



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Velocità Prove Libere

Miglior Giro

1	153	GUERRA-CASONI	Porsche 930	1'52.335
2	103	LONARDI-RAIMONDI	Lotus Europa	1'54.168
3	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	1'55.072
4	28	RAIMONDI-RAIMONDI	Jaquar E Type	1'59.142
5	155	AMBROSO-ZORZI	BMW 323	2'00.795
6	41	CASTRONOVO-GIROMINI	BMW 2002	2'03.362
7	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	2'05.444
8	81	VETTORETTI-ZAGO	Mini Cooper S	2'05.506
9	105	TRINCO-ZORZI	Porsche 911 G Coupè	2'07.600
10	16	SUPINO-CINIERO	Ford Cortina Lotus	2'09.246
11	157	MASSAGLIA Mario	Porsche 911 RS	2'09.660
12	45	SALA-CERATI	Porsche 911	2'09.945
13	118	ERMINI Roberto	Porsche 911 3.0	2'10.568
14	83	LELLI-LELLI	A.R.GT Junior 1.6	2'11.238
15	46	MISCHIS Franco	A.R.Giulia Super	2'12.014
16	96	SCALINI Luigi	A.R. GTA m	2'12.442
17	38	FERRARI-BONVICINI	Porsche 911 S	2'12.683
18	21	BRUSTIO-RESTELLI	A.R.Giulia Super	2'13.158
19	4	PANINI Matteo	Lotus Elite	2'16.634
20	121	CASSETTI-PETRINI	A.R. Alfetta GTV America	2'33.189

Velocità

1	153	GUERRA-CASONI	Porsche 930	210.9
2	103	LONARDI-RAIMONDI	Lotus Europa	192.2
3	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	184.3
4	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	180.0
5	28	RAIMONDI-RAIMONDI	Jaquar E Type	179.7
6	157	MASSAGLIA Mario	Porsche 911 RS	178.5
7	105	TRINCO-ZORZI	Porsche 911 G Coupè	172.5
8	118	ERMINI Roberto	Porsche 911 3.0	171.2
9	41	CASTRONOVO-GIROMINI	BMW 2002	170.3
10	155	AMBROSO-ZORZI	BMW 323	167.2
11	16	SUPINO-CINIERO	Ford Cortina Lotus	164.6
12	45	SALA-CERATI	Porsche 911	162.4
13	38	FERRARI-BONVICINI	Porsche 911 S	161.0
14	21	BRUSTIO-RESTELLI	A.R.Giulia Super	158.6
15	96	SCALINI Luigi	A.R. GTA m	156.7
16	46	MISCHIS Franco	A.R.Giulia Super	156.5
17	83	LELLI-LELLI	A.R.GT Junior 1.6	155.4
18	81	VETTORETTI-ZAGO	Mini Cooper S	155.4
19	4	PANINI Matteo	Lotus Elite	154.1
20	121	CASSETTI-PETRINI	A.R. Alfetta GTV America	137.2

Tratto 1

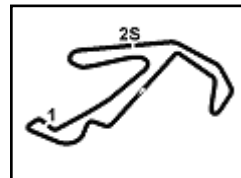
1	103	LONARDI-RAIMON	29.281
2	114	JELMINI G.	29.735
3	155	AMBROSO-ZORZI	29.999
4	153	GUERRA-CASONI	30.170
5	28	RAIMONDI-RAIMO	31.029
6	41	CASTRONOVO-GI	31.381
7	81	VETTORETTI-ZAG	32.301
8	157	MASSAGLIA M.	32.954
9	16	SUPINO-CINIERO	32.978
10	83	LELLI-LELLI	33.104
11	21	BRUSTIO-RESTEL	33.222
12	150	GAROFALO G.	33.367
13	105	TRINCO-ZORZI	33.579
14	45	SALA-CERATI	33.744
15	38	FERRARI-BONVIC	33.910
16	46	MISCHIS F.	34.081
17	96	SCALINI L.	34.454
18	4	PANINI M.	34.738
19	118	ERMINI R.	35.576
20	121	CASSETTI-PETRIN	37.464

Tratto 2

1	153	GUERRA-CASONI	40.456
2	103	LONARDI-RAIMON	43.116
3	114	JELMINI G.	43.839
4	28	RAIMONDI-RAIMO	45.161
5	150	GAROFALO G.	46.173
6	155	AMBROSO-ZORZI	46.305
7	41	CASTRONOVO-GI	46.979
8	105	TRINCO-ZORZI	47.305
9	157	MASSAGLIA M.	47.886
10	16	SUPINO-CINIERO	48.125
11	118	ERMINI R.	48.451
12	81	VETTORETTI-ZAG	48.797
13	45	SALA-CERATI	49.036
14	38	FERRARI-BONVIC	49.705
15	46	MISCHIS F.	49.794
16	83	LELLI-LELLI	49.805
17	96	SCALINI L.	50.117
18	21	BRUSTIO-RESTEL	50.544
19	4	PANINI M.	52.309
20	121	CASSETTI-PETRIN	57.246

Tratto 3

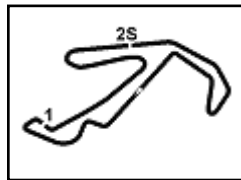
1	114	JELMINI G.	40.784
2	153	GUERRA-CASONI	41.362
3	103	LONARDI-RAIMON	41.425
4	155	AMBROSO-ZORZI	42.272
5	28	RAIMONDI-RAIMO	42.805
6	41	CASTRONOVO-GI	43.457
7	81	VETTORETTI-ZAG	44.408
8	150	GAROFALO G.	45.252
9	16	SUPINO-CINIERO	45.858
10	105	TRINCO-ZORZI	45.967
11	157	MASSAGLIA M.	46.223
12	118	ERMINI R.	46.541
13	83	LELLI-LELLI	46.562
14	45	SALA-CERATI	46.726
15	38	FERRARI-BONVIC	46.798
16	46	MISCHIS F.	47.326
17	96	SCALINI L.	47.706
18	21	BRUSTIO-RESTEL	47.973
19	4	PANINI M.	49.587
20	121	CASSETTI-PETRIN	54.765



Misano World Circuit 4.226 m

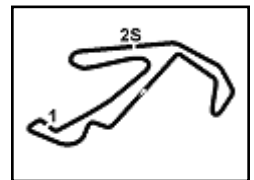
Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 C.I. Autostoriche - Ideal Time Prove Libere

Num.	Conduuttore	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	153 GUERRA-CASONI (ITA)	Porsche 930	30.170	40.456	41.362	1'51.988	1'52.335	1	0.347
2	103 LONARDI-RAIMONDI (ITA)	Lotus Europa	29.281	43.116	41.425	1'53.822	1'54.168	2	0.346
3	114 JELMINI G. (ITA)	Porsche 911 3.0	29.735	43.839	40.784	1'54.358	1'55.072	3	0.714
4	155 AMBROSO-ZORZI (ITA)	BMW 323	29.999	46.305	42.272	1'58.576	2'00.795	5	2.219
5	28 RAIMONDI-RAIMONDI (ITA)	Jaguar E Type	31.029	45.161	42.805	1'58.995	1'59.142	4	0.147
6	41 CASTRONOVO-GIROMINI (ITA)	BWM 2002	31.381	46.979	43.457	2'01.817	2'03.362	6	1.545
7	150 GAROFALO G. (ITA)	Porsche 911 RSR	33.367	46.173	45.252	2'04.792	2'05.444	7	0.652
8	81 VETTORETTI-ZAGO (ITA)	Mini Cooper S	32.301	48.797	44.408	2'05.506	2'05.506	8	0.000
9	105 TRINCO-ZORZI (ITA)	Porsche 911 G Coupè	33.579	47.305	45.967	2'06.851	2'07.600	9	0.749
10	16 SUPINO-CINIERO (ITA)	Ford Cortina Lotus	32.978	48.125	45.858	2'06.961	2'09.246	10	2.285
11	157 MASSAGLIA M. (ITA)	Porsche 911 RS	32.954	47.886	46.223	2'07.063	2'09.660	11	2.597
12	83 LELLI-LELLI (ITA)	A.R.GT Junior 1.6	33.104	49.805	46.562	2'09.471	2'11.238	14	1.767
13	45 SALA-CERATI (ITA)	Porsche 911	33.744	49.036	46.726	2'09.506	2'09.945	12	0.439
14	38 FERRARI-BONVICINI (ITA)	Porsche 911 S	33.910	49.705	46.798	2'10.413	2'12.683	17	2.270
15	118 ERMINI R. (ITA)	Porsche 911 3.0	35.576	48.451	46.541	2'10.568	2'10.568	13	0.000
16	46 MISCHIS F. (ITA)	A.R.Giulia Super	34.081	49.794	47.326	2'11.201	2'12.014	15	0.813
17	21 BRUSTIO-RESTELLI (ITA)	A.R.Giulia Super	33.222	50.544	47.973	2'11.739	2'13.158	18	1.419
18	96 SCALINI L. (ITA)	A.R. GTA m	34.454	50.117	47.706	2'12.277	2'12.442	16	0.165
19	4 PANINI M. (ITA)	Lotus Elite	34.738	52.309	49.587	2'16.634	2'16.634	19	0.000
20	121 CASSETTI-PETRINI (ITA)	A.R. Alfetta GTV America	37.464	57.246	54.765	2'29.475	2'33.189	20	3.714
		Ideal Time Assoluto	29.281	40.456	40.784	1'50.521			

**Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013
C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove Libere**

4 PANINI M. (2'16.634)					46 MISCHIS F. (2'12.014)					2	35.576	48.451	46.541	2'10.568	164,1						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	3					10'48.688 P						
1	50.830	58.607	53.071	2'42.508 P	146,9	1	50.399	57.188	53.476	2'41.063 P	145,9										
2	37.262	52.944	51.819	2'22.025	152,3	2	36.074	51.636	48.214	2'15.924	151,9										
3	38.108	53.090	53.847	2'25.045	154,1	3	36.035	50.794	48.801	2'15.630	153,6										
4	35.806	52.895	50.176	2'18.877	152,4	4	35.770	51.070	47.502	2'14.342	156,5										
5	34.738	52.309	49.587	2'16.634	151,5	5	34.081	55.830	47.551	2'17.462	155,4										
6	35.120	52.983	2'55.193	4'23.296 P	150,4	6	34.176	50.875	48.515	2'13.566	155,2										
						7	34.533	50.155	47.326	2'12.014	154,5										
						8	34.225	52.494	48.694	2'15.413	153,6										
						9	34.547	49.794	47.834	2'12.175	154,9										
16 SUPINO F. (2'09.246)					81 VETTORETTI D. (2'05.506)					121 CASSETTI BURCHI A. (2'33.189)											
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h							
1	48.206	53.393	49.937	2'31.536 P	155,2	1	48.816	55.804	48.477	2'33.097 P	143,4	1	45.440	1'07.734	58.623	2'51.797 P	123,4				
2	38.265	50.561	49.293	2'18.119	157,2	2	32.612	49.224	44.539	2'06.375	155,4	2	42.300	58.372	56.760	2'37.432	132,0				
3	35.744	49.565	49.784	2'15.093	160,5	3	32.301	48.797	44.408	2'05.506	154,7	3	35.258	48.485	47.078	2'10.821	175,6				
4	35.262	49.955	3'56.705	5'21.922 P	160,0	4	33.865	55.714	9'41.184	11'10.763 P	128,9	4	33.884	47.813	46.211	2'07.908	179,7				
5	41.267	54.218	50.827	2'26.315 P	162,7						5	34.439	47.582	45.887	2'07.908	179,7					
6	34.808	50.052	47.683	2'12.543	161,7						6	34.448	46.173	46.073	2'06.694	180,0					
7	33.972	49.282	48.426	2'11.680	159,3						7	33.629	47.298	45.573	2'06.500	175,9					
8	34.210	49.178	48.858	2'09.246	164,6						8	33.885	46.307	45.252	2'05.444	177,3					
9	32.978	48.125	52.727	2'13.830	162,7						9	34.119	48.163	45.689	2'07.971	167,7					
21 BRUSTIO M. (2'13.158)					83 LELLI F. (2'11.238)					150 GAROFALO G. (2'05.444)											
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h							
1	49.512	57.103	55.755	2'42.370 P	145,6	1	47.428	53.846	47.909	2'29.183 P	153,0	1	44.117	51.971	49.243	2'25.331 P	166,9				
2	40.101	55.552	51.162	2'26.815	145,6	2	36.001	50.916	47.382	2'14.299	155,4	2	36.255	49.773	47.341	2'13.369	169,0				
3	36.327	54.049	53.227	2'23.603	142,1	3	33.104	50.086	1'48.319	3'11.509 P	153,4	3	35.258	48.485	47.078	2'10.821	175,6				
4	37.257	53.283	3'06.420	4'36.960 P	148,1	4	40.827	53.228	51.276	2'25.331 P	148,6	4	33.884	47.813	46.211	2'07.908	179,7				
5	45.020	53.437	48.274	2'26.731 P	150,4	5	35.422	52.641	48.930	2'16.993	148,1	5	34.439	47.582	45.887	2'07.908	179,7				
6	38.228	53.239	47.973	2'19.440	154,9	6	35.087	52.007	51.435	2'18.529	151,7	6	34.448	46.173	46.073	2'06.694	180,0				
7	43.231	51.754	48.839	2'23.824	158,6	7	34.010	51.259	47.851	2'13.120	153,8	7	33.629	47.298	45.573	2'06.500	175,9				
8	34.118	50.544	48.496	2'13.158	153,0	8	33.483	50.549	47.916	2'11.948	153,0	8	33.885	46.307	45.252	2'05.444	177,3				
28 RAIMONDI R. (1'59.142)					96 SCALINI L. (2'12.442)					153 GUERRA M. (1'52.335)											
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h							
1	48.880	52.811	47.643	2'29.334 P	173,9	1	50.692	1'03.155	57.048	2'50.895 P	126,5	1	50.569	53.875	49.339	2'33.783 P	132,2				
2	33.549	46.538	43.780	2'03.867	174,8	2	38.666	54.109	51.334	2'24.109	141,0	2	37.156	48.445	1'35.095	3'00.696 P	200,4				
3	31.740	46.221	43.715	2'01.676	177,3	3	36.491	51.769	50.174	2'18.434	149,2	3	43.226	44.129	43.157	2'10.512 P	192,9				
4	31.743	45.700	43.344	2'00.787	177,9	4	35.594	51.448	48.824	2'15.866	154,5	4	32.293	41.861	42.520	1'56.674	209,7				
5	31.481	45.708	44.206	2'01.395	176,5	5	35.427	50.117	48.338	2'13.882	156,5	5	30.755	41.603	41.743	1'54.101	210,9				
6	31.029	48.812	2'43.141	4'02.982 P	145,9	6	35.222	50.697	48.178	2'14.097	154,9	6	31.969	41.649	2'59.819	4'13.437 P	200,7				
7	44.058	1'06.906	49.763	2'40.727 P	92,2	7	34.823	50.473	48.680	2'13.976	148,8	7	35.744	42.148	42.716	2'00.608 P	204,2				
8	31.319	45.629	43.072	2'00.020	178,8	8	35.128	51.335	48.284	2'14.747	152,8	8	30.576	41.806	41.759	1'54.141	209,3				
9	31.176	45.161	42.805	1'59.142	179,7	9	34.454	50.282	47.706	2'12.442	156,7	9	30.517	40.456	41.362	1'52.335	203,4				
						10	34.603	50.991	49.728	2'15.322	151,0	155 AMBROSO G. (2'00.795)									
38 FERRARI L. (2'12.683)					103 LONARDI R. (1'54.168)					Giro					Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h			
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h							
1	46.579	55.523	51.203	2'33.305 P	152,5	1	29.281	43.116	41.771	1'54.168	191,8	1	32.486	48.970	43.609	2'05.065	167,2				
2	36.180	49.705	46.798	2'12.683	161,0	2	29.690	45.661	3'06.868	4'22.219 P	142,3	2	32.218	46.305	42.272	2'00.795	166,2				
3	33.910	51.549	2'56.753	4'22.212 P	145,0	3	39.560	46.242	41.425	2'07.227 P	179,1	157 MASSAGLIA M. (2'09.660)									
4	59.345	1'09.081	1'03.904	3'12.330 P	137,1	Giro					Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h							
5	46.029	1'02.860	1'00.984	2'49.873	143,2	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	1	46.346	1'11.728	50.425	2'48.499 P	159,8					
6	43.153	1'00.984	59.599	2'43.736	142,7	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	2	34.368	47.886	48.003	2'10.257	177,6					
7	41.944	59.392	56.548	2'37.884	137,4	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	3	34.472	48.965	46.223	2'09.660	178,5					
8	41.056	58.010	1'00.152	2'39.218	143,0	105 TRINCO G. (2'07.600)															
41 CASTRONOVO A. (2'03.362)					114 JELMINI G. (1'55.072)																
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h		
1	48.076	53.143	50.491	2'31.710 P	158,1	1	47.401	1'02.303	49.747	2'39.451 P	121,6										
2	33.024	47.777	46.904	2'07.705	163,6	2	36.512	47.896	42.928	2'07.336	170,1										
3	32.234	47.617	44.374	2'04.225	164,4	3	32.006	45.954	43.390	2'01.350	180,3										
4	32.201	47.031	44.713	2'03.945	166,2	4	31.339	45.591	43.040	1'59.970	178,8										
5	32.668	46.979	44.592	2'04.239	166,9	5	32.457	47.512	1'56.547	3'16.516 P	184,3										
6	32.301	47.809	2'27.683	3'47.793 P	163,4	6	32.488	45.810	44.974	2'03.272 P	178,8										
7	42.761	48.408	43.799	2'14.968 P	165,1	7	30.825	45.086	42.605	1'58.516	182,4										
8	31.739	48.434	44.380	2'04.553	167,7	8	30.881	44.412	40.784	1'56.077	179,1										
9	31.985	47.920	43.457	2'03.362	167,7	9	29.735	43.839	41.498	1'55.072	183,1										
45 SALA M. (2'09.945)					118 ERMINI R. (2'10.568)																
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h		
1	49.419	52.635	47.279	2'29.333 P	151,9	1	51.951	56.909	49.762	2'38.622 P	146,7										
2	34.297	49.612	46.765	2'10.674	162,4																
3	33.744	49.475	46.726	2'09.945	161,7																
4	33.924	49.506	3'51.389	5'14.819 P	158,4																
5	41.045	54.463	49.001	2'24.509 P	159,1																
6	35.974	50.496	46.744	2'13.214	161,4																
7	33.908	49.036	47.216	2'10.160	162,4																
8	34.479	49.354	46.782	2'10.615	161,0																

