



COPPA ITALIA



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

2 DIVISIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	105	HEXAGON MOTORSP (MONTALI Fabrizio)			BMW 320i	2	E1I20	1'11.818		5/7	117.797	1'12.367
2	123	GIACON J. (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORL	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'12.792	0.974	4/17	116.221	1'12.893
3	121	BETTERA E. (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'13.053	1.235	11/15	115.806	1'13.142
4	100	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW CLIO	2	E1I20	1'13.492	1.674	6/17	115.114	1'13.567
5	103	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320i	2	E1I20	1'13.928	2.110	6/10	114.435	1'14.092
6	106	DESTRO F. (DESTRO Franco)		AB MOTORSPORT	OPEL VECTRA	2	E1I20	1'13.934	2.116	5/12	114.426	1'14.592
7	120	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORL	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'13.970	2.152	4/14	114.370	1'14.166
8	161	FINCO I. (FINCO Italo)		PITLANE COMPETIZIO	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'14.006	2.188	10/15	114.315	1'14.276
9	102	LISSIGNOLI R. (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO RS	2	E1I20	1'15.028	3.210	4/15	112.757	1'15.327
10	154	PUGLIESE M. (PUGLIESE Marco)			LOTUS ELISE	2	LET	1'15.045	3.227	4/9	112.732	1'15.871
11	110	FUMAGALLI A. (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320i	2	CITE	1'15.149	3.331	4/15	112.576	1'15.790
12	118	RONDA F. (RONDA Fabrizio)			SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'15.894	4.076	5/12	111.471	1'16.102
13	124	AGAZZI A. (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'16.461	4.643	13/16	110.644	1'16.732
14	112	GIACON D. (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320i	2	CITE	1'16.623	4.805	13/16	110.410	1'16.719
15	136	BALESTRERO E. (FIORE Fiorello - BALESTRERO Emanuele)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'16.778	4.960	2/15	110.187	1'16.877
16	119	MAGLIOCCOLA M. (MAGLIOCCOLA Mariano)		GMC	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'17.345	5.527	4/13	109.380	1'17.370
17	135	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio - BUSNELLI Andrea)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'17.375	5.557	5/6	109.337	1'17.773
18	150	"TOBY" ("TOBY")			RENAULT MEGANE RS	2	CITS2	1'19.592	7.774	4/9	106.292	1'19.624
19	145	PALERMO B. (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	GRN20	1'20.289	8.471	13/14	105.369	1'20.300
20	133	FIORE M. (FIORE Marco)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'20.731	8.913	13/17	104.792	1'20.825

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

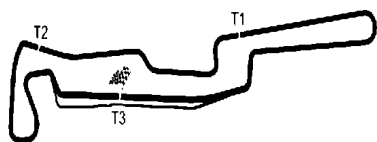
ORA INIZIO (15:10) 15:16

ORA FINE (15:35)

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



CLASSIFICA GARA 1 1 DIVISIONE

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

ASSOLUTA

1	20	FONDI M. (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997	1	GTCP2	17	20'30.906	116.840 Km/h	1'11.582	4
2	10	BENUSIGLIO M. (BENUSIGLIO Mario)	SUPERCHALLENGE	FERRARI 458	1	GTCP1	17	20'35.960	5.054		1'11.669	7
3	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)	GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTCP2	17	20'37.890	6.984		1'11.887	5
4	28	UTZIERI V. (UTZIERI Vito)	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	1	LCI	16	21'40.901	1 GIRO		1'19.718	11
5	29	D'ASTE S. (D'ASTE Stefano)	PB RACING	LOTUS EXIGE	1	LCI	15	20'45.995	2 GIRI		1'11.485	14

NON CLASSIFICATI

RIT	6	AUTORLANDO SPOR (MENGOZZI Manuele)	AUTORLANDO S	PORSCHE 997	1	GT3						
NP	7	DAL DEGAN L. (DAL DEGAN Loris)	AB MOTORSPOR	ALFA ROMEO 1	1	E1130						

C.I. GT Cup 1

1	10	BENUSIGLIO M. (BENUSIGLIO Mario)	SUPERCHALLENGE	FERRARI 458	1	GTCP1	17	20'35.960	116.362 Km/h		1'11.669	7
---	----	--	----------------	-------------	---	-------	----	------------------	---------------------	--	----------	---

C.I. GT Cup 2

1	20	FONDI M. (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997	1	GTCP2	17	20'30.906	116.840 Km/h	1'11.582	4
2	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)	GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTCP2	17	20'37.890	6.984		1'11.887	5

E1 Italia 3000

NON CLASSIFICATI

NP	7	DAL DEGAN L. (DAL DEGAN Loris)	AB MOTORSPOR	ALFA ROMEO 1	1	E1130			6.984			
----	---	--	--------------	--------------	---	-------	--	--	-------	--	--	--

Lotus Cup Italia

1	28	UTZIERI V. (UTZIERI Vito)	PB RACING	LOTUS 2-ELEV	1	LCI	16	21'40.901	104.050 Km/h		1'19.718	11
2	29	D'ASTE S. (D'ASTE Stefano)	PB RACING	LOTUS EXIGE	1	LCI	15	20'45.995	1 GIRO		1'11.485	14

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 57%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

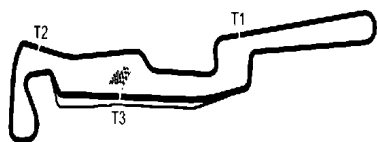
ORA INIZIO (10:05) 10:17

ORA FINE (10:25) 10:38

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1 1 DIVISIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	29	D'ASTE S. (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE GT CU	1	LCI	1'11.485		14/15	118.346	1'11.567
2	20	FONDI M. (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997 GT3 C	1	GTCP2	1'11.582	0.097	4/17	118.186	1'11.737
3	10	BENUSIGLIO M. (BENUSIGLIO Mario)		SUPERCHALLENGE	FERRARI 458 CHALL	1	GTCP1	1'11.669	0.184	7/17	118.042	1'11.798
4	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 997 GT3 C	1	GTCP2	1'11.887	0.402	5/17	117.684	1'11.889
5	28	UTZIERI V. (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	1	LCI	1'19.718	8.233	11/16	106.124	1'19.806

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 57%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

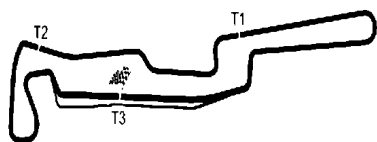
ORA INIZIO (10:05) 10:17

ORA FINE (10:25) 10:38

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 1 DIVISIONE
23 GIUGNO 2013 ORE 10:05

FILA
4

7°
28 **UTZIERI V.**
LOTUS 2-ELEV 1'20.141

FILA
3

5°
7 **DAL DEGAN L.**
ALFA ROMEO 1 1'11.987

FILA
2

3°
20 **FONDI M.**
PORSCHE 997 1'11.551

FILA
1

1°
6 **MENGOZZI M.**
PORSCHE 997 1'08.426

6°

66 **MAZZOLINI A.**
PORSCHE 997 1'12.680

4°

10 **BENUSIGLIO M.**
FERRARI 458 1'11.713

2°

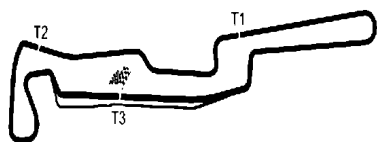
29 **D'ASTE S.**
LOTUS EXIGE 1'10.601

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COPPA ITALIA



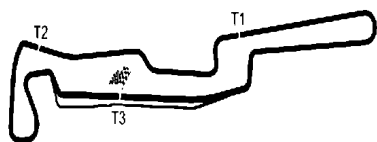
TABELLONE GIRI GARA 1 1 DIVISIONE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	6	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	20	20	20	20	20	20	20
2.	29	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	10	10	10	10	10	10	10
3.	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	66	66	66	66	66	66	66	66
4.	10	66	66	66	66	66	66	66	66	66	29	28	28	28	28	28	28	28
5.	7	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29
6.	66																	
7.	28																	

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

2 DIVISIONE

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
102	LISSIGNOLI Raffaele					
	RENAULT CLIO		2	E1120		
1)	57.920	24.381	29.309	1'51.610	p1	
2)	52.470	27.506	34.249	1'54.225	p1	
3)	53.780	23.281	35.828	1'52.889	p1	
4)	52.252	27.094	30.244	1'49.590	p1	
5)	34.319	20.155	24.568	1'19.042	p1	
6)	33.484	17.885	24.616	1'15.985	p1	
7)	33.124	18.532	24.758	1'16.414	p1	
8)	33.125	17.668	24.538	1'15.331	p1	
9)	33.083	18.077	25.302	1'16.462	p1	
10)	33.821	18.010	24.799	1'16.630	p1	
11)	33.032	17.927	25.017	1'15.976	p1	
12)	33.567	17.968	24.974	1'16.509	p1	
13)	33.412	17.944	24.753	1'16.109	p1	
14)	32.915	17.881	25.264	1'16.060	p1	
15)	33.147	17.936	26.257	1'17.340	p1	

103	PASQUINELLI Lorenzo					
	GRUPPO PILOT BMW 320i		2	E1120		
1)			33.344	1'35.338	p1	
2)	54.825	28.384	35.600	1'58.809	p1	
3)	51.133	25.519	35.941	1'52.593	p1	
4)	52.206	27.141	32.492	1'51.839	p1	
5)	33.260	17.626	23.940	1'14.826	p1	
6)	32.797	17.577	23.827	1'14.201	p1	
7)	32.726	17.442	23.787	1'13.955	p1	
8)	32.466	17.488	23.792	1'13.746	p1	
9)	32.742	17.737	23.947	1'14.426	p1	
10)	32.949	17.810	24.141	1'14.900	p1	
11)	32.731	17.925	24.204	1'14.860	p1	
12)	32.809	17.754	24.030	1'14.593	p1	
13)	32.888	18.021	24.291	1'15.200	p1	
14)	33.397	17.920	23.903	1'15.220	p1	
15)	33.277	18.104	25.477	1'16.858	p1	

110	FUMAGALLI Alberto					
	ZEROCINQUE M BMW 320i		2	CITE		
1)	43.589	21.966	33.925	1'39.480	p1	
2)	54.741	28.648	34.806	1'58.195	p1	
3)	52.023	24.519	36.588	1'53.130	p1	
4)	52.126	26.707	31.732	1'50.565	p1	
5)	33.707	19.132	24.554	1'17.393	p1	
6)	32.890	18.522	24.679	1'16.091	p1	
7)	32.699	17.979	25.286	1'15.964	p1	
8)	33.429	18.266	24.384	1'16.079	p1	
9)	33.515	18.490	24.535	1'16.540	p1	
10)	34.327	18.539	24.552	1'17.418	p1	
11)	32.908	18.184	24.490	1'15.582	p1	
12)	33.092	18.397	24.409	1'15.898	p1	
13)	33.001	18.308	24.551	1'15.860	p1	
14)	33.281	18.588	24.627	1'16.496	p1	
15)	33.725	18.536	24.934	1'17.195	p1	

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
112	GIACON Domiziano					
	GRUPPO PILOT BMW 320i		2	CITE		
1)			34.099	1'38.319	p1	
2)	55.017	28.527	34.907	1'58.451	p1	
3)	52.050	24.345	36.874	1'53.269	p1	
4)	52.241	26.216	32.151	1'50.608	p1	
5)	34.233	18.598	24.619	1'17.450	p1	
6)	33.290	18.379	24.362	1'16.031	p1	
7)	32.948	18.133	24.897	1'15.978	p1	
8)	46.944	18.576	26.578	1'32.098	p1	
9)	33.673	19.083	25.640	1'18.396	p1	
10)	34.019	18.638	25.135	1'17.792	p1	
11)	33.529	18.713	24.848	1'17.090	p1	
12)	33.040	18.646	26.520	1'18.206	p1	
13)	33.659	18.647	25.442	1'17.748	p1	
14)	34.176	19.075	24.786	1'18.037	p1	
15)	33.668	18.561	33.594	1'25.823	p1	

118	RONDA Fabrizio					
	SEAT LEON SU		2	SLS		
1)	44.971	22.224	33.094	1'40.289	p1	
2)	54.968	28.601	34.356	1'57.925	p1	
3)	52.424	24.238	36.511	1'53.173	p1	
4)	52.562	26.238	31.967	1'50.767	p1	
5)	33.982	19.107	25.054	1'18.143	p1	
6)	33.658	18.715	24.876	1'17.249	p1	
7)	33.572	18.770	25.435	1'17.777	p1	
8)	33.748	18.483	24.637	1'16.868	p1	
9)	33.619	19.248	25.220	1'18.087	p1	
10)	33.383	18.583	24.641	1'16.607	p1	
11)	33.670	18.287	24.592	1'16.549	p1	
12)	33.356	18.507	24.454	1'16.317	p1	
13)	33.443	18.224	24.370	1'16.037	p1	
14)	33.402	18.078	24.623	1'16.103	p1	
15)	33.345	18.499	25.817	1'17.661	p1	

