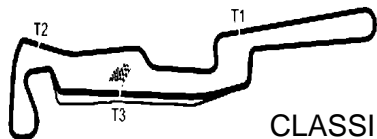


# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

## 2 RAGGR OLTRE 1.6 + 3 RAGGR

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - RONCONI Massimo)		PORSCHE 930	30	ISILO	<b>1'11.191</b>		14/14	118.835	1'12.477
2	119	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)	AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	20	H1GSO	<b>1'12.019</b>	0.828	13/14	117.469	1'12.360
3	117	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)		PORSCHE 911 3.0	20	H1GSO	<b>1'14.704</b>	3.513	5/17	113.246	1'14.716
4	158	<b>NORI M.</b> (NORI Andrea - MASSAGLIA Mario)		PORSCHE 911 RS	30	ISILO	<b>1'14.733</b>	3.542	14/15	113.203	1'14.978
5	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)	SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	20	H1GSO	<b>1'16.334</b>	5.143	14/14	110.828	1'17.734
6	95	<b>CORAZZARI P.</b> (CORAZZARI Piero - CORAZZARI Gisberto)	CIRCOLO DELLA BIEL	FORD ESCORT MKI	20	H1TC2	<b>1'16.739</b>	5.548	14/14	110.243	1'16.844
7	152	<b>PALERMO G.</b> (PALERMO Giovanni)		PORSCHE 911 RSR	30	ISILO	<b>1'17.171</b>	5.980	12/14	109.626	1'17.200
8	138	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM	FIAT X1/9	30	ISIL6	<b>1'20.151</b>	8.960	9/18	105.550	1'20.321
9	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)		PORSCHE 911 SC	30	IGTO5	<b>1'28.543</b>	17.352	2/9	95.546	1'29.357
10	55	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)	GPS CLASSIC	A.R. GTV 2000	20	H1T20	<b>1'30.924</b>	19.733	10/16	93.044	1'30.948

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (14:35) 14:38

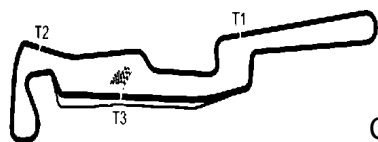
ORA FINE (15:05) 15:10

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GARA 1 RAGGR + 2 RAGGR FINO 1.6

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### Periodo E - GT/1300

1 4 **ONDRAK C.**  
(ONDRAK Christian) A.R. GIULIET 1F EGT13 32 1:01'54.994 72.872 Km/h 1'34.279 4

### Periodo F - GT/1000

1 23 **FRANCESCON A.**  
(FRANCESCON Amedeo) TEAM ITALIA ABARTH 1000 1F FGT10 38 1:00'54.973 87.956 Km/h 1'30.323 14

### Periodo F - GT/1300

1 53 **LUCENTE A.**  
(LUCENTE Antonio) VW MAGGIOLIN 1F FGT13 31 50'49.017 86.014 Km/h 1'31.622 16

### Periodo F - GT/1600

NON CLASSIFICATI

NP 32 **KOERBER M.**  
(KOERBER Mathias) A.R. GIULIET 1F FGT16 86.014 Km/h

### Periodo F - GT/2000

1 38 **FERRARI L.**  
(FERRARI Luca - FABBRI Augusto) PORSCHE 911 1F FGT20 38 1:01'45.537 86.756 Km/h 1'29.365 7

### Periodo F - GT/oltre 2000

1 28 **RAIMONDI R.**  
(RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo) CIRCOLO DELL JAGUAR E-TYP 1F FGTO2 42 1:00'52.226 97.288 Km/h 1'22.085 3

### Periodo F - T/1000

1 6 **TESSARO G.**  
(TESSARO Graziano) TESSARO TEAM ABARTH 1000 1F FT100 40 1:01'08.197 92.252 Km/h 1'28.875 28

### Periodo F - T/1600

1 16 **SUPINO F.**  
(SUPINO Francesco - CINIERO Nicola) FORD CORTINA 1F FT160 41 1:01'27.732 94.057 Km/h 1'25.587 26

### Periodo G2/H1 - TC/1000

1 46 **TESSARO F.**  
(TESSARO Francesco) TESSARO TEAM ABARTH 1000 2F G2TC1 41 1:00'33.941 95.450 Km/h 1'24.069 28

### Periodo G1 - GTS/1600

1 45 **GUERRA M.**  
(GUERRA Massimo - ZARDO Denny) TEAM ITALIA LOTUS ELAN 2F GTS16 43 1:00'29.497 100.228 Km/h 1'19.437 35

NON CLASSIFICATI

RIT 44 **SCAGLIARINI A.**  
(SCAGLIARINI Alessandro - LUNGHINI Mara) LOTUS ELAN 2F GTS16 14 22'56.440 29 GIRI 1'33.130 5

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### Periodo G2/H1 - GT/1600

1 99 **PELLIZZARI A.**  
(GIOVANNINI Gilles - PELLIZZARI Astrid) LOTUS ELAN 2F H1GT6 42 1:01'31.425 96.255 Km/h 1'23.097 7

NON CLASSIFICATI

RIT 107 **LONARDI R.**  
(LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo) AB MOTORSPOR LOTUS EUROPA 2F H1GT6 12 44'00.932 30 GIRI 1'31.114 2

### Periodo G2/H1 - GTP/1000

1 120 **MALAGUTI M.**  
(MALAGUTI Marco) CLUB 02 DAVRIAN MK V 2F H1GTP 43 1:00'43.344 99.847 Km/h 1'21.372 33

### Periodo G2/H1 - T/1300

1 49 **BASSI G.**  
(BASSI Giovanni) A.R. GT 1.3 2F H1T13 37 1:01'00.831 85.505 Km/h 1'35.700 25

2 52 **PALAZZI S.**  
(PETRENI Marco) SQ. PILOTI S A.R. GT 1.3 2F H1T13 37 1:01'16.858 16.027 1'36.363 13

3 48 **FIORINI G.**  
(FIORINI Giorgio) FIAT 128 RAL 2F H1T13 37 1:01'36.013 35.182 1'36.656 5

4 50 **CERNUSCHI C.**  
(CERNUSCHI Cesare) VALDESA CLAS SIMCA RALLY 2F H1T13 35 1:01'51.259 2 GIRI 1'39.445 29

### Periodo G2/H1 - TC/1300

1 63 **ZAMUNER F.**  
(ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto) A.R. GTA JUN 2F H1TC3 41 1:01'14.219 94.403 Km/h 1'25.510 36

### Periodo G2/H1 - TC/1600

1 83 **LELLI F.**  
(LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo) CASSIACORSE A.R. GT JUNI 2F H1TC6 41 1:00'32.900 95.477 Km/h 1'24.335 10

2 84 **CERBONESCHI A.**  
(CERBONESCHI Andrea - PACCIANI Alessandro) CASSIACORSE A.R. GIULIA 2F H1TC6 39 1:01'21.826 2 GIRI 1'31.014 28

### Periodo H2/I - TC/1600

1 127 **ERMINI R.**  
(ERMINI Roberto - BENUSIGLIO Renato) CASSIACORSE VW GOLF GTI 3F ITC16 40 1:01'17.914 92.008 Km/h 1'27.990 15

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (13:30) 13:33

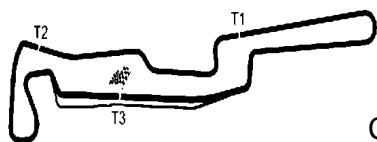
ORA FINE (14:30) 14:36

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GARA 1 RAGGR + 2 RAGGR FINO 1.6

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### 1° RAGGRUPPAMENTO

1	28	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)	CIRCOLO DELL	JAGUAR E-TYP	1F	FGTO2	<b>42</b>	<b>1:00'52.226</b>	<b>97.288 Km/h</b>		1'22.085	3
2	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		FORD CORTINA	1F	FT160	<b>41</b>	<b>1:01'27.732</b>		1 GIRO	1'25.587	26
3	6	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	1F	FT100	<b>40</b>	<b>1:01'08.197</b>		2 GIRI	1'28.875	28
4	23	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)	TEAM ITALIA	ABARTH 1000	1F	FGT10	<b>38</b>	<b>1:00'54.973</b>		4 GIRI	1'30.323	14
5	38	<b>FERRARI L.</b> (FERRARI Luca - FABBRI Augusto)		PORSCHE 911	1F	FGT20	<b>38</b>	<b>1:01'45.537</b>		4 GIRI	1'29.365	7
6	4	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)		A.R. GIULIET	1F	EGT13	<b>32</b>	<b>1:01'54.994</b>		10 GIRI	1'34.279	4
7	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		VW MAGGIOLIN	1F	FGT13	<b>31</b>	<b>50'49.017</b>		11 GIRI	1'31.622	16

NON CLASSIFICATI

NP	32	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)		A.R. GIULIET	1F	FGT16						
----	----	--	--	--------------	----	-------	--	--	--	--	--	--

### 2° RAGGRUPPAMENTO

1	45	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - ZARDO Denny)	TEAM ITALIA	LOTUS ELAN	2F	GTS16	<b>43</b>	<b>1:00'29.497</b>	<b>100.228 Km/h</b>		1'19.437	35
2	120	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)	CLUB 02	DAVRIAN MK V	2F	H1GTP	<b>43</b>	<b>1:00'43.344</b>		13.847	1'21.372	33
3	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (GIOVANNINI Gilles - PELLIZZARI Astrid)		LOTUS ELAN	2F	H1GT6	<b>42</b>	<b>1:01'31.425</b>		1 GIRO	1'23.097	7
4	83	<b>LELLI F.</b> (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)	CASSIACORSE	A.R. GT JUNI	2F	H1TC6	<b>41</b>	<b>1:00'32.900</b>		2 GIRI	1'24.335	10
5	46	<b>TESSARO F.</b> (TESSARO Francesco)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	2F	G2TC1	<b>41</b>	<b>1:00'33.941</b>		2 GIRI	1'24.069	28
6	63	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)		A.R. GTA JUN	2F	H1TC3	<b>41</b>	<b>1:01'14.219</b>		2 GIRI	1'25.510	36
7	84	<b>CERBONESCHI A.</b> (CERBONESCHI Andrea - PACCIANI Alessandro)	CASSIACORSE	A.R. GIULIA	2F	H1TC6	<b>39</b>	<b>1:01'21.826</b>		4 GIRI	1'31.014	28
8	49	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)		A.R. GT 1.3	2F	H1T13	<b>37</b>	<b>1:01'00.831</b>		6 GIRI	1'35.700	25
9	52	<b>PALAZZI S.</b> (PETRENI Marco)	SQ. PILOTI S	A.R. GT 1.3	2F	H1T13	<b>37</b>	<b>1:01'16.858</b>		6 GIRI	1'36.363	13
10	48	<b>FIORINI G.</b> (FIORINI Giorgio)		FIAT 128 RAL	2F	H1T13	<b>37</b>	<b>1:01'36.013</b>		6 GIRI	1'36.656	5
11	50	<b>CERNUSCHI C.</b> (CERNUSCHI Cesare)	VALDESA CLAS	SIMCA RALLY	2F	H1T13	<b>35</b>	<b>1:01'51.259</b>		8 GIRI	1'39.445	29

NON CLASSIFICATI

RIT	44	<b>SCAGLIARINI A.</b> (SCAGLIARINI Alessandro - LUNGHINI Mara)		LOTUS ELAN	2F	GTS16	<b>14</b>	<b>22'56.440</b>		29 GIRI	1'33.130	5
RIT	107	<b>LONARDI R.</b> (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)	AB MOTORSPOR	LOTUS EUROPA	2F	H1GT6	<b>12</b>	<b>44'00.932</b>		31 GIRI	1'31.114	2

### 3° RAGGRUPPAMENTO

1	127	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - BENUSIGLIO Renato)	CASSIACORSE	VW GOLF GTI	3F	ITC16	<b>40</b>	<b>1:01'17.914</b>	<b>92.008 Km/h</b>		1'27.990	15
---	-----	--	-------------	-------------	----	-------	-----------	--------------------	--------------------	--	----------	----

---

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (13:30) 13:33

ORA FINE (14:30) 14:36

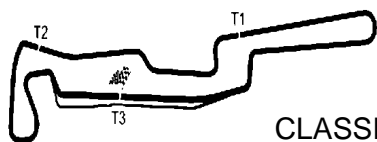
Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