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Classifica Prove Libere

Miglior Giro: = 1'52.335 - 4,226 km - Media 135,431 km/h

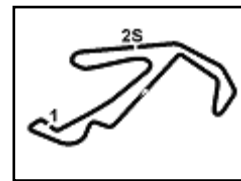
Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	153 GUERRA-CASONI (ITA)	Guerra Massimo		Porsche 930	H2ISI-3GF	1'52.335			9
2	103 LONARDI-RAIMONDI (ITA)	Lonardi Roberto	AB Motorsport	Lotus Europa	G2HG1-2C	1'54.168	1.833	1.833	3
3	114 JELMINI Giacomo (ITA)	Jelmini Giacomo		Porsche 911 3.0	G2HS2-2C	1'55.072	2.737	0.904	9
4	28 RAIMONDI-RAIMONDI (ITA)	Raimondi Renzo	Circolo della Biella	Jaguar E Type	FGT02-1C	1'59.142	6.807	4.070	9
5	155 AMBROSO-ZORZI (ITA)	Ambroso Giovanni	Team Italia	BMW 323	H2ISI-3GF	2'00.795	8.460	1.653	2
6	41 CASTRONOVO-GIROMINI (ITA)	Castronovo Andrea	Club 02	BWM 2002	G1TC2-2C	2'03.362	11.027	2.567	9
7	150 GAROFALO Giuseppe (ITA)	Garofalo Giuseppe		Porsche 911 RSR	H2ISI-3GF	2'05.444	13.109	2.082	10
8	81 VETTORETTI-ZAGO (ITA)	Vettoretti Daniele	Piave Jolly	Mini Cooper S	G2TH1-2C	2'05.506	13.171	0.062	4
9	105 TRINCO-ZORZI (ITA)	Trinco Giuliano		Porsche 911 G Coupè	G2HO2-2C	2'07.600	15.265	2.094	9
10	16 SUPINO-CINIERO (ITA)	Supino Francesco		Ford Cortina Lotus	FT16-1GF	2'09.246	16.911	1.646	9
11	157 MASSAGLIA Mario (ITA)	Massaglia Mario		Porsche 911 RS	H2ISI-3GF	2'09.660	17.325	0.414	3
12	45 SALA-CERATI (ITA)	Sala Mario		Porsche 911	G1GT2-2C	2'09.945	17.610	0.285	8
13	118 ERMINI Roberto (ITA)	Ermini Roberto	Team Italia	Porsche 911 3.0	G2HS2-2C	2'10.568	18.233	0.623	4
14	83 LELLI-LELLI (ITA)	Lelli Fabrizio	Cassiacorse 264 Storica	A.R.GT Junior 1.6	G2H16-2C	2'11.238	18.903	0.670	10
15	46 MISCHIS Franco (ITA)	Mischis Franco		A.R.Giulia Super	FT16-1GF	2'12.014	19.679	0.776	9
16	96 SCALINI Luigi (ITA)	Scalini Luigi		A.R. GTA m	G2H12-2C	2'12.442	20.107	0.428	10
17	38 FERRARI-BONVICINI (ITA)	Ferrari Luca		Porsche 911 S	FGT20-1C	2'12.683	20.348	0.241	8
18	21 BRUSTIO-RESTELLI (ITA)	Brustio Marco	AB Motorsport	A.R.Giulia Super	FT16-1GF	2'13.158	20.823	0.475	8
19	4 PANINI Matteo (ITA)	Panini Matteo		Lotus Elite	EGT13-1C	2'16.634	24.299	3.476	6
20	121 CASSETTI-PETRINI (ITA)	Cassetti Burchi Alessandro	Biondetti	A.R. Alfetta GTV America	H2IT2-3G1	2'33.189	40.854	16.555	6

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

26/10/2013 Inizio 11:09 Fine 11:36

Esposta alle:



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Velocità Prove di Qualificazione

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	149	RONCONI Massimo	Porsche 930	1'44.870
2	153	GUERRA Massimo	Porsche 930	1'49.595
3	154	MARSELLA Mario	Porsche 930	1'50.859
4	155	AMBROSO Giovanni	BMW 323	1'52.156
5	115	ROSTICCI Riccardo	Porsche 911 3.0	1'52.783
6	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	1'54.606
7	141	ARNALDI Roberto	A.R. GTA m	1'59.559
8	28	RAIMONDI Renzo	Jaquar E Type	1'59.855
9	157	MASSAGLIA Mario	Porsche 911 RS	2'00.572
10	104	GRASSETTO Pierluigi	Porsche 911 2.7	2'01.333
11	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	2'01.730
12	41	CASTRONOVO Andrea	BWM 2002	2'02.087
13	105	TRINCO Giuliano	Porsche 911 G Coupè	2'03.465
14	81	VETTORETTI Daniele	Mini Cooper S	2'03.727
15	103	LONARDI Roberto	Lotus Europa	2'04.523
16	133	MARAZZI Filippo	Porsche 911 SC	2'04.629
17	45	SALA Mario	Porsche 911	2'06.518
18	83	LELLI Fabrizio	A.R.GT Junior 1.6	2'06.941
19	16	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	2'08.933
20	21	BRUSTIO Marco	A.R.Giulia Super	2'09.731
21	38	FERRARI Luca	Porsche 911 S	2'09.821
22	96	SCALINI Luiqi	A.R. GTA m	2'11.233
23	46	MISCHIS Franco	A.R.Giulia Super	2'11.565
24	4	PANINI Matteo	Lotus Elite	2'12.455
25	87	MODENA Loris	A.R. GTA m	2'15.729
26	121	CASSETTI BURCHI Alessandro	A.R. Alfetta GTV America	2'21.135
27	53	LUCENTE Antonio	VW Maqgiolino Oet.	2'22.995
28	49	BASSI Giovanni	A.R. GT Junior 1300	2'26.188

Velocità

1	149	RONCONI Massimo	Porsche 930	218.2
2	153	GUERRA Massimo	Porsche 930	216.0
3	155	AMBROSO Giovanni	BMW 323	201.9
4	154	MARSELLA Mario	Porsche 930	187.8
5	157	MASSAGLIA Mario	Porsche 911 RS	187.5
6	115	ROSTICCI Riccardo	Porsche 911 3.0	185.9
7	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	183.7
8	28	RAIMONDI Renzo	Jaquar E Type	180.6
9	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	179.7
10	104	GRASSETTO Pierluigi	Porsche 911 2.7	174.8
11	105	TRINCO Giuliano	Porsche 911 G Coupè	173.4
12	141	ARNALDI Roberto	A.R. GTA m	172.5
13	41	CASTRONOVO Andrea	BWM 2002	168.5
14	133	MARAZZI Filippo	Porsche 911 SC	166.2
15	103	LONARDI Roberto	Lotus Europa	165.6
16	16	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	164.4
17	45	SALA Mario	Porsche 911	164.4
18	81	VETTORETTI Daniele	Mini Cooper S	158.8
19	38	FERRARI Luca	Porsche 911 S	158.4
20	118	ERMINI Roberto	Porsche 911 3.0	157.7
21	21	BRUSTIO Marco	A.R.Giulia Super	157.2
22	96	SCALINI Luiqi	A.R. GTA m	157.0
23	4	PANINI Matteo	Lotus Elite	156.1
24	83	LELLI Fabrizio	A.R.GT Junior 1.6	155.8
25	46	MISCHIS Franco	A.R.Giulia Super	154.1
26	87	MODENA Loris	A.R. GTA m	151.9
27	121	CASSETTI BURCHI Alessandro	A.R. Alfetta GTV America	144.0
28	49	BASSI Giovanni	A.R. GT Junior 1300	131.4
29	53	LUCENTE Antonio	VW Maqgiolino Oet.	131.1

Tratto 1

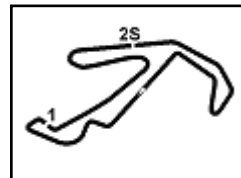
1	149	RONCONI M.	28.009
2	154	MARSELLA M.	28.542
3	153	GUERRA M.	29.382
4	155	AMBROSO G.	29.685
5	115	ROSTICCI R.	29.717
6	114	JELMINI G.	29.809
7	141	ARNALDI R.	30.987
8	28	RAIMONDI R.	31.365
9	157	MASSAGLIA M.	31.518
10	81	VETTORETTI D.	31.566
11	41	CASTRONOVO A.	31.692
12	104	GRASSETTO P.	31.854
13	150	GAROFALO G.	32.100
14	83	LELLI F.	32.223
15	105	TRINCO G.	32.484
16	103	LONARDI R.	32.565
17	133	MARAZZI F.	32.568
18	45	SALA M.	32.666
19	21	BRUSTIO M.	33.006
20	16	SUPINO F.	33.355
21	46	MISCHIS F.	33.700
22	4	PANINI M.	33.883
23	38	FERRARI L.	34.096
24	96	SCALINI L.	34.161
25	118	ERMINI R.	34.566
26	87	MODENA L.	34.875
27	121	CASSETTI BURCH	35.746
28	53	LUCENTE A.	36.257
29	49	BASSI G.	37.290

Tratto 2

1	149	RONCONI M.	39.016
2	153	GUERRA M.	39.983
3	155	AMBROSO G.	42.048
4	154	MARSELLA M.	42.289
5	115	ROSTICCI R.	42.968
6	114	JELMINI G.	43.607
7	157	MASSAGLIA M.	44.785
8	150	GAROFALO G.	44.851
9	28	RAIMONDI R.	45.296
10	141	ARNALDI R.	45.592
11	104	GRASSETTO P.	46.226
12	105	TRINCO G.	46.512
13	41	CASTRONOVO A.	46.841
14	103	LONARDI R.	47.235
15	133	MARAZZI F.	47.552
16	81	VETTORETTI D.	47.735
17	16	SUPINO F.	48.195
18	45	SALA M.	48.288
19	83	LELLI F.	48.929
20	118	ERMINI R.	48.989
21	38	FERRARI L.	49.465
22	96	SCALINI L.	49.467
23	46	MISCHIS F.	49.695
24	21	BRUSTIO M.	49.739
25	4	PANINI M.	51.299
26	87	MODENA L.	51.419
27	121	CASSETTI BURCH	53.579
28	53	LUCENTE A.	55.429
29	49	BASSI G.	55.731

Tratto 3

1	149	RONCONI M.	37.845
2	153	GUERRA M.	38.877
3	154	MARSELLA M.	39.650
4	115	ROSTICCI R.	40.098
5	155	AMBROSO G.	40.423
6	114	JELMINI G.	40.827
7	28	RAIMONDI R.	42.620
8	141	ARNALDI R.	42.855
9	104	GRASSETTO P.	43.253
10	150	GAROFALO G.	43.467
11	41	CASTRONOVO A.	43.532
12	157	MASSAGLIA M.	43.697
13	81	VETTORETTI D.	43.795
14	105	TRINCO G.	44.191
15	133	MARAZZI F.	44.193
16	103	LONARDI R.	44.723
17	45	SALA M.	44.929
18	83	LELLI F.	45.380
19	16	SUPINO F.	45.963
20	118	ERMINI R.	46.146
21	38	FERRARI L.	46.260
22	21	BRUSTIO M.	46.647
23	46	MISCHIS F.	47.014
24	96	SCALINI L.	47.192
25	4	PANINI M.	47.273
26	87	MODENA L.	48.364
27	121	CASSETTI BURCH	50.447
28	53	LUCENTE A.	50.935
29	49	BASSI G.	52.641



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 4

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Gruppo 1 / E- GT/1300

Giri 26 = 109,876 km - Media 108,761 km/h - Tempo di gara 1:00'36.902

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	4 PANINI MATTEO		Lotus Elite	26	1:00'36.902			21 2'13.441
	PANINI Matteo (ITA)							

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 21 Num. 4 Matteo Panini Tempo 2'13.441 Media. 114,010 Km/h

Gruppo 1 / F-GT/1300

Giri 17 = 71,842 km - Media 71,113 km/h - Tempo di gara 48'21.434

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
----- Non Classificati: -----								
RIT	53 LUCENTE ANTONIO	E.R. Racing	VW Maggiolino Oet.	17	48'21.434			13 2'25.241
	LUCENTE Antonio (ITA)							

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 13 Num. 53 Antonio Lucente 2 Tempo 2'25.241 Media. 104,747 Km/h

Gruppo 1 / F-GT/2000

Giri 25 = 105,650 km - Media 104,319 km/h - Tempo di gara 1:00'45.923

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	38 FERRARI LUCA		Porsche 911 S	25	1:00'45.923			3 2'10.608
	FERRARI Luca (ITA)	BONVICINI Daniele (ITA)	FERRARI-BONVICINI (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 38 Daniele Bonvicini Tempo 2'10.608 Media. 116,483 Km/h

Gruppo 1 / F-GT/oltre 2000

Giri 29 = 122,554 km - Media 119,229 km/h - Tempo di gara 1:01'40.394

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	28 RAIMONDI RENZO	Circolo della Biella	Jaguar E Type	29	1:01'40.394			7 1'59.924
	RAIMONDI Renzo (ITA)	RAIMONDI Raffaele (ITA)	RAIMONDI-RAIMONDI (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 1'59.924 Media. 126,860 Km/h

Gruppo 1 / F-T/1600

Giri 28 = 118,328 km - Media 115,027 km/h - Tempo di gara 1:01'43.321

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto				
1	16 SUPINO FRANCESCO		Ford Cortina Lotus	28	1:01'43.321			27 2'06.378
	SUPINO Francesco (ITA)	CINIERO Nicola (ITA)	SUPINO-CINIERO (ITA)					
2	21 BRUSTIO MARCO	AB Motorsport	A.R.Giulia Super	27	1:00'49.743	1 Giro	1 Giro	18 2'09.823
	BRUSTIO Marco (ITA)	RESELLI Roberto (ITA)	BRUSTIO-RESELLI (ITA)					
3	46 MISCHIS FRANCO		A.R.Giulia Super	27	1:02'13.425	1 Giro	1'23.682	6 2'10.482
	MISCHIS Franco (ITA)							

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0

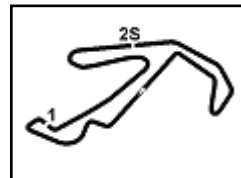
Giro Veloce N. 27 Num. 16 Francesco Supino Tempo 2'06.378 Media. 120,382 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 14:31 Fine 15:33

Esposta alle:



Misano World Circuit 4.226 m

2 / 4

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Gruppo 2 / G1-GTS/2000

Giri 28 = 118,328 km - Media 114,552 km/h - Tempo di gara 1:01'58.668

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	45 SALA MARIO		Porsche 911	28	1:01'58.668			22 2'07.590
	SALA Mario (ITA)	CERATI Dario (ITA)	SALA-CERATI (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 22 Num. 45 Dario Cerati Tempo 2'07.920 Media. 118,931 Km/h

Gruppo 2 / G1-TC/2000

Giri 29 = 122,554 km - Media 119,256 km/h - Tempo di gara 1:01'39.546

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	41 CASTRONOVO ANDREA	Club 02	BWM 2002	29	1:01'39.546			3 2'02.594
	CASTRONOVO Andrea (ITA)	GIROMINI Francesco (ITA)	CASTRONOVO-GIROMINI (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 41 Andrea Castronovo Tempo 2'02.594 Media. 124,097 Km/h

Gruppo 2 / G2/H1-TC/2000

Giri 27 = 114,102 km - Media 113,426 km/h - Tempo di gara 1:00'21.446

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	96 SCALINI LUIGI		A.R. GTA m	27	1:00'21.446			16 2'09.037
	SCALINI Luigi (ITA)							
2	87 MODENA LORIS		A.R. GTA m	25	1:00'42.368	2 Giri	2 Giri	11 2'14.918
	MODENA Loris (ITA)	BENUSIGLIO Renato (ITA)	MODENA-BENUSIGLIO (ITA)					

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 16 Num. 96 Luigi Scalini Tempo 2'09.037 Media. 117,901 Km/h

Gruppo 2 / G2/H1-TC/1600

Giri 28 = 118,328 km - Media 115,219 km/h - Tempo di gara 1:01'37.131

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	83 LELLI FABRIZIO	Cassiacorse 264 Storica	A.R.GT Junior 1.6	28	1:01'37.131			8 2'07.366
	LELLI Fabrizio (ITA)	LELLI Lorenzo (ITA)	LELLI-LELLI (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 83 Lorenzo Lelli Tempo 2'07.366 Media. 119,448 Km/h

Gruppo 2 / G2/H1-GT/1600

Giri 27 = 114,102 km - Media 113,244 km/h - Tempo di gara 1:00'27.272

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduattore 1	Conduattore 2	Conduattore 3	Conduattore 4				
1	103 LONARDI ROBERTO	AB Motorsport	Lotus Europa	27	1:00'27.272			10 2'02.895
	LONARDI Roberto (ITA)	RAIMONDI Romolo (ITA)	LONARDI-RAIMONDI (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 103 Romolo Raimondi Tempo 2'02.895 Media. 123,793 Km/h

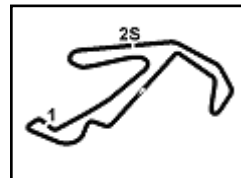
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 14:31 Fine 15:33

Esposta alle:

FICR PERUGIA TIMING



Misano World Circuit 4.226 m

3 / 4

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Gruppo 2 / G2/H1-GT/oltre 2500

Giri 28 = 118,328 km - Media 114,214 km/h - Tempo di gara 1:02'09.662

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	105 TRINCO GIULIANO		Porsche 911 G Coupè	28	1:02'09.662			15 2'04.442
	TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio (ITA)	TRINCO-ZORZI (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 15 Num. 105 Giorgio Zorzi Tempo 2'04.442 Media. 122,255 Km/h

Gruppo 2 / G2/H1-GTS/oltre 2500

Giri 31 = 131,006 km - Media 127,256 km/h - Tempo di gara 1:01'46.075

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	115 ROSTICCI RICCARDO	Sc.Autom.Kinzica	Porsche 911 3.0	31	1:01'46.075			28 1'51.471
	ROSTICCI Riccardo (ITA)	MUNDI Stefano (ITA)	ROSTICCI-MUNDI (ITA)					
2	114 JELMINI GIACOMO		Porsche 911 3.0	31	1:01'47.925	1.850	1.850	27 1'55.527
	JELMINI Giacomo (ITA)							
3	118 ERMINI ROBERTO	Team Italia	Porsche 911 3.0	24	50'50.424	7 Giri	7 Giri	15 1'59.394
	ERMINI Roberto (ITA)							

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 28 Num. 115 Riccardo Rosticci Tempo 1'51.471 Media. 136,480 Km/h

Gruppo 2 / G2/H1-T/1300

Giri 1 = 4,226 km - Media 4,105 km/h - Tempo di gara 2'42.516

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	49 BASSI GIOVANNI		A.R. GT Junior 1300	1	2'42.516			
	BASSI Giovanni (ITA)							

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 0 Num. 49 Giovanni Bassi 2 Tempo Media. 0,043 Km/h

Gruppo 2 / G2/H1-TC/1300

Giri 29 = 122,554 km - Media 119,694 km/h - Tempo di gara 1:01'26.012

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	81 VETTORETTI DANIELE	Piave Jolly	Mini Cooper S	29	1:01'26.012			19 2'02.541
	VETTORETTI Daniele (ITA)	ZAGO Emilio (ITA)	VETTORETTI-ZAGO (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 19 Num. 81 Emilio Zago Tempo 2'02.541 Media. 124,151 Km/h

Gruppo 3 / H2/I-GT/oltre 2500

Giri 28 = 118,328 km - Media 114,437 km/h - Tempo di gara 1:02'02.397

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	133 MARAZZI FILIPPO		Porsche 911 SC	28	1:02'02.397			10 2'05.675
	MARAZZI Filippo (ITA)	VENTURINI Luciano (ITA)	MARAZZI-VENTURINI (ITA)					

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

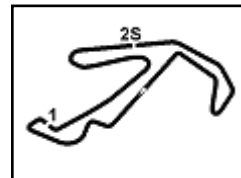
Giro Veloce N. 10 Num. 133 Luciano Venturini Tempo 2'05.675 Media. 121,055 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 14:31 Fine 15:33

Esposta alle:



Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Classifica di Classe Gara

Gruppo 3 / H2/I-SIL/2000

Giri 30 = 126,780 km - Media 123,224 km/h - Tempo di gara 1:01'43.896

Num.	Concorrente		Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
	Conditore 1	Conditore 2								
1	141	ARNALDI ROBERTO		A.R. GTA m	30	1:01'43.896			10	1'59.694
		ARNALDI Roberto (ITA)								

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 141 Roberto Arnaldi Tempo 1'59.694 Media. 127,104 Km/h

Gruppo 3 / H2/I-SIL/oltre 2000

Giri 32 = 135,232 km - Media 134,884 km/h - Tempo di gara 1:00'09.292

Num.	Concorrente		Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
	Conditore 1	Conditore 2								
1	153	GUERRA MASSIMO		Porsche 930	32	1:00'09.292			16	1'47.413
		GUERRA Massimo (ITA)	CASONI Mario (ITA)	GUERRA-CASONI (ITA)						
2	149	RONCONI MASSIMO	Team Italia	Porsche 930	32	1:00'23.034	13.742	13.742	20	1'45.990
		RONCONI Massimo (ITA)	GULINELLI Giovanni (ITA)	RONCONI-GULINELLI (ITA)						
3	154	MARSELLA MARIO		Porsche 930	31	1:01'23.033	1 Giro	1 Giro	12	1'51.130
		MARSELLA Mario (ITA)	NORI Massimo (ITA)	MARSELLA-NORI (ITA)						
4	155	AMBROSO GIOVANNI	Team Italia	BMW 323	30	1:00'09.698	2 Giri	1 Giro	20	1'53.930
		AMBROSO Giovanni (ITA)	ZORZI Marco (ITA)	AMBROSO-ZORZI (ITA)						
5	157	MASSAGLIA MARIO		Porsche 911 RS	29	1:00'23.573	3 Giri	1 Giro	26	1'57.969
		MASSAGLIA Mario (ITA)								
6	150	GAROFALO GIUSEPPE		Porsche 911 RSR	29	1:00'53.682	3 Giri	30.109	23	1'59.591
		GAROFALO Giuseppe (ITA)								

Partenti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 20 Num. 149 Giovanni Gulinelli Tempo 1'45.990 Media. 143,538 Km/h

Gruppo 3 / H2/I-T/2000

Giri 25 = 105,650 km - Media 102,961 km/h - Tempo di gara 1:01'34.017

Num.	Concorrente		Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
	Conditore 1	Conditore 2								
1	121	CASSETTI BURCHI ALESSANDRO	Biondetti	A.R. Alfetta GTV Ame	25	1:01'34.017			17	2'22.872
		CASSETTI BURCHI Alessandro (ITA)	PETRINI Marco (ITA)	CASSETTI-PETRINI (ITA)						

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0

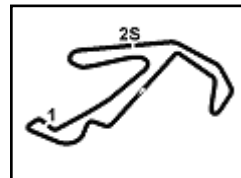
Giro Veloce N. 17 Num. 121 Alessandro Cassetti Burchi Tempo 2'22.872 Media. 106,484 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 14:31 Fine 15:33

Esposta alle:



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Classifica di Gruppo Gara

Gruppo 1

Giri 29 = 122,554 km - Media 119,229 km/h - Tempo di gara 1:01'40.394

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto					
	1	2	3	4					
1	28 RAIMONDI RENZO RAIMONDI Renzo (ITA)	Circolo della Biella RAIMONDI Raffaele (ITA)	Jaguar E Type RAIMONDI-RAIMONDI (ITA)	1-FGT02	29	1:01'40.394		7	1'59.924
2	16 SUPINO FRANCESCO SUPINO Francesco (ITA)	CINIERO Nicola (ITA)	Ford Cortina Lotus SUPINO-CINIERO (ITA)	1-FT16	28	1:01'43.321	1 Giro	1 Giro	27 2'06.378
3	21 BRUSTIO MARCO BRUSTIO Marco (ITA)	AB Motorsport RESELLI Roberto (ITA)	A.R.Giulia Super BRUSTIO-RESELLI (ITA)	1-FT16	27	1:00'49.743	2 Giri	1 Giro	18 2'09.823
4	46 MISCHIS FRANCO MISCHIS Franco (ITA)		A.R.Giulia Super	1-FT16	27	1:02'13.425	2 Giri	1'23.682	6 2'10.482
5	4 PANINI MATTEO PANINI Matteo (ITA)		Lotus Elite	1-EGT13	26	1:00'36.902	3 Giri	1 Giro	21 2'13.441
6	38 FERRARI LUCA FERRARI Luca (ITA)	BONVICINI Daniele (ITA)	Porsche 911 S FERRARI-BONVICINI (ITA)	1-FGT20	25	1:00'45.923	4 Giri	1 Giro	3 2'10.608
----- Non Classificati: -----									
RIT	53 LUCENTE ANTONIO LUCENTE Antonio (ITA)	E.R. Racing	VW Maggiolino Oet.	1-FGT13	17	48'21.434	12 Giri		13 2'25.241

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 28 Renzo Raimondi Tempo 1'59.924 Media. 126,860 Km/h

Gruppo 2

Giri 31 = 131,006 km - Media 127,256 km/h - Tempo di gara 1:01'46.075

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditto	Conditto	Conditto	Conditto					
	1	2	3	4					
1	115 ROSTICCI RICCARDO ROSTICCI Riccardo (ITA)	Sc.Autom.Kinzica MUNDI Stefano (ITA)	Porsche 911 3.0 ROSTICCI-MUNDI (ITA)	2-G2HS2	31	1:01'46.075		28	1'51.471
2	114 JELMINI GIACOMO JELMINI Giacomo (ITA)		Porsche 911 3.0	2-G2HS2	31	1:01'47.925	1.850	1.850	27 1'55.527
3	81 VETTORETTI DANIELE VETTORETTI Daniele (ITA)	Piave Jolly ZAGO Emilio (ITA)	Mini Cooper S VETTORETTI-ZAGO (ITA)	2-G2TH1	29	1:01'26.012	2 Giri	2 Giri	19 2'02.541
4	41 CASTRONOVO ANDREA CASTRONOVO Andrea (ITA)	Club 02 GIROMINI Francesco (ITA)	BWM 2002 CASTRONOVO-GIROMINI (ITA)	2-G1TC2	29	1:01'39.546	2 Giri	13.534	3 2'02.594
5	83 LELLI FABRIZIO LELLI Fabrizio (ITA)	Cassiacorse 264 Storica LELLI Lorenzo (ITA)	A.R.GT Junior 1.6 LELLI-LELLI (ITA)	2-G2H16	28	1:01'37.131	3 Giri	1 Giro	8 2'07.366
6	45 SALA MARIO SALA Mario (ITA)	CERATI Dario (ITA)	Porsche 911 SALA-CERATI (ITA)	2-G1GT2	28	1:01'58.668	3 Giri	21.537	22 2'07.920
7	105 TRINCO GIULIANO TRINCO Giuliano (ITA)	ZORZI Giorgio (ITA)	Porsche 911 G Coupè TRINCO-ZORZI (ITA)	2-G2HO2	28	1:02'09.662	3 Giri	10.994	15 2'04.442
8	96 SCALINI LUIGI SCALINI Luigi (ITA)		A.R. GTA m	2-G2H12	27	1:00'21.446	4 Giri	1 Giro	16 2'09.037
9	103 LONARDI ROBERTO LONARDI Roberto (ITA)	AB Motorsport RAIMONDI Romolo (ITA)	Lotus Europa LONARDI-RAIMONDI (ITA)	2-G2HG1	27	1:00'27.272	4 Giri	5.826	10 2'02.895
10	87 MODENA LORIS MODENA Loris (ITA)	BENUSIGLIO Renato (ITA)	A.R. GTA m MODENA-BENUSIGLIO (ITA)	2-G2H12	25	1:00'42.368	6 Giri	2 Giri	11 2'14.918
11	118 ERMINI ROBERTO ERMINI Roberto (ITA)	Team Italia	Porsche 911 3.0	2-G2HS2	24	50'50.424	7 Giri	1 Giro	15 1'59.394
----- Non Classificati: -----									
RIT	49 BASSI GIOVANNI BASSI Giovanni (ITA)		A.R. GT Junior 1300	2-G2T13	1	2'42.516	30 Giri		

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 11 Esclusi:: 0

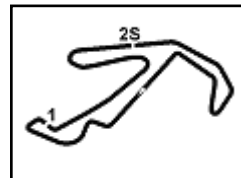
Giro Veloce N. 28 Num. 115 Riccardo Rosticci Tempo 1'51.471 Media. 136,480 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 14:31 Fine 15:33

Esposta alle:



Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 C.I. Autostoriche - Classifica di Gruppo Gara

Gruppo 3

Giri 32 = 135,232 km - Media 134,884 km/h - Tempo di gara 1:00'09.292

Num.	Concorrente Condittoore 1	Scuderia Condittoore 2	Auto Condittoore 3	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	153 GUERRA MASSIMO GUERRA Massimo (ITA)	CASONI Mario (ITA)	Porsche 930 GUERRA-CASONI (ITA)	3-H2SI	32	1:00'09.292			16 1'47.413
2	149 RONCONI MASSIMO RONCONI Massimo (ITA)	Team Italia GULINELLI Giovanni (ITA)	Porsche 930 RONCONI-GULINELLI (ITA)	3-H2SI	32	1:00'23.034	13.742	13.742	20 1'45.990
3	154 MARSELLA MARIO MARSELLA Mario (ITA)	NORI Massimo (ITA)	Porsche 930 MARSELLA-NORI (ITA)	3-H2SI	31	1:01'23.033	1 Giro	1 Giro	12 1'51.130
4	155 AMBROSO GIOVANNI AMBROSO Giovanni (ITA)	Team Italia ZORZI Marco (ITA)	BMW 323 AMBROSO-ZORZI (ITA)	3-H2SI	30	1:00'09.698	2 Giri	1 Giro	20 1'53.930
5	141 ARNALDI ROBERTO ARNALDI Roberto (ITA)		A.R. GTA m	3-H2IS2	30	1:01'43.896	2 Giri	1'34.198	10 1'59.694
6	157 MASSAGLIA MARIO MASSAGLIA Mario (ITA)		Porsche 911 RS	3-H2SI	29	1:00'23.573	3 Giri	1 Giro	26 1'57.969
7	150 GAROFALO GIUSEPPE GAROFALO Giuseppe (ITA)		Porsche 911 RSR	3-H2SI	29	1:00'53.682	3 Giri	30.109	23 1'59.591
8	133 MARAZZI FILIPPO MARAZZI Filippo (ITA)	VENTURINI Luciano (ITA)	Porsche 911 SC MARAZZI-VENTURINI (ITA)	3-H2IG2	28	1:02'02.397	4 Giri	1 Giro	10 2'05.675
9	121 CASSETTI BURCHI ALESSANDRO CASSETTI BURCHI Alessandro (ITA)	Biondetti PETRINI Marco (ITA)	A.R. Alfetta GTV America CASSETTI-PETRINI (ITA)	3-H2IT2	25	1:01'34.017	7 Giri	3 Giri	17 2'22.872

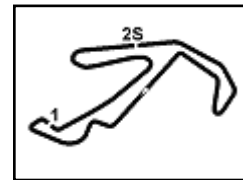
Partenti:: 9 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 9 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 20 Num. 149 Giovanni Gulinelli Tempo 1'45.990 Media. 143,538 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 14:31 Fine 15:33

Esposta alle:



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

4 Panini Matteo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
PANINI M.					
1	46.897	53.374	49.863	2'30.134	154.3
2	35.588	52.099	48.728	2'16.415	154.3
3	35.783	52.369	49.378	2'17.530	154.1
4	35.761	52.176	49.924	2'17.861	154.9
5	35.250	51.740	49.038	2'16.028	156.1
6	35.347	52.742	48.500	2'16.589	156.3
7	35.260	52.003	48.924	2'16.187	152.5
8	35.482	51.823	50.481	2'17.786	153.8
9	35.163	51.689	48.820	2'15.672	155.2
10	35.254	51.555	48.030	2'14.839	155.2
11	35.075	51.647	48.616	2'15.338	154.7
12	35.446	52.282	48.582	2'16.310	156.3
13	35.214	52.188	49.163	2'16.565	155.8
14	35.271	51.516	49.022	2'15.809	154.7
15	35.116	51.620	48.229	2'14.965	154.7
16	35.035	52.769	1'59.795	3'27.599 P	155.8
17	45.332	52.976	49.254	2'27.562 P	157.2
18	35.091	51.926	48.506	2'15.523	155.6
19	35.807	52.302	50.780	2'18.889	157.7
20	35.847	52.012	47.957	2'15.816	156.7
21	34.461	51.093	47.887	2'13.441	154.9
22	34.610	51.381	48.240	2'14.231	156.1
23	36.031	51.074	47.951	2'15.056	155.6
24	35.556	51.515	49.511	2'16.582	154.5
25	34.521	51.137	49.902	2'15.560	156.5
26	37.975	52.628	48.012	2'18.615	155.8

12	33.879	50.649	47.897	2'12.425	154.1
13	33.151	50.326	46.635	2'10.112	154.9
14	33.638	50.494	1'53.585	3'17.717 P	153.0

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
RESTELLI R.					
15	38.547	49.915	51.671	2'20.133 P	152.5
16	33.968	49.976	46.385	2'10.329	154.9
17	34.121	49.469	46.525	2'10.115	157.0
18	34.195	49.217	46.411	2'09.823	153.0
19	33.916	49.702	46.398	2'10.016	155.8
20	34.292	49.964	46.357	2'10.613	154.5
21	33.721	49.780	47.387	2'10.888	154.7
22	34.116	50.229	47.230	2'11.575	153.2
23	34.161	54.442	46.926	2'15.529	151.5
24	34.038	51.914	47.540	2'13.492	154.7
25	34.259	51.777	48.496	2'14.532	153.4
26	34.133	50.153	48.567	2'12.853	153.4
27	34.066	50.402	47.163	2'11.631	156.3

28 Raimondi Renzo

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
RAIMONDI R.					
1	37.385	45.920	42.811	2'06.116	179.4
2	31.768	46.167	43.100	2'01.035	176.8
3	31.718	45.646	43.496	2'00.860	178.5
4	31.471	46.345	43.576	2'01.392	178.2
5	31.370	45.670	42.902	1'59.942	177.3
6	32.783	46.874	43.624	2'03.281	170.3
7	31.042	45.604	43.278	1'59.224	174.2
8	31.580	45.601	42.962	2'00.143	172.0
9	31.943	45.620	42.886	2'00.449	178.2
10	31.268	45.697	43.271	2'00.236	178.8
11	32.176	46.270	43.462	2'01.908	178.2
12	31.977	47.002	44.261	2'03.240	177.3
13	31.871	45.788	43.462	2'01.121	178.2
14	31.402	46.401	43.033	2'00.836	178.8
15	31.275	46.138	43.173	2'00.586	174.5
16	31.548	45.577	42.981	2'00.286	179.4
17	31.566	46.263	1'49.575	3'07.404 P	180.6
RAIMONDI R.					
18	42.438	49.652	47.317	2'19.407 P	168.0
19	34.251	48.570	47.608	2'10.429	177.9
20	34.244	48.177	48.027	2'10.448	176.8
21	32.997	47.473	46.045	2'06.515	176.5
22	33.529	47.202	48.173	2'08.904	176.8
23	33.399	48.190	1'06.217	2'27.806	177.6
24	33.684	48.141	46.735	2'08.560	176.8
25	33.125	47.799	47.081	2'08.005	173.9
26	34.173	47.802	45.361	2'07.336	178.2
27	33.316	47.898	45.965	2'07.179	175.9
28	33.376	48.315	46.479	2'08.170	176.2
29	33.463	48.924	46.489	2'08.876	177.6

38 Ferrari Luca

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
FERRARI L.					
1	47.015	51.646	48.013	2'26.674	156.7
2	35.708	50.917	48.534	2'15.159	158.8
3	34.392	49.780	46.436	2'10.608	157.9
4	33.984	49.519	47.114	2'10.617	158.1
5	34.549	49.942	47.486	2'11.977	157.7
6	34.413	50.186	49.911	2'14.510	154.5
7	34.919	52.709	49.938	2'17.566	153.2
8	35.343	51.798	48.166	2'15.307	153.6
9	35.017	50.754	49.017	2'14.788	156.1
10	35.490	51.865	48.811	2'16.166	157.0
11	34.501	51.581	48.619	2'14.701	154.7
12	35.262	50.759	46.917	2'12.938	155.8
13	35.301	51.145	47.226	2'13.672	157.7
14	36.400	50.706	46.961	2'14.067	156.1
15	35.403	50.927	2'18.167	3'44.497 P	155.6
BONVICINI D.					
16	48.166	58.627	56.129	2'42.922 P	148.4
17	41.754	58.146	57.164	2'37.064	146.9
18	41.107	57.446	56.510	2'35.063	148.6
19	40.248	57.865	55.153	2'33.266	147.9
20	39.860	57.402	56.319	2'33.581	146.7
21	39.402	56.499	56.606	2'32.507	149.0
22	39.264	56.564	55.274	2'31.102	146.1
23	39.013	55.602	54.360	2'28.975	148.6

16 Supino Francesco

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
CINIERO N.					
1	45.382	50.155	47.572	2'23.109	149.2
2	34.876	49.710	46.714	2'11.300	161.4
3	34.313	49.094	46.686	2'10.093	159.8
4	33.736	48.756	46.899	2'09.391	159.3
5	34.006	49.009	47.245	2'10.260	160.0
6	33.908	49.874	46.923	2'10.705	161.0
7	33.775	49.321	46.547	2'09.643	159.5
8	33.782	49.395	47.549	2'10.726	159.3
9	33.911	50.282	47.062	2'11.255	158.8
10	33.730	49.772	46.641	2'10.143	159.1
11	34.183	49.418	48.010	2'11.611	159.5
12	34.304	49.546	47.889	2'11.739	157.9
13	35.441	49.180	1'47.264	3'11.885 P	159.1
SUPINO F.					
14	42.143	49.071	46.510	2'17.724 P	158.8
15	33.638	49.320	46.328	2'09.646	161.7
16	33.574	49.067	45.937	2'08.578	159.1
17	33.423	49.627	45.823	2'08.873	160.0
18	33.540	49.764	45.926	2'09.230	163.9
19	33.224	49.126	46.012	2'08.362	162.4
20	33.130	48.756	46.979	2'08.865	161.0
21	33.298	48.507	45.360	2'07.165	163.1
22	33.594	48.445	46.796	2'08.835	164.9
23	32.980	48.824	46.499	2'08.303	161.7
24	32.749	48.173	45.913	2'06.835	163.4
25	33.077	49.266	45.849	2'08.192	162.2
26	32.689	48.583	45.835	2'07.107	158.6
27	32.574	48.590	45.214	2'06.378	162.7
28	32.711	49.162	45.855	2'07.728	161.4

21 Brustio Marco

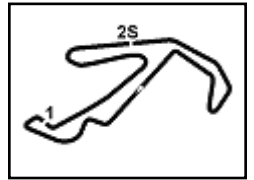
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
BRUSTIO M.					
1	45.800	51.570	48.601	2'25.971	156.3
2	34.587	51.974	49.099	2'15.660	155.4
3	35.041	50.455	47.779	2'13.275	156.5
4	34.671	50.025	47.121	2'11.817	155.8
5	33.863	50.097	47.303	2'11.263	155.8
6	33.439	49.813	47.247	2'10.499	156.1
7	33.171	49.617	47.322	2'10.110	156.7
8	34.414	50.659	47.350	2'12.423	156.1
9	33.680	50.486	47.688	2'11.854	154.9
10	33.588	50.181	47.604	2'11.373	154.5
11	34.579	50.869	48.267	2'13.715	155.8

41 Castronovo Andrea

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
GIROMINI F.					
1	37.731	47.072	43.612	2'08.415	167.2
2	32.312	47.333	43.495	2'03.140	166.9
3	31.940	46.892	43.762	2'02.594	165.9
4	31.815	47.617	43.815	2'03.247	165.1
5	32.006	47.474	44.338	2'03.818	163.6
6	31.722	47.456	44.446	2'03.624	162.7
7	33.419	47.075	43.772	2'04.266	162.2
8	32.152	47.277	44.160	2'03.589	162.7
9	31.935	47.257	43.942	2'03.134	161.7
10	32.343	47.377	44.317	2'04.037	162.7
11	32.037	47.551	43.911	2'03.499	161.9
12	32.511	47.301	1'50.423	3'10.235 P	162.2

CASTRONOVO A.

13	39.534	48.552	44.467	2'12.553 P	161.2
14	32.607	49.075	44.687	2'06.369	160.7
15	33.146	48.758	44.550	2'06.454	160.2
16	32.536	48.996	46.186	2'07.718	163.4
17	32.643	48.218	46.265	2'07.126	162.2
18	32.519	48.551	44.419	2'05.489	161.4
19	32.408	48.071	44.419	2'04.898	162.9
20	32.529	48.269	45.834	2'06.632	162.9
21	32.958	47.856	44.487	2'05.301	165.1
22	32.325	47.653	44.389	2'04.367	163.4
23	32.640	47.656	44.935	2'05.231	163.9
24	32.120	47.738			



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Table with 6 columns: Rank, Lap, Time, Split, Total, and Speed. Contains data for drivers 6-27.

83 Lelli Fabrizio

Table with 6 columns: Giro, Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3, T. Giro, km/h. Contains data for driver 83.

Table with 6 columns: Rank, Lap, Time, Split, Total, and Speed. Contains data for drivers 10-27.

103 Lonardi Roberto

Table with 6 columns: Giro, Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3, T. Giro, km/h. Contains data for driver 103.

49 Bassi Giovanni

Table with 6 columns: Giro, Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3, T. Giro, km/h. Contains data for driver 49.

53 Lucente Antonio

Table with 6 columns: Giro, Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3, T. Giro, km/h. Contains data for driver 53.

87 Modena Loris

Table with 6 columns: Giro, Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3, T. Giro, km/h. Contains data for driver 87.

81 Vettoretti Daniele

Table with 6 columns: Giro, Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3, T. Giro, km/h. Contains data for driver 81.

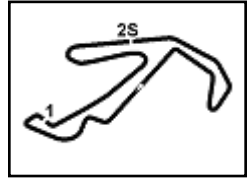
105 Trinco Giuliano

Table with 6 columns: Giro, Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3, T. Giro, km/h. Contains data for driver 105.

96 Scalini Luigi

Table with 6 columns: Giro, Tratto 1, Tratto 2, Tratto 3, T. Giro, km/h. Contains data for driver 96.

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

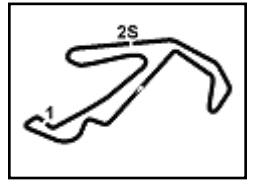


Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013
C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Main race results table containing driver names (e.g., Jelmini Giacomo, Ermini R., Arnaldi Roberto, Cassetti Burchi Alessandro, Rosticci Riccardo, Marazzi Filippo, Ronconi Massimo), lap numbers, and various time and distance metrics.

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

4 / 4

150 Garofalo Giuseppe					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
GAROFALO G.					
1	40.534	47.504	45.206	2'13.244	177.9
2	34.486	46.755	45.164	2'06.405	176.8
3	33.489	46.593	47.201	2'07.283	164.6
4	33.550	46.329	45.708	2'05.587	177.9
5	32.451	46.156	44.073	2'02.680	174.2
6	32.680	46.218	44.049	2'02.947	178.8
7	32.536	46.627	47.949	2'07.112	178.5
8	32.795	47.610	48.860	2'09.265	176.5
9	33.620	47.402	44.911	2'05.933	173.9
10	32.772	45.903	45.899	2'04.574	179.1
11	32.755	45.313	44.014	2'02.082	178.2
12	31.525	46.139	44.374	2'02.038	179.1
13	32.096	45.554	45.454	2'03.104	167.4
14	32.180	45.650	46.785	2'04.615	182.4
15	32.660	44.931	45.762	2'03.353	180.9
16	35.387	46.081	45.697	2'07.165	177.9
17	34.110	45.570	43.692	2'03.372	177.0
18	32.627	45.535	1'41.631	2'59.793 P	178.2
19	37.996	45.513	43.458	2'06.967 P	180.0
20	33.280	44.826	43.522	2'01.628	181.8
21	32.169	44.979	44.378	2'01.526	181.5
22	33.404	45.357	44.588	2'03.349	184.0
23	31.613	44.526	43.452	1'59.591	177.6
24	32.069	45.705	44.502	2'02.276	178.5
25	31.662	44.254	43.803	1'59.719	178.8
26	32.074	45.006	43.160	2'00.240	181.5
27	32.678	44.815	45.081	2'02.574	179.7
28	31.842	45.834	44.209	2'01.885	176.5
29	31.920	45.282	46.173	2'03.375	173.6

3	31.839	45.157	42.456	1'59.452	184.6
4	31.182	45.358	42.896	1'59.436	178.2
5	30.717	44.342	43.126	1'58.185	183.4
6	30.542	45.101	43.662	1'59.305	183.7
7	31.753	45.302	42.444	1'59.499	183.4
8	31.175	45.262	43.396	1'59.833	185.9
9	32.572	44.810	46.349	2'03.731	183.7
10	31.653	44.610	1'42.903	2'59.166 P	181.2
NORI M.					
11	35.060	43.172	40.467	1'58.699 P	183.4
12	28.849	42.600	39.681	1'51.130	185.2
13	30.426	42.879	39.499	1'52.804	180.6
14	28.869	43.317	39.521	1'51.707	184.6
15	29.394	42.610	39.676	1'51.680	184.3
16	28.993	42.593	40.157	1'51.743	182.7
17	28.903	42.867	39.679	1'51.449	185.6
18	29.885	42.660	39.682	1'52.227	188.2
19	29.392	43.074	40.426	1'52.892	191.2
20	29.712	43.445	39.438	1'52.595	183.1
21	29.080	42.849	41.135	1'53.064	188.5
22	29.737	43.257	39.918	1'52.912	180.3
23	29.885	43.232	40.884	1'54.001	183.4
24	29.506	43.890	41.013	1'54.409	179.1
25	30.830	46.233	45.355	2'02.418	174.2
26	31.372	45.988	42.508	1'59.868	172.2
27	30.247	44.225	40.858	1'55.330	177.0
28	29.894	43.832	42.044	1'55.770	174.5
29	30.051	43.297	39.931	1'53.279	188.5
30	29.826	43.502	41.085	1'54.413	183.1
31	29.584	43.833	41.178	1'54.595	187.8

10	31.834	45.554	43.118	2'00.506	189.5
11	31.997	46.613	45.008	2'03.618	183.4
12	32.094	45.117	44.260	2'01.471	182.7
13	33.566	46.374	2'25.730	3'45.670 P	185.6
14	35.257	44.962	42.593	2'02.812 P	189.1
15	31.585	44.726	43.135	1'59.446	187.2
16	32.527	45.490	44.740	2'02.757	182.7
17	32.093	45.203	42.593	1'59.889	186.9
18	32.431	44.814	43.414	2'00.659	189.5
19	31.696	44.869	43.865	2'00.430	188.8
20	31.323	44.832	42.781	1'58.936	186.2
21	32.103	45.639	43.226	2'00.968	180.0
22	31.841	45.077	43.043	1'59.961	183.1
23	31.636	46.811	43.315	2'01.762	185.9
24	31.535	44.861	42.403	1'58.799	189.5
25	31.023	44.844	43.357	1'59.224	185.6
26	31.110	44.543	42.316	1'57.969	187.5
27	31.658	44.583	44.544	2'00.785	181.2
28	31.182	45.058	42.675	1'58.915	184.6
29	33.965	45.278	43.483	2'02.726	186.2

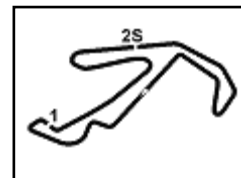
153 Guerra Massimo					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
CASONI M.					
1	32.480	41.512	40.806	1'54.798	202.2
2	29.766	41.507	40.327	1'51.600	200.0
3	30.193	40.963	40.905	1'52.061	201.1
4	29.842	41.056	40.649	1'51.547	205.7
5	29.760	40.792	40.540	1'51.092	203.0
6	30.058	40.806	41.976	1'52.840	205.7
7	29.836	41.080	40.970	1'51.886	204.5
8	29.572	40.841	41.111	1'51.524	198.5
9	30.731	40.852	40.623	1'52.206	204.9
10	29.752	40.302	39.806	1'49.860	206.1
11	29.640	40.698	39.859	1'50.197	202.6
12	29.514	41.080	42.248	1'52.842	206.5
13	30.166	42.186	1'38.397	2'50.749 P	204.2
GUERRA M.					
14	37.033	42.509	39.912	1'59.454 P	211.4
15	28.802	40.591	38.557	1'47.950	213.9
16	28.786	40.136	38.491	1'47.413	213.0
17	29.207	41.006	38.482	1'48.695	212.2
18	29.113	39.936	40.066	1'49.115	212.6
19	29.867	41.067	38.772	1'49.706	212.6
20	29.094	40.695	37.870	1'47.659	212.6
21	29.525	40.415	40.417	1'50.357	213.9
22	29.202	40.062	38.192	1'47.456	210.5
23	29.016	40.688	38.112	1'47.816	206.9
24	29.987	40.194	38.808	1'48.989	212.2
25	29.171	40.044	39.073	1'48.288	213.4
26	29.157	39.967	39.918	1'49.042	211.8
27	29.851	40.349	38.512	1'48.712	213.0
28	29.517	40.058	38.525	1'48.100	213.0
29	29.929	40.939	38.832	1'49.700	210.1
30	30.467	40.991	40.775	1'52.233	212.6
31	30.285	41.933	42.260	1'54.478	210.1
32	31.261	42.934	46.732	2'00.927	201.5

155 Ambroso Giovanni					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
AMBROSO G.					
1	34.776	43.876	43.170	2'01.822	198.2
2	31.229	43.664	43.693	1'58.586	196.7
3	32.238	44.234	44.667	2'01.139	193.9
4	31.921	1'04.287	46.001	2'22.209	192.5
5	31.785	44.571	46.233	2'02.589	196.4
6	31.220	43.522	44.161	1'58.903	195.3
7	32.173	44.029	43.767	1'59.969	197.1
8	30.660	44.114	44.000	1'58.774	199.6
9	31.313	44.276	44.425	2'00.014	198.5
10	30.727	43.888	43.750	1'58.365	194.6
11	31.631	44.563	44.583	2'00.777	194.2
12	31.732	43.482	45.046	2'00.260	197.1
13	31.570	44.092	1'42.453	2'58.115 P	196.0
ZORZI M.					
14	35.591	42.716	42.501	2'00.808 P	200.7
15	30.447	43.163	42.168	1'55.778	200.7
16	30.056	43.190	42.787	1'56.033	199.3
17	30.765	42.929	41.150	1'54.844	198.9
18	30.619	42.857	41.509	1'54.985	198.5
19	30.936	42.963	41.718	1'55.617	202.6
20	30.222	42.418	41.290	1'53.930	202.2
21	30.162	42.600	42.866	1'55.628	201.1
22	30.362	42.580	41.970	1'54.912	201.5
23	31.272	42.779	42.072	1'56.123	176.5
24	30.622	43.024	41.395	1'55.041	200.4
25	30.848	43.061	41.024	1'54.933	201.1
26	30.430	42.823	41.423	1'54.676	201.1
27	29.933	42.383	41.834	1'54.150	199.6
28	30.812	42.518	41.425	1'54.755	199.3
29	31.130	42.495	42.866	1'56.491	202.6
30	30.114	42.594	46.764	1'59.472	193.9

154 Marsella Mario					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
MARSELLA M.					
1	57.889	44.892	43.569	2'26.350	186.2
2	32.037	45.472	43.582	2'01.091	184.9

157 Massaglia Mario					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
MASSAGLIA M.					
1	38.367	46.732	44.640	2'09.739	173.9
2	31.638	45.444	44.131	2'01.213	188.2
3	31.649	45.392	44.579	2'01.620	185.9
4	31.698	45.626	42.915	2'00.239	188.2
5	31.261	44.457	42.812	1'58.530	187.2
6	31.196	46.014	42.714	1'59.924	187.2
7	30.925	56.513	43.947	2'11.385	167.2
8	31.351	45.276	43.351	1'59.978	188.8
9	31.902	45.274	46.466	2'03.642	177.9

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Velocità Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Classifica

1	153	GUERRA Massimo	Porsche 930	Giri 32
2	149	GULINELLI Giovanni	Porsche 930	13.742
3	154	NORI Massimo	Porsche 930	1 Giro
4	115	ROSTICCI Riccardo	Porsche 911 3.0	1 Giro
5	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	1 Giro
6	155	ZORZI Marco	BMW 323	2 Giri
7	141	ARNALDI Roberto	A.R. GTA m	2 Giri
8	157	MASSAGLIA Mario	Porsche 911 RS	3 Giri
9	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	3 Giri
10	81	ZAGO Emilio	Mini Cooper S	3 Giri
11	41	CASTRONOVO Andrea	BWM 2002	3 Giri
12	28	RAIMONDI Renzo	Jaquar E Tvpe	3 Giri
13	83	LELLI Lorenzo	A.R.GT Junior 1.6	4 Giri
14	16	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	4 Giri
15	45	CERATI Dario	Porsche 911	4 Giri
16	133	VENTURINI Luciano	Porsche 911 SC	4 Giri
17	105	ZORZI Giorio	Porsche 911 G Coupè	4 Giri
18	96	SCALINI Luigi	A.R. GTA m	5 Giri
19	103	RAIMONDI Romolo	Lotus Europa	5 Giri
20	21	RESTELLI Roberto	A.R.Giulia Super	5 Giri
21	46	MISCHIS Franco	A.R.Giulia Super	5 Giri
22	4	PANINI Matteo	Lotus Elite	6 Giri
23	87	MODENA Loris	A.R. GTA m	7 Giri
24	38	BONVICINI Daniele	Porsche 911 S	7 Giri
25	121	CASSETTI BURCHI Alessandro	A.R. Alfetta GTV America	7 Giri
26	118	ERMINI Roberto	Porsche 911 3.0	8 Giri
RIT	53	LUCENTE Antonio	VW Maqiolino Oet.	15 Giri
RIT	49	BASSI Giovanni	A.R. GT Junior 1300	31 Giri

Velocità

1	149	GULINELLI Giovanni	Porsche 930	215.6
2	153	GUERRA Massimo	Porsche 930	213.9
3	155	ZORZI Marco	BMW 323	202.6
4	154	NORI Massimo	Porsche 930	191.2
5	157	MASSAGLIA Mario	Porsche 911 RS	189.5
6	115	ROSTICCI Riccardo	Porsche 911 3.0	186.5
7	114	JELMINI Giacomo	Porsche 911 3.0	184.9
8	150	GAROFALO Giuseppe	Porsche 911 RSR	184.0
9	118	ERMINI Roberto	Porsche 911 3.0	183.7
10	28	RAIMONDI Renzo	Jaquar E Tvpe	180.6
11	105	ZORZI Giorio	Porsche 911 G Coupè	173.9
12	141	ARNALDI Roberto	A.R. GTA m	170.6
13	133	VENTURINI Luciano	Porsche 911 SC	168.0
14	41	CASTRONOVO Andrea	BWM 2002	167.2
15	103	RAIMONDI Romolo	Lotus Europa	166.7
16	16	SUPINO Francesco	Ford Cortina Lotus	164.9
17	45	CERATI Dario	Porsche 911	162.7
18	81	ZAGO Emilio	Mini Cooper S	160.0
19	96	SCALINI Luigi	A.R. GTA m	159.1
20	38	BONVICINI Daniele	Porsche 911 S	158.8
21	4	PANINI Matteo	Lotus Elite	157.7
22	46	MISCHIS Franco	A.R.Giulia Super	157.2
23	21	RESTELLI Roberto	A.R.Giulia Super	157.0
24	83	LELLI Lorenzo	A.R.GT Junior 1.6	156.7
25	87	MODENA Loris	A.R. GTA m	152.8
26	121	CASSETTI BURCHI Alessandro	A.R. Alfetta GTV America	141.2
27	53	LUCENTE Antonio	VW Maqiolino Oet.	132.0
28	49	BASSI Giovanni	A.R. GT Junior 1300	128.3

Tratto 1

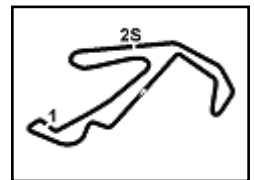
1	149	GULINELLI G.	28.345
2	153	GUERRA M.	28.786
3	154	NORI M.	28.849
4	115	ROSTICCI R.	29.206
5	114	JELMINI G.	29.928
6	155	ZORZI M.	29.933
7	157	MASSAGLIA M.	30.925
8	141	ARNALDI R.	31.025
9	28	RAIMONDI R.	31.042
10	81	ZAGO E.	31.366
11	150	GAROFALO G.	31.525
12	118	ERMINI R.	31.558
13	41	CASTRONOVO A.	31.722
14	103	RAIMONDI R.	31.959
15	83	LELLI L.	32.442
16	16	SUPINO F.	32.574
17	105	ZORZI G.	32.839
18	133	VENTURINI L.	32.866
19	21	RESTELLI R.	33.151
20	45	CERATI D.	33.243
21	96	SCALINI L.	33.435
22	46	MISCHIS F.	33.500
23	38	BONVICINI D.	33.984
24	4	PANINI M.	34.461
25	87	MODENA L.	35.083
26	121	CASSETTI BURCH	36.252
27	53	LUCENTE A.	36.940
28	49	BASSI G.	38.216

Tratto 2

1	149	GULINELLI G.	39.548
2	153	GUERRA M.	39.936
3	155	ZORZI M.	42.383
4	154	NORI M.	42.593
5	115	ROSTICCI R.	42.598
6	114	JELMINI G.	44.088
7	150	GAROFALO G.	44.254
8	157	MASSAGLIA M.	44.457
9	118	ERMINI R.	44.714
10	141	ARNALDI R.	45.585
11	28	RAIMONDI R.	45.601
12	105	ZORZI G.	46.796
13	103	RAIMONDI R.	46.805
14	41	CASTRONOVO A.	46.892
15	81	ZAGO E.	47.609
16	133	VENTURINI L.	48.086
17	16	SUPINO F.	48.173
18	45	CERATI D.	48.900
19	83	LELLI L.	49.021
20	21	RESTELLI R.	49.217
21	96	SCALINI L.	49.305
22	38	BONVICINI D.	49.519
23	46	MISCHIS F.	49.524
24	4	PANINI M.	51.074
25	87	MODENA L.	51.203
26	121	CASSETTI BURCH	54.555
27	53	LUCENTE A.	55.722
28	49	BASSI G.	1'39.051

Tratto 3

1	149	GULINELLI G.	37.572
2	153	GUERRA M.	37.870
3	154	NORI M.	39.438
4	115	ROSTICCI R.	39.503
5	155	ZORZI M.	41.024
6	114	JELMINI G.	41.309
7	157	MASSAGLIA M.	42.316
8	141	ARNALDI R.	42.543
9	118	ERMINI R.	42.561
10	28	RAIMONDI R.	42.886
11	150	GAROFALO G.	43.160
12	81	ZAGO E.	43.460
13	41	CASTRONOVO A.	43.495
14	103	RAIMONDI R.	43.922
15	105	ZORZI G.	44.381
16	133	VENTURINI L.	44.467
17	16	SUPINO F.	45.214
18	45	CERATI D.	45.364
19	83	LELLI L.	45.384
20	96	SCALINI L.	46.215
21	21	RESTELLI R.	46.357
22	38	BONVICINI D.	46.436
23	46	MISCHIS F.	47.093
24	4	PANINI M.	47.887
25	87	MODENA L.	47.979
26	121	CASSETTI BURCH	51.009
27	53	LUCENTE A.	51.569



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Classifica Prove di Qualificazione

Miglior Giro: = 1'44.870 - 4,226 km - Media 145,071 km/h

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	149 RONCONI Massimo (ITA)	Ronconi Massimo	Team Italia	Porsche 930	H2ISI-3GF	1'44.870			10
2	153 GUERRA Massimo (ITA)	Guerra Massimo		Porsche 930	H2ISI-3GF	1'49.595	4.725	4.725	15
3	154 MARSELLA Mario (ITA)	Marsella Mario		Porsche 930	H2ISI-3GF	1'50.859	5.989	1.264	12
4	155 AMBROSO Giovanni (ITA)	Ambroso Giovanni	Team Italia	BMW 323	H2ISI-3GF	1'52.156	7.286	1.297	12
5	115 ROSTICCI Riccardo (ITA)	Rosticci Riccardo	Sc.Autom.Kinzica	Porsche 911 3.0	G2HS2-2C	1'52.783	7.913	0.627	13
6	114 JELMINI Giacomo (ITA)	Jelmini Giacomo		Porsche 911 3.0	G2HS2-2C	1'54.606	9.736	1.823	7
7	141 ARNALDI Roberto (ITA)	Arnaldi Roberto		A.R. GTA m	H2IS2-3G	1'59.559	14.689	4.953	11
8	28 RAIMONDI Renzo (ITA)	Raimondi Renzo	Circolo della Biella	Jaguar E Type	FGT02-1C	1'59.855	14.985	0.296	13
9	157 MASSAGLIA Mario (ITA)	Massaglia Mario		Porsche 911 RS	H2ISI-3GF	2'00.572	15.702	0.717	14
10	104 GRASSETTO Pierluigi (ITA)	Grassetto Pierluigi	Superchallenge	Porsche 911 2.7	G2HO2-2I	2'01.333	16.463	0.761	3
11	150 GAROFALO Giuseppe (ITA)	Garofalo Giuseppe		Porsche 911 RSR	H2ISI-3GF	2'01.730	16.860	0.397	15
12	41 CASTRONOVO Andrea (ITA)	Castronovo Andrea	Club 02	BWM 2002	G1TC2-2C	2'02.087	17.217	0.357	13
13	105 TRINCO Giuliano (ITA)	Trinco Giuliano		Porsche 911 G Coupè	G2HO2-2I	2'03.465	18.595	1.378	12
14	81 VETTORETTI Daniele (ITA)	Vettoretti Daniele	Piave Jolly	Mini Cooper S	G2TH1-2C	2'03.727	18.857	0.262	7
15	103 LONARDI Roberto (ITA)	Lonardi Roberto	AB Motorsport	Lotus Europa	G2HG1-2C	2'04.523	19.653	0.796	11
16	133 MARAZZI Filippo (ITA)	Marazzi Filippo		Porsche 911 SC	H2IG2-3G	2'04.629	19.759	0.106	13
17	45 SALA Mario (ITA)	Sala Mario		Porsche 911	G1GT2-2C	2'06.518	21.648	1.889	13
18	83 LELLI Fabrizio (ITA)	Lelli Fabrizio	Cassiacorse 264 Storica	A.R.GT Junior 1.6	G2H16-2C	2'06.941	22.071	0.423	14
19	16 SUPINO Francesco (ITA)	Supino Francesco		Ford Cortina Lotus	FT16-1GF	2'08.933	24.063	1.992	13
20	21 BRUSTIO Marco (ITA)	Brustio Marco	AB Motorsport	A.R.Giulia Super	FT16-1GF	2'09.731	24.861	0.798	13
21	38 FERRARI Luca (ITA)	Ferrari Luca		Porsche 911 S	FGT20-1C	2'09.821	24.951	0.090	12
22	96 SCALINI Luigi (ITA)	Scalini Luigi		A.R. GTA m	G2H12-2C	2'11.233	26.363	1.412	13
23	46 MISCHIS Franco (ITA)	Mischis Franco		A.R.Giulia Super	FT16-1GF	2'11.565	26.695	0.332	13
24	4 PANINI Matteo (ITA)	Panini Matteo		Lotus Elite	EGT13-1C	2'12.455	27.585	0.890	12
25	87 MODENA Loris (ITA)	Modena Loris		A.R. GTA m	G2H12-2C	2'15.729	30.859	3.274	12
26	121 CASSETTI BURCHI Alessandro (ITA)	Cassetti Burchi Alessandro	Biondetti	A.R. Alfetta GTV America	H2IT2-3GI	2'21.135	36.265	5.406	13
27	53 LUCENTE Antonio (ITA)	Lucente Antonio	E.R. Racing	VW Maggiolino Oet.	FGT13-1C	2'22.995	38.125	1.860	13
28	49 BASSI Giovanni (ITA)	Bassi Giovanni		A.R. GT Junior 1300	G2T13-2C	2'26.188	41.318	3.193	12

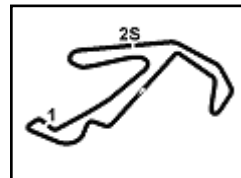
Umidità	ARIA
Condizioni	Temp.

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 08:58 Fine 09:31

Esposta alle:

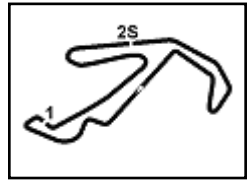


Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Ideal Time Prove di Qualificazione

Num.	Conduuttore	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	149 RONCONI M. (ITA)	Porsche 930	28.009	39.016	37.845	1'44.870	1'44.870	1	0.000
2	153 GUERRA M. (ITA)	Porsche 930	29.382	39.983	38.877	1'48.242	1'49.595	2	1.353
3	154 MARSELLA M. (ITA)	Porsche 930	28.542	42.289	39.650	1'50.481	1'50.859	3	0.378
4	155 AMBROSO G. (ITA)	BMW 323	29.685	42.048	40.423	1'52.156	1'52.156	4	0.000
5	115 ROSTICCI R. (ITA)	Porsche 911 3.0	29.717	42.968	40.098	1'52.783	1'52.783	5	0.000
6	114 JELMINI G. (ITA)	Porsche 911 3.0	29.809	43.607	40.827	1'54.243	1'54.606	6	0.363
7	28 RAIMONDI R. (ITA)	Jaguar E Type	31.365	45.296	42.620	1'59.281	1'59.855	8	0.574
8	141 ARNALDI R. (ITA)	A.R. GTA m	30.987	45.592	42.855	1'59.434	1'59.559	7	0.125
9	157 MASSAGLIA M. (ITA)	Porsche 911 RS	31.518	44.785	43.697	2'00.000	2'00.572	9	0.572
10	150 GAROFALO G. (ITA)	Porsche 911 RSR	32.100	44.851	43.467	2'00.418	2'01.730	11	1.312
11	104 GRASSETTO P. (ITA)	Porsche 911 2.7	31.854	46.226	43.253	2'01.333	2'01.333	10	0.000
12	41 CASTRONOVO A. (ITA)	BWM 2002	31.692	46.841	43.532	2'02.065	2'02.087	12	0.022
13	81 VETTORETTI D. (ITA)	Mini Cooper S	31.566	47.735	43.795	2'03.096	2'03.727	14	0.631
14	105 TRINCO G. (ITA)	Porsche 911 G Coupè	32.484	46.512	44.191	2'03.187	2'03.465	13	0.278
15	133 MARAZZI F. (ITA)	Porsche 911 SC	32.568	47.552	44.193	2'04.313	2'04.629	16	0.316
16	103 LONARDI R. (ITA)	Lotus Europa	32.565	47.235	44.723	2'04.523	2'04.523	15	0.000
17	45 SALA M. (ITA)	Porsche 911	32.666	48.288	44.929	2'05.883	2'06.518	17	0.635
18	83 LELLI F. (ITA)	A.R.GT Junior 1.6	32.223	48.929	45.380	2'06.532	2'06.941	18	0.409
19	16 SUPINO F. (ITA)	Ford Cortina Lotus	33.355	48.195	45.963	2'07.513	2'08.933	19	1.420
20	21 BRUSTIO M. (ITA)	A.R.Giulia Super	33.006	49.739	46.647	2'09.392	2'09.731	20	0.339
21	38 FERRARI L. (ITA)	Porsche 911 S	34.096	49.465	46.260	2'09.821	2'09.821	21	0.000
22	46 MISCHIS F. (ITA)	A.R.Giulia Super	33.700	49.695	47.014	2'10.409	2'11.565	23	1.156
23	96 SCALINI L. (ITA)	A.R. GTA m	34.161	49.467	47.192	2'10.820	2'11.233	22	0.413
24	4 PANINI M. (ITA)	Lotus Elite	33.883	51.299	47.273	2'12.455	2'12.455	24	0.000
25	87 MODENA L. (ITA)	A.R. GTA m	34.875	51.419	48.364	2'14.658	2'15.729	25	1.071
26	121 CASSETTI BURCHI A. (ITA)	A.R. Alfetta GTV America	35.746	53.579	50.447	2'19.772	2'21.135	26	1.363
27	53 LUCENTE A. (ITA)	VW Maggiolino Oet.	36.257	55.429	50.935	2'22.621	2'22.995	27	0.374
28	49 BASSI G. (ITA)	A.R. GT Junior 1300	37.290	55.731	52.641	2'25.662	2'26.188	28	0.526
		Ideal Time Assoluto	28.009	39.016	37.845	1'44.870			

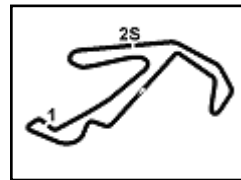


Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

Misano World Circuit 4.226 m

4 PANINI M. (2'12.455)						41 CASTRONOVO A. (2'02.087)						81 VETTORETTI D. (2'03.727)											
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h						
1	51.868	1'10.885	59.743	3'02.496	P 97,1	1	50.009	54.218	47.988	2'32.215	P 163,6	1	50.686	53.198	49.692	2'33.576	P 151,5						
2	36.509	52.647	49.105	2'18.261	152,1	2	34.898	48.997	46.460	2'10.355	166,4	2	37.741	52.384	45.571	2'15.696	139,2						
3	34.931	52.180	47.883	2'14.994	152,8	3	32.150	47.228	44.116	2'03.494	166,4	3	31.802	47.776	44.149	2'03.727	158,8						
4	35.326	52.588	48.827	2'16.741	153,4	4	32.198	47.353	44.163	2'03.714	168,5	4	34.252	56.079	10'56.069	12'26.400	P 137,6						
5	35.798	52.231	48.421	2'16.450	153,6	5	31.692	46.863	43.532	2'02.087	166,4	5	45.277	52.632	43.795	2'21.704	P 152,8						
6	34.902	52.635	47.522	2'15.059	153,4	6	32.024	46.841	2'36.493	3'55.358	P 166,4	6	31.566	50.487	47.495	2'09.548	128,0						
7	33.992	51.830	48.567	2'14.389	151,5	7	41.801	49.086	44.706	2'15.593	P 163,9	7	31.965	47.735	44.075	2'03.775	157,0						
8	34.083	51.400	47.689	2'13.172	152,8	8	31.997	47.032	43.645	2'02.674	162,9												
9	34.463	52.141	47.661	2'14.265	156,1	9	31.780	47.250	47.117	2'06.147	164,9												
10	39.927	1'01.198	3'17.918	4'59.043	P 133,8	10	33.572	48.814	50.355	2'12.741	140,1												
11	45.530	54.930	47.698	2'28.158	P 150,0	11	34.087	49.145	45.472	2'08.704	161,6												
12	33.883	51.299	47.273	2'12.455	151,5	12	32.596	47.600	44.282	2'04.478	164,6												
												13 33.200 47.910 44.710 2'05.820 163,1											
16 SUPINO F. (2'08.933)						45 SALA M. (2'06.518)						83 LELLI F. (2'06.941)											
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h						
1	43.094	51.531	50.853	2'25.478	P 155,2	1	52.526	55.633	49.873	2'38.032	P 144,6	1	42.817	53.519	48.443	2'24.779	P 151,5						
2	36.513	49.487	47.999	2'13.999	159,3	2	35.956	51.535	47.834	2'15.325	160,2	2	33.493	49.750	45.685	2'08.928	153,4						
3	34.335	49.298	47.820	2'11.453	159,3	3	34.709	49.553	45.661	2'09.923	161,4	3	32.585	49.302	45.655	2'07.542	153,8						
4	35.284	48.872	47.803	2'11.959	161,2	4	33.971	48.856	46.632	2'09.459	162,4	4	33.080	50.062	45.771	2'08.913	152,5						
5	33.355	50.150	2'22.599	3'46.104	P 159,8	5	33.090	48.680	1'47.918	3'09.688	P 161,2	5	32.964	51.371	1'48.412	3'12.747	P 152,3						
6	45.890	49.371	48.679	2'23.940	P 161,2	6	45.572	49.572	46.994	2'22.138	P 160,2	6	48.442	57.149	47.692	2'33.283	P 151,7						
7	33.752	48.555	46.730	2'09.337	160,7	7	33.154	48.736	51.576	2'13.466	162,4	7	33.533	50.036	46.649	2'10.218	152,8						
8	34.363	49.413	45.963	2'09.739	163,9	8	33.440	48.502	45.003	2'06.945	164,4	8	32.737	49.414	46.313	2'08.464	154,1						
9	33.495	49.008	46.430	2'08.933	161,9	9	33.103	48.340	45.172	2'06.615	163,4	9	32.913	49.035	46.673	2'08.621	154,5						
10	34.222	48.195	47.198	2'09.615	164,4	10	32.666	48.537	45.452	2'06.655	161,9	10	32.397	49.519	46.264	2'08.180	151,9						
11	33.777	48.412	47.056	2'09.245	160,7	11	33.301	48.288	44.929	2'06.518	164,4	11	32.580	48.981	45.380	2'06.941	154,1						
12	33.442	48.738	47.807	2'09.987	159,1	12	32.722	48.956	1'05.419	2'27.097	163,4	12	32.223	54.076	46.142	2'12.441	137,8						
13	33.699	48.465	47.182	2'09.346	157,2	13	35.295	56.931	47.698	2'19.924	153,4	13	32.672	49.156	50.841	2'12.669	152,8						
												14 33.066 48.929 45.894 2'07.889 155,8											
21 BRUSTIO M. (2'09.731)						46 MISCHIS F. (2'11.565)						87 MODENA L. (2'15.729)											
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h						
1	49.283	56.159	49.861	2'35.303	P 151,0	1	47.485	55.150	53.766	2'36.401	P 144,2	1	52.942	59.521	54.524	2'46.987	P 149,6						
2	35.296	51.999	47.802	2'15.097	153,6	2	35.235	51.110	48.172	2'14.517	152,3	2	38.366	55.076	53.389	2'26.831	146,9						
3	33.797	49.994	46.882	2'10.673	157,2	3	34.779	50.402	48.567	2'13.748	151,9	3	37.790	54.591	53.157	2'25.538	143,0						
4	34.803	50.136	47.232	2'12.171	156,1	4	33.923	50.311	48.576	2'12.810	153,6	4	36.903	54.354	50.292	2'21.549	145,2						
5	34.121	50.009	2'51.810	4'15.940	P 152,1	5	34.323	50.106	47.311	2'11.740	154,1	5	37.672	54.045	50.240	2'21.957	146,5						
6	43.592	52.767	47.712	2'24.071	P 155,2	6	33.945	49.695	47.925	2'11.565	153,8	6	36.355	53.293	2'18.673	3'48.321	P 146,9						
7	33.971	50.129	48.292	2'12.392	156,7	7	33.756	50.214	48.167	2'12.137	153,2	7	44.288	54.272	51.327	2'29.887	P 150,2						
8	34.141	51.201	47.521	2'12.863	156,3	8	34.541	50.019	49.265	2'13.825	151,5	8	35.597	51.768	48.364	2'15.729	151,5						
9	33.961	50.401	47.481	2'11.843	155,6	9	33.700	51.904	50.710	2'16.314	149,8	9	36.173	51.419	49.021	2'16.613	151,3						
10	33.743	50.867	46.647	2'11.257	155,6	10	34.884	51.861	47.679	2'14.424	150,8	10	36.325	51.540	48.597	2'16.462	151,9						
11	33.006	49.795	46.930	2'09.731	154,5	11	34.183	50.166	50.408	2'14.757	153,0	11	36.047	51.621	49.082	2'16.750	150,0						
12	33.401	52.881	47.301	2'13.583	151,7	12	34.000	50.369	50.091	2'14.460	150,8	12	34.875	51.807	50.244	2'16.926	149,6						
13	34.311	49.739	48.609	2'12.659	156,3	13	34.659	50.193	47.014	2'11.866	153,4												
28 RAIMONDI R. (1'59.855)						49 BASSI G. (2'26.188)						96 SCALINI L. (2'11.233)											
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h						
1	51.411	1'11.753	55.088	2'58.252	P 101,4	1	56.142	1'10.523	1'05.133	3'11.798	P 116,8	1	51.699	1'01.192	53.605	2'46.996	P 137,2						
2	32.845	46.274	43.430	2'02.549	180,0	2	42.972	59.718	56.082	2'38.772	128,9	2	36.720	51.364	48.208	2'16.292	153,6						
3	31.836	45.600	42.657	2'00.093	178,8	3	39.125	58.926	54.244	2'32.295	129,3	3	35.087	50.159	47.377	2'12.623	153,8						
4	31.857	45.378	42.620	1'59.855	180,6	4	39.858	1'05.344	56.178	2'41.380	120,7	4	34.969	50.180	47.769	2'12.918	154,5						
5	31.481	48.121	45.681	2'05.283	159,3	5	38.283	59.978	54.088	2'32.349	126,3	5	34.946	50.181	47.453	2'12.580	154,1						
6	31.365	45.296	2'17.456	3'34.117	P 180,3	6	38.724	56.608	54.174	2'29.506	128,9	6	34.918	50.190	47.275	2'12.383	153,0						
7	46.772	50.186	53.890	2'30.848	P 171,2	7	38.332	56.723	55.147	2'30.202	131,2	7	34.976	49.584	47.639	2'12.199	156,3						
8	34.775	48.552	47.185	2'10.512	174,5	8	38.075	56.229	54.003	2'28.307	130,4	8	34.914	49.750	47.527	2'12.191	156,5						
9	33.680	48.235	46.581	2'08.496	175,3	9	39.118	56.336	53.788	2'29.242	129,8	9	37.385	52.503	2'22.279	3'52.167	P 140,3						
10	33.822	47.693	46.293	2'07.739	176,2	10	37.795	57.174	52.877	2'27.846	131,4	10	42.804	52.315	48.984	2'24.103	P 147,9						
11	34.113	47.580	46.046	2'07.319	176,2	11	37.821	55.731	52.706	2'26.258	129,5	11	35.059	51.485	47.192	2'13.736	155,8						
12	33.007	47.506	45.631	2'06.144	176,2	12	37.290	56.257	52.641	2'26.188	130,8	12	34.161	49.685	47.439	2'11.285	152,3						
13	33.565	46.912	45.464	2'05.941	177,9	13	36.257	55.475	51.263	2'22.995	127,4	13	34.391	49.467	47.375	2'11.233	157,0						
38 FERRARI L. (2'09.821)						53 LUCENTE A. (2'22.995)						103 LONARDI R. (2'04.523)											
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h						
1	53.139	59.923	51.258	2'44.320	P 136,4	1	54.600	1'00.878	54.586	2'50.064	P 130,0	1	51.906	59.795	54.222	2'45.923	P 129,3						
2	34.835	50.519	46.530	2'11.884	157,7	2	36.532	55.557	51.533	2'23.622	130,0	2	36.943	51.125	49.296	2'17.364	158,8						
3	34.096	49.465	46.260	2'09.821	158,4	3	37.126	55.429	53.225	2'25.780	129,5	3	34.876	51.311	49.451	2'15.638	160,7						
4	38.144	58.261	2'47.318	4'23.723	P 126,8	4	36.461	56.465	51.693	2'24.619	128,0	4	36.995	54.411	2'19.246	3'50.652	P 154,9						
5	50.187	59.611	57.746	2'47.544	P 129,5	5	36.600	55.890	50.935	2'23.425	129,2	5	49.316	49.492	47.771	2'26.579	P 162,7						
6	41.554	57.960	55.335	2'34.849	142,5	6	36.578	55.761	52.567	2'24.906	129,2	6	33.859	48.099	46.030	2'07.988	163,6						
7																							



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

105 TRINCO G. (2'03.465)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.788	55.306	53.506	2'35.600	P 142,5
2	36.752	50.876	50.378	2'18.006	164,4
3	34.889	49.460	48.837	2'13.186	168,0
4	34.204	49.862	48.286	2'12.352	165,6
5	34.578	49.464	2'17.323	3'41.365	P 169,0
6	42.632	49.272	47.153	2'19.057	P 170,3
7	33.900	47.356	47.106	2'08.362	172,8
8	33.076	47.536	45.613	2'06.225	171,4
9	32.950	47.257	45.407	2'05.614	172,0
10	32.762	46.512	44.191	2'03.465	173,4
11	36.231	1'02.897	53.766	2'32.894	126,2
12	32.484	47.089	54.098	2'13.671	168,5

114 JELMINI G. (1'54.606)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.330	54.205	45.167	2'24.702	P 122,6
2	31.126	46.507	41.514	1'59.147	179,4
3	30.689	43.607	41.013	1'55.309	183,7
4	29.824	44.201	40.827	1'54.852	180,6
5	29.809	43.865	40.932	1'54.606	182,7
6	32.755	47.964	16'06.513	17'27.232	P 173,9
7	39.325	49.246	44.632	2'13.203	P 154,9

115 ROSTICCI R. (1'52.783)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.451	51.658	47.523	2'20.632	P 163,9
2	34.926	47.288	43.579	2'05.793	181,5
3	31.773	44.775	42.840	1'59.388	183,7
4	31.135	44.337	41.650	1'57.122	183,7
5	31.247	44.398	1'48.617	3'04.262	P 184,9
6	42.548	50.048	44.732	2'17.328	P 163,6
7	30.485	43.201	41.209	1'54.895	181,8
8	30.109	43.310	42.903	1'56.322	184,9
9	32.346	52.988	2'46.092	4'11.426	P 141,9
10	41.222	50.153	44.238	2'15.613	P 160,5
11	33.176	46.190	41.151	2'00.517	179,4
12	30.143	43.870	41.400	1'55.413	181,8
13	29.717	42.968	40.098	1'52.783	185,9

121 CASSETTI BURCHI A. (2'21.135)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.220	59.971	56.097	2'45.288	P 137,2
2	36.647	54.435	51.935	2'23.017	140,1
3	36.298	54.008	50.930	2'21.236	139,9
4	36.952	53.986	53.854	2'24.792	142,1
5	36.359	55.057	50.866	2'22.282	140,4
6	35.746	53.856	52.235	2'21.837	141,9
7	35.817	54.069	51.604	2'21.490	141,7
8	35.853	55.015	50.792	2'21.660	142,1
9	36.301	53.579	51.255	2'21.135	142,1
10	36.302	54.314	51.887	2'22.503	142,5
11	36.588	55.065	50.447	2'22.100	142,5
12	35.998	54.399	50.743	2'21.140	141,5
13	35.990	54.336	51.363	2'21.689	144,0

133 MARAZZI F. (2'04.629)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.654	56.535	54.018	2'36.207	P 139,4
2	38.811	50.053	47.924	2'16.788	164,9
3	34.515	49.100	47.186	2'10.801	163,6
4	34.507	48.957	47.569	2'11.033	164,1
5	33.902	48.837	2'07.537	3'30.276	P 166,2
6	45.080	50.457	47.154	2'22.691	P 160,2
7	34.630	48.810	45.384	2'08.824	162,7
8	33.350	49.228	44.749	2'07.327	163,4
9	32.568	48.013	44.992	2'05.573	164,9
10	32.746	47.690	44.193	2'04.629	165,9
11	32.825	47.552	47.107	2'07.484	165,1
12	32.792	47.707	45.617	2'06.116	164,9
13	32.908	47.579	1'08.498	2'28.985	165,4

141 ARNALDI R. (1'59.559)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.369	52.755	47.750	2'30.874	P 161,7
2	34.090	47.325	44.279	2'05.694	172,5
3	32.374	46.856	43.873	2'03.103	169,5

4	31.983	46.186	44.486	2'02.655	171,4
5	31.418	45.859	44.145	2'01.422	171,4
6	45.877	1'15.108	6'46.507	8'47.492	P 89,3
7	41.542	50.156	45.676	2'17.374	P 158,6
8	32.307	47.039	43.185	2'02.531	169,8
9	31.511	45.592	42.855	1'59.958	170,9
10	30.987	45.711	42.861	1'59.559	169,8
11	31.117	45.650	43.114	1'59.881	172,0

149 RONCONI M. (1'44.870)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.127	50.747	49.482	2'29.356	P 161,4
2	35.441	45.703	43.519	2'04.663	212,6
3	31.661	43.215	42.697	1'57.573	207,3
4	31.808	43.716	3'23.053	4'38.577	P 213,9
5	33.487	42.209	40.473	1'56.169	P 201,1
6	29.526	39.661	40.632	1'49.819	214,3
7	28.332	39.350	38.065	1'45.747	214,3
8	28.009	39.016	37.845	1'44.870	213,9
9	28.627	42.274	40.005	1'50.906	182,4
10	28.089	39.061	40.291	1'47.441	218,2

150 GAROFALO G. (2'01.730)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.328	51.402	49.603	2'22.333	P 171,7
2	35.816	49.858	47.267	2'12.941	166,4
3	34.484	47.810	45.843	2'08.137	170,9
4	36.336	47.564	45.440	2'09.340	170,9
5	33.330	47.319	47.027	2'07.676	175,9
6	34.631	46.361	45.169	2'06.161	176,8
7	33.316	46.538	45.675	2'05.529	178,5
8	32.951	45.516	44.682	2'03.149	178,5
9	34.190	44.851	44.076	2'03.117	179,7
10	32.375	46.555	43.467	2'02.397	177,6
11	34.228	45.854	43.667	2'03.749	174,2
12	32.100	45.641	43.989	2'01.730	176,2
13	32.396	45.509	44.437	2'02.342	179,7
14	32.113	45.710	45.934	2'03.757	176,8
15	32.809	45.727	44.038	2'02.574	178,5

153 GUERRA M. (1'49.595)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.328	48.805	44.213	2'13.346	P 204,9
2	33.010	43.842	42.610	1'59.462	210,1
3	29.983	41.127	39.038	1'50.148	214,3
4	30.386	42.528	40.233	1'53.147	216,0
5	30.608	40.713	38.877	1'50.198	214,7
6	32.430	44.858	2'52.280	4'09.568	P 201,9
7	39.045	43.320	42.598	2'04.963	P 208,5
8	30.456	40.883	40.816	1'52.155	207,7
9	29.702	40.861	40.418	1'50.981	206,9
10	29.544	40.390	40.496	1'50.430	205,3
11	29.587	39.983	40.025	1'49.595	207,7
12	29.382	40.516	39.930	1'49.828	208,1
13	30.131	40.837	40.771	1'51.739	206,5
14	29.848	40.568	40.582	1'50.998	206,9
15	30.220	40.735	39.892	1'50.847	205,7

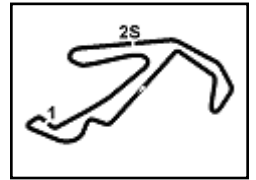
154 MARSELLA M. (1'50.859)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.397	52.528	48.913	2'28.838	P 173,9
2	36.335	46.663	44.284	2'07.282	186,5
3	31.901	44.070	42.463	1'58.434	187,8
4	33.675	51.443	2'35.391	4'00.509	P 166,2
5	37.852	44.589	41.751	2'04.192	P 186,5
6	30.312	43.182	40.594	1'54.088	184,9
7	29.632	42.809	40.406	1'52.847	183,1
8	28.956	42.685	39.650	1'51.291	182,4
9	29.278	42.489	39.885	1'51.652	181,2
10	28.542	42.289	40.028	1'50.859	183,7
11			40.229	1'51.152	183,4
12			42.009	1'53.387	180,3

155 AMBROSO G. (1'52.156)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.619	52.289	50.452	2'33.360	P 162,9
2	36.209	48.323	49.583	2'14.115	185,2
3	33.418	46.030	44.099	2'03.547	194,9
4	31.234	44.391	43.996	1'59.621	200,4

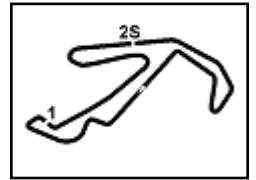
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013
C.I. Autostoriche - Contagiri Gara

Misano World Circuit 4.226 m

		Giro																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Pos.	1	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153		
	2	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	114	114	28	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	
	3	155	155	114	114	114	114	114	114	114	114	114	141	28	118	28	28	28	118	114	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	
	4	114	114	155	28	28	157	141	141	141	141	141	28	118	149	118	118	118	114	154	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	115	115
	5	115	115	115	141	141	141	141	28	28	28	28	118	155	114	114	114	114	154	155	155	155	155	155	115	115	115	115	115	115	114	114
	6	28	28	28	157	157	28	118	118	118	118	118	155	157	154	154	154	154	155	115	115	115	115	115	155	155	155	155	155	155	155	
	7	141	141	141	118	118	118	157	157	155	155	157	149	150	141	141	155	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	
	8	41	157	157	41	41	154	154	154	157	157	149	141	141	150	155	141	115	118	118	118	118	118	157	157	157	157	157	157	157	157	
	9	157	41	118	155	154	41	155	155	154	41	41	150	81	155	150	115	28	28	28	28	28	28	157	150	150	150	150	150	150	150	
	10	150	118	41	154	155	155	41	41	41	115	81	81	155	103	115	150	150	157	157	157	157	28	118	118	28	81	81	81	81		
	11	118	150	154	150	150	150	150	81	115	81	150	103	103	115	105	157	157	150	150	150	150	150	28	28	81	28	28	28	41		
	12	81	81	150	81	81	81	81	150	81	150	103	154	105	105	41	41	41	41	41	41	81	81	81	81	41	41	41	41	28		
	13	133	133	81	133	103	133	103	115	150	103	154	133	133	41	157	81	81	81	81	81	41	41	41	41	41	83	83	83	83		
	14	103	103	133	103	133	103	133	103	103	133	133	105	115	157	81	105	103	83	83	83	83	83	83	83	83	16	16	16	16		
	15	83	83	103	83	83	105	115	133	133	105	105	115	83	81	103	103	105	103	103	105	105	105	16	16	45	45	45	45	45		
	16	45	154	83	105	105	83	105	105	105	154	83	41	41	45	83	83	83	105	105	103	133	16	105	45	133	133	133	133			
	17	96	45	45	45	45	115	83	83	83	83	115	83	157	46	133	133	133	133	133	133	103	133	45	133	105	105	105	105			
	18	105	105	16	16	45	45	16	16	16	16	16	16	45	45	133	45	45	45	45	45	16	16	45	133	105	103	96	96			
	19	16	96	16	96	115	16	16	16	45	45	45	45	16	46	83	16	16	16	16	16	45	45	45	103	103	96	103	103			
	20	21	16	96	115	96	96	96	96	96	96	96	96	96	21	38	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	21	21	21			
	21	154	21	38	38	38	46	46	46	46	46	46	46	46	38	16	4	21	21	21	21	21	21	21	21	21	46	46	46			
	22	46	38	21	46	46	21	21	21	21	21	21	21	21	16	96	21	46	46	46	46	46	46	46	46	46	4	4	4			
	23	38	46	46	21	21	38	38	38	38	38	38	38	38	96	4	46	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	87		
	24	87	87	87	87	87	4	4	4	4	4	4	4	4	4	21	87	38	38	87	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38		
	25	4	4	4	4	4	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	121					
	26	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121						
	27	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53						
	28	49																														

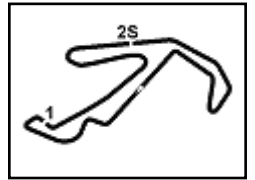


Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Contagiri Gara

Pos.	Giro	
	31	32
1	153	153
2	149	149
3	154	
4	115	
5	114	



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Contagiri Gara

Lap 1

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	5.080
3	155	Zorzi M.	7.024
4	114	Jelmini G.	8.016
5	115	Rosticci R.	8.734
6	28	Raimondi R.	11.318
7	141	Arnaldi R.	11.964
8	41	Castronovo A.	13.617
9	157	Massaglia M.	14.941
10	150	Garofalo G.	18.446
11	118	Ermini R.	18.516
12	81	Zago E.	21.562
13	133	Venturini L.	21.573
14	103	Raimondi R.	22.095
15	83	Lelli L.	23.219
16	45	Cerati D.	24.133
17	96	Scalini L.	27.007
18	105	Zorzi G.	27.385
19	16	Supino F.	28.311
20	21	Restelli R.	31.173
21	154	Nori M.	31.552
22	46	Mischis F.	31.582
23	38	Bonvicini D.	31.876
24	87	Modena L.	34.237
25	4	Panini M.	35.336
26	121	Cassetti Burchi A.	41.444
27	53	Lucente A.	41.830
28	49	Bassi G.	47.718

21	38	Bonvicini D.	1'13.982
22	21	Restelli R.	1'16.447
23	46	Mischis F.	1'16.616
24	87	Modena L.	1'24.072
25	4	Panini M.	1'25.620
26	121	Cassetti Burchi A.	
27	53	Lucente A.	

Lap 4

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	25.352
3	114	Jelmini G.	26.185
4	28	Raimondi R.	39.397
5	141	Arnaldi R.	39.972
6	157	Massaglia M.	42.805
7	118	Ermini R.	44.061
8	41	Castronovo A.	47.390
9	155	Zorzi M.	53.750
10	154	Nori M.	56.323
11	150	Garofalo G.	1'02.513
12	81	Zago E.	1'03.941
13	133	Venturini L.	1'07.245
14	103	Raimondi R.	1'07.834
15	83	Lelli L.	1'14.146
16	105	Zorzi G.	1'17.611
17	45	Cerati D.	1'19.278
18	16	Supino F.	1'23.887
19	96	Scalini L.	1'27.053
20	115	Rosticci R.	1'28.892
21	38	Bonvicini D.	1'33.052
22	46	Mischis F.	1'36.381
23	21	Restelli R.	1'36.717
24	87	Modena L.	
25	4	Panini M.	
26	121	Cassetti Burchi A.	
27	53	Lucente A.	

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	25.352
3	114	Jelmini G.	26.185
4	28	Raimondi R.	39.397
5	141	Arnaldi R.	39.972
6	157	Massaglia M.	42.805
7	118	Ermini R.	44.061
8	41	Castronovo A.	47.390
9	155	Zorzi M.	53.750
10	154	Nori M.	56.323
11	150	Garofalo G.	1'02.513
12	81	Zago E.	1'03.941
13	133	Venturini L.	1'07.245
14	103	Raimondi R.	1'07.834
15	83	Lelli L.	1'14.146
16	105	Zorzi G.	1'17.611
17	45	Cerati D.	1'19.278
18	16	Supino F.	1'23.887
19	96	Scalini L.	1'27.053
20	115	Rosticci R.	1'28.892
21	38	Bonvicini D.	1'33.052
22	46	Mischis F.	1'36.381
23	21	Restelli R.	1'36.717
24	87	Modena L.	
25	4	Panini M.	
26	121	Cassetti Burchi A.	
27	53	Lucente A.	

14	103	Raimondi R.	1'37.321
15	105	Zorzi G.	1'44.824
16	83	Lelli L.	1'47.187
17	115	Rosticci R.	
18	45	Cerati D.	
19	16	Supino F.	
20	96	Scalini L.	
21	46	Mischis F.	
22	21	Restelli R.	
23	38	Bonvicini D.	
24	4	Panini M.	
25	87	Modena L.	
26	121	Cassetti Burchi A.	
27	53	Lucente A.	

Lap 7

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	38.862
3	114	Jelmini G.	40.757
4	141	Arnaldi R.	1'06.248
5	28	Raimondi R.	1'06.726
6	118	Ermini R.	1'11.969
7	157	Massaglia M.	1'16.826
8	154	Nori M.	1'17.494
9	155	Zorzi M.	1'19.393
10	41	Castronovo A.	1'23.280
11	150	Garofalo G.	1'39.434
12	81	Zago E.	1'40.893
13	103	Raimondi R.	1'49.977
14	133	Venturini L.	
15	115	Rosticci R.	
16	105	Zorzi G.	
17	83	Lelli L.	
18	45	Cerati D.	
19	16	Supino F.	
20	96	Scalini L.	
21	46	Mischis F.	
22	21	Restelli R.	
23	38	Bonvicini D.	
24	4	Panini M.	
25	87	Modena L.	
26	121	Cassetti Burchi A.	
27	53	Lucente A.	

Lap 8

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	43.674
3	114	Jelmini G.	45.320
4	141	Arnaldi R.	1'14.756
5	28	Raimondi R.	1'15.345
6	118	Ermini R.	1'20.525
7	157	Massaglia M.	1'25.280
8	154	Nori M.	1'25.803
9	155	Zorzi M.	1'26.643
10	41	Castronovo A.	1'35.345
11	81	Zago E.	
12	150	Garofalo G.	
13	115	Rosticci R.	
14	103	Raimondi R.	
15	133	Venturini L.	
16	105	Zorzi G.	
17	83	Lelli L.	
18	16	Supino F.	
19	45	Cerati D.	
20	96	Scalini L.	
21	46	Mischis F.	
22	21	Restelli R.	
23	38	Bonvicini D.	
24	4	Panini M.	
25	87	Modena L.	
26	121	Cassetti Burchi A.	
27	53	Lucente A.	

Lap 9

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	48.270
3	114	Jelmini G.	51.003
4	141	Arnaldi R.	1'22.661
5	28	Raimondi R.	1'23.588
6	118	Ermini R.	1'28.260

Lap 2

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	11.843
3	155	Zorzi M.	14.010
4	114	Jelmini G.	14.276
5	115	Rosticci R.	14.949
6	28	Raimondi R.	20.753
7	141	Arnaldi R.	21.603
8	157	Massaglia M.	24.554
9	41	Castronovo A.	25.157
10	118	Ermini R.	26.932
11	150	Garofalo G.	33.251
12	81	Zago E.	34.492
13	133	Venturini L.	37.436
14	103	Raimondi R.	38.432
15	83	Lelli L.	39.388
16	154	Nori M.	41.043
17	45	Cerati D.	43.232
18	105	Zorzi G.	47.275
19	96	Scalini L.	47.300
20	16	Supino F.	48.011
21	21	Restelli R.	55.233
22	38	Bonvicini D.	55.435
23	46	Mischis F.	55.713
24	87	Modena L.	59.573
25	4	Panini M.	1'00.151
26	121	Cassetti Burchi A.	1'17.584
27	53	Lucente A.	1'17.621

Lap 5

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	31.623
3	114	Jelmini G.	32.607
4	28	Raimondi R.	48.247
5	141	Arnaldi R.	48.607
6	157	Massaglia M.	50.243
7	118	Ermini R.	53.474
8	41	Castronovo A.	1'00.116
9	154	Nori M.	1'03.416
10	155	Zorzi M.	1'05.247
11	150	Garofalo G.	1'14.101
12	81	Zago E.	1'16.915
13	103	Raimondi R.	1'22.617
14	133	Venturini L.	1'22.860
15	83	Lelli L.	1'31.412
16	105	Zorzi G.	1'32.572
17	45	Cerati D.	1'37.524
18	16	Supino F.	1'43.055
19	115	Rosticci R.	1'46.061
20	96	Scalini L.	1'47.634
21	38	Bonvicini D.	
22	46	Mischis F.	
23	21	Restelli R.	
24	87	Modena L.	
25	4	Panini M.	
26	121	Cassetti Burchi A.	
27	53	Lucente A.	

Lap 6

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	34.049
3	114	Jelmini G.	36.168
4	157	Massaglia M.	57.327
5	141	Arnaldi R.	57.804
6	28	Raimondi R.	58.688
7	118	Ermini R.	1'02.452
8	154	Nori M.	1'09.881
9	41	Castronovo A.	1'10.900
10	155	Zorzi M.	1'11.310
11	150	Garofalo G.	1'24.208
12	81	Zago E.	1'28.478
13	133	Venturini L.	1'36.780

Lap 3

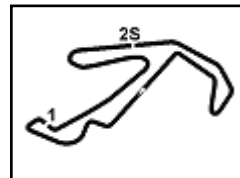
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	18.065
3	114	Jelmini G.	21.350
4	155	Zorzi M.	23.088
5	115	Rosticci R.	23.559
6	28	Raimondi R.	29.552
7	141	Arnaldi R.	29.992
8	157	Massaglia M.	34.113
9	118	Ermini R.	34.497
10	41	Castronovo A.	35.690
11	154	Nori M.	48.434
12	150	Garofalo G.	48.473
13	81	Zago E.	48.922
14	133	Venturini L.	52.445
15	103	Raimondi R.	54.206
16	83	Lelli L.	57.015
17	45	Cerati D.	1'00.950
18	105	Zorzi G.	1'02.358
19	16	Supino F.	1'06.043
20	96	Scalini L.	1'07.635

Lap 10

1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	56.246
3	114	Jelmini G.	1'00.058
4	141	Arnaldi R.	1'32.495
5	28	Raimondi R.	1'33.964
6	118	Ermini R.	1'38.335
7	155	Zorzi M.	1'42.956
8	157	Massaglia M.	1'47.362
9	41	Castronovo A.	
10	115	Rosticci R.	
11	81	Zago E.	
12	150	Garofalo G.	
13	103	Raimondi R.	
14	133	Venturini L.	
15	105	Zorzi G.	
16	154	Nori M.	
17	83	Lelli L.	
18	16	Supino F.	
19	45	Cerati D.	
20	96	Scalini L.	
21	46	Mischis F.	
22	21	Restelli R.	
23	38	Bonvicini D.	
24	4	Panini M.	
25	87	Modena L.	
26	121	Cassetti Burchi A.	
27	53	Lucente A.	

Lap 11

1	153	Guerra M.	
2	114	Jelmini G.	1'06.845
3	141	Arnaldi R.	1'42.478
4	28	Raimondi R.	1'45.675
5	118	Ermini R.	1'50.010
6	155	Zorzi M.	
7	157	Massaglia M.	
8	149	Gulinelli G.	
9	41	Castronovo A.	
10	81	Zago E.	
11	150	Garofalo G.	
12	103	Raimondi R.	
13	154	Nori M.	
14	133	Venturini L.	
15	105	Zorzi G.	
16	83	Lelli L.	
17	115	Rosticci R.	
18	16	Supino F.	
19	45	Cerati D.	
20	96	Scalini L.	
21	46	Mischis F.	
22	21	Restelli R.	
23	38	Bonvicini D.	
24	4	Panini M.	
25	87	Modena L.	
26	121	Cassetti Burchi A.	
27			



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Contagiri Gara

Lap 12

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Jelmini G., Raimondi R., etc.

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Scalini L., Panini M., Restelli R., etc.

Lap 15

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Raimondi R., etc.

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Scalini L., Panini M., Restelli R., etc.

Lap 13

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Raimondi R., Ermini R., etc.

Lap 16

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Raimondi R., etc.

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Raimondi R., etc.

Lap 14

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Raimondi R., etc.

Lap 17

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Ermini R., etc.

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Ermini R., etc.

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Zorzi G., Lelli L., Venturini L., etc.

Lap 18

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Jelmini G., etc.

Lap 19

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Nori M., etc.

Lap 20

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Nori M., etc.

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Massaglia M., Garofalo G., Zago E., etc.

Lap 21

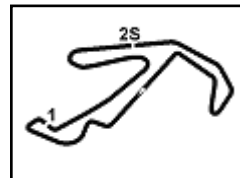
Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Nori M., etc.

Lap 22

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Nori M., etc.

Lap 23

Table with 3 columns: Rank, Driver ID, Driver Name, Time. Includes drivers like Guerra M., Gulinelli G., Nori M., etc.



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

C.I. Autostoriche - Contagiri Gara

5 / 5

6	155	Zorzi M.
7	141	Arnaldi R.
8	157	Massaglia M.
9	150	Garofalo G.
10	118	Ermini R.
11	28	Raimondi R.
12	81	Zago E.
13	41	Castronovo A.
14	83	Lelli L.
15	16	Supino F.
16	105	Zorzi G.
17	45	Cerati D.
18	133	Venturini L.
19	103	Raimondi R.
20	96	Scalini L.
21	21	Restelli R.
22	46	Mischis F.
23	4	Panini M.
24	38	Bonvicini D.
25	87	Modena L.
26	121	Cassetti Burchi A.

3	154	Nori M.
4	114	Jelmini G.
5	115	Rosticci R.
6	155	Zorzi M.
7	141	Arnaldi R.
8	157	Massaglia M.
9	150	Garofalo G.
10	81	Zago E.
11	28	Raimondi R.
12	41	Castronovo A.
13	83	Lelli L.
14	16	Supino F.
15	45	Cerati D.
16	133	Venturini L.
17	105	Zorzi G.
18	96	Scalini L.
19	103	Raimondi R.
20	21	Restelli R.
21	46	Mischis F.
22	4	Panini M.

2	149	Gulinelli G.	33.218
3	154	Nori M.	
4	115	Rosticci R.	
5	114	Jelmini G.	
6	155	Zorzi M.	
7	141	Arnaldi R.	

Lap 31			
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	26.579
3	154	Nori M.	
4	115	Rosticci R.	
5	114	Jelmini G.	

Lap 32			
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	13.742

Lap 24			
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	47.226
3	154	Nori M.	
4	114	Jelmini G.	
5	115	Rosticci R.	
6	155	Zorzi M.	
7	141	Arnaldi R.	
8	157	Massaglia M.	
9	150	Garofalo G.	
10	118	Ermini R.	
11	28	Raimondi R.	
12	81	Zago E.	
13	41	Castronovo A.	
14	83	Lelli L.	
15	16	Supino F.	
16	45	Cerati D.	
17	133	Venturini L.	
18	105	Zorzi G.	
19	103	Raimondi R.	
20	96	Scalini L.	
21	21	Restelli R.	
22	46	Mischis F.	
23	4	Panini M.	
24	38	Bonvicini D.	
25	87	Modena L.	
26	121	Cassetti Burchi A.	

Lap 27			
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	42.298
3	154	Nori M.	
4	114	Jelmini G.	
5	115	Rosticci R.	
6	155	Zorzi M.	
7	141	Arnaldi R.	
8	157	Massaglia M.	
9	150	Garofalo G.	
10	81	Zago E.	
11	28	Raimondi R.	
12	41	Castronovo A.	
13	83	Lelli L.	
14	16	Supino F.	
15	45	Cerati D.	
16	133	Venturini L.	
17	105	Zorzi G.	
18	96	Scalini L.	
19	103	Raimondi R.	
20	21	Restelli R.	
21	46	Mischis F.	

Lap 28			
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	41.982
3	154	Nori M.	
4	114	Jelmini G.	
5	115	Rosticci R.	
6	155	Zorzi M.	
7	141	Arnaldi R.	
8	157	Massaglia M.	
9	150	Garofalo G.	
10	81	Zago E.	
11	28	Raimondi R.	
12	41	Castronovo A.	
13	83	Lelli L.	
14	16	Supino F.	
15	45	Cerati D.	
16	133	Venturini L.	
17	105	Zorzi G.	

Lap 25			
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	45.002
3	154	Nori M.	
4	114	Jelmini G.	
5	115	Rosticci R.	
6	155	Zorzi M.	
7	141	Arnaldi R.	
8	157	Massaglia M.	
9	150	Garofalo G.	
10	28	Raimondi R.	
11	81	Zago E.	
12	41	Castronovo A.	
13	83	Lelli L.	
14	16	Supino F.	
15	45	Cerati D.	
16	133	Venturini L.	
17	105	Zorzi G.	
18	103	Raimondi R.	
19	96	Scalini L.	
20	21	Restelli R.	
21	46	Mischis F.	
22	4	Panini M.	
23	87	Modena L.	
24	38	Bonvicini D.	
25	121	Cassetti Burchi A.	

Lap 29			
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	38.697
3	154	Nori M.	
4	115	Rosticci R.	
5	114	Jelmini G.	
6	155	Zorzi M.	
7	141	Arnaldi R.	
8	157	Massaglia M.	
9	150	Garofalo G.	
10	81	Zago E.	
11	41	Castronovo A.	
12	28	Raimondi R.	

Lap 26			
1	153	Guerra M.	
2	149	Gulinelli G.	43.173

Lap 30			
1	153	Guerra M.	