'55.810	2 GIRI	2'10.473	26
3	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		E.R. RACING	VW MAGGIOLIN	1° G	GT13	26	1:01'11.937	3 GIRI	2'15.716	4
NON CLASSIFICATI												
NP	8	BOIDO C. (BOIDO Carlo)		VALDELSA CLA	AUSTIN COOPE	1° G	T 13					
2° GRUPPO												
1	115	MUNDI/ROSTICCI (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	32	1:01'42.742	127.092 Km/h	1'49.828	14
2	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE C	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	32	1:02'03.057	20.315	1'52.587	6
3	102	BERNARDINI/DE A (BERNARDINI Danilo - DE AMICIS Alberto)		DANILO BERNA	PORSCHE 911	2° G	G2GT0	30	1:02'12.418	2 GIRI	1'58.631	2
4	119	ERMINI R. (ERMINI Roberto)		CASSIACORSE	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	27	1:01'08.604	5 GIRI	1'58.097	3
5	57	CICCONI R. (CICCONI Roberto)		ROBERTO CICC	A.R. GTV 200	2° G	G2T20	26	1:02'33.602	6 GIRI	2'17.969	19
6	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		GIOVANNI BAS	A.R. GT 1.3	2° G	G2T13	26	1:02'35.852	6 GIRI	2'18.758	17
7	93	DEL NIBBIO/CAPE (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	G2TC2	23	58'56.487	9 GIRI	2'03.344	2
NON CLASSIFICATI												
RIT	42	PALOMBO G. (PALOMBO Giorgio)		GIORGIO PALO	A.R. GIULIA	2° G	G1TC1	11	25'01.657	21 GIRI	2'13.224	2
NP	43	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		VALDELSA CLA	MARCOS 1275	2° G	G1GTP					
3° GRUPPO												
1	149	RONCONI/ZARDO (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	33	1:00'57.563	132.683 Km/h	1'44.262	32
2	155	AMBROSO-GULINEL (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323	3° G	H2SIL	32	1:00'57.976	1 GIRO	1'47.569	31
3	154	MARSELLA/NORI (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSEL	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	32	1:01'03.212	1 GIRO	1'45.124	18
4	3	SORDI/SORDI (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		CLUB ITALIA	PORSCHE 935	3° G	H2SIL	31	1:01'28.107	2 GIRI	1'48.570	18
5	130	CITTADINI L. (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTO	28	1:02'03.875	5 GIRI	1'57.835	2
NON CLASSIFICATI												
RIT	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAR	PORSCHE 911	3° G	H2SIL	11	22'14.481	22 GIRI	1'56.907	9
RIT	135	CERATI/BORGESE (CERATI Dario - BORGESE Diego)		AUTORLANDO S	PORSCHE 924	3° G	H2GTS	1	2'20.313	32 GIRI		

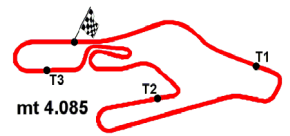
IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Periodo F - T/1300

1 9 **TURIZIO/TURIZIO** SCUDERIA VES MINI MORRIS 1° G T 13 27 1:01'55.810 106.857 Km/h 2'10.473 26
(TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)

NON CLASSIFICATI

NP 8 **BOIDO C.** VALDELSA CLA AUSTIN COOPE 1° G T 13
(BOIDO Carlo)

Periodo F - GT/1300

1 53 **LUCENTE A.** E.R. RACING VW MAGGIOLIN 1° G GT13 26 1:01'11.937 104.129 Km/h 2'15.716 4
(LUCENTE Antonio)

Periodo F - GT/oltre 2000

1 30 **MALAGUTI M.** CLUB 02 TVR GRIFFITH 1° G GTO20 29 1:01'57.211 114.729 Km/h 1'59.064 7
(MALAGUTI Marco)

Periodo G1 - TC/1600

NON CLASSIFICATI

RIT 42 **PALOMBO G.** GIORGIO PALO A.R. GIULIA 2° G G1TC1 11 25'01.657 2'13.224 2
(PALOMBO Giorgio)

Periodo G1 - GTP/1300

NON CLASSIFICATI

NP 43 **PUCCI M.** VALDELSA CLA MARCOS 1275 2° G G1GTP
(PUCCI Massimo)

Periodo G2/H1 - T/1300

1 49 **BASSI G.** GIOVANNI BAS A.R. GT 1.3 2° G G2T13 26 1:02'35.852 101.802 Km/h 2'18.758 17
(BASSI Giovanni)

Periodo G2/H1 - T/2000

1 57 **CICCONI R.** ROBERTO CICC A.R. GTV 200 2° G G2T20 26 1:02'33.602 101.863 Km/h 2'17.969 19
(CICCONI Roberto)

Periodo G2/H1 - TC/2000

1 93 **DEL NIBBIO/CAPE** CLUB 02 BMW 2002 Ti 2° G G2TC2 23 58'56.487 95.642 Km/h 2'03.344 2
(DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

Periodo G2/H1 - GT/oltre 2500

1	102	BERNARDINI/DE A (BERNARDINI Danilo - DE AMICIS Alberto)		DANILO BERNA	PORSCHE 911	2° G	G2GT0	30	1:02'12.418	118.202 Km/h		1'58.631	2
---	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	----	-------------	--------------	--	----------	---

Periodo G2/H1 - GTS/oltre 2500

1	115	MUNDI/ROSTICCI (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	32	1:01'42.742	127.092 Km/h		1'49.828	14
2	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE C	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	32	1:02'03.057	20.315		1'52.587	6
3	119	ERMINI R. (ERMINI Roberto)		CASSIACORSE	PORSCHE 911	2° G	G2GTS	27	1:01'08.604	5 GIRI		1'58.097	3

Periodo H2/I - GT/oltre 2500

1	130	CITTADINI L. (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTO	28	1:02'03.875	110.575 Km/h		1'57.835	2
---	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	----	-------------	--------------	--	----------	---

Periodo H2/I - GTS/oltre 2500

NON CLASSIFICATI

RIT	135	CERATI/BORGESE (CERATI Dario - BORGESE Diego)		AUTORLANDO S	PORSCHE 924	3° G	H2GTS	1	2'20.313				
-----	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	---	----------	--	--	--	--

Periodo H2/I - SIL/oltre 2000

1	149	RONCONI/ZARDO (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	33	1:00'57.563	132.683 Km/h		1'44.262	32
2	155	AMBROSO-GULINEL (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323	3° G	H2SIL	32	1:00'57.976	1 GIRO		1'47.569	31
3	154	MARSELLA/NORI (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSEL	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	32	1:01'03.212	1 GIRO		1'45.124	18
4	3	SORDI/SORDI (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		CLUB ITALIA	PORSCHE 935	3° G	H2SIL	31	1:01'28.107	2 GIRI		1'48.570	18

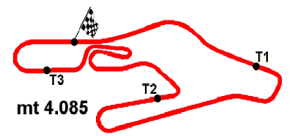
NON CLASSIFICATI

RIT	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAR	PORSCHE 911	3° G	H2SIL	11	22'14.481	22 GIRI		1'56.907	9
-----	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	----	-----------	---------	--	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.		149	149	115	115	115	115	149	149	149	149	149	115	115	115	115	114	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149		
2.		154	115	149	149	149	149	115	115	115	115	115	114	114	114	114	149	115	154	154	154	154	154	154	154	154	154	155	155	155	155	
3.		3	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	155	155	149	149	149	115	154	115	115	115	115	115	115	155	155	155	154	154	154
4.		155	155	3	3	3	155	155	155	155	155	155	149	149	119	154	154	154	114	155	155	155	155	155	155	115	115	115	115	115	115	
5.		115	154	155	155	155	154	154	154	154	154	119	119	154	155	155	155	155	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114		
6.		114	119	154	154	154	119	119	119	119	119	102	102	155	30	30	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
7.		135	3	119	119	119	102	102	102	102	102	150	154	30	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	
8.		119	102	102	102	102	150	150	150	150	150	154	30	102	3	3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
9.		102	130	130	93	150	93	93	93	30	30	30	30	93	3	53	9	9	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
10.		30	93	93	150	93	3	30	30	93	93	93	93	3	9	9	53	130	9	9	9	9	9	9	9	119	119	119	119	119		
11.		130	150	150	30	30	30	3	3	3	9	9	9	93	130	130	53	53	53	53	53	119	119	119	9	9	9	9	9	9		
12.		150	9	9	9	9	9	9	9	9	42	3	53	53	93	119	119	119	119	119	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53		
13.		93	135	42	42	42	42	42	42	42	42	3	42	57	57	119	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57		
14.		9	42	30	53	53	53	53	53	53	53	53	53	130	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49		
15.		43	53	53	57	57	57	57	57	57	57	57	57	49	130	57	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93		
16.		42	57	57	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49		
17.		8	49	49	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130		
18.		53	30																													
19.		57																														
20.		49																														

POS	GRI	31	32	33
1.		149	149	149
2.		155	155	
3.		154	154	
4.		115	115	
5.		114	114	
6.		3		

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	149	RONCONI/ZARDO (RONCONI Massimo - ZARDO Denny)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	1'44.262		32/33	141.048	
2	154	MARSELLA/NORI (MARSELLA Mario - NORI Andrea)		MARIO MARSELLA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	1'45.124	0.862	18/32	139.891	
3	155	AMBROSO-GULINEL (AMBROSO Giovanni - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	BMW 323	3° G	H2SIL	1'47.569	3.307	31/32	136.712	
4	3	SORDI/SORDI (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		CLUB ITALIA	PORSCHE 935 TURBO	3° G	H2SIL	1'48.570	4.308	18/31	135.451	
5	115	MUNDI/ROSTICCI (MUNDI Stefano - ROSTICCI Riccardo)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GTS	1'49.828	5.566	14/32	133.900	
6	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE CLASSIC	PORSCHE 911 3.0	2° G	G2GTS	1'52.587	8.325	6/32	130.618	
7	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GIUSEPPE GAROFALO	PORSCHE 911 RSR	3° G	H2SIL	1'56.907	12.645	9/11	125.792	
8	130	CITTADINI L. (CITTADINI Leonardo)		LEONARDO CITTADINI	PORSCHE 911 SC	3° G	H2GTO	1'57.835	13.573	2/28	124.801	
9	119	ERMINI R. (ERMINI Roberto)		CASSIACORSE 264 STO	PORSCHE 911 E	2° G	G2GTS	1'58.097	13.835	3/27	124.524	
10	102	BERNARDINI/DE A (BERNARDINI Danilo - DE AMICIS Alberto)		DANILO BERNARDINI	PORSCHE 911 2.7	2° G	G2GTO	1'58.631	14.369	2/30	123.964	
11	30	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	TVR GRIFFITHS 200	1° G	GTO20	1'59.064	14.802	7/29	123.513	
12	93	DEL NIBBIO/CAPE (DEL NIBBIO Massimiliano - CAPECCHI Lorenzo)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	G2TC2	2'03.344	19.082	2/23	119.227	
13	9	TURIZIO/TURIZIO (TURIZIO Francesco - TURIZIO Cosimo)		SCUDERIA VESUVIO	MINI MORRIS COOPER	1° G	T 13	2'10.473	26.211	26/27	112.712	
14	42	PALOMBO G. (PALOMBO Giorgio)		GIORGIO PALOMBO	A.R. GIULIA SPRINT	2° G	G1TC1	2'13.224	28.962	2/11	110.385	
15	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		E.R. RACING	VW MAGGIOLINO OETT	1° G	GT13	2'15.716	31.454	4/26	108.358	
16	57	CICCONI R. (CICCONI Roberto)		ROBERTO CICCONI	A.R. GTV 2000	2° G	G2T20	2'17.969	33.707	19/26	106.589	
17	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		GIOVANNI BASSI	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2° G	G2T13	2'18.758	34.496	17/26	105.983	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET/DRY

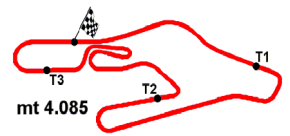
ORA INIZIO () 12:27

ORA FINE () 13:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
3 SORDI/SORDI							17)	19.236	45.207	49.743	18.005	2'12.191	p2
							18)	19.242	45.018	50.140	17.746	2'12.146	p2
							19)	19.457	45.109	49.446	17.698	2'11.710	p2
							20)	19.467	45.333	49.646	18.039	2'12.485	p2
							21)	19.326	45.462	50.354	17.693	2'12.835	p2
							22)	19.078	44.788	49.232	17.790	2'10.888	p2
							23)	18.897	45.196	49.126	17.804	2'11.023	p2
							24)	19.674	46.663	49.034	17.711	2'13.082	p2
							25)	19.403	44.899	50.148	17.858	2'12.308	p2
							26)	18.576	45.086	49.054	17.757	2'10.473	p2
							27)	20.254	45.596	48.851	17.891	2'12.592	p2
							30 MALAGUTI Marco						
							CLUB 02		TVR GRIFFITH		1° G	GTO20	
							1)	25.056	1'05.564	46.813	16.157	2'33.590	
							2)	18.268	41.483	47.168	15.928	2'02.847	
							3)	18.521	40.886	47.053	16.991	2'03.451	
							4)	18.099	40.584	45.848	15.978	2'00.509	
							5)	17.648	40.858	45.364	16.000	1'59.870	
							6)	17.472	41.250	47.224	16.083	2'02.029	
							7)	17.536	39.924	45.701	15.903	1'59.064	
							8)	17.952	40.247	45.938	15.908	2'00.045	
							9)	18.172	41.146	46.217	15.929	2'01.464	
							10)	17.907	41.318	46.453	15.523	2'01.201	
							11)	18.275	40.432	46.257	16.076	2'01.040	
							12)	18.433	41.777	48.149	15.860	2'04.219	
							13)	17.541	41.150	45.823	15.770	2'00.284	
							14)	17.554	40.561	46.841	16.645	2'01.601	
							15)	18.323	40.831	47.935	15.908	2'02.997	
							16)	18.173	42.383	48.817	1'31.514	3'20.887	B
							17)	26.152	41.382	46.422	16.509	2'10.465	
							18)	17.838	40.471	46.599	15.814	2'00.722	
							19)	17.748	41.884	1'06.952	19.070	2'25.654	
							20)	19.902	42.734	52.206	17.060	2'11.902	
							21)	18.345	41.125	49.352	16.960	2'05.782	
							22)	18.640	42.213	47.874	17.365	2'06.092	
							23)	19.041	42.182	47.074	16.443	2'04.740	
							24)	18.605	42.402	47.712	16.680	2'05.399	
							25)	18.868	43.047	48.651	16.905	2'07.471	
							26)	19.050	42.565	48.999	16.998	2'07.612	
							27)	19.076	42.586	49.370	16.929	2'07.961	
							28)	19.081	41.528	47.724	16.466	2'04.799	
							29)	18.790	40.712	46.417	17.595	2'03.514	
							42 PALOMBO Giorgio						
							GIORGIO PALO		A.R. GIULIA		2° G	G1TC1	
							1)	26.687			17.462	2'22.186	
							2)	19.178	45.595	50.675	17.776	2'13.224	
							3)	20.962	46.016	51.475	18.197	2'16.650	
							4)	19.633	46.614			2'15.875	
							5)	19.641	46.774			2'15.771	
							6)	19.806			18.907	2'16.502	
9 TURIZIO/TURIZIO													
SCUDERIA VES		MINI MORRIS		1° G	T 13								
1)	26.061	44.991	48.650	17.410	2'17.112	p1							
2)	19.569	45.451	49.337	18.070	2'12.427	p1							
3)	18.622	45.121	49.208	17.575	2'10.526	p1							
4)	18.383	44.720	49.907	18.269	2'11.279	p1							
5)	19.100	45.878	50.615	18.112	2'13.705	p1							
6)	19.021	45.116	51.179	18.197	2'13.513	p1							
7)	18.854	47.830	50.267	18.194	2'15.145	p1							
8)	19.070	46.176	50.007	18.420	2'13.673	p1							
9)	19.108	44.931	50.481	18.486	2'13.006	p1							
10)	19.138	46.369	50.247	17.952	2'13.706	p1							
11)	18.615	45.428	50.977	18.286	2'13.306	p1							
12)	18.919	45.464	50.559	18.413	2'13.355	p1							
13)	19.425	45.923	51.238	18.717	2'15.303	p1							
14)	20.206	46.971	53.876	2'12.699	4'13.752	Bp2							
15)	25.563	47.178	50.702	18.001	2'21.444	p2							
16)	18.972	45.998	49.770	18.085	2'12.825	p2							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	19.524	46.467			2'15.259	24)	20.816	47.323	51.009	18.467	2'17.615
8)	20.214	46.599			2'15.752	25)	20.576	46.993	50.398	18.454	2'16.421
9)	20.581				2'16.525	26)	20.885	47.695	53.958	18.431	2'20.969
10)	19.743				2'16.345						
11)	20.849				2'17.568						

49 BASSI Giovanni

	GIOVANNI BAS	A.R. GT 1.3		2° G	G2T13
1)	29.431	48.720	52.599	19.007	2'29.757
2)	21.076	48.715	52.450	18.946	2'21.187
3)	20.670	48.125	52.408	18.870	2'20.073
4)	20.654	48.105	52.649	18.959	2'20.367
5)	20.674	48.089	52.134	18.999	2'19.896
6)	20.745	48.364	52.901	19.077	2'21.087
7)	20.740	48.433	52.543	19.123	2'20.839
8)	21.075	49.404	54.470	19.168	2'24.117
9)			53.554	19.306	2'22.739
10)			53.244	19.302	2'22.854
11)	21.094	49.063	53.542	19.173	2'22.872
12)	20.935	49.990	53.156	19.393	2'23.474
13)	21.164	48.856	52.501	18.988	2'21.509
14)	20.886	49.364	53.799	1'36.344	3'40.393 B
15)	28.411	49.504	52.921	19.077	2'29.913
16)	20.705	48.519	51.680	18.990	2'19.894
17)	20.541	47.865	51.479	18.873	2'18.758
18)	20.598	47.485	51.674	19.487	2'19.244
19)	20.824	47.641	52.319	18.934	2'19.718
20)	20.659	47.537	52.213	18.816	2'19.225
21)	21.313	48.330	52.437	18.957	2'21.037
22)	20.845	47.839	51.729	19.080	2'19.493
23)	20.851	47.973	51.443	19.272	2'19.539
24)	20.614	47.662	51.762	18.791	2'18.829
25)			51.894	19.106	2'19.230
26)	20.795	47.343	51.619	20.051	2'19.808