REG-1.99.GIR / 2

---

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

## 1 RAGGR + 2 RAGGR FINO 1.6

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	45	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - ZARDO Denny)	TEAM ITALIA	LOTUS ELAN	2F	GTS16	<b>1'19.437</b>		35/43	106.499	120.368
2	120	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)	CLUB 02	DAVRAN MK VII	2F	H1GTP	<b>1'21.372</b>	1.935	33/43	103.966	121.616
3	28	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)	CIRCOLO DELLA BIEL	JAGUAR E-TYPE	1F	FGTO2	<b>1'22.085</b>	2.648	3/42	103.063	122.360
4	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (GIOVANNINI Gilles - PELLIZZARI Astrid)		LOTUS ELAN	2F	H1GT6	<b>1'23.097</b>	3.660	7/42	101.808	123.261
5	46	<b>TESSARO F.</b> (TESSARO Francesco)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	2F	G2TC1	<b>1'24.069</b>	4.632	28/41	100.631	124.268
6	83	<b>LELLI F.</b> (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)	CASSIACORSE 264 ST	A.R. GT JUNIOR 1.	2F	H1TC6	<b>1'24.335</b>	4.898	10/41	100.314	124.403
7	63	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)		A.R. GTA JUNIOR 1	2F	H1TC3	<b>1'25.510</b>	6.073	36/41	98.935	125.787
8	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		FORD CORTINA LOTU	1F	FT160	<b>1'25.587</b>	6.150	26/41	98.846	125.710
9	127	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - BENUSIGLIO Renato)	CASSIACORSE 264 ST	VW GOLF GTI	3F	ITC16	<b>1'27.990</b>	8.553	15/40	96.147	128.259
10	6	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TC	1F	FT100	<b>1'28.875</b>	9.438	28/40	95.189	128.945
11	38	<b>FERRARI L.</b> (FERRARI Luca - FABRI Augusto)		PORSCHE 911 S	1F	FGT20	<b>1'29.365</b>	9.928	7/38	94.667	129.686
12	23	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)	TEAM ITALIA	ABARTH 1000 BA	1F	FGT10	<b>1'30.323</b>	10.886	14/38	93.663	130.735
13	84	<b>CERBONESCHI A.</b> (CERBONESCHI Andrea - PACCIANI Alessandro)	CASSIACORSE 264 ST	A.R. GIULIA SUPER	2F	H1TC6	<b>1'31.014</b>	11.577	28/39	92.952	131.090
14	107	<b>LONARDI R.</b> (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)	AB MOTORSPORT	LOTUS EUROPA	2F	H1GT6	<b>1'31.114</b>	11.677	2/12	92.850	132.023
15	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		VW MAGGIOLINO OET	1F	FGT13	<b>1'31.622</b>	12.185	16/31	92.335	131.640
16	44	<b>SCAGLIARINI A.</b> (SCAGLIARINI Alessandro - LUNGHINI Mara)		LOTUS ELAN	2F	GTS16	<b>1'33.130</b>	13.693	5/14	90.840	134.423
17	4	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)		A.R. GIULIETTA SV	1F	EGT13	<b>1'34.279</b>	14.842	4/32	89.733	134.474
18	49	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)		A.R. GT 1.3 JUNIO	2F	H1T13	<b>1'35.700</b>	16.263	25/37	88.401	135.700
19	52	<b>PALAZZI S.</b> (PETRENI Marco)	SQ. PILOTI SENESI	A.R. GT 1.3 JUNIO	2F	H1T13	<b>1'36.363</b>	16.926	13/37	87.793	136.388
20	48	<b>FIORINI G.</b> (FIORINI Giorgio)		FIAT 128 RALLY	2F	H1T13	<b>1'36.656</b>	17.219	5/37	87.526	136.748
21	50	<b>CERNUSCHI C.</b> (CERNUSCHI Cesare)	VALDESA CLAS.	SIMCA RALLY 2	2F	H1T13	<b>1'39.445</b>	20.008	29/35	85.072	140.810

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 32°C Umidità: 55%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (13:30) 13:33

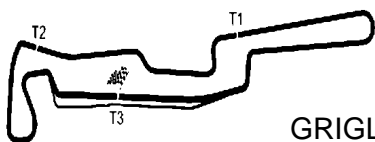
ORA FINE (14:30) 14:36

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 RAGGR + 2 RAGGR FINO 1.6  
23 GIUGNO 2013 ORE 13:30

<b>22°</b>		
<b>45</b>	<b>GUERRA M.</b> LOTUS ELAN	
<b>20°</b>		
<b>52</b>	<b>PALAZZI S.</b> A.R. GT 1.3 1'36.990	
<b>18°</b>		
<b>4</b>	<b>ONDRAK C.</b> A.R. GIULIET 1'35.587	
<b>16°</b>		
<b>49</b>	<b>BASSI G.</b> A.R. GT 1.3 1'34.633	
<b>14°</b>		
<b>84</b>	<b>CERBONESCHI A.</b> A.R. GIULIA 1'31.657	
<b>12°</b>		
<b>32</b>	<b>KOERBER M.</b> A.R. GIULIET 1'30.333	
<b>10°</b>		
<b>107</b>	<b>LONARDI R.</b> LOTUS EUROPA 1'29.170	
<b>8°</b>		
<b>38</b>	<b>FERRARI L.</b> PORSCHE 911 1'28.782	
<b>6°</b>		
<b>99</b>	<b>PELLIZZARI A.</b> LOTUS ELAN 1'24.350	
<b>4°</b>		
<b>46</b>	<b>TESSARO F.</b> ABARTH 1000 1'24.142	
<b>2°</b>		
<b>120</b>	<b>MALAGUTI M.</b> DAVRIAN MK V 1'23.788	
<b>21°</b>		
<b>50</b>	<b>CERNUSCHI C.</b> SIMCA RALLY 1'41.584	FILA <b>11</b>
<b>19°</b>		
<b>48</b>	<b>FIORINI G.</b> FIAT 128 RAL 1'36.815	FILA <b>10</b>
<b>17°</b>		
<b>23</b>	<b>FRANCESCON A.</b> ABARTH 1000 1'35.300	FILA <b>9</b>
<b>15°</b>		
<b>53</b>	<b>LUCENTE A.</b> VW MAGGIOLIN 1'31.990	FILA <b>8</b>
<b>13°</b>		
<b>127</b>	<b>ERMINI R.</b> VW GOLF GTI 1'31.327	FILA <b>7</b>
<b>11°</b>		
<b>44</b>	<b>SCAGLIARINI A.</b> LOTUS ELAN 1'30.045	FILA <b>6</b>
<b>9°</b>		
<b>6</b>	<b>TESSARO G.</b> ABARTH 1000 1'29.018	FILA <b>5</b>
<b>7°</b>		
<b>63</b>	<b>ZAMUNER F.</b> A.R. GTA JUN 1'25.318	FILA <b>4</b>
<b>5°</b>		
<b>83</b>	<b>LELLI F.</b> A.R. GT JUNI 1'24.234	FILA <b>3</b>
<b>3°</b>		
<b>16</b>	<b>SUPINO F.</b> FORD CORTINA 1'23.832	FILA <b>2</b>
<b>1°</b>		
<b>28</b>	<b>RAIMONDI R.</b> JAGUAR E-TYP 1'21.530	FILA <b>1</b>

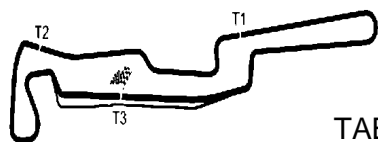
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

Il conc. n°45 viene ammesso alla griglia di partenza con decisione dei CC.SS.

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## TABELLONE GIRI GARA

## 1 RAGGR + 2 RAGGR FINO 1.6

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
2.	120	120	120	120	120	120	120	120	45	45	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
3.	16	99	99	99	99	45	45	45	120	120	120	120	120	120	120	120	28	28	28	28	28	28	28	28	28	99	28	28	28	28	
4.	46	16	83	45	45	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	120	99	99	99	99	
5.	83	83	46	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	16	16	16	16	46	83	83	83	83	83	83	
6.	99	46	16	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	16	16	16	16	16	63	63	46	46	127	127	46	46	46	46	46	
7.	63	63	45	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	63	63	63	63	63	46	46	127	127	83	46	16	16	16	16	16	
8.	38	45	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	46	46	46	46	46	127	127	83	83	16	16	63	63	63	63	63	
9.	6	107	107	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	83	83	63	63	63	63	63	127	127	127	127	127	
10.	107	38	127	107	107	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	38	38	38	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
11.	44	127	38	38	6	107	107	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	23	23	6	84	84	84	84	84	84	84	84	84	
12.	32	6	6	6	38	38	38	107	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	84	6	84	38	23	23	23	23	23	23	23	23	
13.	127	84	84	23	23	23	23	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	6	84	23	38	38	38	38	38	38	38	38	38	
14.	84	23	23	84	84	84	84	84	107	4	4	4	4	4	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	53	53	53	53	53	53	
15.	53	53	53	4	4	4	4	4	4	44	44	44	44	44	44	52	52	53	53	53	52	52	52	53	49	49	49	49	49	49	
16.	49	52	4	53	44	44	44	44	44	48	49	49	49	49	52	48	48	52	52	52	48	48	53	52	52	52	52	52	52	52	
17.	23	48	52	48	48	48	48	48	48	49	48	48	48	48	48	53	53	48	48	48	53	53	48	48	48	48	48	48	48	48	
18.	4	4	48	44	49	49	49	49	49	49	52	52	52	52	53	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
19.	48	49	49	49	52	52	52	52	52	53	53	53	53	53	50	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
20.	52	44	44	52	50	50	50	50	53	50	50	50	50	50	4																
21.	50	50	50	50	53	53	53	53	50	107	107	107	107																		
22.	45																														

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1.		45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
2.	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
3.		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
4.		99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
5.		83	83	83	83	46	83	83	83	83	83	83	83	83
6.		46	46	46	46	83	46	46	46	46	46	46	46	46
7.		16	16	16	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
8.		63	63	63	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
9.		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
10.	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127
11.		84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
12.		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
13.		38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
14.		53	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
15.		49	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
16.		52	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
17.		48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
18.		50	4											
19.		4												

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea







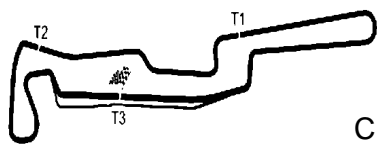


Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GARA 2 RAGGR OLTRE 1.6 + 3 RAGGR

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### Periodo G2/H1 - GTS/oltre 2500

1	119	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	20	H1GSO	<b>36</b>	<b>47'17.655</b>	<b>107.328 Km/h</b>	1'13.677	27
2	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	20	H1GSO	<b>34</b>	<b>46'15.907</b>	2 GIRI	1'17.154	21
3	110	<b>ZANONI A.</b> (ZANONI Andrea - SCHENETTI Giuseppe)		PORSCHE 911	20	H1GSO	<b>34</b>	<b>46'56.976</b>	2 GIRI	1'17.373	29

NON CLASSIFICATI

RIT	117	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)		PORSCHE 911	20	H1GSO	<b>11</b>	<b>14'19.448</b>	25 GIRI	1'15.629	9
-----	-----	--	--	-------------	----	-------	-----------	------------------	---------	----------	---

### Periodo G2/H1 - T/2000

1	55	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)	GPS CLASSIC	A.R. GTV 200	20	H1T20	<b>29</b>	<b>47'17.247</b>	<b>86.471 Km/h</b>	1'32.930	23
---	----	---------------------------------------	-------------	--------------	----	-------	-----------	------------------	--------------------	----------	----

### Periodo G2/H1 - TC/2000

1	95	<b>CORAZZARI P.</b> (CORAZZARI Piero - CORAZZARI Gisberto)	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	20	H1TC2	<b>32</b>	<b>46'14.901</b>	<b>97.560 Km/h</b>	1'17.495	8
---	----	---	--------------	-------------	----	-------	-----------	------------------	--------------------	----------	---

### Periodo H2/I - GT/oltre 2500

NON CLASSIFICATI

RIT	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)		PORSCHE 911	30	IGTO5	<b>12</b>	<b>17'45.638</b>		1'24.318	4
-----	-----	--	--	-------------	----	-------	-----------	------------------	--	----------	---

### Periodo H2/I - SIL/1600

1	138	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM	FIAT X1/9	30	ISIL6	<b>33</b>	<b>46'06.762</b>	<b>100.904 Km/h</b>	1'20.233	10
---	-----	---------------------------------------	--------------	-----------	----	-------	-----------	------------------	---------------------	----------	----

### Periodo H2/I - SIL/oltre 2000

1	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - RONCONI Massimo)		PORSCHE 930	30	ISILO	<b>36</b>	<b>46'04.921</b>	<b>110.151 Km/h</b>	1'12.364	6
2	158	<b>NORI M.</b> (NORI Andrea - MASSAGLIA Mario)		PORSCHE 911	30	ISILO	<b>34</b>	<b>47'00.590</b>	2 GIRI	1'15.757	27
3	152	<b>PALERMO G.</b> (PALERMO Giovanni)		PORSCHE 911	30	ISILO	<b>31</b>	<b>43'58.757</b>	5 GIRI	1'16.275	12

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

Gara interrotta con bandiera rossa, per impraticabilità della pista causa olio da parte della vettura n° 152

Al termine della gara mancavano 12 minuti e 43 sec

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 57%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (14:45) 14:52

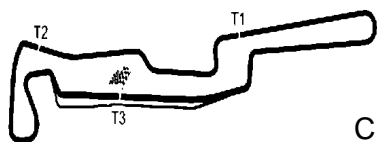
ORA FINE (15:45) 15:41

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GARA 2 RAGGR OLTRE 1.6 + 3 RAGGR

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### 2° RAGGRUPPAMENTO

1	119	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	20	H1GSO	<b>36</b>	<b>47'17.655</b>	<b>107.328 Km/h</b>	1'13.677	27
2	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	20	H1GSO	<b>34</b>	<b>46'15.907</b>	2 GIRI	1'17.154	21
3	110	<b>ZANONI A.</b> (ZANONI Andrea - SCHENETTI Giuseppe)		PORSCHE 911	20	H1GSO	<b>34</b>	<b>46'56.976</b>	2 GIRI	1'17.373	29
4	95	<b>CORAZZARI P.</b> (CORAZZARI Piero - CORAZZARI Gisberto)	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	20	H1TC2	<b>32</b>	<b>46'14.901</b>	4 GIRI	1'17.495	8
5	55	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)	GPS CLASSIC	A.R. GTV 200	20	H1T20	<b>29</b>	<b>47'17.247</b>	7 GIRI	1'32.930	23

#### NON CLASSIFICATI

RIT	117	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)		PORSCHE 911	20	H1GSO	<b>11</b>	<b>14'19.448</b>	25 GIRI	1'15.629	9
-----	-----	--	--	-------------	----	-------	-----------	------------------	---------	----------	---

### 3° RAGGRUPPAMENTO

1	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - RONCONI Massimo)		PORSCHE 930	30	ISILO	<b>36</b>	<b>46'04.921</b>	<b>110.151 Km/h</b>	1'12.364	6
2	158	<b>NORI M.</b> (NORI Andrea - MASSAGLIA Mario)		PORSCHE 911	30	ISILO	<b>34</b>	<b>47'00.590</b>	2 GIRI	1'15.757	27
3	138	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)	TESSARO TEAM	FIAT X1/9	30	ISIL6	<b>33</b>	<b>46'06.762</b>	3 GIRI	1'20.233	10
4	152	<b>PALERMO G.</b> (PALERMO Giovanni)		PORSCHE 911	30	ISILO	<b>31</b>	<b>43'58.757</b>	5 GIRI	1'16.275	12

#### NON CLASSIFICATI

RIT	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)		PORSCHE 911	30	IGTO5	<b>12</b>	<b>17'45.638</b>	24 GIRI	1'24.318	4
-----	-----	--	--	-------------	----	-------	-----------	------------------	---------	----------	---

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

Gara interrotta con bandiera rossa, per impraticabilità della pista causa olio da parte della vettura n° 152  
Al termine della gara mancavano 12 minuti e 43 sec

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 57%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (14:45) 14:52

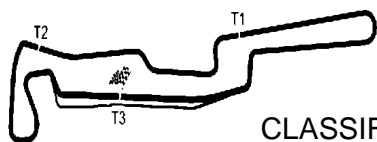
ORA FINE (15:45) 15:41

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

## 2 RAGGR OLTRE 1.6 + 3 RAGGR

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - RONCONI Massimo)			PORSCHE 930	30	ISILO	<b>1'12.364</b>		6/36	116.908	1'12.436
2	119	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 911 3.0	20	H1GSO	<b>1'13.677</b>	1.313	27/36	114.825	1'13.923
3	117	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)			PORSCHE 911 3.0	20	H1GSO	<b>1'15.629</b>	3.265	9/11	111.861	1'16.026
4	158	<b>NORI M.</b> (NORI Andrea - MASSAGLIA Mario)			PORSCHE 911 RS	30	ISILO	<b>1'15.757</b>	3.393	27/34	111.672	1'15.988
5	152	<b>PALERMO G.</b> (PALERMO Giovanni)			PORSCHE 911 RSR	30	ISILO	<b>1'16.275</b>	3.911	12/31	110.914	1'16.413
6	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	20	H1GSO	<b>1'17.154</b>	4.790	21/34	109.650	1'17.247
7	110	<b>ZANONI A.</b> (ZANONI Andrea - SCHENETTI Giuseppe)			PORSCHE 911 3.0	20	H1GSO	<b>1'17.373</b>	5.009	29/34	109.340	1'17.788
8	95	<b>CORAZZARI P.</b> (CORAZZARI Piero - CORAZZARI Gisberto)		CIRCOLO DELLA BIEL	FORD ESCORT MKI	20	H1TC2	<b>1'17.495</b>	5.131	8/32	109.168	1'17.644
9	138	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	FIAT X1/9	30	ISIL6	<b>1'20.233</b>	7.869	10/33	105.442	1'20.412
10	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			PORSCHE 911 SC	30	IGTO5	<b>1'24.318</b>	11.954	4/12	100.334	1'24.475
11	55	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)		GPS CLASSIC	A.R. GTV 2000	20	H1T20	<b>1'32.930</b>	20.566	23/29	91.036	1'33.027

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 57%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (14:45) 14:52

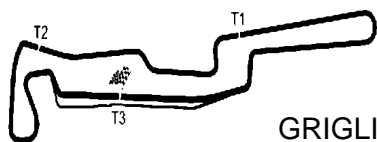
ORA FINE (15:45) 15:41

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 RAGGR OLTRE 1.6 + 3 RAGGR  
23 GIUGNO 2013 ORE 14:45

<b>10°</b>		<b>11°</b>		
<b>55</b>	<b>ZWEIFLER W.</b> A.R. GTV 200 1'30.924	<b>110</b>	<b>ZANONI A.</b> PORSCHE 911	FILA <b>6</b>
<b>8°</b>		<b>9°</b>		FILA <b>5</b>
<b>138</b>	<b>TESSARO A.</b> FIAT X1/9 1'20.151	<b>133</b>	<b>MARAZZI F.</b> PORSCHE 911 1'28.543	
<b>6°</b>		<b>7°</b>		FILA <b>4</b>
<b>95</b>	<b>CORAZZARI P.</b> FORD ESCORT 1'16.739	<b>152</b>	<b>PALERMO G.</b> PORSCHE 911 1'17.171	
<b>4°</b>		<b>5°</b>		FILA <b>3</b>
<b>158</b>	<b>NORI A.</b> PORSCHE 911 1'14.733	<b>115</b>	<b>ROSTICCI R.</b> PORSCHE 911 1'16.334	
<b>2°</b>		<b>3°</b>		FILA <b>2</b>
<b>119</b>	<b>CASONI M.</b> PORSCHE 911 1'12.019	<b>117</b>	<b>TARABINI L.</b> PORSCHE 911 1'14.704	
		<b>1°</b>		FILA <b>1</b>
		<b>153</b>	<b>GUERRA M.</b> PORSCHE 930 1'11.191	

Esposta ore:

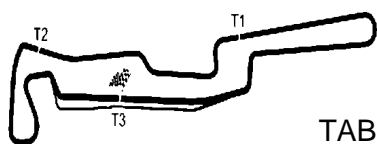
Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

Il conc. n°110 viene ammesso alla griglia di parte nza con decisione dei CC.SS.



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## TABELLONE GIRI GARA

## 2 RAGGR OLTRE 1.6 + 3 RAGGR

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	
2.	119	152	152	152	152	152	152	152	117	117	117	152	152	152	152	152	152	152	152	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	
3.	117	117	117	117	117	117	117	117	152	152	152	117	119	119	119	119	119	119	115	115	158	158	158	110	110	110	115	115	115	115	115	115
4.	158	115	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	115	115	115	115	115	158	158	119	110	110	138	115	115	95	152	152	158	158	158	
5.	115	119	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	158	158	158	158	158	110	110	110	138	138	115	138	138	152	95	158	152	110	110	
6.	95	158	158	158	158	158	110	110	158	158	158	158	110	110	110	110	119	119	138	115	115	95	95	95	158	158	110	110	138	138		
7.	152	95	138	110	110	110	158	158	110	110	110	110	138	138	138	138	138	138	138	115	95	95	152	152	152	110	110	138	138	152	152	
8.	138	138	110	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	95	95	95	95	95	95	95	152	152	158	158	158	138	138	95	95	95	95	
9.	133	110	133	133	133	133	133	133	133	133	95	95	133	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
10.	55	133	95	55	95	95	95	95	95	95	95	133	133	55																		
11.	110	55	55	95	55	55	55	55	55	55	55	55	55																			

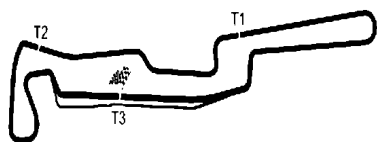
POS	GRI	31	32	33	34	35	36
1.	153	153	153	153	153	153	153
2.	119	119	119	119	119	119	119
3.	115	115	115	115			
4.	158	158	110	110			
5.	110	110	158	158			
6.	138	138	138				
7.	152	95					
8.	95						

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### 1° RAGGRUPPAMENTO

1	28	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)	CIRCOLO DELL	JAGUAR E-TYP	1F	FGTO2	42	<b>1:00'52.226</b>	<b>97.288 Km/h</b>	1'22.085	3
2	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		FORD CORTINA	1F	FT160	41	<b>1:01'27.732</b>	1 GIRO	1'25.587	26
3	6	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	1F	FT100	40	<b>1:01'08.197</b>	2 GIRI	1'28.875	28
4	23	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)	TEAM ITALIA	ABARTH 1000	1F	FGT10	38	<b>1:00'54.973</b>	4 GIRI	1'30.323	14
5	38	<b>FERRARI L.</b> (FERRARI Luca - FABBRI Augusto)		PORSCHE 911	1F	FGT20	38	<b>1:01'45.537</b>	4 GIRI	1'29.365	7
6	4	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)		A.R. GIULIET	1F	EGT13	32	<b>1:01'54.994</b>	10 GIRI	1'34.279	4
7	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)		VW MAGGIOLIN	1F	FGT13	31	<b>50'49.017</b>	11 GIRI	1'31.622	16

#### NON CLASSIFICATI

NP	32	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)		A.R. GIULIET	1F	FGT16					
----	----	--	--	--------------	----	-------	--	--	--	--	--

### 2° RAGGRUPPAMENTO

1	45	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - ZARDO Denny)	TEAM ITALIA	LOTUS ELAN	2F	GTS16	43	<b>1:00'29.497</b>	<b>100.228 Km/h</b>	1'19.437	35
2	120	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)	CLUB 02	DAVRIAN MK V	2F	H1GTP	43	<b>1:00'43.344</b>	13.847	1'21.372	33
3	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (GIOVANNINI Gilles - PELLIZZARI Astrid)		LOTUS ELAN	2F	H1GT6	42	<b>1:01'31.425</b>	1 GIRO	1'23.097	7
4	83	<b>LELLI F.</b> (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)	CASSIACORSE	A.R. GT JUNI	2F	H1TC6	41	<b>1:00'32.900</b>	2 GIRI	1'24.335	10
5	46	<b>TESSARO F.</b> (TESSARO Francesco)	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	2F	G2TC1	41	<b>1:00'33.941</b>	2 GIRI	1'24.069	28
6	63	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)		A.R. GTA JUN	2F	H1TC3	41	<b>1:01'14.219</b>	2 GIRI	1'25.510	36
7	84	<b>CERBONESCHI A.</b> (CERBONESCHI Andrea - PACCIANI Alessandro)	CASSIACORSE	A.R. GIULIA	2F	H1TC6	39	<b>1:01'21.826</b>	4 GIRI	1'31.014	28
8	49	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)		A.R. GT 1.3	2F	H1T13	37	<b>1:01'00.831</b>	6 GIRI	1'35.700	25
9	52	<b>PALAZZI S.</b> (PETRENI Marco)	SQ. PILOTI S	A.R. GT 1.3	2F	H1T13	37	<b>1:01'16.858</b>	6 GIRI	1'36.363	13
10	48	<b>FIORINI G.</b> (FIORINI Giorgio)		FIAT 128 RAL	2F	H1T13	37	<b>1:01'36.013</b>	6 GIRI	1'36.656	5
11	119	<b>CASONI M.</b> (CASONI Mario - ZARDO Denny)	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2O	H1GSO	36	<b>47'17.655</b>	7 GIRI	1'13.677	27
12	50	<b>CERNUSCHI C.</b> (CERNUSCHI Cesare)	VALDESA CLAS	SIMCA RALLY	2F	H1T13	35	<b>1:01'51.259</b>	8 GIRI	1'39.445	29
13	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2O	H1GSO	34	<b>46'15.907</b>	9 GIRI	1'17.154	21
14	110	<b>ZANONI A.</b> (ZANONI Andrea - SCHENETTI Giuseppe)		PORSCHE 911	2O	H1GSO	34	<b>46'56.976</b>	9 GIRI	1'17.373	29
15	95	<b>CORAZZARI P.</b> (CORAZZARI Piero - CORAZZARI Gisberto)	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2O	H1TC2	32	<b>46'14.901</b>	11 GIRI	1'17.495	8
16	55	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)	GPS CLASSIC	A.R. GTV 200	2O	H1T20	29	<b>47'17.247</b>	14 GIRI	1'32.930	23

#### NON CLASSIFICATI

RIT	44	<b>SCAGLIARINI A.</b> (SCAGLIARINI Alessandro - LUNGHINI Mara)		LOTUS ELAN	2F	GTS16	14	<b>22'56.440</b>	29 GIRI	1'33.130	5
-----	----	---	--	------------	----	-------	----	------------------	---------	----------	---

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
RIT	107	<b>LONARDI R.</b> (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)		AB MOTORSPOR	LOTUS EUROPA	2F	H1GT6	<b>12</b>	<b>44'00.932</b>	31 GIRI		1'31.114	2
RIT	117	<b>TARABINI L.</b> (TARABINI Luciano)			PORSCHE 911	2O	H1GSO	<b>11</b>	<b>14'19.448</b>	32 GIRI		1'15.629	9

### 3° RAGGRUPPAMENTO

1	127	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - BENUSIGLIO Renato)		CASSIACORSE	VW GOLF GTI	3F	ITC16	<b>40</b>	<b>1:01'17.914</b>	<b>92.008 Km/h</b>		1'27.990	15
2	153	<b>GUERRA M.</b> (GUERRA Massimo - RONCONI Massimo)			PORSCHE 930	3O	ISILO	<b>36</b>	<b>46'04.921</b>	4 GIRI		1'12.364	6
3	158	<b>NORI M.</b> (NORI Andrea - MASSAGLIA Mario)			PORSCHE 911	3O	ISILO	<b>34</b>	<b>47'00.590</b>	6 GIRI		1'15.757	27
4	138	<b>TESSARO A.</b> (TESSARO Andrea)		TESSARO TEAM	FIAT X1/9	3O	ISIL6	<b>33</b>	<b>46'06.762</b>	7 GIRI		1'20.233	10
5	152	<b>PALERMO G.</b> (PALERMO Giovanni)			PORSCHE 911	3O	ISILO	<b>31</b>	<b>43'58.757</b>	9 GIRI		1'16.275	12

#### NON CLASSIFICATI

RIT	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			PORSCHE 911	3O	IGTO5	<b>12</b>	<b>17'45.638</b>	28 GIRI		1'24.318	4
-----	-----	--	--	--	-------------	----	-------	-----------	------------------	---------	--	----------	---

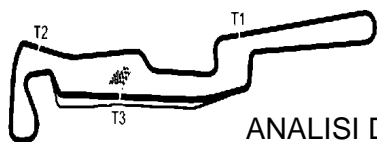
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

Gara 2 raggr. oltre 1600 e 3 raggr. interrotta con bandiera rossa, per impraticabilità della pista causa olio da parte della vettura n° 152  
Al termine della gara 2 raggr. oltre 1600 e 3 raggr. mancavano 12 minuti e 43 sec

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

## 1 RAGGR + 2 RAGG FINO 1.6

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>4 ONDRAK Christian</b>					
		A.R. GIULIET	1F	EGT13	
1)	2'53.021		2'18.489	<b>1'44.819</b>	p1
2)	42.646	23.409	31.726	<b>1'37.781</b>	p1
3)	42.183			<b>1'35.587</b>	p1
4)	44.462	24.858	31.262	<b>1'40.582</b>	p1
5)	42.781	23.748	33.458	<b>1'39.987</b>	p1
6)	44.081	23.476	33.248	<b>1'40.805</b>	p1
7)	42.713	24.203	31.953	<b>1'38.869</b>	p1
8)	43.295	23.393	32.041	<b>1'38.729</b>	p1
9)	44.748			<b>1'49.278</b>	Bp1
10)	2'42.380	24.170	32.929	<b>3'39.479</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>6 TESSARO Graziano</b>					
		TESSARO TEAM	ABARTH 1000	1F	FT100
1)	2'32.150	22.089	28.853	<b>1'32.482</b>	p1
2)	39.531	21.635	28.351	<b>1'29.517</b>	p1
3)	40.116	22.011	28.586	<b>1'30.713</b>	p1
4)	39.984	21.679	29.041	<b>1'30.704</b>	p1
5)	39.031	21.679	28.753	<b>1'29.463</b>	p1
6)	39.873	21.644	31.293	<b>1'32.810</b>	p1
7)	40.517	21.931	29.273	<b>1'31.721</b>	p1
8)	39.978	22.063	29.719	<b>1'31.760</b>	p1
9)	40.150	21.483	29.707	<b>1'31.340</b>	p1
10)	39.404	21.827	28.839	<b>1'30.070</b>	p1
11)	41.683	23.904	29.779	<b>1'35.366</b>	p1
12)	39.263	21.453	28.302	<b>1'29.018</b>	p1
13)	42.981	24.739	31.639	<b>1'39.359</b>	p1
14)	44.493	25.149	30.774	<b>1'40.416</b>	p1
15)	43.348	22.865	32.528	<b>1'38.741</b>	p1
16)	43.945	23.943	31.368	<b>1'39.256</b>	p1
17)	41.464	23.897	31.603	<b>1'36.964</b>	p1
18)	44.199	23.881	34.060	<b>1'42.140</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>16 SUPINO Francesco</b>					
		FORD CORTINA	1F	FT160	
1)	2'25.931	20.271	28.079	<b>1'26.411</b>	p1
2)	37.466	20.369	28.404	<b>1'26.239</b>	p1
3)	37.302	20.621	28.608	<b>1'26.531</b>	p1
4)	37.222	20.758	27.791	<b>1'25.771</b>	p1
5)	37.401	20.659	27.703	<b>1'25.763</b>	p1
6)	37.476	20.688	27.915	<b>1'26.079</b>	p1
7)	38.040	20.462	34.573	<b>1'33.075</b>	Bp1
8)	2'27.332	20.546	28.802	<b>3'16.680</b>	p1
9)	37.349	20.251	27.546	<b>1'25.146</b>	p1
10)	36.997	20.640	27.351	<b>1'24.988</b>	p1
11)	36.467	20.958	27.579	<b>1'25.004</b>	p1
12)	36.920	20.300	27.959	<b>1'25.179</b>	p1
13)	38.874	20.975	27.492	<b>1'27.341</b>	p1
14)	36.944	19.984	27.503	<b>1'24.431</b>	p1
15)	37.215			<b>1'24.775</b>	p1
16)	37.160	20.213	27.108	<b>1'24.481</b>	p1
17)	37.557	20.167	27.593	<b>1'25.317</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
18)	36.784	19.846	27.202	<b>1'23.832</b>	p1
19)	36.862	19.961	27.205	<b>1'24.028</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>23 FRANCESCON Amedeo</b>					
		TEAM ITALIA	ABARTH 1000	1F	FGT10
1)	4'19.374	23.359	31.983	<b>1'35.300</b>	p1
2)	42.106	23.613	29.632	<b>1'35.351</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>28 RAIMONDI Renzo</b>					
		CIRCOLO DELL	JAGUAR E-TYP	1F	FGT02
1)	2'16.041	19.688	26.044	<b>1'21.785</b>	p1
2)	36.001	19.280	26.249	<b>1'21.530</b>	p1
3)	35.762	19.387	26.429	<b>1'21.578</b>	p1
4)	45.293	25.899	38.166	<b>1'49.358</b>	Bp1
5)	2'20.416	21.967	28.377	<b>3'10.760</b>	p1
6)	37.662	20.307	27.715	<b>1'25.684</b>	p1
7)	37.835	21.877	27.562	<b>1'27.274</b>	p1
8)	37.054	21.764	27.975	<b>1'26.793</b>	p1
9)	36.919	20.348	27.420	<b>1'24.687</b>	p1
10)	37.097	20.340	27.411	<b>1'24.848</b>	p1
11)	40.240	23.902	38.392	<b>1'42.534</b>	Bp1
12)	2'11.218	27.835	32.757	<b>3'11.810</b>	p1
13)	37.661	20.527	27.554	<b>1'25.742</b>	p1
14)	37.048	20.495	27.283	<b>1'24.826</b>	p1
15)	37.019	20.310	27.936	<b>1'25.265</b>	p1
16)	46.019	23.667	35.911	<b>1'45.597</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>32 KOERBER Mathias</b>					
		A.R. GIULIET	1F	FGT16	
1)	3'06.422	22.417	29.809	<b>1'33.455</b>	p1
2)	41.628	26.385	31.192	<b>1'39.205</b>	p1
3)	38.903	23.585	29.734	<b>1'32.222</b>	p1
4)	39.488	21.951	29.500	<b>1'30.939</b>	p1
5)	39.167	21.751	29.415	<b>1'30.333</b>	p1
6)	38.909	21.927	30.765	<b>1'31.601</b>	p1
7)	41.866	24.308	36.795	<b>1'42.969</b>	Bp1
8)	1'58.161	22.188	30.016	<b>2'50.365</b>	p1
9)	39.322	21.808	29.682	<b>1'30.812</b>	p1
10)	42.256	22.673	36.032	<b>1'40.961</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>38 FERRARI Luca</b>					
		PORSCHE 911	1F	FGT20	
1)	2'22.475	21.429	27.766	<b>1'29.643</b>	p1
2)	40.605	22.716	28.257	<b>1'31.578</b>	p1
3)	39.295	21.650	27.837	<b>1'28.782</b>	p1
4)	39.804	21.448	27.894	<b>1'29.146</b>	p1
5)	39.696	21.622	28.007	<b>1'29.325</b>	p1
6)	39.543	21.835	29.199	<b>1'30.577</b>	p1
7)	39.946	21.346	29.762	<b>1'31.054</b>	p1
8)	40.137	21.902	33.818	<b>1'35.857</b>	Bp1
9)	3'25.131	26.077	31.531	<b>4'22.739</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
10)	46.795	23.720	30.317	<b>1'40.832</b>	p1
11)	44.362	24.139	31.182	<b>1'39.683</b>	p1
12)	43.361	23.741	31.139	<b>1'38.241</b>	p1
13)	42.950	23.328	29.953	<b>1'36.231</b>	p1
14)	44.132	23.564	29.945	<b>1'37.641</b>	p1
15)	42.180	23.125	30.170	<b>1'35.475</b>	p1
16)	42.582	23.063	56.726	<b>2'02.371</b>	p1

#### 44 SCAGLIARINI Alessandro

LOTUS ELAN 2F GTS16

1)	2'39.291	25.021	32.283	<b>1'39.357</b>	p1
2)	41.640	23.863	32.055	<b>1'37.558</b>	p1
3)	41.384	22.984	31.049	<b>1'35.417</b>	p1
4)	40.843	23.131	31.050	<b>1'35.024</b>	p1
5)	40.577	23.078	30.736	<b>1'34.391</b>	p1
6)	39.992	22.542	30.274	<b>1'32.808</b>	p1
7)	39.702	22.890	31.608	<b>1'34.200</b>	p1
8)	40.072	23.958	31.525	<b>1'35.555</b>	p1
9)	40.795	23.501	31.734	<b>1'36.030</b>	p1
10)	40.967	22.471	30.484	<b>1'33.922</b>	p1
11)	40.233	22.720	30.201	<b>1'33.154</b>	p1
12)	40.961	23.331	30.237	<b>1'34.529</b>	p1
13)	40.073	22.230	29.092	<b>1'31.395</b>	p1
14)	40.196	21.901	28.623	<b>1'30.720</b>	p1
15)	40.448	22.147	28.906	<b>1'31.501</b>	p1
16)	39.481	21.864	28.700	<b>1'30.045</b>	p1
17)	39.975	22.051	29.331	<b>1'31.357</b>	p1
18)	41.307	28.644	41.353	<b>1'51.304</b>	Bp1

#### 46 TESSARO Francesco

TESSARO TEAM ABARTH 1000 2F G2TC1

1)	2'15.189	21.115	27.353	<b>1'27.808</b>	p1
2)	38.325			<b>1'26.868</b>	p1
3)	37.910	20.485	28.008	<b>1'26.403</b>	p1
4)	38.673	20.437	26.986	<b>1'26.096</b>	p1
5)	37.782	20.899	26.570	<b>1'25.251</b>	p1
6)	38.408	20.182	28.124	<b>1'26.714</b>	p1
7)	37.540	20.182	26.758	<b>1'24.480</b>	p1
8)	38.110	20.086	26.556	<b>1'24.752</b>	p1
9)	37.883	20.080	26.481	<b>1'24.444</b>	p1
10)	38.304	20.078	26.401	<b>1'24.783</b>	p1
11)	37.324	21.309	28.453	<b>1'27.086</b>	p1
12)	40.001	21.834	27.200	<b>1'29.035</b>	p1
13)	37.475	20.081	26.586	<b>1'24.142</b>	p1
14)	38.847	20.531	27.295	<b>1'26.673</b>	p1
15)	38.574	20.390	27.254	<b>1'26.218</b>	p1
16)	38.065	20.205	27.155	<b>1'25.425</b>	p1
17)	37.674	20.246	26.366	<b>1'24.286</b>	p1
18)	37.529	20.155	27.220	<b>1'24.904</b>	p1
19)	37.747	21.069	26.991	<b>1'25.807</b>	p1
20)	40.909	26.786	34.945	<b>1'42.640</b>	Bp1

#### 48 FIORINI Giorgio

FIAT 128 RAL 2F H1T13

1)	2'46.634	24.185	31.532	<b>1'41.378</b>	p1
2)	45.226	23.762	31.475	<b>1'40.463</b>	p1
3)	42.940	23.208	31.346	<b>1'37.494</b>	p1
4)	43.323	23.392	30.904	<b>1'37.619</b>	p1
5)	43.134	23.169	30.872	<b>1'37.175</b>	p1
6)	42.651	23.258	31.244	<b>1'37.153</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
7)	42.702	23.374	31.675	<b>1'37.751</b>	p1
8)	43.596	23.386	31.608	<b>1'38.590</b>	p1
9)	43.498	23.731	30.920	<b>1'38.149</b>	p1
10)	44.035	23.402	30.990	<b>1'38.427</b>	p1
11)	43.368	23.312	30.881	<b>1'37.561</b>	p1
12)	43.227	23.332	31.177	<b>1'37.736</b>	p1
13)	42.812	23.175	30.828	<b>1'36.815</b>	p1
14)	43.530	23.659	30.791	<b>1'37.980</b>	p1
15)	43.469	23.243	31.053	<b>1'37.765</b>	p1
16)	43.744	23.039	30.377	<b>1'37.160</b>	p1
17)	45.437	24.100	35.419	<b>1'44.956</b>	p1

#### 49 BASSI Giovanni

A.R. GT 1.3 2F H1T13

1)	2'58.501	23.219	30.335	<b>1'39.322</b>	p1
2)	43.873	23.046	29.929	<b>1'36.848</b>	p1
3)	43.273	22.915	29.647	<b>1'35.835</b>	p1
4)	42.814	22.641	30.143	<b>1'35.598</b>	p1
5)	43.074	22.920	29.978	<b>1'35.972</b>	p1
6)	42.372	22.761	29.789	<b>1'34.922</b>	p1
7)	42.238	22.787	29.608	<b>1'34.633</b>	p1
8)	42.275	22.795	29.792	<b>1'34.862</b>	p1
9)	42.734	27.106	44.377	<b>1'54.217</b>	Bp1
10)	4'12.952	27.701	38.397	<b>5'19.050</b>	p1

#### 50 CERNUSCHI Cesare

VALDESA CLAS SIMCA RALLY 2F H1T13

1)	2'59.014	24.476	32.886	<b>1'44.017</b>	p1
2)	46.583	24.718	32.679	<b>1'43.980</b>	p1
3)	47.681	24.695	32.969	<b>1'45.345</b>	p1
4)	45.739	24.403	32.989	<b>1'43.131</b>	p1
5)	47.652	25.050	34.859	<b>1'47.561</b>	p1
6)	45.484	24.677	33.080	<b>1'43.241</b>	p1
7)	45.465	24.760	32.709	<b>1'42.934</b>	p1
8)	45.577	28.047	34.389	<b>1'48.013</b>	p1
9)	45.674	24.877	33.355	<b>1'43.906</b>	p1
10)	45.673	24.456	31.925	<b>1'42.054</b>	p1
11)	45.066	24.543	32.375	<b>1'41.984</b>	p1
12)	45.518	24.423	31.643	<b>1'41.584</b>	p1
13)	45.360	25.481	32.598	<b>1'43.439</b>	p1
14)	46.689	24.716	32.267	<b>1'43.672</b>	p1
15)	46.184	24.669	31.879	<b>1'42.732</b>	p1
16)	46.473	24.839	34.309	<b>1'45.621</b>	p1
17)	45.752	24.412	37.230	<b>1'47.394</b>	p1

#### 52 PALAZZI Silvano

SQ. PILOTI S A.R. GT 1.3 2F H1T13

1)	4'53.761	24.121	31.065	<b>1'39.234</b>	p1
2)	43.493	24.076	30.435	<b>1'38.004</b>	p1
3)	43.230	24.219	30.997	<b>1'38.446</b>	p1
4)	43.150	23.306	30.768	<b>1'37.224</b>	p1
5)	42.969	23.280	30.741	<b>1'36.990</b>	p1
6)	44.535	25.075	37.821	<b>1'47.431</b>	Bp1
7)	4'52.276	25.995	32.264	<b>5'50.535</b>	p1
8)	46.374	25.299	33.203	<b>1'44.876</b>	p1
9)	44.885	26.437	39.075	<b>1'50.397</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>53 LUCENTE Antonio</b>				
VW MAGGIOLIN 1F FGT13				
1)	2'26.503	22.200	29.489	<b>1'33.210</b> p1
2)	41.079	22.089	28.822	<b>1'31.990</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>63 ZAMUNER Fabrizio</b>				
A.R. GTA JUN 2F H1TC3				
1)	2'51.959	22.323	29.170	<b>1'36.885</b> p1
2)	39.419	21.650	30.535	<b>1'31.604</b> p1
3)	40.406	24.054	31.894	<b>1'36.354</b> p1
4)	40.096	23.487	32.370	<b>1'35.953</b> p1
5)	41.196	24.330	32.505	<b>1'38.031</b> p1
6)	38.518	20.890	28.061	<b>1'27.469</b> p1
7)	39.526	22.368	28.825	<b>1'30.719</b> p1
8)	38.998	20.733	28.022	<b>1'27.753</b> p1
9)	38.354	23.971	31.550	<b>1'33.875</b> Bp1
10)	1'46.672	23.275	30.944	<b>2'40.891</b> p1
11)	38.642	20.798	27.444	<b>1'26.884</b> p1
12)	40.208	21.391	27.876	<b>1'29.475</b> p1
13)	38.236	20.597	27.929	<b>1'26.762</b> p1
14)	37.956	21.007	27.211	<b>1'26.174</b> p1
15)	38.200	20.786	27.128	<b>1'26.114</b> p1
16)	37.435	20.387	27.496	<b>1'25.318</b> p1
17)	39.236	21.745	29.800	<b>1'30.781</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>83 LELLI Fabrizio</b>				
CASSIACORSE A.R. GT JUNI 2F H1TC6				
1)	2'48.847	23.094	30.274	<b>1'36.939</b> p1
2)	39.130	21.026	27.819	<b>1'27.975</b> p1
3)	38.473	20.366	27.267	<b>1'26.106</b> p1
4)	39.227	20.118	26.592	<b>1'25.937</b> p1
5)	37.847	19.958	26.533	<b>1'24.338</b> p1
6)	37.878	20.932	27.983	<b>1'26.793</b> p1
7)	38.265	23.943	35.677	<b>1'37.885</b> Bp1
8)	3'01.753	26.924	33.006	<b>4'01.683</b> p1
9)	38.293	20.541	27.146	<b>1'25.980</b> p1
10)	37.500	20.488	27.931	<b>1'25.919</b> p1
11)	38.150	20.530	27.808	<b>1'26.488</b> p1
12)	38.370	20.493	26.748	<b>1'25.611</b> p1
13)	37.857	20.327	26.860	<b>1'25.044</b> p1
14)	37.888	20.266	26.986	<b>1'25.140</b> p1
15)	37.771	20.643	27.326	<b>1'25.740</b> p1
16)	38.099	20.156	27.720	<b>1'25.975</b> p1
17)	37.601	20.349	26.770	<b>1'24.720</b> p1
18)	37.631	20.000	26.603	<b>1'24.234</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>84 CERBONESCHI Andrea</b>				
CASSIACORSE A.R. GIULIA 2F H1TC6				
1)	3'00.324	22.906	29.377	<b>1'35.254</b> p1
2)	42.218	22.458	29.581	<b>1'34.257</b> p1
3)	41.160	21.912	29.010	<b>1'32.082</b> p1
4)	42.222	22.901	32.201	<b>1'37.324</b> Bp1
5)	1'44.223	25.543	32.487	<b>2'42.253</b> p1
6)	42.850	23.095	29.680	<b>1'35.625</b> p1
7)	41.149	22.775	29.499	<b>1'33.423</b> p1
8)	41.173	26.527	29.105	<b>1'36.805</b> p1
9)	1'00.886	24.285	28.877	<b>1'54.048</b> p1
10)	41.401	22.861	29.193	<b>1'33.455</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	41.437	23.597	28.946	<b>1'33.980</b> p1
12)	41.089	21.900	28.668	<b>1'31.657</b> p1
13)	40.802	22.096	28.882	<b>1'31.780</b> p1
14)	40.985	22.057	28.768	<b>1'31.810</b> p1
15)	40.786	22.439	28.895	<b>1'32.120</b> p1
16)	40.939	24.156	30.532	<b>1'35.627</b> p1
17)	59.909	25.499	31.358	<b>1'56.766</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>99 PELLIZZARI Arnaldo</b>				
LOTUS ELAN 2F H1GT6				
1)	2'28.975	20.283	26.966	<b>1'25.324</b> p1
2)	36.930	20.624	27.037	<b>1'24.591</b> p1
3)	37.449	20.659	27.600	<b>1'25.708</b> p1
4)	36.901	20.698	26.751	<b>1'24.350</b> p1
5)	37.433	20.445	26.955	<b>1'24.833</b> p1
6)	37.756	20.447	29.450	<b>1'27.653</b> p1
7)	49.534	21.421	27.174	<b>1'38.129</b> p1
8)	38.157	20.566	38.420	<b>1'37.143</b> Bp1
9)	1'39.163	21.888	30.831	<b>2'31.882</b> p1
10)	38.783	21.328	27.911	<b>1'28.022</b> p1
11)	38.683	21.147	28.448	<b>1'28.278</b> p1
12)	39.696	21.611	27.995	<b>1'29.302</b> p1
13)	38.485	22.210	28.704	<b>1'29.399</b> p1
14)	38.435	21.288	27.925	<b>1'27.648</b> p1
15)	38.692	21.737	29.482	<b>1'29.911</b> p1
16)	38.675	21.300	28.109	<b>1'28.084</b> p1
17)	40.489	21.051	28.267	<b>1'29.807</b> p1
18)	39.545	20.937	27.614	<b>1'28.096</b> p1
19)	38.687	21.150	27.765	<b>1'27.602</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>107 LONARDI Roberto</b>				
AB MOTORSPOR LOTUS EUROPA 2F H1GT6				
1)	2'29.349	21.928	30.242	<b>1'32.304</b> p1
2)	39.546	21.410	29.447	<b>1'30.403</b> p1
3)	39.937	21.361	36.707	<b>1'38.005</b> Bp1
4)	1'29.613	22.072	30.022	<b>2'21.707</b> p1
5)	38.999	21.257	30.200	<b>1'30.456</b> p1
6)	40.026	27.507	39.806	<b>1'47.339</b> Bp1
7)	2'25.205	26.423	35.580	<b>3'27.208</b> p1
8)	46.631	24.904	33.846	<b>1'45.381</b> p1
9)	39.646	21.419	29.415	<b>1'30.480</b> p1
10)	38.884	20.776	29.510	<b>1'29.170</b> p1
11)	42.110	29.743	43.355	<b>1'55.208</b> Bp1
12)	1'53.394	33.144	41.527	<b>3'08.065</b> p1
13)	56.893	31.362	42.034	<b>2'10.289</b> Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>120 MALAGUTI Marco</b>				
CLUB 02 DAVRIAN MK V 2F H1GTP				
1)	2'54.138	22.576	27.129	<b>1'30.995</b> p1
2)	40.844	20.549	29.525	<b>1'30.918</b> p1
3)	38.220	19.783	25.785	<b>1'23.788</b> p1
4)	37.479	20.339	26.477	<b>1'24.295</b> p1
5)	37.649	19.719	26.922	<b>1'24.290</b> p1
6)	37.940	20.068	31.748	<b>1'29.756</b> p1
7)	46.354	22.745	32.472	<b>1'41.571</b> Bp1
8)	2'37.591	21.613	27.135	<b>3'26.339</b> p1
9)	38.347	20.269	26.271	<b>1'24.887</b> p1
10)	37.013	20.393	40.220	<b>1'37.626</b> p1
11)	37.605	20.346	26.325	<b>1'24.276</b> p1
12)	38.463	26.679	35.619	<b>1'40.761</b> Bp1

---

GIRO    SETT.1    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.1    SETT.2    FINISH    TEMPO

---

**127    ERMINI Roberto**

CASSIACORSE    VW GOLF GTI    3F    ITC16

---

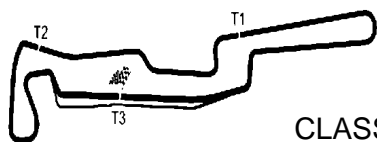
1)	21'59.513	22.432	28.530	<b>1'32.181</b>
2)	40.598	22.196	33.727	<b>1'36.521</b> B
3)	1'39.912	22.963	29.429	<b>2'32.304</b>
4)	40.478	21.955	29.096	<b>1'31.529</b>
5)	39.992	21.890	29.445	<b>1'31.327</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

## 1 RAGGR + 2 RAGG FINO 1.6

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	28	<b>RAIMONDI R.</b> (RAIMONDI Renzo - CAPPELLI Paolo)		CIRCOLO DELLA BIEL	JAGUAR E-TYPE	1F	FGTO2	<b>1'21.530</b>		2/16	103.765	121.578
2	120	<b>MALAGUTI M.</b> (MALAGUTI Marco)		CLUB 02	DAVRIAN MK VII	2F	H1GTP	<b>1'23.788</b>	2.258	3/12	100.969	124.276
3	16	<b>SUPINO F.</b> (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)			FORD CORTINA LOTU	1F	FT160	<b>1'23.832</b>	2.302	18/19	100.916	124.028
4	46	<b>TESSARO F.</b> (TESSARO Francesco)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TCR	2F	G2TC1	<b>1'24.142</b>	2.612	13/20	100.544	124.286
5	83	<b>LELLI F.</b> (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		CASSIACORSE 264 ST	A.R. GT JUNIOR 1.	2F	H1TC6	<b>1'24.234</b>	2.704	18/18	100.434	124.338
6	99	<b>PELLIZZARI A.</b> (PELLIZZARI Arnaldo - PELLIZZARI Astrid)			LOTUS ELAN	2F	H1GT6	<b>1'24.350</b>	2.820	4/19	100.296	124.591
7	63	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)			A.R. GTA JUNIOR 1	2F	H1TC3	<b>1'25.318</b>	3.788	16/17	99.158	126.114
8	38	<b>FERRARI L.</b> (FERRARI Luca - FABBRI Augusto)			PORSCHE 911 S	1F	FGT20	<b>1'28.782</b>	7.252	3/16	95.289	129.146
9	6	<b>TESSARO G.</b> (TESSARO Graziano)		TESSARO TEAM	ABARTH 1000 TC	1F	FT100	<b>1'29.018</b>	7.488	12/18	95.036	129.463
10	107	<b>LONARDI R.</b> (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)		AB MOTORSPORT	LOTUS EUROPA	2F	H1GT6	<b>1'29.170</b>	7.640	10/13	94.874	1'30.403
11	44	<b>SCAGLIARINI A.</b> (SCAGLIARINI Alessandro - LUNGHINI Mara)			LOTUS ELAN	2F	GTS16	<b>1'30.045</b>	8.515	16/18	93.953	1'30.720
12	32	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			A.R. GIULIETTA SZ	1F	FGT16	<b>1'30.333</b>	8.803	5/10	93.653	1'30.812
13	127	<b>ERMINI R.</b> (ERMINI Roberto - BENUSIGLIO Renato)		CASSIACORSE 264 ST	VW GOLF GTI	3F	ITC16	<b>1'31.327</b>	9.797	5/5	92.634	1'31.529
14	84	<b>CERBONESCHI A.</b> (CERBONESCHI Andrea - PACCIANI Alessandro)		CASSIACORSE 264 ST	A.R. GIULIA SUPER	2F	H1TC6	<b>1'31.657</b>	10.127	12/17	92.300	1'31.780
15	53	<b>LUCENTE A.</b> (LUCENTE Antonio)			VW MAGGIOLINO OET	1F	FGT13	<b>1'31.990</b>	10.460	2/2	91.966	1'33.210
16	49	<b>BASSI G.</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT 1.3 JUNIO	2F	H1T13	<b>1'34.633</b>	13.103	7/10	89.397	1'34.862
17	23	<b>FRANCESCON A.</b> (FRANCESCON Amedeo)		TEAM ITALIA	ABARTH 1000 BA	1F	FGT10	<b>1'35.300</b>	13.770	1/2	88.772	1'35.351
18	4	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)			A.R. GIULIETTA SV	1F	EGT13	<b>1'35.587</b>	14.057	3/10	88.505	1'37.781
19	48	<b>FIORINI G.</b> (FIORINI Giorgio)			FIAT 128 RALLY	2F	H1T13	<b>1'36.815</b>	15.285	13/17	87.383	1'37.153
20	52	<b>PALAZZI S.</b> (PALAZZI Silvano - PETRENI Marco)		SQ. PILOTI SENESI	A.R. GT 1.3 JUNIO	2F	H1T13	<b>1'36.990</b>	15.460	5/9	87.225	1'37.224
21	50	<b>CERNUSCHI C.</b> (CERNUSCHI Cesare)		VALDESA CLAS.	SIMCA RALLY 2	2F	H1T13	<b>1'41.584</b>	20.054	12/17	83.280	1'41.984

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 63%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (14:00) 14:00

ORA FINE (14:30) 14:32

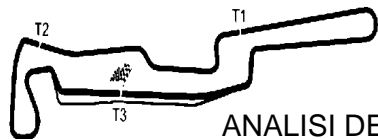
Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

## 2 RAGGR OLTRE 1.6 + 3 RAGGR

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>55 ZWEIFLER Wolf</b>					
	GPS CLASSIC	A.R. GTV 200	2O	H1T2O	
1)	7'14.087	23.824	30.972	<b>1'36.711</b>	p1
2)	41.929	23.374	29.882	<b>1'35.185</b>	p1
3)	40.712	23.196	29.977	<b>1'33.885</b>	p1
4)	40.788	23.458	30.139	<b>1'34.385</b>	p1
5)	40.380	23.300	30.765	<b>1'34.445</b>	p1
6)	40.747	22.386	29.516	<b>1'32.649</b>	p1
7)	40.678	22.603	29.540	<b>1'32.821</b>	p1
8)	40.466	22.240	29.569	<b>1'32.275</b>	p1
9)	39.869	22.004	29.565	<b>1'31.438</b>	p1
10)	39.850	21.879	29.195	<b>1'30.924</b>	p1
11)	39.976	21.738	29.534	<b>1'31.248</b>	p1
12)	40.201	22.147	29.389	<b>1'31.737</b>	p1
13)	41.417	22.448	29.762	<b>1'33.627</b>	p1
14)	40.456	22.173	29.542	<b>1'32.171</b>	p1
15)	39.931	21.858	29.159	<b>1'30.948</b>	p1
16)	39.962	21.972	29.464	<b>1'31.398</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>95 CORAZZARI Piero</b>					
	CIRCOLO DELL	FORD ESCORT	2O	H1TC2	
1)	2'35.869	22.109	28.901	<b>1'32.774</b>	p1
2)	38.298	21.324	27.832	<b>1'27.454</b>	p1
3)	38.208	20.986	28.548	<b>1'27.742</b>	p1
4)	37.862	20.775	27.580	<b>1'26.217</b>	p1
5)	40.775	23.879	37.991	<b>1'42.645</b>	Bp1
6)	2'45.534	20.232	25.161	<b>3'30.927</b>	p1
7)	35.067	27.772	33.702	<b>1'36.541</b>	p1
8)	34.343	18.675	24.510	<b>1'17.528</b>	p1
9)	34.508	18.505	24.454	<b>1'17.467</b>	p1
10)	34.125	18.563	24.724	<b>1'17.412</b>	p1
11)	37.243	22.260	30.299	<b>1'29.802</b>	Bp1
12)	1'43.807	25.369	27.790	<b>2'36.966</b>	p1
13)	34.047	18.324	24.473	<b>1'16.844</b>	p1
14)	33.845	18.470	24.424	<b>1'16.739</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>115 ROSTICCI Riccardo</b>					
	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2O	H1GSO	
1)	2'07.590	20.301	26.780	<b>1'23.730</b>	p1
2)	35.616	19.942	26.062	<b>1'21.620</b>	p1
3)	35.154	19.980	26.746	<b>1'21.880</b>	p1
4)	34.591	19.930	30.853	<b>1'25.374</b>	Bp1
5)	2'17.867	21.708	26.690	<b>3'06.265</b>	p1
6)	34.928	18.943	25.278	<b>1'19.149</b>	p1
7)	43.698	19.952	26.227	<b>1'29.877</b>	p1
8)	35.629	18.804	24.753	<b>1'19.186</b>	p1
9)	33.850	19.047	24.837	<b>1'17.734</b>	p1
10)	34.065	18.795	25.206	<b>1'18.066</b>	p1
11)	39.956	21.746	26.006	<b>1'27.708</b>	p1
12)	33.844	18.979	25.099	<b>1'17.922</b>	p1
13)	33.543	18.790	25.626	<b>1'17.959</b>	p1
14)	33.307	18.198	24.829	<b>1'16.334</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>117 TARABINI Luciano</b>					
	PORSCHE 911	2O	H1GSO		
1)	2'22.778	20.384	27.620	<b>1'28.096</b>	p1
2)	34.727	19.037	32.338	<b>1'26.102</b>	Bp1
3)	1'29.962	18.317	24.316	<b>2'12.595</b>	p1
4)	32.605	18.353	25.034	<b>1'15.992</b>	p1
5)	32.334	17.953	24.417	<b>1'14.704</b>	p1
6)	32.811	18.159	29.660	<b>1'20.630</b>	Bp1
7)	1'34.464	18.445	25.293	<b>2'18.202</b>	p1
8)	36.335	20.344	28.767	<b>1'25.446</b>	p1
9)	39.566	21.888	32.730	<b>1'34.184</b>	Bp1
10)	1'57.136	19.647	25.465	<b>2'42.248</b>	p1
11)	40.191	22.580	26.323	<b>1'29.094</b>	p1
12)	33.584	20.781	25.696	<b>1'20.061</b>	p1
13)	32.656	18.328	24.450	<b>1'15.434</b>	p1
14)	32.501	18.053	24.162	<b>1'14.716</b>	p1
15)	32.773	18.177	24.224	<b>1'15.174</b>	p1
16)	33.358	18.573	24.421	<b>1'16.352</b>	p1
17)	32.658	17.982	24.307	<b>1'14.947</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>119 CASONI Mario</b>					
	AB MOTORSPOR	PORSCHE 911	2O	H1GSO	
1)	2'20.682	19.599	27.390	<b>1'24.372</b>	p1
2)	34.770	19.918	26.107	<b>1'20.795</b>	p1
3)	33.894	18.755	25.192	<b>1'17.841</b>	p1
4)	34.129	18.942	32.040	<b>1'25.111</b>	Bp1
5)	5'00.480	19.969	26.667	<b>5'47.116</b>	p1
6)	37.642	19.921	28.205	<b>1'25.768</b>	p1
7)	34.488	18.634	29.021	<b>1'22.143</b>	Bp1
8)	1'30.947	18.439	24.836	<b>2'14.222</b>	p1
9)	33.579	18.141	24.666	<b>1'16.386</b>	p1
10)	36.862	20.141	31.575	<b>1'28.578</b>	Bp1
11)	3'37.403	19.650	29.524	<b>4'26.577</b>	Bp1
12)	1'27.160	19.375	26.655	<b>2'13.190</b>	p1
13)	31.437	17.153	23.429	<b>1'12.019</b>	p1
14)	31.441	17.265	23.654	<b>1'12.360</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>133 MARAZZI Filippo</b>					
	PORSCHE 911	3O	IGTO5		
1)	2'26.810	21.445	28.661	<b>1'29.357</b>	p1
2)	38.819	21.423	28.301	<b>1'28.543</b>	p1
3)	41.033	24.679	34.379	<b>1'40.091</b>	Bp1
4)	4'04.422	20.798	27.318	<b>4'52.538</b>	p1
5)	37.603	24.728	47.118	<b>1'49.449</b>	Bp1
6)	4'53.778	20.543	27.385	<b>5'41.706</b>	p1
7)	46.250	27.331	36.034	<b>1'49.615</b>	Bp1
8)	5'09.116	24.928	28.124	<b>6'02.168</b>	p1
9)	47.064	28.178	43.808	<b>1'59.050</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>138 TESSARO Andrea</b>					
	TESSARO TEAM	FIAT X1/9	3O	ISIL6	
1)	2'30.385	19.746	26.756	<b>1'22.897</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	35.741	19.331	25.910	<b>1'20.982</b> p1	7)	35.633	19.782	26.319	<b>1'21.734</b> p1
3)	37.415	19.387	25.773	<b>1'22.575</b> p1	8)	35.842	21.805	32.604	<b>1'30.251</b> Bp1
4)	35.542	19.172	25.825	<b>1'20.539</b> p1	9)	3'37.783	21.542	25.603	<b>4'24.928</b> p1
5)	35.115	19.148	30.556	<b>1'24.819</b> Bp1	10)	33.828	18.958	24.576	<b>1'17.362</b> p1
6)	1'54.065	20.208	26.291	<b>2'40.564</b> p1	11)	32.880	18.326	24.263	<b>1'15.469</b> p1
7)	35.683	19.530	26.191	<b>1'21.404</b> p1	12)	32.587	18.052	24.493	<b>1'15.132</b> p1
8)	35.333	19.116	25.889	<b>1'20.338</b> p1	13)	32.447	18.277	24.254	<b>1'14.978</b> p1
9)	35.429	18.873	25.849	<b>1'20.151</b> p1	14)	32.515	18.172	24.046	<b>1'14.733</b> p1
10)	36.458	19.542	25.951	<b>1'21.951</b> p1	15)	42.195	22.152	33.471	<b>1'37.818</b> Bp1
11)	35.373	19.203	25.745	<b>1'20.321</b> p1					
12)	35.348	19.068	25.959	<b>1'20.375</b> p1					
13)	41.153	19.424	27.150	<b>1'27.727</b> p1					
14)	35.612	20.382	29.541	<b>1'25.535</b> Bp1					
15)	2'36.929	20.472	26.331	<b>3'23.732</b> p1					
16)	35.850	18.963	26.476	<b>1'21.289</b> p1					
17)	35.169	19.000	27.135	<b>1'21.304</b> p1					
18)	35.595	19.635	27.885	<b>1'23.115</b> p1					

### 152 PALERMO Giovanni

PORSCHE 911 30 ISILO

1)	2'10.580	20.462	27.129	<b>1'23.901</b> p1
2)	34.526	19.442	25.557	<b>1'19.525</b> p1
3)	34.381	19.497	25.764	<b>1'19.642</b> p1
4)	33.542	19.102	25.405	<b>1'18.049</b> p1
5)	33.187	19.757	25.581	<b>1'18.525</b> p1
6)	33.299	18.690	25.211	<b>1'17.200</b> p1
7)	34.012	27.250	37.995	<b>1'39.257</b> Bp1
8)	10'34.935	21.861	26.040	<b>11'22.836</b> p1
9)	33.814	18.742	25.640	<b>1'18.196</b> p1
10)	33.369	19.181	26.139	<b>1'18.689</b> p1
11)	33.531	18.798	25.385	<b>1'17.714</b> p1
12)	32.829	18.927	25.415	<b>1'17.171</b> p1
13)	33.323	18.883	25.569	<b>1'17.775</b> p1
14)	33.787	24.574	27.087	<b>1'25.448</b> p1

### 153 GUERRA Massimo

PORSCHE 930 30 ISILO

1)	2'17.942	20.901	28.205	<b>1'25.535</b> p1
2)	34.485	20.731	27.352	<b>1'22.568</b> p1
3)	33.770	19.794	26.429	<b>1'19.993</b> p1
4)	34.080	19.838	26.429	<b>1'20.347</b> p1
5)	34.144	19.951	26.306	<b>1'20.401</b> p1
6)	34.232	20.433	36.854	<b>1'31.519</b> Bp1
7)	2'51.321	18.682	24.840	<b>3'34.843</b> p1
8)	31.623	17.341	23.785	<b>1'12.749</b> p1
9)	31.068	17.484	26.175	<b>1'14.727</b> p1
10)	37.527	22.451	28.114	<b>1'28.092</b> p1
11)	38.023	20.129	26.077	<b>1'24.229</b> p1
12)	31.261	17.358	23.858	<b>1'12.477</b> p1
13)	36.863	23.479	26.096	<b>1'26.438</b> p1
14)	30.668	16.967	23.556	<b>1'11.191</b> p1

### 158 NORI Massimo

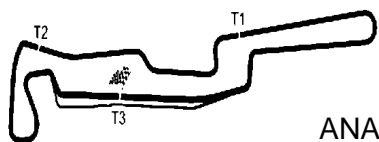
PORSCHE 911 30 ISILO

1)	2'10.017	20.752	27.961	<b>1'24.969</b> p1
2)	35.571	20.082	26.477	<b>1'22.130</b> p1
3)	35.119	20.015	26.960	<b>1'22.094</b> p1
4)	35.159	19.839	26.475	<b>1'21.473</b> p1
5)	35.556	19.443	26.703	<b>1'21.702</b> p1
6)	35.580	19.917	26.511	<b>1'22.008</b> p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI GARA

## 1 RAGGR + 2 RAGGR FINO 1.6

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4 ONDRAK Christian</b>				
	A.R. GIULIET		1F	EGT13
1)	52.446	24.590	29.934	<b>1'46.970</b> p1
2)	42.716	24.339	29.789	<b>1'36.844</b> p1
3)	41.669	23.848	29.827	<b>1'35.344</b> p1
4)	41.727			<b>1'34.279</b> p1
5)	41.938	22.775	30.033	<b>1'34.746</b> p1
6)	42.174	23.043	32.727	<b>1'37.944</b> p1
7)	42.827	23.149	30.025	<b>1'36.001</b> p1
8)	42.221	23.579	29.857	<b>1'35.657</b> p1
9)	42.139	22.982	31.604	<b>1'36.725</b> p1
10)	41.924			<b>1'36.102</b> p1
11)	42.562	23.290	30.113	<b>1'35.965</b> p1
12)	42.137	23.298	30.914	<b>1'36.349</b> p1
13)	42.428	24.736	34.691	<b>1'41.855</b> Bp1
14)	11'06.596	24.104	30.463	<b>12'01.163</b> p1
15)	43.624	23.688	30.008	<b>1'37.320</b> p1
16)	42.950	23.125	30.155	<b>1'36.230</b> p1
17)	42.939	23.657	30.349	<b>1'36.945</b> p1
18)	42.791	23.518	30.243	<b>1'36.552</b> p1
19)	42.803			<b>1'36.252</b> p1
20)	43.526			<b>1'37.386</b> p1
21)	41.997	22.948	30.213	<b>1'35.158</b> p1
22)	42.597	23.713	30.147	<b>1'36.457</b> p1
23)	42.450			<b>1'37.256</b> p1
24)	42.350	22.682	31.056	<b>1'36.088</b> p1
25)	42.884			<b>1'34.964</b> p1
26)	42.128	22.397	29.949	<b>1'34.474</b> p1
27)	42.221	23.191	30.364	<b>1'35.776</b> p1
28)	42.395	23.337	29.832	<b>1'35.564</b> p1
29)	42.416	22.960	31.555	<b>1'36.931</b> p1
30)	42.210			<b>1'35.354</b> p1
31)	42.218			<b>1'35.007</b> p1
32)	42.469			<b>1'35.336</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>6 TESSARO Graziano</b>				
	TESSARO TEAM	ABARTH 1000	1F	FT100
1)	47.233	24.163	29.984	<b>1'41.380</b> p1
2)	40.753	21.967	29.096	<b>1'31.816</b> p1
3)	39.767	22.101	28.912	<b>1'30.780</b> p1
4)	40.579	22.383	29.909	<b>1'32.871</b> p1
5)	40.155	21.918	29.123	<b>1'31.196</b> p1
6)	39.336	21.592	28.556	<b>1'29.484</b> p1
7)	40.377	21.889	29.145	<b>1'31.411</b> p1
8)	39.593	21.514	28.660	<b>1'29.767</b> p1
9)	39.858	21.953	28.441	<b>1'30.252</b> p1
10)	40.186	22.013	28.610	<b>1'30.809</b> p1
11)	39.605	21.481	28.673	<b>1'29.759</b> p1
12)	39.718	21.552	28.391	<b>1'29.661</b> p1
13)	39.622	21.416	28.218	<b>1'29.256</b> p1
14)	39.608	21.233	28.590	<b>1'29.431</b> p1
15)	39.492	21.711	28.362	<b>1'29.565</b> p1
16)	39.387	21.587	29.339	<b>1'30.313</b> p1
17)	40.364	21.763	31.974	<b>1'34.101</b> Bp1
18)	1'30.352	21.578	28.916	<b>2'20.846</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
19)	40.640	21.281	28.564	<b>1'30.485</b> p1
20)	39.755	21.483	28.873	<b>1'30.111</b> p1
21)	39.894	22.099	28.792	<b>1'30.785</b> p1
22)	39.847	21.661	28.265	<b>1'29.773</b> p1
23)	39.521	21.751	28.569	<b>1'29.841</b> p1
24)	39.523	21.458	28.545	<b>1'29.526</b> p1
25)	40.515	21.643	28.609	<b>1'30.767</b> p1
26)	39.347	21.651	28.304	<b>1'29.302</b> p1
27)	39.333	21.528	28.084	<b>1'28.945</b> p1
28)	39.544	21.319	28.012	<b>1'28.875</b> p1
29)	40.053	21.777	28.382	<b>1'30.212</b> p1
30)	39.002	21.118	29.427	<b>1'29.547</b> p1
31)	39.963	21.070	28.542	<b>1'29.575</b> p1
32)	39.310	21.995	28.311	<b>1'29.616</b> p1
33)	39.476	21.432	28.684	<b>1'29.592</b> p1
34)	39.432	21.868	28.805	<b>1'30.105</b> p1
35)	40.085	21.938	28.815	<b>1'30.838</b> p1
36)	39.356	21.170	28.569	<b>1'29.095</b> p1
37)	40.206	21.394	28.144	<b>1'29.744</b> p1
38)	39.556	21.498	28.578	<b>1'29.632</b> p1
39)	39.234	21.657	28.471	<b>1'29.362</b> p1
40)	39.453	21.543	28.775	<b>1'29.771</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>16 SUPINO Francesco</b>				
	FORD CORTINA		1F	FT160
1)	41.784	21.232	27.729	<b>1'30.745</b> p1
2)	37.813	21.141	29.149	<b>1'28.103</b> p1
3)	38.655	20.605	27.695	<b>1'26.955</b> p1
4)	39.452	20.462	28.023	<b>1'27.937</b> p1
5)	38.103	20.257	27.699	<b>1'26.059</b> p1
6)	37.854	20.376	27.480	<b>1'25.710</b> p1
7)	37.967	20.260	28.056	<b>1'26.283</b> p1
8)	38.353	20.768	27.489	<b>1'26.610</b> p1
9)	37.542	20.931	28.090	<b>1'26.563</b> p1
10)	38.697	20.742	28.026	<b>1'27.465</b> p1
11)	38.344	20.935	28.072	<b>1'27.351</b> p1
12)	38.498	20.607	27.917	<b>1'27.022</b> p1
13)	37.908	20.597	27.694	<b>1'26.199</b> p1
14)			27.653	<b>1'27.030</b> p1
15)	38.022	20.664	28.411	<b>1'27.097</b> p1
16)	37.639			<b>1'26.227</b> p1
17)	38.111	21.233	28.334	<b>1'27.678</b> p1
18)	37.643	20.486	27.967	<b>1'26.096</b> p1
19)	38.014	20.460	27.371	<b>1'25.845</b> p1
20)	37.682	20.406	28.697	<b>1'26.785</b> p1
21)	38.081	20.336	27.980	<b>1'26.397</b> p1
22)	39.908			<b>1'41.737</b> Bp1
23)	2'07.501	22.447	28.914	<b>2'58.862</b> p1
24)			28.415	<b>1'27.934</b> p1
25)			28.385	<b>1'27.003</b> p1
26)			27.711	<b>1'25.587</b> p1
27)	37.976	20.918	28.270	<b>1'27.164</b> p1
28)	39.115	21.478	28.115	<b>1'28.708</b> p1
29)				<b>1'28.418</b> p1
30)				<b>1'28.714</b> p1
31)	39.010			<b>1'27.541</b> p1
32)	38.346	21.069	28.355	<b>1'27.770</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
33)	39.807	20.749	28.226	1'28.782 p1	10)	37.179	19.796	26.715	1'23.690 p1
34)	38.940	21.131	29.716	1'29.787 p1	11)	37.305	20.150	26.894	1'24.349 p1
35)	38.257			1'26.643 p1	12)	36.570	19.717	27.425	1'23.712 p1
36)	38.509	21.450	28.236	1'28.195 p1	13)	37.220	20.079	27.790	1'25.089 p1
37)				1'27.458 p1	14)	37.535	19.584	27.114	1'24.233 p1
38)	38.096	20.763	28.325	1'27.184 p1	15)	37.402	20.621	27.072	1'25.095 p1
39)			28.101	1'27.400 p1	16)	36.936	19.766	27.784	1'24.486 p1
40)			28.493	1'28.222 p1	17)	38.281	20.326	27.640	1'26.247 p1
41)	38.504	21.292	28.670	1'28.466 p1	18)	37.706	20.012	27.554	1'25.272 p1

### 23 FRANCESCON Amedeo

TEAM ITALIA ABARTH 1000 1F FGT10

1)	48.112	24.000	31.036	1'43.148 p1
2)	40.509	22.809	28.977	1'32.295 p1
3)	40.329	22.335	28.633	1'31.297 p1
4)	40.413	22.233	28.854	1'31.500 p1
5)	40.844	22.732	29.399	1'32.975 p1
6)	40.584	22.395	29.375	1'32.354 p1
7)	40.854	22.702	29.244	1'32.800 p1
8)	40.491	22.707	29.748	1'32.946 p1
9)	42.441	22.975	29.139	1'34.555 p1
10)	40.894	22.718	29.892	1'33.504 p1
11)	40.198	24.085	28.863	1'33.146 p1
12)	39.730	22.312	28.994	1'31.036 p1
13)	40.011	21.787	28.937	1'30.735 p1
14)	39.479	22.198	28.646	1'30.323 p1
15)	40.079	23.468	28.720	1'32.267 p1
16)	40.137	22.450	28.811	1'31.398 p1
17)	40.449	23.620	28.641	1'32.710 p1
18)	40.499	22.574	29.354	1'32.427 p1
19)	41.016	22.640	34.791	1'38.447 Bp1
20)	1'46.165	23.056	29.117	2'38.338 p1
21)	41.186	22.886	31.666	1'35.738 p1
22)	41.498	22.675	29.239	1'33.412 p1
23)	39.968	23.352	28.696	1'32.016 p1
24)	40.801	22.778	28.662	1'32.241 p1
25)	41.752	23.022	29.658	1'34.432 p1
26)	41.838	23.043	29.283	1'34.164 p1
27)	41.022	22.671	29.422	1'33.115 p1
28)	40.509	22.527	28.963	1'31.999 p1
29)	40.772	23.831	29.399	1'34.002 p1
30)	43.602	24.888	30.091	1'38.581 p1
31)	41.898	23.054	31.684	1'36.636 p1
32)	43.078	23.517	30.552	1'37.147 p1
33)	43.619	23.405	31.346	1'38.370 p1
34)	44.118	23.578	31.378	1'39.074 p1
35)	42.540	23.196	29.737	1'35.473 p1
36)	43.862	23.265	29.814	1'36.941 p1
37)	42.913	26.596	30.915	1'40.424 p1
38)	44.207	25.584	33.216	1'43.007 p1

### 28 RAIMONDI Renzo

CIRCOLO DELL JAGUAR E-TYP 1F FGTO2

1)	39.576	19.627	26.503	1'25.706 p1
2)	36.442	19.695	26.223	1'22.360 p1
3)	36.217	19.518	26.350	1'22.085 p1
4)	36.840	19.917	26.323	1'23.080 p1
5)	36.563	19.808	26.416	1'22.787 p1
6)	36.466	19.385	27.449	1'23.300 p1
7)	36.652	19.775	26.563	1'22.990 p1
8)	36.669	19.901	26.588	1'23.158 p1
9)	36.757	19.855	27.431	1'24.043 p1

### 38 FERRARI Luca

PORSCHE 911 1F FGT20

1)	46.621	23.928	29.657	1'40.206 p1
2)	40.732	22.120	28.991	1'31.843 p1
3)	40.250	22.013	28.817	1'31.080 p1
4)	40.681	23.905	29.436	1'34.022 p1
5)	40.999	21.853	29.830	1'32.682 p1
6)	40.070	21.747	29.639	1'31.456 p1
7)	39.514	21.801	28.050	1'29.365 p1
8)	39.466	22.092	28.326	1'29.884 p1
9)	40.022	21.963	28.601	1'30.586 p1
10)	40.991	23.379	28.658	1'33.028 p1
11)	40.334	22.226	28.886	1'31.446 p1
12)	39.923	21.983	28.591	1'30.497 p1
13)	39.450	21.799	28.437	1'29.686 p1
14)	40.932	21.854	28.460	1'31.246 p1
15)	40.928	22.291	28.392	1'31.611 p1
16)	39.905	22.681	28.757	1'31.343 p1
17)	39.735	22.091	28.847	1'30.673 p1
18)	40.382	21.931	28.660	1'30.973 p1
19)	40.683	23.617	28.755	1'33.055 p1
20)	40.884	22.119	32.042	1'35.045 Bp1
21)	2'06.629	24.341	32.983	3'03.953 p1
22)	48.300	24.091	32.009	1'44.400 p1
23)	43.095	24.609	32.106	1'39.810 p1
24)	45.035	26.203	33.706	1'44.944 p1
25)	43.184	24.394	34.834	1'42.412 p1
26)	42.726	24.648	32.643	1'40.017 p1
27)	42.456	24.386	34.200	1'41.042 p1
28)	42.858	24.136	32.460	1'39.454 p1











GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>120</b>	<b>MALAGUTI Marco</b>					15)	39.150	21.107	27.733	<b>1'27.990</b>	p1
	CLUB 02	DAVRIAN MK V	2F	H1GTP		16)	38.896	21.427	28.105	<b>1'28.428</b>	p1
1)	41.021	20.175	25.575	<b>1'26.771</b>	p1	17)	39.336	21.671	28.201	<b>1'29.208</b>	p1
2)	36.215	19.901	26.220	<b>1'22.336</b>	p1	18)	39.062	21.583	27.895	<b>1'28.540</b>	p1
3)	36.451	19.836	25.790	<b>1'22.077</b>	p1	19)	39.194	21.486	27.839	<b>1'28.519</b>	p1
4)	36.831	19.776	26.163	<b>1'22.770</b>	p1	20)	39.335	21.359	27.877	<b>1'28.571</b>	p1
5)	36.922	20.305	26.205	<b>1'23.432</b>	p1	21)	39.183	22.684	27.733	<b>1'29.600</b>	p1
6)	36.360	19.942	27.026	<b>1'23.328</b>	p1	22)	39.224	21.636	27.936	<b>1'28.796</b>	p1
7)	36.643	20.251	27.614	<b>1'24.508</b>	p1	23)	39.614	21.279	28.067	<b>1'28.960</b>	p1
8)	37.850	19.982	25.754	<b>1'23.586</b>	p1	24)	39.520	21.682	32.959	<b>1'34.161</b>	Bp1
9)	36.776	20.517	27.227	<b>1'24.520</b>	p1	25)	1'42.285	23.027	29.956	<b>2'35.268</b>	p1
10)	37.106	20.543	25.824	<b>1'23.473</b>	p1	26)	40.626	24.067	29.743	<b>1'34.436</b>	p1
11)	37.292	20.658	25.945	<b>1'23.895</b>	p1	27)	40.812	22.202	29.333	<b>1'32.347</b>	p1
12)	37.266	20.104	26.184	<b>1'23.554</b>	p1	28)	39.763	22.779	28.855	<b>1'31.397</b>	p1
13)	36.827	19.925	26.307	<b>1'23.059</b>	p1	29)	40.184	21.844	28.599	<b>1'30.627</b>	p1
14)	37.671	20.011	26.420	<b>1'24.102</b>	p1	30)	40.285	21.826	29.084	<b>1'31.195</b>	p1
15)	37.211	20.448	27.163	<b>1'24.822</b>	p1	31)	39.656	22.068	29.133	<b>1'30.857</b>	p1
16)	37.057	19.913	27.959	<b>1'24.929</b>	p1	32)	39.269	21.481	28.401	<b>1'29.151</b>	p1
17)	36.524	20.367	25.620	<b>1'22.511</b>	p1	33)	39.669	21.855	28.544	<b>1'30.068</b>	p1
18)	36.756	20.208	25.585	<b>1'22.549</b>	p1	34)	39.615	22.349	28.407	<b>1'30.371</b>	p1
19)	36.843	19.837	25.501	<b>1'22.181</b>	p1	35)	39.689	21.638	29.596	<b>1'30.923</b>	p1
20)	36.454	20.402	26.398	<b>1'23.254</b>	p1	36)	39.514	21.972	29.041	<b>1'30.527</b>	p1
21)	38.356	20.635	25.802	<b>1'24.793</b>	p1	37)	39.621	21.666	29.660	<b>1'30.947</b>	p1
22)	36.605	19.861	25.947	<b>1'22.413</b>	p1	38)	39.714	21.569	30.061	<b>1'31.344</b>	p1
23)	36.852	20.149	25.256	<b>1'22.257</b>	p1	39)	39.821	21.881	29.175	<b>1'30.877</b>	p1
24)	40.851	20.183	30.517	<b>1'31.551</b>	Bp1	40)	39.796	21.674	29.197	<b>1'30.667</b>	p1
25)	1'30.733	20.318	25.876	<b>2'16.927</b>	p1						
26)	36.885	20.200	26.661	<b>1'23.746</b>	p1						
27)	37.174	20.421	25.672	<b>1'23.267</b>	p1						
28)	36.577	20.644	26.273	<b>1'23.494</b>	p1						
29)	37.237	20.513	26.161	<b>1'23.911</b>	p1						
30)	36.626	20.285	25.659	<b>1'22.570</b>	p1						
31)	37.854	19.797	25.548	<b>1'23.199</b>	p1						
32)	36.234	19.978	26.010	<b>1'22.222</b>	p1						
33)	36.029	20.044	25.299	<b>1'21.372</b>	p1						
34)	35.770	21.091	27.412	<b>1'24.273</b>	p1						
35)	36.996	19.911	25.184	<b>1'22.091</b>	p1						
36)	38.293	19.901	25.225	<b>1'23.419</b>	p1						
37)	36.559	19.827	26.066	<b>1'22.452</b>	p1						
38)	36.778	19.996	25.718	<b>1'22.492</b>	p1						
39)	36.799	19.899	25.632	<b>1'22.330</b>	p1						
40)	37.139	20.309	25.817	<b>1'23.265</b>	p1						
41)	36.301	19.833	25.482	<b>1'21.616</b>	p1						
42)	37.459	19.885	26.861	<b>1'24.205</b>	p1						
43)	37.025	20.240	26.557	<b>1'23.822</b>	p1						

<b>127</b>	<b>ERMINI Roberto</b>				
	CASSIACORSE	VW GOLF GTI	3F	ITC16	
1)	47.025	23.879	29.473	<b>1'40.377</b>	p1
2)	39.124	21.919	28.724	<b>1'29.767</b>	p1
3)	39.126	21.391	27.742	<b>1'28.259</b>	p1
4)	39.244	21.173	28.248	<b>1'28.665</b>	p1
5)	39.485	21.311	27.919	<b>1'28.715</b>	p1
6)	39.661	21.706	28.352	<b>1'29.719</b>	p1
7)	39.665	21.983	28.266	<b>1'29.914</b>	p1
8)	39.652	21.677	28.313	<b>1'29.642</b>	p1
9)	39.671	21.850	28.223	<b>1'29.744</b>	p1
10)	40.098	21.806	27.986	<b>1'29.890</b>	p1
11)	40.008	21.792	27.903	<b>1'29.703</b>	p1
12)	39.805	21.776	28.718	<b>1'30.299</b>	p1
13)	40.880	21.305	27.849	<b>1'30.034</b>	p1
14)	39.189	22.266	27.956	<b>1'29.411</b>	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea