

TEMPI CALCOLATI QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	IDEALE	TEMPO	DIFF	POS
								T 1	T 2	T 3	
1	100	GURRIERI R.		LRM	RENAULT NEW CLIO	2D	E1120	2'02.296 41.248	2'02.296 38.023	---	1
2	101	VALLI S.		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320i	2D	E1120	2'02.782 41.593	2'02.844 37.528	0.062 43.661	2
3	121	BETTERA E.		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOPA	2D	SELSU	2'02.951 41.538	2'03.089 37.776	0.138 43.637	3
4	105	MONTALI F.			BMW 320i	2D	E1120	2'03.972 41.586	2'04.773 38.490	0.801 43.896	4
5	110	FUMAGALLI A.		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320i	2D	CI24H	2'06.030 42.383	2'06.178 38.745	0.148 44.902	5
6	162	CROSA GALANT A.		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	2'07.023 42.550	2'07.023 39.740	---	6
7	102	LISSIGNOLI R.			RENAULT CLIO RS	2D	E1120	2'10.366 44.018	2'10.547 40.141	0.181 46.207	7
8	132	TREBBI G.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'11.761 44.543	2'11.952 39.795	0.191 47.423	9
9	107	CIOFFI L.		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO RS	2D	E1120	2'11.860 44.513	2'11.860 40.745	---	8
10	140	MARTINI E.		BELLSPEED	PORSCHE CAYMAN CUP	2D	CAYCU	2'13.145 44.676	2'13.757 41.549	0.612 46.920	10
11	133	FIGLIORE M.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'15.315 46.308	2'15.821 40.796	0.506 48.211	11
12	161	UTZIERI V.		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	2'16.281 44.951	2'17.359 43.371	1.078 47.959	13
13	130	DONI A.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'16.672 46.124	2'17.334 41.380	0.662 49.168	12
14	150	TOBY "			RENAULT MEGANE RS	2D	CITC2	2'20.895 46.906	2'21.226 44.313	0.331 49.676	14
15	118	RONDA F.			SEAT LEON SUPERCOPA	2D	SELSU	2'22.356 47.427	2'24.912 45.263	2.556 49.666	15

CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

E1 ITALIA 2.0

1	100	GURRIERI R.		LRM	RENAULT NEW	2D	E1120	10	20'34.531	152.948 Km/h	212.5	2'01.599	7
2	101	VALLI S.		ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	E1120	10	20'53.338	18.807	208.0	2'03.299	5
3	102	LISSIGNOLI R.			RENAULT CLIO	2D	E1120	10	21'44.607	1'10.076	197.4	2'08.843	6

NON CLASSIFICATI

RIT	105	MONTALI F.			BMW 320	2D	E1120	4	8'43.559	6 GIRI	209.7	2'05.181	2
RIT	107	CIOFFI L.		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO	2D	E1120	3	6'42.082	7 GIRI	200.7	2'10.833	2

CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	110	FUMAGALLI A.		ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	CI24H	10	21'43.976	144.803 Km/h	205.7	2'08.593	4
---	-----	---------------------	--	--------------	---------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

SEAT LEON SUPERCOPA

1	121	BETTERA E.		OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2D	SELSU	10	20'37.735	152.552 Km/h	210.5	2'02.009	4
2	118	RONDA F.			SEAT LEON SU	2D	SELSU	9	21'51.310	1 GIRO	200.0	2'22.298	2

RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	132	TREBBI G.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	10	22'02.610	142.763 Km/h	183.9	2'10.365	4
2	133	FIGLIORE M.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	10	22'39.043	36.433	186.8	2'13.675	6
3	130	DONI A.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	9	21'00.337	1 GIRO	180.9	2'16.895	7

CAYMAN CUP

1	140	MARTINI E.		BELLSPEED	PORSCHE CAYM	2D	CAYCU	10	22'34.007	139.452 Km/h	211.7	2'12.493	6
---	-----	-------------------	--	-----------	--------------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

C.I. TURISMO SERIE CL. 2

1	150	TOBY "			RENAULT MEGA	2D	CITC2	9	21'38.147	130.908 Km/h	194.2	2'21.279	8
---	-----	---------------	--	--	--------------	----	-------	----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

LOTUS CUP

1	162	CROSA GALANT A.		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	10	22'01.048	142.931 Km/h	211.7	2'08.695	4
2	161	UTZIERI V.		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	10	22'26.862	25.814	213.8	2'11.922	9

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTENTI 15 PARTITI 15 NON PARTITI RITIRATI 2 CLASSIFICATI 13

CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	100	GURRIERI R.		LRM	RENAULT NEW	2D	E1120	10	20'34.531	152.948 Km/h	212.5	2'01.599	7
2	121	BETTERA E.		OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2D	SELSU	10	20'37.735	3.204	210.5	2'02.009	4
3	101	VALLI S.		ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	E1120	10	20'53.338	18.807	208.0	2'03.299	5
4	110	FUMAGALLI A.		ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	CI24H	10	21'43.976	1'09.445	205.7	2'08.593	4
5	102	LISSIGNOLI R.			RENAULT CLIO	2D	E1120	10	21'44.607	1'10.076	197.4	2'08.843	6
6	162	CROSA GALANT A.		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	10	22'01.048	1'26.517	211.7	2'08.695	4
7	132	TREBBI G.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	10	22'02.610	1'28.079	183.9	2'10.365	4
8	161	UTZIERI V.		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	10	22'26.862	1'52.331	213.8	2'11.922	9
9	140	MARTINI E.		BELLSPEED	PORSCHE CAYM	2D	CAYCU	10	22'34.007	1'59.476	211.7	2'12.493	6
10	133	FIORE M.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	10	22'39.043	2'04.512	186.8	2'13.675	6
11	130	DONI A.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	9	21'00.337	1 GIRO	180.9	2'16.895	7
12	150	TOBY "			RENAULT MEGA	2D	CITC2	9	21'38.147	1 GIRO	194.2	2'21.279	8
13	118	RONDA F.			SEAT LEON SU	2D	SELSU	9	21'51.310	1 GIRO	200.0	2'22.298	2

NON CLASSIFICATI

RIT	105	MONTALI F.			BMW 320	2D	E1120	4	8'43.559	6 GIRI	209.7	2'05.181	2
RIT	107	CIOFFI L.		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO	2D	E1120	3	6'42.082	7 GIRI	200.7	2'10.833	2
									GIRO VELOCE	7°	GURRIERI Raffaele	2'01.599	155.280Km/h

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTENTI 15 PARTITI 15 NON PARTITI RITIRATI 2 CLASSIFICATI 13

CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	100	GURRIERI R.		LRM	RENAULT NEW CLIO	2D	E1120	2'01.599		7/10	155.280		2'01.613
2	121	BETTERA E.		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCO	2D	SELSU	2'02.009	0.410	4/10	154.759		2'02.224
3	101	VALLI S.		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320i	2D	E1120	2'03.299	1.700	5/10	153.139		2'03.568
4	105	MONTALI F.			BMW 320i	2D	E1120	2'05.181	3.582	2/4	150.837		2'07.185
5	110	FUMAGALLI A.		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320i	2D	CI24H	2'08.593	6.994	4/10	146.835		2'08.824
6	162	CROSA GALANT A.		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	2'08.695	7.096	4/10	146.718		2'08.977
7	102	LISSIGNOLI R.			RENAULT CLIO RS	2D	E1120	2'08.843	7.244	6/10	146.550		2'08.984
8	132	TREBBI G.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'10.365	8.766	4/10	144.839		2'10.484
9	107	CIOFFI L.		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO RS	2D	E1120	2'10.833	9.234	2/3	144.321		2'10.938
10	161	UTZIERI V.		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	2'11.922	10.323	9/10	143.130		2'12.015
11	140	MARTINI E.		BELLSPEED	PORSCHE CAYMAN CU	2D	CAYCU	2'12.493	10.894	6/10	142.513		2'12.499
12	133	FIORE M.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'13.675	12.076	6/10	141.253		2'14.010
13	130	DONI A.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'16.895	15.296	7/9	137.930		2'17.889
14	150	TOBY "			RENAULT MEGANE RS	2D	CITC2	2'21.279	19.680	8/9	133.650		2'22.336
15	118	RONDA F.			SEAT LEON SUPERCO	2D	SELSU	2'22.298	20.699	2/9	132.693		2'23.223

VELOCITA' DELLA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	VELOCITA'
1	161	UTZIERI Vito		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	213.8
2	100	GURRIERI Raffaele		LRM	RENAULT NEW CLIO	2D	E1120	212.5
3	140	MARTINI Enrico		BELLSPEED	PORSCHE CAYMAN CUP	2D	CAYCU	211.7
4	162	CROSA GALANT Alberto		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	211.7
5	121	BETTERA Enrico		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOPA	2D	SELSU	210.5
6	105	MONTALI Fabrizio			BMW 320i	2D	E1120	209.7
7	101	VALLI Stefano		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320i	2D	E1120	208.0
8	110	FUMAGALLI Alberto		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320i	2D	CI24H	205.7
9	107	CIOFFI Luigi		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO RS	2D	E1120	200.7
10	118	RONDA Fabrizio			SEAT LEON SUPERCOPA	2D	SELSU	200.0
11	102	LISSIGNOLI Raffaele			RENAULT CLIO RS	2D	E1120	197.4
12	150	" TOBY "			RENAULT MEGANE RS	2D	CITC2	194.2
13	133	FIGLIORE Marco			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	186.8
14	132	TREBBI Giacomo			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	183.9
15	130	DONI Andrea			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	180.9

GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
8 SETTEMBRE 2013 ORE 09.00 20'

2°	101	VALLI S. BMW 320 2'02.844	1°	100	GURRIERI R. RENAULT NEW 2'02.296	FILA 1
4°	110	FUMAGALLI A. BMW 320 2'06.178	3°	105	MONTALI F. BMW 320 2'04.773	FILA 2
6°	102	LISSIGNOLI R. RENAULT CLIO 2'10.547	5°	162	CROSA GALANT A. LOTUS 2-ELEV 2'07.023	FILA 3
8°	132	TREBBI G. RENAULT CLIO 2'11.952	7°	107	CIOFFI L. RENAULT CLIO 2'11.860	FILA 4
10°	133	FIGLIORE M. RENAULT CLIO 2'15.821	9°	140	MARTINI E. PORSCHE CAYM 2'13.757	FILA 5
12°	161	UTZIERI V. LOTUS 2-ELEV 2'17.359	11°	130	DONI A. RENAULT CLIO 2'17.334	FILA 6
14°	118	RONDA F. SEAT LEON SU 2'24.912	13°	150	TOBY " RENAULT MEGA 2'21.226	FILA 7
			15°	121	BETTERA E. SEAT LEON SU 2'03.089	FILA 8

CONCORRENTE N. 121 RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE IN GRIGLIA COME DA DECISIONE N. 11 C.S.

TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	100	100	101	121	121	121	121	100	100	100	100
2.	101	101	121	101	100	100	100	121	121	121	121
3.	105	121	100	100	101	101	101	101	101	101	101
4.	110	162	105	105	105	162	162	110	110	110	110
5.	162	110	162	162	162	110	110	102	102	102	102
6.	102	105	110	110	110	102	102	162	162	162	162
7.	107	102	102	102	102	132	132	132	132	132	132
8.	132	107	107	107	132	161	161	161	161	161	161
9.	140	132	132	132	161	140	140	140	140	140	140
10.	133	161	161	161	140	133	133	133	133	133	133
11.	130	140	140	140	133	130	130	130	130	130	130
12.	161	133	133	133	130	150	150	150	150	150	150
13.	150	118	130	130	118	118	118	118	118	118	118
14.	118	130	118	118	150						
15.	121	150	150	150							

ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
100 GURRIERI Raffaele											
LRM		RENAULT NEW		2D	E1120						
1)		50.784	38.877	44.085	^{2'13.746} 2'13.746	2)	(233.7)	43.626	40.425	44.396	^{4'26.707} 2'08.447
2)	(225.4)	42.701	40.428	44.250	^{4'21.125} 2'07.379	3)	(229.7)	42.735	39.751	44.683	^{6'33.876} 2'07.169
3)	(226.4)	42.395	39.902	46.395	^{6'29.817} 2'08.692 B	4)	(226.4)	42.559	39.881	45.786	^{8'42.102} 2'08.226
4)		1'07.243	39.539	43.950	^{9'00.549} 2'30.732	5)	(224.5)	42.865	40.239	44.859	^{10'50.065} 2'07.963
5)	(233.7)	42.411	38.816	45.346	^{11'07.122} 2'06.573	6)	(228.3)	42.672	39.582	45.309	^{12'57.628} 2'07.563
6)	(226.8)	41.631	38.682	43.477	^{13'10.912} 2'03.790	7)	(227.8)	43.379	40.445	45.271	^{15'06.723} 2'09.095
7)	(229.2)	41.309	38.437	43.465	^{15'14.123} 2'03.211	8)	(226.8)	42.791	40.296	45.656	^{17'15.466} 2'08.743
8)	(228.8)	41.233	38.163	43.117	^{17'16.636} 2'02.513	9)	(226.8)	42.623	40.535	44.404	^{19'23.028} 2'07.562
9)	(231.2)	41.619	38.621	43.298	^{19'20.174} 2'03.538	10)	(230.7)	42.903	39.620	44.887	^{21'30.438} 2'07.410
10)	(228.8)	41.476	38.946	43.523	^{21'24.119} 2'03.945						
101 VALLI Stefano											
ZEROCINQUE M		BMW 320		2D	E1120						
1)		51.925	42.539	45.463	^{2'19.927} 2'19.927						
2)	(221.3)	43.602	39.655	46.574	^{4'29.758} 2'09.831						
3)	(200.7)	44.075	40.753	45.923	^{6'40.509} 2'10.751 B						
102 LISSIGNOLI Raffaele											
		RENAULT CLIO		2D	E1120						
1)		56.390	41.154	47.846	^{2'25.390} 2'25.390						
2)	(210.5)	44.014	41.381	45.989	^{4'36.774} 2'11.384						
3)	(209.7)	43.961	40.119	46.424	^{6'47.278} 2'10.504						
4)		44.836	40.827	46.087	^{8'59.028} 2'11.750						
5)	(217.3)	44.791	40.573	46.740	^{11'11.132} 2'12.104						
6)		44.447	40.253	46.703	^{13'22.535} 2'11.403						
7)	(212.5)	44.024	39.915	45.982	^{15'32.456} 2'09.921						
8)	(207.6)	44.244	40.028	46.153	^{17'42.881} 2'10.425						
9)		44.359	40.227	46.026	^{19'53.493} 2'10.612						
10)	(206.1)	44.148	40.285	46.195	^{22'04.121} 2'10.628						
103 CIOFFI Luigi											
GL AUTOSPORT		RENAULT CLIO		2D	E1120						
1)						1)		54.149	42.525	46.372	^{2'23.046} 2'23.046
2)	(213.8)					2)	(213.8)	44.385	40.786	46.864	^{4'35.081} 2'12.035
3)	(212.1)					3)	(212.1)	44.714	40.816	46.359	^{6'46.970} 2'11.889
4)						4)		44.615	40.909	46.339	^{8'58.833} 2'11.863
5)	(215.5)					5)	(215.5)	44.700	40.607	46.814	^{11'10.954} 2'12.121
6)						6)		44.298	40.359	46.843	^{13'22.454} 2'11.500
7)						7)		45.222	40.563	47.089	^{15'35.328} 2'12.874
8)	(211.3)					8)	(211.3)	46.094	40.618	46.747	^{17'48.787} 2'13.459
9)	(211.7)					9)	(211.7)	45.046	40.582	47.125	^{20'01.540} 2'12.753
10)	(210.9)					10)	(210.9)	45.185	41.848	47.959	^{22'16.532} 2'14.992
104 FUMAGALLI Alberto											
ZEROCINQUE M		BMW 320		2D	CI24H						
1)						1)		55.358	41.824	46.164	^{2'23.346} 2'23.346
2)	(221.7)					2)	(221.7)	44.496	40.729	46.621	^{4'35.192} 2'11.846
3)	(219.9)					3)	(219.9)	44.005	39.966	45.826	^{6'44.989} 2'09.797
4)	(220.4)					4)	(220.4)	43.879	41.630	46.402	^{8'56.900} 2'11.911
5)	(220.8)					5)	(220.8)	43.548	40.976	47.433	^{11'08.857} 2'11.957
6)	(221.7)					6)	(221.7)	43.210	40.439	45.915	^{13'18.421} 2'09.564
7)	(221.7)					7)	(221.7)	43.263	40.342	45.446	^{15'27.472} 2'09.051
8)	(223.1)					8)	(223.1)	43.110	40.253	45.290	^{17'36.125} 2'08.653
9)	(222.2)					9)	(222.2)	43.134	40.399	45.366	^{19'45.024} 2'08.899
105 MONTALI Fabrizio											
		BMW 320		2D	E1120						
1)		51.537	41.373	45.350	^{2'18.260} 2'18.260						

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
10)	(221.7)	42.977	40.003	45.943	21'53.947 2'08.923

118 RONDA Fabrizio

SEAT LEON SU 2D SELSU

1)		56.938	42.968	46.840	2'26.746 2'26.746
2)	(215.1)	44.594	42.573	47.814	4'41.727 2'14.981
3)		44.585	42.597	47.832	6'56.741 2'15.014
4)		44.647	42.877	46.924	9'11.189 2'14.448
5)		45.632	43.725	47.401	11'27.947 2'16.758
6)		45.161	43.933	47.997	13'45.038 2'17.091
7)		44.944	43.558	47.137	16'00.677 2'15.639
8)		45.070	42.743	46.852	18'15.342 2'14.665
9)		45.330	43.125	47.133	20'30.930 2'15.588
10)	(213.8)	46.361	42.786	47.258	22'47.335 2'16.405

121 BETTERA Enrico

OREGON TEAM SEAT LEON SU 2D SELSU

1)		53.440	39.603	45.463	2'18.506 2'18.506
2)	(228.8)	44.248	38.876	43.760	4'25.390 2'06.884
3)	(225.0)	41.813	37.997	43.659	6'28.859 2'03.469
4)	(222.2)	41.838	39.193	44.222	8'34.112 2'05.253
5)	(222.6)	42.262	38.266	43.943	10'38.583 2'04.471
6)	(224.0)	41.834	38.340	43.988	12'42.745 2'04.162
7)	(225.0)	42.198	38.385	44.105	14'47.433 2'04.688
8)	(224.5)	42.055	38.589	44.144	16'52.221 2'04.788
9)	(223.6)	42.055	38.837	44.234	18'57.347 2'05.126
10)	(223.6)	42.194	38.795	44.125	21'02.461 2'05.114

130 DONI Andrea

RENAULT CLIO 2D RECCI

1)		58.100	43.313	49.718	2'31.131 2'31.131
2)	(197.0)	47.453	42.818	50.176	4'51.578 2'20.447
3)	(196.3)	47.221	42.139	49.349	7'10.287 2'18.709
4)		46.358	42.120	49.576	9'28.341 2'18.054
5)		46.416	41.658	49.720	11'46.135 2'17.794
6)		46.607	42.121	49.791	14'04.654 2'18.519

132 TREBBI Giacomo

RENAULT CLIO 2D RECCI

1)		56.647	41.283	48.413	2'26.343 2'26.343
----	--	--------	--------	--------	-----------------------------

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
2)	(197.8)	45.460	41.032	48.579	4'41.414 2'15.071
3)	(196.7)	45.269	41.336	48.652	6'56.671 2'15.257
4)	(193.8)	45.307	40.770	47.953	9'10.701 2'14.030
5)	(195.2)	44.899	40.256	47.669	11'23.525 2'12.824
6)	(196.7)	44.737	40.330	48.678	13'37.270 2'13.745
7)	(196.3)	44.573	39.779	47.837	15'49.459 2'12.189
8)	(196.0)	44.583	41.470	47.788	18'03.300 2'13.841
9)	(195.2)	44.698	40.284	47.602	20'15.884 2'12.584
10)	(196.0)	44.699	39.982	47.635	22'28.200 2'12.316

133 FIORE Marco

RENAULT CLIO 2D RECCI

1)		57.474	43.217	48.471	2'29.162 2'29.162
2)	(198.1)	47.113	43.282	49.718	4'49.275 2'20.113
3)	(196.0)	46.102	41.186	49.190	7'05.753 2'16.478
4)	(195.6)	45.645	41.845	48.125	9'21.368 2'15.615
5)	(196.7)	45.694	40.979	47.966	11'36.007 2'14.639
6)	(197.0)	45.908	40.951	48.186	13'51.052 2'15.045
7)	(197.0)	46.003	40.601	47.971	16'05.627 2'14.575
8)	(197.0)	45.650	40.477	47.923	18'19.677 2'14.050
9)	(196.3)	45.673	40.680	47.881	20'33.911 2'14.234
10)	(197.4)	45.389	41.288	47.875	22'48.463 2'14.552

140 MARTINI Enrico

BELLSPEED PORSCHE CAYM 2D CAYCU

1)		56.383	43.035	49.235	2'28.653 2'28.653
2)	(227.8)	47.444	43.072	48.493	4'47.662 2'19.009
3)	(226.8)	46.205	42.479	47.847	7'04.193 2'16.531
4)	(224.5)	46.704	41.654	47.234	9'19.785 2'15.592
5)	(226.8)	45.499	41.636	46.879	11'33.799 2'14.014
6)	(229.2)	45.633	41.697	47.045	13'48.174 2'14.375
7)	(228.8)	45.635	41.536	46.953	16'02.298 2'14.124
8)	(228.8)	45.317	41.878	46.947	18'16.440 2'14.142
9)	(227.3)	45.534	42.318	46.955	20'31.247 2'14.807
10)	(228.3)	45.472	41.759	47.214	22'45.692 2'14.445

150 " TOBY "

RENAULT MEGA 2D CITC2

1)		59.141	43.865	49.961	2'32.967 2'32.967
----	--	--------	--------	--------	-----------------------------

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					4'56.344						
2)	(192.5)	47.616	45.751	50.010	2'23.377						
					7'18.580						
3)	(202.6)	46.736	45.072	50.428	2'22.236						
					9'42.098						
4)	(200.3)	47.189	45.500	50.829	2'23.518						
					12'06.315						
5)	(202.6)	47.856	45.574	50.787	2'24.217						
					14'30.532						
6)	(203.0)	48.289	45.683	50.245	2'24.217						
					16'55.441						
7)	(195.6)	48.143	45.652	51.114	2'24.909						
					19'21.127						
8)	(189.1)	48.855	45.668	51.163	2'25.686						
					21'47.365						
9)		48.882	45.646	51.710	2'26.238						

161 UTZIERI Vito

	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS
				2'24.344
1)		53.469	42.994	47.881 2'24.344
				4'40.329
2)	(232.2)	44.794	43.355	47.836 2'15.985
				6'55.291
3)	(226.4)	44.989	42.370	47.603 2'14.962
				9'09.034
4)	(224.5)	44.860	42.257	46.626 2'13.743
				11'22.465
5)	(225.4)	44.579	41.950	46.902 2'13.431
				13'34.831
6)	(225.4)	44.128	41.624	46.614 2'12.366
				15'48.381
7)	(225.4)	44.517	41.948	47.085 2'13.550
				18'01.699
8)	(226.8)	44.572	42.210	46.536 2'13.318
				20'13.761
9)	(225.0)	44.409	41.526	46.127 2'12.062
				22'26.563
10)	(225.9)	44.668	41.640	46.494 2'12.802

162 CROSA GALANT Alberto

	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS
				2'18.035
1)		51.273	41.139	45.623 2'18.035
				4'31.314
2)	(229.2)	44.551	42.064	46.664 2'13.279
				6'44.338
3)	(230.7)	44.569	42.220	46.235 2'13.024
				8'56.202
4)	(228.8)	44.091	41.573	46.200 2'11.864
				11'07.106
5)	(226.8)	43.814	40.966	46.124 2'10.904
				13'17.706
6)	(227.8)	44.296	40.527	45.777 2'10.600
				15'26.939
7)	(228.3)	43.412	40.448	45.373 2'09.233
				17'35.470
8)	(227.8)	43.165	40.137	45.229 2'08.531
				19'44.056
9)	(227.3)	43.101	40.234	45.251 2'08.586
				21'53.214
10)	(228.3)	42.900	40.284	45.974 2'09.158

CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

E1 ITALIA 2.0

1	100	GURRIERI R.		LRM	RENAULT NEW	2D	E1120	10	21'24.119	147.042 Km/h	233.7	2'02.513	8
2	105	MONTALI F.			BMW 320	2D	E1120	10	21'30.438	6.319	233.7	2'07.169	3
3	102	LISSIGNOLI R.			RENAULT CLIO	2D	E1120	10	22'04.121	40.002	217.3	2'09.921	7
4	107	CIOFFI L.		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO	2D	E1120	10	22'16.532	52.413	215.5	2'11.500	6

NON CLASSIFICATI

RIT	101	VALLI S.		ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	E1120	3	6'40.509	7 GIRI	221.3	2'09.831	2
-----	-----	-----------------	--	--------------	---------	----	-------	----------	-----------------	--------	-------	----------	---

CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	110	FUMAGALLI A.		ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	CI24H	10	21'53.947	143.704 Km/h	223.1	2'08.653	8
---	-----	---------------------	--	--------------	---------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

SEAT LEON SUPERCOPA

1	121	BETTERA E.		OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2D	SELSU	10	21'02.461	149.565 Km/h	228.8	2'03.469	3
2	118	RONDA F.			SEAT LEON SU	2D	SELSU	10	22'47.335	1'44.874	215.1	2'14.448	4

RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	132	TREBBI G.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	10	22'28.200	140.053 Km/h	197.8	2'12.189	7
2	133	FIGIORE M.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	10	22'48.463	20.263	198.1	2'14.050	8

NON CLASSIFICATI

RIT	130	DONI A.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	6	14'04.654	4 GIRI	197.0	2'17.794	5
-----	-----	----------------	--	--	--------------	----	-------	----------	------------------	--------	-------	----------	---

CAYMAN CUP

1	140	MARTINI E.		BELLSPEED	PORSCHE CAYM	2D	CAYCU	10	22'45.692	138.259 Km/h	229.2	2'14.014	5
---	-----	-------------------	--	-----------	--------------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

C.I. TURISMO SERIE CL. 2

1	150	TOBY "			RENAULT MEGA	2D	CITC2	9	21'47.365	129.985 Km/h	203.0	2'22.236	3
---	-----	---------------	--	--	--------------	----	-------	----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

LOTUS CUP

1	162	CROSA GALANT A.		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	10	21'53.214	143.784 Km/h	230.7	2'08.531	8
2	161	UTZIERI V.		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	10	22'26.563	33.349	232.2	2'12.062	9

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTENTI 15 PARTITI 15 NON PARTITI RITIRATI 2 ESCLUSO CLASSIFICATI 13

CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	121	BETTERA E.		OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2D	SELSU	10	21'02.461	149.565 Km/h	228.8	2'03.469	3
2	100	GURRIERI R.		LRM	RENAULT NEW	2D	E1120	10	21'24.119	21.658	233.7	2'02.513	8
3	105	MONTALI F.			BMW 320	2D	E1120	10	21'30.438	27.977	233.7	2'07.169	3
4	162	CROSA GALANT A.		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	10	21'53.214	50.753	230.7	2'08.531	8
5	110	FUMAGALLI A.		ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	CI24H	10	21'53.947	51.486	223.1	2'08.653	8
6	102	LISSIGNOLI R.			RENAULT CLIO	2D	E1120	10	22'04.121	1'01.660	217.3	2'09.921	7
7	107	CIOFFI L.		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO	2D	E1120	10	22'16.532	1'14.071	215.5	2'11.500	6
8	161	UTZIERI V.		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	10	22'26.563	1'24.102	232.2	2'12.062	9
9	132	TREBBI G.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	10	22'28.200	1'25.739	197.8	2'12.189	7
10	140	MARTINI E.		BELLSPEED	PORSCHE CAYM	2D	CAYCU	10	22'45.692	1'43.231	229.2	2'14.014	5
11	118	RONDA F.			SEAT LEON SU	2D	SELSU	10	22'47.335	1'44.874	215.1	2'14.448	4
12	133	FIORE M.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	10	22'48.463	1'46.002	198.1	2'14.050	8
13	150	TOBY "			RENAULT MEGA	2D	CITC2	9	21'47.365	1 GIRO	203.0	2'22.236	3

NON CLASSIFICATI

RIT	130	DONI A.			RENAULT CLIO	2D	RECCI	6	14'04.654	4 GIRI	197.0	2'17.794	5
RIT	101	VALLI S.		ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	E1120	3	6'40.509	7 GIRI	221.3	2'09.831	2
									GIRO VELOCE	8°	GURRIERI Raffaele	2'02.513	154.122Km/h

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTENTI 15 PARTITI 15 NON PARTITI RITIRATI 2 ESCLUSO CLASSIFICATI 13

CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	100	GURRIERI R.		LRM	RENAULT NEW CLIO	2D	E1120	2'02.513		8/10	154.122	2'03.211
2	121	BETTERA E.		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCO	2D	SELSU	2'03.469	0.956	3/10	152.929	2'04.162
3	105	MONTALI F.			BMW 320i	2D	E1120	2'07.169	4.656	3/10	148.479	2'07.410
4	162	CROSA GALANT A.		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	2'08.531	6.018	8/10	146.906	2'08.586
5	110	FUMAGALLI A.		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320i	2D	CI24H	2'08.653	6.140	8/10	146.766	2'08.899
6	101	VALLI S.		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320i	2D	E1120	2'09.831	7.318	2/3	145.435	
7	102	LISSIGNOLI R.			RENAULT CLIO RS	2D	E1120	2'09.921	7.408	7/10	145.334	2'10.425
8	107	CIOFFI L.		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO RS	2D	E1120	2'11.500	8.987	6/10	143.589	2'11.863
9	161	UTZIERI V.		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	2'12.062	9.549	9/10	142.978	2'12.366
10	132	TREBBI G.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'12.189	9.676	7/10	142.840	2'12.316
11	140	MARTINI E.		BELLSPEED	PORSCHE CAYMAN CU	2D	CAYCU	2'14.014	11.501	5/10	140.895	2'14.124
12	133	IORE M.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'14.050	11.537	8/10	140.857	2'14.234
13	118	RONDA F.			SEAT LEON SUPERCO	2D	SELSU	2'14.448	11.935	4/10	140.440	2'14.665
14	130	DONI A.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'17.794	15.281	5/6	137.030	2'18.054
15	150	TOBY "			RENAULT MEGANE RS	2D	CITC2	2'22.236	19.723	3/9	132.751	2'23.377

VELOCITA' DELLA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	VELOCITA'
1	100	GURRIERI Raffaele		LRM	RENAULT NEW CLIO	2D	E1120	233.7
2	105	MONTALI Fabrizio			BMW 320i	2D	E1120	233.7
3	161	UTZIERI Vito		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	232.2
4	162	CROSA GALANT Alberto		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	230.7
5	140	MARTINI Enrico		BELLSPEED	PORSCHE CAYMAN CUP	2D	CAYCU	229.2
6	121	BETTERA Enrico		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOPA	2D	SELSU	228.8
7	110	FUMAGALLI Alberto		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320i	2D	CI24H	223.1
8	101	VALLI Stefano		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320i	2D	E1120	221.3
9	102	LISSIGNOLI Raffaele			RENAULT CLIO RS	2D	E1120	217.3
10	107	CIOFFI Luigi		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO RS	2D	E1120	215.5
11	118	RONDA Fabrizio			SEAT LEON SUPERCOPA	2D	SELSU	215.1
12	150	" TOBY "			RENAULT MEGANE RS	2D	CITC2	203.0
13	133	FIGLIORE Marco			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	198.1
14	132	TREBBI Giacomo			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	197.8
15	130	DONI Andrea			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	197.0

GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
8 SETTEMBRE 2013 ORE 16.50 20'

2°	101	VALLI S. BMW 320 2'02.844	1°	100	GURRIERI R. RENAULT NEW 2'02.296	FILA 1
4°	110	FUMAGALLI A. BMW 320 2'06.178	3°	105	MONTALI F. BMW 320 2'04.773	FILA 2
6°	102	LISSIGNOLI R. RENAULT CLIO 2'10.547	5°	162	CROSA GALANT A. LOTUS 2-ELEV 2'07.023	FILA 3
8°	132	TREBBI G. RENAULT CLIO 2'11.952	7°	107	CIOFFI L. RENAULT CLIO 2'11.860	FILA 4
10°	133	FIGLIO M. RENAULT CLIO 2'15.821	9°	140	MARTINI E. PORSCHE CAYM 2'13.757	FILA 5
12°	161	UTZIERI V. LOTUS 2-ELEV 2'17.359	11°	130	DONI A. RENAULT CLIO 2'17.334	FILA 6
14°	118	RONDA F. SEAT LEON SU 2'24.912	13°	150	TOBY " RENAULT MEGA 2'21.226	FILA 7
			15°	121	BETTERA E. SEAT LEON SU 2'03.089	FILA 8

CONCORRENTE N. 121 RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE IN GRIGLIA COMA DA DECISIONE N. 11 C.S.

TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	100	100	100	121	121	121	121	121	121	121	121
2.	101	162	121	100	105	105	105	105	105	100	100
3.	105	105	105	105	162	162	100	100	100	105	105
4.	110	121	101	101	110	100	162	162	162	162	162
5.	162	101	162	162	107	110	110	110	110	110	110
6.	102	107	107	110	102	107	107	102	102	102	102
7.	107	110	110	107	100	102	102	107	107	107	107
8.	132	161	102	102	161	161	161	161	161	161	161
9.	140	102	161	161	132	132	132	132	132	132	132
10.	133	132	132	132	118	118	118	118	118	118	140
11.	130	118	118	118	140	140	140	140	140	140	118
12.	161	140	140	140	133	133	133	133	133	133	133
13.	150	133	133	133	130	130	130	<i>150</i>	<i>150</i>	<i>150</i>	
14.	118	130	130	130	150	150	150				
15.	121	150	150	150							

QUALIFICAZIONI QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q	DIST	MEDIA	GIRO
1	100	GURRIERI R.		LRM	RENAULT NEW CLIO	2D	E1120	2'02.296		154.395	5
2	101	VALLI S.		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320i	2D	E1120	2'02.844	0.548	153.707	11
3	121	BETTERA E.		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOPA	2D	SELSU	2'03.089	0.793	153.401	11
4	105	MONTALI F.			BMW 320i	2D	E1120	2'04.773	2.477	151.330	9
5	110	FUMAGALLI A.		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320i	2D	CI24H	2'06.178	3.882	149.645	9
6	162	CROSA GALANT A.		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	2'07.023	4.727	148.650	9
7	102	LISSIGNOLI R.			RENAULT CLIO RS	2D	E1120	2'10.547	8.251	144.637	9
8	107	CIOFFI L.		GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO RS	2D	E1120	2'11.860	9.564	143.197	7
9	132	TREBBI G.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'11.952	9.656	143.097	9
10	140	MARTINI E.		BELLSPEED	PORSCHE CAYMAN CUP	2D	CAYCU	2'13.757	11.461	141.166	10
11	133	FIORE M.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'15.821	13.525	139.021	10
12	130	DONI A.			RENAULT CLIO-	2D	RECCI	2'17.334	15.038	137.489	9
13	161	UTZIERI V.		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	2D	LOTUS	2'17.359	15.063	137.464	9
14	150	TOBY "			RENAULT MEGANE RS	2D	CITC2	2'21.226	18.930	133.700	7
15	118	RONDA F.			SEAT LEON SUPERCOPA	2D	SELSU	2'24.912	22.616	130.299	8

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
100 GURRIERI Raffaele						105 MONTALI Fabrizio					
	LRM	RENAULT NEW	2D	E1120			BMW 320	2D	E1120		
					<i>16:25'08.677</i>						<i>16:26'15.465</i>
1)	(228.3)	23'46.237	38.986	43.454	2'04.432	1)	(229.2)	24'52.433	38.624	44.408	2'06.150
					<i>16:27'12.013</i>						<i>16:28'22.176</i>
2)	(229.2)	41.643	38.274	43.419	2'03.336	2)	(226.4)	42.350	39.431	44.930	2'06.711
					<i>16:29'14.309</i>						<i>16:30'27.704</i>
3)	(228.8)	41.248	38.023	43.025	2'02.296	3)		42.061	39.163	44.304	2'05.528
					<i>16:31'21.246</i>						<i>16:31'36.789</i>
4)	(229.7)	41.951	39.100	45.886	2'06.937 B	4)	(232.7)	46.106			1'09.085 B
					<i>16:45'48.871</i>						<i>16:36'13.624</i>
5)		12'19.487	47.445	1'20.693	14'27.625 B	5)		3'12.790	39.252	44.793	4'36.835
											<i>16:38'18.597</i>
101 VALLI Stefano						107 CIOFFI Luigi					
	ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	E1120			GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO	2D	E1120	
					<i>16:25'22.013</i>						<i>16:26'08.401</i>
1)	(219.5)	23'58.960	38.534	44.519	2'06.235	1)	(211.3)	24'40.796	40.868	46.737	2'13.136
					<i>16:27'27.546</i>						<i>16:28'21.648</i>
2)	(220.4)	42.512	38.773	44.248	2'05.533	2)	(213.8)	44.592	41.580	47.075	2'13.247
					<i>16:28'30.568</i>						<i>16:30'35.432</i>
3)	(222.6)	43.103			1'03.022 B	3)	(208.8)	44.824	40.765	48.195	2'13.784 B
					<i>16:33'09.041</i>						<i>16:36'12.232</i>
4)		3'11.842	41.769	44.862	4'38.473	4)		3'57.046	47.165	52.589	5'36.800 B
					<i>16:35'11.885</i>						<i>16:39'59.141</i>
5)	(221.7)	41.655	37.528	43.661	2'02.844	5)		2'16.004	42.993	47.912	3'46.909
					<i>16:36'14.769</i>						<i>16:42'14.371</i>
6)	(222.6)	42.504			1'02.884 B	6)	(211.7)	45.064	42.912	47.254	2'15.230
					<i>16:39'12.003</i>						<i>16:44'26.231</i>
7)		1'32.533	39.913	44.788	2'57.234	7)	(210.9)	44.513	40.745	46.602	2'11.860
					<i>16:41'20.982</i>						
8)	(221.7)	41.745	42.094	45.140	2'08.979						
					<i>16:43'24.921</i>						
9)	(223.1)	41.889	37.961	44.089	2'03.939						
					<i>16:45'29.437</i>						
10)	(224.0)	41.593	38.231	44.692	2'04.516						
					<i>16:46'50.550</i>						
11)	(188.1)	49.748			1'21.113 B						
102 LISSIGNOLI Raffaele						110 FUMAGALLI Alberto					
		RENAULT CLIO	2D	E1120			ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	CI24H	
					<i>16:26'00.346</i>						<i>16:25'08.741</i>
1)	(204.1)	24'22.681	44.896	52.769	2'26.261	1)	(218.6)	23'45.073	38.766	44.902	2'06.291
					<i>16:28'13.842</i>						<i>16:26'29.626</i>
2)	(210.5)	44.973	40.923	47.600	2'13.496	2)	(219.9)	59.463			1'20.885 B
					<i>16:30'25.832</i>						<i>16:30'25.978</i>
3)	(204.5)	44.773	40.653	46.564	2'11.990	3)		2'30.156	40.328	45.868	3'56.352
					<i>16:32'37.734</i>						<i>16:32'32.156</i>
4)	(208.0)	44.281	40.903	46.718	2'11.902	4)	(222.6)	42.383	38.745	45.050	2'06.178
					<i>16:34'53.622</i>						<i>16:34'41.038</i>
5)		44.184	40.591	51.113	2'15.888 B	5)	(221.7)	43.314	39.215	46.353	2'08.882
					<i>16:38'45.831</i>						<i>16:36'48.983</i>
6)		2'25.096	40.618	46.495	3'52.209	6)	(220.4)	42.931	39.314	45.700	2'07.945 B
					<i>16:40'56.405</i>						<i>16:40'57.957</i>
7)		44.091	40.141	46.342	2'10.574	7)		2'43.678	39.877	45.419	4'08.974
					<i>16:43'06.952</i>						<i>16:43'06.888</i>
8)	(211.3)	44.018	40.322	46.207	2'10.547	8)	(225.9)	43.479	39.973	45.479	2'08.931
					<i>16:45'18.150</i>						<i>16:45'14.431</i>
9)	(207.2)	44.047	40.315	46.836	2'11.198	9)	(224.0)	43.073	39.243	45.227	2'07.543

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
118	RONDA Fabrizio				
	SEAT LEON SU		2D	SELSU	
					16:25'49.157
1)	(213.0)	24'10.462	47.559	51.136	2'27.341
					16:28'20.231
2)	(211.7)	48.256	47.903	54.915	2'31.074 B
					16:32'18.218
3)		2'22.320	46.001	49.666	3'57.987
					16:34'44.422
4)		48.520	46.556	51.128	2'26.204
					16:37'10.836
5)	(212.5)	48.194	48.204	50.016	2'26.414
					16:39'35.748
6)		48.433	46.066	50.413	2'24.912
					16:41'59.728
7)		47.427	45.263	51.290	2'23.980 B
					16:46'03.069
8)		2'24.761	48.608	49.972	4'03.341

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
121	BETTERA Enrico				
	OREGON TEAM SEAT LEON SU		2D	SELSU	
					16:25'11.570
1)		23'49.762	38.154	43.654	2'03.723
					16:27'14.983
2)	(225.4)	41.903	37.873	43.637	2'03.413
					16:29'19.117
3)	(225.0)	41.890	38.191	44.053	2'04.134
					16:30'20.706
4)	(224.5)	42.379			1'01.589 B
					16:34'15.830
5)		2'32.062	39.297	43.765	3'55.124
					16:36'23.198
6)	(223.6)	41.900	38.245	47.223	2'07.368
					16:38'26.287
7)	(226.4)	41.538	37.776	43.775	2'03.089
					16:40'35.649
8)	(225.9)	43.578	41.667	44.117	2'09.362
					16:42'39.325
9)	(225.4)	41.716	38.007	43.953	2'03.676
					16:44'46.527
10)	(225.0)	41.679	41.350	44.173	2'07.202
					16:46'50.899
11)	(224.0)	41.778	38.266	44.328	2'04.372

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
130	DONI Andrea				
	RENAULT CLIO		2D	RECCI	
					16:25'59.247
1)	(195.2)	24'22.102	44.940	52.205	2'27.205
					16:28'21.406
2)		48.398	43.069	50.692	2'22.159
					16:30'40.014
3)	(195.6)	46.850	42.257	49.501	2'18.608
					16:32'59.549
4)		46.751	43.473	49.311	2'19.535
					16:34'16.004
5)		50.231			1'16.455 B
					16:38'38.295
6)		2'46.113	45.964	50.214	4'22.291
					16:40'55.629
7)	(193.8)	46.173	41.760	49.401	2'17.334
					16:43'13.355
8)	(194.2)	47.178	41.380	49.168	2'17.726
					16:45'30.705
9)		46.124	41.577	49.649	2'17.350

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
132	TREBBI Giacomo				
	RENAULT CLIO		2D	RECCI	
					16:26'19.176
1)	(198.1)	24'42.188	44.317	52.671	2'22.277

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					16:28'32.021
2)	(190.4)	45.264	39.934	47.647	2'12.845
					16:30'44.351
3)	(195.6)	44.893	39.968	47.469	2'12.330
					16:32'56.953
4)	(197.4)	44.581	40.141	47.880	2'12.602 B
					16:36'45.303
5)		2'20.002	40.635	47.713	3'48.350
					16:38'57.255
6)	(195.2)	44.608	39.795	47.549	2'11.952
					16:41'09.502
7)	(196.0)	44.674	39.811	47.762	2'12.247
					16:43'21.468
8)	(195.6)	44.543	39.953	47.470	2'11.966
					16:45'33.880
9)	(195.6)	44.710	40.279	47.423	2'12.412

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
133	FIGIORE Marco				
	RENAULT CLIO		2D	RECCI	
					16:25'35.915
1)		24'03.089	42.835	49.991	2'21.642
					16:27'54.145
2)	(194.9)	47.628			2'18.230
					16:30'11.298
3)		47.223	41.159	48.771	2'17.153
					16:31'23.991
4)	(196.7)	47.301			1'12.693 B
					16:34'49.957
5)		1'54.457	42.146	49.363	3'25.966
					16:37'10.305
6)	(196.7)	46.373	43.555	50.420	2'20.348
					16:39'26.633
7)	(199.2)	46.308	41.567	48.453	2'16.328
					16:41'42.522
8)	(197.0)	46.504	41.048	48.337	2'15.889
					16:43'58.344
9)	(199.6)	46.442	40.863	48.517	2'15.822
					16:46'14.165
10)	(197.4)	46.814	40.796	48.211	2'15.821

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
140	MARTINI Enrico				
	BELLSPEED PORSCHE CAYM		2D	CAYCU	
					16:26'05.675
1)	(227.8)	24'35.674	42.656	47.345	2'16.013
					16:28'23.937
2)	(225.0)	45.435	44.827	48.000	2'18.262
					16:30'39.725
3)	(226.8)	45.577	41.836	48.375	2'15.788
					16:32'53.482
4)	(228.8)	44.676	41.549	47.532	2'13.757
					16:35'07.450
5)	(216.0)	45.457	41.591	46.920	2'13.968
					16:37'22.051
6)	(224.5)	45.169	41.935	47.497	2'14.601
					16:38'32.868
7)	(224.0)	48.286			1'10.817 B
					16:42'33.889
8)		2'29.644	43.428	47.949	4'01.021
					16:44'49.460
9)	(226.8)	45.862	42.521	47.188	2'15.571
					16:47'03.666
10)	(227.8)	45.212	41.766	47.228	2'14.206

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
150	" TOBY "				
	RENAULT MEGA		2D	CITC2	
					16:26'31.298
1)	(202.2)	24'52.483	45.462	53.353	2'27.684
					16:28'53.137
2)	(205.3)	47.668	44.495	49.676	2'21.839

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
3)	(209.7)	46.906	44.563	49.969	16:31'14.575 2'21.438						
4)	(207.6)	46.990	44.313	49.923	16:33'35.801 2'21.226						
5)	(202.6)	50.081			16:34'57.300 1'21.499 B						
6)		4'35.289	47.424	52.785	16:41'12.798 6'15.498						
7)	(208.4)	47.562	45.740	50.047	16:43'36.147 2'23.349						

161 UTZIERI Vito

	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	
1)	(228.3)	24'55.754	43.371	49.186	16:26'28.311 2'19.164
2)	(228.8)	45.253	44.007	48.458	16:28'46.029 2'17.718
3)	(229.2)	44.951	43.798	48.610	16:31'03.388 2'17.359
4)	(229.7)	45.571	44.025	48.947	16:33'21.931 2'18.543
5)	(232.7)	46.670			16:34'36.119 1'14.188 B
6)		2'56.216	43.732	47.959	16:39'04.026 4'27.907
7)	(230.7)	45.526	44.051	48.384	16:41'21.987 2'17.961
8)	(234.2)	45.037	44.058	48.674	16:43'39.756 2'17.769
9)	(230.7)	45.777	44.803	48.094	16:45'58.430 2'18.674

162 CROSA GALANT Alberto

	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	
1)	(230.7)	24'41.237	41.225	46.147	16:26'08.609 2'11.821
2)	(229.7)	42.779	41.033	46.096	16:28'18.517 2'09.908
3)	(227.3)	43.198	40.101	45.530	16:30'27.346 2'08.829
4)	(230.2)	47.889	47.821	57.155	16:33'00.211 2'32.865 B
5)		2'56.524	41.126	45.661	16:37'23.522 4'23.311
6)	(232.2)	43.266	39.849	46.922	16:39'33.559 2'10.037
7)	(228.8)	42.550	39.740	44.733	16:41'40.582 2'07.023
8)	(228.8)	54.767			16:43'08.524 1'27.942 B
9)					16:45'22.119 2'13.595 B

ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
100 GURRIERI Raffaele											
	LRM	RENAULT NEW	2D	E1120							
1)		48.228	40.022	43.917	^{2'12.167} 2'12.167	7)		43.732	40.718	46.093	^{15'16.789} 2'10.543
2)	(208.0)	42.040	39.998	43.049	^{4'17.254} 2'05.087	8)		44.127	39.662	45.759	^{17'26.337} 2'09.548
3)	(212.5)	42.650	38.840	42.591	^{6'21.335} 2'04.081	9)		44.243	39.459	45.584	^{19'35.623} 2'09.286
4)		40.962	38.105	42.546	^{8'22.948} 2'01.613	10)	(194.9)	43.582	39.631	45.771	^{21'44.607} 2'08.984
5)		41.191	37.610	42.875	^{10'24.624} 2'01.676						
6)	(212.1)	40.988	38.056	42.724	^{12'26.392} 2'01.768						
7)	(212.1)	40.898	37.729	42.972	^{14'27.991} 2'01.599						
8)	(208.4)	41.459	37.593	42.638	^{16'29.681} 2'01.690						
9)	(209.3)	40.997	38.130	43.147	^{18'31.955} 2'02.274						
10)	(208.4)	41.385	37.865	43.326	^{20'34.531} 2'02.576						
105 MONTALI Fabrizio											
								BMW 320		2D	E1120
1)						1)		54.413	39.617	44.630	^{2'18.660} 2'18.660
2)						2)		42.281	38.758	44.142	^{4'23.841} 2'05.181
3)	(209.7)					3)	(209.7)	42.202	39.537	45.446	^{6'31.026} 2'07.185
4)	(207.2)					4)	(207.2)	42.987	41.202	48.344	^{8'43.559} 2'12.533 B
107 CIOFFI Luigi											
								GL AUTOSPORT	RENAULT CLIO	2D	E1120
1)						1)		52.189	41.525	46.597	^{2'20.311} 2'20.311
2)	(200.7)					2)	(200.7)	43.873	40.924	46.036	^{4'31.144} 2'10.833
3)	(198.8)					3)	(198.8)	44.221	40.530	46.187	^{6'42.082} 2'10.938
110 FUMAGALLI Alberto											
								ZEROCINQUE M	BMW 320	2D	CI24H
1)						1)		50.716	41.528	46.246	^{2'18.490} 2'18.490
2)	(203.3)					2)	(203.3)	43.569	40.247	45.485	^{4'27.791} 2'09.301
3)	(204.5)					3)	(204.5)	43.472	40.457	45.221	^{6'36.941} 2'09.150
4)	(202.6)					4)	(202.6)	43.055	40.503	45.035	^{8'45.534} 2'08.593
5)	(203.7)					5)	(203.7)	43.805	39.981	45.038	^{10'54.358} 2'08.824
6)	(205.7)					6)	(205.7)	43.350	41.065	45.327	^{13'04.100} 2'09.742
7)	(203.3)					7)	(203.3)	43.418	42.012	45.713	^{15'15.243} 2'11.143
8)	(201.4)					8)	(201.4)	43.622	40.519	45.613	^{17'24.997} 2'09.754
9)	(201.4)					9)	(201.4)	43.600	40.578	45.484	^{19'34.659} 2'09.662
10)	(201.8)					10)	(201.8)	43.426	40.348	45.543	^{21'43.976} 2'09.317
102 LISSIGNOLI Raffaele											
								RENAULT CLIO	2D	E1120	
1)						1)		51.519	41.064	46.249	^{2'18.832} 2'18.832
2)	(197.4)					2)	(197.4)	43.982	39.972	45.990	^{4'28.776} 2'09.944
3)	(197.4)					3)	(197.4)	43.739	40.005	45.886	^{6'38.406} 2'09.630
4)						4)		43.741	40.076	45.676	^{8'47.899} 2'09.493
5)						5)		43.977	39.776	45.751	^{10'57.403} 2'09.504
6)						6)		43.596	39.672	45.575	^{13'06.246} 2'08.843
118 RONDA Fabrizio											
								SEAT LEON SU	2D	SELSU	
1)						1)		55.927	45.309	48.902	^{2'30.138} 2'30.138
2)						2)		46.564	46.043	49.691	^{4'52.436} 2'22.298

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
3)	(189.1)	47.789	46.216	49.218	^{7'15.659} 2'23.223	5)	(180.9)	44.372	39.294	47.158	^{11'06.064} 2'10.824
4)	(200.0)	47.905	46.556	50.085	^{9'40.205} 2'24.546	6)	(181.8)	44.578	39.214	47.182	^{13'17.038} 2'10.974
5)		48.732	46.568	50.083	^{12'05.588} 2'25.383	7)	(180.3)	44.966	39.466	47.076	^{15'28.546} 2'11.508
6)		48.618	47.010	50.233	^{14'31.449} 2'25.861	8)	(179.7)	44.562	39.561	47.039	^{17'39.708} 2'11.162
7)		47.869	46.376	50.403	^{16'56.097} 2'24.648	9)	(181.8)	44.367	39.652	47.155	^{19'50.882} 2'11.174
8)		48.036	47.560	51.180	^{19'22.873} 2'26.776	10)	(182.1)	44.353	39.424	47.951	^{22'02.610} 2'11.728
9)		48.457	49.345	50.635	^{21'51.310} 2'28.437						

121 BETTERA Enrico

	OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2D	SELSU
1)	50.844	39.945	43.300	^{2'14.089} 2'14.089
2)	(210.5)	41.399	38.062	43.479 ^{4'17.029} 2'02.940
3)	(209.3)	41.616	37.437	43.390 ^{6'19.472} 2'02.443
4)	(207.6)	41.147	37.372	43.490 ^{8'21.481} 2'02.009
5)	(206.5)	41.280	37.556	43.388 ^{10'23.705} 2'02.224
6)	(206.5)	41.380	37.650	43.409 ^{12'26.144} 2'02.439
7)	(207.2)	41.689	37.798	43.285 ^{14'28.916} 2'02.772
8)	(208.0)	41.836	37.638	43.307 ^{16'31.697} 2'02.781
9)	(210.1)	41.482	38.113	43.508 ^{18'34.800} 2'03.103
10)	(209.7)	41.431	37.809	43.695 ^{20'37.735} 2'02.935

130 DONI Andrea

	RENAULT CLIO	2D	RECCI	
1)	57.385	44.291	49.563	^{2'31.239} 2'31.239
2)	46.942	43.642	49.685	^{4'51.508} 2'20.269
3)	46.686	42.306	49.953	^{7'10.453} 2'18.945
4)	46.963	41.737	49.189	^{9'28.342} 2'17.889
5)	46.957	42.220	49.830	^{11'47.349} 2'19.007
6)	46.242	41.783	50.028	^{14'05.402} 2'18.053
7)	46.339	41.589	48.967	^{16'22.297} 2'16.895
8)	(180.9)	46.667	43.618	48.675 ^{18'41.257} 2'18.960
9)		46.231	43.625	49.224 ^{21'00.337} 2'19.080

132 TREBBI Giacomo

	RENAULT CLIO	2D	RECCI	
1)	54.939	41.249	46.924	^{2'23.112} 2'23.112
2)	(183.3)	44.476	39.597	47.206 ^{4'34.391} 2'11.279
3)	(183.9)	44.382	39.346	46.756 ^{6'44.875} 2'10.484
4)	(182.4)	44.123	39.327	46.915 ^{8'55.240} 2'10.365

133 FIORE Marco

	RENAULT CLIO	2D	RECCI	
1)	56.308	42.306	49.345	^{2'27.959} 2'27.959
2)	(186.8)	45.608	40.794	49.104 ^{4'43.465} 2'15.506
3)	(185.8)	45.080	41.555	48.683 ^{6'58.783} 2'15.318
4)	(185.5)	45.264	41.839	48.322 ^{9'14.208} 2'15.425
5)	(184.3)	45.564	40.843	47.723 ^{11'28.338} 2'14.130
6)	(184.9)	45.772	40.305	47.598 ^{13'42.013} 2'13.675
7)	(183.3)	45.883	40.831	47.994 ^{15'56.721} 2'14.708
8)	(183.0)	45.936	40.542	47.763 ^{18'10.962} 2'14.241
9)	(183.3)	45.830	40.424	47.817 ^{20'25.033} 2'14.071
10)	(182.1)	45.575	40.653	47.782 ^{22'39.043} 2'14.010

140 MARTINI Enrico

	BELLSPEED	PORSCHE CAYM	2D	CAYCU
1)	54.308	43.888	48.327	^{2'26.523} 2'26.523
2)	(211.3)	45.100	42.400	48.318 ^{4'42.341} 2'15.818
3)	(211.7)	44.765	42.707	48.157 ^{6'57.970} 2'15.629
4)	(208.4)	44.795	42.821	47.178 ^{9'12.764} 2'14.794
5)	(205.7)	45.315	42.092	46.882 ^{11'27.053} 2'14.289
6)	(208.0)	44.687	41.384	46.422 ^{13'39.546} 2'12.493
7)	(208.0)	44.683	41.321	46.495 ^{15'52.045} 2'12.499
8)	(208.0)	44.974	41.119	46.584 ^{18'04.722} 2'12.677
9)	(208.8)	45.124	41.731	46.887 ^{20'18.464} 2'13.742
10)	(208.0)	45.287	42.604	47.652 ^{22'34.007} 2'15.543

150 " TOBY "

	RENAULT MEGA	2D	CITC2	
1)	58.502	45.820	49.942	^{2'34.264} 2'34.264
2)	(189.1)	47.281	45.294	49.761 ^{4'56.600} 2'22.336
3)	(194.2)	47.249	45.802	49.972 ^{7'19.623} 2'23.023
4)	(181.5)	49.371	44.609	48.912 ^{9'42.515} 2'22.892

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
5)	(193.2)	47.405	44.801	50.310	12'05.031 2'22.516						
6)	(185.5)	47.556	44.922	51.222	14'28.731 2'23.700						
7)	(181.5)	48.669	45.988	50.390	16'53.778 2'25.047						
8)	(184.6)	47.205	44.332	49.742	19'15.057 2'21.279						
9)		47.516	44.885	50.689	21'38.147 2'23.090						

161 UTZIERI Vito

	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	
1)		53.853	43.979	47.997	2'25.829 2'25.829
2)	(213.8)	45.063	42.816	47.875	4'41.583 2'15.754
3)	(210.5)	44.923	42.957	47.441	6'56.904 2'15.321
4)	(208.8)	45.332	42.926	47.255	9'12.417 2'15.513
5)	(206.8)	44.942	42.247	46.441	11'26.047 2'13.630
6)	(207.2)	44.353	41.743	46.375	13'38.518 2'12.471
7)		44.189	41.540	46.286	15'50.533 2'12.015
8)	(208.8)	44.152	41.731	46.160	18'02.576 2'12.043
9)	(206.8)	44.167	41.476	46.279	20'14.498 2'11.922
10)	(207.6)	44.452	41.346	46.566	22'26.862 2'12.364

162 CROSA GALANT Alberto

	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	2D	LOTUS	
1)		50.273	41.634	45.750	2'17.657 2'17.657
2)	(206.1)	43.885	40.259	45.317	4'27.118 2'09.461
3)	(205.3)	43.707	40.348	44.930	6'36.103 2'08.985
4)	(211.7)	43.468	40.417	44.810	8'44.798 2'08.695
5)	(210.1)	44.135	39.865	44.997	10'53.795 2'08.997
6)	(206.1)	43.528	40.015	45.434	13'02.772 2'08.977
7)	(205.7)	44.415	43.346	48.321	15'18.854 2'16.082
8)	(202.2)	46.831	43.296	47.378	17'36.359 2'17.505
9)	(208.4)	45.155	41.341	46.001	19'48.856 2'12.497
10)	(204.5)	44.093	41.304	46.795	22'01.048 2'12.192

TEMPI CALCOLATI QUALIFICHE

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	IDEALE T 1	TEMPO T 2	DIFF T 3	POS
1	15	DE BELLIS R.			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	1'58.683 40.211	1'59.087 36.700	0.404 41.772	2
2	14	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLARDO	1D	LAMSU	1'58.810 39.733	1'58.993 37.530	0.183 41.547	1
3	20	FONDI M.			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	1'59.899 40.523	2'00.330 37.402	0.431 41.974	3
4	66	MAZZOLINI A.		GRUPPO PILOTI FORLIV	PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	2'01.615 40.914	2'01.631 37.868	0.016 42.833	4
5	27	COLAJANNI M.A.		SCUDERIA BALDINI 27	FERRARI F430 CHALLENGER	1D	GTCU2	2'04.558 41.694	2'05.111 38.973	0.553 43.891	5
6	13	ERMINI R.			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	2'06.709 42.357	2'07.299 39.762	0.590 44.590	6
7	28	CAPPELLARI D.			PORSCHE 996-	1D	PO996	2'07.469 42.847	2'07.469 39.859	--- 44.763	7

CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
C. I. GT CUP 2													
1	15	DE BELLIS R.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'12.269	155.757 Km/h	255.9	1'58.480	9
2	20	FONDI M.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'43.126	30.857	250.5	2'01.887	6
3	27	COLAJANNI M.A.		SCUDERIA BAL	FERRARI F430	1D	GTCU2	10	20'44.104	31.835	248.2	2'01.302	9
4	66	MAZZOLINI A.		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'44.303	32.034	256.5	2'00.057	8
5	13	ERMINI R.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	21'21.427	1'09.158	251.7	2'05.128	6

LAMBORGHINI SUPERTROFEO

1	14	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOT	LAMBORGHINI	1D	LAMSU	10	20'12.583	155.717 Km/h	266.0	1'58.075	10
---	----	---------------------	--	--------------	-------------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	----

PORSCHE 996 CUP

1	28	CAPELLARI D.			PORSCHE 996-	1D	PO996	10	21'21.965	147.289 Km/h	243.2	2'05.067	10
---	----	---------------------	--	--	--------------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	----

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTENTI 7 PARTITI 7 NON PARTITI RITIRATI CLASSIFICATI 7

CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE	
1	15	DE BELLIS R.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'12.269	155.757 Km/h	255.9	1'58.480	9	
2	14	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOT	LAMBORGHINI	1D	LAMSU	10	20'12.583	0.314	266.0	1'58.075	10	
3	20	FONDI M.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'43.126	30.857	250.5	2'01.887	6	
4	27	COLAJANNI M.A.		SCUDERIA BAL	FERRARI F430	1D	GTCU2	10	20'44.104	31.835	248.2	2'01.302	9	
5	66	MAZZOLINI A.		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'44.303	32.034	256.5	2'00.057	8	
6	13	ERMINI R.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	21'21.427	1'09.158	251.7	2'05.128	6	
7	28	CAPPELLARI D.			PORSCHE 996-	1D	PO996	10	21'21.965	1'09.696	243.2	2'05.067	10	
									GIRO VELOCE	10"	DELL'ONTE Enrico	1'58.075	159.915Km/h	

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTENTI 7 PARTITI 7 NON PARTITI RITIRATI CLASSIFICATI 7

CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	14	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPOR	LAMBORGHINI GALLA	1D	LAMSU	1'58.075		10/10	159.915	1'58.756
2	15	DE BELLIS R.			PORSCHE 997 GT3 C	1D	GTCU2	1'58.480	0.405	9/10	159.368	1'58.535
3	66	MAZZOLINI A.		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 997 GT3 C	1D	GTCU2	2'00.057	1.982	8/10	157.275	2'00.514
4	27	COLAJANNI M.A.		SCUDERIA BALDINI 2	FERRARI F430 CHAL	1D	GTCU2	2'01.302	3.227	9/10	155.661	2'02.490
5	20	FONDI M.			PORSCHE 997 GT3 C	1D	GTCU2	2'01.887	3.812	6/10	154.913	2'02.193
6	28	CAPPELLARI D.			PORSCHE 996-	1D	PO996	2'05.067	6.992	10/10	150.975	2'05.800
7	13	ERMINI R.			PORSCHE 997 GT3 C	1D	GTCU2	2'05.128	7.053	6/10	150.901	2'05.512

VELOCITA' DELLA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	VELOCITA'
1	14	DELL'ONTE Enrico		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLARDO	1D	LAMSU	266.0
2	66	MAZZOLINI Alessandro		GRUPPO PILOTI FORLIV	PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	256.5
3	15	DE BELLIS Riccardo			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	255.9
4	13	ERMINI Roberto			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	251.7
5	20	FONDI Maurizio			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	250.5
6	27	COLAJANNI Mario Alberto		SCUDERIA BALDINI 27	FERRARI F430 CHALLENGER	1D	GTCU2	248.2
7	28	CAPPELLARI Daniele			PORSCHE 996-	1D	PO996	243.2

GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
8 SETTEMBRE 2013 ORE 10.20 20'

2°		1°		
15	DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'59.087	14	DELL'ONTE E. LAMBORGHINI 1'58.993	FILA 1
4°		3°		
66	MAZZOLINI A. PORSCHE 997 2'01.631	20	FONDI M. PORSCHE 997 2'00.330	FILA 2
6°		5°		
13	ERMINI R. PORSCHE 997 2'07.299	27	COLAJANNI M.A. FERRARI F430 2'05.111	FILA 3
		7°		
		28	CAPPELLARI D. PORSCHE 996- 2'07.469	FILA 4

TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	14	14	14	14	15	14	14	14	15	15	15
2.	15	20	15	15	14	15	15	15	14	14	14
3.	20	66	20	20	20	20	20	20	20	20	20
4.	66	15	27	27	27	27	27	27	27	27	27
5.	27	27	13	13	66	66	66	66	66	66	66
6.	13	13	28	66	28	28	13	13	13	13	13
7.	28	28	66	28	13	13	28	28	28	28	28

ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	
13 ERMINI Roberto						7)	(254.1)	40.877	37.301	42.050	14'08.915 2'00.228	
			PORSCHE 997	1D	GTCU2	8)	(258.3)	40.296	36.809	42.040	16'08.060 1'59.145	
1)		51.183	40.364	44.790	2'16.337 2'16.337	9)	(255.3)	40.306	36.696	41.765	18'06.827 1'58.767	
2)	(251.7)	42.665	41.329	45.658	4'25.989 2'09.652	10)		40.128	37.198	42.562	20'06.715 1'59.888	
3)	(249.4)	43.388	40.118	44.485	6'33.980 2'07.991	<hr/>						
4)	(251.1)	42.486	39.860	44.479	8'40.805 2'06.825	20 FONDI Maurizio						
5)	(252.3)	41.738	41.045	44.060	10'47.648 2'06.843				PORSCHE 997	1D	GTCU2	
6)	(252.3)	41.643	39.077	43.974	12'52.342 2'04.694	1)		48.783	37.856	42.573	2'09.212 2'09.212	
7)	(252.3)	42.370	39.271	44.043	14'58.026 2'05.684	2)	(251.7)	40.671	38.051	42.377	4'10.311 2'01.099	
8)	(252.9)	42.315	39.586	44.249	17'04.176 2'06.150	3)		40.860	38.700	43.092	6'12.963 2'02.652	
9)	(251.1)	42.442	39.715	44.452	19'10.785 2'06.609	4)		40.879	38.657	43.237	8'15.736 2'02.773	
10)	(251.1)	42.452	39.248	44.377	21'16.862 2'06.077	5)		41.126	38.386	43.256	10'18.504 2'02.768	
<hr/>						6)		41.407	38.850	43.070	12'21.831 2'03.327	
14 DELL'ONTE Enrico						7)		41.462	38.617	43.422	14'25.332 2'03.501	
			COMPOSIT MOT	LAMBORGHINI	1D	LAMSU	8)		41.717	39.260	43.585	16'29.894 2'04.562
1)		47.507	38.146	42.358	2'08.011 2'08.011	9)	(247.7)	41.567	39.027	43.852	18'34.340 2'04.446	
2)	(260.2)	40.348	38.301	42.386	4'09.046 2'01.035	10)	(245.4)	41.736	39.024	43.945	20'39.045 2'04.705	
3)	(262.7)	40.176	38.138	41.837	6'09.197 2'00.151	<hr/>						
4)	(262.7)	40.015	37.970	41.855	8'09.037 1'59.840	27 COLAJANNI Mario Alberto						
5)	(260.2)	40.147	37.637	41.861	10'08.682 1'59.645				SCUDERIA BAL	FERRARI F430	1D	GTCU2
6)	(262.7)	39.816	37.820	42.193	12'08.511 1'59.829	1)		50.272	38.254	43.119	2'11.645 2'11.645	
7)	(261.5)	40.282	37.683	41.911	14'08.387 1'59.876	2)	(248.8)	41.427	38.660	43.351	4'15.083 2'03.438	
8)	(263.4)	39.835	37.140	41.317	16'06.679 1'58.292	3)	(246.5)	41.874	39.547	43.731	6'20.235 2'05.152	
9)	(264.0)	39.861	37.685	41.683	18'05.908 1'59.229	4)	(244.8)	41.603	38.833	43.229	8'23.900 2'03.665	
10)	(262.7)	40.016	37.904	42.339	20'06.167 2'00.259	5)	(245.4)	41.717	39.132	43.643	10'28.392 2'04.492	
<hr/>						6)	(247.1)	41.801	39.179	43.967	12'33.339 2'04.947	
15 DE BELLIS Riccardo						7)	(245.4)	42.292	39.362	43.897	14'38.890 2'05.551	
			PORSCHE 997	1D	GTCU2	8)	(245.4)	42.051	39.427	43.669	16'44.037 2'05.147	
1)		48.581	37.516	42.475	2'08.572 2'08.572	9)	(244.3)	41.897	39.160	44.102	18'49.196 2'05.159	
2)	(255.3)	41.012	37.476	42.497	4'09.557 2'00.985	10)	(244.3)	42.655	40.209	45.058	20'57.118 2'07.922	
3)		40.560	37.792	42.153	6'10.062 2'00.505	<hr/>						
4)		40.683	37.111	41.982	8'09.838 1'59.776	28 CAPPELLARI Daniele						
5)	(257.7)	40.524	37.142	41.651	10'09.155 1'59.317				PORSCHE 996-	1D	PO996	
6)	(257.1)	40.477	37.032	42.023	12'08.687 1'59.532	1)	(178.2)	52.121	41.656	45.400	2'19.177 2'19.177	

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					4'27.291						
2)	(240.5)	42.286	40.855	44.973	2'08.114						
					6'34.814						
3)	(242.1)	42.795	40.172	44.556	2'07.523						
					8'41.395						
4)	(241.6)	42.312	39.673	44.596	2'06.581						
					10'48.358						
5)	(242.6)	42.325	40.271	44.367	2'06.963						
					12'54.448						
6)	(242.6)	42.033	39.810	44.247	2'06.090						
					15'00.856						
7)	(242.1)	42.090	40.285	44.033	2'06.408						
					17'07.763						
8)	(242.1)	42.503	40.195	44.209	2'06.907						
					19'15.175						
9)	(242.6)	42.503	39.910	44.999	2'07.412						
					21'23.858						
10)	(240.0)	42.758	40.647	45.278	2'08.683						

66 MAZZOLINI Alessandro

GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1D GTCU2

					2'22.768						
1)		51.952	44.880	45.936	2'22.768						
					4'35.809						
2)	(251.1)	43.171	42.840	47.030	2'13.041						
					6'52.214						
3)		43.527	40.689	52.189	2'16.405 B						

CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
C. I. GT CUP 2													
1	15	DE BELLIS R.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'06.715	156.474 Km/h	258.3	1'58.767	9
2	20	FONDI M.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'39.045	32.330	251.7	2'01.099	2
3	27	COLAJANNI M.A.		SCUDERIA BAL	FERRARI F430	1D	GTCU2	10	20'57.118	50.403	248.8	2'03.438	2
4	13	ERMINI R.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	21'16.862	1'10.147	252.9	2'04.694	6

NON CLASSIFICATI

RIT	66	MAZZOLINI A.		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1D	GTCU2	3	6'52.214	7 GIRI	251.1	2'13.041	2
-----	----	---------------------	--	--------------	-------------	----	-------	----------	-----------------	--------	-------	----------	---

LAMBORGHINI SUPERTROFEO

1	14	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOT	LAMBORGHINI	1D	LAMSU	10	20'06.167	156.545 Km/h	264.0	1'58.292	8
---	----	---------------------	--	--------------	-------------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

PORSCHE 996 CUP

1	28	CAPELLARI D.			PORSCHE 996-	1D	PO996	10	21'23.858	147.072 Km/h	242.6	2'06.090	6
---	----	---------------------	--	--	--------------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTENTI 7 PARTITI 7 NON PARTITI RITIRATI 1 ESCLUSO CLASSIFICATI 6

CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE		
1	14	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOT	LAMBORGHINI	1D	LAMSU	10	20'06.167	156.545 Km/h	264.0	1'58.292	8	
2	15	DE BELLIS R.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'06.715	0.548	258.3	1'58.767	9	
3	20	FONDI M.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	20'39.045	32.878	251.7	2'01.099	2	
4	27	COLAJANNI M.A.		SCUDERIA BAL	FERRARI F430	1D	GTCU2	10	20'57.118	50.951	248.8	2'03.438	2	
5	13	ERMINI R.			PORSCHE 997	1D	GTCU2	10	21'16.862	1'10.695	252.9	2'04.694	6	
6	28	CAPELLARI D.			PORSCHE 996-	1D	PO996	10	21'23.858	1'17.691	242.6	2'06.090	6	
NON CLASSIFICATI														
RIT	66	MAZZOLINI A.		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1D	GTCU2	3	6'52.214	7 GIRI	251.1	2'13.041	2	
									GIRO VELOCE	8°	DELL'ONTE Enrico		1'58.292	159.621Km/h

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

PARTENTI 7 PARTITI 7 NON PARTITI RITIRATI 1 ESCLUSO CLASSIFICATI 6

CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	14	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPOR	LAMBORGHINI GALLA	1D	LAMSU	1'58.292		8/10	159.621	1'59.229
2	15	DE BELLIS R.			PORSCHE 997 GT3 C	1D	GTCU2	1'58.767	0.475	9/10	158.983	1'59.145
3	20	FONDI M.			PORSCHE 997 GT3 C	1D	GTCU2	2'01.099	2.807	2/10	155.922	2'02.652
4	27	COLAJANNI M.A.		SCUDERIA BALDINI 2	FERRARI F430 CHAL	1D	GTCU2	2'03.438	5.146	2/10	152.967	2'03.665
5	13	ERMINI R.			PORSCHE 997 GT3 C	1D	GTCU2	2'04.694	6.402	6/10	151.426	2'05.684
6	28	CAPPELLARI D.			PORSCHE 996-	1D	PO996	2'06.090	7.798	6/10	149.750	2'06.408
7	66	MAZZOLINI A.		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 997 GT3 C	1D	GTCU2	2'13.041	14.749	2/3	141.926	

VELOCITA' DELLA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	VELOCITA'
1	14	DELL'ONTE Enrico		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLARDO	1D	LAMSU	264.0
2	15	DE BELLIS Riccardo			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	258.3
3	13	ERMINI Roberto			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	252.9
4	20	FONDI Maurizio			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	251.7
5	66	MAZZOLINI Alessandro		GRUPPO PILOTI FORLIV	PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	251.1
6	27	COLAJANNI Mario Alberto		SCUDERIA BALDINI 27	FERRARI F430 CHALLENGER	1D	GTCU2	248.8
7	28	CAPPELLARI Daniele			PORSCHE 996-	1D	PO996	242.6

GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
8 SETTEMBRE 2013 ORE 18.15 20'

2°
15 **DE BELLIS R.**
PORSCHE 997 1'59.087

4°
66 **MAZZOLINI A.**
PORSCHE 997 2'01.631

6°
13 **ERMINI R.**
PORSCHE 997 2'07.299

1°
14 **DELL'ONTE E.**
LAMBORGHINI 1'58.993

3°
20 **FONDI M.**
PORSCHE 997 2'00.330

5°
27 **COLAJANNI M.A.**
FERRARI F430 2'05.111

7°
28 **CAPPELLARI D.**
PORSCHE 996- 2'07.469

FILA
1

FILA
2

FILA
3

FILA
4

TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
3.	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
4.	66	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
5.	27	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
6.	13	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
7.	28	66	66	66							

QUALIFICAZIONI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	Q	DIST	MEDIA	GIRO
1	14	DELL'ONTE E.		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLARDO	1D	LAMSU	1'58.993		158.681	10
2	15	DE BELLIS R.			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	1'59.087	0.094	158.556	8
3	20	FONDI M.			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	2'00.330	1.337	156.918	7
4	66	MAZZOLINI A.		GRUPPO PILOTI FORLIV	PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	2'01.631	2.638	155.240	10
5	27	COLAJANNI M.A.		SCUDERIA BALDINI 27	FERRARI F430 CHALLENGER	1D	GTCU2	2'05.111	6.118	150.921	10
6	13	ERMINI R.			PORSCHE 997 GT3 CUP	1D	GTCU2	2'07.299	8.306	148.327	9
7	28	CAPPELLARI D.			PORSCHE 996-	1D	PO996	2'07.469	8.476	148.130	10

ESPOSTA ORE :

IL DIRETTORE DI GARA : Antonio CANU

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Lando POGGI

ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	
13 ERMINI Roberto						8)	(255.3)	43.748	44.509	1'03.706	15:31'22.094 2'31.963 B	
		PORSCHE 997	1D	GTCU2								
						<i>15:16'44.372</i>						
1)	15'10.210	44.226	49.936	2'21.869								
						<i>15:18'57.036</i>						
2)	44.580	41.905	46.179	2'12.664								
						<i>15:21'07.437</i>						
3)	43.039	42.189	45.173	2'10.401								
						<i>15:23'16.573</i>						
4)	42.988	40.918	45.230	2'09.136								
						<i>15:25'24.230</i>						
5)	42.480	40.245	44.932	2'07.657								
						<i>15:27'31.920</i>						
6)	42.420	39.762	45.508	2'07.690								
						<i>15:29'40.548</i>						
7)	42.863	39.989	45.776	2'08.628								
						<i>15:31'47.847</i>						
8)	42.357	40.335	44.607	2'07.299								
						<i>15:33'55.377</i>						
9)	42.548	40.392	44.590	2'07.530								
14 DELL'ONTE Enrico												
		COMPOSIT MOT LAMBORGHINI	1D	LAMSU								
						<i>15:15'01.135</i>						
1)	(266.0)	13'39.827	38.732	42.576	2'02.241							
						<i>15:17'02.262</i>						
2)	(268.6)	40.452	38.628	42.047	2'01.127							
						<i>15:19'03.087</i>						
3)	(269.3)	40.441	38.527	41.857	2'00.825							
						<i>15:21'03.424</i>						
4)	(271.3)	39.984	38.321	42.032	2'00.337							
						<i>15:23'20.200</i>						
5)	(268.6)	40.325	43.694	52.757	2'16.776 B							
						<i>15:29'11.156</i>						
6)		4'27.510	40.487	42.959	5'50.956							
						<i>15:31'10.253</i>						
7)	(266.6)	39.733	37.579	41.785	1'59.097							
						<i>15:33'13.158</i>						
8)	(265.3)	41.345	38.729	42.831	2'02.905							
						<i>15:35'12.151</i>						
9)	(270.0)	39.916	37.530	41.547	1'58.993							
						<i>15:36'29.348</i>						
10)	(249.4)	45.578			1'17.197 B							
15 DE BELLIS Riccardo												
		PORSCHE 997	1D	GTCU2								
						<i>15:16'02.198</i>						
1)	(227.3)	14'36.511	40.757	44.930	2'12.183							
						<i>15:18'02.807</i>						
2)	(251.1)	41.594	37.151	41.864	2'00.609							
						<i>15:20'03.293</i>						
3)	(250.5)	40.709	36.700	43.077	2'00.486							
						<i>15:21'11.499</i>						
4)	(250.5)	42.120			1'08.206 B							
						<i>15:24'51.076</i>						
5)		2'20.727	36.938	41.912	3'39.577							
						<i>15:26'50.163</i>						
6)		40.211	36.988	41.888	1'59.087							
						<i>15:28'50.131</i>						
7)	(252.3)	40.271	37.925	41.772	1'59.968							
20 FONDI Maurizio												
		PORSCHE 997	1D	GTCU2								
						<i>15:19'16.180</i>						
1)	(243.7)	17'54.103	39.194	42.883	2'05.351							
						<i>15:21'16.656</i>						
2)	(252.9)	40.773	37.572	42.131	2'00.476							
						<i>15:23'17.019</i>						
3)	(252.3)	40.523	37.429	42.411	2'00.363							
						<i>15:24'22.498</i>						
4)	(252.3)	43.951			1'05.479 B							
						<i>15:29'49.327</i>						
5)		4'01.168	41.379	44.282	5'26.829							
						<i>15:31'49.657</i>						
6)		40.674	37.402	42.254	2'00.330							
						<i>15:33'50.326</i>						
7)		40.909	37.786	41.974	2'00.669							
27 COLAJANNI Mario Alberto												
		SCUDERIA BAL FERRARI F430	1D	GTCU2								
						<i>15:15'38.705</i>						
1)	(210.1)	14'00.952	45.098	52.655	2'26.473							
						<i>15:18'03.387</i>						
2)	(183.3)	48.570	44.421	51.691	2'24.682							
						<i>15:20'10.554</i>						
3)	(225.4)	43.705	39.384	44.078	2'07.167							
						<i>15:22'16.080</i>						
4)	(242.6)	42.247	39.266	44.013	2'05.526							
						<i>15:24'21.306</i>						
5)	(243.2)	42.182	38.973	44.071	2'05.226							
						<i>15:26'26.449</i>						
6)	(242.6)	42.136	39.102	43.905	2'05.143							
						<i>15:29'02.978</i>						
7)	(227.3)	52.216	54.927	49.386	2'36.529							
						<i>15:31'09.137</i>						
8)	(243.7)	42.049	39.789	44.321	2'06.159							
						<i>15:33'14.397</i>						
9)	(244.8)	41.694	39.157	44.409	2'05.260							
						<i>15:35'19.508</i>						
10)	(246.5)	41.870	39.350	43.891	2'05.111							
28 CAPPELLARI Daniele												
		PORSCHE 996-	1D	PO996								
						<i>15:15'33.953</i>						
1)	(208.4)	13'58.083	46.275	49.595	2'26.486							
						<i>15:17'50.624</i>						
2)	(232.2)	46.057	43.224	47.390	2'16.671							
						<i>15:20'05.204</i>						
3)	(233.2)	44.921	42.747	46.912	2'14.580							
						<i>15:22'17.971</i>						
4)	(232.2)	44.059	42.462	46.246	2'12.767							
						<i>15:24'27.227</i>						
5)	(237.3)	43.371	40.431	45.454	2'09.256							
						<i>15:25'41.571</i>						
6)		49.674			1'14.344 B							
						<i>15:29'41.490</i>						
7)		2'27.500	44.874	47.545	3'59.919							

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
8)		43.102	40.324	45.011	15:31'49.927 2'08.437						
9)	(240.0)	42.847	39.859	44.763	15:33'57.396 2'07.469						
10)	(240.0)	43.248	41.471	47.084	15:36'09.199 2'11.803						

66 MAZZOLINI Alessandro

GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1D GTCU2

1)	13'26.036	40.182	44.512	15:14'50.730 2'08.254
2)	(253.5) 41.499	38.029	43.702	15:16'53.960 2'03.230
3)	41.238	38.138	43.359	15:18'56.695 2'02.735
4)	41.223	37.931	42.993	15:20'58.842 2'02.147
5)	45.333			15:22'08.477 1'09.635 B
6)	2'17.379	39.307	44.364	15:25'49.527 3'41.050
7)	40.914	37.868	42.849	15:27'51.158 2'01.631
8)	41.145	38.060	42.912	15:29'53.275 2'02.117
9)	41.043	38.371	42.833	15:31'55.522 2'02.247
10)	44.923			15:33'02.718 1'07.196 B

ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
13 ERMINI Roberto						7)	(254.1)	39.973	37.038	42.084	14'16.435 1'59.095
						8)	(254.1)	39.934	37.252	41.633	16'15.254 1'58.819
						9)	(254.1)	40.290	36.781	41.409	18'13.734 1'58.480
						10)	(255.9)	40.187	36.676	41.672	20'12.269 1'58.535
						20 FONDI Maurizio					
						1)	(185.5)	48.233	39.449	43.677	2'11.359 2'11.359
						2)	(248.8)	43.078	38.835	43.512	4'16.784 2'05.425
						3)	(225.4)	42.917	38.350	43.501	6'21.552 2'04.768
						4)	(240.5)	42.212	38.665	43.401	8'25.830 2'04.278
						5)	(245.4)	42.215	38.566	43.704	10'30.315 2'04.485
						6)	(246.5)	41.077	37.960	42.850	12'32.202 2'01.887
						7)	(244.8)	41.294	38.203	43.161	14'34.860 2'02.658
						8)	(250.5)	41.293	38.939	43.481	16'38.573 2'03.713
						9)	(245.4)	41.291	38.325	42.577	18'40.766 2'02.193
						10)	(247.7)	41.140	38.213	43.007	20'43.126 2'02.360
						27 COLAJANNI Mario Alberto					
						1)	(187.1)	51.417	39.160	43.504	2'14.081 2'14.081
						2)	(246.0)	41.562	38.816	43.773	4'18.232 2'04.151
						3)	(246.5)	42.215	38.911	43.183	6'22.541 2'04.309
						4)	(247.1)	41.720	39.076	43.776	8'27.113 2'04.572
						5)	(244.8)	41.614	38.870	43.260	10'30.857 2'03.744
						6)	(247.7)	41.522	38.382	43.043	12'33.804 2'02.947
						7)	(245.4)	41.530	38.036	43.133	14'36.503 2'02.699
						8)	(245.4)	41.423	39.002	43.384	16'40.312 2'03.809
						9)		40.901	37.783	42.618	18'41.614 2'01.302
						10)	(248.2)	41.160	38.281	43.049	20'44.104 2'02.490
						28 CAPPELLARI Daniele					
						1)	(179.7)	52.389	41.411	45.670	2'19.470 2'19.470
14 DELL'ONTE Enrico											
						1)		47.868	39.283	43.357	2'10.508 2'10.508
						2)	(259.6)	41.282	39.511	42.658	4'13.959 2'03.451
						3)	(259.6)	40.595	39.030	42.579	6'16.163 2'02.204
						4)	(260.8)	40.699	38.441	41.772	8'17.075 2'00.912
						5)	(262.1)	40.233	38.125	42.314	10'17.747 2'00.672
						6)	(261.5)	40.059	37.510	41.187	12'16.503 1'58.756
						7)	(261.5)	39.802	37.779	41.640	14'15.724 1'59.221
						8)	(260.8)	40.208	38.258	41.500	16'15.690 1'59.966
						9)	(266.0)	40.320	37.353	41.145	18'14.508 1'58.818
						10)	(266.0)	39.800	37.134	41.141	20'12.583 1'58.075
15 DE BELLIS Riccardo											
						1)		48.618	39.399	43.839	2'11.856 2'11.856
						2)	(251.1)	41.334	38.455	43.005	4'14.650 2'02.794
						3)	(255.3)	40.486	38.802	42.753	6'16.691 2'02.041
						4)		40.599	37.423	41.950	8'16.663 1'59.972
						5)	(252.9)	41.090	38.086	42.540	10'18.379 2'01.716
						6)	(255.3)	40.218	37.035	41.708	12'17.340 1'58.961

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
					4'28.722						
2)		43.517	40.540	45.195	2'09.252						
					6'37.578						
3)		42.715	41.113	45.028	2'08.856						
					8'45.463						
4)		42.703	40.582	44.600	2'07.885						
					10'51.548						
5)	(240.5)	42.084	40.138	43.863	2'06.085						
					12'57.348						
6)	(240.5)	41.947	39.786	44.067	2'05.800						
					15'03.883						
7)	(239.4)	42.178	39.514	44.843	2'06.535						
					17'10.258						
8)	(243.2)	42.176	39.847	44.352	2'06.375						
					19'16.898						
9)	(243.2)	42.324	40.158	44.158	2'06.640						
					21'21.965						
10)	(243.2)	41.775	39.462	43.830	2'05.067						

66 MAZZOLINI Alessandro

GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1D GTCU2

					2'11.534						
1)		49.434	38.809	43.291	2'11.534						
					4'35.606						
2)	(253.5)	1'01.369	39.923	42.780	2'24.072						
					6'37.277						
3)		40.834	37.995	42.842	2'01.671						
					8'39.583						
4)		41.505	38.065	42.736	2'02.306						
					10'40.405						
5)		40.542	37.801	42.479	2'00.822						
					12'41.032						
6)		40.482	37.631	42.514	2'00.627						
					14'41.546						
7)		40.501	37.770	42.243	2'00.514						
					16'41.603						
8)		40.478	37.417	42.162	2'00.057						
					18'42.406						
9)	(256.5)	40.782	37.671	42.350	2'00.803						
					20'44.303						
10)		40.743			2'01.897						