

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Velocità Prove di Qual. 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	121	BETTERA Enrico	Seat Leon Supercopa	1'47.653
2	31	MELONI Walter	BMW M3 3.2	1'48.165
3	119	TAVANO Salvatore	Seat Leon Supercopa	1'48.937
4	104	FRANCIA Fabio	Renault New Clio	1'49.676
5	111	MONTALBANO Vincenzo	Alfa Romeo 147	1'49.759
6	122	FALESSI Lorenzo	Seat Leon Supercopa	1'49.933
7	120	CACCIARI Alessandro	Seat Leon Supercopa	1'49.972
8	105	MONTALI Fabrizio	BMW 320 i	1'50.043
9	162	CROSA Alberto	Lotus 2 Eleven	1'50.947
10	110	FUMAGALLI Alberto	BMW 320 i	1'52.107
11	108	GALIANI Emilio	Renault New Clio	1'52.201
12	102	LISSIGNOLI Raffaele	Renault Clio RS	1'52.897
13	103	FANTILLI Giorio	Alfa Romeo 147	1'54.882
14	132	TREBBI Giacomo	Renault Clio	1'54.988
15	161	UTZIERI Vito	Lotus 2 Eleven	1'55.514
16	107	CIOFFI Luigi	Renault New Clio	1'55.642
17	118	RONDA Fabrizio	Seat Leon Supercopa	1'55.737
18	134	GIRONACCI Roberto	Renault New Clio	1'56.392
19	139	MAGLIOCCOLA Mariano	Alfa Romeo 147	1'56.410
20	135	MONTALBANO Giuseppe	Renault Clio	1'57.326
21	144	JELMINI Felice	Renault Clio	1'57.327
22	150	'TOBY'	Renault Megane RS	1'59.206
23	138	DACHILLE Nunzio Antonio	Renault Clio	1'59.748
24	124	ALBORGHETTI Emanuele	Seat Leon Supercopa	2'00.409
25	145	MARSILIA Antonio	BMW M3 E36	2'06.976
26	156	BAMONTE Luigi	Seat Leon TD	2'11.426
27	155	SEMERARO Paolo	Alfa Romeo GT	2'12.125

Velocità

1	31	MELONI Walter	BMW M3 3.2	196.4
2	105	MONTALI Fabrizio	BMW 320 i	193.9
3	161	UTZIERI Vito	Lotus 2 Eleven	192.5
4	108	GALIANI Emilio	Renault New Clio	191.5
5	162	CROSA Alberto	Lotus 2 Eleven	190.8
6	104	FRANCIA Fabio	Renault New Clio	188.5
7	121	BETTERA Enrico	Seat Leon Supercopa	186.9
8	110	FUMAGALLI Alberto	BMW 320 i	186.9
9	100	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio	186.2
10	122	FALESSI Lorenzo	Seat Leon Supercopa	184.0
11	111	MONTALBANO Vincenzo	Alfa Romeo 147	183.4
12	107	CIOFFI Luigi	Renault New Clio	181.8
13	103	FANTILLI Giorio	Alfa Romeo 147	180.9
14	145	MARSILIA Antonio	BMW M3 E36	180.6
15	118	RONDA Fabrizio	Seat Leon Supercopa	180.3
16	120	CACCIARI Alessandro	Seat Leon Supercopa	179.1
17	119	TAVANO Salvatore	Seat Leon Supercopa	177.9
18	102	LISSIGNOLI Raffaele	Renault Clio RS	177.9
19	150	'TOBY'	Renault Megane RS	172.2
20	135	MONTALBANO Giuseppe	Renault Clio	166.2
21	139	MAGLIOCCOLA Mariano	Alfa Romeo 147	165.6
22	132	TREBBI Giacomo	Renault Clio	165.6
23	134	GIRONACCI Roberto	Renault New Clio	165.4
24	156	BAMONTE Luigi	Seat Leon TD	164.4
25	144	JELMINI Felice	Renault Clio	164.4
26	138	DACHILLE Nunzio Antonio	Renault Clio	164.1
27	124	ALBORGHETTI Emanuele	Seat Leon Supercopa	159.1
28	155	SEMERARO Paolo	Alfa Romeo GT	154.1

Tratto 1

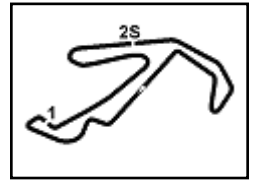
1	119	TAVANO S.	27.861
2	121	BETTERA E.	27.945
3	122	FALESSI L.	28.039
4	120	CACCIARI A.	28.155
5	31	MELONI W.	28.164
6	111	MONTALBANO V.	28.208
7	105	MONTALI F.	28.259
8	104	FRANCIA F.	28.526
9	102	LISSIGNOLI R.	28.822
10	108	GALIANI E.	28.941
11	110	FUMAGALLI A.	28.945
12	162	CROSA A.	29.052
13	132	TREBBI G.	29.332
14	118	RONDA F.	29.432
15	139	MAGLIOCCOLA M.	29.532
16	103	FANTILLI G.	29.607
17	144	JELMINI F.	29.696
18	134	GIRONACCI R.	29.710
19	107	CIOFFI L.	29.715
20	135	MONTALBANO G.	29.781
21	161	UTZIERI V.	29.839
22	124	ALBORGHETTI E.	30.042
23	150	'TOBY'	30.491
24	138	DACHILLE N.	30.652
25	145	MARSILIA A.	32.272
26	156	BAMONTE L.	33.341
27	155	SEMERARO P.	34.347

Tratto 2

1	31	MELONI W.	40.719
2	105	MONTALI F.	41.391
3	121	BETTERA E.	41.425
4	162	CROSA A.	41.603
5	104	FRANCIA F.	41.623
6	111	MONTALBANO V.	41.980
7	119	TAVANO S.	42.260
8	122	FALESSI L.	42.362
9	120	CACCIARI A.	42.405
10	108	GALIANI E.	42.655
11	161	UTZIERI V.	42.754
12	110	FUMAGALLI A.	42.832
13	102	LISSIGNOLI R.	43.273
14	103	FANTILLI G.	43.529
15	118	RONDA F.	43.637
16	107	CIOFFI L.	43.717
17	100	GURRIERI R.	44.236
18	132	TREBBI G.	44.505
19	139	MAGLIOCCOLA M.	44.616
20	134	GIRONACCI R.	44.991
21	150	'TOBY'	45.108
22	135	MONTALBANO G.	45.134
23	144	JELMINI F.	45.388
24	138	DACHILLE N.	45.955
25	124	ALBORGHETTI E.	46.560
26	145	MARSILIA A.	46.671
27	156	BAMONTE L.	49.035
28	155	SEMERARO P.	49.735

Tratto 3

1	121	BETTERA E.	38.283
2	31	MELONI W.	38.612
3	119	TAVANO S.	38.816
4	111	MONTALBANO V.	38.960
5	105	MONTALI F.	39.075
6	104	FRANCIA F.	39.230
7	122	FALESSI L.	39.317
8	120	CACCIARI A.	39.412
9	162	CROSA A.	39.786
10	110	FUMAGALLI A.	40.146
11	108	GALIANI E.	40.213
12	102	LISSIGNOLI R.	40.476
13	103	FANTILLI G.	40.770
14	132	TREBBI G.	41.096
15	134	GIRONACCI R.	41.422
16	118	RONDA F.	41.494
17	107	CIOFFI L.	41.544
18	144	JELMINI F.	41.895
19	139	MAGLIOCCOLA M.	42.262
20	135	MONTALBANO G.	42.277
21	161	UTZIERI V.	42.279
22	124	ALBORGHETTI E.	42.963
23	138	DACHILLE N.	43.141
24	150	'TOBY'	43.318
25	145	MARSILIA A.	46.434
26	155	SEMERARO P.	47.518
27	156	BAMONTE L.	47.809



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Analisi Tempi Prove Libere

10	32.213	47.533	44.871	2'04.617	8	29.602	42.012	40.367	1'51.981	
11	33.308	47.389	44.858	2'05.555	9	29.241	42.790	39.914	1'51.945	
138 DACHILLE N. (2'02.000)										
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	10	28.993	42.554	40.188	1'51.735
1	44.964	58.186	53.675	2'36.825	P	11	31.465	43.495	39.798	1'54.758
2	34.312	50.474	49.108	2'13.894		12	29.278	43.390	39.770	1'52.438
3	32.429	47.850	46.653	2'06.932		13	32.297	41.688	41.275	1'55.260
4	32.179	49.757	46.028	2'07.964	165,4					
5	31.629	48.628	45.510	2'05.767	166,7					
6	31.740	47.953	45.306	2'04.999						
7	31.360	48.072	45.523	2'04.955						
8	31.549	48.828	46.553	2'06.930						
9	31.201	47.367	44.205	2'02.773						
10	30.958	46.585	44.591	2'02.134						
11	31.574	47.283	45.233	2'04.090						
12	31.276	47.064	43.660	2'02.000						

139 MAGLIOCCOLA M. (1'58.726)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.350	52.523	48.810	2'24.683	P
2	32.517	50.522	3'44.910	5'07.949	P
3	39.806	49.869	48.772	2'18.447	P 166,2
4	31.872	48.293	45.060	2'05.225	
5	31.220	46.444	43.524	2'01.188	
6	30.702	45.817	42.929	1'59.448	
7	30.491	45.469	44.951	2'00.911	
8	30.166	45.595	42.965	1'58.726	
9	31.002	45.256	42.704	1'58.962	
10	30.686	44.844	46.656	2'02.186	

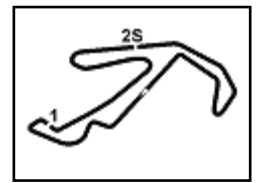
144 JELMINI F. (1'56.957)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.160	1'01.343	1'05.735	2'50.238	P
2	35.351	1'02.397	48.829	2'26.577	
3	32.210	47.633	44.938	2'04.781	164,4
4	31.581	46.711	45.901	2'04.193	165,1
5	33.751	47.957	45.778	2'07.486	
6	31.813	46.309	43.124	2'01.246	
7	30.822	46.105	2'47.787	4'04.714	P
8	41.762	46.720	42.631	2'11.113	P
9	30.541	45.595	42.322	1'58.458	
10	29.869	45.245	41.843	1'56.957	

145 MARSILIA A. (2'09.725)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.016	1'08.238	1'02.260	2'58.514	P
2	41.366	1'02.634	54.420	2'38.420	
3	37.685	53.812	54.558	2'26.055	139,0
4	38.388	51.698	53.032	2'23.118	173,6
5	36.588	49.715	48.643	2'14.946	
6	34.443	49.706	48.191	2'12.340	
7	33.408	48.834	47.483	2'09.725	
8	34.675	48.853	47.103	2'10.631	
9	34.358	50.594	49.323	2'14.275	
10	33.858	50.627	48.529	2'13.014	
11	36.742	51.856	50.809	2'19.407	

161 UTZIERI V. (1'57.235)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.434	53.155	52.368	2'27.957	P 0,4
2	35.902	50.157	50.431	2'16.490	
3	32.950	46.420	6'37.690	7'57.060	P
4	45.729	50.291	50.531	2'26.551	P
5	33.883	47.855	48.458	2'10.196	
6	35.277	44.591	44.726	2'04.594	
7	31.464	44.085	42.806	1'58.355	
8	31.197	43.909	43.341	1'58.447	
9	31.142	43.253	42.840	1'57.235	

162 CROSA A. (1'51.735)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.958	51.436	46.884	2'21.278	P 0,5
2	31.508	44.325	43.481	1'59.314	
3	29.782	43.917	42.783	1'56.482	
4	30.248	43.144	40.893	1'54.285	186,5
5	30.234	42.647	41.330	1'54.211	188,8
6	30.374	48.584	41.306	2'00.264	
7	30.194	43.567	40.523	1'54.284	

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Velocità Prove Libere

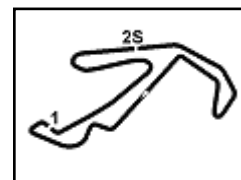
Miglior Giro

1	5	NALIO Nicolo	Renault Megane V6	1'43.167
2	11	ROMANI Emanuele	Porsche 997 GT3 Cup	1'44.287
3	9	GALBIATI Omar	Porsche 997 GT3 Cup	1'45.221
4	29	D'ASTE Stefano	Lotus Elise GT Cup	1'47.498
5	66	MAZZOLINI Alessandro	Porsche 997 GT3 Cup	1'47.516
6	100	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio	1'49.553
7	12	CURTI Carlo	Ferrari F430 Challenge	1'49.942
8	104	FRANCIA-LIVREA	Renault New Clio	1'51.168
9	119	TAVANO Salvatore	Seat Leon Supercopa	1'51.433
10	162	CROSA Alberto	Lotus 2 Eleven	1'51.735
11	121	BETTERA Enrico	Seat Leon Supercopa	1'51.814
12	41	CARAMASCHI Alex	BMW M3 3.2	1'52.143
13	108	GALIANI Emilio	Renault New Clio	1'52.785
14	120	CACCIARI Alessandro	Seat Leon Supercopa	1'53.177
15	102	LISSIGNOLI Raffaele	Renault Clio RS	1'53.924
16	110	FUMAGALLI-FUMAGALLI	BMW 320 i	1'55.455
17	144	JELMINI Felice	Renault Clio	1'56.957
18	161	UTZIERI Vito	Lotus 2 Eleven	1'57.235
19	107	CIOFFI Luigi	Renault New Clio	1'57.806
20	134	GIRONACCI Roberto	Renault New Clio	1'57.863
21	139	MAGLIOCCOLA Mariano	Alfa Romeo 147	1'58.726
22	138	DACHILLE Nunzio Antonio	Renault Clio	2'02.000
23	135	MONTALBANO Giuseppe	Renault Clio	2'04.617
24	131	CALCE Gaetano	Renault New Clio	2'07.201
25	145	MARSILIA Antonio	BMW M3 E36	2'09.725

0

Tratto 1

1	5	NALIO N.	36.610
2	11	ROMANI E.	37.230
3	9	GALBIATI O.	37.633
4	29	D'ASTE S.	38.235
5	66	MAZZOLINI A.	38.479
6	100	GURRIERI R.	38.961
7	12	CURTI C.	39.236
8	119	TAVANO S.	39.448
9	121	BETTERA E.	39.724
10	162	CROSA A.	39.770
11	104	FRANCIA-LIVREA	40.077
12	120	CACCIARI A.	40.228
13	41	CARAMASCHI A.	40.277
14	108	GALIANI E.	40.870
15	110	FUMAGALLI-FUMA	40.951
16	102	LISSIGNOLI R.	41.032
17	107	CIOFFI L.	41.636
18	144	JELMINI F.	41.843
19	134	GIRONACCI R.	41.974
20	139	MAGLIOCCOLA M.	42.704
21	161	UTZIERI V.	42.806
22	138	DACHILLE N.	43.660
23	135	MONTALBANO G.	44.858
24	131	CALCE G.	46.135
25	145	MARSILIA A.	47.103



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Classifica Prove di Qual. 1 Divisione

Miglior Giro: = 1'40.538 - 4,226 km - Media 151,322 km/h

Num. Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	5 NALIO Niccolo (ITA)	Nalio Niccolo	Oregon Team	Renault Megane V6	RMV6-1D	1'40.538		6
2	11 ROMANI Emanuele (ITA)	Romani Emanuele	M.Racing	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1D	1'42.296	1.758	1.758 11
3	9 GALBIATI Omar (ITA)	Antonelli Motorsport	Antonelli Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT1-1D	1'42.509	1.971	0.213 11
4	14 ZARDO Danny (ITA)	Zardo Danny	AB Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1D	1'42.637	2.099	0.128 7
5	22 MENGOSZI Manuele (ITA)	Mengozzi Manuele		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1D	1'42.791	2.253	0.154 12
6	7 MAROZZO Nicola (ITA)	Marozzo Nicola	Zero Racing	Mitsubishi Evo	E11T3-1D	1'42.889	2.351	0.098 7
7	15 DE BELLIS Riccardo (ITA)	De Bellis Riccardo		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1D	1'44.580	4.042	1.691 10
8	66 MAZZOLINI Alessandro (ITA)	Mazzolini Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1D	1'45.523	4.985	0.943 12
9	29 D'ASTE Stefano (ITA)	D'Aste Stefano		Lotus Elise GT Cup	LOTUS-1E	1'45.687	5.149	0.164 11
10	20 FONDI Maurizio (ITA)	Fondi Maurizio		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1D	1'46.200	5.662	0.513 12
11	12 CURTI Carlo (ITA)	Curti Carlo	SuperChallenge	Ferrari F430 Challenge	CIGT2-1D	1'47.966	7.428	1.766 13
12	41 CARAMASCHI Alex (ITA)	Caramaschi Alex	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 3.2	T24SN-1C	1'50.772	10.234	2.806 8

Umidità	ARIA
Condizioni	Temp.

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

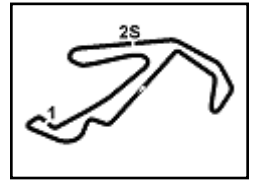
D.S.C. : Stefano BALDINI

	Inizio	Fine
26/10/2013	16:15	16:43

Esposta alle:



GRUPPO Peroni RACE



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013
Coppa Italia - Griglia di Partenza Gara1 - 1^Divisione
 Durata: 20'

41	CARAMASCHI A. BMW M3 3.2	1'50.772	12	CURTI C. Ferrari F430 Challenge	1'47.966	6
20	FONDI M. Porsche 997 GT3 Cup	1'46.200	29	D'ASTE S. Lotus Elise GT Cup	1'45.687	5
66	MAZZOLINI A. Porsche 997 GT3 Cup	1'45.523	15	DE BELLIS R. Porsche 997 GT3 Cup	1'44.580	4
7	MAROZZO N. Mitsubishi Evo	1'42.889	22	MENGOZZI M. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.791	3
14	GUERRA M. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.637	9	GALBIATI O. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.509	2
11	ROMANI E. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.296	5	NALIO N. Renault Megane V6	1'40.538	1

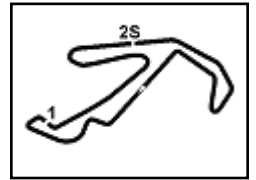
Partenza 27/10/2013 alle 10.00

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



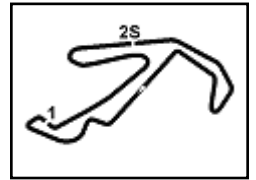
GRUPPO Peroni
R.A.C.E.



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Ideal Time Prove di Qual. 1 Divisione

Num.	Conduttore	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	5 NALIO N. (ITA)	Renault Megane V6	26.195	38.507	35.718	1'40.420	1'40.538	1	0.118
2	11 ROMANI E. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	27.075	38.900	36.321	1'42.296	1'42.296	2	0.000
3	9 GALBIATI O. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	26.654	39.126	36.582	1'42.362	1'42.509	3	0.147
4	14 ZARDO D. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	27.183	39.095	36.359	1'42.637	1'42.637	4	0.000
5	22 MENGOZZI M. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	27.205	39.128	36.458	1'42.791	1'42.791	5	0.000
6	7 MAROZZO N. (ITA)	Mitsubishi Evo	27.093	38.173	37.623	1'42.889	1'42.889	6	0.000
7	15 DE BELLIS R. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	27.746	39.876	36.937	1'44.559	1'44.580	7	0.021
8	66 MAZZOLINI A. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	27.629	40.147	37.570	1'45.346	1'45.523	8	0.177
9	29 D'ASTE S. (ITA)	Lotus Elise GT Cup	27.419	40.534	37.677	1'45.630	1'45.687	9	0.057
10	20 FONDI M. (ITA)	Porsche 997 GT3 Cup	27.929	40.076	37.871	1'45.876	1'46.200	10	0.324
11	12 CURTI C. (ITA)	Ferrari F430 Challenge	28.499	40.201	38.753	1'47.453	1'47.966	11	0.513
12	41 CARAMASCHI A. (ITA)	BMW M3 3.2	28.983	41.840	39.801	1'50.624	1'50.772	12	0.148
		Ideal Time Assoluto	26.195	38.173	35.718	1'40.086			



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Analisi Tempi Prove di Qual. 1 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

5 NALIO N. (1'40.538)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.175	42.406	38.518	1'57.099	P 194,6
2	27.040	39.250	36.555	1'42.845	203,0
3	26.869	38.856	36.219	1'41.944	203,0
4	26.422	38.816	36.062	1'41.300	203,4
5	26.195	38.584	35.843	1'40.622	204,2
6	26.313	38.507	35.718	1'40.538	203,8

7 MAROZZO N. (1'42.889)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.983	50.726	47.432	2'22.141	P 159,8
2	33.001	43.625	39.594	1'56.220	196,4
3	29.812	51.903	38.940	2'00.655	176,5
4	27.156	38.768	37.628	1'43.552	235,3
5	27.093	38.173	37.623	1'42.889	232,3
6	30.533	47.676	3'02.065	4'20.274	P 188,2
7	39.970	39.424	38.504	1'57.898	P 224,5

9 GALBIATI O. (1'42.509)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.598	55.606	45.505	2'21.709	P 131,2
2	30.229	42.637	41.113	1'53.979	196,4
3	27.639	40.050	36.982	1'44.671	206,9
4	26.771	39.126	36.897	1'42.794	206,9
5	27.251	42.196	2'38.828	3'48.275	P 190,1
6	37.321	45.205	39.744	2'02.270	P 180,6
7	27.121	39.379	36.582	1'43.082	206,5
8	26.654	39.218	36.637	1'42.509	206,9
9	26.974	39.401	38.118	1'44.493	208,9
10	29.016	45.044	39.589	1'53.649	198,5
11	26.972	39.203	37.098	1'43.273	208,1

11 ROMANI E. (1'42.296)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.684	49.872	43.892	2'19.448	P 207,7
2	31.754	53.853	39.626	2'05.233	174,2
3	27.488	38.976	36.519	1'42.983	211,8
4	27.075	38.900	36.321	1'42.296	212,6
5	27.775	39.659	2'16.572	3'24.006	P 211,4
6	38.585	39.851	37.398	1'55.834	P 209,7
7	27.185	39.049	36.504	1'42.738	211,4
8	30.116	41.304	3'26.122	4'37.542	P 209,7
9	36.069	40.506	41.098	1'57.673	P 208,9
10	27.468	38.953	37.563	1'43.984	211,4
11	28.982	39.455	37.274	1'45.711	211,8

12 CURTI C. (1'47.966)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.565	53.310	46.303	2'18.178	P 135,8
2	31.612	43.393	43.396	1'58.401	205,7
3	29.888	42.720	1'37.735	2'50.343	P 158,6
4	29.965	41.412	39.552	1'50.929	P 206,9
5	29.037	40.811	39.748	1'49.596	206,9
6	28.611	40.612	39.598	1'48.821	207,3
7	28.816	40.201	38.989	1'48.006	206,5
8	28.500	40.758	38.919	1'48.177	206,1
9	28.499	40.598	39.143	1'48.240	206,5
10	28.560	41.230	38.993	1'48.783	207,7
11	28.829	40.309	38.994	1'48.132	208,1
12	28.608	40.315	39.043	1'47.966	208,1
13	29.059	41.095	38.753	1'48.907	208,9

14 ZARDO D. (1'42.637)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.929	55.058	44.513	2'24.500	P 190,1
2	30.392	42.243	38.862	1'51.497	205,7
3	28.297			1'46.574	
4	32.246	40.441	37.391	8'59.502	206,5
5	27.775			1'43.948	
6	27.183	39.095	36.359	1'42.637	208,5
7	27.437	39.917	36.394	1'43.748	205,3

15 DE BELLIS R. (1'44.580)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.130	57.864	49.367	2'27.361	P 118,7
2	33.158	44.924	40.933	1'59.015	203,4
3	28.925	40.913	37.824	1'47.662	207,3

4	28.101	40.122	38.206	1'46.429	208,9
5	28.052	40.335	37.515	1'45.902	209,3
6	27.746	39.954	37.284	1'44.984	207,7
7	34.655	52.394	4'30.369	5'57.418	P 150,8
8	39.435	42.230	37.189	1'58.854	P 206,5
9	27.837	41.625	40.836	1'50.298	176,8
10	27.767	39.876	36.937	1'44.580	210,5

20 FONDI M. (1'46.200)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.810	47.971	44.942	2'16.723	P 160,5
2	30.017	41.069	39.053	1'50.139	206,1
3	28.765	40.596	38.564	1'47.925	206,1
4	28.253	42.281	2'34.725	3'45.259	P 200,0
5	38.784	46.279	43.304	2'08.367	P 192,5
6	29.443	40.735	38.331	1'48.509	204,9
7	28.339	40.449	38.487	1'47.275	204,5
8	28.034	40.076	38.090	1'46.200	203,0
9	28.106	40.207	2'11.719	3'20.032	P 204,9
10	37.290	51.668	40.824	2'09.782	P 161,7
11	28.398	40.560	37.871	1'46.829	204,9
12	27.929	40.291	38.510	1'46.730	204,9

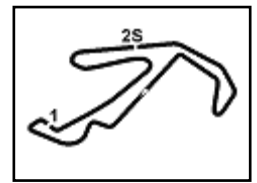
22 MENGOZZI M. (1'42.791)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.358	47.974	42.429	2'11.761	P 171,4
2	30.170	41.597	40.066	1'51.833	206,9
3	28.297	40.352	37.381	1'46.030	208,9
4	27.394	39.851	36.681	1'43.926	209,3
5	27.459	39.362	36.542	1'43.363	209,7
6	30.017	42.125	2'44.677	3'56.819	P 201,9
7	36.106	39.395	37.108	1'52.609	P 208,5
8	27.332	39.267	36.497	1'43.096	208,1
9	27.205	39.128	36.458	1'42.791	210,1
10	27.383	39.324	36.816	1'43.523	209,7
11	27.431	39.239	36.845	1'43.515	210,1
12	27.251	39.352	36.642	1'43.245	210,1

29 D'ASTE S. (1'45.687)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.771	43.317	38.644	1'57.732	P 191,2
2	27.476	40.534	37.677	1'45.687	193,9
3	27.560	40.640	37.834	1'46.034	193,9
4	27.767	40.591	38.313	1'46.671	193,5
5	28.919	41.699	3'22.841	4'33.459	P 192,9
6	41.047	43.096	41.027	2'05.170	P 174,5
7	27.919	46.392	40.851	1'55.162	193,2
8	27.419	41.305	37.832	1'46.556	193,9
9	27.897	41.345	38.754	1'47.996	191,2
10	29.708	43.386	2'56.730	4'09.824	P 188,5
11	33.979	40.849	38.007	1'52.835	194,6

41 CARAMASCHI A. (1'50.772)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.117	49.379	44.073	2'17.569	P 151,3
2	30.817	43.395	40.358	1'54.570	192,2
3	29.609	42.141	40.144	1'51.894	191,5
4	29.545	42.013	39.801	1'51.359	191,8
5	32.625	47.667	3'24.086	4'44.378	P 191,5
6	41.254	43.824	41.594	2'06.672	P 190,5
7	28.983	41.840	39.949	1'50.772	190,5
8	29.125	41.888	39.918	1'50.931	191,5

66 MAZZOLINI A. (1'45.523)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.247	49.788	43.857	2'14.892	P 157,2
2	30.910	42.765	39.728	1'53.403	204,2
3	28.930	42.140	38.537	1'49.607	205,3
4	27.871	40.930	38.113	1'46.914	205,7
5	27.629	40.407	37.779	1'45.815	206,1
6	27.712	40.147	37.664	1'45.523	206,1
7	27.682	41.890	2'25.508	3'35.080	P 202,6
8	37.395	42.367	38.669	1'58.431	P 204,9
9	27.915	41.229	37.570	1'46.714	206,1
10	27.944	41.166	38.033	1'47.143	207,3
11	28.109	40.475	37.938	1'46.522	206,5
12	27.744	40.304	37.923	1'45.971	206,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013
Coppa Italia - Velocità Prove di Qual. 1 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro

1	5	NALIO Niccolò	Renault Megane V6	1'40.538
2	11	ROMANI Emanuele	Porsche 997 GT3 Cup	1'42.296
3	9	GALBIATI Omar	Porsche 997 GT3 Cup	1'42.509
4	14	ZARDO Dannv	Porsche 997 GT3 Cup	1'42.637
5	22	MENGOZZI Manuele	Porsche 997 GT3 Cup	1'42.791
6	7	MAROZZO Nicola	Mitsubishi Evo	1'42.889
7	15	DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	1'44.580
8	66	MAZZOLINI Alessandro	Porsche 997 GT3 Cup	1'45.523
9	29	D'ASTE Stefano	Lotus Elise GT Cup	1'45.687
10	20	FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	1'46.200
11	12	CURTI Carlo	Ferrari F430 Challenge	1'47.966
12	41	CARAMASCHI Alex	BMW M3 3.2	1'50.772

Velocità

1	7	MAROZZO Nicola	Mitsubishi Evo	235.3
2	11	ROMANI Emanuele	Porsche 997 GT3 Cup	212.6
3	15	DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	210.5
4	22	MENGOZZI Manuele	Porsche 997 GT3 Cup	210.1
5	12	CURTI Carlo	Ferrari F430 Challenge	208.9
6	9	GALBIATI Omar	Porsche 997 GT3 Cup	208.9
7	14	ZARDO Dannv	Porsche 997 GT3 Cup	208.5
8	66	MAZZOLINI Alessandro	Porsche 997 GT3 Cup	207.3
9	20	FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	206.1
10	5	NALIO Niccolò	Renault Megane V6	204.2
11	29	D'ASTE Stefano	Lotus Elise GT Cup	194.6
12	41	CARAMASCHI Alex	BMW M3 3.2	192.2

Tratto 1

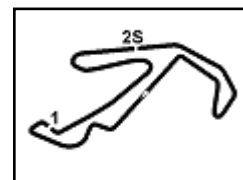
1	5	NALIO N.	26.195
2	9	GALBIATI O.	26.654
3	11	ROMANI E.	27.075
4	7	MAROZZO N.	27.093
5	14	ZARDO D.	27.183
6	22	MENGOZZI M.	27.205
7	29	D'ASTE S.	27.419
8	66	MAZZOLINI A.	27.629
9	15	DE BELLIS R.	27.746
10	20	FONDI M.	27.929
11	12	CURTI C.	28.499
12	41	CARAMASCHI A.	28.983

Tratto 2

1	7	MAROZZO N.	38.173
2	5	NALIO N.	38.507
3	11	ROMANI E.	38.900
4	14	ZARDO D.	39.095
5	9	GALBIATI O.	39.126
6	22	MENGOZZI M.	39.128
7	15	DE BELLIS R.	39.876
8	20	FONDI M.	40.076
9	66	MAZZOLINI A.	40.147
10	12	CURTI C.	40.201
11	29	D'ASTE S.	40.534
12	41	CARAMASCHI A.	41.840

Tratto 3

1	5	NALIO N.	35.718
2	11	ROMANI E.	36.321
3	14	ZARDO D.	36.359
4	22	MENGOZZI M.	36.458
5	9	GALBIATI O.	36.582
6	15	DE BELLIS R.	36.937
7	66	MAZZOLINI A.	37.570
8	7	MAROZZO N.	37.623
9	29	D'ASTE S.	37.677
10	20	FONDI M.	37.871
11	12	CURTI C.	38.753
12	41	CARAMASCHI A.	39.801



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Classifica Prove di Qual. 2 Divisione

Miglior Giro: = 1'47.653 - 4,226 km - Media 141,321 km/h

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	121 BETTERA Enrico (ITA)	Bettera Enrico	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	1'47.653			12
2	31 MELONI Walter (ITA)	W&D Racing Team		BMW M3 3.2	CISP-2DI\	1'48.165	0.512	0.512	13
3	119 TAVANO Salvatore (ITA)	Tavano Salvatore	LRM	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	1'48.937	1.284	0.772	8
4	104 FRANCIA Fabio (ITA)	Francia Fabio	LRM	Renault New Clio	E1-2DIV	1'49.676	2.023	0.739	10
5	111 MONTALBANO Vincenzo (ITA)	Montalbano Vincenzo	Powerace	Alfa Romeo 147	E1-2DIV	1'49.759	2.106	0.083	7
6	122 FALESSI Lorenzo (ITA)	Falessi Lorenzo		Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	1'49.933	2.280	0.174	10
7	120 CACCIARI Alessandro (ITA)	Cacciari Alessandro	Gruppo Piloti Fortivesi	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	1'49.972	2.319	0.039	13
8	105 MONTALI Fabrizio (ITA)	Montali Fabrizio	Hexagon	BMW 320 i	E1-2DIV	1'50.043	2.390	0.071	8
9	162 CROSA Alberto (ITA)	Crosa Alberto		Lotus 2 Eleven	LOTUS-2I	1'50.947	3.294	0.904	13
10	110 FUMAGALLI Alberto (ITA)	Fumagalli Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320 i	CITE-2DI\	1'52.107	4.454	1.160	13
11	108 GALIANI Emilio (ITA)	Galiani Emilio		Renault New Clio	E1-2DIV	1'52.201	4.548	0.094	6
12	102 LISSIGNOLI Raffaele (ITA)	Lissignoli Raffaele	GL Autosport	Renault Clio RS	CITE-2DI\	1'52.897	5.244	0.696	13
13	103 FANTILLI Giorgio (ITA)	Fantilli Giorgio		Alfa Romeo 147	E1-2DIV	1'54.882	7.229	1.985	8
14	132 TREBBI Giacomo (ITA)	Trebbi Giacomo		Renault Clio	CLIO-2DI\	1'54.988	7.335	0.106	11
15	161 UTZIERI Vito (ITA)	Utzieri Vito		Lotus 2 Eleven	LOTUS-2I	1'55.514	7.861	0.526	12
16	107 CIOFFI Luigi (ITA)	Cioffi Luigi	GL Autosport	Renault New Clio	E1-2DIV	1'55.642	7.989	0.128	11
17	118 RONDA Fabrizio (ITA)	Ronda Fabrizio		Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	1'55.737	8.084	0.095	13
18	134 GIRONACCI Roberto (ITA)	Gironacci Roberto	GMC	Renault New Clio	E1-2DIV	1'56.392	8.739	0.655	8
19	139 MAGLIOCCOLA Mariano (ITA)	Maglioccola Mariano	GMC	Alfa Romeo 147	E1-2DIV	1'56.410	8.757	0.018	3
20	135 MONTALBANO Giuseppe (ITA)	Montalbano Giuseppe		Renault Clio	CLIO-2DI\	1'57.326	9.673	0.916	12
21	144 JELMINI Felice (ITA)	Jelmini Felice		Renault Clio	CLIO-2DI\	1'57.327	9.674	0.001	9
22	150 'TOBY' (ITA)	Toby		Renault Megane RS	CIT2-2DIV	1'59.206	11.553	1.879	11
23	138 DACHILLE Nunzio Antonio (ITA)	Dachille Nunzio Antonio		Renault Clio	CLIO-2DI\	1'59.748	12.095	0.542	10
24	124 ALBORGHETTI Emanuele (ITA)	Alborghetti Emanuele	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	2'00.409	12.756	0.661	10
25	145 MARSILIA Antonio (ITA)	Marsilia Antonio		BMW M3 E36	GRN-2DI\	2'06.976	19.323	6.567	7
26	156 BAMONTE Luigi (ITA)	Bamonte Luigi		Seat Leon TD	24HR-2DI	2'11.426	23.773	4.450	11
27	155 SEMERARO Paolo (ITA)	Semeraro Paolo		Alfa Romeo GT	24HR-2DI	2'12.125	24.472	0.699	7

Umidità	ARIA
Condizioni	Temp.

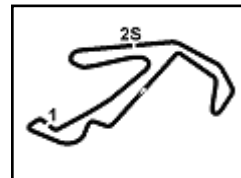
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

26/10/2013 Inizio 14:55 Fine 15:29

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Griglia di Partenza Gara1 - 2^Divisione

Durata: 20'

100	GURRIERI R. Renault New Clio		155	SEMERARO P. Alfa Romeo GT	2'12.125	14
156	BAMONTE L. Seat Leon TD	2'11.426	145	MARSILIA A. BMW M3 E36	2'06.976	13
124	ALBORGHETTI E. Seat Leon Supercopa	2'00.409	138	DACHILLE N. Renault Clio	1'59.748	12
150	'TOBY' . Renault Megane RS	1'59.206	144	JELMINI F. Renault Clio	1'57.327	11
135	MONTALBANO G. Renault Clio	1'57.326	139	MAGLIOCCOLA M. Alfa Romeo 147	1'56.410	10
134	GIRONACCI R. Renault New Clio	1'56.392	118	RONDA F. Seat Leon Supercopa	1'55.737	9
107	CIOFFI L. Renault New Clio	1'55.642	161	UTZIERI V. Lotus 2 Eleven	1'55.514	8
132	TREBBI G. Renault Clio	1'54.988	103	FANTILLI G. Alfa Romeo 147	1'54.882	7
102	LISSIGNOLI R. Renault Clio RS	1'52.897	108	GALIANI E. Renault New Clio	1'52.201	6
110	FUMAGALLI R. BMW 320 i	1'52.107	162	CROSA A. Lotus 2 Eleven	1'50.947	5
105	MONTALI F. BMW 320 i	1'50.043	120	CACCIARI A. Seat Leon Supercopa	1'49.972	4
122	FALESSI L. Seat Leon Supercopa	1'49.933	111	MONTALBANO V. Alfa Romeo 147	1'49.759	3
104	LIVREA A. Renault New Clio	1'49.676	119	TAVANO S. Seat Leon Supercopa	1'48.937	2
31	MELONI W. BMW M3 3.2	1'48.165	121	BETTERA E. Seat Leon Supercopa	1'47.653	1

Partenza 27/10/2013 alle 09.35

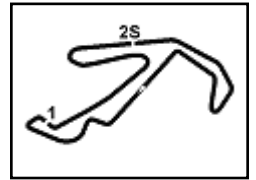
Il concorrente n.100 (Gurrieri R.) è stato ammesso alla partenza con decisione del CC.SS.

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



GRUPPO Peroni
R.A.C.E.

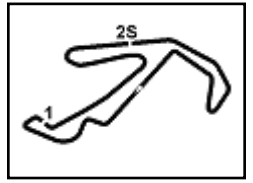


Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Ideal Time Prove di Qual. 2 Divisione

Num.	Conduuttore	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	31 MELONI W. (ITA)	BMW M3 3.2	28.164	40.719	38.612	1'47.495	1'48.165	2	0.670
2	121 BETTERA E. (ITA)	Seat Leon Supercopa	27.945	41.425	38.283	1'47.653	1'47.653	1	0.000
3	105 MONTALI F. (ITA)	BMW 320 i	28.259	41.391	39.075	1'48.725	1'50.043	8	1.318
4	119 TAVANO S. (ITA)	Seat Leon Supercopa	27.861	42.260	38.816	1'48.937	1'48.937	3	0.000
5	111 MONTALBANO V. (ITA)	Alfa Romeo 147	28.208	41.980	38.960	1'49.148	1'49.759	5	0.611
6	104 FRANCIA F. (ITA)	Renault New Clio	28.526	41.623	39.230	1'49.379	1'49.676	4	0.297
7	122 FALESSI L. (ITA)	Seat Leon Supercopa	28.039	42.362	39.317	1'49.718	1'49.933	6	0.215
8	120 CACCIARI A. (ITA)	Seat Leon Supercopa	28.155	42.405	39.412	1'49.972	1'49.972	7	0.000
9	162 CROSA A. (ITA)	Lotus 2 Eleven	29.052	41.603	39.786	1'50.441	1'50.947	9	0.506
10	108 GALIANI E. (ITA)	Renault New Clio	28.941	42.655	40.213	1'51.809	1'52.201	11	0.392
11	110 FUMAGALLI A. (ITA)	BMW 320 i	28.945	42.832	40.146	1'51.923	1'52.107	10	0.184
12	102 LISSIGNOLI R. (ITA)	Renault Clio RS	28.822	43.273	40.476	1'52.571	1'52.897	12	0.326
13	103 FANTILLI G. (ITA)	Alfa Romeo 147	29.607	43.529	40.770	1'53.906	1'54.882	13	0.976
14	118 RONDA F. (ITA)	Seat Leon Supercopa	29.432	43.637	41.494	1'54.563	1'55.737	17	1.174
15	161 UTZIERI V. (ITA)	Lotus 2 Eleven	29.839	42.754	42.279	1'54.872	1'55.514	15	0.642
16	132 TREBBI G. (ITA)	Renault Clio	29.332	44.505	41.096	1'54.933	1'54.988	14	0.055
17	107 CIOFFI L. (ITA)	Renault New Clio	29.715	43.717	41.544	1'54.976	1'55.642	16	0.666
18	134 GIRONACCI R. (ITA)	Renault New Clio	29.710	44.991	41.422	1'56.123	1'56.392	18	0.269
19	139 MAGLIOCCOLA M. (ITA)	Alfa Romeo 147	29.532	44.616	42.262	1'56.410	1'56.410	19	0.000
20	144 JELMINI F. (ITA)	Renault Clio	29.696	45.388	41.895	1'56.979	1'57.327	21	0.348
21	135 MONTALBANO G. (ITA)	Renault Clio	29.781	45.134	42.277	1'57.192	1'57.326	20	0.134
22	150 'TOBY' (ITA)	Renault Megane RS	30.491	45.108	43.318	1'58.917	1'59.206	22	0.289
23	124 ALBORGHETTI E. (ITA)	Seat Leon Supercopa	30.042	46.560	42.963	1'59.565	2'00.409	24	0.844
24	138 DACHILLE N. (ITA)	Renault Clio	30.652	45.955	43.141	1'59.748	1'59.748	23	0.000
25	145 MARSILIA A. (ITA)	BMW M3 E36	32.272	46.671	46.434	2'05.377	2'06.976	25	1.599
26	156 BAMONTE L. (ITA)	Seat Leon TD	33.341	49.035	47.809	2'10.185	2'11.426	26	1.241
27	155 SEMERARO P. (ITA)	Alfa Romeo GT	34.347	49.735	47.518	2'11.600	2'12.125	27	0.525
Ideal Time Assoluto			27.861	40.719	38.283	1'46.863			



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Analisi Tempi Prove di Qual. 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

31 MELONI W. (1'48.165)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.338	48.032	43.804	2'14.174 P	180,9
2	31.387	42.519	41.068	1'54.974	193,5
3	28.946	42.182	39.396	1'50.524	193,5
4	28.805	41.447	39.301	1'49.553	192,9
5	32.515	45.568	2'28.365	3'46.448 P	194,9
6	41.297	44.342	40.288	2'05.927 P	193,9
7	29.020	41.193	38.612	1'48.825	193,9
8	28.164	41.138	38.863	1'48.165	194,6
9	28.577	41.043	38.673	1'48.293	193,9
10	28.417	41.384	40.772	1'50.573	194,6
11	30.182	43.520	4'24.982	5'38.684 P	192,2
12	36.733	41.760	44.645	2'03.138 P	186,9
13	28.899	40.719	38.681	1'48.299	196,4

108 GALIANI E. (1'52.201)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.155	55.150	52.603	2'33.908 P	84,4
2	30.443	44.157	43.386	1'57.986	191,5
3	30.303	43.197	42.411	1'53.911	188,8
4	29.333	42.655	40.213	1'52.201	191,2
5	28.918	42.689	40.628	1'52.235 C	190,1
6	28.941	42.708	7'17.921	8'29.570 P	189,8

121 BETTERA E. (1'47.653)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.253	46.818	41.992	2'12.063 P	184,3
2	29.237	42.036	39.249	1'50.522	186,5
3	28.076	41.470	38.528	1'48.074	186,2
4	28.146	41.751	40.996	1'50.893	186,9
5	29.923	42.865	2'39.146	3'51.934 P	184,3
6	39.362	45.417	40.252	2'05.031 P	184,3
7	28.336	41.971	38.306	1'48.613	184,9
8	28.035	41.525	38.290	1'47.850	186,5
9	28.032	41.507	38.308	1'47.847	186,9
10	27.945	41.425	38.283	1'47.653	186,5
11	29.900	45.244	4'51.468	6'06.612 P	168,2
12	40.630	47.116	44.069	2'11.815 P	164,1

102 LISSIGNOLI R. (1'52.897)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.635	48.735	44.329	2'16.699 P	173,9
2	30.394	43.926	41.275	1'55.595	175,6
3	29.216	43.273	40.653	1'53.142	177,9
4	28.853	42.928	40.632	1'52.413 C	177,0
5	29.060	43.972	40.772	1'53.804	175,9
6	29.794	43.455	40.708	1'53.957	175,9
7	28.856	43.565	40.476	1'52.897	177,9
8	29.075	43.359	40.567	1'53.001	176,2
9	28.948	43.336	2'13.409	3'25.693 P	177,3
10	43.401	46.760	41.123	2'11.284 P	177,9
11	28.822	43.351	4'42.007	5'54.180 P	177,6
12	43.078	50.441	51.515	2'25.034 P	149,8
13	32.724	52.619	49.789	2'15.132	129,3

110 FUMAGALLI A. (1'52.107)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.243	52.107	44.602	2'16.952 P	162,2
2	30.183	44.071	41.164	1'55.418	183,1
3	29.413	43.451	40.324	1'53.188	184,3
4	29.129	42.832	40.146	1'52.107	185,9
5	28.945	42.927	40.433	1'52.305	184,9
6	29.974	44.930	3'00.054	4'14.958 P	181,2
7	48.080	43.470	40.470	2'12.020 P	185,9
8	30.222	43.060	40.740	1'54.022	185,6
9	30.055	42.993	42.289	1'55.337	186,9
10	29.564	42.993	46.280	1'58.837	185,6
11	44.509	1'04.399	2'43.973	4'32.881 P	92,4
12	38.252	43.580	42.980	2'04.812 P	175,9
13	30.164	44.106	42.434	1'56.704	173,9

122 FALESSI L. (1'49.933)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.762	48.593	42.473	2'06.828 P	183,4
2	29.263	42.794	41.309	1'53.366	183,4
3	30.096	42.511	39.903	1'52.510	180,9
4	28.544	42.630	39.513	1'50.687	181,8
5	28.039	42.440	39.715	1'50.194	180,0
6	28.059	42.557	39.317	1'49.933	179,7
7	28.597	42.362	2'53.979	4'04.938 P	181,5
8	34.518	49.881	45.750	2'10.149 P	138,8
9	29.290	42.724	5'35.613	6'47.627 P	184,0
10	38.102	47.579	40.723	2'06.404 P	182,1

103 FANTILLI G. (1'54.882)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.398	48.540	44.037	2'15.975 P	180,0
2	31.651	45.145	43.155	1'59.951	178,2
3	31.933	43.529	42.182	1'57.644	180,9
4	30.950	44.842	10'09.195	11'24.987 P	171,4
5	41.664	45.101	42.192	2'08.957 P	175,9
6	29.887	43.904	4'38.595	5'52.386 P	163,1
7	40.459	44.616	40.770	2'05.845 P	177,3
8	29.607	44.345	40.930	1'54.882	178,2

111 MONTALBANO V. (1'49.759)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.143	57.516	44.284	2'29.943 P	122,2
2	29.752	42.761	40.884	1'53.397	182,4
3	28.819	41.980	38.960	1'49.759	183,4
4	28.765	42.930	4'52.986	6'04.681 P	174,2
5	45.476	52.191	40.467	2'18.134 P	157,2
6	28.522	43.121	40.667	1'52.310	165,9
7	31.627	46.584	39.388	1'57.599	177,9

124 ALBORGHETTI E. (2'00.409)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.401	51.573	46.725	2'19.699 P	150,4
2	31.853	48.079	2'09.317	3'29.249 P	159,1
3	37.395	48.013	43.470	2'08.878 P	153,8
4	30.871	46.585	2'31.122	3'48.578 P	154,3
5	37.879	48.099	46.253	2'12.231 P	154,5
6	31.177	47.415	43.145	2'01.737	155,8
7	30.239	47.402	42.963	2'00.604	151,5
8	30.631	46.560	43.218	2'00.409	154,7
9	30.042	47.701	5'58.693	7'16.436 P	157,7
10	39.905	50.578	43.151	2'13.634 P	154,1

104 FRANCIA F. (1'49.676)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.011	44.475	43.750	2'06.236 P	186,2
2	28.862	41.734	39.263	1'49.859	187,8
3	28.823	41.623	39.230	1'49.676	187,5
4	28.526	42.443	4'32.343	5'43.312 P	188,5
5	39.740	47.659	47.664	2'15.063 P	181,2
6	33.398	46.746	47.920	2'08.064	185,9
7	33.516	47.734	47.315	2'08.565	184,6
8	33.797	46.538	47.673	2'08.008	181,2
9	33.004	46.428	6'43.753	8'03.185 P	187,5
10	43.470	49.413	49.489	2'22.372 P	165,9

118 RONDA F. (1'55.737)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.799	49.759	48.794	2'23.352 P	177,6
2	31.886	45.371	44.064	2'01.321	179,4
3	30.723	44.949	42.608	1'58.280	175,6
4	30.095	44.107	1'53.790	3'07.992 P	178,2
5	36.807	45.361	41.494	2'03.662 P	174,8
6	29.432	43.734	42.571	1'55.737	180,3
7	30.085	43.637	42.405	1'56.127	179,4
8	29.986	44.779	42.271	1'57.036	175,6
9	29.980	44.051	42.530	1'56.561	178,5
10	30.029	44.142	42.638	1'56.809	180,3
11	30.559	1'02.526	3'35.122	5'08.207 P	117,5
12	38.078	45.153	43.204	2'06.435 P	175,3
13	30.144	44.324	41.518	1'55.986	175,9

132 TREBBI G. (1'54.988)

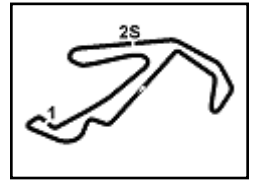
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.230	54.009	47.678	2'30.917 P	141,4
2	36.798	46.026	42.210	2'05.034	164,6
3	29.490	44.646	41.273	1'55.409	165,6
4	34.917	44.838	41.735	2'01.490	163,1
5	29.545	44.686	41.627	1'55.858	164,4
6	29.482	44.538	41.238	1'55.258	165,4
7	34.051	55.616	4'32.459	6'02.126 P	150,6
8	43.474	56.614	42.209	2'22.297 P	163,6
9	29.332	48.940	4'32.548	5'50.820 P	133,5
10	39.516	47.355	46.029	2'12.900 P	160,5
11	29.387	44.505	41.096	1'54.988	164,9

105 MONTALI F. (1'50.043)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.672	45.916	41.229	2'11.817 P	191,2
2	29.375	42.424	39.636	1'51.435	192,5
3	28.578	41.678	40.126	1'50.382	192,9
4	28.517	41.935	39.745	1'50.197	193,9
5	29.096	41.692	40.147	1'50.935	193,2
6	28.812	42.644	4'05.612	5'17.068 P	192,5
7	40.132	42.508	39.643	2'02.283 P	190,8
8	28.857	42.111	39.075	1'50.043	192,2

119 TAVANO S. (1'48.937)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	1'10.612	1'12.265	44.186	3'07.063 P	168,0
2	29.023	43.297	39.769	1'52.089	176,5
3	28.485	42.847	39.654	1'50.986	177,9
4	33.635	43.601	4'59.682	6'16.918 P	175,3
5	38.215	45.403	40.863	2'04.481 P	168,2
6	28.498	45.212	39.605	1'53.315	



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Analisi Tempi Prove di Qual. 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

10	29.781	57.497	3'36.591	5'03.869	P	117,9	9	34.715	49.035	47.809	2'11.559	160,7	
11	37.827	46.233	42.814	2'06.874	P	163,4	10	33.908	49.913	5'08.229	6'32.050	P	157,9
12	29.890	45.462	46.305	2'01.657	164,6		11	38.555	52.284	48.596	2'19.435	P	162,7

138 DACHILLE N. (1'59.748)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	50.954	56.489	50.247	2'37.690	P	151,0
2	34.141	48.303	47.789	2'10.233	159,8	
3	32.243	47.550	44.617	2'04.410	162,2	
4	31.667	47.043	44.431	2'03.141	162,9	
5	31.312	47.019	44.160	2'02.491	164,1	
6	31.628	47.092	2'10.366	3'29.086	P	163,4
7	38.767	46.754	4'42.452	6'07.973	P	163,4
8	39.758	51.474	4'08.661	5'39.893	P	129,7
9	38.750	47.393	43.320	2'09.463	P	163,1
10	30.652	45.955	43.141	1'59.748	163,1	

161 UTZIERI V. (1'55.514)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	47.926	49.493	56.280	2'33.699	P	147,7
2	32.182	43.909	43.211	1'59.302	187,8	
3	29.980	43.333	43.460	1'56.773	192,5	
4	30.198	43.288	42.375	1'55.861	191,5	
5	30.458	43.140	43.043	1'56.641	189,5	
6	30.545	43.272	43.126	1'56.943	189,8	
7	34.024	47.909	2'08.665	3'30.598	P	173,6
8	41.137	42.961	42.288	2'06.386	P	192,2
9	30.327	42.754	42.433	1'55.514	191,5	
10	30.461	43.243	5'14.930	6'28.634	P	191,5
11	37.692	44.603	42.279	2'04.574	P	191,2
12	29.839	43.645	43.907	1'57.391	187,8	

139 MAGLIOCCOLA M. (1'56.410)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	49.846	51.890	48.870	2'30.606	P	150,2
2	32.796	45.694	43.192	2'01.682	165,6	
3	29.532	44.616	42.262	1'56.410	165,1	

162 CROSA A. (1'50.947)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	44.598	48.878	43.368	2'16.844	P	185,2
2	31.037	43.183	40.444	1'54.664	188,8	
3	29.233	42.066	39.786	1'51.085	189,1	
4	29.241	41.984	40.762	1'51.987	187,5	
5	29.513	41.603	39.831	1'50.947	190,8	
6	30.540	41.870	39.941	1'52.351	189,5	
7	29.052	46.545	50.058	2'05.655	141,7	
8	34.501	1'01.876	41.381	2'17.758	171,7	
9	32.911	42.771	41.005	1'56.687	187,8	
10	29.594	42.583	41.941	1'54.118	190,1	
11	30.368	42.657	46.612	1'59.637	C	188,8
12	44.552	1'07.814	3'34.779	5'27.145	P	67,1
13	41.559	43.744	41.906	2'07.209	P	185,6

144 JELMINI F. (1'57.327)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	49.181	57.578	58.555	2'45.314	P	134,0
2	43.089	46.510	44.696	2'14.295	164,4	
3	30.299	45.922	42.697	1'58.918	163,6	
4	30.398	46.755	42.118	1'59.271	162,4	
5	29.696	45.501	42.178	1'57.375	163,6	
6	29.863	45.388	42.283	1'57.534	163,6	
7	29.767	45.748	1'54.853	3'10.368	P	163,4
8	39.191	45.540	42.070	2'06.801	P	162,9
9	30.018	45.414	41.895	1'57.327	163,9	

145 MARSILIA A. (2'06.976)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	54.193	1'02.391	51.364	2'47.948	P	140,1
2	36.360	49.700	50.084	2'16.144	178,2	
3	35.366	47.927	48.098	2'11.391	180,6	
4	33.243	47.161	46.572	2'06.976	180,3	
5	34.066	46.671	46.434	2'07.171	179,7	
6	32.272	47.004	47.864	2'07.140	177,6	
7	32.275	47.691	6'21.229	7'41.195	P	160,5

100 GURRIERI R. (10'39.999)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
------	----------	----------	----------	---------	------

150 'TOBY' . (1'59.206)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	49.558	51.223	49.069	2'29.850	P	157,9
2	32.843	49.018	46.274	2'08.135	168,2	
3	31.057	45.985	47.729	2'04.771	159,8	
4	30.491	45.417	44.288	2'00.196	171,4	
5	30.789	45.108	44.181	2'00.078	172,2	
6	30.867	46.423	45.024	2'02.314	145,6	
7	32.670	52.164	44.832	2'09.666	147,9	
8	30.566	45.322	43.318	1'59.206	170,3	
9	32.498	50.912	45.791	2'09.201	148,6	
10	30.813	45.363	43.964	2'00.140	171,7	
11	30.717	47.646	5'14.445	6'32.808	P	92,3

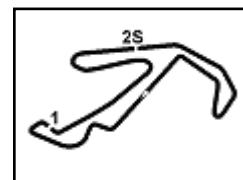
155 SEMERARO P. (2'12.125)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	47.568	53.976	57.714	2'39.258	P	147,5
2	41.193	53.168	48.886	2'23.247	154,1	
3	34.651	49.956	47.518	2'12.125	153,4	
4	34.366	49.735	48.419	2'12.520	153,0	
5	34.347	55.253	6'54.164	8'23.764	P	129,0
6	50.818	1'01.277	7'29.743	9'21.838	P	123,9
7	40.068	51.735	48.419	2'20.222	P	150,2

156 BAMONTE L. (2'11.426)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	44.554	53.023	53.660	2'31.237	P	157,9
2	36.734	51.471	50.493	2'18.698	158,1	
3	34.753	51.140	49.838	2'15.731	C	160,5
4	35.840	50.897	49.627	2'16.364	156,5	
5	34.155	49.678	49.113	2'12.946	160,0	
6	35.160	50.279	50.599	2'16.038	164,4	
7	34.887	49.039	50.446	2'14.372	164,4	
8	33.341	49.035	49.050	2'11.426	161,9	

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Classifica Prove Libere

Miglior Giro: = 1'43.167 - 4,226 km - Media 147,466 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	5 NALIO Niccolo (ITA)	Nalio Niccolo	Oregon Team	Renault Megane V6	RMV6-1D	1'43.167			3
2	11 ROMANI Emanuele (ITA)	Romani Emanuele	M.Racing	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1D	1'44.287	1.120	1.120	8
3	9 GALBIATI Omar (ITA)	Antonelli Motorsport	Antonelli Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT1-1D	1'45.221	2.054	0.934	12
4	29 D'ASTE Stefano (ITA)	D'Aste Stefano		Lotus Elise GT Cup	LOTUS-1I	1'47.498	4.331	2.277	6
5	66 MAZZOLINI Alessandro (ITA)	Mazzolini Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1D	1'47.516	4.349	0.018	12
6	100 GURRIERI Raffaele (ITA)	Gurrieri Raffaele	LRM	Renault New Clio	E1-2DIV	1'49.553	6.386	2.037	13
7	12 CURTI Carlo (ITA)	Curti Carlo	SuperChallenge	Ferrari F430 Challenge	CIGT2-1D	1'49.942	6.775	0.389	10
8	104 FRANCIA-LIVREA (ITA)	Francia Fabio	LRM	Renault New Clio	E1-2DIV	1'51.168	8.001	1.226	10
9	119 TAVANO Salvatore (ITA)	Tavano Salvatore	LRM	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	1'51.433	8.266	0.265	10
10	162 CROSA Alberto (ITA)	Crosa Alberto		Lotus 2 Eleven	LOTUS-2I	1'51.735	8.568	0.302	13
11	121 BETTERA Enrico (ITA)	Bettera Enrico	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	1'51.814	8.647	0.079	4
12	41 CARAMASCHI Alex (ITA)	Caramaschi Alex	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 3.2	T24SN-1C	1'52.143	8.976	0.329	10
13	108 GALIANI Emilio (ITA)	Galiani Emilio		Renault New Clio	E1-2DIV	1'52.785	9.618	0.642	7
14	120 CACCIARI Alessandro (ITA)	Cacciari Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DI	1'53.177	10.010	0.392	12
15	102 LISSIGNOLI Raffaele (ITA)	Lissignoli Raffaele	GL Autosport	Renault Clio RS	CITE-2DI\	1'53.924	10.757	0.747	11
16	110 FUMAGALLI-FUMAGALLI (ITA)	Fumagalli Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320 i	CITE-2DI\	1'55.455	12.288	1.531	11
17	144 JELMINI Felice (ITA)	Jelmini Felice		Renault Clio	CLIO-2DI\	1'56.957	13.790	1.502	10
18	161 UTZIERI Vito (ITA)	Utzieri Vito		Lotus 2 Eleven	LOTUS-2I	1'57.235	14.068	0.278	9
19	107 CIOFFI Luigi (ITA)	Cioffi Luigi	GL Autosport	Renault New Clio	E1-2DIV	1'57.806	14.639	0.571	10
20	134 GIRONACCI Roberto (ITA)	Gironacci Roberto	GMC	Renault New Clio	E1-2DIV	1'57.863	14.696	0.057	11
21	139 MAGLIOCCOLA Mariano (ITA)	Maglioccola Mariano	GMC	Alfa Romeo 147	E1-2DIV	1'58.726	15.559	0.863	10
22	138 DACHILLE Nunzio Antonio (ITA)	Dachille Nunzio Antonio		Renault Clio	CLIO-2DI\	2'02.000	18.833	3.274	12
23	135 MONTALBANO Giuseppe (ITA)	Montalbano Giuseppe		Renault Clio	CLIO-2DI\	2'04.617	21.450	2.617	11
24	131 CALCE Gaetano (ITA)	Calce Gaetano	GMC	Renault New Clio	E1-2DIV	2'07.201	24.034	2.584	11
25	145 MARSILIA Antonio (ITA)	Marsilia Antonio		BMW M3 E36	GRN-2DI\	2'09.725	26.558	2.524	11

Umidità	ARIA
Condizioni	Temp.

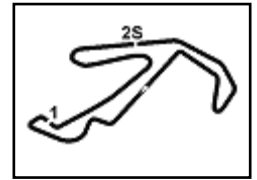
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

26/10/2013 Inizio 09:35 Fine 10:03

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Velocità 2° Gara 2 Divisione

Classifica

1	31	MELONI Walter	BMW M3 3.2	Giri 11
2	119	TAVANO Salvatore	Seat Leon Supercopa	6.552
3	120	CACCIARI Alessandro	Seat Leon Supercopa	7.327
4	121	BETTERA Enrico	Seat Leon Supercopa	7.699
5	122	FALESSI Lorenzo	Seat Leon Supercopa	12.810
6	162	CROSA Alberto	Lotus 2 Eleven	35.774
7	105	MONTALI Fabrizio	BMW 320 i	46.070
8	161	UTZIERI Vito	Lotus 2 Eleven	47.470
9	107	CIOFFI Luigi	Renault New Clio	49.202
10	132	TREBBI Giacomo	Renault Clio	49.780
11	118	RONDA Fabrizio	Seat Leon Supercopa	1'01.600
12	134	GIRONACCI Roberto	Renault New Clio	1'02.252
13	144	JELMINI Felice	Renault Clio	1'07.448
14	135	ACRI Massimiliano	Renault Clio	1'17.709
15	138	DACHILLE Nunzio Antonio	Renault Clio	1'18.166
16	150	'TOBY'	Renault Megane RS	1'34.142
17	145	MARSILIA Antonio	BMW M3 E36	148.844
18	155	SEMERARO Paolo	Alfa Romeo GT	1 Giro
19	156	BAMONTE Luigi	Seat Leon TD	1 Giro
RIT	102	LISSIGNOLI Raffaele	Renault Clio RS	6 Giri
RIT	104	FRANCIA Fabio	Renault New Clio	8 Giri
RIT	110	FUMAGALLI Alberto	BMW 320 i	
RIT	111	MONTALBANO Vincenzo	Alfa Romeo 147	
NP	124	ALBORGHETTI Emanuele	Seat Leon Supercopa	
NP	103	FANTILLI Giorio	Alfa Romeo 147	
NP	108	GALIANI Emilio	Renault New Clio	
ES	100	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio	3 Giri

Velocità

1	31	MELONI Walter	BMW M3 3.2	194.2
2	161	UTZIERI Vito	Lotus 2 Eleven	192.9
3	105	MONTALI Fabrizio	BMW 320 i	192.2
4	100	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio	190.1
5	162	CROSA Alberto	Lotus 2 Eleven	190.1
6	104	FRANCIA Fabio	Renault New Clio	186.5
7	107	CIOFFI Luigi	Renault New Clio	186.2
8	121	BETTERA Enrico	Seat Leon Supercopa	186.2
9	122	FALESSI Lorenzo	Seat Leon Supercopa	182.1
10	118	RONDA Fabrizio	Seat Leon Supercopa	180.0
11	145	MARSILIA Antonio	BMW M3 E36	180.0
12	120	CACCIARI Alessandro	Seat Leon Supercopa	179.1
13	102	LISSIGNOLI Raffaele	Renault Clio RS	178.2
14	119	TAVANO Salvatore	Seat Leon Supercopa	174.5
15	150	'TOBY'	Renault Megane RS	173.4
16	135	ACRI Massimiliano	Renault Clio	166.9
17	144	JELMINI Felice	Renault Clio	166.2
18	132	TREBBI Giacomo	Renault Clio	165.9
19	138	DACHILLE Nunzio Antonio	Renault Clio	165.1
20	134	GIRONACCI Roberto	Renault New Clio	164.9
21	156	BAMONTE Luigi	Seat Leon TD	163.1
22	155	SEMERARO Paolo	Alfa Romeo GT	156.3

Tratto 1

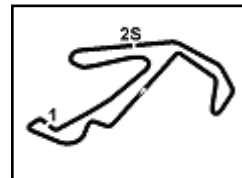
1	121	BETTERA E.	28.100
2	120	CACCIARI A.	28.277
3	122	FALESSI L.	28.336
4	100	GURRIERI R.	28.367
5	119	TAVANO S.	28.460
6	31	MELONI W.	28.715
7	105	MONTALI F.	28.775
8	102	LISSIGNOLI R.	29.119
9	104	FRANCIA F.	29.298
10	132	TREBBI G.	29.430
11	107	CIOFFI L.	29.704
12	162	CROSA A.	29.756
13	161	UTZIERI V.	29.788
14	144	JELMINI F.	29.917
15	134	GIRONACCI R.	29.954
16	135	ACRI M.	30.063
17	118	RONDA F.	30.067
18	138	DACHILLE N.	30.155
19	145	MARSILIA A.	30.630
20	150	'TOBY'	30.903
21	156	BAMONTE L.	33.006
22	155	SEMERARO P.	33.289

Tratto 2

1	31	MELONI W.	41.498
2	100	GURRIERI R.	41.698
3	121	BETTERA E.	41.779
4	105	MONTALI F.	42.141
5	104	FRANCIA F.	42.326
6	162	CROSA A.	42.402
7	122	FALESSI L.	42.473
8	161	UTZIERI V.	42.565
9	120	CACCIARI A.	42.703
10	119	TAVANO S.	42.765
11	102	LISSIGNOLI R.	43.428
12	107	CIOFFI L.	43.871
13	118	RONDA F.	44.139
14	132	TREBBI G.	44.782
15	134	GIRONACCI R.	45.274
16	135	ACRI M.	45.460
17	150	'TOBY'	45.505
18	145	MARSILIA A.	45.563
19	144	JELMINI F.	45.619
20	138	DACHILLE N.	45.750
21	156	BAMONTE L.	48.805
22	155	SEMERARO P.	49.238

Tratto 3

1	121	BETTERA E.	38.563
2	31	MELONI W.	38.921
3	122	FALESSI L.	39.215
4	120	CACCIARI A.	39.435
5	119	TAVANO S.	39.470
6	100	GURRIERI R.	39.480
7	105	MONTALI F.	39.600
8	162	CROSA A.	39.887
9	104	FRANCIA F.	40.631
10	102	LISSIGNOLI R.	40.722
11	132	TREBBI G.	41.003
12	107	CIOFFI L.	41.325
13	134	GIRONACCI R.	41.418
14	161	UTZIERI V.	41.581
15	135	ACRI M.	41.613
16	144	JELMINI F.	41.685
17	118	RONDA F.	41.955
18	138	DACHILLE N.	42.332
19	145	MARSILIA A.	43.384
20	150	'TOBY'	43.397
21	156	BAMONTE L.	46.882
22	155	SEMERARO P.	46.965



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Classifica di Classe 1° Gara 1 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

C.I. GT Cup 1 / 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 146,266 km/h - Tempo di gara 20'48.161

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	9 GALBIATI Omar (ITA)	Antonelli Motorsport	Antonelli Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	12	20'48.161			4 1'42.689

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 9 Omar Galbiati Tempo 1'42.689 Media. 148,152 Km/h

CI GT Cup 2 / 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 146,213 km/h - Tempo di gara 20'48.611

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	11 ROMANI Emanuele (ITA)	Romani Emanuele	M.Racing	Porsche 997 GT3 Cup	12	20'48.611			2 1'42.644
2	22 MENGOZZI Manuele (ITA)	Mengozi Manuele		Porsche 997 GT3 Cup	12	21'05.214	16.603	16.603	5 1'43.097
3	66 MAZZOLINI Alessandro (ITA)	Mazzolini Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'18.380	29.769	13.166	6 1'44.664
4	14 GUERRA Massimo (ITA)	Zardo Danny	AB Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'28.142	39.531	9.762	2 1'45.727
5	15 DE BELLIS Riccardo (ITA)	De Bellis Riccardo		Porsche 997 GT3 Cup	12	21'29.078	40.467	0.936	6 1'45.492
6	12 CURTI Carlo (ITA)	Curti Carlo	SuperChallenge	Ferrari F430 Challen	12	21'39.559	50.948	10.481	8 1'46.286
7	20 FONDI Maurizio (ITA)	Fondi Maurizio		Porsche 997 GT3 Cup	9	16'19.143	3 Giri	3 Giri	2 1'46.270

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 11 Emanuele Romani Tempo 1'42.644 Media. 148,217 Km/h

E1 Italia 3000 / 1 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 146,600 km/h - Tempo di gara 19'01.538

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	7 MAROZZO Nicola (ITA)	Marozzo Nicola	Zero Racing	Mitsubishi Evo	11	19'01.538			2 1'41.360

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 7 Nicola Marozzo Tempo 1'41.360 Media. 150,095 Km/h

Lotus Cup / 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 141,588 km/h - Tempo di gara 21'29.397

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	29 D'ASTE Stefano (ITA)	D'Aste Stefano		Lotus Elise GT Cup	12	21'29.397			6 1'46.102

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 29 Stefano D'Aste Tempo 1'46.102 Media. 143,387 Km/h

Renault Megane V6 / 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 148,181 km/h - Tempo di gara 20'32.027

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	5 NALIO Niccolo (ITA)	Nalio Niccolo	Oregon Team	Renault Megane V6	12	20'32.027			9 1'40.929

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 5 Niccolo Nalio Tempo 1'40.929 Media. 150,736 Km/h

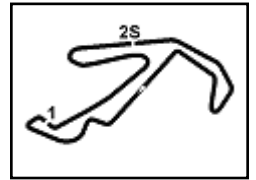
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

Inizio 27/10/2013 10:24
Fine 10:46

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Classifica di Classe 1° Gara 1 Divisione

Turismo 24hr Sp.Nurb / 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 136,569 km/h - Tempo di gara 22'16.784

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	41 CARAMASCHI Alex (ITA)	Caramaschi Alex	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 3.2	12	22'16.784			2 1'49.926

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 2 Num. 41 Alex Caramaschi Tempo 1'49.926 Media. 138,399 Km/h

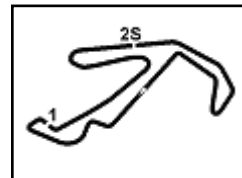
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 10:24 Fine 10:46

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Classifica 1° Gara 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 148,181 km/h - Tempo di gara 20'32.027

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	5 NALIO Niccolo (ITA)	Nalio Niccolo	Oregon Team	Renault Megane V6	RMV6-1DIV	12	20'32.027			9 1'40.929
2	9 GALBIATI Omar (ITA)	Antonelli Motorsport	Antonelli Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT1-1DIV	12	20'48.161	16.134	16.134	4 1'42.689
3	11 ROMANI Emanuele (ITA)	Romani Emanuele	M.Racing	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	20'48.611	16.584	0.450	2 1'42.644
4	22 MENGOZZI Manuele (ITA)	Mengozzi Manuele		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'05.214	33.187	16.603	5 1'43.097
5	66 MAZZOLINI Alessandro (ITA)	Mazzolini Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'18.380	46.353	13.166	6 1'44.664
6	14 GUERRA Massimo (ITA)	Zardo Danny	AB Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'28.142	56.115	9.762	2 1'45.727
7	15 DE BELLIS Riccardo (ITA)	De Bellis Riccardo		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'29.078	57.051	0.936	6 1'45.492
8	29 D'ASTE Stefano (ITA)	D'Aste Stefano		Lotus Elise GT Cup	LOTUS-1DI	12	21'29.397	57.370	0.319	6 1'46.102
9	12 CURTI Carlo (ITA)	Curti Carlo	SuperChallenge	Ferrari F430 Challenge	CIGT2-1DIV	12	21'39.559	1'07.532	10.162	8 1'46.286
10	41 CARAMASCHI Alex (ITA)	Caramaschi Alex	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 3.2	T24SN-1DI	12	22'16.784	1'44.757	37.225	2 1'49.926
11	7 MAROZZO Nicola (ITA)	Marozzo Nicola	Zero Racing	Mitsubishi Evo	E1IT3-1DIV	11	19'01.538	1 Giro	1 Giro	2 1'41.360
12	20 FONDI Maurizio (ITA)	Fondi Maurizio		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	9	16'19.143	3 Giri	2 Giri	2 1'46.270

Partenti:: 12 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 12 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 5 Niccolo Nalio Tempo 1'40.929 Media. 150,736 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

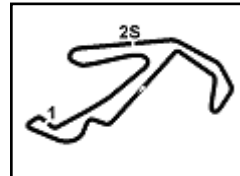
D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 10:24 Fine 10:46

Esposta alle:



GRUPPO Peroni RACE



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Analisi Tempi 1° Gara 1 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

5 NALIO N. (1'40.929)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.827	40.049	36.135	1'49.011	201,9
2	26.479	38.911	35.739	1'41.129	202,6
3	26.439	39.047	36.116	1'41.602	201,9
4	26.839	39.513	37.034	1'43.386	202,2
5	27.281	39.793	36.831	1'43.905	201,1
6	27.442	39.378	35.882	1'42.702	201,9
7	27.344	38.916	35.863	1'42.123	201,9
8	26.576	38.736	35.969	1'41.281	202,2
9	26.551	38.759	35.619	1'40.929	201,9
10	26.451	38.819	35.878	1'41.148	201,9
11	26.875	39.575	36.117	1'42.567	199,3
12	26.532	39.303	36.409	1'42.244	201,9

7 MAROZZO N. (1'41.360)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.740	37.021	36.600	1'47.361	238,9
2	27.065	37.495	36.800	1'41.360	235,3
3	27.343	37.526	37.033	1'41.902	242,7
4	27.642	38.124	37.724	1'43.490	243,2
5	28.023	38.395	37.549	1'43.967	243,8
6	28.131	37.790	37.100	1'43.021	239,5
7	28.925	38.484	37.662	1'45.071	222,7
8	27.690	38.404	37.412	1'43.506	236,8
9	27.692	38.136	37.572	1'43.400	235,8
10	27.785	38.373	37.780	1'43.938	234,3
11	27.517	39.083	37.922	1'44.522	233,3

9 GALBIATI O. (1'42.689)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.392	40.337	36.749	1'50.478	206,5
2	26.982	39.403	36.366	1'42.751	207,3
3	26.944	39.882	36.680	1'43.506	206,5
4	26.877	39.267	36.545	1'42.689	205,3
5	26.855	39.471	36.686	1'43.012	206,5
6	27.015	39.663	36.927	1'43.605	206,1
7	26.831	39.518	36.774	1'43.123	206,9
8	27.221	39.497	36.521	1'43.239	206,5
9	27.183	39.359	36.717	1'43.259	207,7
10	27.137	39.675	36.948	1'43.760	206,9
11	27.208	39.349	37.112	1'43.669	207,3
12	27.520	39.849	37.701	1'45.070	206,5

11 ROMANI E. (1'42.644)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.521	40.792	36.915	1'50.228	210,1
2	26.982	39.100	36.562	1'42.644	208,9
3	26.984	40.529	36.946	1'44.459	209,3
4	26.961	39.393	36.400	1'42.754	208,5
5	27.543	39.096	36.519	1'43.158	211,8
6	27.166	39.284	37.020	1'43.470	212,2
7	26.814	39.336	36.924	1'43.074	210,9
8	27.381	39.342	36.330	1'43.053	209,7
9	27.348	39.345	37.053	1'43.746	211,4
10	27.196	39.333	37.051	1'43.580	209,3
11	27.654	39.701	36.614	1'43.969	210,1
12	27.406	39.317	37.753	1'44.476	209,7

12 CURTI C. (1'46.286)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.688	41.722	39.326	1'58.736	206,9
2	29.020	40.299	38.281	1'47.600	206,9
3	28.442	41.263	38.003	1'47.708	206,9
4	28.346	40.567	38.312	1'47.225	206,1
5	28.302	40.471	38.035	1'46.808	206,5
6	28.414	40.106	38.475	1'46.995	207,7
7	28.045	40.376	38.998	1'47.419	206,1
8	28.482	39.996	37.808	1'46.286	206,9
9	28.722	40.328	38.605	1'47.655	207,3
10	28.653	40.310	38.496	1'47.459	206,9
11	28.652	40.407	38.315	1'47.374	206,5
12	29.532	40.298	38.464	1'48.294	207,7

14 ZARDO D. (1'45.727)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.479	40.814	37.563	1'52.856	206,5
2			37.600	1'45.727	206,1

3	28.725	40.410	37.678	1'46.813	204,5
4	28.888	41.949	38.033	3'36.462	207,3
5			37.967	1'46.453	208,5
6	28.076	40.431	37.518	1'46.025	207,3
7	28.137			1'46.010	
8	28.043	41.372	37.477	1'46.892	207,7
9			37.761	1'46.389	205,7
10	28.223			1'46.677	
11			37.726	1'47.838	206,1

15 DE BELLIS R. (1'45.492)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.453	40.925	37.802	1'55.180	207,7
2	28.222	40.526	37.448	1'46.196	207,7
3	28.024	40.758	37.182	1'45.964	208,1
4	27.858	40.428	37.899	1'46.185	209,3
5	28.923	40.643	37.309	1'46.875	206,1
6	27.883	40.492	37.117	1'45.492	207,3
7	28.468	40.249	37.737	1'46.454	207,3
8	28.610	40.489	37.640	1'46.739	207,7
9	28.388	40.605	37.924	1'46.917	206,5
10	28.360	40.614	37.805	1'46.779	206,1
11	28.515	40.649	38.228	1'47.392	206,5
12	29.101	41.401	38.403	1'48.905	207,7

20 FONDI M. (1'46.270)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.692	41.687	37.542	1'55.921	204,2
2	28.225	40.534	37.511	1'46.270	204,9
3	28.254	40.642	38.714	1'47.610	205,3
4	28.576	40.924	38.280	1'47.780	203,8
5	28.272	41.242	37.993	1'47.507	202,2
6	28.517	40.982	37.948	1'47.447	204,2
7	28.271	40.819	38.200	1'47.290	203,4
8	28.541	40.916	38.218	1'47.675	203,0
9	28.272	41.231	42.140	1'51.643	201,5

22 MENGOZZI M. (1'43.097)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.840	40.572	37.607	1'53.019	208,1
2	28.490	39.581	37.952	1'46.023	209,3
3	27.844	39.595	36.540	1'43.979	208,9
4	27.488	39.312	36.483	1'43.283	210,1
5	27.205	39.223	36.669	1'43.097	209,7
6	27.341	39.527	36.830	1'43.698	208,9
7	27.488	39.495	36.797	1'43.780	208,9
8	27.482	39.464	37.899	1'44.845	208,5
9	27.565	39.750	37.224	1'44.539	208,5
10	27.915	39.608	37.361	1'44.884	208,1
11	28.103	39.762	37.406	1'45.271	209,3
12	30.254	40.239	38.303	1'48.796	207,7

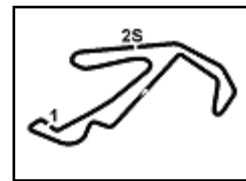
29 D'ASTE S. (1'46.102)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.252	40.882	37.874	1'54.008	194,9
2	27.780	40.803	37.843	1'46.426	193,5
3	27.669	41.006	37.599	1'46.274	195,3
4	27.999	40.712	37.860	1'46.571	194,9
5	28.854	41.059	37.782	1'47.695	191,8
6	27.654	40.771	37.677	1'46.102	193,9
7	27.827	40.727	37.760	1'46.314	194,2
8	27.933	40.813	37.654	1'46.400	194,6
9	28.056	41.150	37.705	1'46.911	194,6
10	27.829	41.407	38.243	1'47.479	192,9
11	28.276	40.843	38.023	1'47.142	194,6
12	28.880	41.086	38.109	1'48.075	194,6

41 CARAMASCHI A. (1'49.926)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.042	42.598	39.346	1'59.986	191,8
2	28.791	41.828	39.307	1'49.926	191,8
3	28.835	41.765	39.744	1'50.344	191,2
4	29.172	42.190	39.471	1'50.833	190,5
5	29.097	41.873	39.705	1'50.675	191,2
6	28.985	41.849	39.488	1'50.322	190,5
7	28.972	42.133	39.731	1'50.836	190,5
8	28.950	41.727	39.378	1'50.055	190,5
9	28.826	41.947	39.591	1'50.364	191,2
10	28.970	41.882	39.882	1'50.734	190,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Velocità 1° Gara 1 Divisione

Classifica

1	5	NALIO Nicolo	Renault Megane V6	Giri 12
2	9	GALBIATI Omar	Porsche 997 GT3 Cup	16.134
3	11	ROMANI Emanuele	Porsche 997 GT3 Cup	16.584
4	22	MENGOZZI Manuele	Porsche 997 GT3 Cup	33.187
5	66	MAZZOLINI Alessandro	Porsche 997 GT3 Cup	46.353
6	14	GUERRA Massimo	Porsche 997 GT3 Cup	56.115
7	15	DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	57.051
8	29	D'ASTE Stefano	Lotus Elise GT Cup	57.370
9	12	CURTI Carlo	Ferrari F430 Challenge	1'07.532
10	41	CARAMASCHI Alex	BMW M3 3.2	1'44.757
11	7	MAROZZO Nicola	Mitsubishi Evo	1 Giro
12	20	FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	3 Giri

Velocità

1	7	MAROZZO Nicola	Mitsubishi Evo	243.8
2	11	ROMANI Emanuele	Porsche 997 GT3 Cup	212.2
3	22	MENGOZZI Manuele	Porsche 997 GT3 Cup	210.1
4	15	DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	209.3
5	14	GUERRA Massimo	Porsche 997 GT3 Cup	208.5
6	9	GALBIATI Omar	Porsche 997 GT3 Cup	207.7
7	12	CURTI Carlo	Ferrari F430 Challenge	207.7
8	66	MAZZOLINI Alessandro	Porsche 997 GT3 Cup	206.9
9	20	FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	205.3
10	5	NALIO Nicolo	Renault Megane V6	202.6
11	29	D'ASTE Stefano	Lotus Elise GT Cup	195.3
12	41	CARAMASCHI Alex	BMW M3 3.2	191.8

Tratto 1

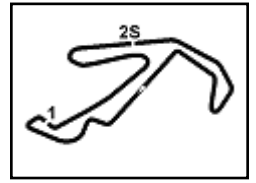
1	5	NALIO N.	26.439
2	11	ROMANI E.	26.814
3	9	GALBIATI O.	26.831
4	7	MAROZZO N.	27.065
5	22	MENGOZZI M.	27.205
6	66	MAZZOLINI A.	27.401
7	29	D'ASTE S.	27.654
8	15	DE BELLIS R.	27.858
9	14	GUERRA M.	28.043
10	12	CURTI C.	28.045
11	20	FONDI M.	28.225
12	41	CARAMASCHI A.	28.791

Tratto 2

1	7	MAROZZO N.	37.495
2	5	NALIO N.	38.736
3	11	ROMANI E.	39.096
4	22	MENGOZZI M.	39.223
5	9	GALBIATI O.	39.267
6	66	MAZZOLINI A.	39.931
7	12	CURTI C.	39.996
8	15	DE BELLIS R.	40.249
9	14	GUERRA M.	40.410
10	20	FONDI M.	40.534
11	29	D'ASTE S.	40.712
12	41	CARAMASCHI A.	41.727

Tratto 3

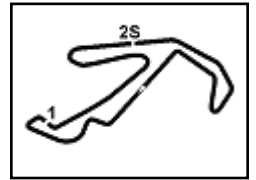
1	5	NALIO N.	35.619
2	11	ROMANI E.	36.330
3	9	GALBIATI O.	36.366
4	22	MENGOZZI M.	36.483
5	7	MAROZZO N.	36.800
6	15	DE BELLIS R.	37.117
7	66	MAZZOLINI A.	37.144
8	14	GUERRA M.	37.477
9	20	FONDI M.	37.511
10	29	D'ASTE S.	37.599
11	12	CURTI C.	37.808
12	41	CARAMASCHI A.	39.307



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Contagiri 1° Gara 2 Divisione

		Giro										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pos.	1	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
	2	119	119	119	121	121	121	121	121	121	121	121
	3	120	120	121	120	120	120	120	105	100	111	111
	4	162	121	120	105	105	105	105	100	111	120	120
	5	121	111	111	111	111	111	111	111	105	122	122
	6	111	162	105	100	100	100	100	120	120	105	105
	7	105	105	122	162	162	162	162	122	122	162	162
	8	161	122	162	122	122	122	122	162	162	102	102
	9	122	102	100	102	102	102	102	102	102	110	110
	10	102	100	102	110	110	110	110	110	110	161	161
	11	110	161	110	161	161	161	161	161	161	118	118
	12	107	110	161	107	107	107	132	132	118	132	132
	13	100	107	107	132	132	132	118	118	132	107	107
	14	132	132	132	118	118	118	107	107	107	134	134
	15	118	118	118	134	134	134	134	134	134	144	144
	16	134	134	134	144	144	144	144	144	144	124	124
	17	139	139	144	138	138	138	138	138	124	138	138
	18	144	144	138	124	124	124	124	124	138	150	150
	19	138	138	124	150	150	150	150	150	150	145	145
	20	150	103	103	103	145	145	145	145	145	104	104
	21	124	150	150	145	103	104	104	104	104	156	156
	22	103	124	145	104	104	155	155	156	156	155	155
	23	145	145	104	155	155	156	156	155	155		
	24	155	104	155	156	156						
	25	104	155	156								
	26	156	156									



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Contagiri 1° Gara 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

Lap 1

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	1.971
3	120	Cacciari A.	3.237
4	162	Crosa A.	4.231
5	121	Bettera E.	4.840
6	111	Montalbano V.	5.205
7	105	Montali F.	9.258
8	161	Utzeri V.	9.407
9	122	Falessi L.	10.184
10	102	Lissignoli R.	10.619
11	110	Fumagalli R.	11.243
12	107	Cioffi L.	11.937
13	100	Gurrieri R.	12.053
14	132	Trebbi G.	12.442
15	118	Ronda F.	13.785
16	134	Gironacci R.	14.339
17	139	Maglioccola M.	16.203
18	144	Jelmini F.	16.410
19	138	Dachille N.	20.318
20	150	'Toby'	21.266
21	124	Alborghetti E.	21.431
22	103	Fantilli G.	22.648
23	145	Marsilia A.	24.938
24	155	Semeraro P.	29.307
25	104	Livrea A.	29.865
26	156	Bamonte L.	33.347

24	155	Semeraro P.	1'19.025
25	156	Bamonte L.	1'22.458

Lap 4

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	4.347
3	120	Cacciari A.	6.522
4	105	Montali F.	8.174
5	111	Montalbano V.	8.930
6	100	Gurrieri R.	12.472
7	162	Crosa A.	12.876
8	122	Falessi L.	19.438
9	102	Lissignoli R.	20.947
10	110	Fumagalli R.	25.437
11	161	Utzeri V.	28.100
12	107	Cioffi L.	28.984
13	132	Trebbi G.	29.724
14	118	Ronda F.	31.404
15	134	Gironacci R.	33.406
16	144	Jelmini F.	41.024
17	138	Dachille N.	59.520
18	124	Alborghetti E.	1'00.119
19	150	'Toby'	1'02.237
20	103	Fantilli G.	1'04.787
21	145	Marsilia A.	1'06.919
22	104	Livrea A.	1'23.897
23	155	Semeraro P.	1'39.783
24	156	Bamonte L.	1'42.095

Lap 7

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	3.078
3	120	Cacciari A.	9.020
4	105	Montali F.	9.264
5	111	Montalbano V.	9.619
6	100	Gurrieri R.	9.775
7	162	Crosa A.	17.862
8	122	Falessi L.	18.770
9	102	Lissignoli R.	30.185
10	110	Fumagalli R.	34.116
11	161	Utzeri V.	42.955
12	132	Trebbi G.	46.363
13	118	Ronda F.	47.337
14	107	Cioffi L.	48.534
15	134	Gironacci R.	50.602
16	144	Jelmini F.	1'03.233
17	138	Dachille N.	1'30.807
18	124	Alborghetti E.	1'31.189
19	150	'Toby'	1'32.909
20	145	Marsilia A.	1'43.708
21	104	Livrea A.	
22	155	Semeraro P.	
23	156	Bamonte L.	

4	120	Cacciari A.	20.168
5	122	Falessi L.	21.762
6	105	Montali F.	23.576
7	162	Crosa A.	28.469
8	102	Lissignoli R.	40.539
9	110	Fumagalli R.	43.676
10	161	Utzeri V.	59.370
11	118	Ronda F.	1'02.971
12	132	Trebbi G.	1'04.222
13	107	Cioffi L.	1'09.371
14	134	Gironacci R.	1'14.816
15	144	Jelmini F.	1'26.980
16	124	Alborghetti E.	
17	138	Dachille N.	
18	150	'Toby'	
19	145	Marsilia A.	
20	104	Livrea A.	
21	156	Bamonte L.	
22	155	Semeraro P.	

Lap 2

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	3.134
3	120	Cacciari A.	4.634
4	121	Bettera E.	7.119
5	111	Montalbano V.	7.497
6	162	Crosa A.	8.052
7	105	Montali F.	9.632
8	122	Falessi L.	10.924
9	102	Lissignoli R.	14.183
10	100	Gurrieri R.	15.017
11	161	Utzeri V.	16.756
12	110	Fumagalli R.	17.526
13	107	Cioffi L.	18.073
14	132	Trebbi G.	19.874
15	118	Ronda F.	21.584
16	134	Gironacci R.	22.018
17	139	Maglioccola M.	24.269
18	144	Jelmini F.	26.130
19	138	Dachille N.	36.534
20	103	Fantilli G.	37.197
21	150	'Toby'	37.665
22	124	Alborghetti E.	38.471
23	145	Marsilia A.	40.689
24	104	Livrea A.	50.456
25	155	Semeraro P.	54.394
26	156	Bamonte L.	58.947

Lap 5

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	1.178
3	120	Cacciari A.	4.787
4	105	Montali F.	5.934
5	111	Montalbano V.	6.667
6	100	Gurrieri R.	9.137
7	162	Crosa A.	12.738
8	122	Falessi L.	16.980
9	102	Lissignoli R.	21.879
10	110	Fumagalli R.	26.424
11	161	Utzeri V.	30.575
12	107	Cioffi L.	32.203
13	132	Trebbi G.	32.738
14	118	Ronda F.	34.404
15	134	Gironacci R.	37.286
16	144	Jelmini F.	47.028
17	138	Dachille N.	1'08.611
18	124	Alborghetti E.	1'09.268
19	150	'Toby'	1'10.882
20	145	Marsilia A.	1'19.348
21	103	Fantilli G.	1'25.104
22	104	Livrea A.	1'38.533
23	155	Semeraro P.	
24	156	Bamonte L.	

Lap 8

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	3.155
3	105	Montali F.	12.100
4	100	Gurrieri R.	12.757
5	111	Montalbano V.	14.252
6	120	Cacciari A.	14.527
7	122	Falessi L.	21.209
8	162	Crosa A.	22.122
9	102	Lissignoli R.	33.823
10	110	Fumagalli R.	37.553
11	161	Utzeri V.	49.621
12	132	Trebbi G.	52.847
13	118	Ronda F.	53.384
14	107	Cioffi L.	58.004
15	134	Gironacci R.	58.387
16	144	Jelmini F.	1'11.217
17	138	Dachille N.	1'42.310
18	124	Alborghetti E.	1'42.893
19	150	'Toby'	1'44.286
20	145	Marsilia A.	
21	104	Livrea A.	
22	156	Bamonte L.	
23	155	Semeraro P.	

Lap 11

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	2.198
3	111	Montalbano V.	16.389
4	120	Cacciari A.	21.911
5	122	Falessi L.	22.027
6	105	Montali F.	29.132
7	162	Crosa A.	30.749
8	102	Lissignoli R.	43.494
9	110	Fumagalli R.	46.558
10	161	Utzeri V.	1'04.181
11	118	Ronda F.	1'08.294
12	132	Trebbi G.	1'09.826
13	107	Cioffi L.	1'14.657
14	134	Gironacci R.	1'20.981
15	144	Jelmini F.	1'34.109

Lap 3

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	3.901
3	121	Bettera E.	6.392
4	120	Cacciari A.	7.288
5	111	Montalbano V.	8.526
6	105	Montali F.	9.885
7	122	Falessi L.	11.559
8	162	Crosa A.	11.594
9	100	Gurrieri R.	14.580
10	102	Lissignoli R.	17.899
11	110	Fumagalli R.	22.874
12	161	Utzeri V.	23.135
13	107	Cioffi L.	23.498
14	132	Trebbi G.	25.903
15	118	Ronda F.	27.369
16	134	Gironacci R.	28.841
17	144	Jelmini F.	34.442
18	138	Dachille N.	49.565
19	124	Alborghetti E.	51.263
20	103	Fantilli G.	51.998
21	150	'Toby'	53.204
22	145	Marsilia A.	55.634
23	104	Livrea A.	1'07.476

Lap 6

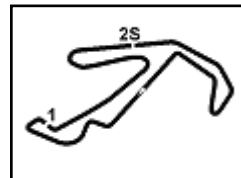
1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	0.456
3	120	Cacciari A.	5.307
4	105	Montali F.	6.235
5	111	Montalbano V.	7.019
6	100	Gurrieri R.	8.359
7	162	Crosa A.	14.035
8	122	Falessi L.	16.680
9	102	Lissignoli R.	25.652
10	110	Fumagalli R.	29.174
11	161	Utzeri V.	36.716
12	107	Cioffi L.	38.754
13	132	Trebbi G.	39.080
14	118	Ronda F.	39.421
15	134	Gironacci R.	43.513
16	144	Jelmini F.	55.410
17	138	Dachille N.	1'19.241
18	124	Alborghetti E.	1'20.494
19	150	'Toby'	1'21.903
20	145	Marsilia A.	1'31.293
21	104	Livrea A.	
22	155	Semeraro P.	
23	156	Bamonte L.	

Lap 9

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	2.491
3	100	Gurrieri R.	15.214
4	111	Montalbano V.	15.467
5	105	Montali F.	16.496
6	120	Cacciari A.	17.063
7	122	Falessi L.	20.601
8	162	Crosa A.	25.993
9	102	Lissignoli R.	37.187
10	110	Fumagalli R.	40.816
11	161	Utzeri V.	54.803
12	118	Ronda F.	58.316
13	132	Trebbi G.	58.685
14	107	Cioffi L.	1'04.632
15	134	Gironacci R.	1'08.714
16	144	Jelmini F.	1'18.408
17	124	Alborghetti E.	
18	138	Dachille N.	
19	150	'Toby'	
20	145	Marsilia A.	
21	104	Livrea A.	
22	156	Bamonte L.	
23	155	Semeraro P.	

Lap 10

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	2.363
3	111	Montalbano V.	16.696



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Classifica di Classe 1° Gara 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

24 Hr Special D. 2.0 / 2 Divisione

Giri 10 = 42,260 km - Media 114,383 km/h - Tempo di gara 22'10.057

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	156 BAMONTE Luigi (ITA)	Bamonte Luigi		Seat Leon TD	10	22'10.057			10 2'07.674
2	155 SEMERARO Paolo (ITA)	Semeraro Paolo		Alfa Romeo GT	10	22'11.411	1.354	1.354	10 2'08.347

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 156 Luigi Bamonte Tempo 2'07.674 Media. 119,160 Km/h

CITE SuperProduction / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 137,465 km/h - Tempo di gara 20'17.396

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	31 MELONI Walter (ITA)	W&D Racing Team		BMW M3 3.2	11	20'17.396			7 1'48.959

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 31 Walter Meloni Tempo 1'48.959 Media. 139,627 Km/h

Camp.It.Turismo Cl.2 / 2 Divisione

Giri 10 = 42,260 km - Media 123,192 km/h - Tempo di gara 20'34.950

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	150 'TOBY' (ITA)	Toby		Renault Megane RS	10	20'34.950			7 1'59.965

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 150 'Toby' Tempo 1'59.965 Media. 126,817 Km/h

CITE 24h Special 2.0 / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 132,723 km/h - Tempo di gara 21'00.890

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	102 LISSIGNOLI Raffaele (ITA)	Lissignoli Raffaele	GL Autosport	Renault Clio RS	11	21'00.890			8 1'52.818
2	110 FUMAGALLI Riccardo (ITA)	Fumagalli Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320 i	11	21'03.954	3.064	3.064	6 1'52.581

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 110 Riccardo Fumagalli Tempo 1'52.581 Media. 135,135 Km/h

Renault Clio Cup ITA / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 130,008 km/h - Tempo di gara 21'27.222

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	132 TREBBI Giacomo (ITA)	Trebbi Giacomo		Renault Clio	11	21'27.222			4 1'55.081
2	144 JELMINI Felice (ITA)	Jelmini Felice		Renault Clio	11	21'51.505	24.283	24.283	7 1'56.782
3	138 DACHILLE Nunzio Antonio (ITA)	Dachille Nunzio Antonio		Renault Clio	10	20'32.848	1 Giro	1 Giro	10 2'00.456

----- Non Classificati: -----

R/T **135 MONTALBANO** Giuseppe (ITA)

Montalbano Giuseppe

Renault Clio

0

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 132 Giacomo Trebbi Tempo 1'55.081 Media. 132,199 Km/h

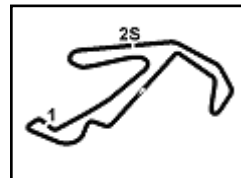
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 09:48 Fine 10:10

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Classifica di Classe 1° Gara 2 Divisione

E1 Italia 2.0 / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 135,639 km/h - Tempo di gara 20'33.785

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	111 MONTALBANO Vincenzo (ITA)	Montalbano Vincenzo	Powerace	Alfa Romeo 147	11	20'33.785			11 1'49.781
2	105 MONTALI Fabrizio (ITA)	Montali Fabrizio	Hexagon	BMW 320 i	11	20'46.528	12.743	12.743	4 1'49.549
3	107 CIOFFI Luigi (ITA)	Cioffi Luigi	GL Autosport	Renault New Clio	11	21'32.053	58.268	45.525	3 1'54.840
4	134 GIRONACCI Roberto (ITA)	Gironacci Roberto	GMC	Renault New Clio	11	21'38.377	1'04.592	6.324	4 1'55.825
5	104 LIVREA Alessandro (ITA)	Francia Fabio	LRM	Renault New Clio	10	21'34.886	1 Giro	1 Giro	8 2'06.042
6	100 GURRIERI Raffaele (ITA)	Gurrieri Raffaele	LRM	Renault New Clio	9	16'52.393	2 Giri	1 Giro	5 1'48.795
----- Non Classificati: -----									
RIT	103 FANTILLI Giorgio (ITA)	Fantilli Giorgio		Alfa Romeo 147	5	10'44.436	6 Giri		4 2'04.049
RIT	139 MAGLIOCCOLA Mariano (ITA)	Maglioccola Mariano	GMC	Alfa Romeo 147	2	4'10.796	9 Giri		2 1'57.688
NP	108 GALIANI Emilio (ITA)	Galiani Emilio		Renault New Clio					

Partenti:: 9 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 100 Raffaele Gurrieri Tempo 1'48.795 Media. 139,837 Km/h

Gruppo N Classe 3.0 / 2 Divisione

Giri 10 = 42,260 km - Media 121,462 km/h - Tempo di gara 20'52.536

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	145 MARSILIA Antonio (ITA)	Marsilia Antonio		BMW M3 E36	10	20'52.536			7 2'01.374

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 145 Antonio Marsilia Tempo 2'01.374 Media. 125,345 Km/h

Lotus Cup / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 134,079 km/h - Tempo di gara 20'48.145

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	162 CROSA Alberto (ITA)	Crosa Alberto		Lotus 2 Eleven	11	20'48.145			6 1'51.128
2	161 UTZIERI Vito (ITA)	Utzieri Vito		Lotus 2 Eleven	11	21'21.577	33.432	33.432	5 1'54.605

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 162 Alberto Crosa Tempo 1'51.128 Media. 136,902 Km/h

Seat Leon Supercopa / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 137,217 km/h - Tempo di gara 20'19.594

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	121 BETTERA Enrico (ITA)	Bettera Enrico	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	11	20'19.594			3 1'48.688
2	120 CACCIARI Alessandro (ITA)	Cacciari Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	11	20'39.307	19.713	19.713	6 1'50.351
3	122 FALESSI Lorenzo (ITA)	Falesi Lorenzo		Seat Leon Supercopa	11	20'39.423	19.829	0.116	9 1'49.269
4	118 RONDA Fabrizio (ITA)	Ronda Fabrizio		Seat Leon Supercopa	11	21'25.690	1'06.096	46.267	10 1'54.784
5	124 ALBORGHETTI Emanuele (ITA)	Alborghetti Emanuele	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	10	20'32.012	1 Giro	1 Giro	7 1'59.654
----- Non Classificati: -----									
RIT	119 TAVANO Salvatore (ITA)	Tavano Salvatore	LRM	Seat Leon Supercopa	3	5'39.843	8 Giri		3 1'50.182

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 121 Enrico Bettera Tempo 1'48.688 Media. 139,975 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

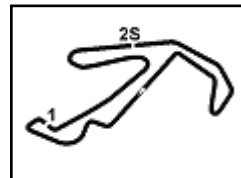
D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 09:48 Fine 10:10

Esposta alle:



GRUPPO Peroni
R.A.C.E.



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Classifica 1° Gara 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 137,465 km/h - Tempo di gara 20'17.396

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	31 MELONI Walter (ITA)	W&D Racing Team		BMW M3 3.2	CISP-2DIV	11	20'17.396			7 1'48.959
2	121 BETTERA Enrico (ITA)	Bettera Enrico	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	20'19.594	2.198	2.198	3 1'48.688
3	111 MONTALBANO Vincenzo (ITA)	Montalbano Vincenzo	Powerace	Alfa Romeo 147	E1-2DIV	11	20'33.785	16.389	14.191	11 1'49.781
4	120 CACCIARI Alessandro (ITA)	Cacciari Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	20'39.307	21.911	5.522	6 1'50.351
5	122 FALESSI Lorenzo (ITA)	Falessi Lorenzo		Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	20'39.423	22.027	0.116	9 1'49.269
6	105 MONTALI Fabrizio (ITA)	Montali Fabrizio	Hexagon	BMW 320 i	E1-2DIV	11	20'46.528	29.132	7.105	4 1'49.549
7	162 CROSA Alberto (ITA)	Crosa Alberto		Lotus 2 Eleven	LOTUS-2DI'	11	20'48.145	30.749	1.617	6 1'51.128
8	102 LISSIGNOLI Raffaele (ITA)	Lissignoli Raffaele	GL Autosport	Renault Clio RS	CITE-2DIV	11	21'00.890	43.494	12.745	8 1'52.818
9	110 FUMAGALLI Riccardo (ITA)	Fumagalli Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320 i	CITE-2DIV	11	21'03.954	46.558	3.064	6 1'52.581
10	161 UTZIERI Vito (ITA)	Utzieri Vito		Lotus 2 Eleven	LOTUS-2DI'	11	21'21.577	1'04.181	17.623	5 1'54.605
11	118 RONDA Fabrizio (ITA)	Ronda Fabrizio		Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	21'25.690	1'08.294	4.113	10 1'54.784
12	132 TREBBI Giacomo (ITA)	Trebbi Giacomo		Renault Clio	CLIO-2DIV	11	21'27.222	1'09.826	1.532	4 1'55.081
13	107 CIOFFI Luigi (ITA)	Cioffi Luigi	GL Autosport	Renault New Clio	E1-2DIV	11	21'32.053	1'14.657	4.831	3 1'54.840
14	134 GIRONACCI Roberto (ITA)	Gironacci Roberto	GMC	Renault New Clio	E1-2DIV	11	21'38.377	1'20.981	6.324	4 1'55.825
15	144 JELMINI Felice (ITA)	Jelmini Felice		Renault Clio	CLIO-2DIV	11	21'51.505	1'34.109	13.128	7 1'56.782
16	124 ALBORGHETTI Emanuele (ITA)	Alborghetti Emanuele	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	10	20'32.012	1 Giro	1 Giro	7 1'59.654
17	138 DACHILLE Nunzio Antonio (ITA)	Dachille Nunzio Antonio		Renault Clio	CLIO-2DIV	10	20'32.848	1 Giro	0.836	10 2'00.456
18	150 TOBY' (ITA)	Toby		Renault Megane RS	CIT2-2DIV	10	20'34.950	1 Giro	2.102	7 1'59.965
19	145 MARSILIA Antonio (ITA)	Marsilia Antonio		BMW M3 E36	GRN-2DIV	10	20'52.536	1 Giro	17.586	7 2'01.374
20	104 LIVREA Alessandro (ITA)	Francia Fabio	LRM	Renault New Clio	E1-2DIV	10	21'34.886	1 Giro	42.350	8 2'06.042
21	156 BAMONTE Luigi (ITA)	Bamonte Luigi		Seat Leon TD	24HR-2DIV	10	22'10.057	1 Giro	35.171	10 2'07.674
22	155 SEMERARO Paolo (ITA)	Semeraro Paolo		Alfa Romeo GT	24HR-2DIV	10	22'11.411	1 Giro	1.354	10 2'08.347
23	100 GURRIERI Raffaele (ITA)	Gurrieri Raffaele	LRM	Renault New Clio	E1-2DIV	9	16'52.393	2 Giri	1 Giro	5 1'48.795
----- Non Classificati: -----										
RIT	103 FANTILLI Giorgio (ITA)	Fantilli Giorgio		Alfa Romeo 147	E1-2DIV	5	10'44.436	6 Giri		4 2'04.049
RIT	119 TAVANO Salvatore (ITA)	Tavano Salvatore	LRM	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	3	5'39.843	8 Giri		3 1'50.182
RIT	139 MAGLIOCCOLA Mariano (ITA)	Maglioccola Mariano	GMC	Alfa Romeo 147	E1-2DIV	2	4'10.796	9 Giri		2 1'57.688
RIT	135 MONTALBANO Giuseppe (ITA)	Montalbano Giuseppe		Renault Clio	CLIO-2DIV	0				
NP	108 GALIANI Emilio (ITA)	Galiani Emilio		Renault New Clio	E1-2DIV					

Partenti:: 28 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 23 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 121 Enrico Bettera Tempo 1'48.688 Media. 139,975 Km/h

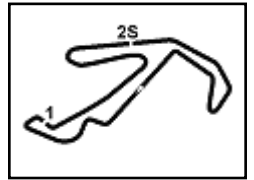
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 09:48 Fine 10:10

Esposta alle:





Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013
Coppa Italia - Analisi Tempi 1° Gara 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

31 MELONI W. (1'48.959)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.096	42.342	39.467	1'56.905	194,6
2	29.081	41.587	38.954	1'49.622	194,2
3	29.011	41.564	38.840	1'49.415	193,5
4	29.070	41.457	40.733	1'51.260	194,6
5	30.215	42.121	39.794	1'52.130	194,6
6	28.862	42.018	38.951	1'49.831	195,3
7	28.763	41.269	38.927	1'48.959	195,7
8	28.902	41.089	39.189	1'49.180	194,6
9	28.925	41.667	39.285	1'49.877	194,6
10	29.141	41.190	39.798	1'50.129	195,7
11	29.075	41.785	39.228	1'50.088	194,2

2	30.205	44.292	41.261	1'55.758	184,0
3	29.942	43.781	41.117	1'54.840	183,1
4	31.281	43.771	41.694	1'56.746	184,9
5	30.169	43.711	41.469	1'55.349	181,2
6	29.861	44.547	41.974	1'56.382	180,3
7	30.877	44.750	43.112	1'58.739	173,9
8	30.972	45.113	42.565	1'58.650	184,9
9	30.825	44.174	41.506	1'56.505	180,6
10	29.908	43.879	41.081	1'54.868	180,3
11	29.984	44.046	41.344	1'55.374	182,1

122 FALESSI L. (1'49.269)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.826	44.018	44.245	2'07.089	184,0
2	29.221	41.981	39.160	1'50.362	181,8
3	27.937	42.449	39.664	1'50.050	183,7
4	28.251	42.449	48.439	1'59.139	182,4
5	28.219	42.406	39.047	1'49.672	182,7
6	28.071	42.321	39.139	1'49.531	181,5
7	28.801	43.145	39.103	1'51.049	183,1
8	28.683	43.359	39.577	1'51.619	180,3
9	28.251	42.074	38.944	1'49.269	181,8
10	28.061	42.476	40.753	1'51.290	182,1
11	28.618	42.516	39.219	1'50.353	181,5

100 GURRIERI R. (1'48.795)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.304	43.214	41.440	2'08.958	191,8
2	30.680	42.135	39.771	1'52.586	191,2
3	28.992	41.311	38.675	1'48.978	190,8
4	27.992	41.707	39.453	1'49.152	191,5
5	28.464	41.500	38.831	1'48.795	189,9
6	28.230	41.566	39.257	1'49.053	191,8
7	28.109	42.299	39.967	1'50.375	192,2
8	30.780	42.041	39.341	1'52.162	191,2
9	28.725	43.250	40.359	1'52.334	188,5

110 FUMAGALLI A. (1'52.581)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.748	45.381	43.019	2'08.148	184,9
2	30.234	44.223	41.448	1'55.905	185,6
3	29.705	43.694	41.364	1'54.763	184,9
4	29.946	43.270	40.607	1'53.823	184,6
5	29.628	43.216	40.273	1'53.117	184,0
6	29.372	43.160	40.049	1'52.581	184,0
7	29.378	43.216	41.307	1'53.901	184,6
8	29.455	42.988	40.174	1'52.617	184,6
9	29.367	43.147	40.626	1'53.140	184,9
10	29.237	43.444	40.308	1'52.989	184,6
11	28.990	43.020	40.960	1'52.970	184,9

124 ALBORGHETTI E. (1'59.654)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.487	48.530	44.319	2'18.336	158,6
2	32.445	48.049	46.168	2'06.662	156,1
3	31.103	47.002	44.102	2'02.207	155,6
4	30.560	46.560	42.996	2'00.116	156,3
5	30.984	47.361	42.934	2'01.279	156,5
6	31.306	46.845	42.906	2'01.057	155,4
7	30.470	46.548	42.636	1'59.654	156,3
8	31.072	47.004	42.808	2'00.884	159,5
9	30.667	46.694	44.260	2'01.621	156,7
10	30.160	46.964	43.072	2'00.196	156,1

102 LISSIGNOLI R. (1'52.818)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.441	44.471	43.612	2'07.524	179,4
2	29.428	43.303	40.455	1'53.186	178,2
3	29.278	43.357	40.496	1'53.131	179,1
4	29.327	43.628	41.353	1'54.308	177,6
5	28.935	43.431	40.696	1'53.062	177,3
6	29.294	43.595	40.715	1'53.604	176,8
7	29.169	43.205	41.118	1'53.492	179,1
8	28.901	43.226	40.691	1'52.818	177,6
9	29.243	43.168	40.830	1'53.241	176,8
10	29.593	43.315	40.573	1'53.481	176,8
11	29.304	43.422	40.317	1'53.043	176,8

111 MONTALBANO V. (1'49.781)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.554	43.174	41.382	2'02.110	185,2
2	29.880	42.178	39.856	1'51.914	185,9
3	28.643	42.363	39.438	1'50.444	184,6
4	28.715	42.155	40.794	1'51.664	185,6
5	28.799	42.105	38.963	1'49.867	185,2
6	28.527	42.170	39.486	1'50.183	185,2
7	28.418	42.420	40.721	1'51.559	184,9
8	30.645	43.048	40.120	1'53.813	186,5
9	28.462	42.477	40.153	1'51.092	182,1
10	28.800	42.892	39.666	1'51.358	184,0
11	28.431	42.086	39.264	1'49.781	184,9

132 TREBBI G. (1'55.081)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.407	45.830	43.110	2'09.347	167,4
2	30.625	45.110	41.319	1'57.054	165,6
3	29.550	44.884	41.010	1'55.444	165,9
4	29.428	44.568	41.085	1'55.081	166,4
5	29.703	44.565	40.876	1'55.144	166,2
6	29.641	44.839	41.693	1'56.173	166,9
7	30.017	45.084	41.141	1'56.242	164,6
8	29.198	44.698	41.768	1'55.664	165,9
9	29.360	44.771	41.584	1'55.715	163,9
10	29.400	44.936	41.330	1'55.666	165,1
11	29.364	44.957	41.371	1'55.692	164,9

103 FANTILLI G. (2'04.049)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.863	46.799	43.891	2'19.553	178,8
2	31.592	46.196	46.383	2'04.171	169,5
3	32.073	46.859	45.284	2'04.216	167,2
4	32.621	46.218	45.210	2'04.049	172,5
5	33.529	51.899	47.019	2'12.447	163,9

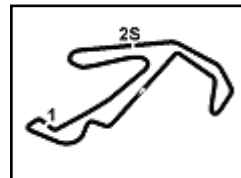
118 RONDA F. (1'54.784)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.153	45.667	42.870	2'10.690	178,8
2	30.402	44.450	42.569	1'57.421	179,7
3	29.613	43.723	41.864	1'55.200	182,7
4	29.927	43.931	41.437	1'55.295	180,9
5	30.001	43.832	41.297	1'55.130	179,7
6	30.245	44.063	40.540	1'54.848	181,8
7	30.551	44.710	41.614	1'56.875	178,2
8	29.339	44.007	41.881	1'55.227	180,9
9	29.427	44.171	41.211	1'54.809	174,8
10	29.418	44.192	41.174	1'54.784	179,4
11	29.734	43.982	41.695	1'55.411	180,0

134 GIRONACCI R. (1'55.825)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.544	47.300	41.400	2'11.244	165,1
2	30.396	45.222	41.683	1'57.301	166,4
3	29.885	45.108	41.245	1'56.238	165,9
4	29.649	44.889	41.287	1'55.825	165,1
5	29.742	45.052	41.216	1'56.010	165,1
6	29.732	45.028	41.298	1'56.058	164,9
7	29.778	45.078	41.192	1'56.048	163,9
8	29.747	45.125	42.093	1'56.965	166,7
9	32.385	46.529	41.290	2'00.204	164,1
10	29.740	45.189	41.302	1'56.231	164,1
11	29.840	45.252	41.161	1'56.253	164,9

104 FRANZIA F. (2'06.042)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.402	49.846	46.522	2'26.770	181,2
2	35.283	48.463	46.467	2'10.213	179,1
3	32.866	46.779	46.790	2'06.435	185,2
4	32.822	47.277	47.582	2'07.681	182,4
5	32.845	46.718	47.203	2'06.766	177,9
6	32.720	46.589	48.107	2'07.416	184,6
7	34.798	45.233	47.103	2'07.134	186,2
8	32.086	45.443	48.513	2'06.042	183,1
9	32.587	47.022	49.934	2'09.543	171,4
10	34.250	45.433	47.203	2'06.886	185,9

119 TAVANO S. (1'50.182)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.564	43.731	39.581	1'58.876	177,6
2	28.600	42.689	39.496	1'50.785	174,8
3	28.364	42.495	39.323	1'50.182	175,6

138 DACHILLE N. (2'00.456)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.695	47.659	44.869	2'17.223	164,1
2	31.984	48.210	45.644	2'05.838	163,4
3	31.375	47.334	43.737	2'02.446	162,9
4	31.356	46.501	43.358	2'01.215	163,9
5	31.304	46.662	43.255	2'01.221	163,1
6	31.110	46.124	43.227	2'00.461	163,4
7	31.081	46.302	43.142	2'00.525	163,4
8	31.139	46.735	42.809	2'00.683	162,9
9	30.908	46.259	45.613	2'02.780	162,9
10	30.51				



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Analisi Tempi 1° Gara 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

2 42.122 1'57.688 169,3 10 29.778 42.785 42.133 1'54.696 190,1

11 29.811 42.845 42.243 1'54.899 189,1

144 JELMINI F. (1'56.782)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.676	46.823	42.816	2'13.315	167,2
2	31.135	45.851	42.356	1'59.342	165,6
3	29.973	45.774	41.980	1'57.727	164,6
4	30.086	46.016	41.740	1'57.842	163,9
5	30.304	45.991	41.839	1'58.134	163,9
6	29.768	46.346	42.099	1'58.213	162,9
7	29.658	45.540	41.584	1'56.782	163,6
8	29.756	45.796	41.612	1'57.164	164,1
9	29.655	45.727	41.686	1'57.068	164,1
10	30.735	46.629	41.337	1'58.701	163,6
11	29.544	45.650	42.023	1'57.217	163,9

162 CROSA A. (1'51.128)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.347	42.996	40.793	2'01.136	189,1
2	30.229	42.345	40.869	1'53.443	189,8
3	30.004	42.497	40.456	1'52.957	191,5
4	30.099	42.210	40.233	1'52.542	191,2
5	29.883	42.293	39.816	1'51.992	178,5
6	29.392	42.091	39.645	1'51.128	189,1
7	30.159	42.312	40.315	1'52.786	188,8
8	29.480	43.291	40.669	1'53.440	185,6
9	30.637	42.755	40.356	1'53.748	187,8
10	29.735	42.568	40.302	1'52.605	185,9
11	29.830	41.957	40.581	1'52.368	192,9

145 MARSILIA A. (2'01.374)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.536	47.686	46.621	2'21.843	180,3
2	32.317	47.262	45.794	2'05.373	177,6
3	32.369	46.496	45.495	2'04.360	180,3
4	31.623	45.872	45.050	2'02.545	180,0
5	31.890	48.003	44.666	2'04.559	178,2
6	31.348	46.088	44.340	2'01.776	180,6
7	31.664	45.933	43.777	2'01.374	179,1
8	31.335	47.201	44.602	2'03.138	174,5
9	31.475	46.147	44.727	2'02.349	175,9
10	33.121	47.171	44.927	2'05.219	172,5

150 'TOBY' . (1'59.965)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.625	47.511	45.035	2'18.171	169,5
2	32.064	47.138	46.819	2'06.021	150,2
3	32.073	47.227	45.654	2'04.954	155,4
4	30.940	45.839	43.514	2'00.293	171,2
5	30.920	45.823	44.032	2'00.775	161,4
6	30.531	46.780	43.541	2'00.852	159,8
7	30.609	45.699	43.657	1'59.965	166,2
8	30.662	46.332	43.563	2'00.557	164,1
9	30.631	47.311	44.605	2'02.547	130,1
10	30.384	45.595	44.836	2'00.815	168,2

155 SEMERARO P. (2'08.347)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.064	50.186	47.962	2'26.212	157,0
2	34.374	50.934	49.401	2'14.709	156,5
3	34.243	50.872	48.931	2'14.046	154,5
4	34.270	49.933	47.815	2'12.018	153,6
5	33.685	49.670	50.144	2'13.499	154,1
6	33.912	49.772	48.028	2'11.712	154,5
7	33.549	49.578	47.434	2'10.561	156,1
8	34.745	50.293	46.536	2'11.574	156,3
9	33.718	49.146	45.869	2'08.733	155,8
10	33.052	49.211	46.084	2'08.347	155,2

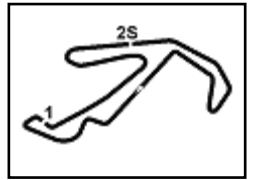
156 BAMONTE L. (2'07.674)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1			49.922	2'30.252	162,9
2	34.830	51.491	48.901	2'15.222	162,4
3	34.420	50.426	48.080	2'12.926	159,8
4			47.329	2'10.897	164,4
5	34.211	50.091	48.671	2'12.973	163,1
6	34.924	48.996	47.281	2'11.201	161,7
7	33.299	49.000	47.231	2'09.530	163,6
8			45.738	2'09.004	161,7
9	34.122	48.999	47.257	2'10.378	162,4
10	33.219	47.698	46.757	2'07.674	163,1

161 UTZIERI V. (1'54.605)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.588	43.428	44.296	2'06.312	192,9
2	31.518	42.684	42.769	1'56.971	192,9
3	29.943	42.608	43.243	1'55.794	192,2
4	31.113	42.962	42.150	1'56.225	192,2
5	30.050	42.675	41.880	1'54.605	191,5
6	30.436	42.833	42.703	1'55.972	191,2
7	30.220	42.718	42.260	1'55.198	190,8
8	30.296	43.157	42.393	1'55.846	191,2
9	30.318	42.582	42.159	1'55.059	190,1

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Velocità 1° Gara 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

Classifica

1	31	MELONI Walter	BMW M3 3.2	Giri 11
2	121	BETTERA Enrico	Seat Leon Supercopa	2.198
3	111	MONTALBANO Vincenzo	Alfa Romeo 147	16.389
4	120	CACCIARI Alessandro	Seat Leon Supercopa	21.911
5	122	FALESSI Lorenzo	Seat Leon Supercopa	22.027
6	105	MONTALI Fabrizio	BMW 320 i	29.132
7	162	CROSA Alberto	Lotus 2 Eleven	30.749
8	102	LISSIGNOLI Raffaele	Renault Clio RS	43.494
9	110	FUMAGALLI Riccardo	BMW 320 i	46.558
10	161	UTZIERI Vito	Lotus 2 Eleven	1'04.181
11	118	RONDA Fabrizio	Seat Leon Supercopa	1'08.294
12	132	TREBBI Giacomo	Renault Clio	1'09.826
13	107	CIOFFI Luigi	Renault New Clio	1'14.657
14	134	GIRONACCI Roberto	Renault New Clio	1'20.981
15	144	JELMINI Felice	Renault Clio	1'34.109
16	124	ALBORGHETTI Emanuele	Seat Leon Supercopa	1 Giro
17	138	DACHILLE Nunzio Antonio	Renault Clio	1 Giro
18	150	TOBY	Renault Megane RS	1 Giro
19	145	MARSILIA Antonio	BMW M3 E36	1 Giro
20	104	LIVREA Alessandro	Renault New Clio	1 Giro
21	156	BAMONTE Luigi	Seat Leon TD	1 Giro
22	155	SEMERARO Paolo	Alfa Romeo GT	1 Giro
23	100	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio	2 Giri
RIT	103	FANTILLI Giorio	Alfa Romeo 147	6 Giri
RIT	119	TAVANO Salvatore	Seat Leon Supercopa	8 Giri
RIT	139	MAGLIOCCOLA Mariano	Alfa Romeo 147	9 Giri
RIT	135	MONTALBANO Giuseppe	Renault Clio	
NP	108	GALIANI Emilio	Renault New Clio	

Velocità

1	31	MELONI Walter	BMW M3 3.2	195.7
2	105	MONTALI Fabrizio	BMW 320 i	194.6
3	161	UTZIERI Vito	Lotus 2 Eleven	192.9
4	162	CROSA Alberto	Lotus 2 Eleven	192.9
5	100	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio	192.2
6	111	MONTALBANO Vincenzo	Alfa Romeo 147	186.5
7	121	BETTERA Enrico	Seat Leon Supercopa	186.2
8	104	LIVREA Alessandro	Renault New Clio	186.2
9	110	FUMAGALLI Riccardo	BMW 320 i	185.6
10	107	CIOFFI Luigi	Renault New Clio	184.9
11	122	FALESSI Lorenzo	Seat Leon Supercopa	184.0
12	118	RONDA Fabrizio	Seat Leon Supercopa	182.7
13	145	MARSILIA Antonio	BMW M3 E36	180.6
14	120	CACCIARI Alessandro	Seat Leon Supercopa	179.7
15	102	LISSIGNOLI Raffaele	Renault Clio RS	179.4
16	103	FANTILLI Giorio	Alfa Romeo 147	178.8
17	119	TAVANO Salvatore	Seat Leon Supercopa	177.6
18	150	TOBY	Renault Megane RS	171.2
19	139	MAGLIOCCOLA Mariano	Alfa Romeo 147	169.3
20	132	TREBBI Giacomo	Renault Clio	167.4
21	144	JELMINI Felice	Renault Clio	167.2
22	134	GIRONACCI Roberto	Renault New Clio	166.7
23	156	BAMONTE Luigi	Seat Leon TD	164.4
24	138	DACHILLE Nunzio Antonio	Renault Clio	164.4
25	124	ALBORGHETTI Emanuele	Seat Leon Supercopa	159.5
26	155	SEMERARO Paolo	Alfa Romeo GT	157.0

Tratto 1

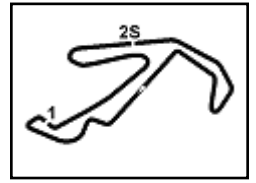
1	122	FALESSI L.	27.937
2	100	GURRIERI R.	27.992
3	121	BETTERA E.	28.069
4	105	MONTALI F.	28.125
5	120	CACCIARI A.	28.156
6	119	TAVANO S.	28.202
7	111	MONTALBANO V.	28.418
8	31	MELONI W.	28.763
9	102	LISSIGNOLI R.	28.901
10	110	FUMAGALLI R.	28.990
11	132	TREBBI G.	29.198
12	118	RONDA F.	29.339
13	162	CROSA A.	29.392
14	144	JELMINI F.	29.544
15	134	GIRONACCI R.	29.649
16	161	UTZIERI V.	29.778
17	107	CIOFFI L.	29.861
18	124	ALBORGHETTI E.	30.160
19	150	TOBY	30.384
20	138	DACHILLE N.	30.515
21	145	MARSILIA A.	31.335
22	103	FANTILLI G.	31.592
23	104	LIVREA A.	32.086
24	155	SEMERARO P.	33.052
25	156	BAMONTE L.	33.219

Tratto 2

1	31	MELONI W.	41.089
2	100	GURRIERI R.	41.311
3	121	BETTERA E.	41.442
4	105	MONTALI F.	41.456
5	162	CROSA A.	41.957
6	122	FALESSI L.	41.981
7	111	MONTALBANO V.	42.086
8	119	TAVANO S.	42.495
9	161	UTZIERI V.	42.582
10	120	CACCIARI A.	42.645
11	110	FUMAGALLI R.	42.988
12	102	LISSIGNOLI R.	43.168
13	107	CIOFFI L.	43.711
14	118	RONDA F.	43.723
15	132	TREBBI G.	44.565
16	134	GIRONACCI R.	44.889
17	104	LIVREA A.	45.233
18	144	JELMINI F.	45.540
19	150	TOBY	45.595
20	145	MARSILIA A.	45.872
21	138	DACHILLE N.	46.124
22	103	FANTILLI G.	46.196
23	124	ALBORGHETTI E.	46.548
24	156	BAMONTE L.	47.698
25	155	SEMERARO P.	49.146

Tratto 3

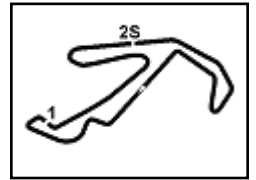
1	121	BETTERA E.	38.589
2	100	GURRIERI R.	38.675
3	31	MELONI W.	38.840
4	105	MONTALI F.	38.851
5	122	FALESSI L.	38.944
6	111	MONTALBANO V.	38.963
7	120	CACCIARI A.	39.243
8	119	TAVANO S.	39.323
9	162	CROSA A.	39.645
10	110	FUMAGALLI R.	40.049
11	102	LISSIGNOLI R.	40.317
12	118	RONDA F.	40.540
13	132	TREBBI G.	40.876
14	107	CIOFFI L.	41.081
15	134	GIRONACCI R.	41.161
16	144	JELMINI F.	41.337
17	161	UTZIERI V.	41.880
18	139	MAGLIOCCOLA M.	42.122
19	124	ALBORGHETTI E.	42.636
20	138	DACHILLE N.	42.809
21	150	TOBY	43.514
22	145	MARSILIA A.	43.777
23	103	FANTILLI G.	45.210
24	156	BAMONTE L.	45.738
25	155	SEMERARO P.	45.869
26	104	LIVREA A.	46.467



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Contagiri 2° Gara 1 Divisione

		Giro											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pos.	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	2	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
	3	14	14	14	14	14	14	14	14	22	22	22	22
	4	15	15	15	15	15	15	22	22	14	14	14	14
	5	22	22	22	22	22	22	15	15	15	15	15	15
	6	20	20	20	20	9	9	20	20	20	20	20	20
	7	29	29	9	9	20	20	66	66	66	66	66	66
	8	66	9	66	66	66	66	29	29	29	29	29	29
	9	9	66	12	29	29	29	12	12	12	12	12	12
	10	12	12	29	12	12	12	9	9	9	9	9	9



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Contagiri 2° Gara 1 Divisione

Lap 1

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	1.558
3	14	Zardo D.	2.612
4	15	De Bellis R.	3.151
5	22	Mengozzi M.	4.294
6	20	Fondi M.	5.348
7	29	D'Aste S.	5.702
8	66	Mazzolini A.	6.782
9	9	Galbiati O.	7.302
10	12	Curti C.	9.072

5	15	De Bellis R.	31.982
6	20	Fondi M.	34.092
7	66	Mazzolini A.	37.922
8	29	D'Aste S.	43.512
9	12	Curti C.	49.378
10	9	Galbiati O.	

Lap 8

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	23.195
3	14	Zardo D.	33.062
4	22	Mengozzi M.	33.190
5	15	De Bellis R.	36.081
6	20	Fondi M.	38.866
7	66	Mazzolini A.	42.826
8	29	D'Aste S.	47.672
9	12	Curti C.	55.733
10	9	Galbiati O.	

Lap 2

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	3.822
3	14	Zardo D.	6.106
4	15	De Bellis R.	6.727
5	22	Mengozzi M.	7.474
6	20	Fondi M.	8.934
7	29	D'Aste S.	10.376
8	9	Galbiati O.	10.787
9	66	Mazzolini A.	12.902
10	12	Curti C.	14.997

Lap 9

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	26.255
3	22	Mengozzi M.	37.250
4	14	Zardo D.	39.305
5	15	De Bellis R.	41.111
6	20	Fondi M.	43.863
7	66	Mazzolini A.	47.120
8	29	D'Aste S.	52.291
9	12	Curti C.	1'02.954
10	9	Galbiati O.	

Lap 3

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	6.553
3	14	Zardo D.	10.657
4	15	De Bellis R.	11.300
5	22	Mengozzi M.	11.491
6	20	Fondi M.	12.993
7	9	Galbiati O.	15.107
8	66	Mazzolini A.	19.854
9	12	Curti C.	22.258
10	29	D'Aste S.	23.046

Lap 10

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	29.960
3	22	Mengozzi M.	41.069
4	14	Zardo D.	44.930
5	15	De Bellis R.	46.920
6	20	Fondi M.	49.254
7	66	Mazzolini A.	51.934
8	29	D'Aste S.	57.824
9	12	Curti C.	1'09.651
10	9	Galbiati O.	

Lap 4

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	9.873
3	14	Zardo D.	14.216
4	15	De Bellis R.	15.474
5	22	Mengozzi M.	15.636
6	20	Fondi M.	17.229
7	9	Galbiati O.	17.363
8	66	Mazzolini A.	24.084
9	29	D'Aste S.	28.559
10	12	Curti C.	29.354

Lap 11

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	32.789
3	22	Mengozzi M.	44.533
4	14	Zardo D.	50.629
5	15	De Bellis R.	51.073
6	20	Fondi M.	54.560
7	66	Mazzolini A.	56.840
8	29	D'Aste S.	1'02.672
9	12	Curti C.	1'15.775
10	9	Galbiati O.	

Lap 5

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	13.456
3	14	Zardo D.	18.859
4	15	De Bellis R.	20.119
5	22	Mengozzi M.	20.400
6	9	Galbiati O.	20.940
7	20	Fondi M.	23.633
8	66	Mazzolini A.	28.633
9	29	D'Aste S.	33.218
10	12	Curti C.	35.951

Lap 12

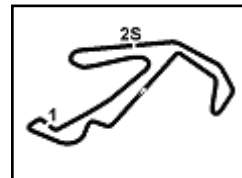
1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	35.855
3	22	Mengozzi M.	49.845
4	14	Zardo D.	57.938
5	15	De Bellis R.	58.164
6	20	Fondi M.	1'00.605
7	66	Mazzolini A.	1'02.577
8	29	D'Aste S.	1'07.720
9	12	Curti C.	1'23.143

Lap 6

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	17.084
3	14	Zardo D.	23.533
4	15	De Bellis R.	26.242
5	22	Mengozzi M.	26.440
6	9	Galbiati O.	26.715
7	20	Fondi M.	28.744
8	66	Mazzolini A.	33.018
9	29	D'Aste S.	38.692
10	12	Curti C.	42.248

Lap 7

1	5	Nalio N.	
2	11	Romani E.	20.525
3	14	Zardo D.	28.468
4	22	Mengozzi M.	30.356



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Classifica di Classe 2° Gara 1 Divisione

C.I. GT Cup 1 / 1 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 129,130 km/h - Tempo di gara 21'35.974

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	9 GALBIATI Omar (ITA)	Antonelli Motorsport	Antonelli Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	11	21'35.974			4 1'44.285

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 9 Omar Galbiati Tempo 1'44.285 Media. 145,885 Km/h

CI GT Cup 2 / 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 144,583 km/h - Tempo di gara 21'02.690

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	11 ROMANI Emanuele (ITA)	Romani Emanuele	M.Racing	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'02.690			11 1'44.432
2	22 MENGOZZI Manuele (ITA)	Mengozi Manuele		Porsche 997 GT3 Cup	12	21'16.680	13.990	13.990	10 1'44.652
3	14 ZARDO Danny (ITA)	Zardo Danny	AB Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'24.773	22.083	8.093	4 1'45.588
4	15 DE BELLIS Riccardo (ITA)	De Bellis Riccardo		Porsche 997 GT3 Cup	12	21'24.999	22.309	0.226	11 1'45.756
5	20 FONDI Maurizio (ITA)	Fondi Maurizio		Porsche 997 GT3 Cup	12	21'27.440	24.750	2.441	2 1'45.910
6	66 MAZZOLINI Alessandro (ITA)	Mazzolini Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	12	21'29.412	26.722	1.972	10 1'45.647
7	12 CURTI Carlo (ITA)	Curti Carlo	SuperChallenge	Ferrari F430 Challen	12	21'49.978	47.288	20.566	10 1'47.530

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 11 Emanuele Romani Tempo 1'44.432 Media. 145,679 Km/h

Lotus Cup / 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 141,024 km/h - Tempo di gara 21'34.555

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	29 D'ASTE Stefano (ITA)	D'Aste Stefano		Lotus Elise GT Cup	12	21'34.555			8 1'45.982

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 29 Stefano D'Aste Tempo 1'45.982 Media. 143,549 Km/h

Renault Megane V6 / 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 148,808 km/h - Tempo di gara 20'26.835

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	5 NALIO Niccolo (ITA)	Nalio Niccolo	Oregon Team	Renault Megane V6	12	20'26.835			10 1'40.833

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 5 Niccolo Nalio Tempo 1'40.833 Media. 150,879 Km/h

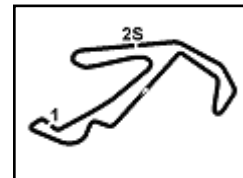
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 16:28 Fine 16:50

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Classifica 2° Gara 1 Divisione

Giri 12 = 50,712 km - Media 148,808 km/h - Tempo di gara 20'26.835

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	5 NALIO Niccolo (ITA)	Nalio Niccolo	Oregon Team	Renault Megane V6	RMV6-1DIV	12	20'26.835			10 1'40.833
2	11 ROMANI Emanuele (ITA)	Romani Emanuele	M.Racing	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'02.690	35.855	35.855	11 1'44.432
3	22 MENGOZZI Manuele (ITA)	Mengozzi Manuele		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'16.680	49.845	13.990	10 1'44.652
4	14 ZARDO Danny (ITA)	Zardo Danny	AB Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'24.773	57.938	8.093	4 1'45.588
5	15 DE BELLIS Riccardo (ITA)	De Bellis Riccardo		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'24.999	58.164	0.226	11 1'45.756
6	20 FONDI Maurizio (ITA)	Fondi Maurizio		Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'27.440	1'00.605	2.441	2 1'45.910
7	66 MAZZOLINI Alessandro (ITA)	Mazzolini Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT2-1DIV	12	21'29.412	1'02.577	1.972	10 1'45.647
8	29 D'ASTE Stefano (ITA)	D'Aste Stefano		Lotus Elise GT Cup	LOTUS-1DI	12	21'34.555	1'07.720	5.143	8 1'45.982
9	12 CURTI Carlo (ITA)	Curti Carlo	SuperChallenge	Ferrari F430 Challenge	CIGT2-1DIV	12	21'49.978	1'23.143	15.423	10 1'47.530
10	9 GALBIATI Omar (ITA)	Antonelli Motorsport	Antonelli Motorsport	Porsche 997 GT3 Cup	CIGT1-1DIV	11	21'35.974	1 Giro	1 Giro	4 1'44.285

Partenti:: 10 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 5 Niccolo Nalio Tempo 1'40.833 Media. 150,879 Km/h

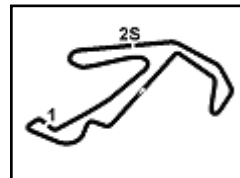
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 16:28 Fine 16:50

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Griglia di Partenza Gara 2

Durata: 20'

12	CURTI C. Ferrari F430 Challenge	1'47.966	6
29	D'ASTE S. Lotus Elise GT Cup	1'45.687	5
15	DE BELLIS R. Porsche 997 GT3 Cup	1'44.580	4
14	ZARDO D. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.637	3
11	ROMANI E. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.296	2
20	FONDI M. Porsche 997 GT3 Cup	1'46.200	1
66	MAZZOLINI A. Porsche 997 GT3 Cup	1'45.523	
22	MENGOZZI M. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.791	
9	GALBIATI O. Porsche 997 GT3 Cup	1'42.509	
5	NALIO N. Renault Megane V6	1'40.538	

Partenza 27/10/2013 alle 16.05

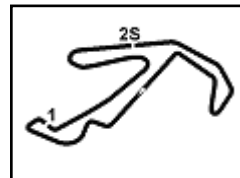
Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



GRUPPO Peroni

RACE



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Analisi Tempi 2° Gara 1 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 1

5 NALIO N. (1'40.833)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.850	40.114	35.948	1'48.912	202,6
2	26.880	39.310	36.134	1'42.324	202,6
3	27.086	38.997	35.957	1'42.040	203,0
4	26.948	39.204	35.877	1'42.029	203,4
5	26.822	38.779	35.962	1'41.563	203,8
6	26.866	38.738	35.796	1'41.400	203,4
7	26.782	38.801	35.842	1'41.425	203,8
8	26.880	38.931	36.011	1'41.822	203,0
9	26.626	38.920	35.860	1'41.406	202,2
10	26.455	38.717	35.661	1'40.833	203,0
11	26.540	38.950	36.113	1'41.603	202,2
12	26.567	38.753	36.158	1'41.478	203,4

3	28.205	40.160	38.248	1'46.613	208,9
4	28.544	40.234	37.425	1'46.203	207,3
5	28.200	40.633	37.375	1'46.208	208,9
6	28.754	41.018	37.751	1'47.523	206,1
7	29.216	40.331	37.618	1'47.165	207,3
8	28.117	40.362	37.442	1'45.921	207,7
9	28.002	40.959	37.475	1'46.436	206,9
10	28.220	40.718	37.704	1'46.642	208,1
11	28.003	40.354	37.399	1'45.756	208,1
12	28.550	41.564	38.455	1'48.569	204,5

20 FONDI M. (1'45.910)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.628	40.758	37.874	1'54.260	207,3
2	28.275	40.206	37.429	1'45.910	205,7
3	27.990	40.627	37.482	1'46.099	206,1
4	27.960	40.498	37.807	1'46.265	205,7
5	28.949	41.157	37.861	1'47.967	204,9
6	27.807	40.599	38.105	1'46.511	205,3
7	28.039	40.550	38.184	1'46.773	203,4
8	28.077	40.234	38.285	1'46.596	206,1
9	28.250	40.539	37.614	1'46.403	205,3
10	28.022	40.711	37.491	1'46.224	205,3
11	28.340	40.715	37.854	1'46.909	204,9
12	28.528	41.038	37.957	1'47.523	205,7

9 GALBIATI O. (1'44.285)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.088	40.456	37.670	1'56.214	204,9
2	27.840	40.081	37.888	1'45.809	207,3
3	28.549	40.702	37.109	1'46.360	206,5
4	27.282	39.750	37.253	1'44.285	206,9
5	27.680	39.924	37.536	1'45.140	208,1
6	28.530	40.911	37.734	1'47.175	206,9
7	28.364	40.067	2'06.112	3'14.543	P 205,7
8	34.775	40.518	57.080	2'12.373	P 204,9
9	34.549	40.699	37.654	1'52.902	P 206,5
10	27.579	40.112	38.068	1'45.759	206,1
11	27.899	39.972	37.543	1'45.414	206,1

22 MENGOZZI M. (1'44.652)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.772	40.977	37.457	1'53.206	209,3
2	27.944	40.104	37.456	1'45.504	208,5
3	27.946	40.365	37.746	1'46.057	208,9
4	28.848	40.031	37.295	1'46.174	210,1
5	28.516	40.412	37.399	1'46.327	209,3
6	28.722	40.874	37.844	1'47.440	208,1
7	28.435	39.608	37.298	1'45.341	208,5
8	27.669	39.513	37.474	1'44.656	208,9
9	28.798	39.529	37.139	1'45.466	208,1
10	27.873	39.609	37.170	1'44.652	207,7
11	27.873	39.419	37.775	1'45.067	207,7
12	28.120	40.375	38.295	1'46.790	207,3

11 ROMANI E. (1'44.432)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.537	40.763	37.170	1'50.470	210,9
2	27.935	39.821	36.832	1'44.588	211,4
3	27.725	40.086	36.960	1'44.771	210,9
4	27.703	40.658	36.988	1'45.349	211,8
5	27.974	39.867	37.305	1'45.146	208,9
6	27.854	39.558	37.616	1'45.028	208,5
7	27.704	39.595	37.567	1'44.866	208,5
8	27.758	39.517	37.217	1'44.492	210,9
9	27.525	39.779	37.162	1'44.466	208,1
10	27.440	39.720	37.378	1'44.538	209,7
11	27.591	39.584	37.257	1'44.432	209,7
12	27.578	39.621	37.345	1'44.544	208,9

29 D'ASTE S. (1'45.982)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.056	41.351	38.207	1'54.614	192,5
2	28.261	41.113	37.624	1'46.998	196,0
3	35.360	41.613	37.737	1'54.710	194,9
4	28.071	41.223	38.248	1'47.542	197,1
5	27.648	40.782	37.792	1'46.222	193,9
6	27.970	40.638	38.266	1'46.874	195,3
7	27.795	40.737	37.713	1'46.245	194,9
8	27.809	40.481	37.692	1'45.982	195,3
9	27.909	40.445	37.671	1'46.025	196,4
10	27.869	40.689	37.808	1'46.366	196,4
11	28.226	40.443	37.782	1'46.451	194,6
12	28.130	40.744	37.652	1'46.526	194,9

12 CURTI C. (1'47.530)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.958	41.643	39.383	1'57.984	194,6
2	28.951	41.038	38.260	1'48.249	206,5
3	29.192	40.996	39.113	1'49.301	206,9
4	28.618	40.877	39.630	1'49.125	204,5
5	28.543	41.039	38.578	1'48.160	204,2
6	28.535	40.553	38.609	1'47.697	204,9
7	28.552	40.751	39.252	1'48.555	206,1
8	28.838	40.745	38.594	1'48.177	205,3
9	28.652	40.856	39.119	1'48.627	204,2
10	28.501	40.538	38.491	1'47.530	206,1
11	28.419	40.883	38.425	1'47.727	203,4
12	28.759	41.338	38.749	1'48.846	203,0

66 MAZZOLINI A. (1'45.647)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.269	40.959	38.466	1'55.694	206,5
2	28.889	41.726	37.829	1'48.444	203,8
3	29.665	41.604	37.723	1'48.992	204,5
4	27.844	40.795	37.620	1'46.259	205,7
5	27.851	40.364	37.897	1'46.112	205,7
6	27.749	40.239	37.797	1'45.785	206,5
7	28.265	40.373	37.691	1'46.329	206,5
8	28.078	40.404	38.244	1'46.726	206,9
9	27.964	40.259	37.477	1'45.700	206,5
10	27.913	40.147	37.587	1'45.647	206,9
11	27.951	40.633	37.925	1'46.509	205,3
12	27.960	40.884	38.371	1'47.215	204,9

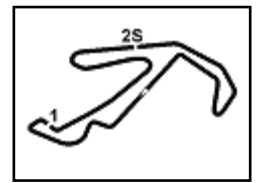
14 ZARDO D. (1'45.588)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.678	40.236	37.610	1'51.524	204,2
2	27.999	40.280	37.539	1'45.818	203,4
3	28.044	40.715	37.832	1'46.591	202,6
4	28.048	40.091	37.449	1'45.588	203,4
5	28.237	40.351	37.618	1'46.206	203,8
6	28.158	40.389	37.527	1'46.074	202,6
7	28.261	40.375	37.724	1'46.360	203,4
8	28.405	40.136	37.875	1'46.416	204,5
9	29.184	40.563	37.902	1'47.649	202,6
10	28.174	40.303	37.981	1'46.458	204,2
11	28.467	40.723	38.112	1'47.302	202,2
12	28.787	41.549	38.451	1'48.787	203,0

15 DE BELLIS R. (1'45.756)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.482	40.405	37.176	1'52.063	208,1
2	28.078	40.361	37.461	1'45.900	208,5

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Velocità 2° Gara 1 Divisione

Classifica

1	5	NALIO Niccolo	Renault Megane V6	Giri 12
2	11	ROMANI Emanuele	Porsche 997 GT3 Cup	35.855
3	22	MENGOZZI Manuele	Porsche 997 GT3 Cup	49.845
4	14	ZARDO Dannv	Porsche 997 GT3 Cup	57.938
5	15	DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	58.164
6	20	FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	1'00.605
7	66	MAZZOLINI Alessandro	Porsche 997 GT3 Cup	1'02.577
8	29	D'ASTE Stefano	Lotus Elise GT Cup	1'07.720
9	12	CURTI Carlo	Ferrari F430 Challenge	1'23.143
10	9	GALBIATI Omar	Porsche 997 GT3 Cup	1 Giro

Velocità

1	11	ROMANI Emanuele	Porsche 997 GT3 Cup	211.8
2	22	MENGOZZI Manuele	Porsche 997 GT3 Cup	210.1
3	15	DE BELLIS Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	208.9
4	9	GALBIATI Omar	Porsche 997 GT3 Cup	208.1
5	20	FONDI Maurizio	Porsche 997 GT3 Cup	207.3
6	66	MAZZOLINI Alessandro	Porsche 997 GT3 Cup	206.9
7	12	CURTI Carlo	Ferrari F430 Challenge	206.9
8	14	ZARDO Dannv	Porsche 997 GT3 Cup	204.5
9	5	NALIO Niccolo	Renault Megane V6	203.8
10	29	D'ASTE Stefano	Lotus Elise GT Cup	197.1

Tratto 1

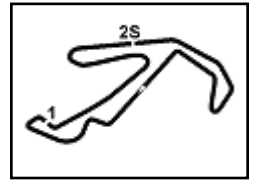
1	5	NALIO N.	26.455
2	9	GALBIATI O.	27.282
3	11	ROMANI E.	27.440
4	29	D'ASTE S.	27.648
5	22	MENGOZZI M.	27.669
6	66	MAZZOLINI A.	27.749
7	20	FONDI M.	27.807
8	14	ZARDO D.	27.999
9	15	DE BELLIS R.	28.002
10	12	CURTI C.	28.419

Tratto 2

1	5	NALIO N.	38.717
2	22	MENGOZZI M.	39.419
3	11	ROMANI E.	39.517
4	9	GALBIATI O.	39.750
5	14	ZARDO D.	40.091
6	66	MAZZOLINI A.	40.147
7	15	DE BELLIS R.	40.160
8	20	FONDI M.	40.206
9	29	D'ASTE S.	40.443
10	12	CURTI C.	40.538

Tratto 3

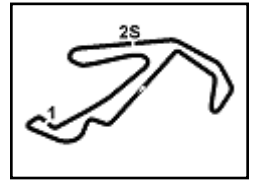
1	5	NALIO N.	35.661
2	11	ROMANI E.	36.832
3	9	GALBIATI O.	37.109
4	22	MENGOZZI M.	37.139
5	15	DE BELLIS R.	37.375
6	20	FONDI M.	37.429
7	14	ZARDO D.	37.449
8	66	MAZZOLINI A.	37.477
9	29	D'ASTE S.	37.624
10	12	CURTI C.	38.260



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Contagiri 2° Gara 2 Divisione

		Giro										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pos.	1	31	31	31	119	31	31	31	31	31	31	31
	2	121	121	121	122	119	119	119	119	119	119	119
	3	119	119	119	31	122	122	122	122	120	120	120
	4	162	162	162	120	120	120	120	120	121	121	121
	5	120	120	120	162	121	105	100	121	122	122	122
	6	122	122	122	105	105	100	121	100	162	162	162
	7	105	105	105	121	100	121	162	162	105	105	105
	8	102	102	102	100	162	162	161	161	161	161	161
	9	161	161	161	102	102	161	107	105	107	107	107
	10	100	100	100	161	107	107	105	107	132	132	132
	11	107	107	107	107	161	132	132	132	118	118	118
	12	132	132	132	132	132	118	118	118	134	134	134
	13	118	118	118	118	118	134	134	134	144	144	144
	14	144	134	134	134	134	144	144	144	135	135	135
	15	134	144	144	144	144	135	135	135	138	138	138
	16	138	138	138	135	135	138	138	138	150	150	150
	17	135	135	135	138	138	150	150	150	145	145	145
	18	150	150	150	150	150	145	145	145	155	155	155
	19	145	145	145	145	145	155	155	155	156	156	156
	20	155	155	155	155	155	156	156	156			
	21	156	156	156	156	156						
	22	104	104	104								



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Contagiri 2° Gara 2 Divisione

Lap 1

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	0.384
3	119	Tavano S.	1.948
4	162	Crosa A.	2.920
5	120	Cacciari A.	3.216
6	122	Falessi L.	3.412
7	105	Montali F.	6.618
8	102	Lissignoli R.	8.308
9	161	Utzieri V.	9.305
10	100	Gurrieri R.	10.051
11	107	Cioffi L.	10.299
12	132	Trebbi G.	12.665
13	118	Ronda F.	12.841
14	144	Jelmini F.	13.328
15	134	Gironacci R.	13.417
16	138	Dachille N.	16.847
17	135	Acri M.	17.419
18	150	'Toby'	18.380
19	145	Marsilia A.	20.698
20	155	Semeraro P.	25.343
21	156	Bamonte L.	28.259
22	104	Francia F.	1'33.607

7	121	Bettera E.	4.034
8	100	Gurrieri R.	5.955
9	102	Lissignoli R.	6.613
10	161	Utzieri V.	9.034
11	107	Cioffi L.	9.602
12	132	Trebbi G.	10.866
13	118	Ronda F.	13.638
14	134	Gironacci R.	14.831
15	144	Jelmini F.	16.169
16	135	Acri M.	17.579
17	138	Dachille N.	18.735
18	150	'Toby'	21.324
19	145	Marsilia A.	33.785
20	155	Semeraro P.	48.407
21	156	Bamonte L.	55.320

19	155	Semeraro P.	
20	156	Bamonte L.	

12	134	Gironacci R.	1'02.252
13	144	Jelmini F.	1'07.448
14	135	Acri M.	1'17.709
15	138	Dachille N.	1'18.166
16	150	'Toby'	1'34.142
17	145	Marsilia A.	1'48.844

Lap 8

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	5.006
3	122	Falessi L.	5.254
4	120	Cacciari A.	5.818
5	121	Bettera E.	12.344
6	100	Gurrieri R.	12.826
7	162	Crosa A.	17.572
8	161	Utzieri V.	32.763
9	105	Montali F.	33.090
10	107	Cioffi L.	34.002
11	132	Trebbi G.	35.824
12	118	Ronda F.	41.504
13	134	Gironacci R.	42.721
14	144	Jelmini F.	46.311
15	135	Acri M.	49.283
16	138	Dachille N.	54.002
17	150	'Toby'	1'03.282
18	145	Marsilia A.	1'18.359
19	155	Semeraro P.	
20	156	Bamonte L.	

Lap 2

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	1.121
3	119	Tavano S.	2.876
4	162	Crosa A.	3.669
5	120	Cacciari A.	4.023
6	122	Falessi L.	4.573
7	105	Montali F.	5.250
8	102	Lissignoli R.	5.925
9	161	Utzieri V.	6.494
10	100	Gurrieri R.	7.177
11	107	Cioffi L.	7.684
12	132	Trebbi G.	8.335
13	118	Ronda F.	8.728
14	134	Gironacci R.	9.538
15	144	Jelmini F.	10.763
16	138	Dachille N.	11.157
17	135	Acri M.	11.705
18	150	'Toby'	12.762
19	145	Marsilia A.	21.182
20	155	Semeraro P.	25.739
21	156	Bamonte L.	30.960
22	104	Francia F.	1'16.442

Lap 5

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	0.556
3	122	Falessi L.	0.718
4	120	Cacciari A.	2.103
5	121	Bettera E.	4.676
6	105	Montali F.	4.739
7	100	Gurrieri R.	5.288
8	162	Crosa A.	7.629
9	102	Lissignoli R.	9.279
10	107	Cioffi L.	15.038
11	161	Utzieri V.	15.541
12	132	Trebbi G.	16.507
13	118	Ronda F.	19.424
14	134	Gironacci R.	21.234
15	144	Jelmini F.	22.849
16	135	Acri M.	24.119
17	138	Dachille N.	27.265
18	150	'Toby'	31.208
19	145	Marsilia A.	45.307
20	155	Semeraro P.	1'09.821
21	156	Bamonte L.	1'15.047

Lap 9

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	6.111
3	120	Cacciari A.	7.430
4	121	Bettera E.	11.805
5	122	Falessi L.	13.928
6	162	Crosa A.	25.257
7	105	Montali F.	36.008
8	161	Utzieri V.	38.349
9	107	Cioffi L.	39.828
10	132	Trebbi G.	41.032
11	118	Ronda F.	47.403
12	134	Gironacci R.	49.077
13	144	Jelmini F.	54.048
14	135	Acri M.	57.971
15	138	Dachille N.	1'02.587
16	150	'Toby'	1'13.697
17	145	Marsilia A.	1'28.495
18	155	Semeraro P.	
19	156	Bamonte L.	

Lap 3

1	31	Meloni W.	
2	121	Bettera E.	0.369
3	119	Tavano S.	0.698
4	162	Crosa A.	1.626
5	120	Cacciari A.	2.362
6	122	Falessi L.	2.951
7	105	Montali F.	4.257
8	102	Lissignoli R.	5.211
9	161	Utzieri V.	6.373
10	100	Gurrieri R.	7.186
11	107	Cioffi L.	7.957
12	132	Trebbi G.	8.880
13	118	Ronda F.	10.483
14	134	Gironacci R.	11.288
15	144	Jelmini F.	12.293
16	138	Dachille N.	12.708
17	135	Acri M.	13.145
18	150	'Toby'	14.076
19	145	Marsilia A.	24.762
20	155	Semeraro P.	29.764
21	156	Bamonte L.	36.275
22	104	Francia F.	1'01.749

Lap 6

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	2.749
3	122	Falessi L.	3.261
4	120	Cacciari A.	3.781
5	105	Montali F.	8.903
6	100	Gurrieri R.	9.556
7	121	Bettera E.	9.629
8	162	Crosa A.	11.847
9	161	Utzieri V.	21.587
10	107	Cioffi L.	22.457
11	132	Trebbi G.	23.533
12	118	Ronda F.	27.592
13	134	Gironacci R.	29.216
14	144	Jelmini F.	31.203
15	135	Acri M.	32.158
16	138	Dachille N.	37.029
17	150	'Toby'	42.898
18	145	Marsilia A.	57.889
19	155	Semeraro P.	1'30.964
20	156	Bamonte L.	1'35.727

Lap 10

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	7.125
3	120	Cacciari A.	7.718
4	121	Bettera E.	10.357
5	122	Falessi L.	14.029
6	162	Crosa A.	30.879
7	105	Montali F.	38.313
8	161	Utzieri V.	43.320
9	107	Cioffi L.	44.788
10	132	Trebbi G.	45.802
11	118	Ronda F.	53.775
12	134	Gironacci R.	55.234
13	144	Jelmini F.	1'01.100
14	135	Acri M.	1'07.531
15	138	Dachille N.	1'10.720
16	150	'Toby'	1'24.045
17	145	Marsilia A.	1'38.853
18	155	Semeraro P.	
19	156	Bamonte L.	

Lap 4

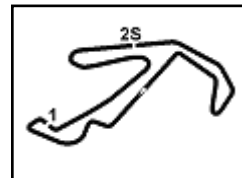
1	119	Tavano S.	
2	122	Falessi L.	0.323
3	31	Meloni W.	0.486
4	120	Cacciari A.	1.355
5	162	Crosa A.	2.769
6	105	Montali F.	2.837

Lap 7

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	3.433
3	122	Falessi L.	3.666
4	120	Cacciari A.	4.213
5	100	Gurrieri R.	11.263
6	121	Bettera E.	11.539
7	162	Crosa A.	14.552
8	161	Utzieri V.	27.233
9	107	Cioffi L.	28.237
10	105	Montali F.	29.379
11	132	Trebbi G.	29.935
12	118	Ronda F.	34.043
13	134	Gironacci R.	35.955
14	144	Jelmini F.	38.497
15	135	Acri M.	40.597
16	138	Dachille N.	45.635
17	150	'Toby'	53.035
18	145	Marsilia A.	1'08.361

Lap 11

1	31	Meloni W.	
2	119	Tavano S.	6.552
3	120	Cacciari A.	7.327
4	121	Bettera E.	7.699
5	122	Falessi L.	12.810
6	162	Crosa A.	35.774
7	105	Montali F.	46.070
8	161	Utzieri V.	47.470
9	107	Cioffi L.	49.202
10	132	Trebbi G.	49.780
11	118	Ronda F.	1'01.600



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Classifica di Classe 2° Gara 2 Divisione

24 Hr Special D. 2.0 / 2 Divisione

Giri 10 = 42,260 km - Media 114,026 km/h - Tempo di gara 22'14.218

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	155 SEMERARO Paolo (ITA)	Semeraro Paolo		Alfa Romeo GT	10	22'14.218			7 2'09.841
2	156 BAMONTE Luigi (ITA)	Bamonte Luigi		Seat Leon TD	10	22'22.431	8.213	8.213	6 2'09.924

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 155 Paolo Semeraro Tempo 2'09.841 Media. 117,171 Km/h

CITE SuperProduction / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 131,680 km/h - Tempo di gara 21'10.882

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	31 MELONI Walter (RSM)	W&D Racing Team		BMW M3 3.2	11	21'10.882			6 1'49.244

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 31 Walter Meloni Tempo 1'49.244 Media. 139,263 Km/h

Camp.It.Turismo Cl.2 / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 122,598 km/h - Tempo di gara 22'45.024

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	150 'TOBY' (ITA)	Toby		Renault Megane RS	11	22'45.024			7 2'00.289

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 150 'Toby' Tempo 2'00.289 Media. 126,475 Km/h

CITE 24h Special 2.0 / 2 Divisione

Giri 5 = 21,130 km - Media 55,726 km/h - Tempo di gara 10'17.798

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
----- Non Classificati: -----									
RIT	102 LISSIGNOLI Raffaele (ITA)	Lissignoli Raffaele	GL Autosport	Renault Clio RS	5	10'17.798			5 1'53.474
RIT	110 FUMAGALLI Alberto (ITA)	Fumagalli Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320 i	0				

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 102 Raffaele Lissignoli 2 Tempo 1'53.474 Media. 134,071 Km/h

Renault Clio Cup ITA / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 126,716 km/h - Tempo di gara 22'00.662

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	132 TREBBI Giacomo (ITA)	Trebbi Giacomo		Renault Clio	11	22'00.662			9 1'55.524
2	144 JELMINI Felice (ITA)	Jelmini Felice		Renault Clio	11	22'18.330	17.668	17.668	7 1'57.446
3	135 ACRI Massimiliano (ITA)	Montalbano Giuseppe		Renault Clio	11	22'28.591	27.929	10.261	6 1'57.283
4	138 DACHILLE Nunzio Antonio (ITA)	Dachille Nunzio Antonio		Renault Clio	11	22'29.048	28.386	0.457	8 1'58.582

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 132 Giacomo Trebbi Tempo 1'55.524 Media. 131,692 Km/h

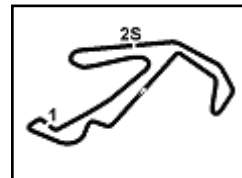
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 15:50 Fine 16:13

Esposta alle:





Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Classifica di Classe 2° Gara 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

E1 Italia 2.0 / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 127,073 km/h - Tempo di gara 21'56.952

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	105 MONTALI Fabrizio (ITA)	Montali Fabrizio	Hexagon	BMW 320 i	11	21'56.952			4 1'52.578
2	107 CIOFFI Luigi (ITA)	Cioffi Luigi	GL Autosport	Renault New Clio	11	22'00.084	3.132	3.132	4 1'55.643
3	134 GIRONACCI Roberto (ITA)	Gironacci Roberto	GMC	Renault New Clio	11	22'13.134	16.182	13.050	9 1'56.672

Non Classificati:

RIT	104 FRANZIA Fabio (ITA)	Francia Fabio	LRM	Renault New Clio	3	7'25.462	8 Giri		3 1'55.303
RIT	111 MONTALBANO Vincenzo (ITA)	Montalbano Vincenzo	Powerace	Alfa Romeo 147	0				
NP	103 FANTILLI Giorgio (ITA)	Fantilli Giorgio		Alfa Romeo 147					
NP	108 GALIANI Emilio (ITA)	Galiani Emilio		Renault New Clio					

Esclusi:

ES	100 GURRIERI Raffaele (ITA)	Gurrieri Raffaele	LRM	Renault New Clio	8	15'50.956	3 Giri		5 1'50.141
----	------------------------------------	-------------------	-----	------------------	---	-----------	---------------	--	------------

Partenti: 8 Non Partiti: 2 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 1

Giro Veloce N. 4 Num. 105 Fabrizio Montali Tempo 1'52.578 Media. 135,138 Km/h

Gruppo N Classe 3.0 / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 121,292 km/h - Tempo di gara 22'59.726

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	145 MARSILIA Antonio (ITA)	Marsilia Antonio		BMW M3 E36	11	22'59.726			8 2'00.213

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 145 Antonio Marsilia Tempo 2'00.213 Media. 126,555 Km/h

Lotus Cup / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 128,075 km/h - Tempo di gara 21'46.656

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	162 CROSA Alberto (ITA)	Crosa Alberto		Lotus 2 Eleven	11	21'46.656			7 1'52.857
2	161 UTZIERI Vito (ITA)	Utzeri Vito		Lotus 2 Eleven	11	21'58.352	11.696	11.696	6 1'55.290

Partenti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 162 Alberto Crosa Tempo 1'52.857 Media. 134,804 Km/h

Seat Leon Supercopa / 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 131,004 km/h - Tempo di gara 21'17.434

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	119 TAVANO Salvatore (ITA)	Tavano Salvatore	LRM	Seat Leon Supercopa	11	21'17.434			7 1'50.836
2	120 CACCIARI Alessandro (ITA)	Cacciari Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	11	21'18.209	0.775	0.775	7 1'50.584
3	121 BETTERA Enrico (ITA)	Bettera Enrico	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	11	21'18.581	1.147	0.372	11 1'49.016
4	122 FALESSI Lorenzo (ITA)	Falessi Lorenzo		Seat Leon Supercopa	11	21'23.692	6.258	5.111	11 1'50.455
5	118 RONDA Fabrizio (ITA)	Ronda Fabrizio		Seat Leon Supercopa	11	22'12.482	55.048	48.790	9 1'56.215

Non Classificati:

NP	124 ALBORGHETTI Emanuele (ITA)	Alborghetti Emanuele	Oregon Team	Seat Leon Supercopa					
----	---------------------------------------	----------------------	-------------	---------------------	--	--	--	--	--

Partenti: 6 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 121 Enrico Bettera Tempo 1'49.016 Media. 139,554 Km/h

Il concorrente n°100 (Guerrieri) è stato escluso dalla classifica con decisione n°8 del CC.SS.

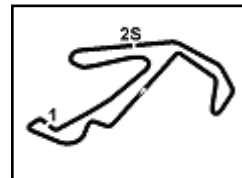
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 15:50 Fine 16:13

Esposta alle:





Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Classifica 2° Gara 2 Divisione

Giri 11 = 46,486 km - Media 131,680 km/h - Tempo di gara 21'10.882

Misano World Circuit 4.226 m

Num.	Connettore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	31 MELONI Walter (RSM)	W&D Racing Team		BMW M3 3.2	CISP-2DIV	11	21'10.882			6 1'49.244
2	119 TAVANO Salvatore (ITA)	Tavano Salvatore	LRM	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	21'17.434	6.552	6.552	7 1'50.836
3	120 CACCIARI Alessandro (ITA)	Cacciari Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	21'18.209	7.327	0.775	7 1'50.584
4	121 BETTERA Enrico (ITA)	Bettera Enrico	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	21'18.581	7.699	0.372	11 1'49.016
5	122 FALESSI Lorenzo (ITA)	Falessi Lorenzo		Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	21'23.692	12.810	5.111	11 1'50.455
6	162 CROSA Alberto (ITA)	Crosa Alberto		Lotus 2 Eleven	LOTUS-2DI ¹	11	21'46.656	35.774	22.964	7 1'52.857
7	105 MONTALI Fabrizio (ITA)	Montali Fabrizio	Hexagon	BMW 320 i	E1-2DIV	11	21'56.952	46.070	10.296	4 1'52.578
8	161 UTZIERI Vito (ITA)	Utzieri Vito		Lotus 2 Eleven	LOTUS-2DI ¹	11	21'58.352	47.470	1.400	6 1'55.290
9	107 CIOFFI Luigi (ITA)	Cioffi Luigi	GL Autosport	Renault New Clio	E1-2DIV	11	22'00.084	49.202	1.732	4 1'55.643
10	132 TREBBI Giacomo (ITA)	Trebbi Giacomo		Renault Clio	CLIO-2DIV	11	22'00.662	49.780	0.578	9 1'55.524
11	118 RONDA Fabrizio (ITA)	Ronda Fabrizio		Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV	11	22'12.482	1'01.600	11.820	9 1'56.215
12	134 GIRONACCI Roberto (ITA)	Gironacci Roberto	GMC	Renault New Clio	E1-2DIV	11	22'13.134	1'02.252	0.652	9 1'56.672
13	144 JELMINI Felice (ITA)	Jelmini Felice		Renault Clio	CLIO-2DIV	11	22'18.330	1'07.448	5.196	7 1'57.446
14	135 ACR Massimiliano (ITA)	Montalbano Giuseppe		Renault Clio	CLIO-2DIV	11	22'28.591	1'17.709	10.261	6 1'57.283
15	138 DACHILLE Nunzio Antonio (ITA)	Dachille Nunzio Antonio		Renault Clio	CLIO-2DIV	11	22'29.048	1'18.166	0.457	8 1'58.582
16	150 'TOBY' (ITA)	Toby		Renault Megane RS	CIT2-2DIV	11	22'45.024	1'34.142	15.976	7 2'00.289
17	145 MARSILIA Antonio (ITA)	Marsilia Antonio		BMW M3 E36	GRN-2DIV	11	22'59.726	1'48.844	14.702	8 2'00.213
18	155 SEMERARO Paolo (ITA)	Semeraro Paolo		Alfa Romeo GT	24HR-2DIV	10	22'14.218	1 Giro	1 Giro	7 2'09.841
19	156 BAMONTE Luigi (ITA)	Bamonte Luigi		Seat Leon TD	24HR-2DIV	10	22'22.431	1 Giro	8.213	6 2'09.924
----- Non Classificati: -----										
RIT	102 LISSIGNOLI Raffaele (ITA)	Lissignoli Raffaele	GL Autosport	Renault Clio RS	CITE-2DIV	5	10'17.798	6 Giri		5 1'53.474
RIT	104 FRANCI Fabio (ITA)	Francia Fabio	LRM	Renault New Clio	E1-2DIV	3	7'25.462	8 Giri		3 1'55.303
RIT	110 FUMAGALLI Alberto (ITA)	Fumagalli Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320 i	CITE-2DIV	0				
RIT	111 MONTALBANO Vincenzo (ITA)	Montalbano Vincenzo	Powerace	Alfa Romeo 147	E1-2DIV	0				
NP	103 FANTILLI Giorgio (ITA)	Fantilli Giorgio		Alfa Romeo 147	E1-2DIV					
NP	108 GALIANI Emilio (ITA)	Galiani Emilio		Renault New Clio	E1-2DIV					
NP	124 ALBORGHETTI Emanuele (ITA)	Alborghetti Emanuele	Oregon Team	Seat Leon Supercopa	SEAT-2DIV					
----- Esclusi: -----										
ES	100 GURRIERI Raffaele (ITA)	Gurrieri Raffaele	LRM	Renault New Clio	E1-2DIV	8	15'50.956	3 Giri		5 1'50.141

Partenti:: 27 Non Partiti:: 3 Ritirati:: 4 Non Classificati:: 0 Classificati:: 19 Esclusi:: 1
 Giro Veloce N. 11 Num. 121 Enrico Bettera Tempo 1'49.016 Media. 139,554 Km/h

Il concorrente n°100 (Guerrieri) è stato escluso dalla classifica con decisione n°8 del CC.SS.

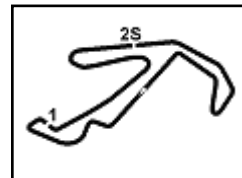
Direttore di Gara : Fabrizio FONDACCI

D.S.C. : Stefano BALDINI

27/10/2013 Inizio 15:50 Fine 16:13

Esposta alle:





Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Griglia di Partenza Gara 2

Durata: 20'

155	SEMERARO P. Alfa Romeo GT	2'12.125	100	GURRIERI R. Renault New Clio	14
145	MARSILIA A. BMW M3 E36	2'06.976	156	BAMONTE L. Seat Leon TD	13
138	DACHILLE N. Renault Clio	1'59.748	124	ALBORGHETTI E. Seat Leon Supercopa	12
144	JELMINI F. Renault Clio	1'57.327	150	'TOBY' . Renault Megane RS	11
134	GIRONACCI R. Renault New Clio	1'56.392	135	ACRI M. Renault Clio	10
107	CIOFFI L. Renault New Clio	1'55.642	118	RONDA F. Seat Leon Supercopa	9
132	TREBBI G. Renault Clio	1'54.988	161	UTZIERI V. Lotus 2 Eleven	8
102	LISSIGNOLI R. Renault Clio RS	1'52.897	103	FANTILLI G. Alfa Romeo 147	7
110	FUMAGALLI A. BMW 320 i	1'52.107	108	GALIANI E. Renault New Clio	6
105	MONTALI F. BMW 320 i	1'50.043	162	CROSA A. Lotus 2 Eleven	5
122	FALESSI L. Seat Leon Supercopa	1'49.933	120	CACCIARI A. Seat Leon Supercopa	4
104	FRANCIA F. Renault New Clio	1'49.676	111	MONTALBANO V. Alfa Romeo 147	3
31	MELONI W. BMW M3 3.2	1'48.165	119	TAVANO S. Seat Leon Supercopa	2
			121	BETTERA E. Seat Leon Supercopa	1

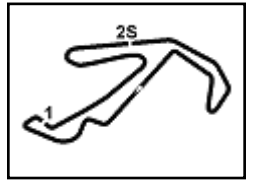
Partenza 27/10/2013 alle 15.35

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



GRUPPO Peroni
R.A.C.E.



Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013

Coppa Italia - Analisi Tempi 2° Gara 2 Divisione

Misano World Circuit 4.226 m

31 MELONI W. (1'49.244)						119 TAVANO S. (1'50.836)						135 MONTALBANO G. (1'57.283)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.277	43.027	39.786	1'58.090	193,9	1	36.403	43.625	40.010	2'00.038	173,1	1	44.198	47.407	43.904	2'15.509	165,9
2	29.683	53.617	52.327	2'15.627	129,2	2	32.565	51.155	52.835	2'16.555	139,9	2	33.558	47.415	48.940	2'09.913	166,9
3	34.647	50.159	45.190	2'09.996	167,7	3	33.265	50.694	43.859	2'07.818	144,2	3	37.854	47.940	45.642	2'11.436	166,7
4	29.464	44.087	40.933	1'54.484	187,5	4	29.618	43.381	40.301	1'53.300	172,0	4	30.864	45.742	41.826	1'58.432	164,6
5	29.287	41.660	39.375	1'50.322	194,2	5	28.463	42.765	40.136	1'51.364	173,6	5	30.275	45.460	41.613	1'57.348	165,6
6	28.724	41.599	38.921	1'49.244	192,2	6	28.787	43.007	39.643	1'51.437	174,5	6	30.092	45.468	41.723	1'57.283	165,6
7	28.949	41.624	39.579	1'50.152	192,2	7	28.460	42.794	39.582	1'50.836	173,6	7	30.591	45.641	42.359	1'58.591	165,4
8	28.881	41.498	39.836	1'50.215	194,2	8	28.655	43.042	40.091	1'51.788	173,9	8	30.371	45.899	42.631	1'58.901	165,9
9	28.715	42.233	39.368	1'50.316	193,2	9	28.779	43.080	39.562	1'51.421	172,2	9	30.063	45.562	43.379	1'59.004	165,6
10	28.945	41.984	39.833	1'50.762	193,5	10	28.871	43.137	39.768	1'51.776	172,5	10	30.512	45.898	43.912	2'00.322	165,1
11	29.142	42.676	39.856	1'51.674	192,9	11	28.510	43.121	39.470	1'51.101	173,1	11	30.997	46.231	44.624	2'01.852	165,4

100 GURRIERI R. (1'50.141)						120 CACCIARI A. (1'50.584)						138 DACHILLE N. (1'58.582)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.960	43.956	42.225	2'08.141	190,1	1	37.463	44.044	39.799	2'01.306	177,9	1	43.883	47.532	43.522	2'14.937	162,9
2	32.785	47.796	52.172	2'12.753	126,6	2	34.096	49.574	52.764	2'16.434	136,2	2	33.612	47.259	49.066	2'09.937	164,4
3	36.166	47.903	45.936	2'10.005	137,2	3	34.942	49.513	43.880	2'08.335	143,8	3	38.043	47.474	46.030	2'11.547	165,1
4	29.916	42.497	40.354	1'52.767	189,8	4	29.043	43.673	40.275	1'52.991	179,1	4	30.925	46.377	42.723	2'00.025	163,4
5	28.422	42.239	39.480	1'50.141	190,1	5	28.814	43.035	39.707	1'51.556	176,5	5	30.363	46.363	42.612	1'59.338	163,6
6	30.716	42.963	39.833	1'53.512	189,5	6	28.329	43.139	39.454	1'50.922	176,5	6	30.455	46.180	42.373	1'59.008	162,9
7	29.077	42.228	40.554	1'51.859	189,8	7	28.277	42.872	39.435	1'50.584	178,2	7	30.218	46.208	42.332	1'58.758	163,6
8	28.367	41.698	41.713	1'51.778	188,5	8	28.578	42.969	40.273	1'51.820	176,5	8	30.155	46.075	42.352	1'58.582	162,4

102 LISSIGNOLI R. (1'53.474)						121 BETTERA E. (1'49.016)						144 JELMINI F. (1'57.446)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.752	44.545	41.101	2'06.398	177,6	1	35.595	43.565	39.314	1'58.474	185,2	1	42.733	46.703	41.982	2'11.418	166,2
2	31.226	49.234	52.784	2'13.244	135,8	2	32.111	51.670	52.583	2'16.364	131,5	2	36.564	46.776	49.722	2'13.062	164,6
3	35.594	48.584	45.104	2'09.282	139,4	3	34.177	50.523	44.544	2'09.244	150,4	3	37.740	47.159	46.627	2'11.526	165,4
4	29.119	43.428	42.853	1'55.400	178,2	4	29.481	47.233	40.949	1'57.663	158,8	4	30.500	45.636	41.738	1'57.874	164,4
5	29.155	43.597	40.722	1'53.474	174,2	5	29.068	42.869	39.513	1'51.450	185,9	5	30.184	45.619	41.685	1'57.488	164,1

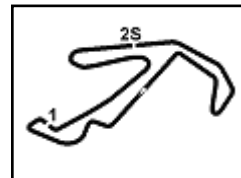
104 FRANZIA F. (1'55.303)						122 FALESSI L. (1'50.455)						145 MARSILIA A. (2'00.213)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.931	1'54.895	59.871	3'31.697	138,3	1	36.696	46.060	38.746	2'01.502	182,1	1	45.879	47.864	45.045	2'18.788	179,1
2	34.006	43.825	40.631	1'58.462	184,6	2	34.423	49.598	52.767	2'16.788	137,2	2	37.086	50.197	48.828	2'16.111	173,6
3	29.298	42.326	43.679	1'55.303	186,5	3	34.991	49.318	44.065	2'08.374	142,3	3	36.682	49.085	47.809	2'13.576	172,8

105 MONTALI F. (1'52.578)						132 TREBBI G. (1'55.524)						150 'TOBY'. (2'00.289)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.677	44.328	40.703	2'04.708	189,5	1	41.036	46.927	42.792	2'10.755	164,6	1	43.557	48.561	44.352	2'16.470	165,6
2	31.731	49.638	52.890	2'14.259	147,3	2	32.354	47.983	50.960	2'11.297	111,7	2	34.875	47.310	47.824	2'10.009	160,2
3	35.296	49.038	44.669	2'09.003	145,6	3	36.496	48.126	45.919	2'10.541	154,3	3	38.441	47.291	45.578	2'11.310	172,5
4	28.775	43.252	40.551	1'52.578	189,1	4	29.771	44.913	41.300	1'55.984	165,4	4	31.139	46.059	44.048	2'01.246	170,1
5	29.556	42.628	40.526	1'52.710	192,2	5	29.552	45.087	41.810	1'56.449	165,9	5	31.134	45.505	44.053	2'00.692	173,4
6	30.332	43.476	39.600	1'53.408	190,5	6	28.915	43.657	39.215	1'51.787	177,9	6	31.296	45.537	44.101	2'00.934	169,3
7	29.061	42.141	59.426	2'10.628	192,2	7	28.351	42.843	39.363	1'50.557	177,9	7	30.919	45.586	43.784	2'00.289	168,0
8	29.871	43.078	40.977	1'53.926	190,8	8	28.798	42.877	40.128	1'51.803	179,1	8	31.151	45.914	43.397	2'00.462	171,7
9	29.852	42.890	40.492	1'53.234	189,1	9	28.915	43.043	47.032	1'58.990	178,2	9	30.903	45.833	43.995	2'00.731	172,2
10	29.177	42.861	41.029	1'53.067	190,5	10	28.788	42.743	39.332	1'50.863	177,3	10	31.155	46.040	43.915	2'01.110	172,0
11	30.765	44.780	43.886	1'59.431	189,5	11	28.580	42.473	39.402	1'50.455	179,4	11	31.628	45.840	44.303	2'01.771	169,0

107 CIOFFI L. (1'55.643)						134 GIRONACCI R. (1'56.672)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.886	44.909	42.594	2'08.389	184,0	1	42.319	46.483	42.705	2'11.507	164,9
2	32.935	47.987	52.090	2'13.012	112,5	2	35.264	46.287	50.197	2'11.748	140,4
3	36.526	47.832	45.911	2'10.269	138,1	3	37.441	47.869	46.436	2'11.746	159,3
4	29.704	44.266	41.673	1'55.643	186,2	4	30.445	45.408	41.688	1'57.541	163,9
5	30.288	44.578	41.378	1'56.244	181,2						
6	30.171	44.987	41.505	1'56.663	180,6						
7	30.444	44.163	41.325	1'55.932	182,1						
8	30.126	44.181	41.673	1'55.980	180,9						
9	30.678	43.871	41.593	1'56.142	180,9						
10	29.957	43.909	41.856	1'55.722	184,3						
11	30.100	43.990	41.998	1'56.088	181,8						

118 RONDA F. (1'56.215)					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.566	46.579	42.786	2'10.931	175,6
2	33.782	46.718	51.014	2'11.514	125,0
3	37.306	47.304	47.141	2'11.751	166,2
4	30.275	44.683	42.195	1'57.153	177,3
5	30.173	44.341	42.080	1'56.594	179,4
6	30.253	44.961	42.198	1'57.412	175,6
7	30.067	44.139	42.397	1'56.603	179,1
8	30.753	44.791	42.132	1'57.676	177,6
9	30.103	44.157	41.955	1'56.215	178,8

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Analisi Tempi 2° Gara 2 Divisione

2 / 2

155 SEMERARO P. (2'09.841)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.601	50.061	46.771	2'23.433	155,2
2	35.063	50.853	50.107	2'16.023	154,1
3	35.255	50.412	48.354	2'14.021	153,8
4	34.179	50.180	48.282	2'12.641	153,0
5	34.209	49.973	48.040	2'12.222	152,5
6	33.482	49.700	47.205	2'10.387	154,3
7	33.289	49.238	47.314	2'09.841	153,8
8	35.170	49.390	46.965	2'11.525	156,3
9	33.371	49.828	47.425	2'10.624	153,8
10	35.114	49.481	48.906	2'13.501	154,5

156 BAMONTE L. (2'09.924)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.433	50.619	48.297	2'26.349	161,0
2	36.598	51.045	50.685	2'18.328	155,6
3	35.561	50.754	48.996	2'15.311	157,2
4	34.608	49.907	48.528	2'13.043	160,0
5	33.909	49.388	47.238	2'10.535	158,6
6	33.450	48.885	47.589	2'09.924	160,2
7	34.663	48.805	48.744	2'12.212	161,9
8	35.003	48.909	46.882	2'10.794	159,1
9	33.006	48.957	49.694	2'11.657	163,1
10	34.296	49.234	50.748	2'14.278	162,2

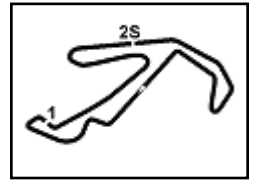
161 UTZIERI V. (1'55.290)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.935	44.548	43.912	2'07.395	192,5
2	32.761	47.613	52.442	2'12.816	134,8
3	36.200	48.007	45.668	2'09.875	140,6
4	30.153	43.997	42.509	1'56.659	192,9
5	30.442	43.887	42.986	1'57.315	190,5
6	30.264	43.445	41.581	1'55.290	190,1
7	30.103	43.083	42.612	1'55.798	190,5
8	30.188	43.385	42.172	1'55.745	189,8
9	30.939	43.169	41.794	1'55.902	191,5
10	29.788	42.565	43.380	1'55.733	192,5
11	30.577	42.868	42.379	1'55.824	189,8

162 CROSA A. (1'52.857)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.090	43.000	39.920	2'01.010	188,5
2	33.141	50.341	52.894	2'16.376	136,7
3	34.631	49.744	43.578	2'07.953	147,3
4	29.756	44.047	41.338	1'55.141	190,1
5	31.176	43.614	40.878	1'55.668	189,5
6	30.596	42.402	40.464	1'53.462	189,8
7	30.259	42.711	39.887	1'52.857	189,1
8	29.823	42.723	40.689	1'53.235	189,5
9	30.389	44.219	43.393	1'58.001	182,1
10	31.501	43.235	41.648	1'56.384	186,2
11	30.483	43.316	42.770	1'56.569	186,9

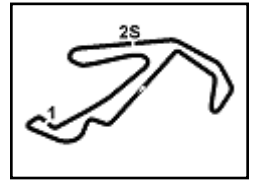
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Contagiri 1° Gara 1 Divisione

		Giro											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pos.	1	7	7	7	7	7	7	5	5	5	5	5	5
	2	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	7	9
	3	11	11	9	9	9	9	9	9	9	9	9	11
	4	9	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	22
	5	14	14	22	22	22	22	22	22	22	22	22	66
	6	22	22	14	66	66	66	66	66	66	66	66	14
	7	29	66	66	14	15	15	15	15	15	15	15	15
	8	66	29	29	29	29	29	29	29	29	14	14	29
	9	15	15	15	15	14	14	14	14	14	29	29	12
	10	20	20	20	20	20	20	20	20	12	12	12	41
	11	12	12	12	12	12	12	12	12	20	41	41	
	12	41	41	41	41	41	41	41	41	41			



Misano World Circuit 4.226 m

Targa Tricolore Porsche 26-27 Ottobre 2013 Coppa Italia - Contagiri 1° Gara 1 Divisione

Lap 1

1	7	Marozzo N.	
2	5	Nalio N.	1.650
3	11	Romani E.	2.867
4	9	Galbiati O.	3.117
5	14	Guerra M.	5.495
6	22	Mengozzi M.	5.658
7	29	D'Aste S.	6.647
8	66	Mazzolini A.	7.451
9	15	De Bellis R.	7.819
10	20	Fondi M.	8.560
11	12	Curti C.	11.375
12	41	Caramaschi A.	12.625

Lap 2

1	7	Marozzo N.	
2	5	Nalio N.	1.419
3	11	Romani E.	4.151
4	9	Galbiati O.	4.508
5	14	Guerra M.	9.862
6	22	Mengozzi M.	10.321
7	66	Mazzolini A.	11.329
8	29	D'Aste S.	11.713
9	15	De Bellis R.	12.655
10	20	Fondi M.	13.470
11	12	Curti C.	17.615
12	41	Caramaschi A.	21.191

Lap 3

1	7	Marozzo N.	
2	5	Nalio N.	1.119
3	9	Galbiati O.	6.112
4	11	Romani E.	6.708
5	22	Mengozzi M.	12.398
6	14	Guerra M.	14.773
7	66	Mazzolini A.	15.099
8	29	D'Aste S.	16.085
9	15	De Bellis R.	16.717
10	20	Fondi M.	19.178
11	12	Curti C.	23.421
12	41	Caramaschi A.	29.633

Lap 4

1	7	Marozzo N.	
2	5	Nalio N.	1.015
3	9	Galbiati O.	5.311
4	11	Romani E.	5.972
5	22	Mengozzi M.	12.191
6	66	Mazzolini A.	17.798
7	14	Guerra M.	18.875
8	29	D'Aste S.	19.166
9	15	De Bellis R.	19.412
10	20	Fondi M.	23.468
11	12	Curti C.	27.156
12	41	Caramaschi A.	36.976

Lap 5

1	7	Marozzo N.	
2	5	Nalio N.	0.953
3	9	Galbiati O.	4.356
4	11	Romani E.	5.163
5	22	Mengozzi M.	11.321
6	66	Mazzolini A.	19.244
7	15	De Bellis R.	22.320
8	29	D'Aste S.	22.894
9	14	Guerra M.	23.778
10	20	Fondi M.	27.008
11	12	Curti C.	29.997
12	41	Caramaschi A.	43.684

Lap 6

1	7	Marozzo N.	
2	5	Nalio N.	0.634
3	9	Galbiati O.	4.940
4	11	Romani E.	5.612
5	22	Mengozzi M.	11.998
6	66	Mazzolini A.	20.887
7	15	De Bellis R.	24.791

8	29	D'Aste S.	25.975
9	14	Guerra M.	27.210
10	20	Fondi M.	31.434
11	12	Curti C.	33.971
12	41	Caramaschi A.	50.985

Lap 7

1	5	Nalio N.	
2	7	Marozzo N.	2.314
3	9	Galbiati O.	5.306
4	11	Romani E.	5.929
5	22	Mengozzi M.	13.021
6	66	Mazzolini A.	23.900
7	15	De Bellis R.	28.488
8	29	D'Aste S.	29.532
9	14	Guerra M.	30.478
10	20	Fondi M.	35.967
11	12	Curti C.	38.633
12	41	Caramaschi A.	59.064

Lap 8

1	5	Nalio N.	
2	7	Marozzo N.	4.539
3	9	Galbiati O.	7.264
4	11	Romani E.	7.701
5	22	Mengozzi M.	16.585
6	66	Mazzolini A.	27.679
7	15	De Bellis R.	33.946
8	29	D'Aste S.	34.651
9	14	Guerra M.	35.207
10	20	Fondi M.	42.361
11	12	Curti C.	43.638
12	41	Caramaschi A.	1'07.838

Lap 9

1	5	Nalio N.	
2	7	Marozzo N.	7.010
3	9	Galbiati O.	9.594
4	11	Romani E.	10.518
5	22	Mengozzi M.	20.195
6	66	Mazzolini A.	32.024
7	15	De Bellis R.	39.934
8	29	D'Aste S.	40.633
9	14	Guerra M.	41.170
10	12	Curti C.	50.364
11	20	Fondi M.	53.075
12	41	Caramaschi A.	1'17.273

Lap 10

1	5	Nalio N.	
2	7	Marozzo N.	9.800
3	9	Galbiati O.	12.206
4	11	Romani E.	12.950
5	22	Mengozzi M.	23.931
6	66	Mazzolini A.	36.670
7	15	De Bellis R.	45.565
8	14	Guerra M.	46.411
9	29	D'Aste S.	46.964
10	12	Curti C.	56.675
11	41	Caramaschi A.	1'26.859

Lap 11

1	5	Nalio N.	
2	7	Marozzo N.	11.755
3	9	Galbiati O.	13.308
4	11	Romani E.	14.352
5	22	Mengozzi M.	26.635
6	66	Mazzolini A.	39.925
7	15	De Bellis R.	50.390
8	14	Guerra M.	50.521
9	29	D'Aste S.	51.539
10	12	Curti C.	1'01.482
11	41	Caramaschi A.	1'34.618

Lap 12

1	5	Nalio N.	
2	9	Galbiati O.	16.134
3	11	Romani E.	16.584

4	22	Mengozzi M.	33.187
5	66	Mazzolini A.	46.353
6	14	Guerra M.	56.115
7	15	De Bellis R.	57.051
8	29	D'Aste S.	57.370
9	12	Curti C.	1'07.532
10	41	Caramaschi A.	1'44.757