119	MAGLIOCCOLA Mariano					
	GMC		SEAT LEON SU	2	SLS	
1)	46.047	23.048	33.052	1'42.147	p1	
2)	54.081	28.549	34.193	1'56.823	p1	
3)	52.772	23.895	36.453	1'53.120	p1	
4)	52.550	26.459	31.783	1'50.792	p1	
5)	34.514	19.318	24.980	1'18.812	p1	
6)	33.685	18.701	24.523	1'16.909	p1	
7)	34.496	18.619	24.351	1'17.466	p1	
8)	33.975	18.663	24.221	1'16.859	p1	
9)	33.711	19.024	25.043	1'17.778	p1	
10)	34.840	19.476	24.632	1'18.948	p1	
11)	34.118	18.915	25.660	1'18.693	p1	
12)	35.972	19.410	25.663	1'21.045	p1	
13)	34.155	18.869	25.000	1'18.024	p1	
14)	34.647	19.185	25.288	1'19.120	p1	

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
15)	34.508	18.829	25.413	1'18.750 p1

121 BETTERA Enrico
OREGON TEAM SEAT LEON SU 2 SLS

1)			32.857	1'33.667 p1
2)	54.026	29.023	35.964	1'59.013 p1
3)	49.612	26.505	36.030	1'52.147 p1
4)	51.394	28.669	31.681	1'51.744 p1
5)	32.285	17.223	23.468	1'12.976 p1
6)	32.162	17.097	23.319	1'12.578 p1
7)	32.024	17.183	23.457	1'12.664 p1
8)	32.270	17.275	23.691	1'13.236 p1

123 GIACON Jonatan
GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SLS

1)			33.201	1'34.645 p1
2)	54.059	28.570	36.128	1'58.757 p1
3)	50.271	26.365	35.800	1'52.436 p1
4)	51.646	27.872	32.005	1'51.523 p1
5)	32.040	17.349	23.247	1'12.636 p1
6)	32.070	17.128	23.398	1'12.596 p1
7)	32.389	17.085	23.189	1'12.663 p1
8)	32.257	17.209	23.686	1'13.152 p1

124 AGAZZI Andrea
SEAT LEON SU 2 SLS

1)			33.880	1'37.366 p1
2)	55.002	28.106	35.351	1'58.459 p1
3)	51.102	25.530	36.917	1'53.549 p1
4)	51.759	26.557	31.886	1'50.202 p1
5)	33.516	18.663	24.251	1'16.430 p1
6)	32.987	17.858	24.005	1'14.850 p1
7)	33.047	18.140	24.328	1'15.515 p1
8)	33.444	18.498	24.361	1'16.303 p1
9)	33.561	18.366	24.585	1'16.512 p1
10)	33.251	19.008	24.464	1'16.723 p1
11)	33.485	18.443	24.317	1'16.245 p1
12)	33.600	18.599	24.685	1'16.884 p1
13)	34.038	18.269	24.484	1'16.791 p1
14)	33.550	18.469	24.283	1'16.302 p1
15)	33.890	18.902	24.623	1'17.415 p1

133 FIORE Marco
RENAULT CLIO 2 RCCI

1)	53.950	23.264	30.483	1'47.697 p1
2)	52.678	27.924	34.345	1'54.947 p1
3)	53.012	23.141	36.763	1'52.916 p1
4)	51.656	27.006	31.641	1'50.303 p1
5)	36.394	22.197	26.359	1'24.950 p1
6)	35.266	19.450	25.721	1'20.437 p1
7)	35.241	19.475	25.603	1'20.319 p1
8)	35.264	19.347	25.656	1'20.267 p1
9)	34.956	19.641	27.218	1'21.815 p1
10)	35.921	20.179	26.707	1'22.807 p1
11)	35.286	19.239	26.186	1'20.711 p1
12)	34.997	19.516	26.376	1'20.889 p1
13)	35.266	19.482	26.592	1'21.340 p1
14)	35.737	19.425	27.636	1'22.798 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	--------	-------

135 CAPPELLI Ottavio
RENAULT CLIO 2 RCCI

1)				1'42.649 p1
2)	54.096	28.571	34.100	1'56.767 p1
3)	52.999	23.755	36.457	1'53.211 p1
4)	52.726	26.432	31.622	1'50.780 p1
5)	35.283	18.820	24.928	1'19.031 p1
6)	34.773	19.244	25.010	1'19.027 p1
7)	34.432	18.816	26.130	1'19.378 p1
8)	37.313	18.685	25.728	1'21.726 p1
9)	34.935	18.899	25.409	1'19.243 p1
10)	34.416	18.729	25.199	1'18.344 p1
11)	34.930	18.825	25.281	1'19.036 p1
12)	34.930	18.613	25.004	1'18.547 p1
13)	34.404	18.662	24.903	1'17.969 p1
14)	34.478	18.484	25.017	1'17.979 p1
15)	34.882	18.551	27.430	1'20.863 p1

136 FIORE Fiorello Lorenzo
RENAULT CLIO 2 RCCI

1)	56.114	23.867	29.611	1'49.592 p1
2)	52.763			1'54.359 p1
3)	53.683	23.425	36.292	1'53.400 p1
4)	51.652			1'50.108 p1
5)	36.796	20.847	26.341	1'23.984 p1
6)	35.202	19.487	25.738	1'20.427 p1
7)	35.303	19.547	25.660	1'20.510 p1
8)	35.504	19.102	25.687	1'20.293 p1
9)	35.372			1'21.532 p1
10)	35.859			1'22.865 p1
11)	35.342			1'20.832 p1
12)	35.028			1'20.680 p1
13)	35.941			1'21.417 p1
14)	35.841			1'23.151 p1

145 PALERMO Benedetto
RENAULT CLIO 2 GRN20

1)	55.088			1'49.012 p1
2)	52.157			1'54.448 p1
3)	53.260			1'52.906 p1
4)	51.650	27.340	31.054	1'50.044 p1
5)	37.422			1'23.557 p1
6)	35.464	19.369	25.737	1'20.570 p1
7)	35.393	19.472	25.906	1'20.771 p1

150 "TOBY"
RENAULT MEGA 2 CITS2

1)	53.027	22.390	30.986	1'46.403 p1
2)	52.642	27.949	34.140	1'54.731 p1
3)	52.908	23.002	37.259	1'53.169 p1
4)	52.138	26.926	30.900	1'49.964 p1
5)	35.851	20.047	26.484	1'22.382 p1
6)	36.217	19.681	25.497	1'21.395 p1
7)	35.681	19.843	25.651	1'21.175 p1
8)	35.419	19.597	25.870	1'20.886 p1
9)	35.711	20.026	27.263	1'23.000 p1
10)	35.929	20.348	26.372	1'22.649 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	35.105	19.720	25.892	1'20.717 p1
12)	35.014	19.758	26.080	1'20.852 p1
13)	35.443	19.692	26.456	1'21.591 p1
14)	35.457	19.881	27.042	1'22.380 p1

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

154 PUGLIESE Marco

LOTUS ELISE 2 LET

1)	57.273			1'50.985 p1
2)	52.356			1'54.135 p1
3)	53.619			1'52.901 p1
4)	52.111			1'49.655 p1
5)	33.976			1'16.517 p1
6)	33.078			1'14.764 p1
7)	32.852			1'15.394 p1
8)	32.963			1'14.833 p1
9)	32.865			1'14.739 p1
10)	32.997			1'15.045 p1
11)	32.849			1'15.195 p1
12)	32.662			1'15.172 p1
13)	33.214			1'14.976 p1
14)	33.056			1'15.417 p1
15)	33.096			1'15.537 p1

161 FINCO Italo

PITLANE COMP SEAT LEON SU 2 SLS

1)			33.200	1'35.906 p1
2)	54.851	28.593	35.451	1'58.895 p1
3)	50.958	25.671	35.941	1'52.570 p1
4)	51.992	27.155	32.456	1'51.603 p1
5)	33.554	17.510	23.871	1'14.935 p1
6)	33.096	17.673	24.258	1'15.027 p1
7)	32.948	17.531	23.566	1'14.045 p1
8)	32.687	17.461	23.888	1'14.036 p1
9)	33.234	17.780	24.376	1'15.390 p1
10)	33.122	18.274	24.280	1'15.676 p1
11)	33.524	18.318	24.499	1'16.341 p1
12)	33.331	18.213	23.864	1'15.408 p1
13)	33.582	18.513	24.178	1'16.273 p1
14)	33.619	18.354	24.223	1'16.196 p1
15)	33.913	18.586	24.289	1'16.788 p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



CLASSIFICA GARA 1 2 DIVISIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
ASSOLUTA												
1	103	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)		GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	E1120	15	21'01.364	100.605 Km/h	1'13.746	8
2	161	FINCO I. (FINCO Italo)		PITLANE COMP	SEAT LEON SU	2	SLS	15	21'09.089	7.725	1'14.036	8
3	154	PUGLIESE M. (PUGLIESE Marco)			LOTUS ELISE	2	LET	15	21'15.265	13.901	1'14.739	9
4	124	AGAZZI A. (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SU	2	SLS	15	21'19.546	18.182	1'14.850	6
5	110	FUMAGALLI A. (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE M	BMW 320i	2	CITE	15	21'21.886	20.522	1'15.582	11
6	118	RONDA F. (RONDA Fabrizio)			SEAT LEON SU	2	SLS	15	21'29.552	28.188	1'16.037	13
7	102	LISSIGNOLI R. (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO	2	E1120	15	21'30.172	28.808	1'15.331	8
8	119	MAGLIOCCOLA M. (MAGLIOCCOLA Mariano)		GMC	SEAT LEON SU	2	SLS	15	21'45.286	43.922	1'16.859	8
9	135	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio - BUSNELLI Andrea)			RENAULT CLIO	2	RCCI	15	21'54.550	53.186	1'17.969	13
10	112	GIACON D. (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	CITE	15	21'55.296	53.932	1'15.978	7
11	150	"TOBY" ("TOBY")			RENAULT MEGA	2	CITS2	14	21'01.294	1 GIRO	1'20.717	11
12	133	FIGLIORE M. (FIGLIORE Marco)			RENAULT CLIO	2	RCCI	14	21'02.196	1 GIRO	1'20.267	8
13	136	FIGLIORE F.L. (FIGLIORE Fiorello Lorenzo - BALESTRERO Emanuele)			RENAULT CLIO	2	RCCI	14	21'03.150	1 GIRO	1'20.293	8

NON CLASSIFICATI

RIT	121	BETTERA E. (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2	SLS	8	12'08.025	7 GIRI	1'12.578	6
RIT	123	GIACON J. (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SLS	8	12'08.408	7 GIRI	1'12.596	6
RIT	145	PALERMO B. (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO	2	GRN20	7	11'31.308	8 GIRI	1'20.570	6
RIT	106	DESTRO F. (DESTRO Franco)		AB MOTORSPOR	OPEL VECTRA	2	E1120					
RIT	105	HEXAGON MOTORSP (MONTALI Fabrizio)			BMW 320i	2	E1120					
RIT	100	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW	2	E1120					
NP	120	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)		GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SLS					

CITE - 24h Special 2.0

1	110	FUMAGALLI A. (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE M	BMW 320i	2	CITE	15	21'21.886	98.994 Km/h	1'15.582	11
2	112	GIACON D. (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	CITE	15	21'55.296	33.410	1'15.978	7

C. I. Turismo di Serie Classe 2

1	150	"TOBY" ("TOBY")			RENAULT MEGA	2	CITS2	14	21'01.294	93.903 Km/h	1'20.717	11
---	-----	------------------------------------	--	--	--------------	---	-------	----	------------------	--------------------	----------	----

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

E1 Italia 2.0

1	103	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)		GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	E1120	15	21'01.364	100.605 Km/h		1'13.746	8
2	102	LISSIGNOLI R. (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO	2	E1120	15	21'30.172	28.808		1'15.331	8

NON CLASSIFICATI

RIT	106	DESTRO F. (DESTRO Franco)		AB MOTORSPOR	OPEL VECTRA	2	E1120						
RIT	105	HEXAGON MOTORSP (MONTALI Fabrizio)			BMW 320i	2	E1120						
RIT	100	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW	2	E1120						

Gruppo N - Classe 2.0

NON CLASSIFICATI

RIT	145	PALERMO B. (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO	2	GRN20	7	11'31.308			1'20.570	6
-----	-----	--	--	--	--------------	---	-------	---	-----------	--	--	----------	---

Lotus Elise Trophy

1	154	PUGLIESE M. (PUGLIESE Marco)			LOTUS ELISE	2	LET	15	21'15.265	99.508 Km/h		1'14.739	9
---	-----	--	--	--	-------------	---	-----	----	-----------	-------------	--	----------	---

Renault Clio Cup Italia

1	135	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio - BUSNELLI Andrea)			RENAULT CLIO	2	RCCI	15	21'54.550	96.534 Km/h		1'17.969	13
2	133	FIGIORE M. (FIGIORE Marco)			RENAULT CLIO	2	RCCI	14	21'02.196	1 GIRO		1'20.267	8
3	136	FIGIORE F.L. (FIGIORE Fiorello Lorenzo - BALESTRERO Emanuele)			RENAULT CLIO	2	RCCI	14	21'03.150	1 GIRO		1'20.293	8

Seat Leon Supercopa

1	161	FINCO I. (FINCO Italo)		PITLANE COMP	SEAT LEON SU	2	SLS	15	21'09.089	99.992 Km/h		1'14.036	8
2	124	AGAZZI A. (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SU	2	SLS	15	21'19.546	10.457		1'14.850	6
3	118	RONDA F. (RONDA Fabrizio)			SEAT LEON SU	2	SLS	15	21'29.552	20.463		1'16.037	13
4	119	MAGLIOCCOLA M. (MAGLIOCCOLA Mariano)		GMC	SEAT LEON SU	2	SLS	15	21'45.286	36.197		1'16.859	8

NON CLASSIFICATI

RIT	121	BETTERA E. (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2	SLS	8	12'08.025	7 GIRI		1'12.578	6
RIT	123	GIACON J. (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SLS	8	12'08.408	7 GIRI		1'12.596	6
NP	120	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)		GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SLS						

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 54%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: ASCIUTTO

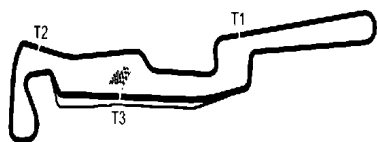
ORA INIZIO (9:30) 9:30

ORA FINE (9:50) 9:57

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1 2 DIVISIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	121	BETTERA E. (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'12.578		6/8	116.564	1'12.664
2	123	GIACON J. (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORL	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'12.596	0.018	6/8	116.535	1'12.636
3	103	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320i	2	E1120	1'13.746	1.168	8/15	114.718	1'13.955
4	161	FINCO I. (FINCO Italo)		PITLANE COMPETIZIO	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'14.036	1.458	8/15	114.268	1'14.045
5	154	PUGLIESE M. (PUGLIESE Marco)			LOTUS ELISE	2	LET	1'14.739	2.161	9/15	113.193	1'14.764
6	124	AGAZZI A. (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'14.850	2.272	6/15	113.026	1'15.515
7	102	LISSIGNOLI R. (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO RS	2	E1120	1'15.331	2.753	8/15	112.304	1'15.976
8	110	FUMAGALLI A. (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320i	2	CITE	1'15.582	3.004	11/15	111.931	1'15.860
9	112	GIACON D. (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320i	2	CITE	1'15.978	3.400	7/15	111.348	1'16.031
10	118	RONDA F. (RONDA Fabrizio)			SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'16.037	3.459	13/15	111.261	1'16.103
11	119	MAGLIOCCOLA M. (MAGLIOCCOLA Mariano)		GMC	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'16.859	4.281	8/15	110.071	1'16.909
12	135	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio - BUSNELLI Andrea)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'17.969	5.391	13/15	108.504	1'17.979
13	133	IORE M. (IORE Marco)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'20.267	7.689	8/14	105.398	1'20.319
14	136	IORE F.L. (IORE Fiorello Lorenzo - BALESTRERO Emanuele)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'20.293	7.715	8/14	105.364	1'20.427
15	145	PALERMO B. (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	GRN20	1'20.570	7.992	6/7	105.001	1'20.771
16	150	"TOBY" ("TOBY")			RENAULT MEGANE RS	2	CITS2	1'20.717	8.139	11/14	104.810	1'20.852

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 54%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

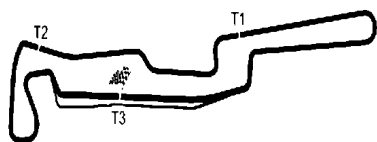
ORA INIZIO (9:30) 9:30

ORA FINE (9:50) 9:57

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1 2 DIVISIONE
23 GIUGNO 2013 ORE 9:30

FILA
10

19°
145 PALERMO B.
RENAULT CLIO 1'20.289

FILA
9

17°
135 CAPPELLI O.
RENAULT CLIO 1'17.375

FILA
8

15°
136 FIORE F.
RENAULT CLIO 1'16.778

FILA
7

13°
124 AGAZZI A.
SEAT LEON SU 1'16.461

FILA
6

11°
110 FUMAGALLI A.
BMW 320i 1'15.149

FILA
5

9°
102 LISSIGNOLI R.
RENAULT CLIO 1'15.028

FILA
4

7°
120 CACCIARI A.
SEAT LEON SU 1'13.970

FILA
3

5°
103 PASQUINELLI L.
BMW 320i 1'13.928

FILA
2

3°
121 BETTERA E.
SEAT LEON SU 1'13.053

FILA
1

1°
105 MONTALI F.
BMW 320i 1'11.818

20°

133 FIORE M.
RENAULT CLIO 1'20.731

18°

150 "TOBY"
RENAULT MEGA 1'19.592

16°

119 MAGLIOCCOLA M.
SEAT LEON SU 1'17.345

14°

112 GIACON D.
BMW 320i 1'16.623

12°

118 RONDA F.
SEAT LEON SU 1'15.894

10°

154 PUGLIESE M.
LOTUS ELISE 1'15.045

8°

161 FINCO I.
SEAT LEON SU 1'14.006

6°

106 DESTRO F.
OPEL VECTRA 1'13.934

4°

100 GURRIERI R.
RENAULT NEW 1'13.492

2°

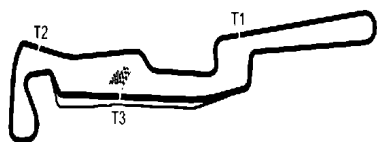
123 GIACON J.
SEAT LEON SU 1'12.792

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COPPA ITALIA



TABELLONE GIRI GARA 1

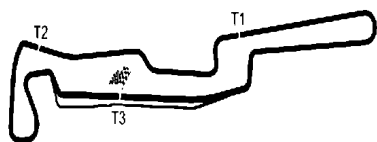
2 DIVISIONE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	105	121	121	121	121	121	121	121	121	103	103	103	103	103	103	103
2.	123	123	123	123	123	123	123	123	123	161	161	161	161	161	161	161
3.	121	103	103	103	103	103	103	103	103	124	124	124	124	154	154	154
4.	100	161	161	161	161	161	161	161	161	110	154	154	154	124	124	124
5.	103	124	124	124	124	124	124	124	124	154	110	110	110	110	110	110
6.	106	112	112	112	112	112	112	112	110	118	118	118	118	118	118	118
7.	120	110	110	110	110	110	110	110	154	119	102	102	102	102	102	102
8.	161	118	118	118	118	118	118	154	118	102	119	119	119	119	119	119
9.	102	119	119	119	119	119	119	118	119	112	112	112	112	112	112	135
10.	154	135	135	135	135	135	154	119	102	135	135	135	135	135	135	112
11.	110	150	150	150	150	154	135	102	112	150	150	150	150	150	150	150
12.	118	133	133	133	133	150	102	135	135	133	133	133	133	133	133	133
13.	124	145	145	145	145	102	150	150	150	136	136	136	136	136	136	136
14.	112	136	136	136	136	145	145	145	133							
15.	136	154	154	154	154	133	133	133	136							
16.	119	102	102	102	102	136	136	136								
17.	135															
18.	150															
19.	145															
20.	133															

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

1 DIVISIONE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
6 AUTORLANDO SPORT					
AUTORLANDO S PORSCHE 997 1 GT3					
1)	35.643	18.605	23.163	1'17.411	p1
2)	30.060	17.199	23.767	1'11.026	p1
3)	30.736	16.699	22.777	1'10.212	p1
4)	30.134	16.605	23.097	1'09.836	p1
5)	30.565	17.486	22.664	1'10.715	p1
6)	29.592	16.376	22.713	1'08.681	p1
7)	29.676	16.501	22.785	1'08.962	p1
8)	29.979	16.540	22.749	1'09.268	p1
9)	29.592	16.180	22.640	1'08.412	p1
10)	30.759	16.593	22.947	1'10.299	p1
11)	29.753	16.483	22.881	1'09.117	p1
12)	29.600	16.220	22.469	1'08.289	p1
13)	29.843	16.772	22.868	1'09.483	p1
14)	29.739	16.584	23.056	1'09.379	p1
15)	33.279	16.608	22.735	1'12.622	p1
16)	29.954	16.863	23.261	1'10.078	p1
17)	29.774	16.823	23.038	1'09.635	p1
18)	30.119	16.871	23.315	1'10.305	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
10 BENUSIGLIO Mario					
SUPERCHALLENGE FERRARI 458 1 GTCP1					
1)	35.385	18.555	24.568	1'18.508	p1
2)	31.104	17.501	23.682	1'12.287	p1
3)	31.004	17.542	23.805	1'12.351	p1
4)	31.461	17.398	23.888	1'12.747	p1
5)	31.142	17.359	23.823	1'12.324	p1
6)	31.111	17.523	23.935	1'12.569	p1
7)	30.885	17.332	23.914	1'12.131	p1
8)	31.291	17.240	24.401	1'12.932	p1
9)	31.190	17.935	24.395	1'13.520	p1
10)	31.171	17.468	24.188	1'12.827	p1
11)	31.610	17.696	23.966	1'13.272	p1
12)	31.272	17.494	24.359	1'13.125	p1
13)	31.155	17.398	23.846	1'12.399	p1
14)	31.233	17.433	24.121	1'12.787	p1
15)	31.466	17.421	24.192	1'13.079	p1
16)	31.393	17.413	23.983	1'12.789	p1
17)	30.759	17.749	24.324	1'12.832	p1
18)	31.299	17.202	24.310	1'12.811	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
20 FONDI Maurizio					
PORSCHE 997 1 GTCP2					
1)	34.516	17.818	23.438	1'15.772	p1
2)	31.208	17.424	23.881	1'12.513	p1
3)	32.280	17.286	23.403	1'12.969	p1
4)	30.994	17.274	23.811	1'12.079	p1
5)	30.939	17.497	23.611	1'12.047	p1
6)	31.467	17.401	23.612	1'12.480	p1
7)	31.244	17.282	23.624	1'12.150	p1
8)	31.575	17.363	23.681	1'12.619	p1
9)	31.228	17.206	23.696	1'12.130	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
10)	31.478	17.410	23.720	1'12.608	p1
11)	31.520	17.189	23.675	1'12.384	p1
12)	31.467	17.491	23.906	1'12.864	p1
13)	31.271	17.293	23.928	1'12.492	p1
14)	31.516	17.931	23.904	1'13.351	p1
15)	31.438	17.544	23.922	1'12.904	p1
16)	31.762	17.686	23.924	1'13.372	p1
17)	31.711	17.704	25.070	1'14.485	p1
18)	31.896	17.739	24.463	1'14.098	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
28 UTZIERI Vito					
PB RACING LOTUS 2-ELEV 1 LCI					
1)	39.855	20.052	26.311	1'26.218	p1
2)	34.548	19.648	26.354	1'20.550	p1
3)	34.418	19.884	26.391	1'20.693	p1
4)	34.571	20.491	27.580	1'22.642	p1
5)	34.818	20.352	27.031	1'22.201	p1
6)	34.653	20.024	26.732	1'21.409	p1
7)	36.087	20.700	27.853	1'24.640	p1
8)	35.827	20.901	27.405	1'24.133	p1
9)	34.924	20.726	28.340	1'23.990	p1
10)	34.923	20.081	26.948	1'21.952	p1
11)	34.924	20.310	27.283	1'22.517	p1
12)	35.470	20.130	26.682	1'22.282	p1
13)	34.778	19.906	26.355	1'21.039	p1
14)	35.581	20.983	26.722	1'23.286	p1
15)	35.016	20.199	27.352	1'22.567	p1
16)	35.222	20.023	26.453	1'21.698	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
29 D'ASTE Stefano					
PB RACING LOTUS EXIGE 1 LCI					
1)	33.701	16.932	23.525	1'14.158	p1
2)	30.886	16.860	23.467	1'11.213	p1
3)	31.239	16.799	23.161	1'11.199	p1
4)	31.225	16.825	23.404	1'11.454	p1
5)	31.105	17.910	23.511	1'12.526	p1
6)	31.149	16.851	23.330	1'11.330	p1
7)	31.196	17.204	23.659	1'12.059	p1
8)	31.266	17.008	23.613	1'11.887	p1
9)	31.395	16.765	23.472	1'11.632	p1
10)	31.239	16.908	23.568	1'11.715	p1
11)	31.314	17.177	23.537	1'12.028	p1
12)	31.553	17.028	23.582	1'12.163	p1
13)	31.420	16.916	23.498	1'11.834	p1
14)	31.256	16.951	23.701	1'11.908	p1
15)	31.275	17.062	23.404	1'11.741	p1
16)	31.716	17.241	23.740	1'12.697	p1
17)	31.620	17.262	24.122	1'13.004	p1
18)	31.944	17.232	23.676	1'12.852	p1

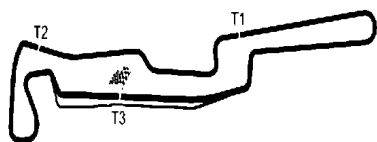
GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
66 MAZZOLINI Alessandro					
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTCP2					
1)	37.774	18.327	24.154	1'20.255	p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
2)	32.130	18.130	24.173	1'14.433	p1				
3)	31.894	17.842	24.327	1'14.063	p1				
4)	31.815	17.970	24.276	1'14.061	p1				
5)	31.702	17.752	24.292	1'13.746	p1				
6)	31.605	17.825	24.274	1'13.704	p1				
7)	31.383	17.939	24.172	1'13.494	p1				
8)	31.430	17.739	23.955	1'13.124	p1				
9)	31.476	17.645	23.824	1'12.945	p1				
10)	31.468	17.715	24.400	1'13.583	p1				
11)	31.379	17.435	23.863	1'12.677	p1				
12)	31.743	17.598	23.833	1'13.174	p1				
13)	31.803	17.438	23.892	1'13.133	p1				
14)	31.275	17.840	24.130	1'13.245	p1				
15)	31.674	17.718	23.970	1'13.362	p1				
16)	31.519	17.534	23.918	1'12.971	p1				
17)	31.526	17.913	24.199	1'13.638	p1				
18)	32.079	18.574	24.843	1'15.496	p1				

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



CLASSIFICA GARA 2 1 DIVISIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO VELOCE
ASSOLUTA											
1	6	AUTORLANDO SPOR (MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997	1	GT3	18	21'03.730	120.500 Km/h	1'08.289 12
2	29	D'ASTE S. (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	1	LCI	18	21'37.400	33.670	1'11.199 3
3	20	FONDI M. (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997	1	GTCP2	18	21'53.317	49.587	1'12.047 5
4	10	BENUSIGLIO M. (BENUSIGLIO Mario)		SUPERCHALLENGE	FERRARI 458	1	GTCP1	18	21'55.290	51.560	1'12.131 7
5	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTCP2	18	22'11.104	1'07.374	1'12.677 11
6	28	UTZIERI V. (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	1	LCI	16	22'01.817	2 GIRI	1'20.550 2

NON CLASSIFICATI

NP	7	DAL DEGAN L. (DAL DEGAN Loris)		AB MOTORSPOR	ALFA ROMEO 1	1	E1130				
----	---	--	--	--------------	--------------	---	-------	--	--	--	--

C.I. GT Cup 1

1	10	BENUSIGLIO M. (BENUSIGLIO Mario)		SUPERCHALLENGE	FERRARI 458	1	GTCP1	18	21'55.290	115.776 Km/h	1'12.131 7
---	----	--	--	----------------	-------------	---	-------	----	-----------	--------------	------------

C.I. GT Cup 2

1	20	FONDI M. (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997	1	GTCP2	18	21'53.317	115.950 Km/h	1'12.047 5
2	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTCP2	18	22'11.104	17.787	1'12.677 11

E1 Italia 3000

NON CLASSIFICATI

NP	7	DAL DEGAN L. (DAL DEGAN Loris)		AB MOTORSPOR	ALFA ROMEO 1	1	E1130			17.787	
----	---	--	--	--------------	--------------	---	-------	--	--	--------	--

Lotus Cup Italia

1	29	D'ASTE S. (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE	1	LCI	18	21'37.400	117.373 Km/h	1'11.199 3
2	28	UTZIERI V. (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEV	1	LCI	16	22'01.817	2 GIRI	1'20.550 2

GT3

1	6	AUTORLANDO SPOR (MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997	1	GT3	18	21'03.730	120.500 Km/h	1'08.289 12
---	---	--	--	--------------	-------------	---	-----	----	-----------	--------------	-------------

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 53%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO (17:15) 17:33

ORA FINE (17:35) 17:55

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

REG-2.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2 1 DIVISIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	6	AUTORLANDO SPOR (MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R	1	GT3	1'08.289		12/18	123.885	1'08.412
2	29	D'ASTE S. (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE GT CU	1	LCI	1'11.199	2.910	3/18	118.821	1'11.213
3	20	FONDI M. (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997 GT3 C	1	GTCP2	1'12.047	3.758	5/18	117.423	1'12.079
4	10	BENUSIGLIO M. (BENUSIGLIO Mario)		SUPERCHALLENGE	FERRARI 458 CHALL	1	GTCP1	1'12.131	3.842	7/18	117.286	1'12.287
5	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 997 GT3 C	1	GTCP2	1'12.677	4.388	11/18	116.405	1'12.945
6	28	UTZIERI V. (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	1	LCI	1'20.550	12.261	2/16	105.027	1'20.693

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 53%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

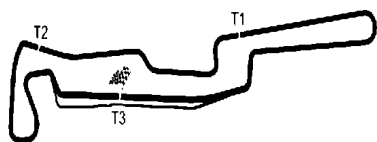
ORA INIZIO (17:15) 17:33

ORA FINE (17:35) 17:55

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-2.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 1 DIVISIONE
23 GIUGNO 2013 ORE 17:15

FILA
4

7°
28 UTZIERI V.
LOTUS 2-ELEV 1'20.141

FILA
3

5°
7 DAL DEGAN L.
ALFA ROMEO 1 1'11.987

FILA
2

3°
20 FONDI M.
PORSCHE 997 1'11.551

FILA
1

1°
6 MENGOZZI M.
PORSCHE 997 1'08.426

6°

66 MAZZOLINI A.
PORSCHE 997 1'12.680

4°

10 BENUSIGLIO M.
FERRARI 458 1'11.713

2°

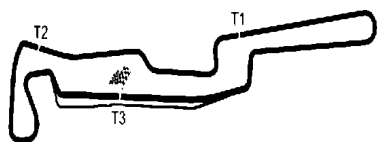
29 D'ASTE S.
LOTUS EXIGE 1'10.601

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COPPA ITALIA



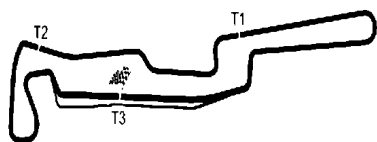
TABELLONE GIRI GARA 2 1 DIVISIONE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	6	29	29	29	29	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
2.	29	20	20	6	6	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
3.	20	6	6	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
4.	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5.	7	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
6.	66	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
7.	28																		

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

2 DIVISIONE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
100 GURRIERI Raffaele					
	LRM	RENAULT NEW	2	E1120	
1)	37.364	18.704	24.393	1'20.461	p1
2)	32.862	18.038	24.138	1'15.038	p1
3)	32.715	18.145	24.807	1'15.667	p1
4)	32.542	17.819	23.984	1'14.345	p1
5)	32.353	17.822	24.283	1'14.458	p1
6)	32.138	17.768	24.422	1'14.328	p1
7)	32.191	18.032	24.050	1'14.273	p1
8)	32.484	17.969	24.616	1'15.069	p1
9)	32.113	18.213	24.840	1'15.166	p1
10)	32.111	17.865	24.270	1'14.246	p1
11)	32.451	18.492	24.575	1'15.518	p1
12)	32.366	17.682	24.318	1'14.366	p1
13)	32.433	18.368	24.834	1'15.635	p1
14)	33.302	18.022	24.629	1'15.953	p1
15)	32.710	17.960	24.286	1'14.956	p1
16)	32.379	17.851	24.713	1'14.943	p1
17)	32.778	17.887	24.605	1'15.270	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
102 LISSIGNOLI Raffaele					
	RENAULT CLIO	2	E1120		
1)	44.138	19.638	25.584	1'29.360	p1
2)	34.352	19.313	25.207	1'18.872	p1
3)	33.954	18.840	25.513	1'18.307	p1
4)	33.514	17.810	24.857	1'16.181	p1
5)	33.253	17.783	24.768	1'15.804	p1
6)	33.330	17.796	25.442	1'16.568	p1
7)	34.126	18.526	25.127	1'17.779	p1
8)	34.605	18.007	25.578	1'18.190	p1
9)	33.584	18.434	24.951	1'16.969	p1
10)	33.883	18.188	25.121	1'17.192	p1
11)	33.307	17.899	25.206	1'16.412	p1
12)	33.447	17.825	25.460	1'16.732	p1
13)	33.501	17.909	25.310	1'16.720	p1
14)	33.221	18.241	25.212	1'16.674	p1
15)	33.483	17.847	25.310	1'16.640	p1
16)	33.375	17.773	25.043	1'16.191	p1
17)	33.255	17.942	25.398	1'16.595	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
110 FUMAGALLI Alberto					
	ZEROCINQUE M	BMW 320i	2	CITE	
1)	40.510	18.733	24.823	1'24.066	p1
2)	33.846	18.381	24.628	1'16.855	p1
3)	33.631	18.501	25.468	1'17.600	p1
4)	34.110	18.703	24.849	1'17.662	p1
5)	33.690	18.512	24.948	1'17.150	p1
6)	33.750	18.380	24.988	1'17.118	p1
7)	33.932	18.665	24.941	1'17.538	p1
8)	33.771	18.510	24.963	1'17.244	p1
9)	33.722	18.458	24.982	1'17.162	p1
10)	33.790	18.457	24.988	1'17.235	p1
11)	33.661	18.685	25.006	1'17.352	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
12)	33.982	18.513	24.707	1'17.202	p1
13)	34.317	18.464	24.978	1'17.759	p1
14)	34.179	19.072	25.443	1'18.694	p1
15)	33.892	18.437	26.350	1'18.679	p1
16)	33.667	18.392	24.873	1'16.932	p1
17)	33.936	18.583	25.063	1'17.582	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
112 GIACON Domiziano					
	GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	CITE	
1)	42.889	19.809	25.509	1'28.207	p1
2)	34.702	19.152	25.327	1'19.181	p1
3)	34.247	19.181	25.617	1'19.045	p1
4)	35.231	19.172	25.697	1'20.100	p1
5)	34.398	19.326	25.289	1'19.013	p1
6)	34.466	19.425	25.577	1'19.468	p1
7)	34.292	19.363	25.935	1'19.590	p1
8)	34.414	19.017	25.743	1'19.174	p1
9)	34.169	19.128	25.063	1'18.360	p1
10)	33.773	18.877	3'50.209	4'42.859	p1
11)	38.714	22.718	29.989	1'31.421	p1
12)	39.203	21.133	27.795	1'28.131	p1
13)	36.761	21.110	28.699	1'26.570	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
118 RONDA Fabrizio					
	SEAT LEON SU	2	SLS		
1)	44.603	20.311	25.856	1'30.770	p1
2)	35.105	19.804	25.657	1'20.566	p1
3)	34.095	19.034	25.318	1'18.447	p1
4)	34.452	18.881	25.317	1'18.650	p1
5)	34.309	18.928	26.510	1'19.747	p1
6)	33.616	18.476	25.511	1'17.603	p1
7)	34.430	19.050	25.926	1'19.406	p1
8)	34.264	18.951	25.789	1'19.004	p1
9)	34.297	18.773	25.252	1'18.322	p1
10)	33.915	18.787	25.981	1'18.683	p1
11)	35.180	19.338	25.864	1'20.382	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
119 MAGLIOCCOLA Mariano					
	GMC	SEAT LEON SU	2	SLS	
1)	43.492	19.610	25.548	1'28.650	p1
2)	34.669	19.505	24.941	1'19.115	p1
3)	34.909	19.055	25.314	1'19.278	p1
4)	35.338	18.996	25.805	1'20.139	p1
5)	34.374	19.095	27.248	1'20.717	p1
6)	35.252	18.743	24.845	1'18.840	p1
7)	34.442	19.431	25.252	1'19.125	p1
8)	35.294	19.418	25.165	1'19.877	p1
9)	34.691	21.326	26.671	1'22.688	p1
10)	36.505	20.575	28.861	1'25.941	p1
11)	35.892	19.893	26.066	1'21.851	p1
12)	36.350	19.395	25.700	1'21.445	p1
13)	35.818	19.213	26.534	1'21.565	p1
14)	35.074	19.444	25.864	1'20.382	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
15)	35.411	19.311	26.521	1'21.243	p1	16)	32.903	17.498	23.940	1'14.341	p1
16)	35.414	20.021	28.207	1'23.642	p1	17)	33.322	17.497	24.136	1'14.955	p1
120 CACCIARI Alessandro						124 AGAZZI Andrea					
GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SLS						SEAT LEON SU 2 SLS					
1)	38.425	18.587	24.792	1'21.804	p1	1)	41.844	18.919	25.070	1'25.833	p1
2)	33.329	18.192	23.870	1'15.391	p1	2)	34.731	18.280	24.960	1'17.971	p1
3)	32.794	18.266	24.102	1'15.162	p1	3)	34.215	18.538	24.986	1'17.739	p1
4)	32.944	18.124	23.769	1'14.837	p1	4)	34.296	18.833	25.005	1'18.134	p1
5)	32.895	17.772	24.003	1'14.670	p1	5)	33.795	18.665	24.972	1'17.432	p1
6)	32.887	17.899	23.951	1'14.737	p1	6)	33.898	18.446	25.210	1'17.554	p1
7)	32.970	17.915	24.205	1'15.090	p1	7)	34.200	18.551	25.086	1'17.837	p1
8)	32.876	17.999	24.086	1'14.961	p1	8)	34.481	18.322	25.120	1'17.923	p1
9)	32.843	17.894	23.985	1'14.722	p1	9)	33.945	18.395	24.928	1'17.268	p1
10)	33.014	17.775	23.857	1'14.646	p1	10)	34.551	19.062	25.610	1'19.223	p1
11)	32.847	18.052	24.370	1'15.269	p1	11)	34.656	18.601	25.228	1'18.485	p1
12)	32.946	17.984	24.111	1'15.041	p1	12)	34.410	18.619	25.280	1'18.309	p1
13)	32.979	17.923	23.985	1'14.887	p1	13)	34.133	18.724	25.116	1'17.973	p1
14)	34.288	18.279	24.367	1'16.934	p1	14)	34.177	18.376	25.110	1'17.663	p1
15)	32.847	17.986	24.151	1'14.984	p1	15)	34.167	18.846	24.955	1'17.968	p1
16)	32.828	17.969	23.897	1'14.694	p1	16)	33.617	19.121	24.854	1'17.592	p1
17)	32.859	17.865	23.905	1'14.629	p1	17)	34.364	18.608	24.989	1'17.961	p1
121 BETTERA Enrico						133 FIORE Marco					
OREGON TEAM SEAT LEON SU 2 SLS						RENAULT CLIO 2 RCCI					
1)	36.652	17.872	23.802	1'18.326	p1	1)	47.650	20.344	26.420	1'34.414	p1
2)	33.275	17.165	23.691	1'14.131	p1	2)	36.585	19.628	25.931	1'22.144	p1
3)	32.858	17.297	23.510	1'13.665	p1	3)	36.262	19.568	26.365	1'22.195	p1
4)	32.580	17.316	23.507	1'13.403	p1	4)	35.726	19.245	25.621	1'20.592	p1
5)	32.574	17.458	23.904	1'13.936	p1	5)	35.332	19.561	26.157	1'21.050	p1
6)	32.844	17.240	23.663	1'13.747	p1	6)	35.391	19.492	25.904	1'20.787	p1
7)	33.118	17.542	23.886	1'14.546	p1	7)	46.609	19.302	26.181	1'32.092	p1
8)	32.730	17.331	23.765	1'13.826	p1	8)	41.062	19.592	26.844	1'27.498	p1
9)	32.955	17.321	23.678	1'13.954	p1	9)	36.275	19.199	27.814	1'23.288	p1
10)	33.027	17.647	23.934	1'14.608	p1	10)	37.374	19.841	26.034	1'23.249	p1
11)	33.153	17.868	24.276	1'15.297	p1	11)	35.926	19.227	26.298	1'21.451	p1
12)	33.760	18.336	25.196	1'17.292	p1	12)	36.371	19.106	26.354	1'21.831	p1
13)	33.367	17.644	24.120	1'15.131	p1	13)	36.006	19.615	27.512	1'23.133	p1
14)	33.335	17.548	23.851	1'14.734	p1	14)	35.462	18.914	26.375	1'20.751	p1
15)	33.095	17.482	23.882	1'14.459	p1	15)	35.866	20.920	26.255	1'23.041	p1
16)	33.172	17.420	23.961	1'14.553	p1	16)	35.760	20.114	26.624	1'22.498	p1
17)	33.426	17.510	24.595	1'15.531	p1						
123 GIACON Jonatan						135 CAPPELLI Ottavio					
GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SLS						RENAULT CLIO 2 RCCI					
1)	38.735	18.275	24.271	1'21.281	p1	1)	47.094	20.363	25.964	1'33.421	p1
2)	32.676	17.800	24.095	1'14.571	p1	2)	36.888	19.905	25.645	1'22.438	p1
3)	32.930	17.676	24.036	1'14.642	p1	3)	36.435	19.795	25.771	1'22.001	p1
4)	32.443	17.309	23.522	1'13.274	p1	4)	36.024	19.165	25.212	1'20.401	p1
5)	32.541	17.273	23.529	1'13.343	p1	5)	35.880	19.838	25.365	1'21.083	p1
6)	32.369	17.405	23.650	1'13.424	p1	6)	35.352	19.239	25.345	1'19.936	p1
7)	32.353	17.574	23.626	1'13.553	p1	7)	35.212	19.415	25.289	1'19.916	p1
8)	33.112	17.358	23.797	1'14.267	p1	8)	35.040	19.420	25.017	1'19.477	p1
9)	32.662	17.290	23.768	1'13.720	p1	9)	35.493	19.354	25.233	1'20.080	p1
10)	32.542	17.846	24.150	1'14.538	p1	10)	35.261	19.131	24.999	1'19.391	p1
11)	32.555	17.403	23.773	1'13.731	p1	11)	36.507	19.341	25.259	1'21.107	p1
12)	33.182	18.213	25.651	1'17.046	p1	12)	35.812	20.204	25.433	1'21.449	p1
13)	33.463	17.783	24.038	1'15.284	p1	13)	36.259	19.429	25.432	1'21.120	p1
14)	33.600	17.527	23.907	1'15.034	p1	14)	36.054	19.717	26.201	1'21.972	p1
15)	33.152	17.567	23.947	1'14.666	p1	15)	35.748	19.432	25.734	1'20.914	p1
						16)	35.775	19.434	25.750	1'20.959	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
136	FIORE Fiorello Lorenzo			
	RENAULT CLIO		2	RCCI
1)	43.725			1'29.007 p1
2)	35.643			1'19.865 p1
3)	34.767			1'18.524 p1
4)	35.514			1'20.424 p1
5)	34.403			1'19.119 p1
6)	34.236			1'18.399 p1
7)	34.808			1'18.598 p1
8)	34.385			1'17.683 p1
9)	34.313			1'17.666 p1
10)	34.271			1'17.476 p1
11)	34.265	18.436	25.041	1'17.742 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
145	PALERMO Benedetto			
	RENAULT CLIO		2	GRN20
1)	46.637	20.104	26.420	1'33.161 p1
2)	36.777			1'22.316 p1
3)	36.192			1'21.606 p1
4)	35.804	19.264	25.860	1'20.928 p1
5)	35.744			1'21.060 p1
6)	36.294			1'21.821 p1
7)	35.855			1'20.938 p1
8)	36.216	19.359	26.281	1'21.856 p1
9)	35.829	19.534	29.293	1'24.656 p1
10)	36.033	20.951	25.900	1'22.884 p1
11)	36.128	19.245	27.234	1'22.607 p1
12)	36.741	19.366	26.009	1'22.116 p1
13)	36.539	19.170	25.796	1'21.505 p1
14)	36.110			1'21.198 p1
15)	36.024	19.409	25.983	1'21.416 p1
16)	36.154			1'21.034 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
150	"TOBY"			
	RENAULT MEGA		2	CITS2
1)	45.611	20.436	26.198	1'32.245 p1
2)	35.619	19.877	25.646	1'21.142 p1
3)	35.445	20.014	25.467	1'20.926 p1
4)	35.450	19.469	25.477	1'20.396 p1
5)	35.380	19.520	25.451	1'20.351 p1
6)	35.189	19.537	25.731	1'20.457 p1
7)	35.330	19.477	25.589	1'20.396 p1
8)	34.915	19.451	25.605	1'19.971 p1
9)	34.892	19.359	25.586	1'19.837 p1
10)	34.873	19.598	26.064	1'20.535 p1
11)	35.524	19.831	26.850	1'22.205 p1
12)	35.413	19.611	26.772	1'21.796 p1
13)	35.535	19.713	25.957	1'21.205 p1
14)	35.440	19.827	26.132	1'21.399 p1
15)	36.001	19.507	25.919	1'21.427 p1
16)	35.405	19.595	25.998	1'20.998 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
154	PUGLIESE Marco			
	LOTUS ELISE		2	LET
1)	41.000			1'24.359 p1
2)	34.168			1'16.873 p1
3)	33.813	18.356	24.175	1'16.344 p1
4)	33.491			1'15.571 p1

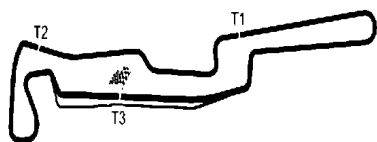
GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	33.608	17.880	24.434	1'15.922 p1
6)	33.998			1'16.044 p1
7)	33.294			1'15.177 p1
8)	33.507			1'15.422 p1
9)	33.637			1'15.865 p1
10)	33.404	17.907	24.358	1'15.669 p1
11)	33.897			1'16.009 p1
12)	33.794	17.950	24.337	1'16.081 p1
13)	33.849			1'16.739 p1
14)	33.617			1'16.769 p1
15)	34.013			1'16.672 p1
16)	33.854			1'16.564 p1
17)	35.681			1'20.920 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
161	FINCO Italo			
	PITLANE COMP SEAT LEON SU		2	SLS
1)	39.951	18.411	24.438	1'22.800 p1
2)	33.251	17.935	23.954	1'15.140 p1
3)	33.424	17.897	24.127	1'15.448 p1
4)	33.655	18.293	24.061	1'16.009 p1
5)	33.333	17.537	23.807	1'14.677 p1
6)	33.080	17.866	24.147	1'15.093 p1
7)	33.464	17.858	23.936	1'15.258 p1
8)	33.272	17.982	24.073	1'15.327 p1
9)	33.312	17.682	24.503	1'15.497 p1
10)	33.621	18.207	24.134	1'15.962 p1
11)	33.328	17.879	24.102	1'15.309 p1
12)	33.330	17.837	24.415	1'15.582 p1
13)	33.541	17.856	24.646	1'16.043 p1
14)	33.155	18.463	24.420	1'16.038 p1
15)	33.482	19.527	25.941	1'18.950 p1
16)	33.736	17.979	24.844	1'16.559 p1
17)	34.565	18.705	24.824	1'18.094 p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



CLASSIFICA GARA 2 2 DIVISIONE

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

ASSOLUTA

1	121	BETTERA E. (BETTERA Enrico)	OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2	SLS	17	21'11.139	113.142 Km/h	1'13.403	4
2	123	GIACON J. (GIACON Jonatan)	GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SLS	17	21'11.670	0.531	1'13.274	4
3	100	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	LRM	RENAULT NEW	2	E1120	17	21'19.692	8.553	1'14.246	10
4	120	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)	GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SLS	17	21'22.458	11.319	1'14.629	17
5	161	FINCO I. (FINCO Italo)	PITLANE COMP	SEAT LEON SU	2	SLS	17	21'37.786	26.647	1'14.677	5
6	154	PUGLIESE M. (PUGLIESE Marco)		LOTUS ELISE	2	LET	17	21'47.000	35.861	1'15.177	7
7	102	LISSIGNOLI R. (LISSIGNOLI Raffaele)		RENAULT CLIO	2	E1120	17	22'01.186	50.047	1'15.804	5
8	110	FUMAGALLI A. (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)	ZEROCINQUE M	BMW 320i	2	CITE	17	22'03.830	52.691	1'16.855	2
9	124	AGAZZI A. (AGAZZI Andrea)		SEAT LEON SU	2	SLS	17	22'12.865	1'01.726	1'17.268	9
10	119	MAGLIOCCOLA M. (MAGLIOCCOLA Mariano)	GMC	SEAT LEON SU	2	SLS	16	21'44.498	1 GIRO	1'18.840	6
11	150	"TOBY" ("TOBY")		RENAULT MEGA	2	CITS2	16	21'45.286	1 GIRO	1'19.837	9
12	135	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio - BUSNELLI Andrea)		RENAULT CLIO	2	RCCI	16	21'45.665	1 GIRO	1'19.391	10
13	145	PALERMO B. (PALERMO Benedetto)		RENAULT CLIO	2	GRN20	16	22'01.102	1 GIRO	1'20.928	4
14	133	FIGLIORE M. (FIGLIORE Marco)		RENAULT CLIO	2	RCCI	16	22'20.014	1 GIRO	1'20.592	4
15	112	GIACON D. (GIACON Domiziano)	GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	CITE	13	21'11.119	4 GIRI	1'18.360	9
16	136	FIGLIORE F.L. (FIGLIORE Fiorello Lorenzo - BALESTRERO Emanuele)		RENAULT CLIO	2	RCCI	11	14'34.503	6 GIRI	1'17.476	10
17	118	RONDA F. (RONDA Fabrizio)		SEAT LEON SU	2	SLS	11	14'41.580	6 GIRI	1'17.603	6

NON CLASSIFICATI

RIT	103	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)	GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	E1120					
NP	105	HEXAGON MOTORSP (MONTALI Fabrizio)		BMW 320i	2	E1120					
NP	106	DESTRO F. (DESTRO Franco)	AB MOTORSPOR	OPEL VECTRA	2	E1120					

C. I. Turismo di Serie Classe 2

1	150	"TOBY" ("TOBY")		RENAULT MEGA	2	CITS2	16	21'45.286	103.701 Km/h	1'19.837	9
---	-----	------------------------------------	--	--------------	---	-------	----	------------------	---------------------	----------	---

CITE - 24h Special 2.0

1	110	FUMAGALLI A. (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)	ZEROCINQUE M	BMW 320i	2	CITE	17	22'03.830	108.639 Km/h	1'16.855	2
2	112	GIACON D. (GIACON Domiziano)	GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	CITE	13	21'11.119	4 GIRI	1'18.360	9

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

E1 Italia 2.0

1	100	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	LRM	RENAULT NEW	2	E1120	17	21'19.692	112.386 Km/h		1'14.246	10
2	102	LISSIGNOLI R. (LISSIGNOLI Raffaele)		RENAULT CLIO	2	E1120	17	22'01.186	41.494		1'15.804	5

NON CLASSIFICATI

RIT	103	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)	GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	E1120						
NP	105	HEXAGON MOTORSP (MONTALI Fabrizio)		BMW 320i	2	E1120						
NP	106	DESTRO F. (DESTRO Franco)	AB MOTORSPOR	OPEL VECTRA	2	E1120						

Gruppo N - Classe 2.0

1	145	PALERMO B. (PALERMO Benedetto)		RENAULT CLIO	2	GRN20	16	22'01.102	102.459 Km/h		1'20.928	4
---	-----	--	--	--------------	---	-------	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

Lotus Elise Trophy

1	154	PUGLIESE M. (PUGLIESE Marco)		LOTUS ELISE	2	LET	17	21'47.000	110.038 Km/h		1'15.177	7
---	-----	--	--	-------------	---	-----	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

Renault Clio Cup Italia

1	135	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio - BUSNELLI Andrea)		RENAULT CLIO	2	RCCI	16	21'45.665	103.671 Km/h		1'19.391	10
2	133	FIGLIORE M. (FIGLIORE Marco)		RENAULT CLIO	2	RCCI	16	22'20.014	34.349		1'20.592	4
3	136	FIGLIORE F.L. (FIGLIORE Fiorello Lorenzo - BALESTRERO Emanuele)		RENAULT CLIO	2	RCCI	11	14'34.503	5 GIRI		1'17.476	10

Seat Leon Supercopa

1	121	BETTERA E. (BETTERA Enrico)	OREGON TEAM	SEAT LEON SU	2	SLS	17	21'11.139	113.142 Km/h		1'13.403	4
2	123	GIACON J. (GIACON Jonatan)	GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SLS	17	21'11.670	0.531		1'13.274	4
3	120	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)	GRUPPO PILOT	SEAT LEON SU	2	SLS	17	21'22.458	11.319		1'14.629	17
4	161	FINCO I. (FINCO Italo)	PITLANE COMP	SEAT LEON SU	2	SLS	17	21'37.786	26.647		1'14.677	5
5	124	AGAZZI A. (AGAZZI Andrea)		SEAT LEON SU	2	SLS	17	22'12.865	1'01.726		1'17.268	9
6	119	MAGLIOCCOLA M. (MAGLIOCCOLA Mariano)	GMC	SEAT LEON SU	2	SLS	16	21'44.498	1 GIRO		1'18.840	6
7	118	RONDA F. (RONDA Fabrizio)		SEAT LEON SU	2	SLS	11	14'41.580	6 GIRI		1'17.603	6

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 54%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

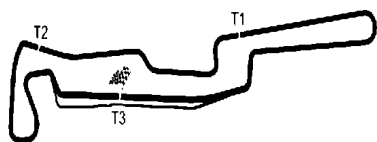
ORA INIZIO (16:40) 16:57

ORA FINE (17:00) 17:18

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

REG-2.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2 2 DIVISIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	123	GIACON J. (GIACON Jonatan)		GRUPPO PILOTI FORL	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'13.274		4/17	115.457	1'13.343
2	121	BETTERA E. (BETTERA Enrico)		OREGON TEAM	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'13.403	0.129	4/17	115.254	1'13.665
3	100	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)		LRM	RENAULT NEW CLIO	2	E1I20	1'14.246	0.972	10/17	113.945	1'14.273
4	120	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORL	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'14.629	1.355	17/17	113.360	1'14.646
5	161	FINCO I. (FINCO Italo)		PITLANE COMPETIZIO	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'14.677	1.403	5/17	113.287	1'15.093
6	154	PUGLIESE M. (PUGLIESE Marco)			LOTUS ELISE	2	LET	1'15.177	1.903	7/17	112.534	1'15.422
7	102	LISSIGNOLI R. (LISSIGNOLI Raffaele)			RENAULT CLIO RS	2	E1I20	1'15.804	2.530	5/17	111.603	1'16.181
8	110	FUMAGALLI A. (FUMAGALLI Alberto - FUMAGALLI Riccardo)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320i	2	CITE	1'16.855	3.581	2/17	110.077	1'16.932
9	124	AGAZZI A. (AGAZZI Andrea)			SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'17.268	3.994	9/17	109.489	1'17.432
10	136	FIGLIORE F.L. (FIGLIORE Fiorello Lorenzo - BALESTRERO Emanuele)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'17.476	4.202	10/11	109.195	1'17.666
11	118	RONDA F. (RONDA Fabrizio)			SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'17.603	4.329	6/11	109.016	1'18.322
12	112	GIACON D. (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320i	2	CITE	1'18.360	5.086	9/13	107.963	1'19.013
13	119	MAGLIOCCOLA M. (MAGLIOCCOLA Mariano)		GMC	SEAT LEON SUPERCO	2	SLS	1'18.840	5.566	6/16	107.305	1'19.115
14	135	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio - BUSNELLI Andrea)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'19.391	6.117	10/16	106.561	1'19.477
15	150	"TOBY" (TOBY)			RENAULT MEGANE RS	2	CITS2	1'19.837	6.563	9/16	105.965	1'19.971
16	133	FIGLIORE M. (FIGLIORE Marco)			RENAULT CLIO	2	RCCI	1'20.592	7.318	4/16	104.973	1'20.751
17	145	PALERMO B. (PALERMO Benedetto)			RENAULT CLIO RS	2	GRN20	1'20.928	7.654	4/16	104.537	1'20.938

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 54%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

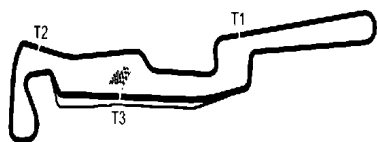
ORA INIZIO (16:40) 16:57

ORA FINE (17:00) 17:18

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-2.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 2 DIVISIONE
23 GIUGNO 2013 ORE 16:40

FILA 10	19° 145 PALERMO B. RENAULT CLIO 1'20.289	20° 133 FIORE M. RENAULT CLIO 1'20.731
FILA 9	17° 135 CAPPELLI O. RENAULT CLIO 1'17.375	18° 150 "TOBY" RENAULT MEGA 1'19.592
FILA 8	15° 136 FIORE F.L. RENAULT CLIO 1'16.778	16° 119 MAGLIOCCOLA M. SEAT LEON SU 1'17.345
FILA 7	13° 124 AGAZZI A. SEAT LEON SU 1'16.461	14° 112 GIACON D. BMW 320i 1'16.623
FILA 6	11° 118 RONDA F. SEAT LEON SU 1'15.894	12° 106 DESTRO F. OPEL VECTRA
FILA 5	9° 154 PUGLIESE M. LOTUS ELISE 1'15.045	10° 110 FUMAGALLI A. BMW 320i 1'15.149
FILA 4	7° 102 LISSIGNOLI R. RENAULT CLIO 1'15.028	8° 123 GIACON J. SEAT LEON SU
FILA 3	5° 120 CACCIARI A. SEAT LEON SU 1'13.970	6° 161 FINCO I. SEAT LEON SU 1'14.006
FILA 2	3° 100 GURRIERI R. RENAULT NEW 1'13.492	4° 103 PASQUINELLI L. BMW 320i 1'13.928
FILA 1	1° 105 MONTALI F. BMW 320i 1'11.818	2° 121 BETTERA E. SEAT LEON SU 1'13.053

Esposta ore:

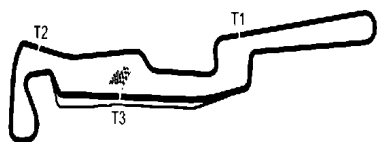
Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

Il conc. n. 106 viene retrocesso di 6 posizioni in griglia di partenza con decisione n 7 dei CC.SS.

Il conc. n. 123 viene retrocesso di 6 posizioni in griglia di partenza con decisione n 8 dei CC.SS.

COPPA ITALIA



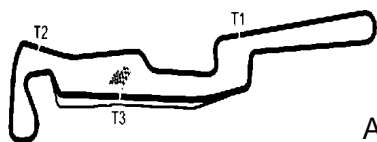
TABELLONE GIRI GARA 2 2 DIVISIONE

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	105	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121
2.	121	100	100	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
3.	100	123	123	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4.	103	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
5.	120	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161
6.	161	110	110	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
7.	102	154	154	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	102	102	102
8.	123	124	124	124	124	124	124	124	124	124	102	102	102	102	102	110	110	110
9.	154	112	112	112	102	102	102	102	102	102	124	124	124	124	124	124	124	124
10.	110	119	119	102	112	112	112	136	136	136	136	136	119	119	119	119	119	119
11.	118	136	102	119	119	136	136	112	112	112	118	118	150	150	150	150	150	150
12.	106	102	136	136	136	119	118	118	118	118	119	119	135	135	135	135	135	135
13.	124	118	118	118	118	118	119	119	119	119	150	150	145	145	145	145	145	145
14.	112	150	150	150	150	150	150	150	150	135	135	133	133	133	133	133	133	133
15.	136	145	145	145	145	145	135	135	135	135	145	145	112	112				
16.	119	135	135	135	135	135	145	145	145	145	133	133						
17.	135	133	133	133	133	133	133	133	133	133	112	112						
18.	150																	
19.	145																	
20.	133																	

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

1 DIVISIONE

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

6 AUTORLANDO SPORT

AUTORLANDO S PORSCHE 997 1 GT3

1)	1'46.089	17.104	22.853	1'11.921	p1
2)	30.145	16.673	22.666	1'09.484	p1
3)	29.555	16.666	22.771	1'08.992	p1
4)	29.771	16.273	22.382	1'08.426	p1
5)	32.426	18.177	29.141	1'19.744	Bp1

7 DAL DEGAN Loris

AB MOTORSPOR ALFA ROMEO 1 1 E1I30

1)	2'20.461	17.936	23.429	1'14.329	p1
2)	31.794	17.405	23.358	1'12.557	p1
3)	31.531	17.475	22.981	1'11.987	p1
4)	30.986	18.063	24.400	1'13.449	p1
5)	35.023	18.359	23.727	1'17.109	p1

10 BENUSIGLIO Mario

SUPERCHALLENGER FERRARI 458 1 GTCP1

1)	1'47.054	17.836	24.127	1'13.086	p1
2)	30.972	17.469	24.153	1'12.594	p1
3)	31.244	17.758	28.523	1'17.525	Bp1
4)	3'03.488	19.971	28.125	3'51.584	p1
5)	12'33.939	19.471	29.274	13'22.684	Bp1
6)	7'17.589	18.624	24.224	8'00.437	p1
7)	30.687	17.093	23.933	1'11.713	p1
8)	31.241	17.484	23.951	1'12.676	p1
9)	30.774	17.164	24.277	1'12.215	p1
10)	30.730	17.229	23.788	1'11.747	p1
11)	31.057	17.498	23.981	1'12.536	p1

20 FONDI Maurizio

PORSCHE 997 1 GTCP2

1)	1'52.550	18.099	23.982	1'14.126	p1
2)	31.663	17.555	24.043	1'13.261	p1
3)	31.291	17.417	23.654	1'12.362	p1
4)	31.427	17.412	24.117	1'12.956	p1
5)	31.315	17.404	23.736	1'12.455	p1
6)	35.420	19.392	29.410	1'24.222	Bp1
7)	12'53.418	20.066	27.288	13'40.772	p1
8)	34.096	19.087	24.911	1'18.094	p1
9)	31.005	17.310	24.108	1'12.423	p1
10)	31.080	17.457	23.635	1'12.172	p1
11)	30.865	17.173	23.513	1'11.551	p1
12)	30.849	17.178	23.916	1'11.943	p1
13)	31.029	17.158	23.433	1'11.620	p1
14)	34.134	20.099	29.813	1'24.046	Bp1
15)	1'46.274	18.809	24.938	2'30.021	p1

28 UTZIERI Vito

PB RACING LOTUS 2-ELEV 1 LCI

1)	2'03.760	20.373	26.056	1'22.286	p1
2)	34.205	19.969	26.087	1'20.261	p1
3)	35.036	20.457	25.911	1'21.404	p1
4)	34.318	19.771	26.052	1'20.141	p1
5)	34.316	19.935	26.319	1'20.570	p1

29 D'ASTE Stefano

PB RACING LOTUS EXIGE 1 LCI

1)	2'49.806	16.758	23.302	1'10.719	p1
2)	31.142	16.716	23.314	1'11.172	p1
3)	30.554	16.718	23.329	1'10.601	p1
4)	36.595	22.303	27.679	1'26.577	p1
5)	30.577	16.658	23.384	1'10.619	p1
6)	16'12.488	19.725	26.619	16'58.832	p1
7)	30.929	17.036	23.971	1'11.936	p1
8)	31.990	17.460	33.462	1'22.912	Bp1

66 MAZZOLINI Alessandro

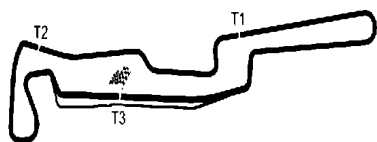
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTCP2

1)	2'18.375	21.463	25.980	1'21.272	p1
2)	31.898	17.759	24.098	1'13.755	p1
3)	31.518	17.852	23.875	1'13.245	p1
4)	32.227	17.787	24.104	1'14.118	p1
5)	31.754	17.707	23.813	1'13.274	p1
6)	13'45.753	19.530	27.168	14'32.451	p1
7)	32.817	19.085	26.864	1'18.766	p1
8)	32.686	18.582	26.969	1'18.237	p1
9)	31.692	17.970	28.456	1'18.118	p1
10)	39.640	21.696	36.768	1'38.104	Bp1
11)	1'36.026	18.154	25.430	2'19.610	p1
12)	32.147	17.815	26.167	1'16.129	p1
13)	31.234	18.155	25.033	1'14.422	p1
14)	31.175	17.323	25.386	1'13.884	p1
15)	31.220	17.228	24.505	1'12.953	p1
16)	31.099	17.333	24.248	1'12.680	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

1 DIVISIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	6	AUTORLANDO SPOR (MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R	1	GT3	1'08.426		4/5	123.637	1'08.992
2	29	D'ASTE S. (D'ASTE Stefano)		PB RACING	LOTUS EXIGE GT CU	1	LCI	1'10.601	2.175	3/8	119.828	1'10.619
3	20	FONDI M. (FONDI Maurizio)			PORSCHE 997 GT3 C	1	GTCP2	1'11.551	3.125	11/15	118.237	1'11.620
4	10	BENUSIGLIO M. (BENUSIGLIO Mario)		SUPERCHALLENGE	FERRARI 458 CHALL	1	GTCP1	1'11.713	3.287	7/11	117.970	1'11.747
5	7	DAL DEGAN L. (DAL DEGAN Loris)		AB MOTORSPORT	ALFA ROMEO 155 DT	1	E1I30	1'11.987	3.561	3/5	117.521	1'12.557
6	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 997 GT3 C	1	GTCP2	1'12.680	4.254	16/16	116.400	1'12.953
7	28	UTZIERI V. (UTZIERI Vito)		PB RACING	LOTUS 2-ELEVEN	1	LCI	1'20.141	11.715	4/5	105.563	1'20.261

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea

COND. ATMOSFERICHE Temp: 35°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

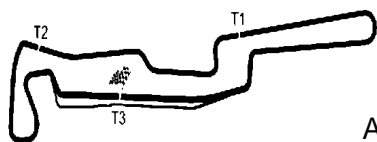
ORA INIZIO (15:45) 15:57

ORA FINE (16:10) 16:34

Varano Dé Melegari (PR), 22-23 Giugno 2013

R2P-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

2 DIVISIONE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
100	GURRIERI Raffaele				
	LRM	RENAULT NEW	2	E1120	
1)	2'27.042	18.654	24.404	1'17.408	p1
2)	32.273	17.861	23.688	1'13.822	p1
3)	32.283	17.497	23.787	1'13.567	p1
4)	32.445	17.399	24.089	1'13.933	p1
5)	32.138	17.549	24.237	1'13.924	p1
6)	32.334	17.416	23.742	1'13.492	p1
7)	31.978	17.552	24.176	1'13.706	p1
8)	37.941	18.813	32.896	1'29.650	Bp1
9)	2'13.440	19.015	24.621	2'57.076	p1
10)	32.133	18.453	24.718	1'15.304	p1
11)	32.008	17.763	24.370	1'14.141	p1
12)	32.010	17.498	24.289	1'13.797	p1
13)	32.079	17.873	24.505	1'14.457	p1
14)	32.713	22.824	25.223	1'20.760	p1
15)	31.959	17.709	24.331	1'13.999	p1
16)	32.370	18.650	25.355	1'16.375	p1
17)	35.997	20.623	27.756	1'24.376	p1

102	LISSIGNOLI Raffaele				
	RENAULT CLIO	2	E1120		
1)	2'35.659	20.490	25.853	1'23.416	p1
2)	34.231	17.900	24.723	1'16.854	p1
3)	33.128	17.830	24.419	1'15.377	p1
4)	32.815	17.569	24.644	1'15.028	p1
5)	32.637	17.842	24.848	1'15.327	p1
6)	33.224	17.846	25.058	1'16.128	p1
7)	32.787	21.323	36.656	1'30.766	Bp1
8)	2'08.357	19.882	25.930	2'54.169	p1
9)	32.900	17.762	24.731	1'15.393	p1
10)	32.800	17.830	24.941	1'15.571	p1
11)	33.391	18.967	33.053	1'25.411	Bp1
12)	2'25.612	23.197	30.474	3'19.283	p1
13)	33.294	17.954	24.827	1'16.075	p1
14)	33.373	17.768	24.923	1'16.064	p1
15)	42.449	23.515	30.810	1'36.774	p1

103	PASQUINELLI Lorenzo				
	GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	E1120	
1)	2'15.054	18.921	25.184	1'16.928	p1
2)	33.101	17.767	24.178	1'15.046	p1
3)	32.709	17.702	23.681	1'14.092	p1
4)	36.411	20.912	32.767	1'30.090	Bp1
5)	3'42.562	18.426	24.343	4'25.331	p1
6)	32.418	17.615	23.895	1'13.928	p1
7)	33.094	17.347	23.816	1'14.257	p1
8)	32.593	17.625	24.031	1'14.249	p1
9)	32.564	17.911	24.794	1'15.269	p1
10)	39.397	20.891	33.300	1'33.588	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
105	HEXAGON MOTORSPORT				
	BMW 320i	2	E1120		
1)	4'08.854	17.522	23.585	1'13.522	p1
2)	32.005	17.555	23.637	1'13.197	p1
3)	31.870	18.516	29.449	1'19.835	Bp1
4)	2'56.214			3'37.238	p1
5)	31.635	17.078	23.105	1'11.818	p1
6)	31.467	17.224	23.676	1'12.367	p1
7)	38.438	25.018	30.753	1'34.209	Bp1

106	DESTRO Franco				
	AB MOTORSPOR	OPEL VECTRA	2	E1120	
1)	3'01.773	18.383	25.160	1'22.725	p1
2)	32.475	17.753	24.379	1'14.607	p1
3)	32.325	17.761	24.506	1'14.592	p1
4)	32.212	18.317	25.225	1'15.754	p1
5)	32.073	17.419	24.442	1'13.934	p1
6)	32.133	18.463	29.403	1'19.999	Bp1
7)	5'26.449	18.858	26.755	6'12.062	p1
8)	32.223	17.809	25.158	1'15.190	p1
9)	33.241	17.621	24.584	1'15.446	p1
10)	32.269	17.525	24.889	1'14.683	p1
11)	32.335	19.056	31.310	1'22.701	Bp1
12)	2'22.764	19.430	25.724	3'07.918	p1

110	FUMAGALLI Alberto				
	ZEROCINQUE M	BMW 320i	2	CITE	
1)	3'02.187	20.907	24.676	1'24.397	p1
2)	32.930	18.123	27.893	1'18.946	Bp1
3)	1'49.749	18.183	25.002	2'32.934	p1
4)	32.883	17.984	24.282	1'15.149	p1
5)	33.901	18.266	25.026	1'17.193	p1
6)	33.201	18.460	30.686	1'22.347	Bp1
7)	2'43.057	19.175	26.360	3'28.592	p1
8)	33.763	18.869	25.491	1'18.123	p1
9)	34.389	18.426	24.737	1'17.552	p1
10)	33.337	18.052	24.624	1'16.013	p1
11)	33.427	18.218	24.684	1'16.329	p1
12)	33.254	18.040	24.496	1'15.790	p1
13)	33.142	18.005	24.810	1'15.957	p1
14)	33.287	18.183	24.507	1'15.977	p1
15)	33.680	18.285	27.836	1'19.801	p1

112	GIACON Domiziano				
	GRUPPO PILOT	BMW 320i	2	CITE	
1)	2'14.012	19.595	26.669	1'21.441	p1
2)	33.881	18.988	24.928	1'17.797	p1
3)	34.093	18.829	25.340	1'18.262	p1
4)	36.729	18.667	25.327	1'20.723	p1
5)	33.830	18.614	24.875	1'17.319	p1
6)	34.005	18.343	24.762	1'17.110	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
7)	33.117	18.363	25.629	1'17.109	p1
8)	33.619	18.657	24.913	1'17.189	p1
9)	33.808	18.573	29.391	1'21.772	Bp1
10)	2'05.762	23.163	28.416	2'57.341	p1
11)	34.368	18.678	24.923	1'17.969	p1
12)	33.457	18.871	25.196	1'17.524	p1
13)	32.864	18.222	25.537	1'16.623	p1
14)	33.212	18.724	24.783	1'16.719	p1
15)	33.844	18.766	25.477	1'18.087	p1
16)	36.487	18.800	28.325	1'23.612	p1

118 RONDA Fabrizio

SEAT LEON SU 2 SLS

1)	2'02.973	20.303	25.854	1'22.041	p1
2)	34.575	18.915	25.425	1'18.915	p1
3)	33.381	18.407	25.600	1'17.388	p1
4)	33.399	18.358	24.729	1'16.486	p1
5)	33.206	18.405	24.283	1'15.894	p1
6)	33.957	18.539	24.223	1'16.719	p1
7)	33.912	18.577	24.458	1'16.947	p1
8)	33.400	18.181	24.521	1'16.102	p1
9)	33.855	18.200	29.170	1'21.225	Bp1
10)	2'38.138	18.857	24.829	3'21.824	p1
11)	34.176	19.172	27.129	1'20.477	p1
12)	33.770	18.782	32.970	1'25.522	Bp1

119 MAGLIOCCOLA Mariano

GMC SEAT LEON SU 2 SLS

1)	2'20.681	18.929	25.200	1'18.302	p1
2)	33.705	19.001	24.793	1'17.499	p1
3)	34.791	18.644	24.530	1'17.965	p1
4)	33.703	18.905	24.737	1'17.345	p1
5)	34.001	18.849	24.520	1'17.370	p1
6)	34.096	19.325	24.842	1'18.263	p1
7)	34.881	18.984	31.083	1'24.948	Bp1
8)	5'51.781	20.935	27.240	6'39.956	p1
9)	34.777	18.703	24.765	1'18.245	p1
10)	34.085	18.645	24.846	1'17.576	p1
11)	34.305	19.052	25.044	1'18.401	p1
12)	38.732	20.768	28.946	1'28.446	p1
13)	37.546	18.988	25.478	1'22.012	p1

120 CACCIARI Alessandro

GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SLS

1)	2'29.679	20.620	25.941	1'21.494	p1
2)	32.513	18.105	23.896	1'14.514	p1
3)	32.477	17.921	23.768	1'14.166	p1
4)	32.419	17.838	23.713	1'13.970	p1
5)	36.801	21.168	31.489	1'29.458	Bp1
6)	3'05.574	20.200	24.815	3'50.589	p1
7)	32.850	17.720	23.790	1'14.360	p1
8)	32.456	18.038	23.765	1'14.259	p1
9)	32.580	17.848	23.880	1'14.308	p1
10)	39.966	23.440	29.298	1'32.704	p1
11)	32.718	18.094	23.860	1'14.672	p1
12)	32.652	18.003	23.903	1'14.558	p1
13)	45.801	24.702	30.479	1'40.982	p1
14)	38.297	21.448	25.448	1'25.193	p1

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

121 BETTERA Enrico

OREGON TEAM SEAT LEON SU 2 SLS

1)	2'13.858	18.194	25.067	1'16.877	p1
2)	32.189	17.387	23.915	1'13.491	p1
3)	32.425	17.314	24.139	1'13.878	p1
4)	32.416	17.457	23.520	1'13.393	p1
5)	32.277	17.408	23.729	1'13.414	p1
6)	32.483	17.317	23.651	1'13.451	p1
7)	34.824	20.663	30.624	1'26.111	Bp1
8)	2'21.979	19.212	24.495	3'05.686	p1
9)	33.286	18.122	23.889	1'15.297	p1
10)	32.040	17.310	24.019	1'13.369	p1
11)	32.208	17.210	23.635	1'13.053	p1
12)	32.431	17.374	23.352	1'13.157	p1
13)	36.584	22.132	28.675	1'27.391	p1
14)	32.173	18.233	24.299	1'14.705	p1
15)	32.198	17.190	23.754	1'13.142	p1

123 GIACON Jonatan

GRUPPO PILOT SEAT LEON SU 2 SLS

1)	2'07.438	17.564	24.265	1'14.860	p1
2)	32.773	17.644	23.801	1'14.218	p1
3)	32.257	17.223	23.413	1'12.893	p1
4)	32.147	17.183	23.462	1'12.792	p1
5)	32.482	17.359	23.550	1'13.391	p1
6)	38.976	20.466	30.417	1'29.859	Bp1
7)	2'40.848	19.125	24.013	3'23.986	p1
8)	33.034	17.192	23.630	1'13.856	p1
9)	32.444	18.528	23.695	1'14.667	p1
10)	32.371	18.664	25.215	1'16.250	p1
11)	32.875	17.577	24.317	1'14.769	p1
12)	32.638	17.651	23.793	1'14.082	p1
13)	32.508	17.656	26.310	1'16.474	p1
14)	34.837	19.123	23.972	1'17.932	p1
15)	32.426	17.355	23.985	1'13.766	p1
16)	35.038	19.905	23.888	1'18.831	p1
17)	32.715	17.516	25.536	1'15.767	p1

124 AGAZZI Andrea

SEAT LEON SU 2 SLS

1)	2'40.650	19.290	25.576	1'19.662	p1
2)	34.003	18.852	24.924	1'17.779	p1
3)	33.833	18.749	24.691	1'17.273	p1
4)	33.683	18.667	24.986	1'17.336	p1
5)	33.769	19.169	32.851	1'25.789	Bp1
6)	1'58.739	18.786	24.721	2'42.246	p1
7)	33.673	18.608	24.850	1'17.131	p1
8)	33.716	18.807	24.655	1'17.178	p1
9)	33.763	18.689	25.416	1'17.868	p1
10)	34.009	18.668	24.611	1'17.288	p1
11)	33.855	21.126	28.128	1'23.109	p1
12)	33.832	18.550	25.054	1'17.436	p1
13)	33.623	18.399	24.439	1'16.461	p1
14)	33.632	18.328	24.772	1'16.732	p1
15)	33.870	20.932	29.630	1'24.432	p1
16)	38.681	24.922	32.770	1'36.373	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
133 FIORE Marco					
RENAULT CLIO 2 RCCI					
1)	2'33.161	20.530	27.097	1'25.871	p1
2)	37.004			1'24.992	p1
3)	36.083	20.158	27.407	1'23.648	p1
4)	36.088	19.831	26.494	1'22.413	p1
5)	35.259	19.774	26.222	1'21.255	p1
6)	36.095	19.198	26.627	1'21.920	p1
7)	35.240	19.233	26.434	1'20.907	p1
8)	35.241	19.330	26.254	1'20.825	p1
9)	37.064	19.641	26.196	1'22.901	p1
10)	35.584	20.243	28.201	1'24.028	p1
11)	35.474	19.343	26.303	1'21.120	p1
12)	35.222	19.397	26.233	1'20.852	p1
13)	35.227	19.244	26.260	1'20.731	p1
14)	35.286	19.261	26.501	1'21.048	p1
15)	35.590	19.295	27.785	1'22.670	p1
16)	36.187	19.555	26.041	1'21.783	p1
17)	35.243	19.550	27.961	1'22.754	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
135 CAPPELLI Ottavio					
RENAULT CLIO 2 RCCI					
1)				1'18.018	p1
2)				1'17.786	p1
3)				1'17.773	p1
4)				3'46.287	p1
5)				1'17.375	p1
6)				5'14.775	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
136 BALESTRERO Emanuele					
RENAULT CLIO 2 RCCI					
1)	2'09.639			1'17.140	p1
2)	34.094			1'16.778	p1
3)	33.865	18.361	24.689	1'16.915	p1
4)	34.080			1'17.020	p1
5)	33.957			1'16.877	p1
6)	51.690	27.730	32.801	1'52.221	Bp1
7)	3'22.151			4'11.399	p1
8)	35.938	19.907	26.034	1'21.879	p1
9)	35.323			1'21.822	p1
10)	35.537	20.015	26.174	1'21.726	p1
11)	35.073			1'27.885	p1
12)	36.686			1'22.723	p1
13)	35.502	19.621	26.101	1'21.224	p1
14)	42.433			1'29.794	p1
15)	35.394			1'22.981	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
145 PALERMO Benedetto					
RENAULT CLIO 2 GRN20					
1)	2'48.286	19.536	26.119	1'21.935	p1
2)	36.638	19.499	26.063	1'22.200	p1
3)	36.108			1'22.072	p1
4)	36.025	19.444	25.809	1'21.278	p1
5)	35.879			1'21.356	p1
6)	50.568	19.683	26.049	1'36.300	p1
7)	35.970			1'20.978	p1
8)	43.858			1'47.446	Bp1
9)	2'27.058	21.461	27.037	3'15.556	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
10)	35.544	19.328	25.779	1'20.651	p1
11)	35.438	19.100	25.849	1'20.387	p1
12)	35.563	18.998	25.802	1'20.363	p1
13)	35.454			1'20.289	p1
14)	35.312			1'20.300	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
150 "TOBY"					
RENAULT MEGA 2 CITS2					
1)	2'42.424	19.939	25.536	1'20.428	p1
2)	35.109	19.828	25.468	1'20.405	p1
3)	34.872	19.421	25.724	1'20.017	p1
4)	34.879	19.272	25.441	1'19.592	p1
5)	37.251	20.158	26.715	1'24.124	p1
6)	35.101	19.595	26.825	1'21.521	p1
7)	35.189	19.469	25.786	1'20.444	p1
8)	35.071	19.119	25.434	1'19.624	p1
9)	42.558	24.725	39.845	1'47.128	Bp1

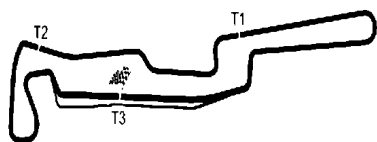
GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
154 PUGLIESE Marco					
LOTUS ELISE 2 LET					
1)	2'12.677			1'15.871	p1
2)	33.328	18.017	29.595	1'20.940	Bp1
3)	4'37.744			5'22.894	p1
4)	32.707	17.969	24.369	1'15.045	p1
5)	33.323			1'15.987	p1
6)	33.692	18.274	24.188	1'16.154	p1
7)	33.796			1'16.836	p1
8)	46.762			1'42.915	Bp1
9)	3'46.560			4'35.072	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
161 FINCO Italo					
PITLANE COMP SEAT LEON SU 2 SLS					
1)	3'21.468	18.319	24.515	1'16.157	p1
2)	32.680	17.724	24.467	1'14.871	p1
3)	33.050	17.580	23.921	1'14.551	p1
4)	32.785	17.920	23.623	1'14.328	p1
5)	32.936	17.262	24.189	1'14.387	p1
6)	32.846	17.471	23.959	1'14.276	p1
7)	38.451	20.931	25.901	1'25.283	p1
8)	32.811	17.474	24.400	1'14.685	p1
9)	34.490	19.376	25.549	1'19.415	p1
10)	32.748	17.558	23.700	1'14.006	p1
11)	32.828	17.866	24.272	1'14.966	p1
12)	33.080	17.792	24.223	1'15.095	p1
13)	34.643	21.873	24.109	1'20.625	p1
14)	33.299	18.032	24.000	1'15.331	p1
15)	32.864	17.580	23.971	1'14.415	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

1 DIVISIONE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10 BENUSIGLIO Mario				
SUPERCHALLENGER FERRARI 458 1 GTCP1				
1)	35.736	17.833	23.993	1'17.562 p1
2)	30.905	18.189	23.913	1'13.007 p1
3)	31.245	17.395	23.577	1'12.217 p1
4)	30.930	17.261	23.733	1'11.924 p1
5)	30.879	17.264	23.851	1'11.994 p1
6)	31.415	17.347	23.565	1'12.327 p1
7)	30.857	17.268	23.544	1'11.669 p1
8)	30.998	17.274	23.701	1'11.973 p1
9)	30.941	17.479	23.757	1'12.177 p1
10)	31.273	18.321	23.947	1'13.541 p1
11)	31.424	17.306	24.358	1'13.088 p1
12)	31.295	17.465	23.899	1'12.659 p1
13)	30.865	17.280	23.653	1'11.798 p1
14)	31.082	17.327	23.748	1'12.157 p1
15)	30.999	17.394	23.933	1'12.326 p1
16)	31.563	17.433	23.757	1'12.753 p1
17)	31.097	17.480	24.211	1'12.788 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
20 FONDI Maurizio				
PORSCHE 997 1 GTCP2				
1)	34.841	17.484	23.550	1'15.875 p1
2)	31.473	17.678	23.283	1'12.434 p1
3)	31.179	17.458	23.367	1'12.004 p1
4)	30.748	17.679	23.155	1'11.582 p1
5)	30.790	17.855	23.092	1'11.737 p1
6)	30.803	17.264	23.906	1'11.973 p1
7)	31.133	17.516	23.467	1'12.116 p1
8)	31.040	17.349	23.402	1'11.791 p1
9)	31.533	17.476	23.389	1'12.398 p1
10)	31.360	18.106	23.630	1'13.096 p1
11)	31.353	17.218	23.397	1'11.968 p1
12)	31.197	17.264	23.430	1'11.891 p1
13)	31.369	17.830	23.467	1'12.666 p1
14)	31.473	17.350	23.311	1'12.134 p1
15)	31.024	17.379	23.460	1'11.863 p1
16)	31.186	17.084	23.653	1'11.923 p1
17)	31.897	17.553	24.005	1'13.455 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
28 UTZIERI Vito				
PB RACING LOTUS 2-ELEV 1 LCI				
1)	39.633	20.965	26.106	1'26.704 p1
2)	34.541	21.095	26.366	1'22.002 p1
3)	34.680	20.225	25.935	1'20.840 p1
4)	34.591	20.232	26.156	1'20.979 p1
5)	34.955	19.853	25.981	1'20.789 p1
6)	34.430	19.926	25.673	1'20.029 p1
7)	34.481	19.877	25.590	1'19.948 p1
8)	34.559	21.960	26.898	1'23.417 p1
9)	35.842	20.274	26.520	1'22.636 p1
10)	34.550	19.911	26.248	1'20.709 p1
11)	34.321	19.489	25.908	1'19.718 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	34.331	19.641	25.834	1'19.806 p1
13)	34.308	21.006	26.084	1'21.398 p1
14)	34.674	20.135	26.066	1'20.875 p1
15)	34.423	20.220	25.821	1'20.464 p1
16)	34.869	19.848	25.870	1'20.587 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
29 D'ASTE Stefano				
PB RACING LOTUS EXIGE 1 LCI				
1)	34.492	17.365	23.728	1'15.585 p1
2)	31.287	17.190	23.554	1'12.031 p1
3)	31.602	17.086	23.361	1'12.049 p1
4)	31.188	16.976	23.465	1'11.629 p1
5)	31.283	16.938	23.456	1'11.677 p1
6)	31.116	17.166	23.881	1'12.163 p1
7)	31.379	17.026	23.397	1'11.802 p1
8)	31.389	16.987	23.498	1'11.874 p1
9)	31.189	17.058	23.653	1'11.900 p1
10)	31.282	24.254	39.056	1'34.592 Bp1
11)	2'52.212	17.426	23.732	3'33.370 p1
12)	31.368	16.992	23.580	1'11.940 p1
13)	31.709	16.825	23.797	1'12.331 p1
14)	31.165	16.622	23.698	1'11.485 p1
15)	31.045	16.868	23.654	1'11.567 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
66 MAZZOLINI Alessandro				
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTCP2				
1)	36.671	18.262	23.689	1'18.622 p1
2)	31.513	18.210	23.672	1'13.395 p1
3)	31.734	17.480	23.630	1'12.844 p1
4)	31.162	17.407	23.418	1'11.987 p1
5)	31.101	17.261	23.525	1'11.887 p1
6)	31.464	17.587	23.414	1'12.465 p1
7)	31.366	17.409	23.424	1'12.199 p1
8)	31.215	17.375	23.511	1'12.101 p1
9)	31.329	17.590	23.754	1'12.673 p1
10)	31.271	17.631	24.054	1'12.956 p1
11)	31.356	17.577	23.372	1'12.305 p1
12)	31.318	17.177	23.552	1'12.047 p1
13)	31.163	17.189	23.537	1'11.889 p1
14)	31.402	17.334	23.729	1'12.465 p1
15)	31.250	17.716	23.722	1'12.688 p1
16)	31.300	17.253	23.740	1'12.293 p1
17)	31.617	17.583	23.874	1'13.074 p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Fondacci Fabrizio

Il DSC: Rapi Andrea