



# COPPA ITALIA+AUTOSTORICHE+ARC



## CLASSIFICA PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'12.981</b>		6/8	156.825	210.5
2	1105	<b>DENTI M.</b> (DENTI Matteo - MARZATICO Paolo)			PORSCHE CARRERA RS	G2	GT25+	<b>2'22.530</b>	9.549	8/8	146.318	200.3
3	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	N20	<b>2'29.554</b>	16.573	7/8	139.446	196.0

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# COPPA ITALIA+AUTOSTORICHE+ARC



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1

GIRO T-1 MAX-VEL T-2 T-3 ARRIVO TEMPO GIRO T-1 MAX-VEL T-2 T-3 ARRIVO TEMPO

### 124 AGAZZI Andrea

SEAT LEON SU 2 SC

						14'48.876
1)	12'38.462	(213.4)	34.790	47.842	47.782	<b>2'21.080</b>
						17'05.508
2)	10.574	(215.5)			47.450	<b>2'16.632</b>
						19'36.641
3)	10.736	(210.9)	33.994	46.450	59.953	<b>2'31.133 B</b>
						24'33.201
4)	2'49.186	(127.6)	37.975	44.437	44.962	<b>4'56.560</b>
						26'49.190
5)	10.554	(215.5)	34.866	44.651	45.918	<b>2'15.989</b>
						29'02.171
6)	10.731	(210.5)	33.538	43.817	44.895	<b>2'12.981</b>
						31'26.329
7)	10.681	(211.3)	33.453	46.434	53.590	<b>2'24.158</b>
						34'42.819
8)	13.861	(147.7)	45.936	1'07.246	1'09.447	<b>3'16.490 B</b>

### 145 PALERMO Benedetto

RENAULT CLIO 2 N20

						15'01.734
1)	12'31.679	(193.2)	40.621	55.275	54.159	<b>2'41.906</b>
						17'51.026
2)	12.300	(161.1)	39.778	56.098	1'01.116	<b>2'49.292 B</b>
						23'05.860
3)	2'46.774	(133.3)	40.674	53.899	53.487	<b>5'14.834</b>
						25'38.120
4)	11.730	(194.2)	38.085	51.043	51.402	<b>2'32.260</b>
						28'10.906
5)	11.657	(195.2)	38.652	51.044	51.433	<b>2'32.786</b>
						30'42.093
6)	11.660	(195.2)	37.668	51.557	50.302	<b>2'31.187</b>
						33'11.647
7)	11.626	(196.0)	37.773	49.745	50.410	<b>2'29.554</b>
						35'41.730
8)	11.616	(196.0)	37.636	50.205	50.626	<b>2'30.083</b>

### 1105 DENTI Matteo

PORSCHE CARR G2 GT25+

						14'37.890
1)	12'13.869	(200.0)	38.735	52.262	53.024	<b>2'35.168</b>
						17'14.442
2)	11.412	(189.8)	38.180			<b>2'36.552 B</b>
						22'08.136
3)	2'35.908	(135.3)	39.136	48.903	49.747	<b>4'53.694</b>
						24'32.034
4)	10.953	(202.2)	36.677	47.667	48.601	<b>2'23.898</b>
						26'57.463
5)	10.771	(203.7)	37.411			<b>2'25.429</b>
						29'23.679
6)	10.969	(201.1)	37.240			<b>2'26.216</b>
						31'47.166
7)	10.949	(197.4)	36.469	47.339	48.730	<b>2'23.487</b>
						34'09.696
8)	10.864	(200.3)	35.990	47.847	47.829	<b>2'22.530</b>
						36'56.218
9)	10.998	(199.2)	42.628	52.255	1'00.641	<b>2'46.522 B</b>



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'02.145</b>		8/9	170.738	249.4
2	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'04.191</b>	2.046	4/8	167.925	257.1
3	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORLI	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'08.068</b>	5.923	7/8	162.841	217.3
4	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	CITE	<b>2'09.804</b>	7.659	8/9	160.663	224.0
5	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'15.937</b>	13.792	9/9	153.415	210.9
6	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Alessandro)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'20.339</b>	18.194	10/10	148.603	196.7
7	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'20.633</b>	18.488	1/2	148.292	223.6
8	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW 320I	2	CITE	<b>2'25.397</b>	23.252	2/2	143.433	215.5

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
<b>19 BONETTI Luca</b> GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2							4)	10.212	(223.1)	33.395	44.073	43.960	1:24'18.227 <b>2'11.640</b>	
							5)	10.173	(224.0)	33.194	43.257	43.639	1:26'28.490 <b>2'10.263</b>	
1)	12'46.194	(243.7)	32.688	43.794	43.624	1:14'46.300 <b>2'09.524</b>	6)	10.144	(224.5)	32.751	44.495	51.126	1:28'47.006 <b>2'18.516</b> B	
2)	9.326	(247.7)	31.380	42.853	42.774	1:16'52.633 <b>2'06.333</b>	7)	2'35.205	(124.4)	36.004	43.872	44.180	1:33'26.267 <b>4'39.261</b>	
3)	9.281	(246.0)	31.576	43.044	42.419	1:18'58.953 <b>2'06.320</b>	8)	10.109	(224.0)	33.270	43.111	43.314	1:35'36.071 <b>2'09.804</b>	
4)	9.196	(242.1)	30.838	42.164	45.774	1:21'06.925 <b>2'07.972</b> B	9)	11.183	(210.5)	33.657	43.116	56.885	1:38'00.912 <b>2'24.841</b> B	
5)	5'58.547	(131.5)	36.198	43.645	42.763	1:29'08.078 <b>8'01.153</b>	<b>112 GIACON Domiziano</b> GRUPPO PILOT BMW 320I 2 CITE							
6)	9.258	(249.4)	30.940	42.233	41.806	1:31'12.315 <b>2'04.237</b>	1)	13'59.752	(192.5)	36.796	53.592	47.446	1:16'17.586 <b>2'28.867</b>	
7)	9.271	(248.2)	30.623	41.604	41.392	1:33'15.205 <b>2'02.890</b>	2)	10.578	(215.5)	35.059	51.653	48.107	1:18'42.983 <b>2'25.397</b>	
8)	9.222	(249.4)	30.524	41.168	41.231	1:35'17.350 <b>2'02.145</b>	<b>121 BETTERA Enrico</b> OREGON TEAM SEAT LEON SU 2 SC							
9)	9.226	(248.8)	30.813	41.432	51.366	1:37'30.187 <b>2'12.837</b> B	1)	13'44.856	(223.6)	34.126	46.871	49.410	1:15'55.263 <b>2'20.633</b>	
<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b> GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2							2)	11.605	(142.8)	45.503	58.761	1'05.339	1:18'56.471 <b>3'01.208</b> B	
1)	12'42.798	(229.7)	33.242	44.337	44.802	1:14'45.179 <b>2'11.606</b>	<b>123 GIACON Jonatan</b> GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SC							
2)	9.069	(255.9)	31.464	43.302	43.081	1:16'52.095 <b>2'06.916</b>	1)	13'58.958	(210.9)	37.056	52.629	52.105	1:16'20.748 <b>2'32.850</b> B	
3)	8.980	(247.7)	31.769	43.004	42.559	1:18'58.407 <b>2'06.312</b>	2)	1'42.744	(159.5)	35.829			1:20'08.393 <b>3'47.645</b>	
4)	8.920	(257.1)	30.642	42.206	42.423	1:21'02.598 <b>2'04.191</b>	3)	10.341	(219.5)	33.083	44.049	43.812	1:22'19.678 <b>2'11.285</b>	
5)	8.968	(254.1)	31.042	42.536	41.929	1:23'07.073 <b>2'04.475</b>	4)	10.379	(218.6)	32.586			1:24'29.077 <b>2'09.399</b>	
6)	8.885	(260.8)	30.924	47.381	53.034	1:25'27.297 <b>2'20.224</b> B	5)	10.374	(218.6)	32.545	43.018	42.937	1:26'37.951 <b>2'08.874</b>	
7)	3'25.177	(173.0)	33.371	42.052	42.311	1:30'50.208 <b>5'22.911</b>	6)	10.353	(218.6)	32.312	42.747	42.747	1:28'46.110 <b>2'08.159</b>	
8)	8.967	(257.1)	30.808	53.311	1'07.347	1:33'30.641 <b>2'40.433</b> B	7)	10.443	(217.3)	32.536	42.875	42.214	1:30'54.178 <b>2'08.068</b>	
<b>105 MONTALI Fabrizio</b> BMW 320I 2 E1							8)	10.330	(213.8)	37.184	49.315	49.526	1:33'20.533 <b>2'26.355</b> B	
1)	21'06.115	(161.9)	33.898	42.813	43.705	1:23'06.531 <b>4'42.512</b> B	<b>124 AGAZZI Andrea</b> SEAT LEON SU 2 SC							
2)	5'38.768	(145.1)	34.992	43.211	42.411	1:30'45.913 <b>7'39.382</b>	1)	13'54.156	(213.8)	35.932	48.847	47.750	1:16'06.685 <b>2'23.007</b>	
3)	10.147	(224.0)	32.082	42.127	43.792	1:32'54.061 <b>2'08.148</b> B	2)	10.526	(213.4)	35.285	46.731	46.359	1:18'25.586 <b>2'18.901</b>	
<b>110 FUMAGALLI Alberto</b> ZEROCINQUE M BMW 320I 2 CITE							3)	10.583	(212.1)	34.121	46.486	46.586		1:20'43.362 <b>2'17.776</b>
1)	15'29.568	(151.0)	36.107	45.170	45.085	1:17'35.930 <b>3'40.415</b>	4)	10.712	(210.5)	34.272	46.396	46.287	1:23'01.029 <b>2'17.667</b>	
2)	10.179	(222.6)	33.255	44.698	44.462	1:19'48.524 <b>2'12.594</b>	5)	10.722	(210.9)	33.995	45.776	45.718	1:25'17.240 <b>2'16.211</b>	
3)	10.214	(222.6)	33.398	50.146	44.305	1:22'06.587 <b>2'18.063</b>								

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
6)	10.708	(208.0)	36.474	48.810	50.821	1:27'44.053 <b>2'26.813</b> B							
7)	1'50.543	(147.3)	36.641	45.986	46.272	1:31'43.495 <b>3'59.442</b>							
8)	10.757	(209.7)	34.119	45.408	46.116	1:33'59.895 <b>2'16.400</b>							
9)	10.701	(210.9)	34.056	45.071	46.109	1:36'15.832 <b>2'15.937</b>							

---

**137 LEOPARDI Alessandro**

 RENAULT CLIO 2 CLC
 

---

1)	13'25.714	(196.3)	36.212	47.999	48.727	1:15'38.652 <b>2'24.481</b>
2)	11.542	(196.0)	36.285	47.626	48.161	1:18'02.266 <b>2'23.614</b>
3)	11.473	(196.7)	36.270	48.072	47.529	1:20'25.610 <b>2'23.344</b>
4)	11.460	(196.7)	35.581	47.035	47.218	1:22'46.904 <b>2'21.294</b>
5)	11.366	(199.6)	35.342	47.001	47.414	1:25'08.027 <b>2'21.123</b>
6)	11.409	(198.5)	36.523	46.293	47.613	1:27'29.865 <b>2'21.838</b>
7)	11.472	(197.4)	35.360	46.252	47.584	1:29'50.533 <b>2'20.668</b>
8)	11.525	(197.0)	41.456	46.814	47.357	1:32'17.685 <b>2'27.152</b>
9)	11.532	(197.0)	35.944	48.483	47.008	1:34'40.652 <b>2'22.967</b>
10)	11.502	(196.7)	35.405	46.251	47.181	1:37'00.991 <b>2'20.339</b>



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA PROVE LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	1	LAMS	<b>2'01.805</b>		6/7	171.214	245.4
2	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'02.133</b>	0.328	7/10	170.754	258.3
3	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'02.522</b>	0.717	10/11	170.212	247.7
4	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>2'05.203</b>	3.398	4/5	166.567	230.7
5	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORLI	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'06.941</b>	5.136	8/9	164.287	222.2
6	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'08.023</b>	6.218	3/9	162.898	222.2
7	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW CLIO	2	E1	<b>2'08.316</b>	6.511	6/10	162.526	223.6
8	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	CITE	<b>2'08.518</b>	6.713	9/9	162.271	226.8
9	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)		PAI	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'09.134</b>	7.329	2/7	161.497	235.8
10	161	<b>FINCO I.</b> (FINCO Italo)		PITLANE COMPETIZION	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'11.006</b>	9.201	7/8	159.189	218.1
11	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>2'14.384</b>	12.579	8/10	155.188	210.9
12	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'16.931</b>	15.126	9/9	152.301	210.5
13	149	<b>PANZACCHI G.</b> (PANZACCHI Giuseppe - RAVAGLIOLI Ruggero)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>2'17.286</b>	15.481	6/9	151.907	219.0
14	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW 320I	2	CITE	<b>2'18.312</b>	16.507	9/9	150.780	208.4
15	26	<b>TANCINI P.</b> (TANCINI Paolo)		RENNSPORT	PORSCHE 996	1	996C	<b>2'24.207</b>	22.402	6/7	144.617	201.8
16	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Alessandro)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'24.613</b>	22.808	3/9	144.211	197.0
17	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	N20	<b>2'25.869</b>	24.064	5/9	142.969	196.3

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 3

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>14 DELL'ONTE Enrico</b>							5)	10.049	(224.5)	33.086	43.287	43.875	<b>2'10.297</b>
COMPOSIT LAMBORGHINI 1 LAMS							6)	10.085	(223.6)	32.562	42.684	42.985	<b>2'08.316</b>
1) 04'34.237 (243.2) 31.043 42.905 42.237 <b>2'05.649</b>							7)	10.093	(223.1)	32.056	43.115	43.449	<b>2'08.713</b>
2) 9.327 (247.7) 30.607 42.155 41.708 <b>2'03.797</b>							8)	10.105	(223.1)	32.048	1'20.617	45.441	<b>2'48.211</b>
3) 9.421 (244.3) 30.323 42.089 41.730 <b>2'03.563</b>							9)	10.147	(222.2)	32.537	43.100	43.428	<b>2'09.212</b>
4) 9.395 (244.8) 30.520 41.771 41.331 <b>2'03.017</b>							10)	10.094	(225.0)	34.556	43.212	43.451	<b>2'11.313</b>
5) 9.371 (246.0) 30.890 41.995 40.931 <b>2'03.187</b>							<b>105 MONTALI Fabrizio</b>						
6) 9.338 (245.4) 30.295 41.152 41.020 <b>2'01.805</b>							BMW 320i 2 E1						
7) 9.344 (246.0) 30.215 49.066 1'01.209 <b>2'29.834 B</b>							1) 57'48.415 (229.2) 32.265 41.766 42.369 <b>2'06.344</b>						
<b>19 BONETTI Luca</b>							2) 9.880 (231.2) 32.419 <b>2'16.335 B</b>						
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2							3) 3'44.570 (162.1) 32.900 41.489 42.464 <b>5'41.423</b>						
1) 53'41.632 (247.7) 31.404 42.374 42.837 <b>2'05.979</b>							4) 9.899 (230.7) 32.042 41.354 41.908 <b>2'05.203</b>						
2) 9.221 (250.5) 31.218 42.776 42.493 <b>2'05.708</b>							5) 9.820 (227.3) 38.053 <b>2'46.729 B</b>						
3) 9.217 (251.1) 32.220 42.137 43.229 <b>2'06.803</b>							<b>110 FUMAGALLI Alberto</b>						
4) 9.247 (250.0) 30.555 43.164 51.363 <b>2'14.329 B</b>							ZEROCINQUE M BMW 320i 2 CITE						
5) 3'03.372 (122.7) 37.549 45.365 42.300 <b>5'08.586</b>							1) 55'07.678 (214.2) 34.619 46.653 45.353 <b>2'16.884</b>						
6) 9.286 (248.2) 31.873 <b>2'04.790</b>							2) 10.149 (213.8) 34.359 45.221 44.270 <b>2'13.999</b>						
7) 9.408 (219.9) 31.454 42.837 41.984 <b>2'05.683</b>							3) 10.130 (214.2) 33.986 45.113 44.146 <b>2'13.375</b>						
8) 9.281 (248.2) 30.662 41.964 41.281 <b>2'03.188</b>							4) 10.119 (225.0) 33.178 44.455 43.624 <b>2'11.376</b>						
9) 9.281 (215.5) 31.736 <b>2'04.212</b>							5) 10.129 (225.0) 33.222 43.238 51.530 <b>2'18.119 B</b>						
10) 9.299 (247.7) 30.540 <b>2'02.522</b>							6) 2'51.837 (152.1) 34.983 43.589 43.111 <b>4'53.520</b>						
11) 9.214 (248.8) 49.120 <b>2'10.604 B</b>							7) 10.071 (225.9) 33.390 43.990 43.163 <b>2'10.614</b>						
<b>26 TANCINI Paolo</b>							8) 10.103 (225.4) 32.854 43.195 42.834 <b>2'08.986</b>						
RENNSPORT PORSCHE 996 1 996C							9) 10.062 (226.8) 32.949 42.915 42.592 <b>2'08.518</b>						
1) 55'34.726 (201.8) 42.248 55.192 52.297 <b>2'40.168</b>							<b>112 GIACON Domiziano</b>						
2) 10.100 (185.2) 39.993 <b>2'37.577 B</b>							GRUPPO PILOT BMW 320i 2 CITE						
3) 1'48.185 (128.8) 41.962 51.835 49.339 <b>4'11.321</b>							1) 57'38.152 (209.3) 36.917 48.155 50.070 <b>2'26.035</b>						
4) 9.995 (201.8) 39.810 50.258 52.103 <b>2'32.166</b>							2) 10.481 (206.1) 36.300 47.427 47.803 <b>2'22.011</b>						
5) 9.953 (204.5) 38.221 47.754 49.827 <b>2'25.755</b>							3) 10.494 (211.7) 35.547 48.371 48.123 <b>2'22.535</b>						
6) 9.922 (201.8) 37.952 <b>2'24.207</b>							4) 10.479 (218.1) 34.495 46.446 46.928 <b>2'18.348</b>						
7) 10.895 (180.6) 47.476 <b>3'12.314 B</b>							5) 10.572 (208.0) 34.079 48.723 46.691 <b>2'20.065</b>						
<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>							6) 10.535 (206.1) 35.176 47.152 47.170 <b>2'20.033</b>						
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2							7) 10.598 (215.1) 35.370 46.662 47.101 <b>2'19.731</b>						
1) 53'44.085 (246.5) 32.078 42.658 43.025 <b>2'06.886</b>							8) 10.578 (215.1) 35.913 46.628 46.226 <b>2'19.345</b>						
2) 8.952 (256.5) 31.167 44.207 43.372 <b>2'07.698</b>							9) 10.509 (208.4) 34.800 46.237 46.766 <b>2'18.312</b>						
3) 8.983 (257.7) 30.779 42.621 42.702 <b>2'05.085</b>							<b>121 BETTERA Enrico</b>						
4) 8.946 (242.6) 30.920 41.993 43.334 <b>2'05.193</b>							OREGON TEAM SEAT LEON SU 2 SC						
5) 8.957 (256.5) 30.621 41.505 42.329 <b>2'03.412</b>							1) 54'18.761 (225.4) 32.463 45.142 45.356 <b>2'13.117</b>						
6) 8.948 (259.6) 31.092 41.942 42.451 <b>2'04.433</b>							2) 10.280 (223.1) 32.956 42.973 42.866 <b>2'09.075</b>						
7) 8.956 (258.3) 30.413 40.882 41.882 <b>2'02.133</b>							3) 10.283 (222.2) 32.447 42.786 42.507 <b>2'08.023</b>						
8) 9.106 (213.4) 33.820 45.033 54.102 <b>2'22.061 B</b>							4) 10.157 (225.0) 32.854 43.069 42.759 <b>2'08.839</b>						
9) 3'19.148 (144.9) 34.811 42.640 43.147 <b>5'19.746</b>							5) 10.182 (225.0) 33.022 43.361 49.900 <b>2'16.465 B</b>						
10) 8.928 (257.7) 30.692 41.756 42.302 <b>2'03.678</b>							6) 2'01.986 (144.7) 35.407 43.469 43.420 <b>4'04.282</b>						
<b>100 GURRIERI Raffaele</b>							7) 10.274 (222.2) 33.112 43.141 42.599 <b>2'09.126</b>						
LRM RENAULT NEW 2 E1							8) 10.322 (221.3) 32.875 42.998 42.227 <b>2'08.422</b>						
1) 55'48.220 (221.7) 33.261 49.347 44.959 <b>2'17.817</b>							9) 10.491 (196.3) 34.858 48.267 51.388 <b>2'25.004 B</b>						
2) 10.110 (223.1) 32.454 43.823 44.126 <b>2'10.513</b>							<b>123 GIACON Jonatan</b>						
3) 10.056 (224.0) 32.286 43.258 43.364 <b>2'08.964</b>							GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SC						
4) 10.076 (223.1) 33.329 43.680 43.849 <b>2'10.934</b>							1) 56'33.932 (223.1) 32.457 42.625 42.677 <b>2'07.968</b>						

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
2)	10.209	(223.6)	32.699	42.441	42.348	<b>2'07.697</b>	3)	11.617	(196.7)	36.218	49.948	53.038	<b>2'30.821</b>
3)	10.075	(226.8)	37.672	43.825	42.347	<b>2'13.919</b>	4)	11.754	(194.5)			50.612	<b>2'31.010</b>
4)	10.203	(222.6)	32.493			<b>2'28.046</b> B	5)	11.603	(196.3)	36.411	48.535	49.320	<b>2'25.869</b>
5)	2'34.229	(160.4)	34.003	42.661	42.834	<b>4'33.727</b>	6)	11.696	(186.2)	38.190	50.029	51.202	<b>2'31.117</b>
6)	10.162	(224.5)	32.507	42.554	42.229	<b>2'07.452</b>	7)	11.709	(195.2)	37.018	48.657	48.912	<b>2'26.296</b>
7)	10.273	(221.3)	32.258	42.496	42.065	<b>2'07.092</b>	8)	11.530	(197.8)	40.763	49.320	49.692	<b>2'31.305</b>
8)	10.257	(222.2)	32.475	42.198	42.011	<b>2'06.941</b>	9)	11.770	(193.2)	37.873	48.732	48.477	<b>2'26.852</b>
9)	10.392	(199.2)	39.048			<b>2'47.027</b> B							

#### 124 AGAZZI Andrea

SEAT LEON SU 2 SC

1)	55'30.331	(213.8)	35.839	46.730	47.527	<b>2'20.725</b>
2)	10.677	(210.9)	35.725	46.501	46.247	<b>2'19.150</b>
3)	10.614	(212.1)	34.582	46.089	46.078	<b>2'17.363</b>
4)	10.651	(212.5)	34.132	46.848	46.150	<b>2'17.781</b>
5)	10.849	(207.6)	34.457	45.942	47.185	<b>2'18.433</b>
6)	10.892	(207.2)	34.034	47.710	46.658	<b>2'19.294</b>
7)	10.787	(209.3)	34.576	50.088	50.844	<b>2'26.295</b> B
8)	2'05.182	(153.4)	35.835	47.589	48.330	<b>4'16.936</b>
9)	10.794	(210.5)	34.195	46.214	45.728	<b>2'16.931</b>

#### 125 PIGOZZI Davide

PAI SEAT LEON SU 2 SC

1)	53'58.011	(227.3)	34.612	45.197	44.357	<b>2'14.171</b>
2)	9.737	(235.8)	32.288	43.582	43.527	<b>2'09.134</b>
3)	9.702	(223.1)	32.552	1'00.908	43.370	<b>2'26.532</b>
4)	9.789	(233.2)	32.116	44.185	43.054	<b>2'09.144</b>
5)	9.771	(234.7)	32.939	43.805	43.167	<b>2'09.682</b>
6)	9.729	(216.4)	33.100	43.911	42.803	<b>2'09.543</b>
7)	9.748	(233.2)	33.782	44.131	44.737	<b>2'12.398</b> B

#### 129 GAIOFATTO Renato

PEUGEOT RCZ 2 RCZ

1)	54'15.412	(211.7)	35.188	47.297	52.424	<b>2'25.699</b> B
2)	1'45.679	(148.9)	36.920	46.827	46.242	<b>3'55.668</b>
3)	10.719	(212.5)	33.988	46.235	45.602	<b>2'16.544</b>
4)	10.730	(212.1)	34.218	45.931	46.459	<b>2'17.338</b>
5)	10.652	(214.7)	34.136	48.586	45.856	<b>2'19.230</b>
6)	10.706	(213.4)	33.977	45.192	44.659	<b>2'14.534</b>
7)	10.642	(213.8)	33.776	45.289	44.996	<b>2'14.703</b>
8)	10.735	(210.9)	34.241	45.046	44.362	<b>2'14.384</b>
9)	10.672	(213.4)	33.890	45.865	44.482	<b>2'14.909</b>
10)	10.651	(207.2)	40.177	53.287	1'04.027	<b>2'48.142</b> B

#### 137 LEOPARDI Alessandro

RENAULT CLIO 2 CLC

1)	54'33.645	(196.0)	37.978	50.039	49.645	<b>2'29.251</b>
2)	11.512	(198.1)	36.368	49.412	48.983	<b>2'26.275</b>
3)	11.487	(197.0)	36.337	48.814	47.975	<b>2'24.613</b>
4)	11.342	(200.7)	37.535	48.345	49.070	<b>2'26.292</b>
5)	11.272	(202.2)	42.964	50.133	47.789	<b>2'32.158</b>
6)	11.360	(199.6)	37.111	57.876	48.284	<b>2'34.631</b>
7)	11.680	(173.0)	38.640	57.572	47.723	<b>2'35.615</b>
8)	11.393	(200.0)	37.410	55.976	47.716	<b>2'32.495</b>
9)	11.473	(197.4)	37.487	48.778	47.194	<b>2'24.932</b>

#### 145 PALERMO Benedetto

RENAULT CLIO 2 N20

1)	54'53.298	(197.8)	37.386	49.734	49.465	<b>2'28.192</b>
2)	11.550	(198.1)			49.180	<b>2'28.047</b>

#### 149 PANZACCHI Giuseppe

BMW M3 E46 2 TS20+

1)	56'34.139	(204.1)			46.975	<b>2'22.765</b>
2)	10.493	(215.5)				<b>2'18.217</b>
3)	10.443	(218.1)			46.794	<b>2'19.452</b>
4)	10.506	(217.3)			46.666	<b>2'18.560</b>
5)	10.502	(218.1)				<b>2'17.464</b>
6)	10.508	(219.0)				<b>2'17.286</b>
7)	10.455	(220.4)				<b>2'18.232</b>
8)	10.794	(209.3)				<b>2'19.908</b>
9)	10.792	(212.5)				<b>2'19.572</b>

#### 161 FINCO Italo

PITLANE COMP SEAT LEON SU 2 SC

1)	56'32.688	(152.5)		4'47.211	43.955	<b>3'52.341</b>
2)	10.413	(219.9)	33.973			<b>2'12.902</b>
3)	10.467	(216.4)	33.504	44.345	44.010	<b>2'12.326</b>
4)	10.433	(219.0)	33.444	43.748	44.180	<b>2'11.805</b>
5)	10.397	(220.4)	33.193	44.287	43.640	<b>2'11.517</b>
6)	10.256	(224.5)	33.563			<b>2'11.501</b>
7)	10.442	(218.1)	33.381	43.646	43.537	<b>2'11.006</b>
8)	10.402	(218.1)	33.571	43.817	48.789	<b>2'16.579</b> B





# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA PROVE LIBERE 4

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	1	LAMS	<b>1'57.932</b>		8/10	176.837	263.4
2	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'00.667</b>	2.735	9/10	172.829	250.0
3	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'02.102</b>	4.170	9/10	170.798	248.8
4	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>2'04.031</b>	6.099	5/7	168.141	232.7
5	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORLI	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'06.547</b>	8.615	6/10	164.798	225.0
6	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)		PAI	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'06.837</b>	8.905	10/11	164.422	229.7
7	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW CLIO	2	E1	<b>2'07.085</b>	9.153	7/10	164.101	225.4
8	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'07.528</b>	9.596	6/10	163.531	221.3
9	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	CITE	<b>2'07.922</b>	9.990	9/9	163.027	226.8
10	161	<b>FINCO I.</b> (FINCO Italo)		PITLANE COMPETIZION	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'09.723</b>	11.791	8/9	160.764	224.0
11	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>2'12.797</b>	14.865	9/9	157.042	213.0
12	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO RS	2	E1	<b>2'13.573</b>	15.641	8/8	156.130	210.5
13	149	<b>PANZACCHI G.</b> (PANZACCHI Giuseppe - RAVAGLIOLI Ruggero)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>2'15.432</b>	17.500	10/10	153.987	220.8
14	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'16.248</b>	18.316	4/8	153.064	210.5
15	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'16.262</b>	18.330	7/9	153.049	
16	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW 320I	2	CITE	<b>2'17.358</b>	19.426	4/7	151.828	219.0
17	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGANE RS	2	CITS2	<b>2'20.166</b>	22.234	6/9	148.786	212.5
18	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Alessandro)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'20.497</b>	22.565	8/9	148.435	199.6
19	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	N20	<b>2'23.723</b>	25.791	7/9	145.104	196.0
20	26	<b>TANCINI P.</b> (TANCINI Paolo)		RENNSPORT	PORSCHE 996	1	996C	<b>2'25.626</b>	27.694	3/6	143.207	204.9
21	144	<b>JELMINI F.</b> (JELMINI Felice - JELMINI Giacomo)			RENAULT NEW CLIO	2	CLC	<b>2'27.105</b>	29.173	1/2	141.768	200.7

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 4

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>14 DELL'ONTE Enrico</b>							4)	10.080	(224.0)	32.999	43.636	43.199	<b>2'09.914</b>
COMPOSIT LAMBORGHINI 1 LAMS							5)	10.054	(223.1)	32.706	44.676	43.210	<b>2'10.646</b>
1)	20'09.763	(260.2)	29.596	40.715	40.271	<b>1'59.488</b>	6)	10.006	(225.9)	32.334	42.999	44.090	<b>2'09.429</b>
2)	8.857	(262.1)	28.964	43.246	42.482	<b>2'03.549</b>	7)	10.037	(225.4)	32.328	42.269	42.451	<b>2'07.085</b>
3)	8.912	(260.8)	36.168	42.178	40.327	<b>2'07.585</b>	8)	10.017	(224.5)	31.614	43.464	42.635	<b>2'07.730</b>
4)	8.794	(262.7)	29.095	40.560	40.188	<b>1'58.637</b>	9)	10.044	(224.0)	31.784	42.828	44.114	<b>2'08.770</b>
5)	8.708	(264.7)	33.294	43.337	40.557	<b>2'05.896</b>	10)	10.071	(223.1)	32.206	43.349	42.265	<b>2'07.891</b>
6)	8.756	(262.7)	28.779	42.039	40.908	<b>2'00.482</b>	<b>102 LISSIGNOLI Raffaele</b>						
7)	8.807	(258.9)	29.352	42.551	39.947	<b>2'00.657</b>	RENAULT CLIO 2 E1						
8)	8.712	(263.4)	28.764	40.705	39.751	<b>1'57.932</b>	1)	22'13.438	(165.3)	38.028	48.901	48.751	<b>2'28.401</b>
9)	8.770	(262.1)	28.772	40.178	40.441	<b>1'58.161</b>	2)	11.003	(205.3)	35.185	47.349	46.932	<b>2'20.469</b>
10)	8.871	(258.9)	29.306	41.454	1'02.204	<b>2'21.835 B</b>	3)	10.901	(206.1)	34.925	49.263	58.382	<b>2'33.471 B</b>
<b>19 BONETTI Luca</b>							4)	59.553	(104.1)	40.325	48.846	45.455	<b>3'14.179</b>
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2							5)	10.765	(208.8)	34.049	46.113	45.193	<b>2'16.120</b>
1)	19'31.733	(245.4)		3'04.392	42.624	<b>2'10.828</b>	6)	10.849	(206.8)	34.151	45.303	45.002	<b>2'15.305</b>
2)	9.200	(248.2)	31.148	41.903	45.524	<b>2'07.775</b>	7)	10.844	(207.2)	33.812	45.220	45.282	<b>2'15.158</b>
3)	9.218	(250.5)			41.567	<b>2'03.296</b>	8)	10.763	(210.5)	33.574	45.024	44.212	<b>2'13.573</b>
4)	9.202	(247.7)	31.961	41.851	46.887	<b>2'09.901 B</b>	<b>105 MONTALI Fabrizio</b>						
5)	2'29.828	(102.9)	34.256	41.916	41.185	<b>4'27.185</b>	BMW 320i 2 E1						
6)	9.166	(250.5)	30.722	42.036	42.405	<b>2'04.329</b>	1)	21'26.127	(231.2)	31.501	41.716	2'37.410	<b>4'00.526 B</b>
7)	9.211	(248.8)	30.766	41.445	41.388	<b>2'02.810</b>	2)	3'48.778	(156.0)	34.750	42.659	42.720	<b>5'48.907</b>
8)	9.164	(248.8)	30.833	41.422	40.973	<b>2'02.392</b>	3)	9.846	(232.7)	31.741	41.866	41.522	<b>2'04.975</b>
9)	9.220	(248.8)	30.403	41.095	41.384	<b>2'02.102</b>	4)	9.841	(232.7)	31.686	41.806	42.039	<b>2'05.372</b>
10)	9.199	(250.0)	30.794	1'12.976	44.432	<b>2'37.401</b>	5)	9.815	(232.7)	31.444	41.381	41.391	<b>2'04.031</b>
<b>20 FONDI Maurizio</b>							6)	9.836	(232.2)	31.218	41.661	41.640	<b>2'04.355</b>
PORSCHE 997 1 GTC2							7)	9.643	(224.5)	31.682	44.157	44.476	<b>2'09.958 B</b>
1)	20'27.293	(226.8)	32.986	42.716	42.254	<b>2'07.238</b>	<b>110 FUMAGALLI Alberto</b>						
2)	9.115	(242.6)	31.226	44.053	46.399	<b>2'10.793</b>	ZEROCINQUE M BMW 320i 2 CITE						
3)	9.106	(244.8)	31.289	41.555	41.156	<b>2'03.106</b>	1)	21'03.949	(223.6)	33.860	44.554	44.976	<b>2'13.592</b>
4)	9.071	(240.5)	31.049	40.934	48.137	<b>2'09.191 B</b>	2)	10.221	(224.0)	33.367	45.213	45.336	<b>2'14.137</b>
5)	1'44.920	(175.6)	32.982	41.602	41.033	<b>3'40.537</b>	3)	10.288	(221.7)	33.537	44.174	44.344	<b>2'12.343</b>
6)	9.083	(243.7)	30.816	40.737	41.195	<b>2'01.831</b>	4)	10.216	(223.6)	33.526	43.769	51.795	<b>2'19.306 B</b>
7)	9.054	(250.5)	30.461	40.661	40.522	<b>2'00.698</b>	5)	2'18.272	(148.3)	36.005	44.678	43.559	<b>4'22.514</b>
8)	9.012	(242.6)	30.833	41.510	40.933	<b>2'02.288</b>	6)	10.068	(225.9)	33.292	43.289	42.726	<b>2'09.375</b>
9)	9.057	(250.0)	30.576	40.440	40.594	<b>2'00.667</b>	7)	10.041	(226.8)	32.649	44.328	42.880	<b>2'09.898</b>
10)	9.031	(252.9)	30.324	41.061	41.129	<b>2'01.545</b>	8)	9.999	(228.3)	32.864	42.656	42.413	<b>2'07.932</b>
<b>26 TANCINI Paolo</b>							9)	10.029	(226.8)	32.922	42.841	42.130	<b>2'07.922</b>
RENNSPORT PORSCHE 996 1 996C							<b>112 GIACON Domiziano</b>						
1)	20'39.864	(187.5)	39.499			<b>2'28.440</b>	GRUPPO PILOT BMW 320i 2 CITE						
2)	10.067	(195.6)	38.457			<b>2'29.611</b>	1)	21'12.163	(193.5)	38.440	50.365	50.940	<b>2'31.378</b>
3)	10.143	(204.9)	38.223			<b>2'25.626</b>	2)	11.550	(196.3)	35.491	48.330	48.062	<b>2'23.433</b>
4)	10.085	(199.2)	37.631	48.432	50.768	<b>2'26.916</b>	3)	10.508	(218.6)	40.293	46.321	46.008	<b>2'23.130</b>
5)	11.336	(187.8)	40.621			<b>2'47.494 B</b>	4)	10.443	(219.0)	34.591	46.040	46.284	<b>2'17.358</b>
6)	2'43.305	(113.4)	43.846			<b>5'13.472 B</b>	5)	10.450	(218.1)	52.013	46.072	46.425	<b>2'34.960</b>
<b>100 GURRIERI Raffaele</b>							6)	10.502	(218.6)	36.094	52.435	47.455	<b>2'26.486</b>
LRM RENAULT NEW 2 E1							7)	10.580	(216.4)	37.109	48.982	1'01.513	<b>2'38.184 B</b>
1)	21'34.045	(222.6)	33.258	47.109	48.378	<b>2'18.872</b>	<b>121 BETTERA Enrico</b>						
2)	9.940	(229.2)	32.940	43.330	44.078	<b>2'10.288</b>	OREGON TEAM SEAT LEON SU 2 SC						
3)	10.013	(225.9)	31.976	42.615	42.946	<b>2'07.550</b>	1)	22'07.229	(194.5)	39.502	45.770	45.770	<b>2'22.443</b>

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
2)	10.279	(222.6)	32.630	42.469	42.298	<b>2'07.676</b>							
3)	10.236	(225.0)	33.142	42.416	44.132	<b>2'09.926</b>							
4)	10.299	(222.6)	32.840	42.559	42.365	<b>2'08.063</b>							
5)	10.273	(221.7)	34.035	42.997	45.571	<b>2'12.876</b>							
6)	10.299	(221.3)	32.678	42.264	42.287	<b>2'07.528</b>							
7)	10.280	(222.2)	32.542	42.601	42.452	<b>2'07.875</b>							
8)	10.218	(223.6)	32.780	43.114	42.534	<b>2'08.646</b>							
9)	10.213	(223.6)	33.457	47.501	42.481	<b>2'13.652</b>							
10)	10.590	(191.8)	35.748	44.398	47.374	<b>2'18.110 B</b>							
<b>123 GIACON Jonatan</b>							<b>132 TREBBI Giacomo</b>						
GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SC							RENAULT CLIO 2 CLC						
1)	21'11.478	(194.9)	38.535			<b>2'31.283</b>	1)						<b>2'16.735</b>
2)	11.522	(207.6)	35.464	48.075	48.501	<b>2'23.562</b>	2)						<b>2'18.007</b>
3)	10.375	(222.2)	40.634	44.990	44.626	<b>2'20.625</b>	3)						<b>2'18.730</b>
4)	10.151	(224.5)	32.479	42.179	42.057	<b>2'06.866</b>	4)						<b>2'17.750</b>
5)	10.192	(224.0)	32.543	43.418	42.369	<b>2'08.522</b>	5)						<b>2'17.410</b>
6)	10.119	(225.0)	32.332	42.138	41.958	<b>2'06.547</b>	6)						<b>2'17.589</b>
7)	10.072	(226.4)	32.485	43.181	41.866	<b>2'07.604</b>	7)						<b>2'16.262</b>
8)	10.151	(224.5)	32.551	42.412	42.088	<b>2'07.202</b>	8)						<b>2'26.508 B</b>
9)	10.113	(225.4)	32.546	42.496	41.907	<b>2'07.062</b>	9)						<b>3'22.462</b>
10)	10.128	(225.0)	32.392	42.975	42.326	<b>2'07.821</b>							
<b>124 AGAZZI Andrea</b>							<b>137 LEOPARDI Alessandro</b>						
SEAT LEON SU 2 SC							RENAULT CLIO 2 CLC						
1)	20'56.119	(213.4)	34.821	47.106	46.349	<b>2'18.885</b>	1)	20'23.154	(197.8)		3'34.792	48.643	<b>2'26.138</b>
2)	10.723	(211.3)	33.681	46.775	46.734	<b>2'17.913</b>	2)	11.645	(195.6)	36.043	47.922	49.140	<b>2'24.750</b>
3)	10.618	(213.0)	34.212	46.257	46.260	<b>2'17.347</b>	3)	11.573	(195.6)	36.043	47.237	47.384	<b>2'22.237</b>
4)	10.807	(210.5)	33.949	45.869	45.623	<b>2'16.248</b>	4)	11.466	(197.0)	35.784	47.126	47.302	<b>2'21.678</b>
5)	10.746	(209.7)	34.045	45.597	45.971	<b>2'16.359</b>	5)	11.476	(197.0)	35.773	46.777	46.889	<b>2'20.915</b>
6)	10.789	(208.0)	34.347	45.433	48.128	<b>2'18.697</b>	6)	11.424	(197.8)	35.570	49.021	50.081	<b>2'26.096</b>
7)	10.825	(209.7)	34.837	48.417	45.695	<b>2'19.774</b>	7)	11.261	(201.1)	36.880	47.625	46.654	<b>2'22.420</b>
8)	10.787	(210.1)	34.080	47.177	1'08.313	<b>2'40.357 B</b>	8)	11.330	(199.6)	35.849	46.467	46.851	<b>2'20.497</b>
							9)	11.389	(198.1)	36.257	49.702	46.689	<b>2'24.037</b>
<b>125 PIGOZZI Davide</b>							<b>144 JELMINI Felice</b>						
PAI SEAT LEON SU 2 SC							RENAULT NEW 2 CLC						
1)	19'30.865	(226.4)	32.459	46.025	43.026	<b>2'11.593</b>	1)	19'34.048	(200.7)	41.986			<b>2'27.105</b>
2)	9.952	(229.7)	33.219	43.695	43.049	<b>2'09.915</b>	2)	11.579	(195.6)	38.441			<b>3'25.462 B</b>
3)	9.908	(228.3)	32.715	43.233	43.955	<b>2'09.811</b>							
4)	10.041	(227.3)	41.530	43.037	42.228	<b>2'16.836</b>							
5)	9.873	(231.2)	33.873	44.993	42.302	<b>2'11.041</b>							
6)	9.979	(229.2)	32.319	42.652	41.895	<b>2'06.845</b>							
7)	9.857	(230.7)	32.710	44.100	42.032	<b>2'08.699</b>							
8)	9.804	(234.2)	32.534	44.061	41.614	<b>2'08.013</b>							
9)	9.905	(230.2)	32.108	42.568	43.074	<b>2'07.655</b>							
10)	9.926	(229.7)	32.130	43.157	41.624	<b>2'06.837</b>							
11)	9.887	(230.7)	31.967	42.833	46.290	<b>2'10.977 B</b>							
<b>129 GAIOFATTO Renato</b>							<b>145 PALERMO Benedetto</b>						
PEUGEOT RCZ 2 RCZ							RENAULT CLIO 2 N20						
1)	19'37.077	(215.1)	34.246	46.399	45.265	<b>2'16.575</b>	1)	20'56.057	(196.0)	37.079	48.541	49.011	<b>2'26.274</b>
2)	10.648	(215.1)	35.652	45.202	45.249	<b>2'16.751</b>	2)	11.697	(195.6)	36.952	48.865	49.151	<b>2'26.665</b>
3)	10.686	(214.7)	34.234	45.185	44.123	<b>2'14.228</b>	3)	11.741	(193.8)	37.024	48.090	49.111	<b>2'25.966</b>
4)	10.440	(219.0)	34.193	45.373	44.472	<b>2'14.478</b>	4)	11.565	(197.0)	36.647	49.212	48.179	<b>2'25.605</b>
5)	10.665	(214.2)	33.858	44.194	49.662	<b>2'18.379 B</b>	5)	11.662	(196.3)	37.309	48.371	49.837	<b>2'27.179</b>
6)	2'26.884	(149.1)	36.269	45.253	44.159	<b>4'32.565</b>	6)	11.567	(196.7)	36.647	49.212	48.179	<b>2'25.605</b>
7)	10.620	(215.1)	34.048	45.248	43.827	<b>2'13.743</b>	7)	11.592	(196.0)	37.142	47.600	47.389	<b>2'23.723</b>
8)	10.637	(213.4)	33.702	44.828	43.850	<b>2'13.017</b>	8)	11.602	(194.5)	36.802	47.694	49.089	<b>2'25.187</b>
9)	10.665	(213.0)	33.820	44.533	43.779	<b>2'12.797</b>	9)	11.659	(194.9)	37.600	47.986	51.571	<b>2'28.816</b>
<b>150 "TOBY"</b>							<b>149 PANZACCHI Giuseppe</b>						
RENAULT MEGA 2 CITS2							BMW M3 E46 2 TS20+						
1)	19'57.165	(196.3)	36.716			<b>2'27.061</b>	1)	19'35.098	(213.8)	34.663	45.937	45.444	<b>2'16.537</b>
2)	10.871	(204.9)	35.772			<b>2'27.509</b>	2)	10.323	(222.6)	34.141	46.126	46.442	<b>2'17.032</b>
							3)	10.385	(221.7)	34.175	45.269	45.690	<b>2'15.519</b>
							4)	10.312	(223.6)	33.965	46.540	44.891	<b>2'15.708</b>
							5)	10.248	(219.5)	34.110	45.600	45.685	<b>2'15.643</b>
							6)	10.275	(225.0)	34.119	45.359	45.803	<b>2'15.556</b>
							7)	10.214	(215.5)	34.344	45.342	47.147	<b>2'17.047</b>
							8)	10.840	(211.7)	36.479	45.962	46.029	<b>2'19.310</b>
							9)	10.849	(210.9)	34.919	46.311	45.596	<b>2'17.675</b>
							10)	10.389	(220.8)	34.195	45.612	45.236	<b>2'15.432</b>

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
3)	10.831	(205.7)	35.632			<b>2'22.989</b>							
4)	10.812	(210.9)	35.299			<b>2'21.189</b>							
5)	10.848	(210.9)	35.016			<b>2'20.761</b>							
6)	10.735	(212.5)	35.032			<b>2'20.166</b>							
7)	10.776	(210.5)	35.302			<b>2'21.457</b>							
8)	11.146	(187.1)	36.875			<b>2'27.700</b>							
9)	10.820	(210.1)	35.385	56.178	47.187	<b>2'29.570</b>							

**161 FINCO Italo**

PITLANE COMP SEAT LEON SU 2 SC

1)	20'20.992	(190.8)	35.840	47.866	53.733	<b>2'28.224</b> B
2)	1'32.788	(150.8)	44.706	45.388	44.596	<b>3'47.478</b>
3)	10.545	(218.6)	34.118	44.068	43.770	<b>2'12.501</b>
4)	10.420	(218.6)	33.219	43.205	43.261	<b>2'10.105</b>
5)	10.325	(219.9)	33.309	43.342	44.465	<b>2'11.441</b>
6)	10.576	(216.4)	33.148	43.064	43.438	<b>2'10.226</b>
7)	10.315	(220.8)	33.330	43.517	43.652	<b>2'10.814</b>
8)	10.277	(224.0)	32.941	43.460	43.045	<b>2'09.723</b>
9)	10.396	(219.0)	33.405	43.325	42.843	<b>2'09.969</b>



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
<b>1a DIVISIONE</b>												
1	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	1	LAMS	<b>1'57.475</b>		4/7	177.525	262.7
2	15	<b>DE BELLIS R.</b> (DE BELLIS Riccardo)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'57.608</b>	0.133	8/8	177.324	257.1
3	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'59.364</b>	1.889	9/9	174.715	248.2
4	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'59.852</b>	2.377	7/9	174.004	259.6
5	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'00.056</b>	2.581	10/10	173.708	250.0
6	26	<b>TANCINI P.</b> (TANCINI Paolo)		RENNSPORT	PORSCHE 996	1	996C	<b>2'21.833</b>	24.358	2/6	147.037	194.2

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESSI

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA QUALIFICHE

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

### C.I. GT CUP 2

1	15	<b>DE BELLIS R.</b> (DE BELLIS Riccardo)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'57.608</b>		8/8	177.324	257.1
2	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'59.364</b>	1.756	9/9	174.715	248.2
3	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)	GRUPPO PILOTI FORLI		PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'59.852</b>	2.244	7/9	174.004	259.6
4	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)	GRUPPO PILOTI FORLI		PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'00.056</b>	2.448	10/10	173.708	250.0

### LAMBORGHINI SUPERTROFEO

1	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)	COMPOSIT MOTORSPORT		LAMBORGHINI GALLAR	1	LAMS	<b>1'57.475</b>		4/7	177.525	262.7
---	----	---	---------------------	--	--------------------	---	------	-----------------	--	-----	---------	-------

### PORSCHE 996 CUP

1	26	<b>TANCINI P.</b> (TANCINI Paolo)	RENNSPORT		PORSCHE 996	1	996C	<b>2'21.833</b>		2/6	147.037	194.2
---	----	--------------------------------------	-----------	--	-------------	---	------	-----------------	--	-----	---------	-------

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>14 DELL'ONTE Enrico</b>							6)	10.689	(171.7)	41.901	48.487	56.226	<b>2'37.303</b> B
COMPOSIT LAMBORGHINI 1 LAMS							<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>						
1) 5'00.567 (258.9) 30.552 40.567 40.073 <b>2'00.142</b>							GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2						
2) 8.786 (262.7) 28.995 40.069 39.751 <b>1'57.601</b>							1)	2'27.816	(247.1)	31.783	42.635	42.156	<b>2'05.633</b>
3) 8.775 (263.4) 28.901 40.410 40.235 <b>1'58.321</b>							2)	8.954	(258.3)	30.489	41.159	41.282	<b>2'01.884</b>
4) 8.760 (262.7) 28.700 39.737 40.278 <b>1'57.475</b>							3)	8.944	(258.9)	29.799	40.814	40.720	<b>2'00.277</b>
5) 8.777 (261.5) 29.119 40.302 40.220 <b>1'58.418</b>							4)	8.924	(259.6)	29.926	40.583	40.904	<b>2'00.337</b>
6) 8.784 (260.8) 36.694 48.896 50.689 <b>2'25.063</b> B							5)	8.917	(258.9)	31.056	43.230	49.983	<b>2'13.186</b> B
7) 6'38.195 (179.4) 34.992 43.905 41.716 <b>8'38.808</b>							6)	1'58.084	(157.4)	32.808	41.268	40.982	<b>3'53.142</b>
<b>15 DE BELLIS Riccardo</b>							7)	8.925	(259.6)	29.788	40.690	40.449	<b>1'59.852</b>
PORSCHES 997 1 GTC2							8)	8.924	(259.6)	29.515	40.995	40.430	<b>1'59.864</b>
1) 3'48.713 (227.8) 35.333 43.014 44.142 <b>2'12.145</b>							9)	8.957	(257.7)	29.864	44.505	55.093	<b>2'18.419</b> B
2) 9.037 (253.5) 30.649 40.834 40.646 <b>2'01.166</b>							<b>19 BONETTI Luca</b>						
3) 9.006 (255.3) 30.279 40.531 40.199 <b>2'00.015</b>							GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2						
4) 8.974 (255.9) 29.910 40.017 39.738 <b>1'58.639</b>							1)	2'40.228	(231.2)	31.522	43.162	41.339	<b>2'05.192</b>
5) 9.802 (198.8) 37.266 47.938 56.030 <b>2'31.036</b> B							2)	9.137	(252.9)	30.444	41.012	40.648	<b>2'01.241</b>
6) 5'26.508 (151.4) 33.468 40.158 39.655 <b>7'19.789</b>							3)	9.102	(251.7)			40.921	<b>2'01.367</b>
7) 8.975 (257.7) 29.725 39.541 39.578 <b>1'57.819</b>							4)	9.116	(237.8)	32.372	43.469	50.613	<b>2'15.570</b> B
8) 8.964 (257.1) 29.492 39.521 39.631 <b>1'57.608</b>							5)	1'39.180	(173.3)	33.123	40.747	40.865	<b>3'33.915</b>
<b>20 FONDI Maurizio</b>							6)	9.160	(251.7)			40.719	<b>2'01.061</b>
PORSCHES 997 1 GTC2							7)	9.179	(251.7)	30.278	40.662	40.593	<b>2'00.712</b>
1) 2'39.688 (227.3) 31.722 41.123 41.471 <b>2'03.538</b>							8)	9.177	(251.7)	30.257	44.505	48.332	<b>2'12.271</b> B
2) 9.044 (247.7) 30.455 40.772 40.869 <b>2'01.140</b>							9)	1'59.720	(158.1)			40.185	<b>3'52.988</b>
3) 9.091 (238.9) 30.662 40.372 41.182 <b>2'01.307</b>							10)	9.161	(250.0)	30.242	40.227	40.426	<b>2'00.056</b>
4) 10.206 (196.7) 37.005 51.995 55.068 <b>2'34.274</b> B							<b>26 TANCINI Paolo</b>						
5) 3'33.516 (164.1) 35.977 43.616 43.140 <b>5'36.249</b>							RENNSPORT PORSCHE 996 1 996C						
6) 9.168 (241.0) 31.116 40.588 40.711 <b>2'01.583</b>							1)	3'10.918	(203.0)	37.689			<b>2'23.178</b>
7) 9.130 (247.7) 30.345 40.223 40.656 <b>2'00.354</b>							2)	10.011	(194.2)	37.605	46.771	47.446	<b>2'21.833</b>
8) 9.098 (251.1) 30.139 40.587 40.011 <b>1'59.835</b>							3)	10.170	(176.1)	41.753	50.726	1'01.842	<b>2'44.491</b> B
9) 9.086 (248.2) 30.282 40.110 39.886 <b>1'59.364</b>							4)	2'44.984	(136.0)	41.203	48.794	50.118	<b>5'05.099</b>
<b>26 TANCINI Paolo</b>							5)	10.160	(205.3)	37.090	47.600	48.337	<b>2'23.187</b>
RENNSPORT PORSCHE 996 1 996C													
1) 3'10.918 (203.0) 37.689 <b>2'23.178</b>													
2) 10.011 (194.2) 37.605 46.771 47.446 <b>2'21.833</b>													
3) 10.170 (176.1) 41.753 50.726 1'01.842 <b>2'44.491</b> B													
4) 2'44.984 (136.0) 41.203 48.794 50.118 <b>5'05.099</b>													
5) 10.160 (205.3) 37.090 47.600 48.337 <b>2'23.187</b>													



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
<b>2a DIVISIONE</b>												
1	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>2'04.367</b>		5/6	167.687	229.7
2	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)	PAI		SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'06.010</b>	1.643	4/9	165.501	225.9
3	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORLI	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'06.300</b>	1.933	2/10	165.121	231.7
4	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW CLIO	2	E1	<b>2'06.549</b>	2.182	6/9	164.796	222.2
5	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'07.074</b>	2.707	3/9	164.115	224.0
6	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	CITE	<b>2'07.282</b>	2.915	7/10	163.847	227.8
7	161	<b>FINCO I.</b> (FINCO Italo)		PITLANE COMPETIZION	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'08.989</b>	4.622	6/6	161.678	217.3
8	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>2'12.531</b>	8.164	9/9	157.357	212.5
9	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO RS	2	E1	<b>2'13.601</b>	9.234	4/9	156.097	212.5
10	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'14.118</b>	9.751	1/10	155.495	215.5
11	149	<b>PANZACCHI G.</b> (PANZACCHI Giuseppe - RAVAGLIOLI Ruggero)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>2'14.185</b>	9.818	9/9	155.418	223.6
12	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'16.658</b>	12.291	3/10	152.605	200.0
13	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGANE RS	2	CITS2	<b>2'18.077</b>	13.710	7/8	151.037	212.1
14	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Alessandro)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'18.786</b>	14.419	9/9	150.265	198.8
15	144	<b>JELMINI F.</b> (JELMINI Felice - JELMINI Giacomo)			RENAULT NEW CLIO	2	CLC	<b>2'19.968</b>	15.601	9/9	148.996	194.2
16	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	N20	<b>2'23.352</b>	18.985	6/9	145.479	198.8

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )





# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA QUALIFICHE

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO DIST GIR/TOT MEDIA VEL

### E1 ITALIA 2.0

1	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>2'04.367</b>		5/6	167.687	229.7
2	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)	LRM		RENAULT NEW CLIO	2	E1	<b>2'06.549</b>	2.182	6/9	164.796	222.2
3	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO RS	2	E1	<b>2'13.601</b>	9.234	4/9	156.097	212.5

### CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)	ZEROCINQUE MOTORSP		BMW 320I	2	CITE	<b>2'07.282</b>		7/10	163.847	227.8
---	-----	---	--------------------	--	----------	---	------	-----------------	--	------	---------	-------

### SEAT LEON SUPERCOPA

1	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)	PAI		SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'06.010</b>		4/9	165.501	225.9
2	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)	GRUPPO PILOTI FORLI		SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'06.300</b>	0.290	2/10	165.121	231.7
3	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)	OREGON TEAM		SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'07.074</b>	1.064	3/9	164.115	224.0
4	161	<b>FINCO I.</b> (FINCO Italo)	PITLANE COMPETIZION		SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'08.989</b>	2.979	6/6	161.678	217.3
5	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'14.118</b>	8.108	1/10	155.495	215.5

### RCZ CUP ITALIA

1	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>2'12.531</b>		9/9	157.357	212.5
---	-----	---	--	--	-------------	---	-----	-----------------	--	-----	---------	-------

### RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'16.658</b>		3/10	152.605	200.0
2	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Alessandro)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'18.786</b>	2.128	9/9	150.265	198.8
3	144	<b>JELMINI F.</b> (JELMINI Felice - JELMINI Giacomo)			RENAULT NEW CLIO	2	CLC	<b>2'19.968</b>	3.310	9/9	148.996	194.2

### GRUPPO N CLASSE 2.0

1	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	N20	<b>2'23.352</b>		6/9	145.479	198.8
---	-----	--	--	--	-----------------	---	-----	-----------------	--	-----	---------	-------

### TURISMO DI SERIE OLTRE 2.0

1	149	<b>PANZACCHI G.</b> (PANZACCHI Giuseppe - RAVAGLIOLI Ruggero)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>2'14.185</b>		9/9	155.418	223.6
---	-----	--	--	--	------------	---	-------	-----------------	--	-----	---------	-------

### C.I. TURISMO DI SERIE CLASSE 2

1	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGANE RS	2	CITS2	<b>2'18.077</b>		7/8	151.037	212.1
---	-----	-------------------------	--	--	-------------------	---	-------	-----------------	--	-----	---------	-------

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

Monza, 5-7 luglio 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza (Stampata il 06/07/2013 alle 15:59)



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>100 GURRIERI Raffaele</b>							6)	10.335	(219.5)	32.566	42.936	44.662	<b>2'10.499</b>
LRM RENAULT NEW 2 E1							7)	10.222	(220.8)	32.909	42.743	42.698	<b>2'08.572</b>
1)	4'06.375	(224.5)	32.849	43.978	43.029	<b>2'09.907</b>	8)	10.578	(214.2)	32.782	50.780	1'03.429	<b>2'37.569 B</b>
2)	10.114	(222.6)	32.615	1'18.281	51.583	<b>2'52.593 B</b>	9)	13'07.504	(110.7)	37.308			<b>15'33.840</b>
3)	1'43.044	(143.6)	35.318	43.671	43.376	<b>3'45.409</b>	<b>123 GIACON Jonatan</b>						
4)	10.127	(221.7)	32.561	42.800	42.046	<b>2'07.534</b>	GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SC						
5)	10.101	(218.6)	32.565	46.614	42.971	<b>2'12.251</b>	1)	3'40.259	(225.4)	33.654	42.137	41.427	<b>2'07.376</b>
6)	10.163	(222.2)	31.942	42.403	42.041	<b>2'06.549</b>	2)	9.914	(231.7)	32.567	42.234	41.585	<b>2'06.300</b>
7)	10.050	(225.0)	32.351	1'30.848	1'03.146	<b>3'16.395 B</b>	3)	10.209	(222.6)	32.389	43.385	42.156	<b>2'08.139</b>
8)	12'56.852	(154.7)	34.869	43.584	42.671	<b>14'57.976</b>	4)	10.308	(219.9)	32.298	41.935	42.104	<b>2'06.645</b>
9)	10.098	(223.6)	32.383	42.365	42.182	<b>2'07.028</b>	5)	10.296	(219.9)	35.558			<b>2'21.502 B</b>
<b>102 LISSIGNOLI Raffaele</b>							6)	1'21.383	(158.8)	35.967	43.925	41.669	<b>3'22.944</b>
RENAULT CLIO 2 E1							7)	10.318	(220.4)	33.865	42.578	42.149	<b>2'08.910</b>
1)	3'20.802	(188.4)	34.881	45.015	44.985	<b>2'15.631</b>	8)	10.352	(220.4)	32.466			<b>2'35.973 B</b>
2)	10.565	(215.1)			51.990	<b>2'25.599</b>	9)	13'03.447	(138.8)	36.811	44.816	42.331	<b>15'07.405</b>
3)	10.488	(216.0)			44.745	<b>2'13.792</b>	10)	10.264	(221.7)	32.472	42.189	41.879	<b>2'06.804</b>
4)	10.598	(212.5)	33.722	44.851	44.430	<b>2'13.601</b>	<b>124 AGAZZI Andrea</b>						
5)	10.699	(191.8)	45.774	52.008	58.591	<b>2'47.072 B</b>	SEAT LEON SU 2 SC						
6)	1'25.749	(119.7)	39.873	48.939	47.192	<b>3'41.753</b>	1)	3'19.940	(215.5)	33.734	45.275	44.637	<b>2'14.118</b>
7)	10.733	(210.9)	33.808	51.350	1'04.060	<b>2'39.951</b>	2)	10.493	(215.1)	33.303	45.384	45.271	<b>2'14.451</b>
8)	37.755	(55.9)	1'19.372	1'31.419	1'12.602	<b>4'41.148 B</b>	3)	10.692	(211.3)	33.686	45.452	44.737	<b>2'14.567</b>
9)	9'31.040	(120.5)	40.494	54.438	56.252	<b>12'02.224</b>	4)	10.643	(212.1)	33.889	45.646	45.332	<b>2'15.510</b>
<b>105 MONTALI Fabrizio</b>							5)	10.883	(208.0)	34.038	44.869	44.727	<b>2'14.517</b>
BMW 320I 2 E1							6)	10.861	(206.1)	34.008	44.910	49.052	<b>2'18.831 B</b>
1)	3'45.684	(232.7)	31.968	41.816	41.495	<b>2'05.090</b>	7)	2'04.478		36.046	46.808	45.196	<b>4'12.528</b>
2)	9.801	(233.2)	31.442	42.354	41.008	<b>2'04.605</b>	8)	11.188	(161.1)	44.535	57.930	1'02.915	<b>2'56.568 B</b>
3)	9.693	(235.2)	31.164	41.938	43.956	<b>2'06.751 B</b>	9)	11'43.989	(142.2)	39.503	48.675	46.807	<b>13'58.974</b>
4)	2'11.315	(163.3)	33.218	41.948	41.814	<b>4'08.295</b>	10)	10.575	(215.5)	33.498	46.613	44.332	<b>2'15.018</b>
5)	9.886	(229.7)	31.460	41.349	41.672	<b>2'04.367</b>	<b>125 PIGOZZI Davide</b>						
6)	9.903	(228.8)	35.551	44.020	55.220	<b>2'24.694 B</b>	PAI SEAT LEON SU 2 SC						
<b>110 FUMAGALLI Alberto</b>							1)	2'54.680	(225.4)	33.092	43.093	42.189	<b>2'08.437</b>
ZEROCINQUE M BMW 320I 2 CITE							2)	10.066	(226.8)	32.291	42.628	41.730	<b>2'06.715</b>
1)	3'38.261	(224.5)	32.964	43.511	42.478	<b>2'09.062</b>	3)	10.060	(225.0)	32.196	42.151	41.639	<b>2'06.046</b>
2)	9.969	(228.8)	33.725	46.113	42.484	<b>2'12.291</b>	4)	10.027	(225.9)	32.287	42.261	41.435	<b>2'06.010</b>
3)	10.097	(225.4)	32.952	43.098	47.539	<b>2'13.686 B</b>	5)	10.110	(206.8)	37.162	49.736	57.746	<b>2'34.754 B</b>
4)	55.868	(153.6)	34.059	48.083	43.942	<b>3'01.952</b>	6)	3'42.566	(148.7)	36.608	43.027	42.794	<b>5'44.995</b>
5)	10.113	(224.0)	33.019	42.522	42.246	<b>2'07.900</b>	7)	9.944	(233.2)	32.471	42.863	52.157	<b>2'17.435 B</b>
6)	10.077	(225.0)	33.046	42.103	42.145	<b>2'07.371</b>	8)	14'01.322	(132.8)	35.207	47.556	52.271	<b>16'16.356 B</b>
7)	10.032	(227.8)	32.836	42.078	42.336	<b>2'07.282</b>	9)	47.199	(158.8)	33.509	42.303	41.532	<b>2'44.543</b>
8)	10.028	(219.0)	33.602	45.854	1'00.873	<b>2'30.357 B</b>	<b>129 GAIOFATTO Renato</b>						
9)	13'19.647	(151.2)	34.937	43.871	43.866	<b>15'22.321</b>	PEUGEOT RCZ 2 RCZ						
10)	10.157	(220.8)	33.375	43.695	43.184	<b>2'10.411</b>	1)	2'54.961	(212.1)	35.136	45.255	44.314	<b>2'15.417</b>
<b>121 BETTERA Enrico</b>							2)	10.636	(214.7)	33.842	44.568	43.973	<b>2'13.019</b>
OREGON TEAM SEAT LEON SU 2 SC							3)	10.670	(213.0)	33.856	44.634	44.143	<b>2'13.303</b>
1)	2'55.138	(226.8)	33.120	43.288	42.175	<b>2'08.618</b>	4)	10.723	(211.7)	34.153	45.169	51.226	<b>2'21.271 B</b>
2)	10.119	(226.8)	32.437	42.509	42.338	<b>2'07.403</b>	5)	2'57.885	(148.9)	36.798	48.058	45.085	<b>5'07.826</b>
3)	10.200	(224.0)	32.441	42.368	42.065	<b>2'07.074</b>	6)	10.806	(210.9)	33.814	44.964	43.906	<b>2'13.490</b>
4)	10.198	(223.1)	32.355	42.663	46.031	<b>2'11.247 B</b>	7)	10.782	(210.9)	33.602	46.735	56.915	<b>2'28.034 B</b>
5)	2'10.536	(155.1)	35.284	43.732	43.935	<b>4'13.487</b>	8)	14'51.807	(149.7)	36.649	45.040	44.710	<b>16'58.206</b>
							9)	10.701	(212.5)	33.679	44.559	43.592	<b>2'12.531</b>

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>132 TREBBI Giacomo</b>							<b>150 "TOBY"</b>						
RENAULT CLIO 2 CLC							RENAULT MEGA 2 CITS2						
1)	3'29.859	(197.8)	35.374	45.837	45.506	<b>2'18.234</b>	1)	3'59.093	(208.4)	35.575			<b>2'20.379</b>
2)	11.415	(201.1)	35.002	45.632	45.011	<b>2'17.060</b>	2)	10.743	(212.1)	34.748			<b>2'20.235</b>
3)	11.315	(200.0)			44.994	<b>2'16.658</b>	3)	10.856	(210.1)	34.938	46.218	46.994	<b>2'19.006</b>
4)	11.404	(198.5)	34.939	45.011	45.873	<b>2'17.227</b>	4)	10.850	(210.9)	34.621	46.911	47.017	<b>2'19.399</b>
5)	11.290	(202.6)	35.221			<b>2'18.695</b>	5)	10.858	(210.9)	34.791			<b>2'18.560</b>
6)	13.041	(143.0)	39.923	47.112	45.331	<b>2'25.407</b>	6)	10.990	(208.8)	34.671			<b>2'19.420</b>
7)	11.462	(198.5)	35.118	45.053	45.199	<b>2'16.832</b>	7)	10.873	(212.1)	34.529	46.381	46.294	<b>2'18.077</b>
8)	11.272	(202.6)	38.313	51.492	57.653	<b>2'38.730 B</b>	8)	12.122	(153.4)	47.909			<b>3'30.353 B</b>
9)	13'44.926	(111.6)	39.786	47.088	47.478	<b>15'59.278</b>							
10)	11.459	(197.8)	35.177	45.239	45.051	<b>2'16.926</b>							
<b>137 LEOPARDI Alessandro</b>							<b>161 FINCO Italo</b>						
RENAULT CLIO 2 CLC							PITLANE COMP SEAT LEON SU 2 SC						
1)	3'20.431	(198.5)	36.221	48.511	47.648	<b>2'23.855</b>	1)	3'13.694	(216.4)	33.378	44.705	46.689	<b>2'15.343</b>
2)	11.480	(197.8)	38.079	56.323	51.992	<b>2'37.874 B</b>	2)	10.477	(216.8)	33.077	43.473	43.137	<b>2'10.164</b>
3)	2'06.744	(141.9)	37.033	46.518	46.704	<b>4'16.999</b>	3)	10.402	(218.6)	33.113	43.024	43.183	<b>2'09.722</b>
4)	11.266	(201.1)	35.716	46.094	47.051	<b>2'20.127</b>	4)	10.397	(218.6)	32.838	53.194	48.361	<b>2'24.790 B</b>
5)	11.453	(197.4)	35.554	46.462	46.905	<b>2'20.374</b>	5)	2'22.967	(155.3)	34.570	43.059	43.575	<b>4'24.171</b>
6)	11.398	(199.2)	35.492	46.149	46.066	<b>2'19.105</b>	6)	10.424	(217.3)	32.663	42.859	43.043	<b>2'08.989</b>
7)	11.396	(201.1)	35.672	47.055	59.572	<b>2'33.695 B</b>							
8)	13'30.018	(137.2)	38.407	46.195	45.899	<b>15'40.519</b>							
9)	11.379	(198.8)	35.425	46.008	45.974	<b>2'18.786</b>							
<b>144 JELMINI Felice</b>							<b>145 PALERMO Benedetto</b>						
RENAULT NEW 2 CLC							RENAULT CLIO 2 N20						
1)	3'09.096	(193.8)	37.800	48.589	47.185	<b>2'25.350</b>	1)	3'33.401	(197.8)	37.055	50.026	49.419	<b>2'28.063</b>
2)	11.705	(192.8)	37.198	46.403	46.279	<b>2'21.585</b>	2)	11.633	(196.0)	37.282	48.798	49.525	<b>2'27.238</b>
3)	11.595	(194.9)	36.894	46.318	45.991	<b>2'20.798</b>	3)	11.688	(195.6)	36.844	48.819	49.043	<b>2'26.394</b>
4)	11.636	(195.2)	36.555	45.739	46.046	<b>2'19.976</b>	4)	11.516	(196.7)	36.742	51.775	57.896	<b>2'37.929 B</b>
5)	11.680	(193.2)	37.055	46.206	48.870	<b>2'23.811</b>	5)	2'08.831	(133.0)	39.166	56.945	50.041	<b>4'34.983</b>
6)	11.986	(170.3)	39.832	46.418	51.770	<b>2'30.006 B</b>	6)	11.519	(198.8)	36.424	47.528	47.881	<b>2'23.352</b>
7)	1'48.098	(142.6)	38.225	47.807	53.482	<b>4'07.612 B</b>	7)	11.454	(198.5)	37.624	1'18.462	1'11.163	<b>3'18.703 B</b>
8)	14'26.976	(118.2)	39.828	46.885	47.325	<b>16'41.014</b>	8)	11'54.249	(140.8)	38.616	48.562	48.500	<b>14'09.927</b>
9)	11.685	(194.2)	36.524	45.781	45.978	<b>2'19.968</b>	9)	11.423	(199.2)	37.078	47.781	47.506	<b>2'23.788</b>
<b>149 PANZACCHI Giuseppe</b>													
BMW M3 E46 2 TS20+													
1)	3'08.253	(219.0)	35.438	47.237	48.714	<b>2'21.939</b>							
2)	10.516	(218.6)	35.816	47.253	47.082	<b>2'20.667</b>							
3)	10.741	(216.0)	35.948	48.052	47.704	<b>2'22.445</b>							
4)	10.600	(218.6)	34.787	46.652	47.334	<b>2'19.373</b>							
5)	10.541	(219.5)	34.522	46.367	52.263	<b>2'23.693 B</b>							
6)	2'28.956	(146.7)	36.512	46.579	46.804	<b>4'38.851</b>							
7)	10.448	(220.4)	34.041	46.682	1'00.817	<b>2'31.988 B</b>							
8)	13'33.183	(143.0)	37.051	47.228	45.551	<b>15'43.013</b>							
9)	10.277	(223.6)	33.887	45.108	44.913	<b>2'14.185</b>							



# COPPA ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 1a DIVISIONE  
07 LUGLIO 2013 ORE 9:45 (20 MINUTI)

FILA  
**1**

**1°**  
**14** DELL'ONTE E.  
LAMBORGHINI 1'57.475

FILA  
**2**

**3°**  
**20** FONDI M.  
PORSCHE 997 1'59.364

FILA  
**3**

**5°**  
**19** BONETTI L.  
PORSCHE 997 2'00.056

**2°**

**15** DE BELLIS R.  
PORSCHE 997 1'57.608

**4°**

**66** MAZZOLINI A.  
PORSCHE 997 1'59.852

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GARA 1

## DIVISIONE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE
1	15	<b>DE BELLIS R.</b> (DE BELLIS Riccardo)			PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>21'44.120</b>	<b>175.906 Km/h</b>	258.3	1'57.648 7
2	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT	LAMBORGHINI	1	LAMS	11	<b>21'44.414</b>	0.294	265.3	1'56.755 10
3	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>22'00.738</b>	16.618	256.5	1'58.477 4
4	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>22'10.033</b>	25.913	262.1	1'59.338 4

### NON CLASSIFICATI

RIT	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTC2	5	<b>10'04.604</b>	6 GIRI	252.9	1'59.461 5
-----	----	-------------------------------------	--	--------------	-------------	---	------	---	------------------	--------	-------	------------

GIRO VELOCE	10°	DELL'ONTE E.	1'56.755	178.620Km/h
-------------	-----	--------------	----------	-------------

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO ( 9:45)

ORA FINE (10:05)

Monza, 5-7 luglio 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza (Stampata il 07/07/2013 alle 10:13)



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GARA 1 DIVISIONE 1

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### C.I. GT CUP 2

1	15	<b>DE BELLIS R.</b> (DE BELLIS Riccardo)			PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>21'44.120</b>	<b>175.906 Km/h</b>	258.3	1'57.648	7
2	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>22'00.738</b>	16.618	256.5	1'58.477	4
3	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>22'10.033</b>	25.913	262.1	1'59.338	4

### NON CLASSIFICATI

RIT	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTC2	5	<b>10'04.604</b>	6 GIRI	252.9	1'59.461	5
-----	----	-------------------------------------	--	--------------	-------------	---	------	---	------------------	--------	-------	----------	---

### LAMBORGHINI SUPERTROFEO

1	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT	LAMBORGHINI	1	LAMS	11	<b>21'44.414</b>	<b>175.866 Km/h</b>	265.3	1'56.755	10
---	----	---	--	----------	-------------	---	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	----

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO ( 9:45)

ORA FINE (10:05)



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

## DIVISIONE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	1	LAMS	<b>1'56.755</b>		10/11	178.620	262.7
2	15	<b>DE BELLIS R.</b> (DE BELLIS Riccardo)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'57.648</b>	0.893	7/11	177.264	258.3
3	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'58.477</b>	1.722	4/11	176.024	254.1
4	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'59.338</b>	2.583	4/11	174.754	262.1
5	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'59.461</b>	2.706	5/5	174.574	251.1

ORA INIZIO ( 9:45)

ORA FINE (10:05)



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

## DIVISIONE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
<b>14 DELL'ONTE Enrico</b>							2)	8.865	(260.8)	30.097	41.107	41.157	<b>2'01.226</b> p1	
COMPOSIT LAMBORGHINI 1 LAMS							3)	8.898	(260.8)	29.927	40.623	40.751	<b>2'00.199</b> p1	
							4)	8.844	(262.1)	29.782	40.542	40.170	<b>1'59.338</b> p1	
							5)	8.832	(261.5)	29.754	40.613	40.212	<b>1'59.411</b> p1	
1)	9.395	(184.6)	31.657	40.752	40.453	<b>2'02.257</b> p1	6)	8.825	(262.1)	30.144	40.820	41.196	<b>2'00.985</b> p1	
2)	8.721	(265.3)	29.661	40.417	40.464	<b>1'59.263</b> p1	7)	8.876	(254.1)	30.389	40.817	40.932	<b>2'01.014</b> p1	
3)	8.755	(262.1)	29.167	40.620	40.075	<b>1'58.617</b> p1	8)	8.878	(260.2)	29.582	40.739	40.835	<b>2'00.034</b> p1	
4)	8.768	(262.7)	28.987	40.339	39.865	<b>1'57.959</b> p1	9)	8.874	(258.9)	29.788	41.290	40.799	<b>2'00.751</b> p1	
5)	8.738	(263.4)	28.960	40.129	39.751	<b>1'57.578</b> p1	10)	8.873	(258.3)	29.713	41.192	40.815	<b>2'00.593</b> p1	
6)	8.708	(263.4)	29.880	40.145	39.504	<b>1'58.237</b> p1	11)	8.869	(256.5)	30.164	40.746	41.063	<b>2'00.842</b> p1	
7)	8.724	(262.7)	28.946	40.445	39.409	<b>1'57.524</b> p1								
8)	8.706	(263.4)	29.690	40.182	39.505	<b>1'58.083</b> p1								
9)	8.692	(264.7)	31.903	39.504	39.354	<b>1'59.453</b> p1								
10)	8.718	(262.7)	28.985	39.906	39.146	<b>1'56.755</b> p1								
11)	8.658	(264.0)	29.960	40.342	39.728	<b>1'58.688</b> p1								
<b>15 DE BELLIS Riccardo</b>														
PORSCHES 997 1 GTC2														
1)	9.193	(184.6)	30.748	40.761	39.897	<b>2'00.599</b> p1								
2)	8.958	(257.1)	29.447	40.610	39.979	<b>1'58.994</b> p1								
3)	8.972	(256.5)	29.481	40.508	39.575	<b>1'58.536</b> p1								
4)	8.965	(255.9)	29.637	40.501	39.712	<b>1'58.815</b> p1								
5)	8.935	(257.1)	29.534	39.961	39.653	<b>1'58.083</b> p1								
6)	8.896	(258.3)	29.943	39.633	39.440	<b>1'57.912</b> p1								
7)	8.878	(258.3)	29.421	39.855	39.494	<b>1'57.648</b> p1								
8)	8.881	(257.7)	29.774	40.391	39.484	<b>1'58.530</b> p1								
9)	8.922	(257.7)	30.088	39.653	39.514	<b>1'58.177</b> p1								
10)	8.906	(257.7)	29.594	39.490	39.816	<b>1'57.806</b> p1								
11)	8.896	(257.7)	30.175	40.016	39.933	<b>1'59.020</b> p1								
<b>19 BONETTI Luca</b>														
GRUPPO PILOT PORSCHES 997 1 GTC2														
1)	10.041	(184.9)	31.868	41.507	40.793	<b>2'04.209</b> p1								
2)	9.135	(252.9)	30.357	40.759	40.576	<b>2'00.827</b> p1								
3)	9.157	(251.7)	30.190	40.539	40.485	<b>2'00.371</b> p1								
4)	9.179	(251.1)	30.156	40.421	39.980	<b>1'59.736</b> p1								
5)	9.177	(251.1)	30.168	40.091	40.025	<b>1'59.461</b> p1								
<b>20 FONDI Maurizio</b>														
PORSCHES 997 1 GTC2														
1)	9.369	(184.9)	31.276	40.595	39.971	<b>2'01.211</b> p1								
2)	8.994	(253.5)	30.118	39.968	40.076	<b>1'59.156</b> p1								
3)	9.018	(254.1)	30.140	41.074	40.059	<b>2'00.291</b> p1								
4)	9.012	(254.1)	29.760	40.105	39.600	<b>1'58.477</b> p1								
5)	8.993	(252.3)	30.205	40.087	39.889	<b>1'59.174</b> p1								
6)	8.992	(254.7)	29.943	40.446	39.951	<b>1'59.332</b> p1								
7)	8.981	(256.5)	29.809	39.943	39.883	<b>1'58.616</b> p1								
8)	8.967	(255.9)	30.073	40.159	39.866	<b>1'59.065</b> p1								
9)	8.989	(252.9)	30.030	40.326	40.107	<b>1'59.452</b> p1								
10)	8.974	(247.7)	30.983	42.283	41.064	<b>2'03.304</b> p1								
11)	9.117	(233.2)	30.846	41.289	41.408	<b>2'02.660</b> p1								
<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>														
GRUPPO PILOT PORSCHES 997 1 GTC2														
1)	10.234	(187.1)	32.787	41.444	41.175	<b>2'05.640</b> p1								





# COPPA ITALIA



## TABELLONE GIRI GARA 1

## DIVISIONE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	14	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
2.	<b>15</b>	20	20	14	14	14	14	14	14	14	14	14
3.	20	14	14	20	20	20	20	20	20	20	20	20
4.	66	19	19	19	19	19	66	66	66	66	66	66
5.	19	66	66	66	66	66						



# COPPA ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 2a DIVISIONE  
07 LUGLIO 2013 ORE 10:25 (20 MINUTI)

FILA 1	<b>105</b> MONTALI F. BMW 320I 2'04.367	<b>1°</b>	<b>125</b> PIGOZZI D. SEAT LEON SU 2'06.010	<b>2°</b>
FILA 2	<b>123</b> GIACON J. SEAT LEON SU 2'06.300	<b>3°</b>	<b>100</b> GURRIERI R. RENAULT NEW 2'06.549	<b>4°</b>
FILA 3	<b>121</b> BETTERA E. SEAT LEON SU 2'07.074	<b>5°</b>	<b>110</b> FUMAGALLI R. BMW 320I 2'07.282	<b>6°</b>
FILA 4	<b>129</b> GAIOFATTO R. PEUGEOT RCZ 2'12.531	<b>7°</b>	<b>102</b> LISSIGNOLI R. RENAULT CLIO 2'13.601	<b>8°</b>
FILA 5	<b>124</b> AGAZZI A. SEAT LEON SU 2'14.118	<b>9°</b>	<b>149</b> PANZACCHI G. BMW M3 E46 2'14.185	<b>10°</b>
FILA 6	<b>132</b> TREBBI G. RENAULT CLIO 2'16.658	<b>11°</b>	<b>150</b> TOBY RENAULT MEGA 2'18.077	<b>12°</b>
FILA 7	<b>137</b> LEOPARDI W. RENAULT CLIO 2'18.786	<b>13°</b>	<b>144</b> JELMINI F. RENAULT NEW 2'19.968	<b>14°</b>
FILA 8	<b>145</b> PALERMO B. RENAULT CLIO 2'23.352	<b>15°</b>	<b>112</b> GIACON D. BMW 320I	<b>16°</b>

CONCORRENTE N. 112 AMMESSO ALLA PARTENZA - DECISIONE N. 10 DEI COMMISSARI SPORTIVI

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GARA 1

## DIVISIONE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>10</b>	<b>20'59.966</b>	<b>165.518 Km/h</b>	233.7	2'04.109	4
2	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>21'02.710</b>	2.744	225.9	2'05.663	5
3	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW	2	E1	<b>10</b>	<b>21'13.447</b>	13.481	229.7	2'05.886	3
4	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>21'20.200</b>	20.234	226.8	2'06.701	2
5	110	<b>FUMAGALLI R.</b> (FUMAGALLI Riccardo - FUMAGALLI Alberto)		ZEROCINQUE M	BMW 320I	2	CITE	<b>10</b>	<b>21'33.838</b>	33.872	227.3	2'07.606	2
6	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>10</b>	<b>22'10.410</b>	1'10.444	217.3	2'11.613	5
7	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO	2	E1	<b>10</b>	<b>22'16.890</b>	1'16.924	213.8	2'12.027	10
8	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>22'36.284</b>	1'36.318	215.1	2'13.191	5
9	149	<b>PANZACCHI G.</b> (PANZACCHI Giuseppe - RAVAGLIOLI Ruggero)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>10</b>	<b>22'44.151</b>	1'44.185	222.6	2'14.728	5
10	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>10</b>	<b>22'50.300</b>	1'50.334	201.4	2'15.391	8
11	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	2	CITE	<b>10</b>	<b>23'20.695</b>	2'20.729	222.2	2'16.239	6
12	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGA	2	CITS2	<b>9</b>	<b>21'01.614</b>	1 GIRO	214.7	2'19.158	4
13	144	<b>JELMINI F.</b> (JELMINI Felice - JELMINI Giacomo)			RENAULT NEW	2	CLC	<b>9</b>	<b>21'22.572</b>	1 GIRO	198.5	2'19.719	3
14	137	<b>LEOPARDI W.</b> (LEOPARDI Walter - LEOPARDI Alessandro)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>9</b>	<b>21'34.102</b>	1 GIRO	200.0	2'21.425	5
15	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO	2	N20	<b>9</b>	<b>21'57.060</b>	1 GIRO	201.4	2'24.098	2

### NON CLASSIFICATI

RIT	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)		PAI	SEAT LEON SU	2	SC	<b>2</b>	<b>4'14.853</b>	8 GIRI	233.7	2'05.286	2
-----	-----	---------------------------------------	--	-----	--------------	---	----	----------	-----------------	--------	-------	----------	---

GIRO VELOCE	4° MONTALI F.	2'04.109	168.036Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO (10:25)

ORA FINE (10:45)

Monza, 5-7 luglio 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza (Stampata il 07/07/2013 alle 10:49)



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GARA 1 DIVISIONE 2

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### E1 ITALIA 2.0

1	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>10</b>	<b>20'59.966</b>	<b>165.518 Km/h</b>	233.7	2'04.109	4
2	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)	LRM		RENAULT NEW	2	E1	<b>10</b>	<b>21'13.447</b>	13.481	229.7	2'05.886	3
3	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO	2	E1	<b>10</b>	<b>22'16.890</b>	1'16.924	213.8	2'12.027	10

### CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	110	<b>FUMAGALLI R.</b> (FUMAGALLI Riccardo - FUMAGALLI Alberto)	ZEROCINQUE M		BMW 320I	2	CITE	<b>10</b>	<b>21'33.838</b>	<b>161.185 Km/h</b>	227.3	2'07.606	2
2	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)	GRUPPO PILOT		BMW 320I	2	CITE	<b>10</b>	<b>23'20.695</b>	1'46.857	222.2	2'16.239	6

### SEAT LEON SUPERCOPA

1	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)	GRUPPO PILOT		SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>21'02.710</b>	<b>165.159 Km/h</b>	225.9	2'05.663	5
2	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)	OREGON TEAM		SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>21'20.200</b>	17.490	226.8	2'06.701	2
3	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>22'36.284</b>	1'33.574	215.1	2'13.191	5

### NON CLASSIFICATI

RIT	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)	PAI		SEAT LEON SU	2	SC	<b>2</b>	<b>4'14.853</b>	8 GIRI	233.7	2'05.286	2
-----	-----	---------------------------------------	-----	--	--------------	---	----	----------	-----------------	--------	-------	----------	---

### RCZ CUP ITALIA

1	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>10</b>	<b>22'10.410</b>	<b>156.754 Km/h</b>	217.3	2'11.613	5
---	-----	---	--	--	-------------	---	-----	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

### RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>10</b>	<b>22'50.300</b>	<b>152.191 Km/h</b>	201.4	2'15.391	8
2	144	<b>JELMINI F.</b> (JELMINI Felice - JELMINI Giacomo)			RENAULT NEW	2	CLC	<b>9</b>	<b>21'22.572</b>	1 GIRO	198.5	2'19.719	3
3	137	<b>LEOPARDI W.</b> (LEOPARDI Walter - LEOPARDI Alessandro)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>9</b>	<b>21'34.102</b>	1 GIRO	200.0	2'21.425	5

### GRUPPO N CLASSE 2.0

1	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO	2	N20	<b>9</b>	<b>21'57.060</b>	<b>142.509 Km/h</b>	201.4	2'24.098	2
---	-----	--	--	--	--------------	---	-----	----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

### TURISMO DI SERIE OLTRE 2.0

1	149	<b>PANZACCHI G.</b> (PANZACCHI Giuseppe - RAVAGLIOLI Ruggero)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>10</b>	<b>22'44.151</b>	<b>152.877 Km/h</b>	222.6	2'14.728	5
---	-----	--	--	--	------------	---	-------	-----------	------------------	---------------------	-------	----------	---

### C.I. TURISMO DI SERIE CLASSE 2

1	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGA	2	CITS2	<b>9</b>	<b>21'01.614</b>	<b>148.772 Km/h</b>	214.7	2'19.158	4
---	-----	-------------------------	--	--	--------------	---	-------	----------	------------------	---------------------	-------	----------	---



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

## DIVISIONE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>2'04.109</b>		4/10	168.036	231.2
2	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)		PAI	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'05.286</b>	1.177	2/2	166.457	233.7
3	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORLI	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'05.663</b>	1.554	5/10	165.958	222.6
4	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW CLIO	2	E1	<b>2'05.886</b>	1.777	3/10	165.664	227.8
5	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'06.701</b>	2.592	2/10	164.598	226.8
6	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Riccardo - FUMAGALLI Alberto)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	CITE	<b>2'07.606</b>	3.497	2/10	163.431	227.3
7	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>2'11.613</b>	7.504	5/10	158.455	215.1
8	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO RS	2	E1	<b>2'12.027</b>	7.918	10/10	157.958	206.5
9	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCOP	2	SC	<b>2'13.191</b>	9.082	5/10	156.578	210.9
10	149	<b>PANZACCHI G.</b> (PANZACCHI Giuseppe - RAVAGLIOLI Ruggero)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>2'14.728</b>	10.619	5/10	154.791	222.2
11	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'15.391</b>	11.282	8/10	154.033	200.0
12	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW 320I	2	CITE	<b>2'16.239</b>	12.130	6/10	153.075	221.3
13	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGANE RS	2	CITS2	<b>2'19.158</b>	15.049	4/9	149.864	211.3
14	144	<b>JELMINI F.</b> (JELMINI Felice - JELMINI Giacomo)			RENAULT NEW CLIO	2	CLC	<b>2'19.719</b>	15.610	3/9	149.262	197.4
15	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Walter - LEOPARDI Alessandro)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'21.425</b>	17.316	5/9	147.461	198.1
16	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	N20	<b>2'24.098</b>	19.989	2/9	144.726	200.7

ORA INIZIO (10:25)

ORA FINE (10:45)



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

## DIVISIONE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO		
<b>100</b>	<b>GURRIERI Raffaele</b>							<b>112</b>	<b>GIACON Domiziano</b>						
	LRM	RENAULT NEW	2	E1				GRUPPO PILOT	BMW 320I	2	CITE				
1)	9.935	(170.0)	33.106	44.156	42.714	<b>2'09.911</b> p1	1)	14.235	(156.0)	38.539	46.881	46.271	<b>2'25.926</b> p1		
2)	9.831	(229.7)	32.188	42.260	42.051	<b>2'06.330</b> p1	2)	10.235	(216.0)	34.726	46.922	46.622	<b>2'18.505</b> p1		
3)	9.889	(227.8)	32.093	41.923	41.981	<b>2'05.886</b> p1	3)	10.321	(222.2)	34.664	46.194	45.913	<b>2'17.092</b> p1		
4)	10.011	(225.4)	32.177	42.072	42.976	<b>2'07.236</b> p1	4)	10.321	(215.1)	35.216	46.593	46.600	<b>2'18.730</b> p1		
5)	10.003	(225.4)	31.908	42.001	42.711	<b>2'06.623</b> p1	5)	10.394	(217.7)	35.022	45.198	45.752	<b>2'16.366</b> p1		
6)	10.004	(225.0)	31.956	42.855	42.683	<b>2'07.498</b> p1	6)	10.336	(221.3)	34.625	45.365	45.913	<b>2'16.239</b> p1		
7)	10.016	(224.5)	32.243	42.648	42.700	<b>2'07.607</b> p1	7)	10.407	(220.8)	34.317	47.060	45.789	<b>2'17.573</b> p1		
8)	10.009	(224.5)	32.250	42.355	42.630	<b>2'07.244</b> p1	8)	10.297	(222.2)	34.349	45.450	46.226	<b>2'16.322</b> p1		
9)	10.000	(225.4)	32.307	42.407	43.107	<b>2'07.821</b> p1	9)	10.377	(221.7)	34.168	46.703	46.247	<b>2'17.495</b> p1		
10)	10.017	(225.4)	32.560	42.201	42.513	<b>2'07.291</b> p1	10)	10.284	(216.4)	47.796	49.056	49.311	<b>2'36.447</b> p1		
<b>102</b>	<b>LISSIGNOLI Raffaele</b>							<b>121</b>	<b>BETTERA Enrico</b>						
	RENAULT CLIO	2	E1					OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2	SC				
1)	12.285	(163.8)	35.976	45.093	44.471	<b>2'17.825</b> p1	1)	10.249	(160.9)	34.823	43.026	42.832	<b>2'10.930</b> p1		
2)	10.671	(211.7)			44.661	<b>2'13.795</b> p1	2)	10.090	(226.8)	32.668	42.204	41.739	<b>2'06.701</b> p1		
3)	10.748	(209.3)	33.788	44.189	45.575	<b>2'14.300</b> p1	3)	10.093	(226.8)	32.639	42.061	42.435	<b>2'07.228</b> p1		
4)	10.516	(213.8)	33.733	44.921	45.019	<b>2'14.189</b> p1	4)	10.216	(224.0)	32.365	42.267	42.318	<b>2'07.166</b> p1		
5)	10.566	(211.7)	33.803	44.331	44.417	<b>2'13.117</b> p1	5)	10.176	(224.5)	32.374	43.163	42.360	<b>2'08.073</b> p1		
6)	10.538	(211.7)	33.880	44.349	44.169	<b>2'12.936</b> p1	6)	10.214	(225.0)	32.563	42.276	42.223	<b>2'07.276</b> p1		
7)	10.796	(207.2)	33.709	44.058	44.713	<b>2'13.276</b> p1	7)	10.145	(225.0)	32.805	43.007	42.216	<b>2'08.173</b> p1		
8)	10.836	(207.6)	33.415	43.864	44.551	<b>2'12.666</b> p1	8)	10.120	(225.9)	32.595	42.695	43.306	<b>2'08.716</b> p1		
9)	10.813	(207.6)	33.644	43.820	44.482	<b>2'12.759</b> p1	9)	10.229	(224.5)	32.499	42.452	42.261	<b>2'07.441</b> p1		
10)	10.876	(206.5)	33.352	43.674	44.125	<b>2'12.027</b> p1	10)	10.217	(224.5)	32.886	42.640	42.753	<b>2'08.496</b> p1		
<b>105</b>	<b>MONTALI Fabrizio</b>							<b>123</b>	<b>GIACON Jonatan</b>						
	BMW 320I	2	E1					GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SC				
1)	9.992	(164.1)	33.965	42.777	41.533	<b>2'08.267</b> p1	1)	9.366	(163.3)	33.323	42.210	41.755	<b>2'06.654</b> p1		
2)	9.748	(233.7)	31.232	41.947	41.390	<b>2'04.317</b> p1	2)	10.237	(221.3)	32.289	42.744	41.674	<b>2'06.944</b> p1		
3)	9.817	(230.7)	31.099	41.701	41.579	<b>2'04.196</b> p1	3)	10.154	(223.6)	31.952	41.931	41.696	<b>2'05.733</b> p1		
4)	9.843	(231.2)	31.559	41.192	41.515	<b>2'04.109</b> p1	4)	10.208	(223.1)	32.189	41.922	41.697	<b>2'06.016</b> p1		
5)	9.825	(231.2)	31.403	41.512	41.391	<b>2'04.131</b> p1	5)	10.189	(222.6)	32.125	41.917	41.432	<b>2'05.663</b> p1		
6)	9.775	(232.7)	31.331	46.006	43.161	<b>2'10.273</b> p1	6)	10.160	(223.6)	32.204	41.983	41.613	<b>2'05.960</b> p1		
7)	10.099	(224.0)	32.024	42.203	42.021	<b>2'06.347</b> p1	7)	10.174	(224.0)	32.463	42.097	41.585	<b>2'06.319</b> p1		
8)	10.004	(225.0)	31.665	42.059	41.684	<b>2'05.412</b> p1	8)	10.219	(222.2)	33.077	41.944	41.508	<b>2'06.748</b> p1		
9)	9.833	(231.7)	31.497	42.059	42.540	<b>2'05.929</b> p1	9)	10.100	(225.9)	32.287	41.868	41.772	<b>2'06.027</b> p1		
10)	9.924	(218.1)	31.957	42.161	42.943	<b>2'06.985</b> p1	10)	10.210	(223.6)	32.859	41.860	41.717	<b>2'06.646</b> p1		
<b>110</b>	<b>FUMAGALLI Alberto</b>							<b>124</b>	<b>AGAZZI Andrea</b>						
	ZEROCINQUE M	BMW 320I	2	CITE				SEAT LEON SU	2	SC					
1)	11.636	(165.3)	35.906	44.826	42.971	<b>2'15.339</b> p2	1)	11.212	(162.1)	34.884	44.681	44.333	<b>2'15.110</b> p1		
2)	9.957	(227.3)	32.666	42.640	42.343	<b>2'07.606</b> p2	2)	10.531	(213.8)	33.610	45.336	45.156	<b>2'14.633</b> p1		
3)	10.049	(224.0)	33.092	42.992	43.072	<b>2'09.205</b> p2	3)	10.472	(215.1)	33.747	45.104	46.451	<b>2'15.774</b> p1		
4)	10.063	(224.5)	32.758	42.787	42.829	<b>2'08.437</b> p2	4)	10.651	(213.8)	33.729	44.868	44.980	<b>2'14.228</b> p1		
5)	10.018	(224.0)	33.018	42.477	43.000	<b>2'08.513</b> p2	5)	10.799	(210.9)	33.690	44.405	44.297	<b>2'13.191</b> p1		
6)	10.062	(224.5)	33.023	42.463	43.066	<b>2'08.614</b> p2	6)	10.770	(208.4)	33.747	45.497	45.468	<b>2'15.482</b> p1		
7)	10.068	(225.0)	32.817	42.390	43.179	<b>2'08.454</b> p2	7)	10.816	(208.4)	34.083	46.292	46.204	<b>2'17.395</b> p1		
8)	10.074	(223.6)	33.040	42.865	43.240	<b>2'09.219</b> p2	8)	10.837	(208.0)	33.880	45.697	46.265	<b>2'16.679</b> p1		
9)	10.070	(216.8)	33.337	42.965	43.181	<b>2'09.553</b> p2	9)	10.823	(210.1)	33.620	45.751	46.411	<b>2'16.605</b> p1		
10)	10.142	(220.8)	33.138	42.779	42.839	<b>2'08.898</b> p2	10)	10.828	(208.0)	33.767	45.899	46.693	<b>2'17.187</b> p1		

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO		
<b>125 PIGOZZI Davide</b>							2)	11.362	(200.7)	36.395	48.119	48.222	<b>2'24.098</b>	p1	
PAI SEAT LEON SU 2 SC							3)	11.311	(201.4)	36.531	48.101	48.670	<b>2'24.613</b>	p1	
1)	10.073	(163.6)	34.486	42.892	42.116	<b>2'09.567</b>	4)	11.461	(199.2)	36.942	48.072	48.766	<b>2'25.241</b>	p1	
2)	9.743	(233.7)	32.043	42.079	41.421	<b>2'05.286</b>	5)	11.641	(196.3)			48.781	<b>2'25.848</b>	p1	
							6)	11.434	(199.2)	36.732	48.576	48.939	<b>2'25.681</b>	p1	
							7)	11.548	(197.8)	40.146	48.972	48.549	<b>2'29.215</b>	p1	
							8)	11.590	(197.0)	36.749	49.180	48.897	<b>2'26.416</b>	p1	
							9)	11.557	(197.4)	36.710	48.634	48.392	<b>2'25.293</b>	p1	
<b>129 GAIOFATTO Renato</b>							<b>149 PANZACCHI Giuseppe</b>								
PEUGEOT RCZ 2 RCZ							BMW M3 E46 2 TS20+								
1)	11.351	(161.1)	35.903	45.070	44.567	<b>2'16.891</b>	p1	1)	12.664	(155.3)	38.227	46.541	45.990	<b>2'23.422</b>	p1
2)	10.520	(217.3)	33.690	44.145	44.309	<b>2'12.664</b>	p1	2)	10.481	(221.3)	33.959	45.000	45.708	<b>2'15.148</b>	p1
3)	10.540	(216.4)	34.181	44.941	45.674	<b>2'15.336</b>	p1	3)	10.347	(222.6)	34.264	45.095	46.130	<b>2'15.836</b>	p1
4)	10.600	(215.1)	33.353	44.033	43.645	<b>2'11.631</b>	p1	4)	10.438	(221.3)	34.411	45.419	45.166	<b>2'15.434</b>	p1
5)	10.575	(215.1)	33.483	44.189	43.366	<b>2'11.613</b>	p1	5)	10.300	(222.2)	34.095	45.046	45.287	<b>2'14.728</b>	p1
6)	10.534	(216.0)	33.247	44.053	43.846	<b>2'11.680</b>	p1	6)	10.337	(222.6)	34.609	45.659	45.628	<b>2'16.233</b>	p1
7)	10.527	(215.5)	33.388	44.357	44.186	<b>2'12.458</b>	p1	7)	10.337	(219.5)	34.406	45.419	45.938	<b>2'16.100</b>	p1
8)	10.532	(216.0)	33.447	44.844	43.870	<b>2'12.693</b>	p1	8)	10.456	(218.6)	34.919	45.116	45.526	<b>2'16.017</b>	p1
9)	10.559	(215.5)	32.985	44.180	44.123	<b>2'11.847</b>	p1	9)	10.455	(219.5)	34.728	44.973	45.449	<b>2'15.605</b>	p1
10)	10.596	(214.7)	33.649	44.105	45.247	<b>2'13.597</b>	p1	10)	10.367	(221.7)	34.575	45.249	45.437	<b>2'15.628</b>	p1
<b>132 TREBBI Giacomo</b>							<b>150 "TOBY"</b>								
RENAULT CLIO 2 CLC							RENAULT MEGA 2 CITS2								
1)	12.948	(154.2)	37.108	46.913	46.682	<b>2'23.651</b>	p1	1)	12.475	(154.9)	36.704	46.762	48.136	<b>2'24.077</b>	p1
2)	11.337	(201.4)	34.732	44.892	46.318	<b>2'17.279</b>	p1	2)	11.148	(194.2)	35.176	46.512	47.723	<b>2'20.559</b>	p1
3)	11.314	(200.3)	34.776	45.085	45.341	<b>2'16.516</b>	p1	3)	10.839	(212.1)	34.664			<b>2'19.529</b>	p1
4)	11.337	(199.6)	34.872	44.855	44.858	<b>2'15.922</b>	p1	4)	10.815	(211.3)	34.852			<b>2'19.158</b>	p1
5)	11.330	(199.2)	34.884	44.649	45.022	<b>2'15.885</b>	p1	5)	10.682	(210.9)	34.882			<b>2'19.336</b>	p1
6)	11.336	(200.0)	34.961	44.675	45.074	<b>2'16.046</b>	p1	6)	10.651	(214.7)	34.676	46.264	48.231	<b>2'19.822</b>	p1
7)	11.330	(199.6)	34.728	44.888	44.804	<b>2'15.750</b>	p1	7)	10.689	(209.7)	35.234			<b>2'20.419</b>	p1
8)	11.352	(200.0)	34.742	44.497	44.800	<b>2'15.391</b>	p1	8)	10.653	(210.9)	35.152	46.568	47.040	<b>2'19.413</b>	p1
9)	11.342	(200.3)	34.815	45.001	45.438	<b>2'16.596</b>	p1	9)	10.671	(212.1)	34.871			<b>2'19.301</b>	p1
10)	11.406	(198.8)	35.273	45.324	45.261	<b>2'17.264</b>	p1								
<b>137 LEOPARDI Alessandro</b>															
RENAULT CLIO 2 CLC															
1)	13.331	(152.1)	39.623	48.325	47.420	<b>2'28.699</b>	p2								
2)	11.344	(200.0)	36.594	47.603	47.626	<b>2'23.167</b>	p2								
3)	11.496	(198.1)	36.290	47.599	47.309	<b>2'22.694</b>	p2								
4)	11.396	(198.8)	39.418	46.985	47.850	<b>2'25.649</b>	p2								
5)	11.437	(198.1)	36.247	46.841	46.900	<b>2'21.425</b>	p2								
6)	11.344	(200.0)	37.899	47.009	47.225	<b>2'23.477</b>	p2								
7)	11.395	(199.2)	36.496	46.859	46.935	<b>2'21.685</b>	p2								
8)	11.412	(199.6)	35.152	46.894	49.379	<b>2'22.837</b>	p2								
9)	11.549	(198.1)	38.413	47.627	46.880	<b>2'24.469</b>	p2								
<b>144 JELMINI Felice</b>															
RENAULT NEW 2 CLC															
1)	13.563	(155.8)	38.662	46.240	46.421	<b>2'24.886</b>	p1								
2)	11.427	(198.5)	36.700	46.551	46.152	<b>2'20.830</b>	p1								
3)	11.482	(197.4)	36.617	45.447	46.173	<b>2'19.719</b>	p1								
4)	11.503	(196.7)	36.456	45.518	56.191	<b>2'29.668</b>	p1								
5)	11.676	(192.8)	38.486	46.305	46.948	<b>2'23.415</b>	p1								
6)	11.624	(193.5)	36.702	46.088	46.723	<b>2'21.137</b>	p1								
7)	11.678	(192.8)	36.586	45.833	46.501	<b>2'20.598</b>	p1								
8)	11.656	(194.2)	36.335	46.839	46.446	<b>2'21.276</b>	p1								
9)	11.593	(194.9)	36.749	46.070	46.631	<b>2'21.043</b>	p1								
<b>145 PALERMO Benedetto</b>															
RENAULT CLIO 2 N20															
1)	13.424	(156.7)	40.387	48.544	48.300	<b>2'30.655</b>	p1								



# COPPA ITALIA



## TABELLONE GIRI GARA 1

## DIVISIONE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	<b>105</b>	123	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>105</b>
2.	125	<b>105</b>	123	123	123	123	123	123	123	123	123
3.	123	125	125	100	100	100	100	100	100	100	100
4.	100	100	100	121	121	121	121	121	121	121	121
5.	121	121	121	110	110	110	110	110	110	110	110
6.	110	124	110	129	129	129	129	129	129	129	129
7.	129	110	129	124	124	124	102	102	102	102	102
8.	102	129	124	102	102	102	124	124	124	124	124
9.	124	102	102	149	149	149	149	149	149	149	149
10.	149	149	149	132	132	132	132	132	132	132	132
11.	132	132	132	112	112	112	112	112	112	112	112
12.	150	150	112	150	150	150	150	150	150	150	150
13.	137	144	150	144	144	144	144	144	144	144	144
14.	144	112	144	137	137	137	137	137	137	137	137
15.	145	137	137	145	145	145	145	145	145	145	145
16.	112	145	145								





# COPPA ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 1a DIVISIONE  
07 LUGLIO 2013 ORE 16:20 (20 MINUTI)

FILA  
**1**

**1°**  
**14** DELL'ONTE E.  
LAMBORGHINI 1'57.475

FILA  
**2**

**3°**  
**20** FONDI M.  
PORSCHE 997 1'59.364

FILA  
**3**

**5°**  
**19** BONETTI L.  
PORSCHE 997 2'00.056

**2°**

**15** DE BELLIS R.  
PORSCHE 997 1'57.608

**4°**

**66** MAZZOLINI A.  
PORSCHE 997 1'59.852

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GARA 2

## DIVISIONE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT	LAMBORGHINI	1	LAMS	11	<b>20'54.174</b>	<b>182.911 Km/h</b>	262.7	1'58.507	8
2	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>20'57.920</b>	3.746	256.5	1'58.404	8
3	15	<b>DE BELLIS R.</b> (DE BELLIS Riccardo)			PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>20'58.711</b>	4.537	260.2	1'58.301	8
4	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>21'25.246</b>	31.072	249.4	2'01.273	6
5	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>21'31.633</b>	37.459	258.9	2'01.252	9

GIRO VELOCE	8° DE BELLIS R.	1'58.301	176.285Km/h
-------------	-----------------	----------	-------------

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO (16:20)

ORA FINE (16:40)

Monza, 5-7 luglio 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza (Stampata il 07/07/2013 alle 16:45)



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GARA 2 DIVISIONE 1

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### C.I. GT CUP 2

1	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>20'57.920</b>	<b>182.366 Km/h</b>	256.5	1'58.404	8
2	15	<b>DE BELLIS R.</b> (DE BELLIS Riccardo)			PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>20'58.711</b>	0.791	260.2	1'58.301	8
3	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>21'25.246</b>	27.326	249.4	2'01.273	6
4	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTC2	11	<b>21'31.633</b>	33.713	258.9	2'01.252	9

### LAMBORGHINI SUPERTROFEO

1	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT	LAMBORGHINI	1	LAMS	11	<b>20'54.174</b>	<b>182.911 Km/h</b>	262.7	1'58.507	8
---	----	---	--	----------	-------------	---	------	----	------------------	---------------------	-------	----------	---

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO (16:20)

ORA FINE (16:40)

Monza, 5-7 luglio 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza (Stampata il 07/07/2013 alle 16:44)



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

## DIVISIONE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	<b>DE BELLIS R.</b> (DE BELLIS Riccardo)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'58.301</b>		8/11	176.285	257.7
2	20	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>1'58.404</b>	0.103	8/11	176.132	256.5
3	14	<b>DELL'ONTE E.</b> (DELL'ONTE Enrico)		COMPOSIT MOTORSPORT	LAMBORGHINI GALLAR	1	LAMS	<b>1'58.507</b>	0.206	8/11	175.979	262.7
4	66	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'01.252</b>	2.951	9/11	171.995	258.3
5	19	<b>BONETTI L.</b> (BONETTI Luca)		GRUPPO PILOTI FORLI	PORSCHE 997 GT3 CU	1	GTC2	<b>2'01.273</b>	2.972	6/11	171.965	248.2

ORA INIZIO (16:20)

ORA FINE (16:40)



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 2

## DIVISIONE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>14 DELL'ONTE Enrico</b>							<b>66 MAZZOLINI Alessandro</b>						
COMPOSIT LAMBORGHINI 1 LAMS							GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2						
1)					40.669	<b>1'01.129</b> p1	1)					43.048	<b>1'07.789</b> p1
2)	8.781	(262.1)	30.053	41.201	40.729	<b>2'00.764</b> p1	2)	8.964	(248.8)	30.718	42.245	42.546	<b>2'04.473</b> p1
3)	8.793	(262.1)	29.348	40.789	40.583	<b>1'59.513</b> p1	3)	8.972	(257.1)	30.375	41.592	42.006	<b>2'02.945</b> p1
4)	8.766	(262.7)	29.323	40.972	40.780	<b>1'59.841</b> p1	4)	8.916	(258.9)	30.449	41.692	41.794	<b>2'02.851</b> p1
5)	8.807	(259.6)	29.203	40.499	40.562	<b>1'59.071</b> p1	5)	8.913	(255.3)	30.504	41.495	41.855	<b>2'02.767</b> p1
6)	8.809	(258.9)	29.395	40.575	40.571	<b>1'59.350</b> p1	6)	8.927	(258.9)	30.194	41.148	41.775	<b>2'02.044</b> p1
7)	8.799	(260.2)	29.447	40.644	40.033	<b>1'58.923</b> p1	7)	8.965	(258.9)	29.988	41.351	41.946	<b>2'02.250</b> p1
8)	8.763	(262.7)	29.067	40.588	40.089	<b>1'58.507</b> p1	8)	8.939	(257.7)	30.387	41.078	41.561	<b>2'01.965</b> p1
9)	8.770	(260.2)	29.733	40.799	40.030	<b>1'59.332</b> p1	9)	8.930	(258.3)	30.100	41.189	41.033	<b>2'01.252</b> p1
10)	8.755	(260.8)	29.289	40.562	40.098	<b>1'58.704</b> p1	10)	8.933	(258.9)	29.924	41.381	41.105	<b>2'01.343</b> p1
11)	8.752	(262.1)	29.458	40.679	40.151	<b>1'59.040</b> p1	11)	8.926	(257.7)	30.222	41.330	41.476	<b>2'01.954</b> p1
<b>15 DE BELLIS Riccardo</b>													
PORSCHES 997 1 GTC2													
1)					40.667	<b>1'00.494</b> p1							
2)	8.999	(255.3)	30.271	43.067	40.091	<b>2'02.428</b> p1							
3)	8.911	(258.9)	29.925	40.434	40.254	<b>1'59.524</b> p1							
4)	8.874	(259.6)	29.919	40.586	40.402	<b>1'59.781</b> p1							
5)	8.851	(260.2)			40.183	<b>1'59.746</b> p1							
6)	8.931	(257.1)	29.956	39.843	39.990	<b>1'58.720</b> p1							
7)	8.923	(258.3)	29.595	40.021	40.016	<b>1'58.555</b> p1							
8)	8.950	(257.7)	29.472	40.067	39.812	<b>1'58.301</b> p1							
9)	8.929	(257.7)	33.583	40.959	40.004	<b>2'03.475</b> p1							
10)	8.891	(258.3)	30.163	40.513	39.605	<b>1'59.172</b> p1							
11)	8.930	(257.7)	29.829	40.170	39.586	<b>1'58.515</b> p1							
<b>19 BONETTI Luca</b>													
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTC2													
1)					41.000	<b>1'03.914</b> p1							
2)	9.221	(247.7)	30.730	41.536	41.263	<b>2'02.750</b> p1							
3)	9.219	(249.4)			41.392	<b>2'02.656</b> p1							
4)	9.219	(249.4)	30.652	41.294	41.154	<b>2'02.319</b> p1							
5)	9.244	(242.6)	30.874	40.844	40.708	<b>2'01.670</b> p1							
6)	9.250	(248.2)			40.849	<b>2'01.273</b> p1							
7)	9.253	(247.7)	30.691	40.749	40.720	<b>2'01.413</b> p1							
8)	9.235	(248.8)	30.536	40.929	40.898	<b>2'01.598</b> p1							
9)	9.226	(248.2)	30.773	40.706	40.819	<b>2'01.524</b> p1							
10)	9.215	(249.4)	30.545	40.809	40.948	<b>2'01.517</b> p1							
11)	9.232	(248.2)	30.609	42.599	42.172	<b>2'04.612</b> p1							
<b>20 FONDI Maurizio</b>													
PORSCHES 997 1 GTC2													
1)					40.486	<b>1'01.482</b> p1							
2)	8.944	(252.9)	30.370	41.284	40.187	<b>2'00.785</b> p1							
3)	8.942	(256.5)	30.021	40.648	40.101	<b>1'59.712</b> p1							
4)	8.960	(256.5)	30.064	40.663	40.430	<b>2'00.117</b> p1							
5)	8.974	(254.7)	29.925	40.602	40.826	<b>2'00.327</b> p1							
6)	9.002	(252.9)	30.213	40.112	39.730	<b>1'59.057</b> p1							
7)	8.980	(255.9)	30.083	40.197	39.820	<b>1'59.080</b> p1							
8)	8.966	(256.5)	29.829	40.192	39.417	<b>1'58.404</b> p1							
9)	8.963	(255.9)	30.885	40.067	39.746	<b>1'59.661</b> p1							
10)	9.002	(253.5)	30.119	40.271	39.891	<b>1'59.283</b> p1							
11)	9.011	(253.5)	30.313	40.336	40.352	<b>2'00.012</b> p1							



# COPPA ITALIA



## TABELLONE GIRI GARA 2

## DIVISIONE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	14	15	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	15	14	20	20	20	15	15	15	15	20	20	20
3.	20	20	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15
4.	66	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
5.	19	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66



# COPPA ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 2a DIVISIONE  
07 LUGLIO 2013 ORE 17:10 (20 MINUTI)

FILA 1	<b>105</b> MONTALI F. BMW 320I 2'04.367	<b>2°</b>	<b>125</b> PIGOZZI D. SEAT LEON SU 2'06.010
FILA 2	<b>123</b> GIACON J. SEAT LEON SU 2'06.300	<b>3°</b>	<b>100</b> GURRIERI R. RENAULT NEW 2'06.549
FILA 3	<b>121</b> BETTERA E. SEAT LEON SU 2'07.074	<b>5°</b>	<b>110</b> FUMAGALLI A. BMW 320I 2'07.282
FILA 4	<b>129</b> GAIOFATTO R. PEUGEOT RCZ 2'12.531	<b>7°</b>	<b>102</b> LISSIGNOLI R. RENAULT CLIO 2'13.601
FILA 5	<b>124</b> AGAZZI A. SEAT LEON SU 2'14.118	<b>9°</b>	<b>149</b> RAVAGLIOLI R. BMW M3 E46 2'14.185
FILA 6	<b>132</b> TREBBI G. RENAULT CLIO 2'16.658	<b>11°</b>	<b>150</b> TOBY RENAULT MEGA 2'18.077
FILA 7	<b>137</b> LEOPARDI A. RENAULT CLIO 2'18.786	<b>13°</b>	<b>144</b> JELMINI G. RENAULT NEW 2'19.968
FILA 8	<b>145</b> PALERMO B. RENAULT CLIO 2'23.352	<b>15°</b>	<b>112</b> GIACON D. BMW 320I

CONCORRENTE N. 112 AMMESSO ALLA PARTENZA - DECISIONE N. 10 DEI COMMISSARI SPORTIVI

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GARA 2

## DIVISIONE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>10</b>	<b>21'04.042</b>	<b>164.985 Km/h</b>	229.7	2'04.843	5
2	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>21'07.227</b>	3.185	222.2	2'05.509	5
3	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)		PAI	SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>21'13.274</b>	9.232	231.2	2'05.644	9
4	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>21'16.173</b>	12.131	222.2	2'06.422	8
5	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW	2	E1	<b>10</b>	<b>21'35.461</b>	31.419	222.6	2'07.100	2
6	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE M	BMW 320I	2	CITE	<b>10</b>	<b>21'51.632</b>	47.590	223.6	2'09.252	9
7	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>10</b>	<b>22'13.580</b>	1'09.538	214.2	2'11.896	6
8	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO	2	E1	<b>10</b>	<b>22'18.451</b>	1'14.409	214.2	2'11.864	5
9	149	<b>RAVAGLIOLI R.</b> (RAVAGLIOLI Ruggero - PANZACCHI Giuseppe)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>10</b>	<b>22'31.729</b>	1'27.687	227.8	2'11.967	5
10	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SU	2	SC	<b>10</b>	<b>22'40.534</b>	1'36.492	208.8	2'14.014	10
11	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	2	CITE	<b>10</b>	<b>23'04.191</b>	2'00.149	219.5	2'15.829	7
12	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>10</b>	<b>23'10.556</b>	2'06.514	198.5	2'16.903	2
13	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGA	2	CITS2	<b>9</b>	<b>21'09.085</b>	1 GIRO	210.5	2'19.433	5
14	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Alessandro - LEOPARDI Walter)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>9</b>	<b>21'09.349</b>	1 GIRO	200.7	2'18.620	7
15	144	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - JELMINI Felice)			RENAULT NEW	2	CLC	<b>9</b>	<b>21'09.945</b>	1 GIRO	196.3	2'19.177	7
16	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO	2	N20	<b>9</b>	<b>22'31.805</b>	1 GIRO	191.4	2'27.394	2

GIRO VELOCE	5° MONTALI F.	2'04.843	167.048Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO (17:10)

ORA FINE (17:30)

Monza, 5-7 luglio 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza (Stampata il 07/07/2013 alle 17:30)





# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GARA 2 DIVISIONE 2

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### E1 ITALIA 2.0

1	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	10	21'04.042	164.985 Km/h	229.7	2'04.843	5
2	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)	LRM		RENAULT NEW	2	E1	10	21'35.461	31.419	222.6	2'07.100	2
3	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO	2	E1	10	22'18.451	1'14.409	214.2	2'11.864	5

### CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)	ZEROCINQUE M		BMW 320I	2	CITE	10	21'51.632	158.998 Km/h	223.6	2'09.252	9
2	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)	GRUPPO PILOT		BMW 320I	2	CITE	10	23'04.191	1'12.559	219.5	2'15.829	7

### SEAT LEON SUPERCOPA

1	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)	GRUPPO PILOT		SEAT LEON SU	2	SC	10	21'07.227	164.570 Km/h	222.2	2'05.509	5
2	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)	PAI		SEAT LEON SU	2	SC	10	21'13.274	6.047	231.2	2'05.644	9
3	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)	OREGON TEAM		SEAT LEON SU	2	SC	10	21'16.173	8.946	222.2	2'06.422	8
4	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SU	2	SC	10	22'40.534	1'33.307	208.8	2'14.014	10

### RCZ CUP ITALIA

1	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	10	22'13.580	156.382 Km/h	214.2	2'11.896	6
---	-----	---	--	--	-------------	---	-----	----	-----------	--------------	-------	----------	---

### RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	10	23'10.556	149.974 Km/h	198.5	2'16.903	2
2	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Alessandro - LEOPARDI Walter)			RENAULT CLIO	2	CLC	9	21'09.349	1 GIRO	200.7	2'18.620	7
3	144	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - JELMINI Felice)			RENAULT NEW	2	CLC	9	21'09.945	1 GIRO	196.3	2'19.177	7

### GRUPPO N CLASSE 2.0

1	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO	2	N20	9	22'31.805	138.846 Km/h	191.4	2'27.394	2
---	-----	--	--	--	--------------	---	-----	---	-----------	--------------	-------	----------	---

### TURISMO DI SERIE OLTRE 2.0

1	149	<b>RAVAGLIOLI R.</b> (RAVAGLIOLI Ruggero - PANZACCHI Giuseppe)			BMW M3 E46	2	TS20+	10	22'31.729	154.282 Km/h	227.8	2'11.967	5
---	-----	---	--	--	------------	---	-------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

### C.I. TURISMO DI SERIE CLASSE 2

1	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGA	2	CITS2	9	21'09.085	147.896 Km/h	210.5	2'19.433	5
---	-----	-------------------------	--	--	--------------	---	-------	---	-----------	--------------	-------	----------	---

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele GALBIATI

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - A. GIANNESI

ORA INIZIO (17:10)

ORA FINE (17:30)

Monza, 5-7 luglio 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio ed elaborazione dati a cura dell'Autodromo Nazionale di Monza (Stampata il 07/07/2013 alle 17:30)



# COPPA ITALIA



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

## DIVISIONE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	105	<b>MONTALI F.</b> (MONTALI Fabrizio)			BMW 320I	2	E1	<b>2'04.843</b>		5/10	167.048	228.8
2	123	<b>GIACON J.</b> (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORLI	SEAT LEON SUPERCOP 2	2	SC	<b>2'05.509</b>	0.666	5/10	166.161	219.5
3	125	<b>PIGOZZI D.</b> (PIGOZZI Davide)		PAI	SEAT LEON SUPERCOP 2	2	SC	<b>2'05.644</b>	0.801	9/10	165.983	227.8
4	121	<b>BETTERA E.</b> (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCOP 2	2	SC	<b>2'06.422</b>	1.579	8/10	164.961	220.8
5	100	<b>GURRIERI R.</b> (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW CLIO	2	E1	<b>2'07.100</b>	2.257	2/10	164.081	222.6
6	110	<b>FUMAGALLI A.</b> (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE MOTORSPOR	BMW 320I	2	CITE	<b>2'09.252</b>	4.409	9/10	161.349	222.2
7	102	<b>LISSIGNOLI R.</b> (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO RS	2	E1	<b>2'11.864</b>	7.021	5/10	158.153	213.0
8	129	<b>GAIOFATTO R.</b> (GAIOFATTO Renato)			PEUGEOT RCZ	2	RCZ	<b>2'11.896</b>	7.053	6/10	158.115	213.0
9	149	<b>PANZACCHI G.</b> (RAVAGLIOLI Ruggero - PANZACCHI Giuseppe)			BMW M3 E46	2	TS20+	<b>2'11.967</b>	7.124	5/10	158.030	226.8
10	124	<b>AGAZZI A.</b> (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCOP 2	2	SC	<b>2'14.014</b>	9.171	10/10	155.616	204.1
11	112	<b>GIACON D.</b> (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORLI	BMW 320I	2	CITE	<b>2'15.829</b>	10.986	7/10	153.537	219.0
12	132	<b>TREBBI G.</b> (TREBBI Giacomo)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'16.903</b>	12.060	2/10	152.332	198.5
13	137	<b>LEOPARDI A.</b> (LEOPARDI Alessandro - LEOPARDI Walter)			RENAULT CLIO	2	CLC	<b>2'18.620</b>	13.777	7/9	150.445	199.6
14	144	<b>JELMINI F.</b> (JELMINI Giacomo - JELMINI Felice)			RENAULT NEW CLIO	2	CLC	<b>2'19.177</b>	14.334	7/9	149.843	190.8
15	150	<b>TOBY</b> ("TOBY")			RENAULT MEGANE RS	2	CITS2	<b>2'19.433</b>	14.590	5/9	149.568	208.4
16	145	<b>PALERMO B.</b> (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	N20	<b>2'27.394</b>	22.551	2/9	141.490	191.4

ORA INIZIO (17:10)

ORA FINE (17:30)



# COPPA ITALIA



## ANALISI DEI TEMPI GARA 2

## DIVISIONE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>100 GURRIERI Raffaele</b>							<b>112 GIACON Domiziano</b>						
LRM RENAULT NEW 2 E1							GRUPPO PILOT BMW 320I 2 CITE						
1)	10.394	(169.5)	33.142	42.956	42.852	<b>2'09.344</b> p1	1)	14.387	(154.5)	37.900	47.813	46.575	<b>2'26.675</b> p1
2)	10.244	(222.6)	32.772	42.130	41.954	<b>2'07.100</b> p1	2)	10.415	(206.8)	35.551	46.909	45.984	<b>2'18.859</b> p1
3)	10.129	(222.2)	32.326	59.380	43.391	<b>2'25.226</b> p1	3)	10.405	(219.5)	34.878	46.011	46.621	<b>2'17.915</b> p1
4)	10.232	(219.0)	32.366	42.331	42.404	<b>2'07.333</b> p1	4)	10.534	(210.9)	35.376	46.279	45.829	<b>2'18.018</b> p1
5)	10.275	(218.1)	32.496	42.188	42.746	<b>2'07.705</b> p1	5)	10.439	(208.0)	36.447	46.141	46.064	<b>2'19.091</b> p1
6)	10.318	(215.5)	32.378	42.446	43.033	<b>2'08.175</b> p1	6)	10.547	(216.0)	34.442	45.848	46.040	<b>2'16.877</b> p1
7)	10.314	(218.1)	32.208	42.619	42.243	<b>2'07.384</b> p1	7)	10.431	(219.0)	34.058	45.849	45.491	<b>2'15.829</b> p1
8)	10.285	(218.1)	32.164	43.089	42.516	<b>2'08.054</b> p1	8)	10.449	(217.3)	34.170	45.781	45.452	<b>2'15.852</b> p1
9)	10.371	(215.5)	32.363	42.476	42.266	<b>2'07.476</b> p1	9)	10.532	(212.5)	35.165	46.356	45.368	<b>2'17.421</b> p1
10)	10.290	(217.3)	32.374	42.614	42.386	<b>2'07.664</b> p1	10)	10.460	(217.3)	35.580	45.722	45.892	<b>2'17.654</b> p1
<b>102 LISSIGNOLI Raffaele</b>							<b>121 BETTERA Enrico</b>						
RENAULT CLIO 2 E1							OREGON TEAM SEAT LEON SU 2 SC						
1)	12.175	(162.6)	36.490	45.805	44.826	<b>2'19.296</b> p1	1)	10.908	(162.6)	33.976	42.882	43.602	<b>2'11.368</b> p1
2)	10.848	(208.4)	34.263	44.305	44.044	<b>2'13.460</b> p1	2)	10.479	(219.9)	33.378	42.925	41.967	<b>2'08.749</b> p1
3)	10.636	(211.3)			43.930	<b>2'12.933</b> p1	3)	10.275	(222.2)	32.577	43.165	42.036	<b>2'08.053</b> p1
4)	10.563	(214.2)	33.883	44.511	43.435	<b>2'12.392</b> p1	4)	10.383	(219.0)	32.624	42.203	41.850	<b>2'07.060</b> p1
5)	10.591	(213.0)			43.587	<b>2'11.864</b> p1	5)	10.369	(219.0)	32.739	41.864	41.707	<b>2'06.679</b> p1
6)	10.647	(207.2)	33.825	44.010	43.545	<b>2'12.027</b> p1	6)	10.357	(219.0)	32.704	42.421	41.865	<b>2'07.347</b> p1
7)	10.670	(209.7)			43.595	<b>2'12.249</b> p1	7)	10.340	(220.4)	32.360	42.116	41.885	<b>2'06.701</b> p1
8)	10.801	(208.8)	33.589	44.178	48.102	<b>2'16.670</b> p1	8)	10.342	(220.8)	32.513	41.826	41.741	<b>2'06.422</b> p1
9)	11.748	(198.8)	33.887	43.554	43.693	<b>2'12.882</b> p1	9)	10.344	(219.0)	32.421	41.793	41.906	<b>2'06.464</b> p1
10)	10.883	(206.5)	34.276	45.662	43.857	<b>2'14.678</b> p1	10)	10.369	(219.9)	32.335	42.471	42.155	<b>2'07.330</b> p1
<b>105 MONTALI Fabrizio</b>							<b>123 GIACON Jonatan</b>						
BMW 320I 2 E1							GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SC						
1)	11.074	(164.6)	34.745	41.922	41.526	<b>2'09.267</b> p1	1)	10.760	(160.9)	34.619	42.738	42.843	<b>2'10.960</b> p1
2)	10.051	(226.8)	31.979	41.994	41.864	<b>2'05.888</b> p1	2)	10.440	(216.8)	32.754	41.983	41.607	<b>2'06.784</b> p1
3)	9.924	(229.7)	31.794	41.951	41.684	<b>2'05.353</b> p1	3)	10.258	(222.2)	32.483	41.861	41.895	<b>2'06.497</b> p1
4)	9.902	(229.7)	31.746	41.831	41.833	<b>2'05.312</b> p1	4)	10.298	(220.4)	32.311	41.657	41.726	<b>2'05.992</b> p1
5)	9.933	(228.8)	31.729	41.787	41.394	<b>2'04.843</b> p1	5)	10.302	(219.5)	32.188	41.570	41.449	<b>2'05.509</b> p1
6)	9.949	(227.8)	31.725	41.710	42.016	<b>2'05.400</b> p1	6)	10.321	(218.6)	32.240	41.929	41.734	<b>2'06.224</b> p1
7)	9.932	(228.8)	32.053	42.035	42.325	<b>2'06.345</b> p1	7)	10.294	(220.8)	32.313	41.652	42.844	<b>2'07.103</b> p1
8)	9.940	(228.3)	32.148	42.045	42.102	<b>2'06.235</b> p1	8)	10.372	(218.6)	32.353	41.806	41.481	<b>2'06.012</b> p1
9)	9.927	(216.0)	32.223	42.270	42.272	<b>2'06.692</b> p1	9)	10.314	(219.5)	32.374	41.854	41.427	<b>2'05.969</b> p1
10)	9.934	(219.0)	32.177	44.453	42.143	<b>2'08.707</b> p1	10)	10.301	(219.9)	32.365	41.683	41.828	<b>2'06.177</b> p1
<b>110 FUMAGALLI Alberto</b>							<b>124 AGAZZI Andrea</b>						
ZEROCINQUE M BMW 320I 2 CITE							SEAT LEON SU 2 SC						
1)	11.620	(166.1)	36.652	45.890	44.404	<b>2'18.566</b> p1	1)	11.939	(163.6)	35.824	45.460	51.999	<b>2'25.222</b> p1
2)	10.376	(219.0)	33.718	44.052	44.027	<b>2'12.173</b> p1	2)	10.894	(207.2)	34.152	45.612	45.976	<b>2'16.634</b> p1
3)	10.348	(205.7)	34.211	44.152	43.417	<b>2'12.128</b> p1	3)	10.877	(208.4)	34.201	45.273	45.091	<b>2'15.442</b> p1
4)	10.185	(223.6)	33.193	43.368	43.195	<b>2'09.941</b> p1	4)	10.753	(208.8)	34.196	45.289	45.555	<b>2'15.793</b> p1
5)	10.275	(217.3)	33.652	43.389	43.199	<b>2'10.515</b> p1	5)	10.910	(206.1)	34.004	44.722	45.150	<b>2'14.786</b> p1
6)	10.290	(219.9)	33.491	42.753	42.972	<b>2'09.506</b> p1	6)	10.984	(203.0)	33.865	45.105	44.994	<b>2'14.948</b> p1
7)	10.322	(219.9)	33.425	43.107	42.948	<b>2'09.802</b> p1	7)	11.069	(203.0)	33.614	44.974	44.849	<b>2'14.506</b> p1
8)	10.291	(219.5)	33.205	43.314	42.869	<b>2'09.679</b> p1	8)	10.965	(204.5)	33.733	44.907	45.145	<b>2'14.750</b> p1
9)	10.173	(222.2)	32.885	43.136	43.058	<b>2'09.252</b> p1	9)	11.109	(203.7)	33.848	45.018	44.464	<b>2'14.439</b> p1
10)	10.330	(219.0)	33.215	42.831	43.694	<b>2'10.070</b> p1	10)	11.014	(204.1)	33.762	44.733	44.505	<b>2'14.014</b> p1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>125 PIGOZZI Davide</b>							8)	11.663	(192.5)	35.927	45.435	46.722	<b>2'19.747</b> p2
PAI SEAT LEON SU 2 SC							9)	11.816	(191.4)	35.980	46.912	45.632	<b>2'20.340</b> p2
1)	10.795	(159.5)	35.484	43.109	41.968	<b>2'11.356</b> p1	<b>145 PALERMO Benedetto</b>						
2)	10.026	(227.8)	33.290	42.669	42.080	<b>2'08.065</b> p1	RENAULT CLIO 2 N20						
3)	9.890	(231.2)	32.656	43.317	41.556	<b>2'07.419</b> p1	1)	14.287	(157.2)	40.218	48.592	48.998	<b>2'32.095</b> p1
4)	9.939	(230.2)	32.453	42.797	42.032	<b>2'07.221</b> p1	2)	11.904	(191.4)	37.483	48.698	49.309	<b>2'27.394</b> p1
5)	10.048	(226.4)	32.641	42.747	41.419	<b>2'06.855</b> p1	3)	11.947	(190.1)	37.504	49.128	49.443	<b>2'28.022</b> p1
6)	9.991	(227.8)	32.092	42.466	41.827	<b>2'06.376</b> p1	4)	11.945	(189.4)	37.727	49.432	49.471	<b>2'28.575</b> p1
7)	9.988	(229.2)	32.215	42.434	42.178	<b>2'06.815</b> p1	5)	12.010	(187.5)	37.523	49.492	49.821	<b>2'28.846</b> p1
8)	10.065	(226.8)	32.350	42.720	41.419	<b>2'06.554</b> p1	6)	12.055	(187.8)	37.563	50.385	54.570	<b>2'34.573</b> p1
9)	10.004	(227.8)	32.165	42.109	41.366	<b>2'05.644</b> p1	7)	12.104	(185.8)	38.595	50.030	49.882	<b>2'30.611</b> p1
10)	9.978	(229.2)	32.368	42.543	42.080	<b>2'06.969</b> p1	8)	12.302	(155.1)	38.288	49.624	51.386	<b>2'31.600</b> p1
<b>129 GAIOFATTO Renato</b>							9)	11.953	(190.8)	38.725	50.240	49.171	<b>2'30.089</b> p1
PEUGEOT RCZ 2 RCZ							<b>149 PANZACCHI Giuseppe</b>						
1)	12.553	(160.2)	36.642	46.019	44.297	<b>2'19.511</b> p1	BMW M3 E46 2 TS20+						
2)	10.532	(214.2)	34.079	44.272	44.071	<b>2'12.954</b> p1	1)	13.323	(167.1)	36.796	45.479	45.175	<b>2'20.773</b> p2
3)	10.732	(213.0)	33.876	44.344	43.947	<b>2'12.899</b> p1	2)	10.308	(224.5)	34.562	45.085	44.099	<b>2'14.054</b> p2
4)	10.684	(213.4)	33.789	44.489	43.442	<b>2'12.404</b> p1	3)	10.280	(222.2)	33.860	44.668	44.069	<b>2'12.877</b> p2
5)	10.726	(212.1)	33.676	43.930	43.663	<b>2'11.995</b> p1	4)	10.247	(227.8)	33.918	44.836	44.140	<b>2'13.141</b> p2
6)	10.690	(213.0)	33.616	44.009	43.581	<b>2'11.896</b> p1	5)	10.262	(226.8)	33.382	44.219	44.104	<b>2'11.967</b> p2
7)	10.763	(211.3)	33.688	44.183	43.542	<b>2'12.176</b> p1	6)	10.408	(220.4)	33.869	44.001	43.780	<b>2'12.058</b> p2
8)	10.771	(210.9)	33.362	44.660	43.630	<b>2'12.423</b> p1	7)	10.336	(222.6)	33.522	44.716	43.972	<b>2'12.546</b> p2
9)	10.771	(210.5)	33.475	44.287	44.504	<b>2'13.037</b> p1	8)	10.353	(221.7)	33.491	44.234	44.158	<b>2'12.236</b> p2
10)	10.787	(210.1)	33.532	44.906	45.060	<b>2'14.285</b> p1	9)	10.381	(224.5)	33.473	44.513	43.770	<b>2'12.137</b> p2
<b>132 TREBBI Giacomo</b>							10)	10.291	(222.6)	33.953	1'01.821	43.875	<b>2'29.940</b> p2
RENAULT CLIO 2 CLC							<b>150 "TOBY"</b>						
1)	13.775	(153.1)	37.459	45.060	45.544	<b>2'21.838</b> p1	RENAULT MEGA 2 CITS2						
2)	11.398	(198.5)			45.038	<b>2'16.903</b> p1	1)	14.191	(154.9)	37.826	47.437	48.912	<b>2'28.366</b> p1
3)	11.541	(196.0)	35.170	45.555	45.525	<b>2'17.791</b> p1	2)	10.873	(210.5)	35.505			<b>2'20.978</b> p1
4)	11.590	(194.9)	36.068	45.541	46.074	<b>2'19.273</b> p1	3)	10.893	(208.8)	35.170			<b>2'19.921</b> p1
5)	11.604	(194.9)	35.200	45.408	45.690	<b>2'17.902</b> p1	4)	10.930	(208.8)	35.191			<b>2'19.777</b> p1
6)	11.659	(193.2)	35.184	45.928	45.982	<b>2'18.753</b> p1	5)	10.891	(208.4)	34.691	45.914	47.937	<b>2'19.433</b> p1
7)	11.673	(193.5)	35.224	45.590	45.936	<b>2'18.423</b> p1	6)	10.965	(207.2)	35.319			<b>2'20.018</b> p1
8)	11.663	(192.8)	35.283	47.843	45.927	<b>2'20.716</b> p1	7)	11.094	(192.8)	35.709			<b>2'20.749</b> p1
9)	11.610	(194.9)	35.111	45.102	45.250	<b>2'17.073</b> p1	8)	11.022	(206.8)	34.915	46.355	47.709	<b>2'20.001</b> p1
10)	11.595	(194.5)	35.153	46.255	48.881	<b>2'21.884</b> p1	9)	11.019	(206.8)		46.788		<b>2'19.842</b> p1
<b>137 LEOPARDI Alessandro</b>							<b>144 JELMINI Felice</b>						
RENAULT CLIO 2 CLC							RENAULT NEW 2 CLC						
1)	13.839	(155.1)	38.965	48.400	47.486	<b>2'28.690</b> p1	1)	14.696	(155.6)	39.143	48.006	47.409	<b>2'29.254</b> p2
2)	11.327	(200.7)	36.207	46.650	46.794	<b>2'20.978</b> p1	2)	11.565	(196.3)	36.369	46.156	46.837	<b>2'20.927</b> p2
3)	11.365	(200.0)	35.762	46.674	46.614	<b>2'20.415</b> p1	3)	11.726	(193.8)	36.291	45.567	46.359	<b>2'19.943</b> p2
4)	11.704	(193.2)			46.642	<b>2'19.721</b> p1	4)	11.652	(192.1)	36.056	45.568	46.386	<b>2'19.662</b> p2
5)	11.690	(191.1)	35.876	47.939	46.347	<b>2'21.852</b> p1	5)	11.686	(192.1)	36.087	47.373	45.938	<b>2'21.084</b> p2
6)	11.390	(199.2)	35.631	46.250	46.221	<b>2'19.492</b> p1	6)	11.785	(190.1)	35.993	46.189	45.844	<b>2'19.811</b> p2
7)	11.310	(199.6)	35.192	45.651	46.467	<b>2'18.620</b> p1	7)	11.737	(190.8)	35.784	45.295	46.361	<b>2'19.177</b> p2
8)	11.753	(191.4)	35.999	45.996	46.186	<b>2'19.934</b> p1							
9)	11.505	(197.0)	35.428	46.637	46.077	<b>2'19.647</b> p1							



# COPPA ITALIA



## TABELLONE GIRI GARA 2

## DIVISIONE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
2.	125	100	100	123	123	123	123	123	123	123	123
3.	123	123	123	125	125	125	125	125	125	125	125
4.	100	125	125	121	121	121	121	121	121	121	121
5.	121	121	121	100	100	100	100	100	100	100	100
6.	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
7.	129	102	129	129	129	129	129	129	129	129	129
8.	102	129	102	102	102	102	102	102	149	149	102
9.	124	149	149	149	149	149	149	149	102	102	149
10.	149	132	132	132	124	124	124	124	124	124	124
11.	132	124	124	124	132	132	132	132	112	112	112
12.	150	112	112	112	112	112	112	112	132	132	132
13.	137	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
14.	144	137	137	137	144	144	144	137	144	137	144
15.	145	144	144	144	137	137	137	144	137	144	144
16.	112	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145