53 LUCENTE Antonio

	E.R. RACING	VW MAGGIOLIN		1° G	GT13
1)	27.353	48.153	50.602	17.998	2'24.106
2)	20.180	46.937	51.980	18.180	2'17.277
3)	20.434	46.821	50.902	18.185	2'16.342
4)	20.379	46.593	50.668	18.076	2'15.716
5)	20.404	46.836	52.023	18.122	2'17.385
6)	20.258	47.354	50.759	18.763	2'17.134
7)	20.301	46.830	50.670	18.214	2'16.015
8)	20.545	48.301	51.789	18.245	2'18.880
9)	21.497	47.251	51.654	19.363	2'19.765
10)	21.198	47.166	51.834	18.331	2'18.529
11)	20.357	46.591	52.173	18.462	2'17.583
12)	20.393	47.215	51.506	18.478	2'17.592
13)	20.519	48.400	51.935	19.151	2'20.005
14)	20.651	47.328	53.323	18.651	2'19.953
15)	20.587	47.435	52.714	1'19.030	3'19.766 B
16)	26.601	47.302	52.683	18.447	2'25.033
17)	20.359	47.339	52.194	18.342	2'18.234
18)	20.439	48.304	53.666	18.483	2'20.892
19)	20.691	47.752	52.144	18.444	2'19.031
20)	21.085	47.330	52.781	18.577	2'19.773
21)	20.875	47.622	51.380	18.314	2'18.191
22)	20.804	48.922	51.239	18.223	2'19.188
23)	21.840	48.217	51.953	18.532	2'20.542

57 CICONI Roberto

	ROBERTO CICC	A.R. GTV 200		2° G	G2T20
1)	28.610	47.688	53.085	19.600	2'28.983
2)	21.043	47.655	51.505	19.505	2'19.708
3)	20.752	47.571	51.222	19.779	2'19.324
4)	20.703	47.775	51.070	19.517	2'19.065
5)	20.624	47.714	51.747	19.501	2'19.586
6)	20.636	47.309	51.796	19.280	2'19.021
7)	20.810	48.349	52.784	19.621	2'21.564
8)	20.711	47.829	51.098	19.751	2'19.389
9)	21.242	48.573	53.257	19.709	2'22.781
10)	21.860	47.451	51.367	19.783	2'20.461
11)	20.524	47.320	52.024	19.475	2'19.343
12)	20.537	48.092	51.905	20.572	2'21.106
13)	20.850	48.915	52.043	19.802	2'21.610
14)	20.608	47.847	52.364	2'01.177	4'01.996 B
15)	27.086	47.540	51.791	19.634	2'26.051
16)	20.414	48.390	51.689	19.060	2'19.553
17)	20.446	47.075	52.262	19.326	2'19.109
18)	20.439	46.911	51.331	19.410	2'18.091
19)	20.541	47.037	51.037	19.354	2'17.969
20)	20.755	47.496	52.729	20.214	2'21.194
21)	20.616	48.306	51.941	19.392	2'20.255
22)	20.927	47.341	51.204	19.442	2'18.914
23)	20.508	48.615	51.841	19.253	2'20.217
24)	20.662	47.511	51.861	19.300	2'19.334
25)	20.510	47.718	52.840	19.078	2'20.146
26)	20.520	47.501	51.474	19.337	2'18.832

93 DEL NIBBIO/CAPECCHI

	CLUB 02	BMW 2002 Ti		2° G	G2TC2
1)	24.379	45.170	46.908	16.571	2'13.028 p1
2)	17.787	42.348	46.561	16.648	2'03.344 p1
3)	18.107	42.419	46.604	16.579	2'03.709 p1
4)			46.930	16.910	2'04.562 p1
5)	18.099	43.077	47.086	16.795	2'05.057 p1
6)	18.410	42.792	47.377	17.150	2'05.729 p1
7)	18.311	42.851	46.612	17.124	2'04.898 p1
8)			46.311	16.937	2'03.828 p1
9)	18.369	42.754	47.291	17.413	2'05.827 p1
10)	18.413	43.281	47.470	17.061	2'06.225 p1
11)	18.401	42.798	47.173	16.863	2'05.235 p1
12)			47.305	17.331	2'06.949 p1
13)	18.296	43.002	49.564	2'51.652	4'42.514 Bp2
14)	34.167	56.486	1'05.339	1'46.648	4'22.640 Bp2
15)	34.190	1'03.952	1'05.711	23.907	3'07.760 p2
16)	27.623	1'00.256	1'06.653	22.415	2'56.947 p2
17)	26.361	58.992	1'08.000	22.799	2'56.152 p2
18)	25.188	56.272	1'00.155	21.833	2'43.448 p2
19)			1'04.193	22.501	2'48.186 p2
20)	24.016	57.064	58.412	20.723	2'40.215 p2
21)	23.209	51.263	55.591	20.577	2'30.640 p2
22)	23.248	50.903	55.799	19.676	2'29.626 p2
23)	22.312	50.733	56.882	20.041	2'29.968 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
102 BERNARDINI/DE AMICIS						
	DANILO BERNA	PORSCHE 911		2° G	G2GT0	
1)	23.832	44.842	45.254	16.355	2'10.283	p1
2)	16.787	40.863	44.865	16.116	1'58.631	p1
3)	16.878	40.894	45.164	16.392	1'59.328	p1
4)	17.135	41.030	45.833	16.557	2'00.555	p1
5)	17.135	41.006	46.203	16.530	2'00.874	p1
6)	17.097	40.972	47.262	16.461	2'01.792	p1
7)	17.138	41.184	46.427	16.510	2'01.259	p1
8)	17.239	41.031	45.721	16.274	2'00.265	p1
9)	17.108	41.008	45.728	16.407	2'00.251	p1
10)	17.953	41.002	45.963	16.282	2'01.200	p1
11)	16.950	40.684	45.952	16.251	1'59.837	p1
12)	16.990	40.965	45.766	16.387	2'00.108	p1
13)	17.103	42.316	47.415	1'38.897	3'25.731	Bp2
14)	22.682	42.203	47.184	16.322	2'08.391	p2
15)	17.261	40.633	45.986	16.438	2'00.318	p2
16)	17.846	42.086	48.131	18.005	2'06.068	p2
17)	17.190	40.116	45.647	16.061	1'59.014	p2
18)	17.209	42.219	48.230	17.123	2'04.781	p2
19)	18.163	41.882	47.649	16.715	2'04.409	p2
20)	17.342	40.506	46.324	16.364	2'00.536	p2
21)	17.300	40.273	45.755	16.247	1'59.575	p2
22)	17.605	41.135	45.815	16.248	2'00.803	p2
23)	17.795	40.409	45.693	16.575	2'00.472	p2
24)	17.435	40.330	46.266	17.751	2'01.782	p2
25)	18.379	42.002	46.498	16.390	2'03.269	p2
26)	17.883	40.542	45.754	16.262	2'00.441	p2
27)	17.208	41.051	45.745	16.235	2'00.239	p2
28)	17.724	40.605	46.055	16.290	2'00.674	p2
29)	17.220	39.769	46.201	16.091	1'59.281	p2
30)	17.450	42.432	45.894	16.475	2'02.251	p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
114 JELMINI Giacomo						
	SPORT LIFE C	PORSCHE 911		2° G	G2GTS	
1)	22.870	40.649	43.371	15.715	2'02.605	
2)	16.406	39.472	42.754	15.622	1'54.254	
3)	16.321	39.019	42.468	15.437	1'53.245	
4)	16.416	38.383	42.321	15.567	1'52.687	
5)	16.331	38.427	42.623	15.475	1'52.856	
6)	16.228	38.186	42.669	15.504	1'52.587	
7)	16.215	38.734			1'53.562	
8)	16.688	39.619	43.501	15.991	1'55.799	
9)	16.681	38.700	43.339	15.718	1'54.438	
10)	16.490	38.416	42.873	15.693	1'53.472	
11)	16.282	38.656	43.331	15.458	1'53.727	
12)	16.208	39.252	43.081	15.788	1'54.329	
13)	16.427	38.714	42.876	15.652	1'53.669	
14)	16.200	38.403	42.921	15.529	1'53.053	
15)	16.337	38.999	42.931	15.690	1'53.957	
16)	16.279	38.621	43.101	15.844	1'53.845	
17)	16.414	39.296	43.319	1'19.625	2'58.654	B
18)	19.888	38.701	43.147	15.795	1'57.531	
19)	16.345	38.598	42.893	15.611	1'53.447	
20)	16.322	38.397	42.760	15.554	1'53.033	
21)	16.221	38.285	42.939	15.608	1'53.053	
22)	16.272	38.563	43.143	15.803	1'53.781	
23)	16.356	38.878	44.006	15.870	1'55.110	
24)	16.182	38.687	43.420	15.714	1'54.003	
25)	16.479	38.621	43.013	15.835	1'53.948	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
26)	17.370	39.502	43.042	15.699	1'55.613
27)	16.404	39.132	43.500	15.668	1'54.704
28)	16.139	39.260	43.244	15.987	1'54.630
29)	16.606	38.629	43.741	15.803	1'54.779
30)	16.329	38.694	43.093	15.764	1'53.880
31)	16.389	38.656	43.549	15.699	1'54.293
32)	16.560	38.858	43.230	15.865	1'54.513

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
115 MUNDI/ROSTICCI						
	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911		2° G	G2GTS	
1)	22.147	39.832	44.088	15.455	2'01.522	p2
2)	16.404	38.327	42.879	15.583	1'53.193	p2
3)	16.233	38.478	42.765	15.395	1'52.871	p2
4)	16.201	37.821	42.052	15.136	1'51.210	p2
5)	16.053	37.863	42.396	15.200	1'51.512	p2
6)	17.442	39.208	42.650	15.058	1'54.358	p2
7)	16.113	37.784	42.054	14.995	1'50.946	p2
8)	15.928	37.400	41.894	14.915	1'50.137	p2
9)	15.938	38.894	41.738	15.001	1'51.571	p2
10)	16.041	37.731	42.498	15.376	1'51.646	p2
11)	16.238	38.294	41.937	15.448	1'51.917	p2
12)	16.081	37.597	42.678	15.083	1'51.439	p2
13)	15.991	37.243	41.942	15.003	1'50.179	p2
14)	15.775	37.107	41.920	15.026	1'49.828	p2
15)	15.902	38.161	43.255	15.576	1'52.894	p2
16)	15.958	37.601	42.379	1'15.647	2'51.585	Bp1
17)	21.236	40.330	43.808	15.548	2'00.922	p1
18)	16.540	39.095	43.128	15.738	1'54.501	p1
19)	15.774	39.417	42.888	15.233	1'53.312	p1
20)	16.220	38.340	42.975	15.672	1'53.207	p1
21)	16.381	38.727	43.779	15.612	1'54.499	p1
22)	16.169	38.960	43.363	15.416	1'53.908	p1
23)	15.941	38.324	42.662	15.375	1'52.302	p1
24)	16.418	38.742	43.614	15.725	1'54.499	p1
25)	16.318	38.979	43.285	15.821	1'54.403	p1
26)	16.526	39.338	44.507	15.812	1'56.183	p1
27)	16.792	38.959	43.767	15.711	1'55.229	p1
28)	17.202	39.687	43.932	15.699	1'56.520	p1
29)	16.718	39.587	46.195	16.016	1'58.516	p1
30)	16.577	39.823	44.186	15.844	1'56.430	p1
31)	16.454	39.534	43.671	15.777	1'55.436	p1
32)	16.632	39.598	44.013	15.824	1'56.067	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
119 ERMINI Roberto						
	CASSIACORSE	PORSCHE 911		2° G	G2GTS	
1)	23.510	41.562	46.075	15.967	2'07.114	
2)	17.115	40.030	45.139	15.954	1'58.238	
3)	16.998	40.134	44.692	16.273	1'58.097	
4)	16.961	39.992	44.964	16.192	1'58.109	
5)	17.455	40.202	44.856	16.473	1'58.986	
6)	17.266	40.069	44.801	16.169	1'58.305	
7)	17.259	39.916	44.977	16.389	1'58.541	
8)	17.219	39.980	44.897	16.274	1'58.370	
9)	17.193	39.978	45.012	16.430	1'58.613	
10)	17.224	40.308	44.935	16.428	1'58.895	
11)	17.248	40.696	45.091	16.633	1'59.668	
12)	17.583	40.971	45.463	16.722	2'00.739	
13)	17.461	41.074	45.405	16.616	2'00.556	
14)	17.499	40.884	51.193	6'40.558	8'30.134	B
15)	27.954	48.829	49.850	16.777	2'23.410	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16)	18.423	43.411	46.530	16.935	2'05.299	9)	16.310	37.833	42.195	15.058	1'51.396 p1
17)	19.027	42.839	46.542	16.596	2'05.004	10)	16.221	38.012	42.462	15.469	1'52.164 p1
18)	17.803	41.115	46.697	16.419	2'02.034	11)	16.403	37.277	42.796	1'11.835	2'48.311 Bp2
19)	17.647	41.126	45.077	16.484	2'00.334	12)	19.891	37.511	44.385	15.152	1'56.939 p2
20)	18.307	41.860	45.156	16.145	2'01.468	13)	16.163	37.301	44.040	14.769	1'52.273 p2
21)	17.356	41.560	45.747	16.588	2'01.251	14)	15.292	36.886	42.552	14.480	1'49.210 p2
22)	17.487	41.208	45.056	16.533	2'00.284	15)	14.826	35.980	42.278	14.478	1'47.562 p2
23)	17.365	40.509	45.026	16.421	1'59.321	16)	15.099	36.975	41.900	14.506	1'48.480 p2
24)	17.686	41.283	45.830	16.707	2'01.506	17)	14.943	35.730	42.489	14.584	1'47.746 p2
25)	17.800	41.451	45.839	16.857	2'01.947	18)	15.127	35.681	41.096	14.447	1'46.351 p2
26)	17.707	41.118	45.895	16.569	2'01.289	19)	15.300	35.844			1'46.685 p2
27)	17.953	41.049	45.487	16.603	2'01.092	20)	14.941	35.218	40.932	14.436	1'45.527 p2
						21)	14.902	35.588			1'45.705 p2
						22)	15.017	35.689			1'46.267 p2
						23)	14.947	35.395	40.971	14.341	1'45.654 p2
						24)	15.191	35.633	40.969	14.274	1'46.067 p2
						25)	15.158	35.604	40.913	14.298	1'45.973 p2
						26)	14.901	35.577	41.251	14.507	1'46.236 p2
						27)	14.819	35.140			1'45.285 p2
						28)	14.592	35.150	41.056	14.426	1'45.224 p2
						29)	14.896	36.105	40.894	14.283	1'46.178 p2
						30)	14.553	35.022	40.626	14.580	1'44.781 p2
						31)	14.997	35.185			1'45.047 p2
						32)	14.503	34.934	40.495	14.330	1'44.262 p2
						33)	15.205	36.441	42.152	19.654	1'53.452 p2

130 CITTADINI Leonardo					
	LEONARDO CIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTO	
1)	24.264	45.007	45.991	16.271	2'11.533
2)	16.878	40.220	44.805	15.932	1'57.835
3)	17.086	40.652			3'40.916 B
4)	31.399				2'14.963
5)					1'58.354
6)					4'13.302 B
7)	23.356	41.730	46.295	16.308	2'07.689
8)	17.904	40.671	46.418	16.423	2'01.416
9)	17.228	40.774	46.348	16.060	2'00.410
10)	16.792	40.438	45.909	16.395	1'59.534
11)	16.873	40.872	45.663	16.300	1'59.708
12)	17.291	39.957	46.950	16.593	2'00.791
13)	17.583	41.851	49.078	1'34.972	3'23.484 B
14)	21.765	40.479	47.655	16.683	2'06.582
15)	16.879	40.179	45.585	16.145	1'58.788
16)			46.829	16.466	1'59.605
17)	16.789	41.130	45.874	16.472	2'00.265
18)	16.842	40.493	46.211	15.965	1'59.511
19)	17.104	42.112	46.738	16.367	2'02.321
20)	16.848	40.658	45.731	16.447	1'59.684
21)	16.942	41.227	47.120	16.216	2'01.505
22)	16.877	40.525	45.282	16.114	1'58.798
23)	16.838	40.341	45.555	16.564	1'59.298
24)	16.961	42.454	46.936	16.467	2'02.818
25)	18.615	40.679	46.635	16.485	2'02.414
26)	17.347	40.401	46.225	16.478	2'00.451
27)	17.223	41.082	46.399	16.478	2'01.182
28)	17.030	40.678	45.975	17.035	2'00.718

150 GAROFALO Giuseppe					
	GIUSEPPE GAR	PORSCHE 911	3° G	H2SIL	
1)	26.101	44.753	46.854	16.586	2'14.294
2)	17.883	41.778	46.740	16.170	2'02.571
3)	18.719	41.967	46.581	16.160	2'03.427
4)	17.812	39.578	45.409	15.996	1'58.795
5)	17.596	40.869	45.789	16.037	2'00.291
6)	17.951	40.332	45.212	15.770	1'59.265
7)	17.583	41.189	44.930	16.250	1'59.952
8)	17.544	40.804	45.039	15.490	1'58.877
9)	17.247	39.603	44.540	15.517	1'56.907
10)	17.484	40.673	46.008	16.131	2'00.296
11)	17.635	39.671	46.432	16.068	1'59.806

154 MARSELLA/NORI					
	MARIO MARSEL	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	
1)	21.902	40.752	47.906	15.394	2'05.954 p1
2)	16.117	39.551	45.697	15.830	1'57.195 p1
3)	16.529	39.246	45.610	15.654	1'57.039 p1
4)	16.511	39.114	44.657	15.689	1'55.971 p1
5)	16.818	39.190	44.233	15.935	1'56.176 p1
6)	16.993	39.542	43.993	15.789	1'56.317 p1
7)	18.211			15.935	1'57.187 p1
8)	16.661	38.932	43.528	15.639	1'54.760 p1
9)	16.645	39.578	43.214	15.484	1'54.921 p1
10)	16.579	39.281	43.432	15.625	1'54.917 p1
11)	16.567	38.621	43.768	1'18.382	2'57.338 Bp2
12)	18.081	36.317	40.835	14.479	1'49.712 p2
13)	15.018	36.215	40.574	14.309	1'46.116 p2
14)	14.860	35.777	40.475	14.269	1'45.381 p2
15)	14.942	36.874	40.330	14.323	1'46.469 p2
16)	14.856	35.882	40.290	14.253	1'45.281 p2
17)	14.858	35.703	40.538	14.300	1'45.399 p2
18)	14.876	35.655	40.266	14.327	1'45.124 p2

135 CERATI/BORGESE					
	AUTORLANDO S	PORSCHE 924	3° G	H2GTS	
1)	23.195	51.325	46.063	19.730	2'20.313 p1

149 RONCONI/ZARDO					
	TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3° G	H2SIL	
1)	21.578	39.938	44.047	15.382	2'00.945 p1
2)	17.035	38.917	43.358	15.283	1'54.593 p1
3)	16.861	38.432	42.350	15.173	1'52.816 p1
4)	16.792	37.433	41.942	15.031	1'51.198 p1
5)	16.193	37.684	42.374	14.669	1'50.920 p1
6)	16.918	37.698	42.419	14.971	1'52.006 p1
7)	16.324	37.790	42.006	15.303	1'51.423 p1
8)	16.448	37.433	41.936	15.070	1'50.887 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
19)	14.789	35.881	40.783	14.335	1'45.788	p2					
20)	15.100	36.134	40.755	14.375	1'46.364	p2					
21)	14.988	36.025	40.776	14.431	1'46.220	p2					
22)	15.078	36.484	41.121	14.426	1'47.109	p2					
23)	15.053	36.005	40.737	14.380	1'46.175	p2					
24)	14.955	35.693	41.159	14.431	1'46.238	p2					
25)	14.920	35.955	40.467	14.588	1'45.930	p2					
26)	15.053	36.317	40.754	14.531	1'46.655	p2					
27)	15.055	36.515	50.811	1'13.315	2'55.696	Bp2					
28)	18.056	37.250	43.561	14.728	1'53.595	p2					
29)	15.372	37.386	41.001	14.533	1'48.292	p2					
30)	15.830	37.292	40.751	14.609	1'48.482	p2					
31)	14.882	37.296	41.200	14.733	1'48.111	p2					
32)	14.711	36.971	41.065	14.553	1'47.300	p2					

155 AMBROSO-GULINELLI

TEAM ITALIA BMW 323 3° G H2SIL

1)	22.602	41.820	45.564	15.689	2'05.675	p1
2)	15.984	38.765	45.437	16.505	1'56.691	p1
3)	16.868	39.341	45.314	15.421	1'56.944	p1
4)	15.942	38.414	43.787	15.281	1'53.424	p1
5)	16.044	38.366	44.258	15.282	1'53.950	p1
6)	16.161	38.872	45.376	15.783	1'56.192	p1
7)	16.244	38.855	44.411	15.377	1'54.887	p1
8)	15.873	37.986	44.513	15.608	1'53.980	p1
9)	15.954	38.649	43.756	15.306	1'53.665	p1
10)	16.072	38.855	43.844	15.142	1'53.913	p1
11)	15.885	37.880	43.596	15.326	1'52.687	p1
12)	16.835	38.536	43.846	15.218	1'54.435	p1
13)	15.967	39.441	44.365	1'27.052	3'06.825	Bp2
14)	18.696	36.622	41.847	14.779	1'51.944	p2
15)	14.953	36.611	41.551	14.622	1'47.737	p2
16)	14.971	36.800	41.480	14.414	1'47.665	p2
17)	15.247	36.351			1'47.757	p2
18)	15.095	37.582	42.001	14.386	1'49.064	p2
19)	15.125	36.920	42.179	14.584	1'48.808	p2
20)	15.414	37.017	41.513	14.554	1'48.498	p2
21)	15.740	36.766			1'49.123	p2
22)	15.004	36.569			1'47.995	p2
23)	14.998	36.590			1'47.909	p2
24)	14.907	36.702			1'48.217	p2
25)	15.128	36.756	42.034	14.736	1'48.654	p2
26)	14.935	36.685			1'47.898	p2
27)	14.832	36.932			1'48.217	p2
28)	15.506	36.500	42.299	15.186	1'49.491	p2
29)	16.527	37.989	42.791	30.091	2'07.398	Bp2
30)	17.699	36.791	42.243	14.576	1'51.309	p2
31)	14.848	36.381			1'47.569	p2
32)	15.251	36.913			1'49.455	p2

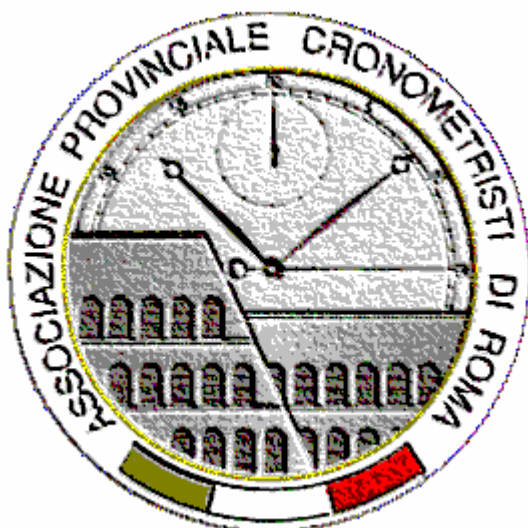
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



LIBERE COPPA ITALIA/ M3 REVIVAL CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014*

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	BETTERA E.		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6			1'42.009		4/15	144.163	
2	5	"NAVAJO"		"NAVAJO"	RENAULT MEGANE V6			1'42.657	0.648	13/14	143.253	
3	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP			1'43.180	1.171	9/10	142.527	
4	19	ROMANI/DIODATI		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP			1'44.048	2.039	6/8	141.338	
5	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP			1'45.393	3.384	7/13	139.534	
6	103	MONTALI F.		PROTEAM RACING	BMW 320i			1'45.945	3.936	8/9	138.807	
7	205	CONC. 205						1'51.205	9.196	8/12	132.242	
8	114	BIZZAGLIA/MARCH		MARCO BIZZAGLIA	SEAT LEON SUPERCOP			1'51.699	9.690	10/11	131.657	
9	25	BORRETT F.		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'55.984	13.975	4/9	126.793	
10	101	BELLOMI R.		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS			1'56.309	14.300	9/12	126.439	
11	112	BAMONTE L.		LUIGI BAMONTE	SEAT LEON SUPERCOP			1'56.454	14.445	8/11	126.281	
12	16	LIMONTA/LEPOREL		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	N3000	1'57.308	15.299	5/10	125.362	
13	27	MARSILIA A.		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	2'00.954	18.945	8/11	121.583	
14	24	LEOPARDI/LEOPAR		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	2'01.999	19.990	12/12	120.541	
15	18	GIANNONI R.		RAFFAELE GIANNONI	BMW M3 E36	E 36	N3000	2'03.446	21.437	7/11	119.129	
16	305	KOPELING N.		NIKI KOPELINGH	BMW M3 E30	E 30	N	2'03.447	21.438	11/12	119.128	
17	32	BONANOMI E.		EDOARDO BONANOMI	BMW M3 E36	E 36	E1	2'07.844	25.835	6/9	115.030	
18	131	ROTA F.		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDi			2'18.751	36.742	9/10	105.988	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO () 10:53

ORA FINE () 11:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
1	DE BELLIS Riccardo							16	LIMONTA/LEPORELLI					
	RICCARDO DE PORSCHÉ 997								PIERO LIMONT BMW M3 E36 E 36 N3000					
	1)	5'25.968	48.329	53.440	18.500	2'27.570		1)	40.952	45.094	48.107	16.431	2'15.545	
	2)	18.665	37.542	41.256	14.497	1'51.960		2)	17.683	40.500			2'00.871	
	3)	15.326	35.313	40.211	14.325	1'45.175		3)	17.080	39.876	46.319	2'06.545	3'49.820 B	
	4)	15.407	34.820	40.055	14.174	1'44.456		4)	21.830	39.260			2'02.516	
	5)	15.115	35.093	39.616	14.249	1'44.073		5)	16.995	38.929	45.484	15.900	1'57.308	
	6)	14.383	34.840	39.840	14.523	1'43.586		6)	16.726	39.336	46.553	15.938	1'58.553	
	7)	14.574	45.723	48.024	4'06.866	5'55.187 B		7)	16.560			16.653	2'04.194	
	8)	22.259	38.390	41.443	14.279	1'56.371		8)	17.657	40.817			2'02.454	
	9)	14.169	35.415	39.489	14.107	1'43.180		9)	17.521	40.980	46.457	16.450	2'01.408	
	10)	14.338	34.841	40.192	14.240	1'43.611		10)	17.389	40.561			2'00.644	
5	"NAVAJO"							18	GIANNONI Raffaele					
	"NAVAJO" RENAULT MEGA								RAFFAELE GIA BMW M3 E36 E 36 N3000					
	1)					1'53.358		1)	1'45.741	55.244	58.956	19.543	2'43.863	
	2)					1'47.167		2)	21.269	50.712	50.821	17.568	2'20.370	
	3)					1'43.907		3)	18.274	49.697	50.667	1'45.508	3'44.146 B	
	4)					1'44.917		4)	22.231	42.111	48.653	17.784	2'10.779	
	5)					1'44.624		5)	17.671	42.820	51.200	16.587	2'08.278	
	6)					1'43.026		6)	17.631	41.302	49.557	16.571	2'05.061	
	7)					1'43.475		7)	17.495	41.253	48.081	16.617	2'03.446	
	8)					2'45.276 B		8)	17.690	41.822	48.996	16.565	2'05.073	
	9)					1'50.082		9)	17.581	41.731	49.448	16.871	2'05.631	
	10)					1'45.181		10)	17.692	41.615	51.257	17.405	2'07.969	
	11)					1'43.152		11)	17.632	41.623	49.611	17.193	2'06.059	
	12)					2'14.648								
	13)					1'42.657								
	14)					1'43.732								
6	BETTERA Enrico							19	ROMANI/DIODATI					
	ENRICO BETTE RENAULT MEGA								EMANUELE ROM PORSCHÉ 997					
	1)	35.672	45.207	43.651	14.543	2'12.149		1)	5'37.002	43.349	45.232	15.020	2'08.190	
	2)	14.996	35.648	40.780	14.170	1'45.594		2)	15.570	36.126	41.151	14.513	1'47.360	
	3)	16.566	35.574	39.985	14.022	1'46.147		3)	14.974	35.540	40.080	14.437	1'45.031	
	4)	14.098	34.358	39.618	13.935	1'42.009		4)	15.059	36.364	40.470	2'18.585	3'50.478 B	
	5)	14.027	34.597	39.704	14.054	1'42.382		5)	19.440	35.644	40.485	14.425	1'49.994	
	6)	15.021	34.640	39.683	14.089	1'43.433		6)	14.413	35.147	40.210	14.278	1'44.048	
	7)	14.014	34.416	40.083	14.245	1'42.758		7)	14.694	35.856	55.621	14.583	2'00.754	
	8)	14.673	36.215	39.865	1'42.332	3'13.085 B		8)	14.545	1'08.606	44.259	2'06.299	4'13.709 B	
	9)	17.949	35.057	40.042	14.044	1'47.092								
	10)	14.075	34.418	40.086	14.116	1'42.695								
	11)	14.064	34.480	41.059	13.979	1'43.582								
	12)	17.115	35.563	39.981	14.099	1'46.758								
	13)	14.017	34.841	42.128	14.561	1'45.547								
	14)	14.143	35.179	39.981	14.415	1'43.718								
	15)	14.108	34.803	40.661	14.280	1'43.852								
24	LEOPARDI/LEOPARDI													
	WALTER LEOPA BMW M3 E36 E 36 NO3.0													
	1)	28.281	46.054	53.172	18.352	2'22.828								
	2)	19.257	44.485	48.582	16.793	2'09.117								
	3)	17.745	41.384	48.949	16.602	2'04.680								
	4)	18.270	42.558	48.787	17.746	2'07.361								
	5)	17.638	41.222	49.011	2'38.613	4'26.484 B								
	6)	24.724	42.508	48.058	16.536	2'11.826								
	7)	17.232	41.728	47.428	17.014	2'03.402								
	8)	17.562	41.973	47.509	17.121	2'04.165								

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	17.552	42.007	48.242	16.809	2'04.610
10)	17.082	41.359	47.072	16.613	2'02.126
11)	17.040	42.033	46.374	16.777	2'02.224
12)	16.909	41.290	46.912	16.888	2'01.999

25 BORRETT Federico

FEDERICO BOR BMW M3 E36 E 36 NO3.0

1)					2'49.586
2)					2'31.779
3)			16.316		1'58.188
4)	16.434		16.016		1'55.984
5)					5'36.007 B
6)					2'09.157
7)			16.127		1'57.953
8)	16.702		16.101		1'57.697
9)	16.845		16.625		1'58.571

27 MARSILIA Antonio

ANTONIO MARS BMW M3 E36 E 36 NO3.0

1)	5'23.674	54.819	55.029	18.328	2'41.901
2)	21.775	45.701	52.207	16.479	2'16.162
3)	18.627	42.375	50.280	16.558	2'07.840
4)	18.084	40.837	47.678	15.976	2'02.575
5)	17.667	41.218	46.341	16.259	2'01.485
6)	17.610	41.518	45.823	16.011	2'00.962
7)	17.780	41.804	46.264	16.083	2'01.931
8)	17.286	41.127	46.387	16.154	2'00.954
9)	17.542	44.525	46.625	16.384	2'05.076
10)	17.471	41.268	48.772	16.531	2'04.042
11)	17.322	41.229	54.217	19.333	2'12.101

32 BONANOMI Edoardo

EDOARDO BONA BMW M3 E36 E 36 E1

1)	1'47.216	54.523	58.667	19.550	2'43.259
2)	22.509	49.744	50.770	18.603	2'21.626
3)	19.871	46.916	50.992	2'07.591	4'05.370 B
4)	26.798	44.048	48.615	16.853	2'16.314
5)	20.189	44.100	48.798	16.858	2'09.945
6)	19.423	43.306	48.441	16.674	2'07.844
7)	18.919	47.022	48.375	1'56.418	3'50.734 B
8)	35.815	44.238	46.690	16.627	2'23.370
9)	20.343	41.381	1'01.142	16.688	2'19.554

66 MAZZOLINI Alessandro

ALESSANDRO M PORSCHE 997

1)	1'03.886			15.909	2'15.792
2)	16.530	38.076	42.666	15.036	1'52.308
3)	15.718	36.038	41.181	14.888	1'47.825
4)	15.332			14.887	1'47.087
5)	15.210			14.558	1'47.136
6)	15.056	35.402	41.407	14.854	1'46.719
7)	15.084	35.599	40.198	14.512	1'45.393
8)	15.780	39.737	45.335	3'04.176	4'45.028 B
9)	22.218	37.064	42.374	14.848	1'56.504
10)	14.976	35.535	40.354	14.940	1'45.805
11)	15.574	34.995	43.017	15.093	1'48.679

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	14.846	36.112	40.467	14.814	1'46.239
13)	14.778	36.243	40.191	14.458	1'45.670

101 BELLOMI Riccardo

RICCARDO BEL RENAULT CLIO

1)	42.824	51.266	55.719	17.296	2'30.189
2)	19.368	42.906	46.480	17.028	2'05.782
3)	18.148	40.723	44.802	16.392	2'00.065
4)	17.958	40.384	44.451	2'18.245	4'01.038 B
5)	25.431	41.071	45.096	16.482	2'08.080
6)	17.265	39.616	44.187	16.107	1'57.175
7)	17.415	40.030	44.364	16.079	1'57.888
8)	17.228	39.698	43.673	15.793	1'56.392
9)	16.874	39.805	43.807	15.823	1'56.309
10)	17.212	39.733	43.880	15.526	1'56.351
11)	16.972	39.652	47.475	16.758	2'00.857
12)	16.907	39.166	44.280	16.533	1'56.886

103 MONTALI Fabrizio

PROTEAM RACI BMW 320i

1)					2'13.607
2)					1'51.568
3)					1'48.901
4)					6'49.043 B
5)					1'49.561
6)					5'50.306 B
7)					1'46.313
8)					1'45.945
9)					1'47.139

112 BAMONTE Luigi

LUIGI BAMONT SEAT LEON SU

1)	37.325			18.468	3'23.083
2)	19.572	43.093	53.307	2'26.534	4'22.506 B
3)	26.953	43.236	50.631	16.143	2'16.963
4)	18.258	40.522	45.743	16.251	2'00.774
5)	18.430	43.195	46.706	15.965	2'04.296
6)	17.576	39.614	44.868	15.837	1'57.895
7)	17.055	39.430	44.699	15.804	1'56.988
8)	17.087	39.204	44.360	15.803	1'56.454
9)	17.558	39.185	44.199	15.524	1'56.466
10)	17.159	40.244	43.971	15.796	1'57.170
11)	17.233	39.229	44.994	15.535	1'56.991

114 BIZZAGLIA/MARCHIO

MARCO BIZZAG SEAT LEON SU

1)	1'20.264	46.506	48.509	15.998	2'20.296
2)	17.244	41.976	45.985	15.597	2'00.802
3)	16.345	40.241	43.576	15.076	1'55.238
4)	16.193	37.766	43.259	15.117	1'52.335
5)	16.030	37.694	43.035	15.047	1'51.806
6)	16.121	39.971	48.668	2'34.798	4'19.558 B
7)	19.480	38.229	43.366	15.299	1'56.374
8)	15.804	39.721	44.843	15.140	1'55.508
9)	16.137	37.810	43.438	15.348	1'52.733
10)	15.901	37.393	43.187	15.218	1'51.699

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	15.815	37.977	43.895	15.227	1'52.914

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

131 ROTA Francesco

FRANCESCO RO SEAT LEON TD

1)	1'12.773	1'04.384	1'06.659	26.914	3'19.204
2)	24.438	58.608	59.758	23.458	2'46.262
3)	23.165	53.384	58.943	20.297	2'35.789
4)	21.973	47.855	54.790	20.918	2'25.536
5)	20.269	51.838	56.745	19.061	2'27.913
6)	19.733	52.112	1'00.459	19.528	2'31.832
7)	20.053	49.641	56.069	21.340	2'27.103
8)	19.955	46.875	55.025	18.964	2'20.819
9)	20.006	46.535	53.490	18.720	2'18.751
10)	20.204	48.121	55.176	18.818	2'22.319

155 CACCIARI Alessandro

ALESSANDRO C SEAT LEON SU

1)	1'02.705	48.153	49.913	16.169	2'24.090
----	----------	--------	--------	--------	-----------------

205 CONC. 205

1)	2'02.533
2)	1'55.092
3)	1'55.537
4)	1'51.813
5)	1'51.648
6)	1'51.546
7)	1'51.511
8)	1'51.205
9)	1'52.361
10)	1'51.586
11)	6'20.357 B
12)	2'10.429

305 KOPELING Niki

NIKI KOPELIN BMW M3 E30 E 30 N

1)	1'36.778	1'04.374	1'00.908	19.863	3'02.638
2)	23.864	48.771	51.682	17.370	2'21.687
3)	18.419	41.943	46.941	16.974	2'04.277
4)	18.777	42.499	46.802	16.681	2'04.759
5)	18.938	42.438	46.799	16.562	2'04.737
6)	18.963	42.467	46.334	16.663	2'04.427
7)	18.486	41.902	46.563	16.799	2'03.750
8)	18.376	42.316	47.661	16.725	2'05.078
9)	18.429	43.213	47.643	19.707	2'08.992
10)	27.065	46.346	46.244	16.763	2'16.418
11)	18.323	41.695	46.570	16.859	2'03.447
12)	18.577	42.225	47.547	19.565	2'07.914

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	BETTERA E.		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6			1'41.321		6/14	145.142	
2	5	"JONAVA"		"JONAVA"	RENAULT MEGANE V6			1'41.929	0.608	10/15	144.276	
3	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP			1'42.801	1.480	8/9	143.053	
4	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP			1'44.714	3.393	9/11	140.439	
5	103	MONTALI F.		PROTEAM RACING	BMW 320i			1'46.158	4.837	4/8	138.529	
6	11	FONDI M.		MAURIZIO FONDI	PORSCHE 997 CUP			1'46.269	4.948	3/8	138.384	
7	155	CACCIARI A.		ALESSANDRO CACCIARI	SEAT LEON SUPERCOP			1'47.805	6.484	9/12	136.412	
8	199	FABIANI/PISANI		F. MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP			1'49.693	8.372	12/12	134.065	
9	19	ROMANI/DIODATI		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP			1'51.011	9.690	10/11	132.473	
10	110	FALESSI L.		LORENZO FALESSI	SEAT LEON SUPERCOP			1'53.329	12.008	11/11	129.763	
11	101	BELLOMI R.		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS			1'55.447	14.126	4/12	127.383	
12	112	BAMONTE L.		LUIGI BAMONTE	SEAT LEON SUPERCOP			1'55.692	14.371	4/12	127.113	
13	25	BORRETT F.		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'56.369	15.048	4/9	126.373	
14	16	LIMONTA/LEPOREL		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	N3000	1'57.032	15.711	9/12	125.657	
15	32	BONANOMI E.		EDOARDO BONANOMI	BMW M3 E36	E 36	E1	1'58.933	17.612	3/8	123.649	
16	104	DACHILLE NUNZIO		ANTONIO DACHILLE NU	RENAULT NEW CLIO			1'59.398	18.077	4/6	123.167	
17	27	MARSILIA A.		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'59.837	18.516	8/10	122.716	
18	24	LEOPARDI/LEOPAR		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'59.937	18.616	5/9	122.614	
19	18	GIANNONI R.		RAFFAELE GIANNONI	BMW M3 E36	E 36	N3000	2'08.005	26.684	10/10	114.886	
20	131	ROTA F.		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDi			2'10.367	29.046	7/11	112.804	
21	29	BOSSI S.		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	2'10.686	29.365	10/11	112.529	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

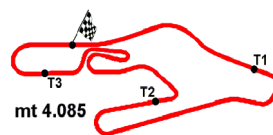
ORA INIZIO () 12:55

ORA FINE () 13:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 DE BELLIS Riccardo											
RICCARDO DE		PORSCHÉ 997									
1)	1'55.096	49.439	52.380	16.737	2'26.000	2)	16.575	37.866	41.206	14.570	1'50.217
2)	15.486	35.462	41.721	14.384	1'47.053	3)	15.465	36.283	40.328	14.193	1'46.269
3)	14.336	34.934	39.723	14.262	1'43.255	4)	17.258	40.774	44.943	1'51.589	3'34.564 B
4)	14.904	34.775	39.650	14.195	1'43.524	5)	22.047	37.105	41.551	14.429	1'55.132
5)	14.181	35.035	40.478	14.166	1'43.860	6)	15.266	35.743	42.230	14.476	1'47.715
6)	16.128	42.299	47.450	3'48.472	5'34.349 B	7)	15.165	35.519	43.735	14.235	1'48.654
7)	20.944	41.682	41.223	14.173	1'58.022	8)	15.536	36.203	40.992	14.197	1'46.928
8)	14.101	35.030	39.526	14.144	1'42.801						
9)	14.022	35.303	41.000	16.653	1'46.978						
5 "JONAVA"						16 LIMONTA/LEPORELLI					
"JONAVA"		RENAULT MEGA				PIERO LIMONT		BMW M3 E36		E 36 N3000	
1)				14.244	1'56.527	1)	40.472	43.834			2'11.468
2)	16.471	35.832	40.824	14.166	1'47.293	2)	16.697	41.175	45.450	15.969	1'59.291
3)	15.162	35.239	39.986	13.974	1'44.361	3)	16.794	39.824	45.659	1'23.963	3'06.240 B
4)	14.149	34.570	40.262	13.849	1'42.830	4)	19.815	39.303	45.132	15.827	2'00.077
5)			40.282	14.792	1'44.668	5)	16.379	40.249	45.426	16.319	1'58.373
6)	14.898	34.975	39.873	13.963	1'43.709	6)	19.308	56.943	1'21.904	16.161	2'54.316
7)	14.152	34.291	42.266	14.060	1'44.769	7)	16.705	39.489	44.966	16.001	1'57.161
8)	14.038	34.377	39.579	13.957	1'41.951	8)	16.359	40.421	44.997	15.997	1'57.774
9)	13.956	34.817	39.570	13.916	1'42.259	9)	16.472	39.496	45.012	16.052	1'57.032
10)	13.925	34.474	39.592	13.938	1'41.929	10)	16.418	39.522	45.445	16.101	1'57.486
11)	13.958	34.577	39.452	14.140	1'42.127	11)	16.463	41.169	55.942	15.990	2'09.564
12)	13.972	35.710	40.100	14.334	1'44.116	12)	16.645	39.605	44.913	16.088	1'57.251
13)	14.113	34.722	40.209	14.140	1'43.184						
14)	13.941	34.758	40.108	13.988	1'42.795						
15)	14.180	34.818	40.331	14.346	1'43.675						
6 BETTERA Enrico						18 GIANNONI Raffaele					
ENRICO BETTE		RENAULT MEGA				RAFFAELE GIA		BMW M3 E36		E 36 N3000	
1)	50.619	37.082	41.974	14.216	1'58.422	1)	1'25.068	48.669	58.999	18.785	2'32.521
2)	14.262	34.681	39.393	13.866	1'42.202	2)	19.914	45.490	53.569	17.777	2'16.750
3)	14.104	34.130	39.385	13.962	1'41.581	3)	20.098	45.883	51.270	17.290	2'14.541
4)	14.176	34.473	38.959	13.720	1'41.328	4)	19.616	44.401	50.361	17.718	2'12.096
5)	13.997	33.669	39.663	15.219	1'42.548	5)	19.863	44.991	50.544	17.200	2'12.598
6)	14.131	34.057	39.267	13.866	1'41.321	6)	20.061	45.249	47.518	16.991	2'09.819
7)	14.044	36.755	40.061	2'09.454	3'40.314 B	7)	18.968	42.571	49.010	17.509	2'08.058
8)	18.730	34.762	39.995	14.045	1'47.532	8)	18.975	42.490	48.821	18.071	2'08.357
9)	14.015	34.108	39.555	14.002	1'41.680	9)	20.416	43.324	48.195	17.101	2'09.036
10)	13.943	34.740	39.316	14.618	1'42.617	10)	19.309	42.960	47.433	18.303	2'08.005
11)	15.634	34.647	39.795	14.227	1'44.303						
12)	14.276	35.362	40.524	13.966	1'44.128						
13)	15.545	35.129	41.523	14.180	1'46.377						
14)	14.084	34.004	39.474	13.983	1'41.545						
11 FONDI Maurizio						19 ROMANI/DIODATI					
MAURIZIO FON		PORSCHÉ 997				EMANUELE ROM		PORSCHÉ 997			
1)	1'16.619	44.939	46.409	15.555	2'12.413	1)	1'37.297	51.925	53.827	16.851	2'34.286
						2)	18.889	40.385	48.875	16.950	2'05.099
						3)	16.738	38.471	44.105	15.460	1'54.774
						4)	16.289	38.711	43.810	15.615	1'54.425
						5)	16.336	38.872	45.644	16.255	1'57.107
						6)	17.316	38.400	43.271	15.417	1'54.404
						7)	15.625	38.183	43.533	15.009	1'52.350
						8)	16.700	37.606	45.284	2'30.231	4'09.821 B
						9)	22.936	38.825	43.228	15.243	2'00.232
						10)	15.365	37.448	42.936	15.262	1'51.011
						11)	16.527	37.877	42.816	14.963	1'52.183

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
110	FALESSI Lorenzo							12)	15.918	36.628	41.337	14.745	1'48.628
	LORENZO FALE SEAT LEON SU							199					
								FABIANI/PISANI					
								F. MOTORSPOR SEAT LEON SU					
1)	1'02.425	47.304	48.623	16.133		2'18.976	1)	55.814	41.761	1'22.521	16.336		2'45.083
2)	17.119	39.459	43.836	15.669		1'56.083	2)	17.068	38.753	46.080	15.389		1'57.290
3)	16.745	39.250	42.832	15.586		1'54.413	3)	16.531	37.974	42.796	15.040		1'52.341
4)	16.602	38.799	42.600	15.682		1'53.683	4)	16.125	37.311	42.119	14.958		1'50.513
5)	17.138	39.255	42.612	15.689		1'54.694	5)	16.021	38.704	43.755	15.219		1'53.699
6)	17.849	41.322	45.449	1'51.151		3'35.771 B	6)	16.324	38.180	42.008	15.125		1'51.637
7)	20.686	41.037	43.665	15.607		2'00.995	7)	16.795	39.063	44.763	2'08.713		3'49.334 B
8)	16.598	38.817	42.658	15.819		1'53.892	8)	22.125	38.222	42.452	15.273		1'58.072
9)	16.973	45.793	47.829	2'52.485		4'43.080 B	9)	16.337	37.483	42.363	14.874		1'51.057
10)	20.914	39.441	42.872	15.807		1'59.034	10)	16.169	37.519	43.059	15.092		1'51.839
11)	16.662	38.482	42.624	15.561		1'53.329	11)	16.255	37.299	41.717	14.819		1'50.090
								12)	16.051	36.885			1'49.693
112	BAMONTE Luigi												
	LUIGI BAMONT SEAT LEON SU												
1)	42.432	46.209	47.869	16.514		2'14.986							
2)	17.704	40.559	44.577	15.730		1'58.570							
3)	16.837	39.533	45.015	15.571		1'56.956							
4)	17.164	38.724	44.021	15.783		1'55.692							
5)	17.333	38.847	44.310	15.865		1'56.355							
6)	17.052	41.890	48.241	1'33.610		3'20.793 B							
7)	21.368	42.479	44.454	15.735		2'04.036							
8)	17.889	38.908				1'57.032							
9)	17.381	38.826	45.050	16.826		1'58.083							
10)	17.032	39.319	45.350	15.740		1'57.441							
11)	17.077	39.200	43.880	15.997		1'56.154							
12)	17.313	39.515	44.228	15.841		1'56.897							
131	ROTA Francesco												
	FRANCESCO RO SEAT LEON TD												
1)	1'00.462	1'06.022	1'08.733	22.783		3'13.728							
2)	25.745	54.471	53.923	19.884		2'34.023							
3)	18.755	44.151	52.423	20.021		2'15.350							
4)	19.159	44.351	53.357	18.528		2'15.395							
5)	19.851	48.811	52.323	18.378		2'19.363							
6)	19.019	44.894	52.754	18.374		2'15.041							
7)	19.065	43.578	49.589	18.135		2'10.367							
8)	18.983	46.055	49.533	20.108		2'14.679							
9)	19.814	46.205	54.739	18.678		2'19.436							
10)	18.799	46.198	50.468	19.269		2'14.734							
11)	19.473	46.246	50.226	18.547		2'14.492							
155	CACCIARI Alessandro												
	ALESSANDRO C SEAT LEON SU												
1)	32.724	43.894	47.454	15.491		2'10.119							
2)	17.206	37.693	41.708	14.733		1'51.340							
3)	16.250	36.462	41.240	14.655		1'48.607							
4)	15.980	37.219	41.297	14.702		1'49.198							
5)	15.962	36.895	41.175	14.695		1'48.727							
6)	15.787	36.707	46.229	1'59.206		3'37.929 B							
7)	21.424	37.305	41.778	14.643		1'55.150							
8)	18.027	37.289	41.942	14.583		1'51.841							
9)	15.899	36.359	40.922	14.625		1'47.805							
10)	15.875	36.571	41.029	14.690		1'48.165							
11)	15.967	36.185	40.952	14.710		1'47.814							

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

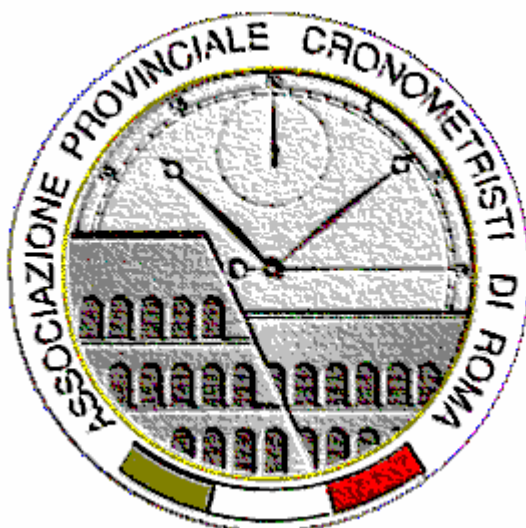
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



2^a DIVISIONE

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	103	MONTALI F.		PROTEAM RACING	BMW 320i		E12.0	1'46.367		7/11	138.257	
2	155	CACCIARI A.		ALESSANDRO CACCIARI	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'46.870	0.503	11/11	137.606	
3	199	FABIANI F.		F. MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'47.638	1.271	12/12	136.624	
4	114	BIZZAGLIA/MARCH		MARCO BIZZAGLIA	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'48.418	2.051	5/8	135.641	
5	105	FANTILLI G.		GIORGIO FANTILLI	ALFA ROMEO 147		E12.0	1'49.849	3.482	3/12	133.874	
6	110	FALESSI L.		LORENZO FALESSI	SEAT LEON SUPERCOP		E12.0	1'52.860	6.493	8/10	130.303	
7	101	BELLOMI R.		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS		E12.0	1'55.988	9.621	12/12	126.788	
8	112	BAMONTE L.		LUIGI BAMONTE	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'56.025	9.658	3/3	126.748	
9	104	DACHILLE NUNZIO		ANTONIO DACHILLE NU	RENAULT NEW CLIO		E12.0	1'57.331	10.964	11/12	125.337	
10	131	ROTA F.		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDi		24HSD	2'09.371	23.004	8/9	113.673	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:50

ORA FINE () 16:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
101 BELLOMI Riccardo											
RICCARDO BEL		RENAULT CLIO		E12.0							
1)	1'03.133	48.380	1'26.847	16.757	2'58.763	3)	16.113	37.158	41.560	15.018	1'49.849
2)	17.329	41.054	46.125	15.912	2'00.420	4)	16.078	37.281	41.696	14.893	1'49.948
3)	17.072	40.018	44.525	15.759	1'57.374	5)	16.128	41.079	57.968	12'28.280	14'23.455 B
4)	16.812	39.887	45.166	15.824	1'57.689	6)	22.448	39.410	42.936	15.083	1'59.877
5)	17.477	1'11.383	1'04.383	11'02.905	13'36.148 B	7)	16.640	40.530	41.844	14.885	1'53.899
6)	25.054	46.875	47.731	16.768	2'16.428	8)	16.117	38.002	41.844	15.066	1'51.029
7)	17.094	39.276	49.564	15.808	2'01.742	9)	16.353	37.726	42.218	15.082	1'51.379
8)	16.811	39.478	44.721	15.887	1'56.897	10)	16.125	38.027	41.966	14.936	1'51.054
9)	17.002	39.862	44.743	15.934	1'57.541	11)	16.011	37.373	41.735	15.131	1'50.250
10)	17.002	39.712	44.661	15.823	1'57.198	12)	20.542	51.823	57.069	15.394	2'24.828
11)	16.896	40.463	44.786	16.271	1'58.416						
12)	17.111	39.635	43.497	15.745	1'55.988						
103 MONTALI Fabrizio											
PROTEAM RACI		BMW 320i		E12.0							
1)	1'20.278	45.777	54.431	15.119	2'21.728						
2)	15.833	35.703	41.222	14.672	1'47.430						
3)	15.792	35.890	40.764	14.788	1'47.234						
4)	15.831	36.339	40.583	14.741	1'47.494						
5)	16.133	36.265	46.532	12'20.512	13'59.442 B						
6)	23.970	36.480	40.677	14.743	1'55.870						
7)	15.521	35.971	40.077	14.798	1'46.367						
8)	15.612	35.744	40.462	14.866	1'46.684						
9)	16.758	37.813	43.174	3'17.886	4'55.631 B						
10)	19.314	35.674	40.785	14.745	1'50.518						
11)	15.528	35.924	40.514	14.721	1'46.687						
104 DACHILLE NUNZIO Antonio											
ANTONIO DACH		RENAULT NEW		E12.0							
1)	59.040	43.323	45.987	16.275	2'10.656						
2)	17.980	40.534	45.338	16.117	1'59.969						
3)	17.878	40.997	44.959	16.118	1'59.952						
4)	18.085	40.262	45.067	16.083	1'59.497						
5)	17.899	40.606	48.197	11'50.214	13'36.916 B						
6)	22.759	43.167	45.958	15.967	2'07.851						
7)	17.738	41.843	44.660	15.809	2'00.050						
8)	17.613	40.420	45.190	15.882	1'59.105						
9)	17.566	40.389	43.991	15.981	1'57.927						
10)	17.593	40.388	43.766	15.799	1'57.546						
11)	17.547	39.882	44.043	15.859	1'57.331						
12)	18.044	40.210	44.126	15.904	1'58.284						
110 FALESSI Lorenzo											
LORENZO FALE		SEAT LEON SU		E12.0							
1)	1'14.748	52.180	54.164	15.502	2'34.194						
2)	16.601	38.643	42.957	15.478	1'53.679						
3)	16.572	38.555	42.423	15.522	1'53.072						
4)	16.896	44.005	48.686	13'36.075	15'25.662 B						
5)	22.363	41.600	42.690	15.402	2'02.055						
6)	16.316	39.418	43.168	15.520	1'54.422						
7)	16.516	38.427	42.543	15.485	1'52.971						
8)	16.458	38.290	42.555	15.557	1'52.860						
9)	16.504	38.357	43.011	15.580	1'53.452						
10)	18.044	43.000	49.313	1'22.013	3'12.370 B						
112 BAMONTE Luigi											
LUIGI BAMONT		SEAT LEON SU		SEAT							
1)	2'48.379	51.822	55.554	19.319	2'37.543						
2)	20.290	42.381	48.143	15.565	2'06.379						
3)	16.998	39.640	43.688	15.699	1'56.025						
114 BIZZAGLIA/MARCHIO											
MARCO BIZZAG		SEAT LEON SU		SEAT							
1)	41.263	44.122	47.147	16.021	2'14.124						
2)	17.581	39.075	43.149	14.965	1'54.770						
3)	16.320	37.400	41.796	14.748	1'50.264						
4)	15.622	37.066	41.572	14.668	1'48.928						
5)	15.601	36.959	41.242	14.616	1'48.418						
6)	20.945	57.446	59.972	10'16.138	12'34.501 B						
7)	20.013	39.218	42.756	15.141	1'57.128						
8)	15.956	37.039	41.478	14.941	1'49.414						
131 ROTA Francesco											
FRANCESCO RO		SEAT LEON TD		24HSD							
1)	2'47.433	1'03.696	1'04.076	22.647	3'09.905						
2)	25.232	52.080	55.176	19.893	2'32.381						
3)	20.771	46.688	55.117	12'42.522	14'45.098 B						
4)	32.606	53.465	57.208	18.588	2'41.867						
5)	18.578	43.629	51.744	18.104	2'12.055						
105 FANTILLI Giorgio											
GIORGIO FANT		ALFA ROMEO 1		E12.0							
1)	54.918	41.796	43.320	15.040	2'05.049						
2)	16.270	38.810	42.038	14.937	1'52.055						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	18.569	43.284	49.788	18.034	2'09.675						
7)	19.713	50.961	58.343	19.023	2'28.040						
8)	18.861	43.070	49.642	17.798	2'09.371						
9)	24.534	48.057	58.629	20.431	2'31.651						

155 CACCIARI Alessandro

	ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	
1)	41.357	42.566	45.588	15.038	2'08.179
2)	18.163	36.809	41.801	14.537	1'51.310
3)	15.920	36.170	40.962	14.495	1'47.547
4)	16.713	38.553	44.384	1'53.410	3'33.060 B
5)	24.915	1'02.964	1'03.952	10'06.046	12'37.877 B
6)	22.472	39.301	43.327	14.584	1'59.684
7)	15.986	36.374	40.783	14.478	1'47.621
8)	15.566	36.100	40.805	14.511	1'46.982
9)	15.890	36.235	40.586	14.584	1'47.295
10)	19.375	58.426	48.102	14.422	2'20.325
11)	15.500	35.971	40.806	14.593	1'46.870

199 FABIANI Fabio

	F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	
1)	1'09.544	52.013	1'01.523	15.495	2'38.159
2)	16.428	38.202	46.951	15.912	1'57.493
3)	16.142	36.747	41.580	14.817	1'49.286
4)	15.837	36.832	41.752	14.717	1'49.138
5)	15.660	36.494	1'00.893	11'44.666	13'37.713 B
6)	26.030	40.979	43.266	15.313	2'05.588
7)	16.082	37.722	48.755	14.837	1'57.396
8)	16.015	36.618	42.925	14.846	1'50.404
9)	15.963	36.568	41.793	14.751	1'49.075
10)	15.703	36.569	41.242	14.742	1'48.256
11)	15.958	36.241	41.305	14.659	1'48.163
12)	15.701	36.230	41.116	14.591	1'47.638

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



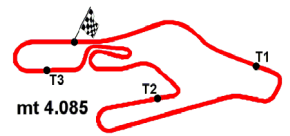
GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 27.04.14 ORE 10:10 - 20'

FILA 5	9° 131 ROTA F. SEAT LEON TD 2'09.371	8° 104 DACHILLE NUNZIO RENAULT NEW 1'57.331
FILA 4	7° 101 BELLOMI R. RENAULT CLIO 1'55.988	6° 110 FALESSI L. SEAT LEON SU 1'52.860
FILA 3	5° 105 FANTILLI G. ALFA ROMEO 1 1'49.849	4° 114 MARCHIO M. SEAT LEON SU 1'48.418
FILA 2	3° 199 FABIANI F. SEAT LEON SU 1'47.638	2° 155 CACCIARI A. SEAT LEON SU 1'46.870
FILA 1	1° 103 MONTALI F. BMW 320i 1'46.367	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 27.04.14 ORE 15:10 - 20'

FILA 5	9° 131 ROTA F. SEAT LEON TD 2'09.371	8° 104 DACHILLE NUNZIO RENAULT NEW 1'57.331
FILA 4	7° 101 BELLOMI R. RENAULT CLIO 1'55.988	6° 110 FALESSI L. SEAT LEON SU 1'52.860
FILA 3	5° 105 FANTILLI G. ALFA ROMEO 1 1'49.849	4° 114 BIZZAGLIA M. SEAT LEON SU 1'48.418
FILA 2	3° 199 FABIANI F. SEAT LEON SU 1'47.638	2° 155 CACCIARI A. SEAT LEON SU 1'46.870
FILA 1	1° 103 MONTALI F. BMW 320i 1'46.367	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^A DIVISIONE



CLASSIFICA GARA 1- RIVISTA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	155	CACCIARI A.		ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	11	20'36.408	130.835 Km/h		1'47.258 5
2	114	MARCHIO M.		MARCO BIZZAG	SEAT LEON SU		SEAT	11	20'43.459	7.051		1'49.449 11
3	199	FABIANI F.		F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	11	20'44.708	8.300		1'48.634 11
4	103	MONTALI F.		PROTEAM RACI	BMW 320i		E12.0	11	20'49.778	13.370		1'46.544 5
5	110	FALESSI L.		LORENZO FALE	SEAT LEON SU		E12.0	11	21'12.227	35.819		1'51.786 3
6	104	DACHILLE NUNZIO		ANTONIO DACH	RENAULT NEW		RSCUP	11	22'17.776	1'41.368		1'58.795 4
7	101	BELLOMI R.		RICCARDO BEL	RENAULT CLIO		E12.0	10	21'05.729	1 GIRO		1'58.856 4
8	105	FANTILLI G.		GIORGIO FANT	ALFA ROMEO 1		E12.0	10	21'25.240	1 GIRO		1'51.904 10
9	131	ROTA F.		FRANCESCO RO	SEAT LEON TD		24HSD	9	20'41.223	2 GIRI		2'11.989 4
									GIRO VELOCE	5° MONTALI Fabrizio	1'46.544	138.027Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 85%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

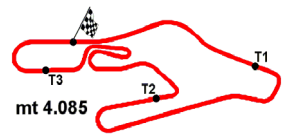
ORA INIZIO () 10:16

ORA FINE () 10:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1- RIVISTA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
E1 Italia 2.0												
1	103	MONTALI F.		PROTEAM RACI	BMW 320i		E12.0	11	20'49.778	129.435 Km/h		1'46.544 5
2	110	FALESSI L.		LORENZO FALE	SEAT LEON SU		E12.0	11	21'12.227	22.449		1'51.786 3
3	101	BELLOMI R.		RICCARDO BEL	RENAULT CLIO		E12.0	10	21'05.729	1 GIRO		1'58.856 4
4	105	FANTILLI G.		GIORGIO FANT	ALFA ROMEO 1		E12.0	10	21'25.240	1 GIRO		1'51.904 10
Seat Leon Supercopa												
1	155	CACCIARI A.		ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	11	20'36.408	130.835 Km/h		1'47.258 5
2	114	MARCHIO M.		MARCO BIZZAG	SEAT LEON SU		SEAT	11	20'43.459	7.051		1'49.449 11
3	199	FABIANI F.		F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	11	20'44.708	8.300		1'48.634 11
24hr Special Diesel 2.0												
1	131	ROTA F.		FRANCESCO RO	SEAT LEON TD		24HSD	9	20'41.223	106.631 Km/h		2'11.989 4
RS Cup												
1	104	DACHILLE NUNZIO		ANTONIO DACH	RENAULT NEW		RSCUP	11	22'17.776	120.921 Km/h		1'58.795 4

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	103	155	155	103	103	103	155	155	155	155	155	155
2.	155	114	103	155	155	155	103	114	114	114	114	114
3.	199	103	114	114	114	114	114	103	199	199	199	199
4.	114	199	199	199	199	199	199	199	103	103	103	103
5.	105	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
6.	110	105	105	105	105	104	104	104	104	104	104	104
7.	101	101	104	104	104	105	105	105	105	<i>101</i>	<i>101</i>	<i>101</i>
8.	104	104	101	101	101	101	101	101	<i>101</i>	<i>105</i>	<i>105</i>	<i>105</i>
9.	131	131	131	131	131	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^A DIVISIONE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	103	MONTALI F.		PROTEAM RACING	BMW 320i		E12.0	1'46.544		5/11	138.027	
2	155	CACCIARI A.		ALESSANDRO CACCIARI	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'47.258	0.714	5/11	137.108	
3	199	FABIANI F.		F. MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'48.634	2.090	11/11	135.371	
4	114	MARCHIO M.		MARCO BIZZAGLIA	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'49.449	2.905	11/11	134.363	
5	110	FALESSI L.		LORENZO FALESSI	SEAT LEON SUPERCOP		E12.0	1'51.786	5.242	3/11	131.554	
6	105	FANTILLI G.		GIORGIO FANTILLI	ALFA ROMEO 147		E12.0	1'51.904	5.360	10/10	131.416	
7	104	DACHILLE NUNZIO		ANTONIO DACHILLE NU	RENAULT NEW CLIO		E12.0	1'58.795	12.251	4/11	123.793	
8	101	BELLOMI R.		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS		E12.0	1'58.856	12.312	4/10	123.729	
9	131	ROTA F.		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDi		24HSD	2'11.989	25.445	4/9	111.418	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO () 10:16

ORA FINE () 10:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
101 BELLOMI Riccardo											
RICCARDO BEL		RENAULT CLIO		E12.0							
1)	26.336	39.874	45.467	16.177	2'07.854	6)	18.443	40.105	47.723	16.668	2'02.939
2)	16.771	39.045	1'02.664	16.093	2'14.573	7)	19.543	43.762	50.583	17.622	2'11.510
3)	16.919	39.571	46.558	16.147	1'59.195	8)	20.275	43.060	49.337	1'13.307	3'05.979 B
4)	16.728	40.025	46.129	15.974	1'58.856	9)	23.500	39.801	43.103	15.108	2'01.512
5)	17.508	40.119	46.682	16.170	2'00.479	10)	16.252	37.805	42.927	14.920	1'51.904
6)	17.898	40.740	47.861	17.114	2'03.613						
7)	17.089	40.815	1'17.190	18.643	2'33.737						
8)	17.208	42.263	46.899	16.072	2'02.442						
9)	16.875	41.838	48.340	16.821	2'03.874						
10)	17.140	40.774	47.021	16.171	2'01.106						
						110 FALESSI Lorenzo					
		LORENZO FALE		SEAT LEON SU						E12.0	
1)	24.686	38.295	42.846	14.682	2'00.509	1)	25.151	39.468	43.633	15.631	2'03.883
2)	15.867	36.166	41.283	14.294	1'47.610	2)	16.450	39.371	42.912	15.511	1'54.244
3)	15.869	36.079	41.770	14.546	1'48.264	3)	16.294	38.214	42.024	15.254	1'51.786
4)	15.718	36.230	41.114	14.566	1'47.628	4)	16.342	38.137	42.115	15.274	1'51.868
5)	15.557	35.744	40.596	14.647	1'46.544	5)	16.335	38.221	42.124	15.389	1'52.069
6)	17.026	50.542	41.883	16.029	2'05.480	6)	16.365	38.798	43.657	16.009	1'54.829
7)	18.491	40.285	47.937	15.775	2'02.488	7)	16.853	39.200	47.996	16.152	2'00.201
8)	17.025	39.709	46.532	15.276	1'58.542	8)	17.292	40.030	45.249	15.937	1'58.508
9)	16.504	37.607	43.812	15.236	1'53.159	9)	16.568	39.610	44.245	15.792	1'56.215
10)	16.337	36.948	42.488	14.836	1'50.609	10)	16.488	39.347	43.458	15.382	1'54.675
11)	16.136	36.310	41.745	14.754	1'48.945	11)	16.366	39.158	43.157	15.268	1'53.949
						114 MARCHIO Maurizio					
		MARCO BIZZAG		SEAT LEON SU						SEAT	
1)	24.686	38.295	42.846	14.682	2'00.509	1)	23.757	37.795	42.602	15.119	1'59.273
2)	15.867	36.166	41.283	14.294	1'47.610	2)	16.452	38.084	42.786	15.052	1'52.374
3)	15.869	36.079	41.770	14.546	1'48.264	3)	16.169	37.997	43.214	15.133	1'52.513
4)	15.718	36.230	41.114	14.566	1'47.628	4)	16.122	38.365	42.748	15.139	1'52.374
5)	15.557	35.744	40.596	14.647	1'46.544	5)	16.324	37.860	42.228	15.237	1'51.649
6)	17.026	50.542	41.883	16.029	2'05.480	6)	16.375	37.943	42.657	15.284	1'52.259
7)	18.491	40.285	47.937	15.775	2'02.488	7)	16.420	38.998	45.767	15.382	1'56.567
8)	17.025	39.709	46.532	15.276	1'58.542	8)	16.566	39.270	44.363	15.140	1'55.339
9)	16.504	37.607	43.812	15.236	1'53.159	9)	16.003	37.902	42.648	14.777	1'51.330
10)	16.337	36.948	42.488	14.836	1'50.609	10)	15.761	37.601	42.119	14.851	1'50.332
11)	16.136	36.310	41.745	14.754	1'48.945	11)	15.625	37.041	41.940	14.843	1'49.449
						131 ROTA Francesco					
		FRANCESCO RO		SEAT LEON TD						24HSD	
1)	24.686	38.295	42.846	14.682	2'00.509	1)	29.865	46.454	52.200	18.838	2'27.357
2)	15.867	36.166	41.283	14.294	1'47.610	2)	19.270	46.303	52.025	18.457	2'16.055
3)	15.869	36.079	41.770	14.546	1'48.264	3)	18.655	44.738	51.043	18.445	2'12.881
4)	15.718	36.230	41.114	14.566	1'47.628	4)	18.481	44.378	50.601	18.529	2'11.989
5)	15.557	35.744	40.596	14.647	1'46.544	5)	19.824			19.041	2'23.128
6)	17.026	50.542	41.883	16.029	2'05.480	6)	19.279	48.496	56.851	19.273	2'23.899
7)	18.491	40.285	47.937	15.775	2'02.488	7)	18.880			18.350	2'16.619
8)	17.025	39.709	46.532	15.276	1'58.542	8)	18.970	47.049	50.792	18.002	2'14.813
9)	16.504	37.607	43.812	15.236	1'53.159	9)	18.669	44.307	53.554	17.952	2'14.482
10)	16.337	36.948	42.488	14.836	1'50.609						
11)	16.136	36.310	41.745	14.754	1'48.945						
						155 CACCIARI Alessandro					
		ALESSANDRO C		SEAT LEON SU						SEAT	
1)	24.686	38.295	42.846	14.682	2'00.509	1)	23.178	36.940	42.052	14.873	1'57.043

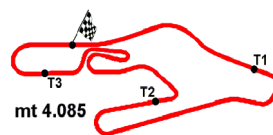
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.538	37.462	41.930	14.585	1'50.515						
3)	15.997	37.031	41.552	14.730	1'49.310						
4)	15.726	36.329	40.965	14.703	1'47.723						
5)	15.713	36.262	40.737	14.546	1'47.258						
6)	15.914	37.326	41.905	15.418	1'50.563						
7)	16.723	38.567	45.556	15.346	1'56.192						
8)	16.851	40.807	45.254	15.178	1'58.090						
9)	16.690	39.427	44.211	14.919	1'55.247						
10)	16.462	38.592	43.214	14.737	1'53.005						
11)	16.132	37.265	43.281	14.784	1'51.462						

199 FABIANI Fabio

F. MOTORSPOR SEAT LEON SU SEAT

1)	24.349	38.401	45.305	15.172	2'03.227
2)	16.913	38.418	43.818	14.918	1'54.067
3)	16.338	37.288	42.980	14.751	1'51.357
4)	16.198	37.398	42.462	14.919	1'50.977
5)	16.388	37.337	42.234	14.925	1'50.884
6)	16.294	37.563	43.789	15.515	1'53.161
7)	16.891	38.806	45.392	15.516	1'56.605
8)	16.354	38.959	43.757	14.932	1'54.002
9)	16.065	37.630	42.701	14.688	1'51.084
10)	15.814	37.717	42.219	14.960	1'50.710
11)	16.022	36.587	41.441	14.584	1'48.634

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	155	CACCIARI A.		ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	12	21'50.480	134.662 Km/h	1'46.954	7
2	199	FABIANI F.		F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	12	22'02.662	12.182	1'48.211	6
3	114	BIZZAGLIA M.		MARCO BIZZAG	SEAT LEON SU		SEAT	12	22'04.903	14.423	1'48.378	7
4	105	FANTILLI G.		GIORGIO FANT	ALFA ROMEO 1		E12.0	12	22'30.346	39.866	1'50.132	5
5	110	FALESSI L.		LORENZO FALE	SEAT LEON SU		E12.0	12	22'48.405	57.925	1'52.470	4
6	104	DACHILLE NUNZIO		ANTONIO DACH	RENAULT NEW		RSCUP	12	23'42.239	1'51.759	1'56.375	9
7	101	BELLOMI R.		RICCARDO BEL	RENAULT CLIO		E12.0	11	22'08.561	1 GIRO	1'56.578	6
8	131	ROTA F.		FRANCESCO RO	SEAT LEON TD		24HSD	11	23'49.331	1 GIRO	2'05.708	10
9	103	MONTALI F.		PROTEAM RACI	BMW 320i		E12.0	8	14'29.259	4 GIRI	1'47.139	5
GIRO VELOCE									7° CACCIARI Alessandro	1'46.954	137.498Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 70%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:17

ORA FINE () 15:40



CLASSIFICA GARA 2

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

E1 Italia 2.0

1	105	FANTILLI G.		GIORGIO FANT	ALFA ROMEO 1		E12.0	12	22'30.346	130.686 Km/h		1'50.132	5
2	110	FALESSI L.		LORENZO FALE	SEAT LEON SU		E12.0	12	22'48.405	18.059		1'52.470	4
3	101	BELLOMI R.		RICCARDO BEL	RENAULT CLIO		E12.0	11	22'08.561	1 GIRO		1'56.578	6
4	103	MONTALI F.		PROTEAM RACI	BMW 320i		E12.0	8	14'29.259	4 GIRI		1'47.139	5

Seat Leon Supercopa

1	155	CACCIARI A.		ALESSANDRO C	SEAT LEON SU		SEAT	12	21'50.480	134.662 Km/h		1'46.954	7
2	199	FABIANI F.		F. MOTORSPOR	SEAT LEON SU		SEAT	12	22'02.662	12.182		1'48.211	6
3	114	BIZZAGLIA M.		MARCO BIZZAG	SEAT LEON SU		SEAT	12	22'04.903	14.423		1'48.378	7

24hr Special Diesel 2.0

1	131	ROTA F.		FRANCESCO RO	SEAT LEON TD		24HSD	11	23'49.331	113.176 Km/h		2'05.708	10
---	-----	----------------	--	--------------	--------------	--	-------	-----------	------------------	---------------------	--	----------	----

RS Cup

1	104	DACHILLE NUNZIO		ANTONIO DACH	RENAULT NEW		RSCUP	12	23'42.239	124.080 Km/h		1'56.375	9
---	-----	------------------------	--	--------------	-------------	--	-------	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.		103	103	103	103	103	103	103	103	103	155	155	155	155
2.		155	155	155	155	155	155	155	155	155	199	199	199	199
3.		199	199	199	199	199	199	199	199	199	114	114	114	114
4.		114	114	114	114	114	114	114	114	114	105	105	105	105
5.		105	110	105	105	105	105	105	105	105	110	110	110	110
6.		110	105	110	110	110	110	110	110	110	104	104	104	104
7.		101	104	104	104	104	104	104	104	104	101	<i>101</i>	<i>101</i>	<i>101</i>
8.		104	101	101	101	101	101	101	101	101	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>
9.		131	131	131	131	131	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>	<i>131</i>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	155	CACCIARI A.		ALESSANDRO CACCIARI	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'46.954		7/12	137.498	
2	103	MONTALI F.		PROTEAM RACING	BMW 320i		E12.0	1'47.139	0.185	5/8	137.260	
3	199	FABIANI F.		F. MOTORSPORT ASD	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'48.211	1.257	6/12	135.901	
4	114	BIZZAGLIA M.		MARCO BIZZAGLIA	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'48.378	1.424	7/12	135.691	
5	105	FANTILLI G.		GIORGIO FANTILLI	ALFA ROMEO 147		E12.0	1'50.132	3.178	5/12	133.530	
6	110	FALESSI L.		LORENZO FALESSI	SEAT LEON SUPERCOP		E12.0	1'52.470	5.516	4/12	130.754	
7	104	DACHILLE NUNZIO		ANTONIO DACHILLE NU	RENAULT NEW CLIO		RSCUP	1'56.375	9.421	9/12	126.367	
8	101	BELLOMI R.		RICCARDO BELLOMI	RENAULT CLIO RS		E12.0	1'56.578	9.624	6/11	126.147	
9	131	ROTA F.		FRANCESCO ROTA	SEAT LEON TDI		24HSD	2'05.708	18.754	10/11	116.985	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:17

ORA FINE () 15:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
101 BELLOMI Riccardo											
RICCARDO BEL		RENAULT CLIO		E12.0							
1)	23.006	42.636	46.595	16.842	2'09.079	7)	15.965	38.037	42.443	15.142	1'51.587
2)	17.856	41.909	47.218	16.414	2'03.397	8)	16.020	38.087	42.169	15.171	1'51.447
3)	16.988	40.944	46.281	16.219	2'00.432	9)	16.082	37.907	42.285	15.117	1'51.391
4)	16.916	40.635	45.730	15.937	1'59.218	10)	15.967	37.967	42.944	15.264	1'52.142
5)	16.804	40.103	45.742	15.951	1'58.600	11)	16.194	38.423	42.915	15.185	1'52.717
6)	16.751	39.442	44.407	15.978	1'56.578	12)	16.291	38.296	43.172	15.313	1'53.072
7)	16.884	39.990	46.290	15.937	1'59.101						
8)	17.081	39.756	47.085	16.051	1'59.973						
9)	17.100	40.714	45.683	16.314	1'59.811						
10)	17.680	40.578	46.016	16.093	2'00.367						
11)	17.594	40.763	47.507	16.141	2'02.005						
						110 FALESSI Lorenzo					
		LORENZO FALE		SEAT LEON SU				E12.0			
1)	22.389	39.076	42.828	15.429	1'59.722	2)	17.275	39.218	43.371	15.555	1'55.419
2)	17.275	39.218	43.371	15.555	1'55.419	3)	16.279	38.537	42.426	15.450	1'52.692
3)	16.279	38.537	42.426	15.450	1'52.692	4)	16.273	38.639	42.142	15.416	1'52.470
4)	16.273	38.639	42.142	15.416	1'52.470	5)	16.304	38.437	42.622	15.539	1'52.902
5)	16.304	38.437	42.622	15.539	1'52.902	6)	16.409	38.235	42.628	15.536	1'52.808
6)	16.409	38.235	42.628	15.536	1'52.808	7)	16.410	38.430	42.464	15.686	1'52.990
7)	16.410	38.430	42.464	15.686	1'52.990	8)	16.327	38.930	42.394	15.502	1'53.153
8)	16.327	38.930	42.394	15.502	1'53.153	9)	16.375	38.525	42.425	15.585	1'52.910
9)	16.375	38.525	42.425	15.585	1'52.910	10)	16.387	38.500	43.185	15.653	1'53.725
10)	16.387	38.500	43.185	15.653	1'53.725	11)	16.433	38.970	42.993	15.811	1'54.207
11)	16.433	38.970	42.993	15.811	1'54.207	12)	16.619	39.327	43.544	15.917	1'55.407
12)	16.619	39.327	43.544	15.917	1'55.407						
						114 BIZZAGLIA Marco					
		MARCO BIZZAG		SEAT LEON SU				SEAT			
1)	21.700	37.919	42.480	14.854	1'56.953	2)	17.208	38.592	43.451	14.962	1'54.213
2)	17.208	38.592	43.451	14.962	1'54.213	3)	16.316	38.700	42.634	14.945	1'52.595
3)	16.316	38.700	42.634	14.945	1'52.595	4)	16.031	37.893	41.792	14.650	1'50.366
4)	16.031	37.893	41.792	14.650	1'50.366	5)	15.631	37.360	41.657	14.684	1'49.332
5)	15.631	37.360	41.657	14.684	1'49.332	6)	15.624	37.058	41.523	14.653	1'48.858
6)	15.624	37.058	41.523	14.653	1'48.858	7)	15.383	37.196	41.157	14.642	1'48.378
7)	15.383	37.196	41.157	14.642	1'48.378	8)	15.484	37.010	41.236	14.705	1'48.435
8)	15.484	37.010	41.236	14.705	1'48.435	9)	15.390	36.903	41.540	14.757	1'48.590
9)	15.390	36.903	41.540	14.757	1'48.590	10)	15.508	37.034	41.501	14.728	1'48.771
10)	15.508	37.034	41.501	14.728	1'48.771	11)	15.654	37.119	41.434	14.770	1'48.977
11)	15.654	37.119	41.434	14.770	1'48.977	12)	15.631	37.457	41.597	14.750	1'49.435
12)	15.631	37.457	41.597	14.750	1'49.435						
104 DACHILLE NUNZIO Antonio											
ANTONIO DACH		RENAULT NEW		RSCUP							
1)	23.469	40.879	44.624	15.972	2'04.944						
2)	18.385	42.523	46.246	16.164	2'03.318						
3)	18.034	41.323	44.832	15.942	2'00.131						
4)	17.708	40.917	44.472	15.817	1'58.914						
5)	17.647	40.154	44.291	15.716	1'57.808						
6)	17.460	39.786	44.705	15.701	1'57.652						
7)	17.424	39.736	43.703	15.801	1'56.664						
8)	17.449	39.677	43.536	15.762	1'56.424						
9)	17.308	39.782	43.561	15.724	1'56.375						
10)	17.348	39.833	43.567	15.709	1'56.457						
11)	17.456	39.767	43.627	15.812	1'56.662						
12)	17.194	40.181	43.747	15.768	1'56.890						
105 FANTILLI Giorgio											
GIORGIO FANT		ALFA ROMEO 1		E12.0							
1)	22.286	39.099	43.794	14.949	2'00.128						
2)	17.169	38.343	43.046	15.187	1'53.745						
3)	16.227	38.016	42.518	15.227	1'51.988						
4)	16.003	38.108	41.934	15.087	1'51.132						
5)	15.857	37.125	42.262	14.888	1'50.132						
6)	15.961	37.515	42.332	15.057	1'50.865						
						131 ROTA Francesco					
		FRANCESCO RO		SEAT LEON TD				24HSD			
1)	25.807			18.460	2'18.458	2)	18.806	44.432	51.137	18.473	2'12.848
2)	18.806	44.432	51.137	18.473	2'12.848	3)	18.782	43.569	50.431	18.084	2'10.866
3)	18.782	43.569	50.431	18.084	2'10.866	4)	18.898	44.399	49.284	17.853	2'10.434
4)	18.898	44.399	49.284	17.853	2'10.434	5)	18.635	43.253	51.878	17.760	2'11.526
5)	18.635	43.253	51.878	17.760	2'11.526	6)	18.360	44.816	51.218	17.892	2'12.286
6)	18.360	44.816	51.218	17.892	2'12.286	7)	18.274	42.775	49.072	17.646	2'07.767
7)	18.274	42.775	49.072	17.646	2'07.767	8)	18.006			17.183	2'05.833
8)	18.006			17.183	2'05.833	9)	17.938			17.310	2'07.027
9)	17.938			17.310	2'07.027	10)	17.899	42.518	48.283	17.008	2'05.708
10)	17.899	42.518	48.283	17.008	2'05.708	11)	17.892	44.045	47.588	17.053	2'06.578
11)	17.892	44.045	47.588	17.053	2'06.578						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

155 CACCIARI Alessandro

ALESSANDRO C SEAT LEON SU SEAT

1)			41.810	14.653	1'53.854
2)	16.518	36.650	42.192	14.844	1'50.204
3)	15.924	36.821	41.780	14.615	1'49.140
4)	15.734	36.466	41.179	14.595	1'47.974
5)	15.396	36.105	41.192	14.650	1'47.343
6)	15.607	36.165	40.903	14.448	1'47.123
7)	15.634	36.130	40.561	14.629	1'46.954
8)	15.760	35.995	40.882	14.548	1'47.185
9)	16.194	36.494	41.300	14.563	1'48.551
10)	16.176	37.556	42.772	14.764	1'51.268
11)	16.431	36.715	42.026	14.862	1'50.034
12)	16.288	37.313	42.442	14.807	1'50.850

199 FABIANI Fabio

F. MOTORSPOR SEAT LEON SU SEAT

1)	21.343	36.978	42.093	14.905	1'55.319
2)	16.810	38.327	43.490	15.246	1'53.873
3)	16.537	38.746	43.568	15.060	1'53.911
4)	16.228	37.748	41.741	14.582	1'50.299
5)	16.029	37.076	41.669	14.695	1'49.469
6)	15.743	36.752	41.071	14.645	1'48.211
7)	15.764	36.545	41.395	14.603	1'48.307
8)	15.803	36.484	41.540	14.661	1'48.488
9)	15.643	36.746	41.776	14.645	1'48.810
10)	15.746	36.375	41.539	14.676	1'48.336
11)	15.723	36.502	41.675	14.713	1'48.613
12)	15.863	37.187	41.380	14.596	1'49.026

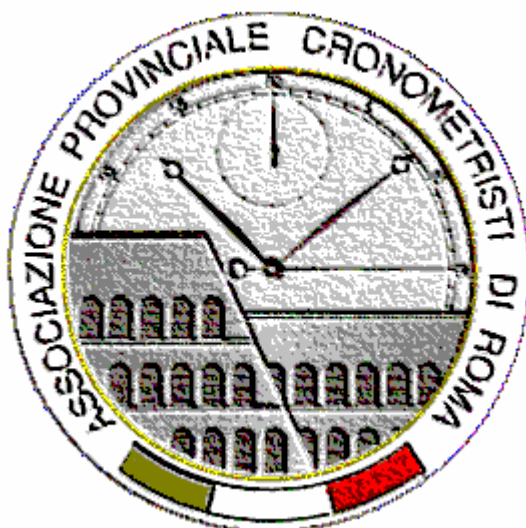
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



1[^] DIVISIONE

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014**

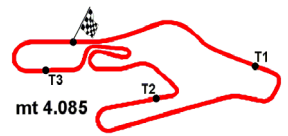
RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^ DIVISIONE



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	BETTERA E.		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6		RMV6	1'40.820		5/10	145.863	
2	5	"JONAVA"		"JONAVA"	RENAULT MEGANE V6		RMV6	1'41.640	0.820	4/9	144.687	
3	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'42.597	1.777	5/7	143.337	
4	19	ROMANI/DIODATI		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'43.388	2.568	3/10	142.240	
5	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'44.122	3.302	5/9	141.238	
6	28	CAPPELLARI D.		DANIELE CAPPELLARI	PORSCHE 996 CUP		996C	1'48.790	7.970	5/10	135.177	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 94%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY/WET

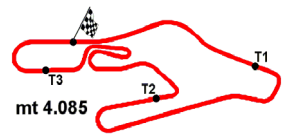
ORA INIZIO () 17:00

ORA FINE () 17:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 DE BELLIS Riccardo											
RICCARDO DE		PORSCHÉ 997		GTC2							
1)	1'16.018	47.810	46.948	15.143	2'15.273						
2)	15.325	37.112	40.951	14.195	1'47.583						
3)	14.353	34.475	39.744	14.136	1'42.708						
4)	14.420	35.033	39.582	14.067	1'43.102						
5)	14.206	34.694	39.501	14.196	1'42.597						
6)	14.388	34.591	39.703	14.229	1'42.911						
7)	16.585	42.435	45.546	3'11.877	4'56.443 B						
5 "JONAVA"											
"JONAVA"		RENAULT MEGA		RMV6							
1)	31.443	36.620	41.703	14.231	1'53.831						
2)	14.926	35.097	40.105	15.071	1'45.199						
3)	14.800	34.227	39.842	13.846	1'42.715						
4)	14.091	34.109	39.679	13.761	1'41.640						
5)	14.004	34.007	39.625	14.021	1'41.657						
6)	14.032	34.122	40.267	13.965	1'42.386						
7)	14.169	34.485	40.031	13.976	1'42.661						
8)	14.246	34.721	39.767	13.963	1'42.697						
9)	15.638			2'09.142	3'49.356 B						
6 BETTERA Enrico											
ENRICO BETTE		RENAULT MEGA		RMV6							
1)	32.326	37.415	42.064	14.067	1'53.418						
2)	14.136	34.502	40.014	14.483	1'43.135						
3)	14.375	33.999	39.338	13.833	1'41.545						
4)	14.157	33.727	39.240	13.763	1'40.887						
5)	14.147	33.646	39.170	13.857	1'40.820						
6)	14.195	33.977	39.370	13.884	1'41.426						
7)	14.307	33.734	39.072	13.958	1'41.071						
8)	15.239	35.138	40.267	1'45.376	3'16.020 B						
9)	19.506	35.888	41.306	14.016	1'50.716						
10)	14.389	34.109	39.522	13.856	1'41.876						
19 ROMANI/DIODATI											
EMANUELE ROM		PORSCHÉ 997		GTC2							
1)	32.219	41.710	43.609	14.922	2'02.546						
2)	14.693	35.321	40.057	14.212	1'44.283						
3)	14.327	34.996	39.886	14.179	1'43.388						
4)	14.366	34.855	40.048	14.173	1'43.442						
5)	14.515	34.726	40.131	14.161	1'43.533						
6)	16.744	39.027	41.752	1'47.081	3'24.604 B						
7)	23.170	36.923	41.709	14.703	1'56.505						
8)	15.503	36.430	41.557	14.740	1'48.230						
9)	15.540	36.740	41.039	14.586	1'47.905						
10)	15.440	45.803	57.158	2'33.337	4'31.738 B						
28 CAPPELLARI Daniele											
DANIELE CAPP		PORSCHÉ 996		996C							
1)	43.556	45.599	48.640	16.735	2'16.486						
2)	17.284	39.379	43.813	15.715	1'56.191						
3)	16.227	38.413	42.262	1'40.432	3'17.334 B						
4)	19.461	37.802	41.785	15.011	1'54.059						
5)	15.742	36.599	41.307	15.142	1'48.790						
6)	15.477	37.220	41.583	15.339	1'49.619						
7)	15.777	37.122	41.377	15.174	1'49.450						
8)	15.382	37.325	41.463	15.136	1'49.306						
9)	15.767	37.367	42.204	1'20.645	2'55.983 B						
10)	20.774	40.762	47.594	17.503	2'06.633						
66 MAZZOLINI Alessandro											
ALESSANDRO M		PORSCHÉ 997		GTC2							
1)	27.057	39.034	46.964	15.176	2'01.890						
2)	15.787	36.584	40.799	14.497	1'47.667						
3)	15.024	36.057	40.502	14.302	1'45.885						
4)	14.614	35.087	40.173	14.341	1'44.215						
5)	14.628	35.040	40.095	14.359	1'44.122						
6)	14.755	36.027	40.284	14.423	1'45.489						
7)	16.292	38.187	43.365	1'50.234	3'28.078 B						
8)	23.146	37.691	41.391	14.679	1'56.907						
9)	15.246	35.550	40.320	14.581	1'45.697						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



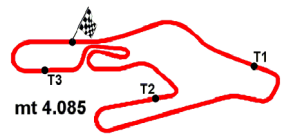
GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 27.04.14 ORE 10:50 - 20'

FILA 3	5° 66 MAZZOLINI A. PORSCHE 997 1'44.122	6° 28 CAPPELLARI D. PORSCHE 996 1'48.790
FILA 2	3° 1 DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'42.597	4° 19 DIODATI M. PORSCHE 997 1'43.388
FILA 1	1° 6 BETTERA E. RENAULT MEGA 1'40.820	2° 5 "JONAVA" RENAULT MEGA 1'41.640

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 27.04.14 ORE 15:50 - 20'

FILA 3	5° 66 MAZZOLINI A. PORSCHE 997 1'44.122	6° 28 CAPPELLARI D. PORSCHE 996 1'48.790
FILA 2	3° 1 DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'42.597	4° 19 ROMANI E. PORSCHE 997 1'43.388
FILA 1	1° 6 BETTERA E. RENAULT MEGA 1'40.820	2° 5 "JONAVA" RENAULT MEGA 1'41.640

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	28	CAPPELLARI D.		DANIELE CAPP	PORSCHE 996		996C	11	20'49.863	129.426 Km/h	1'49.601	10
2	6	BETTERA E.		ENRICO BETTE	RENAULT MEGA		RMV6	11	20'52.664	2.801	1'50.809	2
3	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE	PORSCHE 997		GTC2	11	21'01.663	11.800	1'51.262	6
4	5	"JONAVA"		"JONAVA"	RENAULT MEGA		RMV6	11	21'19.820	29.957	1'54.910	5
5	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO M	PORSCHE 997		GTC2	11	21'29.721	39.858	1'53.833	4
6	19	DEODATI M.		EMANUELE ROM	PORSCHE 997		GTC2	11	21'47.819	57.956	1'55.928	4
GIRO VELOCE									10°	CAPPELLARI Daniele	1'49.601	134.177Km/h

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO () 10:57

ORA FINE () 11:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
C.I. GT Cup 2												
1	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE	PORSCHE 997		GTC2	11	21'01.663	128.216 Km/h	1'51.262	6
2	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO M	PORSCHE 997		GTC2	11	21'29.721	28.058	1'53.833	4
3	19	DEODATI M.		EMANUELE ROM	PORSCHE 997		GTC2	11	21'47.819	46.156	1'55.928	4
Renault Megane V6												
1	6	BETTERA E.		ENRICO BETTE	RENAULT MEGA		RMV6	11	20'52.664	129.137 Km/h	1'50.809	2
2	5	"JONAVA"		"JONAVA"	RENAULT MEGA		RMV6	11	21'19.820	27.156	1'54.910	5
Porsche 996 Cup												
1	28	CAPPELLARI D.		DANIELE CAPP	PORSCHE 996		996C	11	20'49.863	129.426 Km/h	1'49.601	10

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	28
2.	5	5	5	5	5	1	1	1	1	28	28	6
3.	1	1	1	1	1	5	28	28	28	1	1	1
4.	19	66	66	66	66	28	5	5	5	5	5	5
5.	66	19	19	28	28	66	66	66	66	66	66	66
6.	28	28	28	19	19	19	19	19	19	19	19	19

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^ DIVISIONE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	28	CAPPELLARI D.		DANIELE CAPPELLARI	PORSCHE 996 CUP		996C	1'49.601		10/11	134.177	
2	6	BETTERA E.		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6		RMV6	1'50.809	1.208	2/11	132.714	
3	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'51.262	1.661	6/11	132.174	
4	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'53.833	4.232	4/11	129.189	
5	5	"JONAVA"		"JONAVA"	RENAULT MEGANE V6		RMV6	1'54.910	5.309	5/11	127.978	
6	19	DEODATI M.		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'55.928	6.327	4/11	126.854	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO () 10:57

ORA FINE () 11:18

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



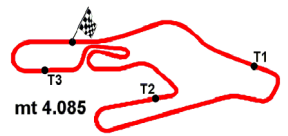
ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 DE BELLIS Riccardo											
RICCARDO DE		PORSCHÉ 997		GTC2							
1)	21.528	39.087	45.294	15.601	2'01.510	5)	16.100	39.801	44.887	16.296	1'57.084
2)	15.474	40.087	45.076	15.198	1'55.835	6)	16.027	40.001	44.962	16.201	1'57.191
3)	15.655	38.633	46.119	15.448	1'55.855	7)	16.229	39.944	45.981	16.177	1'58.331
4)	15.691	38.852	46.188	15.432	1'56.163	8)	16.330	39.569	45.086	16.169	1'57.154
5)	15.715	38.209	43.360	15.244	1'52.528	9)	16.877	40.591	44.888	16.191	1'58.547
6)	15.113	37.458	43.235	15.456	1'51.262	10)	16.476	39.905	46.010	16.565	1'58.956
7)	15.324	37.903	43.885	15.527	1'52.639	11)	16.464	39.810	45.800	16.465	1'58.539
8)	15.445	37.805	43.889	15.576	1'52.715						
9)	15.473	38.991	44.653	15.485	1'54.602						
10)	15.603	38.433	44.503	15.947	1'54.486						
11)	15.725	38.333	44.414	15.596	1'54.068						
5 "JONAVA"						28 CAPPELLARI Daniele					
"JONAVA"		RENAULT MEGA		RMV6		DANIELE CAPP		PORSCHÉ 996		996C	
1)	21.621	38.133	44.622	15.317	1'59.693	1)	24.333	42.485	47.683	16.557	2'11.058
2)			45.143	15.233	1'57.226	2)	16.452	39.975	45.797	16.168	1'58.392
3)	15.753	38.769	45.804	15.511	1'55.837	3)	16.037			15.574	1'53.590
4)	15.888	38.793	46.160	15.526	1'56.367	4)	15.859	37.710	42.185	15.410	1'51.164
5)	15.737	38.453	45.238	15.482	1'54.910	5)	15.755	37.870	42.041	15.189	1'50.855
6)	15.521	38.389	46.285	15.624	1'55.819	6)	15.572	37.570	44.829	15.093	1'53.064
7)	15.977	38.757	45.497	15.880	1'56.111	7)	15.529	37.055	42.197	15.289	1'50.070
8)	16.197	39.202	45.669	15.872	1'56.940	8)	15.457	37.249	42.165	15.509	1'50.380
9)	15.899	38.550	45.548	15.770	1'55.767	9)	15.778	37.396	42.059	15.296	1'50.529
10)	15.705	38.155	45.565	15.652	1'55.077	10)	15.498	36.910	42.076	15.117	1'49.601
11)	15.630	38.422	46.118	15.903	1'56.073	11)	15.557	36.685	43.430	15.488	1'51.160
6 BETTERA Enrico						66 MAZZOLINI Alessandro					
ENRICO BETTE		RENAULT MEGA		RMV6		ALESSANDRO M		PORSCHÉ 997		GTC2	
1)	20.300			14.816	1'55.125	1)	24.933	40.245	46.776	15.994	2'07.948
2)	14.986			14.994	1'50.809	2)	16.145	39.709	44.580	15.789	1'56.223
3)	15.064			14.982	1'52.698	3)	16.068	39.695	44.016	15.605	1'55.384
4)	14.857			15.082	1'52.522	4)	15.792	39.030	43.516	15.495	1'53.833
5)	15.150			15.380	1'53.560	5)	15.537	38.754	44.208	15.694	1'54.193
6)	15.457			15.377	1'55.507	6)	15.544	38.783	44.278	15.552	1'54.157
7)	15.965	38.336	44.987	15.311	1'54.599	7)	15.759	38.964	44.984	15.729	1'55.436
8)	15.684	38.593	45.291	15.415	1'54.983	8)	15.793	39.299	45.658	15.704	1'56.454
9)	15.565	38.134	44.755	15.329	1'53.783	9)	16.201	39.844	45.694	16.264	1'58.003
10)	15.489	37.941	45.000	15.182	1'53.612	10)	16.227	39.570	45.950	16.277	1'58.024
11)	15.701	37.555	46.506	15.704	1'55.466	11)	16.639	40.523	46.596	16.308	2'00.066
19 DEODATI Mauro											
EMANUELE ROM		PORSCHÉ 997		GTC2							
1)	23.578	40.886	48.151	16.230	2'08.845						
2)	16.902	41.248	45.952	16.191	2'00.293						
3)	15.978	39.860	45.154	15.959	1'56.951						
4)	15.987	39.194	44.678	16.069	1'55.928						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	6	BETTERA E.		ENRICO BETTE	RENAULT MEGA		RMV6	12	20'38.752	142.459 Km/h	1'41.053	7	
2	19	ROMANI E.		EMANUELE ROM	PORSCHE 997		GTC2	12	21'10.174	31.422	1'43.926	3	
3	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE	PORSCHE 997		GTC2	12	21'15.414	36.662	1'43.704	2	
4	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO M	PORSCHE 997		GTC2	12	21'59.315	1'20.563	1'46.655	3	
5	28	CAPPELLARI D.		DANIELE CAPP	PORSCHE 996		996C	12	22'16.365	1'37.613	1'48.645	2	
6	5	"JONAVA"		"JONAVA"	RENAULT MEGA		RMV6	11	18'49.866	1 GIRO	1'40.964	7	
									GIRO VELOCE	7° "JONAVA"	1'40.964	145.655Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 14°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY/WET

ORA INIZIO () 15:56

ORA FINE () 16:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
C.I. GT Cup 2												
1	19	ROMANI E.		EMANUELE ROM	PORSCHE 997		GTC2	12	21'10.174	138.935 Km/h		1'43.926 3
2	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE	PORSCHE 997		GTC2	12	21'15.414	5.240		1'43.704 2
3	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO M	PORSCHE 997		GTC2	12	21'59.315	49.141		1'46.655 3
Renault Megane V6												
1	6	BETTERA E.		ENRICO BETTE	RENAULT MEGA		RMV6	12	20'38.752	142.459 Km/h		1'41.053 7
2	5	"JONAVA"		"JONAVA"	RENAULT MEGA		RMV6	11	18'49.866	1 GIRO		1'40.964 7
Porsche 996 Cup												
1	28	CAPPELLARI D.		DANIELE CAPP	PORSCHE 996		996C	12	22'16.365	132.053 Km/h		1'48.645 2

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2.	5	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	19
3.	1	5	5	1	1	1	1	1	1	19	19	19	1
4.	19	19	19	19	19	19	19	19	19	1	1	1	66
5.	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	28
6.	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^ DIVISIONE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	"JONAVA"		"JONAVA"	RENAULT MEGANE V6		RMV6	1'40.964		7/11	145.655	
2	6	BETTERA E.		ENRICO BETTERA	RENAULT MEGANE V6		RMV6	1'41.053	0.089	7/12	145.527	
3	1	DE BELLIS R.		RICCARDO DE BELLIS	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'43.704	2.740	2/12	141.807	
4	19	ROMANI E.		EMANUELE ROMANI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'43.926	2.962	3/12	141.504	
5	66	MAZZOLINI A.		ALESSANDRO MAZZOLINI	PORSCHE 997 CUP		GTC2	1'46.655	5.691	3/12	137.883	
6	28	CAPPELLARI D.		DANIELE CAPPELLARI	PORSCHE 996 CUP		996C	1'48.645	7.681	2/12	135.358	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 14°C Umidità: 85%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY/WET

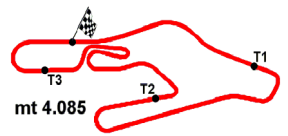
ORA INIZIO () 15:56

ORA FINE () 16:19

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 DE BELLIS Riccardo											
RICCARDO DE		PORSCHE 997		GTC2							
1)	15.663	35.277	40.018	14.151	1'45.109	3)	14.335	35.093	40.273	14.225	1'43.926
2)	14.024	34.953	40.576	14.151	1'43.704	4)	14.327	35.127	40.265	14.560	1'44.279
3)	14.175	35.781	40.312	14.273	1'44.541	5)	14.779	35.929	40.536	14.312	1'45.556
4)	14.267	34.953	40.932	14.474	1'44.626	6)	14.356	35.639	39.906	14.154	1'44.055
5)	14.590	35.706	40.893	14.384	1'45.573	7)	14.390	35.560	39.892	14.295	1'44.137
6)	14.462	35.439	39.905	14.279	1'44.085	8)	14.417	35.512	40.106	14.427	1'44.462
7)	14.409	35.366	40.171	14.391	1'44.337	9)	14.366	35.540	40.372	14.538	1'44.816
8)	14.423	35.349	40.076	14.542	1'44.390	10)	14.499	35.631	40.756	14.547	1'45.433
9)	14.375	35.310	40.768	14.862	1'45.315	11)	15.122	36.246	42.020	14.920	1'48.308
10)	14.795	35.580	41.127	14.795	1'46.297	12)	15.899	38.079	45.436	15.592	1'55.006
11)	15.004	36.280	41.958	15.773	1'49.015						
12)	16.801	39.442	45.855	16.324	1'58.422						
5 "JONAVA"						28 CAPPELLARI Daniele					
"JONAVA"		RENAULT MEGA		RMV6		DANIELE CAPP		PORSCHE 996		996C	
1)	16.026	35.303	40.256	13.819	1'45.404	1)	17.601	37.172	42.209	15.228	1'52.210
2)	14.097	34.872	40.616	13.928	1'43.513	2)	15.493	36.523	41.471	15.158	1'48.645
3)	14.201	35.082	39.545	13.923	1'42.751	3)	15.637	36.949	41.148	15.148	1'48.882
4)	13.719	34.189	39.902	14.058	1'41.868	4)	15.754	37.605	41.571	15.349	1'50.279
5)	13.665	34.830	39.609	13.841	1'41.945	5)	15.711	36.902	41.684	15.110	1'49.407
6)	13.698	34.306	39.507	13.818	1'41.329	6)	15.553	36.776	41.586	15.317	1'49.232
7)	13.641	34.112	39.301	13.910	1'40.964	7)	15.805	37.582	41.858	15.260	1'50.505
8)	13.604	34.186	39.300	14.043	1'41.133	8)	15.644	37.374	41.923	15.224	1'50.165
9)	13.755	34.223	39.627	14.047	1'41.652	9)	15.621	37.319	41.941	15.448	1'50.329
10)	13.757	34.555	40.155	14.120	1'42.587	10)	16.013	37.101	42.537	15.683	1'51.334
11)	13.685	34.738	43.845	14.452	1'46.720	11)	16.077	38.497	44.611	16.146	1'55.331
						12)	16.771	39.672	46.899	16.704	2'00.046
6 BETTERA Enrico						66 MAZZOLINI Alessandro					
ENRICO BETTE		RENAULT MEGA		RMV6		ALESSANDRO M		PORSCHE 997		GTC2	
1)	15.431	34.752	39.240	13.723	1'43.146	1)	17.135	36.032	41.439	14.841	1'49.447
2)	13.872	34.304	39.452	13.694	1'41.322	2)	15.205	36.111	41.142	14.692	1'47.150
3)	13.853	34.172	39.245	13.881	1'41.151	3)	15.067	35.892	41.029	14.667	1'46.655
4)	14.435	35.021	40.594	14.145	1'44.195	4)	15.426	36.763	41.998	15.002	1'49.189
5)	13.916	34.942	39.725	13.775	1'42.358	5)	15.248	36.743	41.512	14.603	1'48.106
6)	13.913	35.103	39.166	13.992	1'42.174	6)	15.390	36.876	40.895	14.778	1'47.939
7)	13.855	34.158	39.146	13.894	1'41.053	7)	15.240	36.197	41.004	14.841	1'47.282
8)	13.799	34.074	39.424	13.910	1'41.207	8)	15.177	36.002	41.233	14.917	1'47.329
9)	13.791	34.251	39.628	13.978	1'41.648	9)	15.484	36.541	41.713	14.893	1'48.631
10)	13.890	35.049	40.423	14.086	1'43.448	10)	15.566	37.350	43.655	15.253	1'51.824
11)	13.946	35.215	43.987	14.422	1'47.570	11)	16.188	37.985	45.170	15.873	1'55.216
12)	14.480	36.396	43.798	14.806	1'49.480	12)	16.674	39.937	47.527	16.409	2'00.547
19 ROMANI Emanuele											
EMANUELE ROM		PORSCHE 997		GTC2							
1)	16.273	35.809	39.826	14.144	1'46.052						
2)	14.281	35.100	40.497	14.266	1'44.144						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

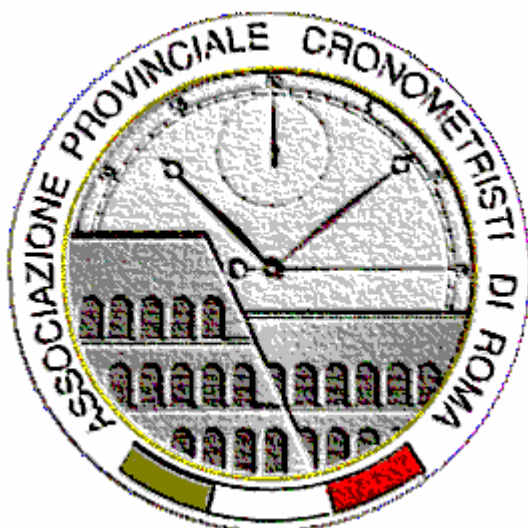
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	LIMONTA/LEPOREL		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'55.956		4/11	126.823	
2	25	BORRETT F.		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'57.303	1.347	11/11	125.367	
3	32	BONANOMI/GIANNO		EDOARDO BONANOMI	BMW M3 E36	E 36	E1	1'57.543	1.587	5/12	125.111	
4	24	LEOPARDI/LEOPAR		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'58.012	2.056	5/7	124.614	
5	21	LUCIANI L.		SC. AUT. CITTA' DI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	2'00.255	4.299	3/10	122.290	
6	27	MARSILIA A.		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	2'00.480	4.524	5/9	122.061	
7	5	KOPELINGH N.		NIKI KOPELINGH	BMW M3 E30	E 30	N	2'01.387	5.431	6/9	121.149	
8	29	BOSSI S.		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	2'13.801	17.845	5/9	109.909	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:29

ORA FINE () 16:54

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

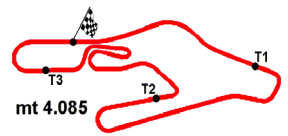


ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5 KOPELINGH Niki													
	NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N									
1)	1'33.258	51.015	50.858	17.006		2'30.668							
2)	18.228	42.836	46.396	16.840		2'04.300							
3)	18.140	41.564	46.346	16.579		2'02.629							
4)	17.977	41.967	46.342	16.701		2'02.987							
5)	18.042	42.284	46.055	16.544		2'02.925							
6)	17.831	41.211	45.785	16.560		2'01.387							
7)	17.927	42.573	47.017	16.503		2'04.020							
8)	22.065	44.447	47.946	16.642		2'11.100							
9)	18.349	41.720	46.805	16.669		2'03.543							
16 LIMONTA/LEPORELLI													
	PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0									
1)	23.307	42.168	45.107	15.947		2'04.963							
2)	16.387	39.035	44.867	15.866		1'56.155							
3)	16.437	38.916	44.847	15.963		1'56.163							
4)	16.279	38.850	44.722	16.105		1'55.956							
5)	16.327	38.875	44.828	15.937		1'55.967							
6)	18.046	41.701	47.486	1'33.635		3'20.868 B							
7)	21.798	40.069				2'04.036							
8)	17.177	40.085				1'58.882							
9)	16.948	39.851				1'58.950							
10)	17.036	39.655				1'58.707							
11)	16.901	39.259				1'57.832							
21 LUCIANI Lorenzo													
	SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0									
1)	30.535	45.940	49.018	16.864		2'18.163							
2)	17.891	41.208	46.169	16.430		2'01.698							
3)	17.280	40.513	46.245	16.217		2'00.255							
4)	17.444	40.823	46.191	16.206		2'00.664							
5)	17.539	42.376	46.160	16.170		2'02.245							
6)	17.786	41.567	46.764	3'34.128		5'20.245 B							
7)	23.722	42.045	46.983	16.981		2'09.731							
8)	17.413	40.664	48.174	1'40.934		3'27.185 B							
9)	22.179	44.165	47.007	16.763		2'10.114							
10)	17.840	40.813	46.113	16.253		2'01.019							
25 BORRETT Federico													
	FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0									
1)	41.473												2'47.369
2)	16.613	39.483	44.956	16.388		1'57.440							
3)	17.845	41.737	44.666	16.065		2'00.313							
4)	16.562	39.273	45.307	16.219		1'57.361							
5)	16.669	40.121	44.903	16.249		1'57.942							
6)	19.726	48.163	53.956	2'44.730		4'46.575 B							
7)	21.808	40.675	44.947	16.268		2'03.698							
8)	16.671	39.777	44.881	16.321		1'57.650							
9)	17.479	45.721	47.522	16.134		2'06.856							
10)	16.556	39.488	46.030	16.231		1'58.305							
11)	16.450	39.763	44.863	16.227		1'57.303							
27 MARSILIA Antonio													
	ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0									
1)	51.639	54.860	1'01.368	16.390		2'43.830							
2)	18.312	40.881	47.896	16.087		2'03.176							
3)	18.001	40.611	45.730	16.139		2'00.481							
4)	19.143	41.300	46.243	16.011		2'02.697							
5)	17.542	40.805	46.026	16.107		2'00.480							
6)	17.664	42.587	46.486	16.124		2'02.861							
7)	17.797	43.346	47.560	16.349		2'05.052							
8)	18.153	41.412	47.720	16.424		2'03.709							
9)	17.991	41.594	47.065	16.363		2'03.013							
29 BOSSI Silvio													
	SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A									
1)	35.749	49.500	54.098	18.284		2'29.219							
2)	19.753	45.710	51.220	18.003		2'14.686							
3)	19.519	45.505	51.289	18.007		2'14.320							
4)	20.769	46.131	51.383	17.760		2'16.043							
5)	19.611	45.560	50.926	17.704		2'13.801							
6)	20.232	48.234	51.872	1'20.699		3'21.037 B							
7)	27.892	49.033	51.464	18.954		2'27.343							
8)	20.254	46.158	52.243	18.381		2'17.036							
9)	20.562	48.721	52.105	18.209		2'19.597							
24 LEOPARDI/LEOPARDI													
	WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0									
1)	38.346	57.166	56.303	18.158		2'40.589							
2)	18.207	42.407	46.447	16.988		2'04.049							
3)	19.530			2'18.034		4'14.775 B							
4)	22.248	40.195	45.853	16.183		2'04.479							
5)	16.820	39.776	45.024	16.392		1'58.012							
6)	17.277	40.260	54.976	1'15.347		3'07.860 B							
7)	22.022	40.163	47.852	16.344		2'06.381							
32 BONANOMI/GIANNONI													
	EDOARDO BONA	BMW M3 E36	E 36	E1									
1)	27.692	42.027	53.193	15.824		2'13.324							
2)	16.718	39.563	46.252	15.712		1'58.245							
3)	16.642	39.378	45.809	15.774		1'57.603							
4)	16.595	39.317	45.938	15.695		1'57.545							
5)	16.470	39.542	45.821	15.710		1'57.543							
6)	17.236	40.198	49.641	1'45.297		3'32.372 B							
7)	21.573	41.709	47.969	15.911		2'07.162							

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
8)	16.614	39.278	47.267	15.822	1'58.981						
9)	16.578	39.697	47.592	15.857	1'59.724						
10)	16.646	39.860	47.068	16.015	1'59.589						
11)	16.511	39.280	46.336	15.767	1'57.894						
12)	16.311	39.582	46.297	15.727	1'57.917						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 27.04.14 ORE 09:30 - 20'

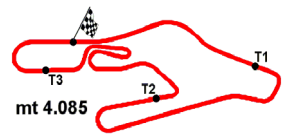
FILA 4	7° 5 KOPELINGH N. BMW M3 E30 2'01.387	8° 29 BOSSI S. BMW M3 E30 2'13.801
FILA 3	5° 21 LUCIANI L. BMW M3 E36 2'00.255	6° 27 MARSILIA A. BMW M3 E36 2'00.480
FILA 2	3° 32 BONANOMI E. BMW M3 E36 1'57.543	4° 24 LEOPARDI W. BMW M3 E36 1'58.012
FILA 1	1° 16 LEPORELLI R. BMW M3 E36 1'55.956	2° 25 BORRETT F. BMW M3 E36 1'57.303



IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 27.04.14 ORE 14:30 - 20'

FILA 4	7° 5 KOPELINGH N. BMW M3 E30 2'01.387	8° 29 BOSSI S. BMW M3 E30 2'13.801
FILA 3	5° 21 LUCIANI L. BMW M3 E36 2'00.255	6° 27 MARSILIA A. BMW M3 E36 2'00.480
FILA 2	3° 32 GIANNONI R. BMW M3 E36 1'57.543	4° 24 LEOPARDI A. BMW M3 E36 1'58.012
FILA 1	1° 16 LIMONTA P. BMW M3 E36 1'55.956	2° 25 BORRETT F. BMW M3 E36 1'57.303



IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	25	BORRETT F.		FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'38.911	124.539 Km/h	1'56.023	2
2	16	LEPORELLI R.		PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'40.600	1.689	1'55.367	2
3	21	LUCIANI L.		SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'34.564	55.653	1'59.481	6
4	24	LEOPARDI W.		WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'35.974	57.063	2'00.735	8
5	27	MARSILIA A.		ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'36.519	57.608	2'00.619	8
6	32	BONANOMI E.		EDOARDO BONA	BMW M3 E36	E 36	E1	11	22'50.504	1'11.593	2'00.819	3
7	5	KOPELINGH N.		NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N	11	23'17.081	1'38.170	2'01.854	5

NON CLASSIFICATI

RIT	29	BOSSI S.		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	4	8'54.667	7 GIRI	2'07.819	2
						GIRO VELOCE		2°	LEPORELLI Renato	1'55.367	127.471Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 14°C Umidità: 85%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

ORA INIZIO () 9:34

ORA FINE () 9:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

E30 N

1 5 **KOPELINGH N.** NIKI KOPELIN BMW M3 E30 E 30 N 11 23'17.081 115.788 Km/h 2'01.854 5

E30 A

NON CLASSIFICATI

RIT 29 **BOSSI S.** SILVIO BOSSI BMW M3 E30 E 30 A 4 8'54.667 2'07.819 2

E36 N/oltre 3000

1	25	BORRETT F.	FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'38.911	124.539 Km/h	1'56.023	2
2	16	LEPORELLI R.	PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'40.600	1.689	1'55.367	2
3	21	LUCIANI L.	SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'34.564	55.653	1'59.481	6
4	24	LEOPARDI W.	WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'35.974	57.063	2'00.735	8
5	27	MARSILIA A.	ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'36.519	57.608	2'00.619	8

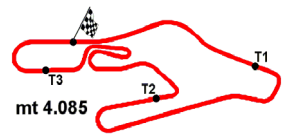
E36 E1

1 32 **BONANOMI E.** EDOARDO BONA BMW M3 E36 E 36 E1 11 22'50.504 118.033 Km/h 2'00.819 3

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:



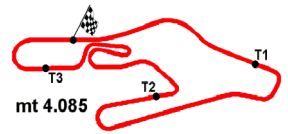
TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	16	25	25	25	16	16	16	16	16	16	16	25
2.	25	16	16	16	25	25	25	25	25	25	25	16
3.	32	24	24	24	24	21	21	21	21	21	21	21
4.	24	32	21	21	21	24	24	24	24	24	24	24
5.	21	21	32	32	27	27	27	27	27	27	27	27
6.	27	27	27	27	32	32	32	32	32	32	32	32
7.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8.	29	29	29	29	29							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	LEPORELLI R.		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'55.367		2/11	127.471	
2	25	BORRETT F.		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'56.023	0.656	2/11	126.750	
3	21	LUCIANI L.		SC. AUT. CITTA' DI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'59.481	4.114	6/11	123.082	
4	27	MARSILIA A.		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	2'00.619	5.252	8/11	121.921	
5	24	LEOPARDI W.		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	2'00.735	5.368	8/11	121.803	
6	32	BONANOMI E.		EDOARDO BONANOMI	BMW M3 E36	E 36	E1	2'00.819	5.452	3/11	121.719	
7	5	KOPELINGH N.		NIKI KOPELINGH	BMW M3 E30	E 30	N	2'01.854	6.487	5/11	120.685	
8	29	BOSSI S.		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	2'07.819	12.452	2/4	115.053	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 14°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO () 9:34

ORA FINE () 9:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5 KOPELINGH Niki						5)	17.200	42.051	47.331	16.715	2'03.297
NIKI KOPELIN BMW M3 E30 E 30 N						6)	16.806	41.548	47.135	16.607	2'02.096
1)	27.299	41.894	46.396	17.108	2'12.697	7)	16.792	40.772	47.292	16.277	2'01.133
2)	17.627	42.178	46.051	16.638	2'02.494	8)	16.502	40.143	47.503	16.587	2'00.735
3)	17.366	41.630	46.807	16.508	2'02.311	9)	17.067	40.828	46.887	16.303	2'01.085
4)	17.646	41.071	46.677	16.553	2'01.947	10)	17.362	40.910	48.502	16.479	2'03.253
5)	17.544	41.485	46.217	16.608	2'01.854	11)	17.953	42.514	50.571	17.065	2'08.103
6)	17.607	41.642	46.595	16.471	2'02.315	25 BORRETT Federico					
7)	17.337	41.175	46.598	34.837	2'19.947	FEDERICO BOR BMW M3 E36 E 36 NO3.0					
8)	18.640	41.708	46.886	16.605	2'03.839	1)	22.590	38.934	44.063	15.937	2'01.524
9)	18.219	42.402	47.096	16.654	2'04.371	2)	16.307	39.617	44.088	16.011	1'56.023
10)	18.548	42.702	48.828	16.917	2'06.995	3)				16.123	1'56.405
11)	19.153	44.353	57.379	17.426	2'18.311	4)	16.564	40.118	44.666	16.135	1'57.483
16 LEPORELLI Renato						5)	16.482	39.200	44.324	16.087	1'56.093
PIERO LIMONT BMW M3 E36 E 36 NO3.0						6)	16.673	39.836	44.291	16.125	1'56.925
1)	23.857	39.111			2'03.450	7)			44.536	16.100	1'57.255
2)	16.385	38.926	44.378	15.678	1'55.367	8)	16.730	39.971	44.423	16.113	1'57.237
3)	16.308	38.928	44.485	15.794	1'55.515	9)	16.562	39.557	44.876	16.140	1'57.135
4)	16.390	39.144			1'56.390	10)	16.979	40.305	45.536	16.389	1'59.209
5)	16.447			15.840	1'55.601	11)	16.983	41.087	48.911	16.641	2'03.622
6)	16.671			15.913	1'56.615	27 MARSILIA Antonio					
7)	16.684	39.114			1'56.622	ANTONIO MARS BMW M3 E36 E 36 NO3.0					
8)	16.752	39.414			1'57.237	1)	26.869	41.377	46.912	16.878	2'12.036
9)	17.246	39.312			1'57.851	2)	17.978	41.658	46.035	16.268	2'01.939
10)	17.145	39.438			1'59.033	3)	17.655	41.643	45.950	16.081	2'01.329
11)	17.326	42.283			2'06.919	4)	17.771	42.017	46.396	15.831	2'02.015
21 LUCIANI Lorenzo						5)	17.474	41.365	47.349	16.337	2'02.525
SC. AUT. CIT BMW M3 E36 E 36 NO3.0						6)	17.838	41.084	47.501	16.087	2'02.510
1)	25.685	41.604	47.163	17.235	2'11.687	7)	17.194	40.553	46.918	16.265	2'00.930
2)	17.323	40.618	46.683	16.528	2'01.152	8)	17.090	40.829	46.220	16.480	2'00.619
3)	17.116	41.241	46.382	16.375	2'01.114	9)	17.496	41.050	46.369	16.257	2'01.172
4)	17.597	41.892	46.873	16.399	2'02.761	10)	17.612	41.596	47.580	16.570	2'03.358
5)	16.958	41.107	45.544	16.205	1'59.814	11)	18.041	43.714	49.721	16.610	2'08.086
6)	17.183	40.597	45.642	16.059	1'59.481	29 BOSSI Silvio					
7)	17.897			16.298	2'01.283	SILVIO BOSSI BMW M3 E30 E 30 A					
8)	18.877	41.673	45.859	16.246	2'02.655	1)	28.539	43.029	48.351	17.322	2'17.241
9)	17.641	41.003	46.791	16.503	2'01.938	2)	18.828	43.194	48.507	17.290	2'07.819
10)	17.858	41.545	47.899	17.013	2'04.315	3)	18.543	43.292	49.129	17.269	2'08.233
11)	18.080	43.039	49.778	17.467	2'08.364	4)	18.726	43.419	48.817	30.412	2'21.374
24 LEOPARDI Walter						32 BONANOMI Edoardo					
WALTER LEOPA BMW M3 E36 E 36 NO3.0						EDOARDO BONA BMW M3 E36 E 36 E1					
1)	23.877	42.075	47.858	17.100	2'10.910	1)	25.431	41.299	47.436	16.998	2'11.164
2)	17.169			16.564	2'01.500	2)	17.847	40.919	47.135	16.130	2'02.031
3)	17.326	40.845	46.607	16.686	2'01.464	3)	17.554	40.971	46.230	16.064	2'00.819
4)	17.547	41.383	47.034	16.434	2'02.398						

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
4)	17.848	41.824	48.277	16.148	2'04.097						
5)	17.729	40.573	47.403	16.219	2'01.924						
6)	17.892	41.178	47.462	16.143	2'02.675						
7)	17.363	40.861	46.615	16.218	2'01.057						
8)	17.848	41.038	46.206	16.271	2'01.363						
9)	18.598	41.742	47.632	16.709	2'04.681						
10)	19.189	43.263	48.277	16.832	2'07.561						
11)	19.194	45.280	51.371	17.287	2'13.132						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE M3 REVIVAL CUP



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	24	LEOPARDI A.		WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'50.234	123.463 Km/h	1'55.747	2
2	21	LUCIANI L.		SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'23.633	33.399	1'59.765	2
3	27	MARSILIA A.		ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'27.715	37.481	1'59.213	4
4	5	KOPELINGH N.		NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N	11	22'54.412	1'04.178	2'03.087	6
5	25	BORRETT F.		FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	10	19'41.324	1 GIRO	1'56.039	3
6	29	BOSSI S.		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	9	22'20.875	2 GIRI	2'11.621	5

NON CLASSIFICATI

RIT	16	LIMONTA P.		PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	4	7'50.765	7 GIRI	1'55.645	4
RIT	32	GIANNONI R.		EDOARDO BONA	BMW M3 E36	E 36	E1					

GIRO VELOCE	2°	LEOPARDI Alessandro	1'55.747	127.052Km/h
-------------	----	---------------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

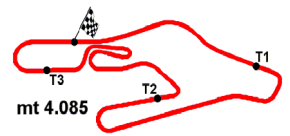
ORA INIZIO () 14:33

ORA FINE () 14:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



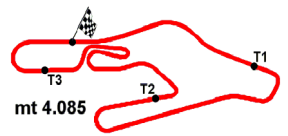
CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
E30 N												
1	5	KOPELINGH N.		NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N	11	22'54.412	117.698 Km/h	2'03.087	6
E30 A												
1	29	BOSSI S.		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	9	22'20.875	98.707 Km/h	2'11.621	5
E36 N/oltre 3000												
1	24	LEOPARDI A.		WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	21'50.234	123.463 Km/h	1'55.747	2
2	21	LUCIANI L.		SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'23.633	33.399	1'59.765	2
3	27	MARSILIA A.		ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	11	22'27.715	37.481	1'59.213	4
4	25	BORRETT F.		FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	10	19'41.324	1 GIRO	1'56.039	3
NON CLASSIFICATI												
RIT	16	LIMONTA P.		PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	4	7'50.765	7 GIRI	1'55.645	4
E36 E1												
NON CLASSIFICATI												
RIT	32	GIANNONI R.		EDOARDO BONA	BMW M3 E36	E 36	E1			7 GIRI		

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

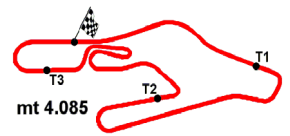
ESPOSTA ORE:



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	16	16	16	16	16	24	24	24	24	25	25	24
2.	25	24	24	24	24	25	25	25	25	24	24	21
3.	32	25	25	25	25	21	21	21	21	21	21	27
4.	24	21	21	21	21	27	27	27	27	27	27	5
5.	21	27	27	27	27	5	5	5	5	5	5	5
6.	27	5	5	5	5	29	29	29	29	29	29	
7.	5	29	29	29	29							
8.	29											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	16	LIMONTA P.		PIERO LIMONTA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'55.645		4/4	127.165	
2	24	LEOPARDI A.		WALTER LEOPARDI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'55.747	0.102	2/11	127.052	
3	25	BORRETT F.		FEDERICO BORRETT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'56.039	0.394	3/10	126.733	
4	27	MARSILIA A.		ANTONIO MARSILIA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'59.213	3.568	4/11	123.359	
5	21	LUCIANI L.		SC. AUT. CITTA' DI	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	1'59.765	4.120	2/11	122.790	
6	5	KOPELINGH N.		NIKI KOPELINGH	BMW M3 E30	E 30	N	2'03.087	7.442	6/11	119.476	
7	29	BOSSI S.		SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	2'11.621	15.976	5/9	111.729	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:33

ORA FINE () 14:57

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

5 KOPELINGH Niki

	NIKI KOPELIN	BMW M3 E30	E 30	N	
1)	25.944	43.052	46.768	16.760	2'12.524
2)	17.874	42.311	46.865	16.947	2'03.997
3)	17.998	42.535	47.271	16.830	2'04.634
4)	18.100	42.446	47.228	16.816	2'04.590
5)	17.819	42.056	47.363	16.735	2'03.973
6)	17.871	41.403	47.178	16.635	2'03.087
7)	17.536	41.951	46.939	16.688	2'03.114
8)	17.666	41.869	46.893	16.919	2'03.347
9)	17.873	42.072	47.324	16.953	2'04.222
10)	17.804	42.443	47.141	16.699	2'04.087
11)	18.129	42.486	49.491	16.731	2'06.837

25 BORRETT Federico

	FEDERICO BOR	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)			45.158	16.061	2'04.810
2)	16.291	39.399	44.865	16.061	1'56.616
3)	16.348	39.318	44.482	15.891	1'56.039
4)	16.270	39.578	44.720	16.151	1'56.719
5)	16.362	39.429	44.827	16.146	1'56.764
6)	16.433	39.483	44.726	16.067	1'56.709
7)	16.524	39.758	45.224	16.041	1'57.547
8)	16.303	39.890	45.087	16.114	1'57.394
9)	16.485	40.262	45.969	16.290	1'59.006
10)	17.011	40.698	45.689	16.322	1'59.720

16 LIMONTA Piero

	PIERO LIMONT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	23.212	39.185	45.140	16.145	2'03.682
2)	16.299	39.022	44.639	15.793	1'55.753
3)	16.140	39.104	44.610	15.831	1'55.685
4)	16.155			15.725	1'55.645

27 MARSILIA Antonio

	ANTONIO MARS	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	25.122	42.351	45.971	16.054	2'09.498
2)	17.448	41.385	45.957	16.189	2'00.979
3)	16.985	41.335	45.902	16.005	2'00.227
4)	17.194	40.557	45.472	15.990	1'59.213
5)	17.486	40.926	46.039	16.075	2'00.526
6)	17.049	41.174	55.187	16.734	2'10.144
7)	17.626	41.499	46.002	16.119	2'01.246
8)	17.143	40.915	45.941	16.457	2'00.456
9)	17.753	40.984	46.363	16.141	2'01.241
10)	17.373	40.552	46.785	16.400	2'01.110
11)	17.145	40.878	48.147	16.905	2'03.075

21 LUCIANI Lorenzo

	SC. AUT. CIT	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	25.305	41.306	46.055	16.102	2'08.768
2)	16.628	40.736	45.998	16.403	1'59.765
3)	16.804	40.959	46.287	16.518	2'00.568
4)	17.117	40.673	46.078	16.157	2'00.025
5)	16.777	40.309	46.530	16.240	1'59.856
6)	17.272	41.009	46.551	16.391	2'01.223
7)	17.387	40.944	50.314	16.601	2'05.246
8)	17.243	41.043	46.892	16.442	2'01.620
9)	17.219	41.555	47.080	16.187	2'02.041
10)	16.937	40.992	46.791	16.426	2'01.146
11)	17.389	41.600	47.657	16.729	2'03.375

29 BOSSI Silvio

	SILVIO BOSSI	BMW M3 E30	E 30	A	
1)	28.979	44.854	49.803	17.601	2'21.237
2)	19.086	44.879	49.770	18.992	2'12.727
3)	20.083	45.637	50.235	17.773	2'13.728
4)	19.322	45.087	49.812	18.043	2'12.264
5)	19.313	45.077	49.551	17.680	2'11.621
6)	19.073	44.588	49.638	22.695	2'15.994
7)	27.475	58.606	1'00.007	23.633	2'49.721
8)	29.168	59.434	1'00.449	23.608	2'52.659
9)	31.765	1'04.595	1'07.860	26.704	3'10.924

24 LEOPARDI Alessandro

	WALTER LEOPA	BMW M3 E36	E 36	NO3.0	
1)	23.850			15.914	2'04.380
2)	16.370	38.876	44.725	15.776	1'55.747
3)	16.581	39.266	44.590	15.922	1'56.359
4)	16.459	39.408	44.757	16.152	1'56.776
5)	16.668	39.018	44.874	16.128	1'56.688
6)	16.716	39.096	45.064	16.093	1'56.969
7)	16.949	39.286	44.951	15.969	1'57.155
8)	16.644	39.871	45.164	16.035	1'57.714
9)	17.081			16.538	2'03.826
10)	17.477	40.179	46.186	16.523	2'00.365
11)	17.680	40.781	47.335	18.459	2'04.255

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA