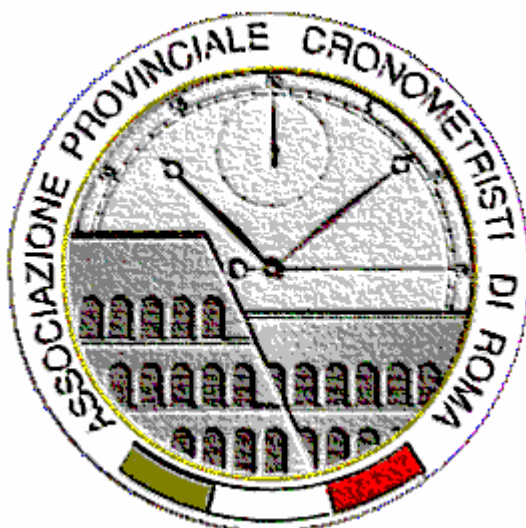




*COPPA ITALIA – 1[^] e 2[^] DIVISIONE
FORMULA RENAULT 2.0 ALPS
TARGA TRICOLORE PORSCHE – GT3 CUP e GT OPEN CUP
C.I. AUTOSTORICHE
CLIO CUP ITALIA*

***AUTODROMO “PIERO TARUFFI”
VALLELUNGA, 6 - 7 APRILE 2013***

RISULTATI E CLASSIFICHE

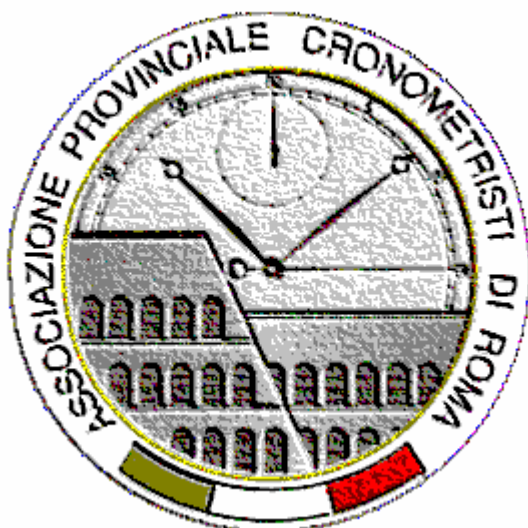


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 - 7 APRILE 2013**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**


RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	Nº	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	MARCHETTI R.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'51.973		12/14	131.335	
2	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.200	1.227	7/12	129.911	
3	19	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.521	1.548	7/15	129.544	
4	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'53.701	1.728	10/12	129.339	
5	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.101	2.128	13/14	128.885	
6	41	FERRARO M.	G	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'54.536	2.563	11/12	128.396	
7	58	KRATTIGER L.	EJ	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.847	2.874	13/15	128.048	
8	24	PADOVANI D.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.908	2.935	7/14	127.980	
9	71	ALCINI A.		ONE RACING	RENAULT CLIO			1'55.172	3.199	14/14	127.687	
10	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'55.487	3.514	10/13	127.339	
11	50	PERFETTI D.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'56.104	4.131	4/12	126.662	
12	9	MAGLIOCCOLO M.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'56.293	4.320	6/6	126.456	
13	77	LUZIO L.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			1'58.164	6.191	6/13	124.454	
14	3	ZANOTTI S.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'58.467	6.494	12/12	124.135	
15	10	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			2'00.427	8.454	2/4	122.115	
16	2	BERGONZINI M.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			2'02.515	10.542	3/8	120.034	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:00

ORA FINE () 9:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)					1'53.521	2)					2'01.124
8)					3'55.123 B	3)					1'57.627
9)					2'02.947	4)					1'56.104
10)					1'54.330	5)					3'47.513 B
11)					1'54.296	6)					2'04.246
12)					1'54.726	7)					3'57.711 B
13)					1'53.857	8)					2'06.664
14)					1'54.855	9)					1'56.721
15)					1'55.977	10)					1'57.465
						11)					5'36.760 B
						12)					2'10.411
24 PADOVANI Davide E						58 KRATTIGER Luana EJ					
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO						COMPOSIT MOT RENAULT CLIO					
1)		48.801	17.606		2'19.452	1)		48.463	16.766		2'16.687
2)		45.984	16.099		2'04.191	2)		46.256	15.905		2'02.707
3)		45.250	15.769		1'58.932	3)	17.493	40.479	44.951	15.607	1'58.530
4)		44.425	15.620		1'56.437	4)	17.180	39.786	45.391	15.629	1'57.986
5)		44.042	15.552		1'55.395	5)			43.925	15.639	1'56.089
6)		44.128	16.886		1'56.446	6)			43.915	15.703	1'55.146
7)		43.557	15.736		1'54.908	7)	16.626	39.110	43.832	16.221	1'55.789
8)		43.675	15.865		1'54.910	8)			43.729	15.608	1'55.806
9)		43.767	15.717		1'56.097	9)			44.111	15.595	1'55.525
10)		43.623	15.711		1'54.986	10)			43.612	15.554	1'54.945
11)		45.195	15.775		1'56.626	11)	16.415	38.976	43.649	2'01.776	3'40.816 B
12)		43.622	15.755		1'55.928	12)	21.199	39.105	43.625	15.633	1'59.562
13)		44.068	3'58.559		5'38.789 B	13)			43.488	15.660	1'54.847
14)		44.956	15.908		2'08.331	14)			43.331	15.697	1'54.890
						15)			43.500	15.789	1'55.010
35 PIPOLO Guglielmo G						71 ALCINI Alessio G					
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO						ONE RACING RENAULT CLIO					
1)					2'05.805	1)			19.148		2'51.430
2)					1'55.187	2)		49.012	17.241		2'12.634
3)					1'55.104	3)		46.154	16.449		2'03.049
4)					1'53.660	4)	17.859	40.067	45.269	16.113	1'59.308
5)					1'53.760	5)			44.251	15.869	1'56.616
6)					1'53.391	6)			43.939	16.028	1'55.907
7)					1'53.200	7)			43.971	15.871	1'55.446
8)					5'29.155 B	8)			43.734	15.858	1'55.374
9)					1'58.562	9)	16.638	39.077	43.738	15.863	1'55.316
10)					1'53.824	10)			43.643	15.866	1'55.179
11)					1'53.680	11)	16.652	39.159	43.697	15.863	1'55.371
12)					1'53.678	12)	16.649	39.150	43.632	15.992	1'55.423
						13)	16.660	39.280	43.710	15.911	1'55.561
						14)	16.674	39.133	43.459	15.906	1'55.172
41 FERRARO Massimo G						77 LUZIO Luigi G					
MELATINI RAC RENAULT CLIO						ONE RACING RENAULT CLIO					
1)	3'37.026	54.518	50.695	17.762	2'31.808	1)		57.244	18.428		2'43.259
2)	19.540	41.366	46.649	16.404	2'03.959	2)		49.685	17.117		2'12.747
3)	17.843	40.060	44.524	15.792	1'58.219	3)		47.790	16.963		2'04.781
4)	17.389	39.255	43.894	15.650	1'56.188	4)		46.463	16.450		2'02.214
5)	17.146	39.462	52.246	16.641	2'05.495	5)		45.464	16.390		2'00.604
6)	17.281	38.836	43.411	15.510	1'55.038	6)		44.836	16.044		1'58.164
7)	16.737	38.816	44.453	15.537	1'55.543	7)		45.399	16.169		1'59.316
8)	17.831	40.644	47.959	3'19.096	5'05.530 B	8)		44.895	16.032		1'58.485
9)	22.413	40.325	43.938	15.879	2'02.555	9)	17.748	46.358	50.020	16.168	2'10.294
10)	16.711	38.935	43.643	15.549	1'54.838	10)		45.044	16.192		1'59.211
11)	16.760	38.798	43.417	15.561	1'54.536	11)		44.983	17.391		1'59.301
12)	16.735	38.883	44.723	16.022	1'56.363						
50 PERFETTI Daniele G											
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO											
1)					2'37.282						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)			47.943	2'15.655	4'01.627 B
13)			46.614	16.206	2'10.535

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

83 MELATINI Simone

MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)		52.530	16.965	2'38.612
2)		44.964	15.784	2'00.331
3)		43.912	15.742	1'56.253
4)		43.283	15.623	1'54.787
5)		44.605	16.022	1'56.156
6)		42.871	15.690	1'54.395
7)		42.831	15.672	1'54.155
8)		46.061	4'22.508	6'04.463 B
9)			15.695	2'19.009
10)		42.976	15.513	1'53.701
11)		42.909	15.587	1'53.757
12)		43.155	15.580	1'54.097

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	MARCHETTI R.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'52.492		10/11	130.729	
2	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.216	0.724	6/12	129.893	
3	10	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.755	1.263	9/9	129.277	
4	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.880	1.388	3/12	129.135	
5	50	PERFETTI D.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.949	1.457	11/13	129.057	
6	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'53.970	1.478	11/12	129.033	
7	2	BERGONZINI M.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.114	1.622	11/12	128.871	
8	58	KRATTIGER L.	EJ	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.229	1.737	4/13	128.741	
9	41	FERRARO M.	G	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'54.275	1.783	13/13	128.689	
10	19	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.407	1.915	8/10	128.541	
11	71	ALCINI A.		ONE RACING	RENAULT CLIO			1'54.487	1.995	12/13	128.451	
12	24	PADOVANI D.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.563	2.071	9/13	128.366	
13	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'55.111	2.619	12/13	127.754	
14	3	ZANOTTI S.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'55.412	2.920	11/13	127.421	
15	77	LUZIO L.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			1'56.993	4.501	11/13	125.699	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:02

ORA FINE () 12:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-12.99.GIR / 1

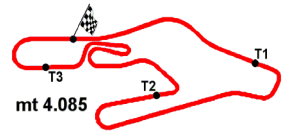

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 BERGONZINI Matteo											
MONOLITEMOTO RENAULT CLIO											
1)			46.888	16.216	2'10.747	6)			42.632	15.644	1'53.239
2)			44.495	16.117	1'59.563	7)			42.493	15.512	1'53.205
3)			43.875	15.799	1'56.659	8)				6'53.548	8'32.102 B
4)			43.825	15.805	1'55.875	9)			44.637	15.512	2'04.030
5)			43.927	15.768	1'56.292	10)			42.436	15.456	1'52.492
6)			43.612	15.798	1'55.540	11)			42.314	15.825	1'52.717
7)	16.716	39.766	43.544	15.760	1'55.786						
8)	17.412	40.361	45.693	4'42.703	6'26.169 B						
9)			43.623	15.655	2'12.700						
10)	16.526	38.796	43.245	15.634	1'54.201						
11)	16.473	38.779	43.237	15.625	1'54.114						
12)	16.630	38.942	43.259	15.522	1'54.353						
3 ZANOTTI Stefano											
MONOLITEMOTO RENAULT CLIO											
1)	1'26.220	45.961	51.131	17.207	2'19.328						
2)	18.300	41.984	44.218	16.169	2'00.671						
3)	17.451	40.890	44.672	15.997	1'59.010						
4)			43.290	15.883	1'56.007						
5)	16.958	39.313	43.649	15.776	1'55.696						
6)			47.241	1'48.490	3'31.929 B						
7)			44.102	16.083	2'01.146						
8)			43.782	15.874	1'56.354						
9)			43.732	15.956	1'56.167						
10)	17.126	39.449	51.782	16.118	2'04.475						
11)	16.872	39.205	43.517	15.818	1'55.412						
12)			43.618	15.791	1'55.608						
13)	17.054	39.882	43.929	16.051	1'56.916						
10 RINALDI Nicola											
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO											
1)			47.515	2'22.180	4'15.993 B						
2)			43.933	2'52.709	4'37.210 B						
3)			43.390	1'22.973	3'06.611 B						
4)			43.360	2'30.465	4'13.310 B						
5)			43.060	15.696	1'57.893						
6)			42.886	15.643	1'53.957						
7)			43.095	1'12.707	2'51.448 B						
8)			42.923	15.577	1'57.077						
9)			42.922	15.598	1'53.755						
11 MARCHETTI Ronnie											
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO											
1)			47.827	16.149	2'15.256						
2)			42.825	15.571	1'55.635						
3)			42.351	15.392	1'52.689						
4)			42.573	15.541	1'52.960						
5)				15.451	1'53.023						
12 GIOIA Luciano											
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO											
						G					
						1)					
						2)					
						3)					
						4)					
						5)					
						6)					
						7)					
						8)					
						9)					
						10)					
						11)					
						12)					
						1)					
						2)					
						3)					
						4)					
						5)					
						6)					
						7)					
						8)					
						9)					
						10)					
						11)					
						12)					
						1)					
						2)					
						3)					
						4)					
						5)					
						6)					
						7)					
						8)					
						9)					
						10)					
						11)					
						12)					
17 PASQUALI Daniele											
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO											
						G					
						1)					
						2)					
						3)					
						4)					
						5)					
						6)					
						7)					
						8)					
						9)					
						10)					
						11)					
						12)					
						1)					
						2)					
						3)					
						4)					
						5)					
						6)					
						7)					
						8)					
						9)					
						10)					
						11)					
						12)					
19 GIRONACCI Roberto											
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO											
						1)					
						2)					
						3)					
						4)					
						5)					
						6)					
						7)					
						8)					
						9)					
						10)					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
24 PADOVANI Davide						10) 16.617 1'54.133					
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO						11) 16.644 1'53.949					
1)			51.371	16.415	2'26.808	12) 16.605 1'54.363					
2)			43.959	15.809	1'56.982	13) 16.651 1'54.287					
3)			43.238	15.709	1'54.743	58 KRATTIGER Luana					
4)			43.395	15.830	1'54.967	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO					
5)			43.168	15.653	1'54.609	1)	1'18.457	48.095	46.714	15.999	2'19.065
6)			43.743	15.677	1'55.030	2)	17.871	40.388	43.952	15.416	1'57.627
7)			44.852	1'40.001	3'23.390 B	3)	16.556	39.334	43.564	15.531	1'54.985
8)			43.963	15.661	2'08.450	4)	16.565	39.079	42.901	15.684	1'54.229
9)			43.375	15.669	1'54.563	5)	16.588	38.791	43.256	15.721	1'54.356
10)			43.772	15.629	1'55.551	6)	16.538	39.421	43.182	15.703	1'54.844
11)			43.509	15.618	1'54.778	7)	16.527	38.969	55.455	2'14.836	4'05.787 B
12)			43.486	15.640	1'54.926	8)	20.467	39.738	44.627	15.908	2'00.740
13)			43.548	15.744	1'54.923	9)	16.583	39.002	43.173	15.622	1'54.380
35 PIPOLO Guglielmo						10) 16.501 39.716 44.638 15.977 1'56.832					
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO						11) 16.791 39.869 43.167 15.889 1'55.716					
1)			43.411	15.765	2'03.287	12) 16.450 39.115 43.595 15.858 1'55.018					
2)			43.313	15.732	1'54.924	13) 16.446 39.063 43.331 16.236 1'55.076					
3)			42.946	15.715	1'53.880	71 ALCINI Alessio					
4)			43.162	15.694	1'54.498	ONE RACING RENAULT CLIO					
5)			43.330	15.778	1'54.885	1)			49.664	16.941	2'29.109
6)			43.297	15.767	1'54.334	2)			44.909	16.005	1'59.337
7)			43.759	4'38.578	6'18.632 B	3)	16.561	39.271	43.449	15.769	1'55.050
8)			43.533	15.837	2'00.071	4)	16.581	39.194	44.275	15.744	1'55.794
9)	16.553	38.887	43.460	15.762	1'54.662	5)	16.629	38.884	43.620	15.811	1'54.944
10)			46.989	16.249	1'58.852	6)	16.655	39.107	43.688	15.894	1'55.344
11)					1'54.719	7)	16.621	39.283	43.428	16.024	1'55.356
12)			43.728	15.796	1'54.894	8)			45.726	16.177	1'58.031
41 FERRARO Massimo						9) 46.911 1'59.687 3'47.700 B					
MELATINI RAC RENAULT CLIO						10) 44.622 16.017 2'07.054					
1)			48.452	16.435	2'24.518	11) 44.064 15.917 1'57.715					
2)	17.673	40.177	44.509	16.066	1'58.425	12)	16.362	38.904	43.432	15.789	1'54.487
3)	17.121	39.431	43.646	15.639	1'55.837	13) 43.920 15.967 1'55.453					
4)	16.716	39.156	43.504	16.187	1'55.563	77 LUZIO Luigi					
5)	16.823	39.137	43.121	15.845	1'54.926	ONE RACING RENAULT CLIO					
6)			43.607	15.790	1'55.102	1)			55.413	17.266	2'35.228
7)	16.700	41.781	43.481	15.823	1'57.785	2)			45.855	16.246	2'03.286
8)			43.300	15.729	1'55.092	3)			44.484	15.978	1'57.643
9)	16.738	39.134	43.302	15.747	1'54.921	4)			44.317	16.140	1'57.603
10)	16.967	40.156	45.142	2'45.826	4'28.091 B	5)			44.032	16.269	1'57.663
11)	21.418	40.455	43.584	15.856	2'01.313	6)			44.186	16.301	1'57.676
12)	16.701	39.023	43.273	15.871	1'54.868	7)			48.260	2'20.783	4'09.213 B
13)	16.514	38.844	43.094	15.823	1'54.275	8)			47.031	16.463	2'10.290
50 PERFETTI Daniele						9) 44.328 16.061 1'57.648					
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO						10) 44.177 16.314 1'57.490					
1)					2'11.951	11) 43.972 15.956 1'56.993					
2)	17.205				1'55.688	12) 50.976 16.362 2'05.524					
3)	16.757				1'54.600	13) 44.777 16.119 1'58.248					
4)	16.796				1'54.965	83 MELATINI Simone					
5)	16.754				1'54.363	MELATINI RAC RENAULT CLIO					
6)	16.729				1'54.726	1)			48.207	16.312	2'24.947
7)	16.717				1'55.268	2)			43.628	15.666	1'56.366
8)					5'35.212 B	3)			43.233	15.619	1'54.650
9)					2'05.341						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)			42.828	15.692	1'54.431						
5)			42.805	15.714	1'54.258						
6)			42.993	15.778	1'54.435						
7)			43.087	15.705	1'54.597						
8)			46.760	4'36.272	6'20.170						B
9)			44.996	16.000	2'16.460						
10)			43.150	15.752	1'55.475						
11)			42.884	15.761	1'53.970						
12)			42.853	15.673	1'54.007						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	MARCHETTI R.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'52.104		4/7	131.181	
2	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'52.680	0.576	10/11	130.511	
3	10	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'52.849	0.745	7/12	130.315	
4	50	PERFETTI D.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.000	0.896	6/15	130.141	
5	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'53.118	1.014	12/15	130.005	
6	19	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.138	1.034	9/12	129.982	
7	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.231	1.127	7/13	129.876	
8	58	KRATTIGER L.	EJ	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.463	1.359	6/14	129.610	
9	24	PADOVANI D.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.651	1.547	8/14	129.396	
10	41	FERRARO M.	G	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'53.754	1.650	5/14	129.278	
11	71	ALCIDI A.		ONE RACING	RENAULT CLIO			1'53.960	1.856	6/15	129.045	
12	2	BERGONZINI M.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.364	2.260	4/10	128.589	
13	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.568	2.464	12/13	128.360	
14	3	ZANOTTI S.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'57.347	5.243	2/2	125.320	
15	77	LUZIO L.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			1'57.788	5.684	11/15	124.851	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

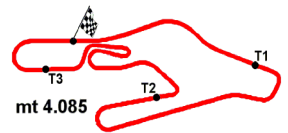
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 54%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:55

ORA FINE () 18:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-13.99.GIR / 1

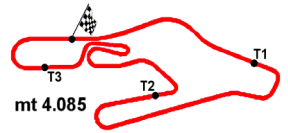

ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 BERGONZINI Matteo											
MONOLITEMOTO RENAULT CLIO											
1)	4'21.569	41.242	57.966	5'50.817	7'55.519 B	4)	16.867	38.512	42.685	15.478	1'53.542
2)			53.982	15.824	2'25.557	5)	16.622	39.079	43.226	15.641	1'54.568
3)	16.630	43.365	43.522	15.596	1'59.113	6)			42.846	15.451	1'53.803
4)	16.502	38.952	43.315	15.595	1'54.364	7)	17.517	43.174	46.068	1'44.287	3'31.046 B
5)	16.494	43.168	43.865	15.552	1'59.079	8)			49.893	15.654	2'19.219
6)	16.849	39.291	51.946	4'29.740	6'17.826 B	9)			42.387	15.410	1'53.575
7)			43.394	15.528	2'00.415	10)	16.512	38.385	42.372	15.411	1'52.680
8)	16.482	41.869	43.590	15.736	1'57.677	11)			56.036	1'33.197	3'33.469 B
9)	16.638	39.063	43.017	15.726	1'54.444	17 PASQUALI Daniele					
10)			43.431	15.861	1'55.715	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO					
3 ZANOTTI Stefano											
MONOLITEMOTO RENAULT CLIO											
1)	1'50.559	47.614	50.718	18.082	2'21.607	1)			49.119	16.290	2'16.244
2)	17.400	40.092	43.954	15.901	1'57.347	2)			44.159	15.936	1'58.090
10 RINALDI Nicola											
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO											
1)			43.599	15.544	2'00.709	3)				3'59.102	5'45.585 B
2)			42.656	15.479	1'53.252	4)			46.638	16.254	2'08.996
3)			42.389	15.459	1'52.979	5)			43.421	15.747	1'56.004
4)			44.954	7'03.145	8'45.884 B	6)			43.339	15.828	1'55.351
5)			43.418	15.428	1'59.764	7)			43.288	15.797	1'55.232
6)			42.396	15.395	1'52.916	8)			43.398	15.763	1'55.255
7)			42.422	15.453	1'52.849	9)	17.999	40.172	45.372	3'16.195	4'59.738 B
8)			42.339	15.476	1'52.934	10)			44.686	15.778	2'04.956
9)			45.430	1'27.077	3'11.762 B	11)				15.642	1'55.342
10)			42.960	15.838	1'58.676	12)			42.918	15.620	1'54.568
11)			45.456	15.604	1'57.576	13)			43.353	15.661	1'55.000
12)			42.458	15.585	1'52.923	19 GIRONACCI Roberto					
11 MARCHETTI Ronnie											
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO											
1)			43.488	15.461	2'04.729	1)			56.504	16.008	2'25.164
2)			45.828	4'16.997	5'57.898 B	2)	16.741	38.913	43.768	15.538	1'54.960
3)			58.124	15.338	2'39.462	3)			42.898	4'41.475	6'19.493 B
4)			42.216	15.368	1'52.104	4)			43.870	15.625	2'07.903
5)			42.334	15.463	1'52.385	5)	16.625	38.617	42.672	15.650	1'53.564
6)			42.359	15.462	1'52.581	6)			57.271	5'02.048	6'54.486 B
7)			42.622	15.399	1'52.871	7)			48.278	15.631	2'15.545
12 GIOIA Luciano											
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO											
1)	4'12.054	42.226	43.954	15.742	2'05.537	8)			42.872	15.576	1'53.654
2)	17.076	47.572	1'10.158	3'47.489	6'02.295 B	9)			42.534	15.491	1'53.138
3)			1'02.637	15.649	2'30.931	10)			42.537	15.568	1'53.252
						11)			42.710	15.610	1'53.368
						12)			42.594	15.586	1'53.427
24 PADOVANI Davide											
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO											
1)						1)			50.420	16.746	2'17.882
2)						2)			44.762	15.511	1'58.325
3)						3)			43.221	19.619	1'58.291
4)						4)			53.887	3'36.220	5'44.278 B
5)						5)			45.123	15.572	2'09.566
6)						6)			43.531	15.472	1'54.674
7)						7)			42.891	15.679	1'53.761
8)						8)			42.966	15.663	1'53.651
9)						9)			43.164	15.807	1'54.300
10)						10)			49.117	2'06.686	3'56.472 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)			43.940	15.516	2'09.881	2)	17.168	40.382	43.691	15.453	1'56.694
12)			43.437	15.507	1'54.337	3)			44.185	4'17.223	5'56.944 B
13)			43.522	15.644	1'54.639	4)			58.338	15.506	2'37.921
14)			43.401	15.905	1'54.833	5)			42.587	15.481	1'53.506
<hr/>						6)	16.410	38.653	42.780	15.620	1'53.463
35	PIPOLO Guglielmo					7)	16.390	38.894	42.866	15.703	1'53.853
	GMC MOTORSPO RENAULT CLIO					8)			43.089	15.611	1'54.301
1)			43.421	15.671	2'01.696	9)	16.583	38.963	43.635	1'51.943	3'31.124 B
2)			42.776	15.502	1'53.449	10)	21.274	39.794	43.390	15.521	1'59.979
3)			42.701	15.490	1'53.295	11)	16.663	38.831	42.828	15.490	1'53.812
4)			52.247	6'11.101	8'04.432 B	12)	16.603	38.670	43.157	15.526	1'53.956
5)			43.778	15.740	2'13.227	13)				15.711	1'54.272
6)			42.323	15.513	1'53.249	14)			42.708	15.678	1'54.105
7)	16.682	38.410	42.606	15.533	1'53.231	<hr/>					
8)	16.618	43.234	59.663	17.749	2'17.264	71	ALCIDI Alessio				
9)			42.748	15.567	1'53.403		ONE RACING RENAULT CLIO				
10)			42.697	15.567	1'53.662	1)			48.359	19.535	2'38.956
11)			43.281	2'38.478	4'17.147 B	2)			48.440	16.557	2'14.305
12)			42.932	15.590	2'07.710	3)	16.880	38.826	43.566	15.679	1'54.951
13)			42.876	15.552	1'53.884	4)	16.439	45.292	51.753	3'11.520	5'05.004 B
<hr/>						5)			54.560	15.858	2'17.036
41	FERRARO Massimo					6)	16.368	38.844	43.008	15.740	1'53.960
	MELATINI RAC RENAULT CLIO G					7)	16.620	38.594	43.865	15.904	1'54.983
1)			45.596	15.954	2'06.929	8)	16.604	38.936	43.254	15.805	1'54.599
2)	17.268	39.987	46.197	3'40.447	5'23.899 B	9)			48.477	2'06.247	3'52.007 B
3)	21.870	40.468	43.422	15.477	2'01.237	10)			47.091	15.784	2'06.527
4)	16.818	38.785	42.882	15.468	1'53.953	11)	16.463	39.086	43.076	15.828	1'54.453
5)	16.675	38.597	42.978	15.504	1'53.754	12)	16.510	38.889	42.928	15.818	1'54.145
6)			42.820	16.051	1'54.117	13)			42.838	15.702	1'54.115
7)			43.100	15.541	1'54.440	14)			43.017	15.841	1'54.625
8)	16.644	38.711	42.707	16.243	1'54.305	15)			43.210	15.677	1'54.552
9)	16.792	39.139	42.763	15.609	1'54.303	<hr/>					
10)			42.779	15.642	1'54.043	77	LUZIO Luigi				
11)			43.184	16.125	1'54.954		ONE RACING RENAULT CLIO G				
12)	16.708	38.991	42.934	15.606	1'54.239	1)			49.027	17.924	2'34.689
13)	16.360	39.111	42.968	15.584	1'54.023	2)			46.755	16.351	2'05.331
14)	16.602	39.060	43.017	15.670	1'54.349	3)			44.615	16.084	1'58.410
<hr/>						4)	17.328	45.559	52.868	3'23.154	5'18.909 B
50	PERFETTI Daniele					5)			53.772	16.685	2'24.913
	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO					6)			44.631	16.321	1'59.171
1)			47.398	16.473	2'11.345	7)			44.519	16.081	1'57.796
2)			43.172	15.554	1'55.023	8)			46.397	16.248	2'02.846
3)			42.820	18.037	1'56.042	9)			44.716	16.141	1'58.368
4)			48.411	3'12.003	5'05.032 B	10)			44.587	16.077	1'57.897
5)			54.573	16.495	2'20.678	11)			44.696	15.851	1'57.788
6)			42.425	15.413	1'53.000	12)			44.774	16.051	1'58.454
7)			42.579	15.487	1'53.037	13)	18.173	42.861	45.799	16.402	2'03.235
8)			45.553	15.619	1'58.940	14)	17.269	40.557	45.063	16.029	1'58.918
9)			42.541	15.685	1'53.617	15)	17.425	39.822	46.020	16.239	1'59.506
10)			42.849	15.594	1'53.805	<hr/>					
11)			42.729	15.657	1'53.882	83	MELATINI Simone				
12)			56.812	17.939	2'15.993		MELATINI RAC RENAULT CLIO				
13)			45.265	15.646	1'57.899	1)			46.621	16.217	2'14.522
14)			42.918	15.636	1'53.682	2)			43.421	15.931	1'56.482
15)			44.695	16.115	1'56.133	3)			42.686	15.667	1'54.243
<hr/>						4)			55.312	3'08.864	5'03.674 B
58	KRATTIGER Luana					5)			1'05.133	17.043	2'54.109
	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO EJ					6)			43.348	15.520	1'57.160
1)			45.437	15.658	2'06.810	7)			42.548	15.447	1'53.331
<hr/>						8)			42.466	15.511	1'53.173

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)			44.106	1'51.507	3'31.687	B					
10)			44.176	15.643	2'05.647						
11)			42.695	15.512	1'53.797						
12)			42.343	15.405	1'53.118						
13)			42.401	15.580	1'53.358						
14)			42.561	15.497	1'53.378						
15)			42.559	15.538	1'53.508						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 07.04.13 ORE 09:35 - 25'

FILA 8	15° 77 LUZIO L. RENAULT CLIO 1'57.788	14° 3 ZANOTTI S. RENAULT CLIO 1'57.347
FILA 7	13° 17 PASQUALI D. RENAULT CLIO 1'54.568	12° 2 BERGONZINI M. RENAULT CLIO 1'54.364
FILA 6	11° 71 ALCIDI A. RENAULT CLIO 1'53.960	10° 41 FERRARO M. RENAULT CLIO 1'53.754
FILA 5	9° 24 PADOVANI D. RENAULT CLIO 1'53.651	8° 58 KRATTIGER L. RENAULT CLIO 1'53.463
FILA 4	7° 35 PIPOLO G. RENAULT CLIO 1'53.231	6° 19 GIRONACCI R. RENAULT CLIO 1'53.138
FILA 3	5° 83 MELATINI S. RENAULT CLIO 1'53.118	4° 50 PERFETTI D. RENAULT CLIO 1'53.000
FILA 2	3° 10 RINALDI N. RENAULT CLIO 1'52.849	2° 12 GIOIA L. RENAULT CLIO 1'52.680
FILA 1	1° 11 MARCHETTI R. RENAULT CLIO 1'52.104	



ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	11	MARCHETTI R.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	26'44.200	128.340 Km/h	1'53.338	2
2	83	MELATINI S.		MELATINI RAC	RENAULT CLIO			14	26'47.927	3.727	1'53.721	3
3	19	GIRONACCI R.		GMC MOTORSP0	RENAULT CLIO			14	26'54.232	10.032	1'53.611	6
4	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'00.020	15.820	1'54.290	3
5	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSP0	RENAULT CLIO			14	27'04.819	20.619	1'54.407	2
6	58	KRATTIGER L.	EJ	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'05.380	21.180	1'54.282	2
7	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'09.689	25.489	1'53.659	2
8	50	PERFETTI D.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'15.190	30.990	1'53.854	2
9	2	BERGONZINI M.		MONOLITEMOTO	RENAULT CLIO			14	27'20.750	36.550	1'55.228	5
10	71	ALCIDI A.		ONE RACING	RENAULT CLIO			14	27'27.532P	43.332	1'54.153	7
11	3	ZANOTTI S.		MONOLITEMOTO	RENAULT CLIO			14	27'34.291	50.091	1'56.558	14
12	77	LUZIO L.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			14	27'35.478	51.278	1'56.788	14

NON CLASSIFICATI

RIT	41	FERRARO M.	G	MELATINI RAC	RENAULT CLIO			3	5'52.921	11 GIRI	1'54.320	3
RIT	24	PADOVANI D.	E	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			3	5'54.350	11 GIRI	1'54.386	2
RIT	10	RINALDI N.		GMC MOTORSP0	RENAULT CLIO			1	2'01.421	13 GIRI		

GIRO VELOCE	2°	MARCHETTI Ronnie	1'53.338	129.753Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 71 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 7 .

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

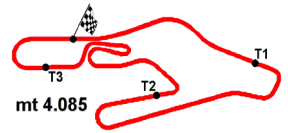
ORA INIZIO () 9:41

ORA FINE () 10:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	83
3.	10	10	50	50	50	50	50	83	83	83	83	83	83	83	19
4.	50	50	83	83	83	83	83	50	50	50	50	19	19	19	17
5.	83	83	35	41	19	19	19	19	19	19	19	17	17	17	71
6.	19	35	41	19	17	17	17	17	17	17	17	50	71	71	35
7.	35	41	19	35	35	35	35	35	35	35	35	71	35	35	58
8.	58	19	24	24	58	58	58	71	71	71	71	58	58	58	12
9.	24	24	58	58	71	71	71	58	58	58	58	35	50	50	50
10.	41	58	17	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
11.	71	17	71	71	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
12.	2	71	2	2	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
13.	17	3	3	3											
14.	3	2	77	77											
15.	77	77													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	MARCHETTI R.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.338		2/14	129.753	
2	19	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.611	0.273	6/14	129.441	
3	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.659	0.321	2/14	129.387	
4	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'53.721	0.383	3/14	129.316	
5	50	PERFETTI D.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.854	0.516	2/14	129.165	
6	71	ALCIDI A.		ONE RACING	RENAULT CLIO			1'54.153	0.815	7/14	128.827	
7	58	KRATTIGER L.	EJ	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.282	0.944	2/14	128.681	
8	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.290	0.952	3/14	128.672	
9	41	FERRARO M.	G	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'54.320	0.982	3/3	128.638	
10	24	PADOVANI D.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.386	1.048	2/3	128.564	
11	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.407	1.069	2/14	128.541	
12	2	BERGONZINI M.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'55.228	1.890	5/14	127.625	
13	3	ZANOTTI S.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'56.558	3.220	14/14	126.168	
14	77	LUZIO L.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			1'56.788	3.450	14/14	125.920	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

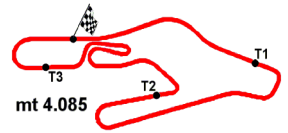
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:41

ORA FINE () 10:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1


ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 BERGONZINI Matteo									
MONOLITEMOTO RENAULT CLIO									
1)	1'08.352	44.872	15.988	2'09.212	11)	55.617	43.051	15.656	1'54.324
2)	57.602	43.171	15.690	1'56.463	12)	55.605	43.079	15.739	1'54.423
3)	56.186	43.381	15.780	1'55.347	13)	56.185	43.045	15.743	1'54.973
4)	56.951	43.202	15.746	1'55.899	14)	56.022	43.556	16.094	1'55.672
5)	56.390	43.082	15.756	1'55.228					
6)	57.753	43.527	15.744	1'57.024	12 GIOIA Luciano G				
7)	57.329	43.254	15.735	1'56.318	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO				
8)	56.953	43.399	15.832	1'56.184	1)	1'02.640	42.576	15.536	2'00.752
9)	57.182	43.392	15.749	1'56.323	2)	55.298	42.781	15.580	1'53.659
10)	56.876	43.328	15.882	1'56.086	3)	55.694	43.113	15.672	1'54.479
11)	57.131	43.313	15.877	1'56.321	4)	55.518	42.827	15.594	1'53.939
12)	57.022	43.611	15.851	1'56.484	5)	55.833	42.894	15.694	1'54.421
13)	57.320	43.844	15.941	1'57.105	6)	55.581	42.621	15.658	1'53.860
14)	57.375	43.534	15.847	1'56.756	7)	56.032	42.833	15.674	1'54.539
					8)	55.700	43.015	15.780	1'54.495
3 ZANOTTI Stefano					9)	55.781	43.044	15.627	1'54.452
MONOLITEMOTO RENAULT CLIO					10)	55.653	43.098	15.722	1'54.473
1)	1'07.804	45.113	15.982	2'08.899	11)	55.559	43.025	15.687	1'54.271
2)	59.003	44.027	15.836	1'58.866	12)	55.422	42.943	15.695	1'54.060
3)	57.566	43.997	15.866	1'57.429	13)	55.483	43.002	16.380	1'54.865
4)	57.565	43.653	15.844	1'57.062	14)	58.946	46.787	31.691	2'17.424
5)	58.068	44.420	15.814	1'58.302					
6)	57.663	43.643	15.985	1'57.291	17 PASQUALI Daniele G				
7)	57.487	43.618	15.937	1'57.042	COMPOSIT MOT RENAULT CLIO				
8)	57.169	43.664	15.899	1'56.732	1)	1'07.079	43.723	15.708	2'06.510
9)	57.311	43.904	16.046	1'57.261	2)	55.294	43.385	15.693	1'54.372
10)	57.290	43.595	15.844	1'56.729	3)	55.415	43.246	15.629	1'54.290
11)	57.068	43.731	16.121	1'56.920	4)	56.711	43.122	15.831	1'55.664
12)	57.296	44.001	16.189	1'57.486	5)			15.761	1'54.900
13)	58.080	43.611	16.023	1'57.714	6)			15.753	1'54.716
14)	56.975	43.396	16.187	1'56.558	7)	55.687	43.018	15.890	1'54.595
					8)	55.911	43.438	15.745	1'55.094
10 RINALDI Nicola					9)	55.681	42.953	15.857	1'54.491
GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO					10)	55.870	43.299	15.866	1'55.035
1)	1'02.915	43.008	15.498	2'01.421	11)	55.946	43.092	15.801	1'54.839
					12)	55.842	42.941	15.884	1'54.667
11 MARCHETTI Ronnie					13)	56.123	42.939	15.879	1'54.941
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO					14)	56.546	43.477	15.883	1'55.906
1)	1'02.156	42.296	15.485	1'59.937					
2)	55.178	42.595	15.565	1'53.338	19 GIRONACCI Roberto				
3)	55.270	42.592	15.506	1'53.368	GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO				
4)	55.313	42.725	15.504	1'53.542	1)	1'05.723	43.158	15.641	2'04.522
5)			15.521	1'54.126	2)	55.633	43.190	15.572	1'54.395
6)			15.623	1'53.787	3)	55.443	43.223	15.597	1'54.263
7)	55.621	42.810	15.644	1'54.075	4)	56.211	42.674	15.611	1'54.496
8)	55.471	42.948	15.603	1'54.022	5)	55.429	42.629	15.670	1'53.728
9)	55.651	42.855	15.655	1'54.161	6)	55.263	42.698	15.650	1'53.611
10)	55.592	43.194	15.666	1'54.452	7)	55.344	43.177	15.725	1'54.246
					8)	55.506	43.581	15.717	1'54.804
					9)	56.813	42.721	15.700	1'55.234
					10)	55.808	45.684	16.764	1'58.256
					11)	55.943	42.906	15.713	1'54.562

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	55.545	42.821	15.702	1'54.068
13)	55.549	42.765	15.656	1'53.970
14)	55.572	42.719	15.786	1'54.077

24 PADOVANI Davide E
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	1'06.160	43.783	15.573	2'05.516
2)	55.269	43.391	15.726	1'54.386
3)	55.270	43.550	15.628	1'54.448

35 PIPOLO Guglielmo
GMC MOTORSP0 RENAULT CLIO

1)	1'04.978	43.141	15.785	2'03.904
2)	55.608	43.108	15.691	1'54.407
3)	55.482	42.990	16.759	1'55.231
4)	58.630	43.312	15.688	1'57.630
5)			15.763	1'55.009
6)	55.772	43.250	15.781	1'54.803
7)	55.849	42.941	15.744	1'54.534
8)	55.721	43.594	15.798	1'55.113
9)	55.838	43.291	15.901	1'55.030
10)	55.828	43.188	15.821	1'54.837
11)	55.765	45.876	15.985	1'57.626
12)	56.128	43.246	15.907	1'55.281
13)	56.072	43.858	15.905	1'55.835
14)	56.222	43.428	15.929	1'55.579

41 FERRARO Massimo G
MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	1'05.310	43.239	15.668	2'04.217
2)	55.555	43.231	15.598	1'54.384
3)	55.504	42.852	15.964	1'54.320

50 PERFETTI Daniele
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	1'03.282	42.949	15.491	2'01.722
2)	55.301	42.877	15.676	1'53.854
3)	55.278	42.960	15.672	1'53.910
4)	55.517	43.080	15.725	1'54.322
5)	55.541	43.160	15.773	1'54.474
6)	55.632	43.337	15.808	1'54.777
7)	56.714	43.485	15.868	1'56.067
8)	55.423	43.326	15.890	1'54.639
9)	55.774	43.454	15.911	1'55.139
10)	56.082	45.534	16.874	1'58.490
11)	58.540	44.696	16.063	1'59.299
12)	59.074	44.425	16.126	1'59.625
13)	57.524	44.384	16.025	1'57.933
14)	57.590	44.890	18.459	2'00.939

58 KRATTIGER Luana EJ
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	1'06.623	43.896	15.630	2'06.149
2)	55.321	43.292	15.669	1'54.282
3)	55.299	43.415	15.641	1'54.355
4)	57.611	43.485	15.695	1'56.791

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	56.101	43.535	15.697	1'55.333
6)	55.600	43.392	15.751	1'54.743
7)			15.936	1'55.829
8)	55.664	43.174	15.776	1'54.614
9)	55.585	43.385	15.836	1'54.806
10)	55.660	43.534	15.743	1'54.937
11)	55.599	44.274	15.827	1'55.700
12)	56.972	43.661	15.999	1'56.632
13)	55.534	44.476	15.833	1'55.843
14)	55.837	43.546	15.983	1'55.366

71 ALCIDI Alessio
ONE RACING RENAULT CLIO

1)	1'06.225	44.849	15.658	2'06.732
2)	55.834	43.368	15.670	1'54.872
3)	55.161	43.610	15.707	1'54.478
4)	56.512	43.957	15.712	1'56.181
5)	55.790	43.354	15.889	1'55.033
6)	55.440	43.750	15.743	1'54.933
7)	55.553	42.873	15.727	1'54.153
8)	55.506	43.450	15.734	1'54.690
9)	55.753	43.581	15.716	1'55.050
10)	55.622	43.384	15.694	1'54.700
11)			15.919	1'56.004
12)	56.390	43.263	15.786	1'55.439
13)	55.782	43.317	15.811	1'54.910
14)	55.875	43.572	15.910	1'55.357

77 LUZIO Luigi G
ONE RACING RENAULT CLIO

1)	1'08.820	44.765	16.037	2'09.622
2)	58.780	44.144	15.936	1'58.860
3)	56.556	44.700	15.956	1'57.212
4)	57.781	43.588	16.090	1'57.459
5)	57.145	45.124	15.960	1'58.229
6)	57.219	44.063	16.039	1'57.321
7)	57.038	43.834	16.124	1'56.996
8)	56.717	44.778	16.149	1'57.644
9)	57.216	44.123	16.188	1'57.527
10)	56.634	44.141	16.236	1'57.011
11)	56.682	44.188	16.226	1'57.096
12)	56.812	43.941	16.121	1'56.874
13)	56.844	43.966	16.029	1'56.839
14)	56.599	43.926	16.263	1'56.788

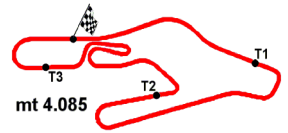
83 MELATINI Simone
MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	1'03.797	43.126	15.544	2'02.467
2)	55.649	42.611	15.592	1'53.852
3)	55.366	42.782	15.573	1'53.721
4)	55.244	43.206	15.664	1'54.114
5)	55.636	43.009	15.723	1'54.368
6)	55.786	43.326	15.666	1'54.778
7)	55.759	42.693	15.638	1'54.090
8)	55.845	42.803	15.614	1'54.262
9)			15.711	1'54.225
10)	55.742	42.768	15.629	1'54.139
11)	55.694	42.835	15.689	1'54.218
12)	55.582	42.785	15.794	1'54.161
13)	55.643	42.972	15.770	1'54.385

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
14)	56.234	43.071	15.842	1'55.147

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	-----	-------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 07.04 13 ORE 17:10 - 25'

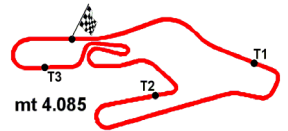
FILA 8	15° 10 RINALDI N. RENAULT CLIO	
FILA 7	13° 41 FERRARO M. RENAULT CLIO	14° 24 PADOVANI D. RENAULT CLIO
FILA 6	11° 3 ZANOTTI S. RENAULT CLIO	12° 77 LUZIO L. RENAULT CLIO
FILA 5	9° 2 BERGONZINI M. RENAULT CLIO	10° 71 ALCIDI A. RENAULT CLIO
FILA 4	7° 83 MELATINI S. RENAULT CLIO	8° 11 MARCHETTI R. RENAULT CLIO
FILA 3	5° 17 PASQUALI D. RENAULT CLIO	6° 19 GIRONACCI R. RENAULT CLIO
FILA 2	3° 58 KRATTIGER L. RENAULT CLIO	4° 35 PIPOLO G. RENAULT CLIO
FILA 1	1° 50 PERFETTI D. RENAULT CLIO	2° 12 GIOIA L. RENAULT CLIO



ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	11	MARCHETTI R.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	26'46.877	128.126 Km/h	1'53.337	8
2	10	RINALDI N.		GMC MOTORSP	RENAULT CLIO			14	26'51.973	5.096	1'53.735	2
3	19	GIRONACCI R.		GMC MOTORSP	RENAULT CLIO			14	26'53.888	7.011	1'53.763	10
4	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	26'54.915	8.038	1'54.097	12
5	2	BERGONZINI M.		MONOLITEMOTO	RENAULT CLIO			14	26'59.331	12.454	1'54.323	6
6	41	FERRARO M.	G	MELATINI RAC	RENAULT CLIO			14	26'59.757	12.880	1'54.404	6
7	50	PERFETTI D.		COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'02.054	15.177	1'54.228	3
8	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'03.963	17.086	1'54.459	3
9	83	MELATINI S.		MELATINI RAC	RENAULT CLIO			14	27'04.821	17.944	1'54.080	3
10	24	PADOVANI D.	E	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'29.317	42.440	1'55.296	5
11	58	KRATTIGER L.	EJ	COMPOSIT MOT	RENAULT CLIO			14	27'44.422	57.545	1'54.707	4
12	77	LUZIO L.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			9	17'37.614	5 GIRI	1'55.659	3

NON CLASSIFICATI

RIT	3	ZANOTTI S.		MONOLITEMOTO	RENAULT CLIO			6	11'46.594	8 GIRI	1'55.074	3
RIT	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSP	RENAULT CLIO			5	9'44.829	9 GIRI	1'54.042	2
RIT	71	ALCIDI A.		ONE RACING	RENAULT CLIO			5	9'48.930	9 GIRI	1'54.346	4

GIRO VELOCE	8°	MARCHETTI Ronnie	1'53.337	129.754Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

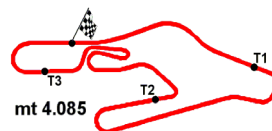
ORA INIZIO () 17:40

ORA FINE () 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-2.99.GIR / 1

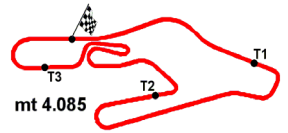
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	1	50	12	12	12	50	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2.	1	12	50	50	50	11	50	50	50	10	10	10	10	10	10
3.	1	58	19	19	35	12	12	10	10	50	50	19	19	19	19
4.	1	35	35	35	11	35	10	12	12	19	19	12	12	12	12
5.	1	17	11	11	19	19	19	19	19	12	12	50	50	50	2
6.	1	19	58	10	10	10	17	17	17	41	41	41	41	2	41
7.	1	83	83	17	17	17	35	41	41	17	2	2	2	41	50
8.	1	11	17	41	41	41	41	2	2	2	17	17	17	17	17
9.	1	2	10	71	71	71	2	3	83	83	83	83	83	83	83
10.	1	71	41	2	2	2	71	24	24	24	24	24	24	24	24
11.	1	3	71	3	3	3	3	83	77	77	77	58	58	58	58
12.	1	77	2	77	77	24	24	77	58	58	58				
13.	1	41	3	24	24	77	83	58							
14.	1	24	77	58	83	83	77								
15.	1	10	24	83	58	58	58								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	Nº	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	MARCHETTI R.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.337		8/14	129.754	
2	10	RINALDI N.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.735	0.398	2/14	129.300	
3	19	GIRONACCI R.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'53.763	0.426	10/14	129.268	
4	35	PIPOLO G.		GMC MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.042	0.705	2/5	128.952	
5	83	MELATINI S.		MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'54.080	0.743	3/14	128.909	
6	12	GIOIA L.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.097	0.760	12/14	128.890	
7	50	PERFETTI D.		COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.228	0.891	3/14	128.742	
8	2	BERGONZINI M.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.323	0.986	6/14	128.635	
9	71	ALCIDI A.		ONE RACING	RENAULT CLIO			1'54.346	1.009	4/5	128.609	
10	41	FERRARO M.	G	MELATINI RACING/VER	RENAULT CLIO			1'54.404	1.067	6/14	128.544	
11	17	PASQUALI D.	G	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.459	1.122	3/14	128.482	
12	58	KRATTIGER L.	EJ	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'54.707	1.370	4/14	128.204	
13	3	ZANOTTI S.		MONOLITEMOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'55.074	1.737	3/6	127.796	
14	24	PADOVANI D.	E	COMPOSIT MOTORSPORT	RENAULT CLIO			1'55.296	1.959	5/14	127.549	
15	77	LUZIO L.	G	ONE RACING	RENAULT CLIO			1'55.659	2.322	3/9	127.149	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:40

ORA FINE () 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-2.99.GIR / 1


ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

2 BERGONZINI Matteo

MONOLITEMOTO RENAULT CLIO

1)	1'06.932	44.675	15.614	2'07.221
2)	55.918	43.641	15.691	1'55.250
3)	55.701	43.142	15.579	1'54.422
4)	55.292	43.381	15.715	1'54.388
5)	55.483	43.680	15.720	1'54.883
6)	55.678	43.009	15.636	1'54.323
7)	55.436	43.243	15.701	1'54.380
8)	55.784	43.641	15.907	1'55.332
9)	56.305	42.751	15.708	1'54.764
10)	55.756	43.250	15.624	1'54.630
11)	55.482	43.272	15.718	1'54.472
12)	55.771	44.018	15.732	1'55.521
13)	55.596	43.144	15.789	1'54.529
14)	56.032	43.355	15.829	1'55.216

3 ZANOTTI Stefano

MONOLITEMOTO RENAULT CLIO

1)	1'07.295	44.692	15.980	2'07.967
2)	56.344	43.963	15.756	1'56.063
3)	55.978	43.229	15.867	1'55.074
4)	56.296	43.318	16.144	1'55.758
5)	56.191	43.272	15.906	1'55.369
6)	56.836	43.230	16.297	1'56.363

10 RINALDI Nicola

GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO

1)	1'05.269	44.749	15.616	2'05.634
2)	55.436	42.677	15.622	1'53.735
3)	55.430	42.672	15.639	1'53.741
4)	55.686	43.041	15.628	1'54.355
5)	55.480	43.456	15.706	1'54.642
6)	55.495	43.014	15.758	1'54.267
7)	55.703	43.188	15.827	1'54.718
8)	55.775	42.875	15.814	1'54.464
9)	55.978	42.907	15.765	1'54.650
10)	55.680	42.807	15.707	1'54.194
11)	55.625	42.808	15.718	1'54.151
12)	55.757	42.851	15.762	1'54.370
13)	56.038	42.883	15.719	1'54.640
14)	55.622	42.935	15.855	1'54.412

11 MARCHETTI Ronnie

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	1'04.422	44.315	15.407	2'04.144
2)	54.780	43.081	15.621	1'53.482
3)	55.162	43.319	16.048	1'54.529
4)	54.680	43.068	15.945	1'53.693
5)	55.561	42.394	15.528	1'53.483

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

6)	55.424	42.527	15.496	1'53.447
7)	55.284	42.660	15.584	1'53.528
8)	55.275	42.501	15.561	1'53.337
9)	55.404	42.768	15.648	1'53.820
10)	55.430	42.791	15.670	1'53.891
11)	55.680	43.057	15.721	1'54.458
12)			15.716	1'54.520
13)	55.888	43.153	15.781	1'54.822
14)	56.175	43.629	15.919	1'55.723

12 GIOIA Luciano

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

G

1)	1'03.053	43.071	15.594	2'01.718
2)	55.909	42.762	15.712	1'54.383
3)	55.712	42.890	15.637	1'54.239
4)	55.698	44.114	15.898	1'55.710
5)	56.287	43.895	15.669	1'55.851
6)	55.919	43.100	15.751	1'54.770
7)	55.619	43.164	15.886	1'54.669
8)	56.357	44.636	15.851	1'56.844
9)	55.493	43.651	15.881	1'55.025
10)	55.829	43.275	15.785	1'54.889
11)	55.393	43.007	15.765	1'54.165
12)	55.452	42.918	15.727	1'54.097
13)	55.541	43.035	15.689	1'54.265
14)	55.349	43.168	15.773	1'54.290

17 PASQUALI Daniele

COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

G

1)	1'05.098	44.571	15.650	2'05.319
2)	56.337	42.825	15.859	1'55.021
3)	55.675	43.066	15.718	1'54.459
4)	56.091	42.747	15.770	1'54.608
5)	55.623	43.382	15.752	1'54.757
6)	55.722	43.152	15.863	1'54.737
7)	55.836	43.630	15.780	1'55.246
8)	56.247	43.749	15.899	1'55.895
9)			15.826	1'56.393
10)	55.792	43.840	15.838	1'55.470
11)	56.051	43.308	15.889	1'55.248
12)	56.332	43.471	15.888	1'55.691
13)	56.143	43.413	15.834	1'55.390
14)			16.062	1'55.729

19 GIRONACCI Roberto

GMC MOTORSPORT RENAULT CLIO

1)	1'04.097	43.223	15.659	2'02.979
2)	55.319	42.876	15.646	1'53.841
3)	55.724	43.985	15.750	1'55.459
4)	56.477	42.762	15.662	1'54.901
5)	55.389	44.117	15.754	1'55.260
6)	55.596	43.416	15.737	1'54.749

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	55.393	43.318	15.799	1'54.510
8)	56.413	43.796	15.735	1'55.944
9)	55.581	43.823	15.918	1'55.322
10)	55.277	42.721	15.765	1'53.763
11)	55.665	42.765	15.795	1'54.225
12)	55.700	42.838	15.746	1'54.284
13)	55.696	42.777	15.774	1'54.247
14)	55.527	43.083	15.794	1'54.404

24 PADOVANI Davide E
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	1'07.989	44.817	16.011	2'08.817
2)	56.918	43.712	15.702	1'56.332
3)	55.898	44.475	15.765	1'56.138
4)	55.975	43.725	15.858	1'55.558
5)	55.988	43.406	15.902	1'55.296
6)	56.069	43.679	15.877	1'55.625
7)	56.743	43.728	16.175	1'56.646
8)	56.280	43.730	15.961	1'55.971
9)	56.353	43.651	15.904	1'55.908
10)	56.409	44.250	16.265	1'56.924
11)	57.628	45.982	15.975	1'59.585
12)	57.546	44.877	15.934	1'58.357
13)	57.651	45.141	15.890	1'58.682
14)	58.049	45.399	16.030	1'59.478

35 PIPOLO Guglielmo
GMC MOTORSP0 RENAULT CLIO

1)	1'03.843	43.974	15.601	2'03.418
2)	55.186	43.186	15.670	1'54.042
3)	54.987	43.426	16.142	1'54.555
4)	55.526	42.929	15.730	1'54.185
5)	55.835	46.884	15.910	1'58.629

41 FERRARO Massimo G
MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	1'05.839	44.475	15.823	2'06.137
2)	55.839	43.004	15.690	1'54.533
3)	55.870	42.990	15.669	1'54.529
4)	56.133	42.882	15.794	1'54.809
5)	55.432	43.919	15.774	1'55.125
6)	55.780	42.858	15.766	1'54.404
7)	55.441	43.698	15.716	1'54.855
8)	55.785	42.968	15.712	1'54.465
9)	55.541	43.299	15.835	1'54.675
10)	55.917	43.826	15.677	1'55.420
11)	55.553	43.348	15.995	1'54.896
12)	55.710	44.475	15.814	1'55.999
13)	55.566	43.665	15.839	1'55.070
14)	55.894	43.116	15.830	1'54.840

50 PERFETTI Daniele
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	1'03.262	43.102	15.660	2'02.024
2)	55.831	42.904	15.598	1'54.333
3)	55.748	42.869	15.611	1'54.228
4)	55.665	43.381	15.955	1'55.001
5)	56.105	44.078	15.704	1'55.887

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	55.917	42.794	15.869	1'54.580
7)	55.773	43.146	16.026	1'54.945
8)	56.787	43.754	15.855	1'56.396
9)	55.636	43.721	15.976	1'55.333
10)	56.531	43.586	15.877	1'55.994
11)	55.348	43.487	16.073	1'54.908
12)	55.990	43.521	15.850	1'55.361
13)	55.911	43.933	16.268	1'56.112
14)	56.633	44.029	16.290	1'56.952

58 KRATTIGER Luana EJ
COMPOSIT MOT RENAULT CLIO

1)	1'03.664	45.447	15.634	2'04.745
2)	1'06.536	43.266	15.888	2'05.690
3)			15.751	1'55.864
4)	55.774	43.123	15.810	1'54.707
5)	55.567	43.240	15.910	1'54.717
6)	55.859	43.435	25.822	2'05.116
7)	57.812	44.204	16.248	1'58.264
8)	56.835	44.068	16.166	1'57.069
9)	57.639	44.052	16.442	1'58.133
10)	57.693	43.876	16.081	1'57.650
11)	57.455	44.007	16.098	1'57.560
12)	57.527	43.660	16.294	1'57.481
13)	58.276	44.419	16.118	1'58.813
14)	58.158	44.165	16.290	1'58.613

71 ALCIDI Alessio
ONE RACING RENAULT CLIO

1)	1'05.683	44.964	15.715	2'06.362
2)	56.289	43.159	15.747	1'55.195
3)	55.482	43.310	15.679	1'54.471
4)	55.611	43.051	15.684	1'54.346
5)	55.390	45.090	18.076	1'58.556

77 LUZIO Luigi G
ONE RACING RENAULT CLIO

1)	1'06.559	45.344	16.372	2'08.275
2)	56.713	43.876	15.842	1'56.431
3)	55.930	43.524	16.205	1'55.659
4)	56.281	44.737	16.157	1'57.175
5)	56.217	43.683	16.297	1'56.197
6)	56.359	43.503	15.990	1'55.852
7)	56.347	43.651	15.995	1'55.993
8)	56.245	43.800	15.971	1'56.016
9)	56.167	43.894	15.955	1'56.016

83 MELATINI Simone
MELATINI RAC RENAULT CLIO

1)	1'04.851	44.513	15.696	2'05.060
2)	1'07.564	42.715	15.620	2'05.899
3)	55.596	42.827	15.657	1'54.080
4)	55.934	42.670	15.650	1'54.254
5)	55.567	42.945	15.740	1'54.252
6)	56.154	42.904	15.695	1'54.753
7)	55.733	42.820	15.711	1'54.264
8)	56.209	42.871	15.711	1'54.791
9)	56.196	42.787	15.715	1'54.698

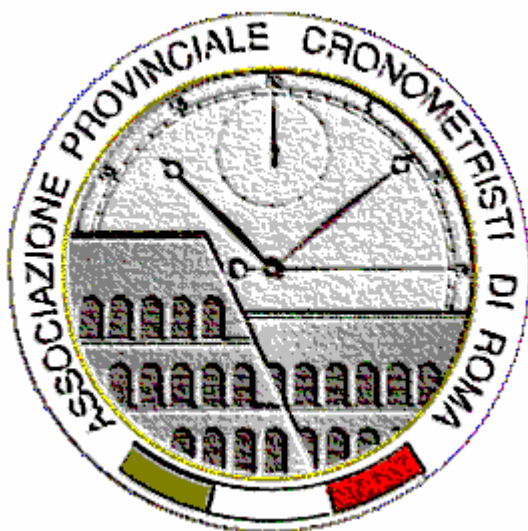
<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
10)	55.932	42.761	15.714	1'54.407					
11)	56.016	42.778	15.694	1'54.488					
12)	55.905	43.194	15.668	1'54.767					
13)	55.857	42.946	15.690	1'54.493					
14)			15.694	1'54.615					

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

TARGA TRICOLORE PORSCHE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 - 7 APRILE 2013*

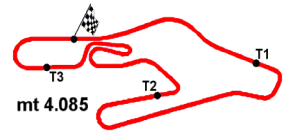
RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



GRUPPO PERONI RACE TARGA TRICOLORE PORSCHE



RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	PROIETTI-PASSUT (PROIETTI Angelo - PASSUTTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2012	R013		1'39.662		13/14	147.558	
2	25	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2010	R013		1'39.965	0.303	10/11	147.111	
3	23	RODA-POSTIGLION (RODA Davide - POSTIGLIONE Vito)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP 2012	R013		1'40.011	0.349	6/14	147.043	
4	27	SALA-PETRINI (SALA Stefano - PETRINI Alberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'41.695	2.033	10/10	144.608	
5	55	FORESIO-BABINI (FORESIO Marco - BABINI Fabio)		FORESIO MARCO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'41.932	2.270	6/10	144.272	
6	21	CANEVA-LOVATO (CANEVA Alberto - LOVATO Alessandro)		KOIRANEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2011	R013		1'41.941	2.279	9/14	144.259	
7	20	SELVA-PEZZUCCHI (SELVA Livio - PEZZUCCHI Stefano)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'42.086	2.424	15/15	144.055	
8	24	MACORI-ALESSAND (MACORI Marco - ALESSANDRI Pierluigi)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'42.129	2.467	8/8	143.994	
9	48	ALESSANDRIA-PIG (ALESSANDRIA Gianni - PIGIONANTI Christian)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'43.010	3.348	11/12	142.762	
10	47	VALENTINI M. (VALENTINI Massimo)		VALENTINI MASSIMO	997 GT3 CUP 2008	R09		1'43.875	4.213	11/11	141.574	
11	22	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KOIRANEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'44.035	4.373	13/13	141.356	
12	40	MINETTI-BESANA (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio)		PETRI CORSE	997 GT3 CUP 2009	R09		1'46.441	6.779	10/14	138.161	
13	60	BARBIERI-SCANZI (BARBIERI Stefano - ZAMUNER Alessandro)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2008	CUPA		1'46.825	7.163	10/12	137.664	
14	30	LUCHERI A. (LUCHERI Alberto)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'47.146	7.484	13/13	137.251	
15	70	MARTINI E. (MARTINI Enrico)		MARTINI ENRICO	997 GT3 CUP 2007	R07		1'52.082	12.420	12/15	131.207	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

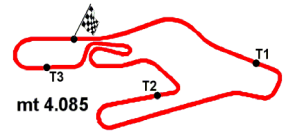
ORA INIZIO () 9:37

ORA FINE () 10:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
20 SELVA-PEZZUCCHI	KRYPTON MOTO GT3 CUP 2010 R013							23 RODA-POSTIGLIONE	EBIMOTORS GT3 CUP 2012 R013					
1)		52.328		15.785		2'23.964	1)			48.665		15.227	2'22.094	
2)		45.599		16.196		1'59.187	2)			41.668		13.911	1'49.073	
3)		45.127		16.105		1'56.766	3)					14.025	1'43.953	
4)		43.974		15.442		1'54.486	4)					13.663	1'41.392	
5)		45.938		14.907		1'56.904	5)					13.665	1'40.092	
6)		43.798		15.643		1'50.681	6)					13.672	1'40.011	
7)		43.427		14.725		1'52.881	7)				5'12.500		6'52.602 B	
8)		43.794		15.355		1'50.473	8)			46.326		14.463	2'06.779	
9)		46.818		15.750		1'58.295	9)					13.862	1'44.037	
10)		47.824	2'30.249			4'12.324 B	10)					13.966	1'43.251	
11)		39.967		14.192		1'48.041	11)					13.655	1'42.079	
12)		40.467		14.154		1'43.256	12)			51.232		14.126	1'53.149	
13)		48.042		14.267		1'58.539	13)					13.738	1'41.656	
14)		39.701		14.253		1'42.658	14)					13.699	1'41.606	
15)		39.486		14.033		1'42.086								
21 CANEVA-LOVATO	KOIRANEN MOT GT3 CUP 2011 R013							24 MACORI-ALESSANDRI	ANTONELLI MO GT3 CUP 2011 R013					
1)		45.466	1'21.376			3'22.805 B	1)			45.895		14.894	2'15.943	
2)		42.586		14.703		1'55.364	2)					4'17.408	12'34.294 B	
3)		40.784		14.832		1'45.593	3)			42.829		14.364	2'00.561	
4)		40.318		13.858		1'47.166	4)			40.863		14.148	1'45.972	
5)		40.019		14.088		1'43.875	5)					14.074	1'43.236	
6)		39.999		14.164		1'43.336	6)					14.042	1'43.396	
7)		40.125	3'06.502			4'36.640 B	7)					13.815	1'42.421	
8)		39.703		14.129		1'50.094	8)					13.889	1'42.129	
9)		39.363		14.132		1'41.941								
10)		39.927		14.104		1'43.312								
11)		39.541		14.004		1'43.251								
12)		39.453		14.701		1'43.780								
13)		39.278		14.201		1'42.222								
14)				14.060		1'43.292								
22 PASTORELLI-PASTORELLI	KOIRANEN MOT GT3 CUP 2010 R013							25 VENEROSI-BACCANI	ANTONELLI MO GT3 CUP 2010 R013					
1)						2'32.178	1)			53.912		19.382	2'43.113	
2)						2'15.858	2)			52.782		14.810	2'23.186	
3)						2'07.136	3)					2'16.761	4'05.430 B	
4)						2'07.472	4)			39.984		13.928	1'48.181	
5)						2'01.549	5)			38.822		13.563	1'40.385	
6)						1'55.462	6)			39.756		13.505	1'41.175	
7)						1'47.682	7)			39.085		13.645	1'41.293	
8)						1'46.996	8)			39.911	1'49.148		3'16.940 B	
9)						2'02.437	9)			40.787		15.102	1'48.155	
10)						5'40.574 B	10)			38.977		13.540	1'39.965	
11)						1'47.643	11)			38.915		13.554	1'40.017	
12)						1'44.714								
13)						1'44.035								
27 SALA-PETRINI	HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2010 R013													
1)						2'05.809						15.199	2'05.809	
2)						1'49.562				42.423		14.386	1'49.562	
3)						1'45.677				40.066		14.012	1'45.677	
4)						1'43.059				39.623		14.338	1'43.059	
5)						1'43.091				39.929		14.161	1'43.091	
6)						5'13.693 B				39.698	3'44.266		5'13.693 B	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)			39.656	14.075	1'49.165	2)					1'49.822
8)			39.420	14.177	1'43.152	3)					1'45.653
9)			39.192	13.899	1'41.938	4)					8'53.113
10)			39.100	14.004	1'41.695	5)					1'45.129
<hr/>						6)					1'45.752
30	LUCHERI Alberto					7)					1'44.730
	ANTONELLI MO	GT3 CUP 2011		R013		8)					1'44.377
<hr/>						9)					1'44.133
1)				17.508	2'25.777	10)					2'00.221
2)				16.707	2'01.546	11)					1'43.875
3)				15.659	1'56.597	<hr/>					
4)			45.295	15.461	1'55.313	48	ALESSANDRIA-PIGIONANTI				
5)			44.067	14.955	1'54.639		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012		R013	
6)				14.769	1'52.184	<hr/>					
7)			43.950	14.828	1'51.771	1)			54.256	1'16.219	3'44.054 B
8)			42.526	14.759	1'49.931	2)			44.527	14.765	2'21.821
9)					5'01.387 B	3)			41.223	14.305	1'46.727
10)				14.893	2'00.998	4)			3'10.687	2'23.265	6'24.784 B
11)			43.284	14.742	1'49.838	5)			57.690	18.329	2'54.312
12)			41.961	14.543	1'47.968	6)			41.155	14.222	1'45.630
13)				14.382	1'47.146	7)			41.153	13.935	1'44.940
<hr/>						8)			40.276	14.224	1'43.457
31	PROIETTI-PASSUTI					9)			41.307	14.309	1'44.729
	ANTONELLI MO	GT3 CUP 2012		R013		10)			39.926	14.329	1'43.078
<hr/>						11)			39.574	14.131	1'43.010
1)			43.471	15.082	2'04.978	12)			39.711	14.219	1'43.916
2)	15.161	34.868	39.702	13.828	1'43.559	<hr/>					
3)	14.245	33.566	38.958	13.778	1'40.547	55	FORESIO-BABINI				
4)	14.223	34.527	39.232	13.869	1'41.851		FORESIO MARC	GT3 CUP 2009		R09	
5)	13.941			14.215	1'40.358	<hr/>					
6)				13.669	1'40.110	1)			45.102	15.469	2'10.109
7)	15.453	34.551	41.657	3'37.780	5'09.441 B	2)			41.849	2'07.467	3'42.517 B
8)			39.117	13.721	1'46.585	3)			41.726	3'28.372	5'05.476 B
9)			38.651	13.600	1'39.668	4)			40.225	14.138	1'50.502
10)			38.632	13.560	1'39.923	5)			39.648	14.038	1'42.842
11)			39.431	1'38.246	3'05.339 B	6)			39.384	14.193	1'41.932
12)			39.024	13.747	1'45.169	7)			39.384	14.331	1'42.103
13)			38.468	13.911	1'39.662	8)			40.988	1'56.344	3'26.867 B
14)			38.924	13.797	1'40.215	9)			40.900	14.296	1'56.500
<hr/>						10)			40.261	14.254	1'44.704
40	MINETTI-BESANA					<hr/>					
	PETRI CORSE	GT3 CUP 2009		R09		60	BARBIERI-SCANZI				
<hr/>							KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2008		CUPA	
1)			47.209	15.948	2'11.492	<hr/>					
2)			44.116	15.392	1'55.920	1)					2'23.245
3)			41.627	15.127	1'49.095	2)					1'51.782
4)			41.723	15.137	1'48.941	3)					1'49.359
5)	15.132	36.313	42.207	1'43.668	3'17.320 B	4)					1'48.787
6)	20.315	36.662	40.922	14.824	1'52.723	5)					1'49.609
7)			40.650	14.485	1'47.235	6)	15.501	36.829	41.920	15.044	1'49.294
8)	14.894	36.359	41.136	14.632	1'47.021	7)	15.069	36.943	44.675	4'44.492	6'21.179 B
9)			40.813	14.724	1'46.551	8)					1'57.580
10)	14.767	36.230	40.705	14.739	1'46.441	9)					1'47.775
11)	15.165	36.125	40.834	14.652	1'46.776	10)					1'46.825
12)	15.047	35.895	42.170	3'56.281	5'29.393 B	11)					1'47.856
13)	19.409	37.150	41.392	14.604	1'52.555	12)					1'47.148
14)	14.944	36.573	40.574	14.488	1'46.579	<hr/>					
<hr/>						70	MARTINI Enrico				
	VALENTINI MA	GT3 CUP 2008		R09			MARTINI ENRI	GT3 CUP 2007		R07	
<hr/>						<hr/>					
1)					2'12.527	1)			53.481	17.330	2'35.615
<hr/>						2)			49.200	17.015	2'11.585

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)				16.179	2'03.511						
4)			46.065	15.751	1'59.311						
5)			45.342	15.719	1'56.718						
6)				15.604	1'56.081						
7)			44.843	15.238	1'55.446						
8)				15.497	1'53.307						
9)				15.633	1'52.525						
10)				15.616	1'58.055						
11)			44.108	15.365	1'54.780						
12)				15.042	1'52.082						
13)			44.762	15.960	1'59.485						
14)			43.425	15.070	1'52.658						
15)			43.337	15.239	1'56.323						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	RODA-POSTIGLION (RODA Davide - POSTIGLIONE Vito)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP 2012	R013		1'38.774		5/15	148.885	
2	55	FORESIO-BABINI (FORESIO Marco - BABINI Fabio)		FORESIO MARCO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'39.655	0.881	15/15	147.569	
3	20	SELVA-PEZZUCCHI (SELVA Livio - PEZZUCCHI Stefano)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'39.946	1.172	12/14	147.139	
4	27	SALA-PETRINI (SALA Stefano - PETRINI Alberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'40.224	1.450	11/11	146.731	
5	31	PROIETTI-PASSUT (PROIETTI Angelo - PASSUTTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2012	R013		1'40.507	1.733	4/14	146.318	
6	24	MACORI-ALESSAND (MACORI Marco - ALESSANDRI Pierluigi)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'40.599	1.825	5/15	146.184	
7	22	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KOIRANEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'41.120	2.346	8/10	145.431	
8	25	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2010	R013		1'42.020	3.246	10/15	144.148	
9	21	CANEVA-LOVATO (CANEVA Alberto - LOVATO Alessandro)		KOIRANEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2011	R013		1'42.415	3.641	9/16	143.592	
10	47	VALENTINI M. (VALENTINI Massimo)		VALENTINI MASSIMO	997 GT3 CUP 2008	R09		1'43.340	4.566	13/13	142.306	
11	60	BARBIERI-SCANZI (BARBIERI Stefano - ZAMUNER Alessandro)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2008	CUPA		1'44.297	5.523	10/12	141.001	
12	40	MINETTI-BESANA (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio)		PETRI CORSE	997 GT3 CUP 2009	R09		1'44.382	5.608	13/13	140.886	
13	56	DI LEO E. (DI LEO Enrico)		DI LEO ENRICO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'45.194	6.420	7/13	139.798	
14	28	CALDARELLA-BOSI (CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'45.517	6.743	10/10	139.370	
15	48	ALESSANDRIA-PIG (ALESSANDRIA Gianni - PIGIONANTI Christian)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'47.419	8.645	11/11	136.903	
16	30	LUCHERI A. (LUCHERI Alberto)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'48.263	9.489	9/10	135.835	
17	70	MARTINI E. (MARTINI Enrico)		MARTINI ENRICO	997 GT3 CUP 2007	R07		1'50.232	11.458	13/15	133.409	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:25

ORA FINE () 11:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
20 SELVA-PEZUCCHI	KRYPTON MOTO GT3 CUP 2010 R013							23 RODA-POSTIGLIONE	EBIMOTORS GT3 CUP 2012 R013					
1)			49.147	16.291		2'15.889	1)			49.681	14.995		2'27.566	
2)			45.265	14.322		1'54.431	2)			39.636	13.666		1'48.834	
3)			39.148	14.127		1'41.724	3)	13.692			13.537		1'39.157	
4)			39.157	14.094		1'41.016	4)				13.576		1'38.922	
5)	13.680	34.154	38.506	13.896		1'40.236	5)				13.554		1'38.774	
6)			38.509	13.859		1'40.068	6)				13.618		1'39.210	
7)			42.581	4'12.879		5'46.252 B	7)						4'39.191 B	
8)			40.172	13.960		2'04.568	8)		40.157	13.854			1'52.791	
9)				13.646		1'40.191	9)		39.662	14.047			1'43.104	
10)			43.231	13.924		1'54.861	10)		40.036	13.901			1'42.083	
11)	39.566			13.848		2'08.114	11)			13.943			1'42.309	
12)				13.869		1'39.946	12)			13.871			1'41.878	
13)				13.756		1'43.248	13)		39.722	14.103			1'42.067	
14)				13.809		1'40.023	14)		39.349	13.965			1'41.802	
							15)			14.027			1'41.869	
21 CANEVA-LOVATO	KOIRANEN MOT GT3 CUP 2011 R013							24 MACORI-ALESSANDRI	ANTONELLI MO GT3 CUP 2011 R013					
1)			45.134	15.427		2'10.215	1)		43.212	14.338			2'00.025	
2)			41.578	15.557		1'50.425	2)		40.116	14.067			1'44.423	
3)				14.171		1'44.269	3)		39.431	13.914			1'42.529	
4)			42.941	14.255		1'46.321	4)		39.538	13.833			1'41.411	
5)						1'43.187	5)		38.916	13.795			1'40.599	
6)			40.413	14.158		1'43.502	6)		39.295	13.937			1'41.647	
7)			43.308	2'50.814		4'27.852 B	7)		39.799	3'51.974			5'20.947 B	
8)			40.114	14.227		1'49.925	8)		42.858	14.562			2'00.940	
9)			39.706	14.038		1'42.415	9)		41.272	14.104			1'46.084	
10)			40.491	14.060		1'43.298	10)		40.004	13.928			1'44.052	
11)			40.117	14.121		1'44.585	11)		39.583	13.925			1'42.340	
12)			39.853	14.023		1'42.880	12)		39.408	13.898			1'41.941	
13)			40.001	14.091		1'43.355	13)		39.502	13.814			1'42.253	
14)				14.412		1'44.078	14)		39.498	13.900			1'41.349	
15)			40.743	14.707		1'47.897	15)		39.467	13.925			1'41.747	
16)			40.455	14.590		1'45.115								
22 PASTORELLI-PASTORELLI	KOIRANEN MOT GT3 CUP 2010 R013							25 VENEROSI-BACCANI	ANTONELLI MO GT3 CUP 2010 R013					
1)			42.932	14.570		2'04.496	1)		44.162	14.638			2'07.744	
2)			39.867	13.941		1'44.199	2)		40.320	14.136			1'44.805	
3)			39.674	13.853		1'41.991	3)		39.849	14.073			1'42.868	
4)				4'42.223		6'12.472 B	4)		1'01.696	14.266			2'04.363	
5)			43.436	14.662		2'02.680	5)		39.721	13.976			1'42.223	
6)			40.523	13.946		1'46.481	6)		40.003	3'08.613			5'30.240 B	
7)				13.597		1'41.200	7)		39.487	14.048			1'48.409	
8)			39.068	13.969		1'41.120	8)		39.921	14.039			1'42.880	
9)				15.258		1'48.536	9)		39.664	14.088			1'42.493	
10)				13.782		1'41.416	10)		39.462	13.928			1'42.020	
							11)		39.704	14.015			1'42.310	
							12)		39.895	13.879			1'42.438	
							13)		39.543	14.012			1'42.537	
							14)		39.686	14.102			1'45.125	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15)			39.566	14.251	1'42.943						
27 SALA-PETRINI						40 MINETTI-BESANA					
HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2010 R013						PETRI CORSE GT3 CUP 2009 R09					
1)			43.166	14.734	2'01.578	1)			46.423	15.636	2'11.683
2)			40.426	13.931	1'44.894	2)			41.170	14.555	1'49.527
3)			39.794	14.142	1'43.120	3)			41.227	14.670	1'46.549
4)			43.947	3'04.496	4'43.578 B	4)			1'13.346	15.463	2'19.333
5)			40.740	14.065	1'50.867	5)			41.242	14.728	1'46.614
6)			39.729	13.838	1'42.241	6)			41.157	2'08.336	3'40.366 B
7)			39.910	2'46.606	4'15.682 B	7)	21.599	43.381	41.376	14.653	2'01.009
8)				14.287	2'04.295	8)	14.410	35.905	1'24.355	14.882	2'29.552
9)	14.042	33.932	38.915	13.766	1'40.655	9)			40.774	14.433	1'45.332
10)	13.738	34.540	40.698	13.831	1'42.807	10)	15.240	36.457	41.428	2'48.212	4'21.337 B
11)			38.766	13.636	1'40.224	11)	25.267	37.034	41.922	14.646	1'58.869
						12)			40.590	14.409	1'45.607
						13)	14.406	35.141	40.474	14.361	1'44.382
28 CALDARELLA-BOSIO						47 VALENTINI Massimo					
HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2012 R013						VALENTINI MA GT3 CUP 2008 R09					
1)			46.498	15.257	2'12.083	1)					2'02.168
2)			46.153	4'58.901	6'42.709 B	2)					1'45.174
3)			42.887	14.681	2'03.593	3)					1'45.386
4)			41.023	14.715	1'47.934	4)					1'43.928
5)			41.207	14.373	1'47.088	5)					1'44.146
6)			41.006	14.404	1'46.856	6)					1'43.564
7)			41.123	14.458	1'47.115	7)					1'44.092
8)			40.759	14.353	1'46.158	8)					6'08.820 B
9)			40.599	14.485	1'46.069	9)			41.426	14.029	1'52.829
10)			40.696	14.245	1'45.517	10)			40.086	14.233	1'43.833
						11)	14.421	35.045	40.386	14.159	1'44.011
						12)			39.812	14.073	1'43.356
						13)			40.111	14.167	1'43.340
30 LUCHERI Alberto						48 ALESSANDRIA-PIGIONANTI					
ANTONELLI MO GT3 CUP 2011 R013						HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2012 R013					
1)			43.769	15.040	2'08.745	1)				1'06.789	3'15.299 B
2)			44.002	14.886	1'54.188	2)			45.663	15.750	2'03.702
3)				15.531	1'50.023	3)			42.797	15.681	1'53.015
4)				15.032	1'49.145	4)			43.394	15.254	1'51.374
5)				14.499	1'48.544	5)			42.761	15.289	1'51.969
6)				14.550	1'51.058	6)			44.396	2'19.316	3'56.785 B
7)				5'37.214	7'24.607 B	7)			43.321	15.459	1'55.869
8)				14.635	2'05.482	8)			42.197	15.028	1'49.889
9)				14.538	1'48.263	9)			41.968	15.052	1'48.779
10)				14.340	1'49.679	10)			42.744	14.806	1'48.702
						11)			41.695	14.772	1'47.419
31 PROIETTI-PASSUTI						55 FORESIO-BABINI					
ANTONELLI MO GT3 CUP 2012 R013						FORESIO MARC GT3 CUP 2009 R09					
1)	34.382			14.263	2'01.237	1)			47.004	15.445	2'12.281
2)	14.527			13.978	1'43.580	2)			41.120	14.015	1'48.405
3)	14.426			13.894	1'42.584	3)			39.615	13.897	1'43.078
4)	13.963	33.810	38.979	13.755	1'40.507	4)			40.183	14.149	1'43.357
5)				13.806	1'41.314	5)			39.295	13.984	1'42.352
6)	14.234			1'45.898	3'14.985 B	6)			43.425	1'56.625	3'31.257 B
7)	18.850			14.100	1'48.033	7)			39.167	13.868	1'46.370
8)	13.981			15.301	1'42.609	8)	14.537	34.846	39.456	13.963	1'42.802
9)				14.645	1'48.951	9)			39.650	13.983	1'42.855
10)	13.880			13.815	1'41.275						
11)	14.100			13.954	1'41.972						
12)	15.988	35.828	44.646	2'01.348	3'37.810 B						
13)				13.809	2'02.985						
14)				14.051	1'41.988						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)			39.520	13.844	1'42.409						
11)	14.214	34.924	39.207	13.846	1'42.191						
12)			45.559	2'57.272	4'31.894 B						
13)			39.288	13.725	1'47.606						
14)			38.717	13.659	1'40.087						
15)			38.440	13.644	1'39.655						

56 DI LEO Enrico

	DI LEO ENRIC	GT3 CUP 2009	R09		
1)		45.751	15.365	2'15.301	
2)		42.525	14.722	1'50.472	
3)		43.290	14.762	1'50.636	
4)		42.184	1'42.521	3'18.071 B	
5)		41.583	14.498	1'51.453	
6)		40.817	14.406	1'46.329	
7)		40.777	14.489	1'45.194	
8)		40.850	14.570	1'45.353	
9)	16.379	37.381	47.304	2'02.674	3'43.738 B
10)		40.895	14.437	1'49.609	
11)		40.951	14.573	1'45.525	
12)		40.695	14.462	1'45.328	
13)		40.878	14.878	1'45.712	

60 BARBIERI-SCANZI

	KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2008	CUPA	
1)		45.928	15.589	2'11.328
2)		42.665	14.271	1'49.281
3)		41.857	14.576	1'46.673
4)		40.717	14.281	1'45.446
5)		40.802	14.316	1'44.502
6)		41.865	3'54.309	5'26.007 B
7)		41.209	14.389	1'53.542
8)		40.610	14.280	1'44.308
9)		40.418	14.312	1'44.391
10)		40.469	14.254	1'44.297
11)		41.608	14.758	1'49.999
12)		41.598	14.536	1'49.166

70 MARTINI Enrico

	MARTINI ENRI	GT3 CUP 2007	R07	
1)		52.495	17.446	2'30.797
2)		46.746	15.821	2'06.369
3)		45.227	15.671	1'56.909
4)		44.095	15.539	1'54.063
5)		45.201	15.988	1'58.627
6)			15.154	1'51.969
7)		42.692	15.268	1'51.387
8)		43.116	15.145	1'51.821
9)		47.922	16.061	2'02.341
10)			15.091	1'51.180
11)			16.210	2'01.359
12)		43.206	14.943	1'51.834
13)			14.931	1'50.232
14)			15.167	1'51.299
15)		47.881	16.196	2'00.953

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



RISULTATI PROVE LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	RODA-POSTIGLION (RODA Davide - POSTIGLIONE Vito)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP 2012	R013		1'39.428		4/16	147.906	
2	25	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2010	R013		1'39.866	0.438	20/20	147.257	
3	55	FORESIO-BABINI (FORESIO Marco - BABINI Fabio)		FORESIO MARCO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'40.027	0.599	4/11	147.020	
4	31	PROIETTI-PASSUT (PROIETTI Angelo - PASSUTTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2012	R013		1'40.049	0.621	18/18	146.987	
5	24	MACORI-ALESSAND (MACORI Marco - ALESSANDRI Pierluigi)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'40.707	1.279	15/17	146.027	
6	27	SALA-PETRINI (SALA Stefano - PETRINI Alberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'40.881	1.453	3/18	145.775	
7	48	ALESSANDRIA-PIG (ALESSANDRIA Gianni - PIGIONANTI Christian)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'40.957	1.529	5/17	145.665	
8	22	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KOIRANEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'41.853	2.425	15/17	144.384	
9	21	CANEVA-LOVATO (CANEVA Alberto - LOVATO Alessandro)		KOIRANEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2011	R013		1'41.900	2.472	4/17	144.317	
10	28	CALDARELLA-BOSI (CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'44.137	4.709	17/17	141.217	
11	47	VALENTINI M. (VALENTINI Massimo)		VALENTINI MASSIMO	997 GT3 CUP 2008	R09		1'44.172	4.744	15/17	141.170	
12	40	MINETTI-BESANA (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio)		PETRI CORSE	997 GT3 CUP 2009	R09		1'44.631	5.203	4/20	140.551	
13	60	BARBIERI-SCANZI (BARBIERI Stefano - SCANZI Carlo)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2008	CUPA		1'45.049	5.621	11/11	139.991	
14	56	DI LEO E. (DI LEO Enrico)		DI LEO ENRICO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'45.270	5.842	6/14	139.697	
15	70	MARTINI E. (MARTINI Enrico)		MARTINI ENRICO	997 GT3 CUP 2007	R07		1'48.619	9.191	10/15	135.390	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

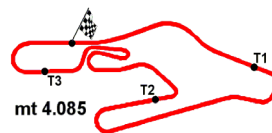
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:45

ORA FINE () 14:27

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-13.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 3

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
21 CANEVA-LOVATO											
KOIRANEN MOT		GT3 CUP 2011		R013							
1)		42.403	14.141		2'03.421	11)				13.864	1'41.265
2)		40.864	13.855		1'44.199	12)		39.303		13.731	1'40.761
3)		40.196	13.845		1'43.736	13)		39.261		13.629	1'40.735
4)		39.205	13.794		1'41.900	14)		39.228		13.637	1'40.687
5)		39.217	14.122		1'43.471	15)		38.949		13.850	1'40.282
6)		39.432	14.158		1'42.007	16)		38.874		14.039	1'40.686
7)		40.207	2'19.606		3'50.383 B						
8)		1'14.197	14.263		2'22.606						
9)		40.266	2'02.558		3'32.246 B						
10)		39.800	14.177		1'52.265						
11)		40.392	14.807		1'44.518						
12)		39.631	13.880		1'42.101						
13)		39.875	14.120		1'43.126						
14)		40.124	14.122		1'43.327						
15)		39.806	14.062		1'42.625						
16)		39.534	14.049		1'42.183						
17)		39.645	13.919		1'42.719						
22 PASTORELLI-PASTORELLI											
KOIRANEN MOT		GT3 CUP 2010		R013							
1)		42.849	14.547		2'00.567	1)		43.781	14.552		2'02.023
2)		40.589	13.909		1'45.222	2)		40.680	14.126		1'46.130
3)		39.543	14.108		1'44.647	3)		39.691	13.964		1'43.388
4)		39.337	13.963		1'42.539	4)		43.189	3'14.358		5'12.374 B
5)		39.651	14.036		1'42.910	5)		41.845	14.501		1'55.430
6)		45.353	2'09.178		3'51.440 B	6)		39.955	14.219		1'43.603
7)		39.370	13.865		1'48.891	7)		39.822	14.516		1'44.514
8)		39.538	14.065		1'44.108	8)		44.668	4'08.666		5'44.078 B
9)		39.490	13.984		1'42.814	9)		48.872	15.701		2'11.065
10)		39.575	14.186		1'43.042	10)		42.808	13.867		2'12.613
11)		39.444	14.082		1'43.037	11)		39.840	13.814		1'43.091
12)		39.589	14.065		1'43.188	12)		39.184	13.934		1'41.389
13)		41.991	1'40.864		3'12.674 B	13)		39.160	13.740		1'40.993
14)		40.754	14.475		1'49.805	14)		39.263	13.781		1'40.815
15)		39.584	13.867		1'41.853	15)		39.049	13.689		1'40.707
16)		1'05.332	15.636		2'09.144	16)		39.089	13.730		1'42.322
17)		39.790	14.244		1'42.874	17)		39.005	13.826		1'41.813
23 RODA-POSTIGLIONE											
EBIMOTORS		GT3 CUP 2012		R013							
1)			17.918		2'26.174						
2)			17.482		2'09.429						
3)			13.756		2'00.638						
4)			13.786		1'39.428						
5)			13.676		1'39.509						
6)			13.822		1'39.817						
7)					6'27.054 B						
8)		48.791	15.953		2'23.311						
9)		42.192	13.939		2'11.575						
10)		39.368	13.644		1'41.710						
24 MACORI-ALESSANDRI											
ANTONELLI MO		GT3 CUP 2011		R013							
						1)		43.781	14.552		2'02.023
						2)		40.680	14.126		1'46.130
						3)		39.691	13.964		1'43.388
						4)		43.189	3'14.358		5'12.374 B
						5)		41.845	14.501		1'55.430
						6)		39.955	14.219		1'43.603
						7)		39.822	14.516		1'44.514
						8)		44.668	4'08.666		5'44.078 B
						9)		48.872	15.701		2'11.065
						10)		42.808	13.867		2'12.613
						11)		39.840	13.814		1'43.091
						12)		39.184	13.934		1'41.389
						13)		39.160	13.740		1'40.993
						14)		39.263	13.781		1'40.815
						15)		39.049	13.689		1'40.707
						16)		39.089	13.730		1'42.322
						17)		39.005	13.826		1'41.813
25 VENEROSI-BACCANI											
ANTONELLI MO		GT3 CUP 2010		R013							
						1)		48.316	15.827		2'28.543
						2)		43.402	14.554		1'53.571
						3)		39.506	13.836		1'41.983
						4)		39.786	13.880		1'41.694
						5)		39.285	13.841		1'43.167
						6)		39.170	13.728		1'41.038
						7)		57.086	1'49.379		3'34.250 B
						8)		39.602	13.910		1'47.881
						9)		39.550	13.731		1'41.228
						10)		39.588	13.920		1'41.801
						11)		39.369	13.839		1'41.280
						12)		39.405	13.808		1'41.566
						13)		41.585	1'54.367		3'24.803 B
						14)		40.052	13.854		2'09.228
						15)		38.994	13.623		1'40.366
						16)		39.246	13.712		1'40.680
						17)		38.864	13.729		1'40.268
						18)		38.982	13.631		1'40.648
						19)		38.851	13.646		1'40.127
						20)		38.802	13.630		1'39.866
27 SALA-PETRINI											
HEAVEN MOTOR		GT3 CUP 2010		R013							
						1)		45.834	14.677		2'23.882

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)			45.967	14.018	1'50.284						
3)			38.742	13.762	1'40.881	40	MINETTI-BESANA				
4)			40.156	15.733	1'44.650		PETRI CORSE	GT3 CUP 2009		R09	
5)			38.962	14.040	1'41.684						
6)			38.825	13.969	1'42.001	1)			55.572	19.280	2'30.873
7)			38.844	13.927	1'41.170	2)			40.900	14.827	1'50.262
8)			39.030	13.900	1'41.705	3)			40.174	14.268	1'44.818
9)			38.920	13.920	1'41.365	4)	14.324	35.524	40.247	14.536	1'44.631
10)			38.982	14.014	1'41.421	5)			40.477	14.366	1'45.052
11)			39.356	4'44.817	6'12.663 B	6)			39.881	14.440	1'44.956
12)			42.888	14.694	1'55.610	7)			40.584	14.576	1'44.633
13)			42.469	14.458	1'49.923	8)			40.526	14.590	1'45.661
14)			39.808	13.898	1'42.116	9)	14.710	36.877			4'52.278 B
15)	13.880	34.616	39.114	13.885	1'41.495	10)			42.450	15.116	1'57.124
16)			53.510	3'11.165	4'53.173 B	11)			41.827	14.968	1'49.309
17)			40.644	14.002	1'51.519	12)			42.894	15.146	1'49.875
18)			39.200	13.737	1'41.324	13)	15.264	36.793	41.433	14.833	1'48.323
						14)			41.368	14.853	1'47.347
						15)	14.977	36.489	41.346	14.910	1'47.722
						16)	15.147	36.698	42.402	14.935	1'49.182
						17)			41.232	15.009	1'48.207
						18)	15.142	36.395	41.646	15.087	1'48.270
						19)	15.273	36.710	41.707	14.879	1'48.569
						20)	15.140	36.546	41.718	14.997	1'48.401
28	CALDARELLA-BOSIO					47	VALENTINI Massimo				
	HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012		R013			VALENTINI MA	GT3 CUP 2008		R09	
1)			55.773	19.218	2'40.105	1)			42.870	14.417	2'01.755
2)			53.194	16.553	2'27.138	2)			40.123	14.152	1'45.157
3)			45.024	2'51.796	4'33.268 B	3)			40.392	14.241	1'44.259
4)			43.129	14.744	2'03.827	4)			40.316	14.183	1'46.448
5)			41.855	14.280	1'48.822	5)				14.150	1'44.299
6)			48.051	15.784	1'55.459	6)			40.268	14.194	1'44.322
7)			41.701	14.288	1'48.068	7)					7'07.283 B
8)			41.050	14.149	1'47.079	8)			43.797	14.468	2'02.073
9)			44.696	2'59.742	4'37.957 B	9)			40.759	14.332	1'45.064
10)			42.466	14.560	1'55.956	10)			40.611	14.026	1'44.331
11)			40.482	14.040	1'45.042	11)			40.523	14.119	1'44.445
12)			40.144	14.042	1'44.425	12)			40.376	14.137	1'44.249
13)			45.738	2'26.379	4'03.555 B	13)			40.240	14.444	1'44.189
14)			41.831	14.334	1'55.286	14)	15.068	35.111	40.588	14.076	1'44.843
15)			40.134	13.976	1'44.745	15)	14.299	35.395	40.331	14.147	1'44.172
16)			40.871	14.095	1'45.147	16)	14.561	35.983	40.458	14.090	1'45.092
17)			40.070	14.190	1'44.137	17)			42.918	14.362	1'52.265
31	PROIETTI-PASSUTI					48	ALESSANDRIA-PIGIONANTI				
	ANTONELLI MO	GT3 CUP 2012		R013			HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012		R013	
1)	37.481	46.830	42.820	14.340	2'13.965	1)			51.787	16.961	3'04.411
2)				13.776	1'43.765	2)				14.467	2'03.026
3)	13.830			14.226	1'42.144	3)			40.255	14.045	1'45.391
4)	14.408			1'40.249	3'08.488 B	4)			39.307	13.860	1'41.780
5)	18.375			13.871	1'47.758	5)			39.171	13.915	1'40.957
6)	13.696			13.684	1'40.948	6)			39.758	13.997	1'41.798
7)	13.857	37.531	44.609	14.518	1'50.515	7)				14.019	1'41.476
8)	13.840			13.894	1'40.897	8)			39.560	2'33.159	4'01.314 B
9)	16.122	36.298	47.910	2'05.173	3'45.503 B	9)			41.848	14.005	1'53.928
10)				39.937	1'48.555	10)			39.400	14.060	1'43.116
11)				13.806	1'41.421	11)			46.151	6'36.968	8'15.181 B
12)	13.898			2'16.135	3'50.200 B	12)			44.381	15.436	2'01.417
13)				39.520	1'48.709	13)			41.238	15.083	1'47.099
14)	14.004	34.585	48.939	13.771	1'51.299	14)			41.763	14.548	1'46.753
15)				39.017	1'40.404	15)			41.516	14.655	1'55.907
16)	14.746	34.581	39.735	3'32.435	5'01.497 B						
17)				39.406	1'45.753						
18)				38.860	1'40.049						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
16)			40.664	14.608	1'45.028	9)			41.792	14.963	1'49.344
17)			49.815	14.737	1'54.526	10)			41.611	14.713	1'48.619
<hr/>						11)			54.268	4'09.383	7'16.541 B
55	FORESIO-BABINI					12)			44.882	15.619	2'07.064
	FORESIO MARC	GT3 CUP 2009		R09		13)			42.039	14.770	1'49.266
<hr/>						14)			1'12.454	1'25.159	3'29.862 B
1)			40.823	14.075	1'54.295	15)			48.330	15.644	2'13.905
2)			39.957	13.954	1'43.001						
3)			39.006	13.690	1'40.660						
4)			38.396	13.885	1'40.027						
5)			39.367	2'18.954	3'46.763 B						
6)			39.041	13.792	1'47.094						
7)				13.880	1'40.505						
8)			38.683	13.803	1'40.244						
9)			39.194	4'14.534	5'41.656 B						
10)			38.995	13.733	1'45.286						
11)			39.081	13.862	1'40.504						
<hr/>											
56	DI LEO Enrico										
	DI LEO ENRIC	GT3 CUP 2009		R09							
<hr/>											
1)			45.747	15.651	2'19.840						
2)			42.754	14.859	1'58.582						
3)				2'00.843	3'34.762 B						
4)			41.724	14.749	1'56.103						
5)			40.710	14.465	1'47.332						
6)			40.896	14.364	1'45.270						
7)				14.319	1'45.304						
8)					4'55.699 B						
9)			45.483	14.581	2'04.730						
10)			41.687	14.434	1'45.998						
11)	14.430	35.481	42.171	14.445	1'46.527						
12)			44.857	14.430	1'52.057						
13)			41.509	14.548	1'47.475						
14)				14.560	1'46.051						
<hr/>											
60	BARBIERI-SCANZI										
	KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2008		CUPA							
<hr/>											
1)			44.140	14.996	2'11.263						
2)			43.068	14.663	1'52.920						
3)	14.886	35.934	40.980	14.813	1'46.613						
4)			41.221	14.456	1'45.688						
5)			43.010	5'17.043	6'54.133 B						
6)	21.608	37.715	42.600	14.385	1'56.308						
7)	14.782	35.238	40.741	14.486	1'45.247						
8)	15.150	35.414	40.373	14.371	1'45.308						
9)	14.498				11'08.287 B						
10)			45.258	14.819	2'00.749						
11)			40.460	14.440	1'45.049						
<hr/>											
70	MARTINI Enrico										
	MARTINI ENRI	GT3 CUP 2007		R07							
<hr/>											
1)			1'00.891	1'34.054	4'03.000 B						
2)			46.947	15.337	2'17.448						
3)			42.992	14.992	1'52.739						
4)			42.416	15.158	1'50.726						
5)			44.150	15.494	1'55.246						
6)			43.397	15.323	1'53.353						
7)			43.189	15.200	1'53.528						
8)			42.993	14.967	1'51.315						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

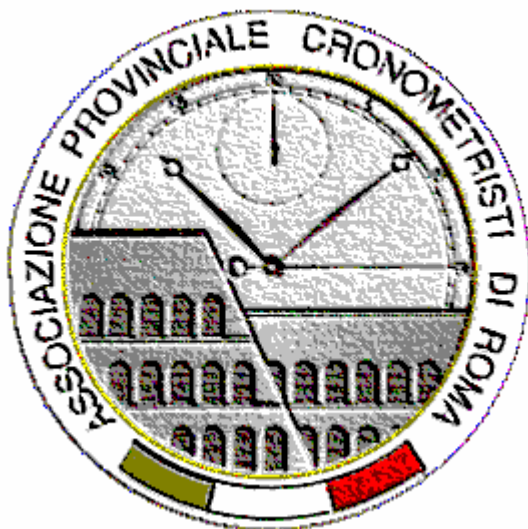
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



T.T. PORSCHE GT3 CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 - 7 APRILE 2013*

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	Nº	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	PROIETTI A.		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2012	R013		1'39.375		12/13	147.984	
2	27	SALA S.		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'39.597	0.222	8/12	147.655	
3	20	SELVA L.		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'40.169	0.794	12/14	146.811	
4	24	ALESSANDRI P.		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'40.200	0.825	11/16	146.766	
5	23	RODA D.		EBIMOTORS	997 GT3 CUP 2012	R013		1'40.932	1.557	4/6	145.702	
6	60	SCANZI C.		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2008	CUPA		1'41.391	2.016	5/6	145.042	
7	55	FORESIO M.		FORESIO MARCO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'41.505	2.130	12/13	144.879	
8	47	VALENTINI M.		VALENTINI MASSIMO	997 GT3 CUP 2008	R09		1'41.520	2.145	7/9	144.858	
9	48	ALESSANDRIA G.		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R09		1'41.671	2.296	4/13	144.643	
10	56	DI LEO E.		DI LEO ENRICO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'42.208	2.833	8/9	143.883	
11	30	LUCHERINI A.		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'47.949	8.574	12/13	136.230	
12	70	MARTINI E.		MARTINI ENRICO	997 GT3 CUP 2007	R07		1'48.254	8.879	5/6	135.847	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 40%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:50

ORA FINE () 16:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
20 SELVA Livio											
KRYPTON MOTO		GT3 CUP 2010		R013							
1)		45.339	14.841	2'03.351		4)			41.785	14.210	1'56.548
2)		39.998	14.274	1'44.790		5)	14.298	38.120	55.160	11'01.326	12'48.904 B
3)		39.663	14.201	1'42.896		6)			42.765	13.905	1'57.502
4)		39.036	14.063	1'41.801		7)			38.722	13.773	1'40.225
5)		41.046	3'44.630	5'15.703 B		8)	13.786	33.567	38.554	13.690	1'39.597
6)	1'00.179	9'39.759	12'08.356 B		9)	13.711	34.045	38.529	13.696	1'39.981	
7)		46.757	15.413	2'05.689		10)			38.397	13.769	1'39.702
8)		43.852	14.116	1'52.770		11)			38.631	13.871	1'40.418
9)		39.321	14.083	1'41.877		12)	13.714	33.881	38.623	13.868	1'40.086
10)		38.868	13.838	1'41.087							
11)		38.748	13.876	1'40.524							
12)		39.002	13.845	1'40.169							
13)		38.839	13.993	1'41.620							
14)		38.609	13.911	1'40.214							
30 LUCHERINI Alberto											
ANTONELLI MO		GT3 CUP 2011		R013							
1)					54.868	17.093	2'30.825				
2)					44.762	15.414	1'57.931				
3)					42.233	14.844	1'51.722				
4)					43.764	14.812	1'53.195				
5)					42.116	14.649	1'49.161				
6)					42.178	15.102	1'50.995				
7)					46.422	11'48.344	13'33.295 B				
8)					42.173	15.288	1'59.579				
9)					42.109	14.809	1'48.850				
10)					43.330	15.775	1'51.301				
11)					41.842	14.440	1'48.269				
12)					41.215	14.395	1'47.949				
13)					41.105	14.470	1'50.003				
31 PROIETTI Angelo											
ANTONELLI MO		GT3 CUP 2012		R013							
1)						14.387	2'11.813				
2)	14.169					13.864	1'42.444				
3)						13.938	1'43.198				
4)						2'35.159	4'04.151 B				
5)					51.916	17.546	2'30.176				
6)					1'02.639	9'03.966	11'37.716 B				
7)					40.823	13.936	1'55.544				
8)	13.656					13.563	1'39.419				
9)	13.697					13.656	1'39.820				
10)	16.426	42.633			49.874	2'17.788	4'06.721 B				
11)					42.109	14.841	1'58.807				
12)	13.581					13.564	1'39.375				
13)						13.639	1'39.688				
47 VALENTINI Massimo											
VALENTINI MA		GT3 CUP 2008		R09							
1)					46.295	17.062	2'11.283				
2)					39.574	13.824	1'46.368				
3)					39.430	13.819	1'41.559				
4)	14.283	35.825			39.050	13.918	1'43.076				
5)							20'18.602 B				
6)					40.817	13.809	1'50.178				
7)	13.959	34.583			39.095	13.883	1'41.520				
8)	14.151	34.740			39.372	13.911	1'42.174				

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	14.475	34.822	39.526	13.899	1'42.722	2)			46.949	15.647	2'05.809
<hr/>						3)			42.388	15.051	1'51.413
48	ALESSANDRIA Gianni					4)			41.299	14.610	1'49.391
	HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012		R09		5)			41.430	14.773	1'48.254
<hr/>						6)			41.588	14.951	1'49.367
1)			51.228	17.882	2'39.907						
2)			41.370	14.227	1'49.051						
3)			39.747	14.150	1'43.172						
4)			39.322	13.941	1'41.671						
5)			39.165	13.953	1'41.753						
6)			42.675	10'55.612	12'29.946 B						
7)			51.579	16.358	2'21.621						
8)			41.005	13.980	1'56.992						
9)			1'30.883	1'15.731	3'34.772 B						
10)			46.755	14.011	2'06.964						
11)			41.183	13.970	1'44.448						
12)			39.924	57.315	2'25.603 B						
13)			40.481	14.075	1'47.965						
<hr/>											
55	FORESIO Marco										
	FORESIO MARC	GT3 CUP 2009		R09							
<hr/>											
1)			45.285	14.680	2'05.082						
2)			40.552	13.877	1'45.660						
3)	14.297	34.681	39.870	13.995	1'42.843						
4)			39.660	13.991	1'43.447						
5)			39.637	14.013	1'42.980						
6)			42.357	14'02.240	15'38.075 B						
7)			47.399	15.769	2'12.804						
8)			41.713	13.885	1'48.479						
9)			40.072	14.080	1'42.550						
10)	14.272	34.270	39.415	13.751	1'41.708						
11)			58.839	14.087	2'07.644						
12)			39.154	13.879	1'41.505						
13)			39.599	13.737	1'41.825						
<hr/>											
56	DI LEO Enrico										
	DI LEO ENRIC	GT3 CUP 2009		R09							
<hr/>											
1)			48.378	15.163	2'18.645						
2)			56.166	14.261	2'10.579						
3)				13.745	1'57.391						
4)			40.243	14.081	1'43.360						
5)			46.555	21'19.656	23'04.652 B						
6)			41.067	13.725	1'58.360						
7)	14.542	34.318	39.608	13.798	1'42.266						
8)			39.407	14.064	1'42.208						
9)			54.779	14.524	2'16.886						
<hr/>											
60	SCANZI Carlo										
	KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2008		CUPA							
<hr/>											
1)			49.861	16.738	2'19.399						
2)			42.690	14.724	1'59.726						
3)			39.556	13.946	1'42.368						
4)	13.991	34.565	39.356	13.792	1'41.704						
5)			39.165	14.090	1'41.391						
6)			39.078	13.944	1'41.572						
<hr/>											
70	MARTINI Enrico										
	MARTINI ENRI	GT3 CUP 2007		R07							
<hr/>											
1)			55.180	17.565	2'34.365						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 07.04.13 ORE 10:55 - 28' + 1 GIRO

FILA 6	11° 30 LUCHERINI A. GT3 CUP 2011 1'47.949	12° 70 MARTINI E. GT3 CUP 2007 1'48.254
FILA 5	9° 48 ALESSANDRIA G. GT3 CUP 2012 1'41.671	10° 56 DI LEO E. GT3 CUP 2009 1'42.208
FILA 4	7° 55 FORESIO M. GT3 CUP 2009 1'41.505	8° 47 VALENTINI M. GT3 CUP 2008 1'41.520
FILA 3	5° 23 RODA D. GT3 CUP 2012 1'40.932	6° 60 SCANZI C. GT3 CUP 2008 1'41.391
FILA 2	3° 20 SELVA L. GT3 CUP 2010 1'40.169	4° 24 ALESSANDRI P. GT3 CUP 2011 1'40.200
FILA 1	1° 31 PROIETTI A. GT3 CUP 2012 1'39.375	2° 27 SALA S. GT3 CUP 2010 1'39.597

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	24	ALESSANDRI P.		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2011	R013		18	30'32.431	144.457 Km/h	1'40.368	5
2	27	SALA S.		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2010	R013		18	30'40.964	8.533	1'40.056	2
3	47	VALENTINI M.		VALENTINI MA	GT3 CUP 2008	R09		18	31'02.544	30.113	1'42.178	8
4	55	FORESIO M.		FORESIO MARC	GT3 CUP 2009	R09		18	31'04.859	32.428	1'42.629	5
5	56	DI LEO E.		DI LEO ENRIC	GT3 CUP 2009	R09		18	31'05.341	32.910	1'42.697	13
6	48	ALESSANDRIA G.		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012	R013		18	31'32.242	59.811	1'41.782	9
7	70	MARTINI E.		MARTINI ENRI	GT3 CUP 2007	R07		16	31'16.881	2 GIRI	1'49.566	8

NON CLASSIFICATI

RIT	31	PROIETTI A.		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2012	R013		8	13'32.431	10 GIRI	1'40.001	2
RIT	60	SCANZI C.		KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2008	CUPA		3	5'16.972	15 GIRI	1'42.861	3
RIT	30	LUCHERINI A.		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2011	R013						
NP	23	RODA D.		EBIMOTORS	GT3 CUP 2012	R013						
NP	20	SELVA L.		KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2010	R013						

GIRO VELOCE	2° PROIETTI A.	1'40.001	147.058 Km/h
-------------	----------------	----------	--------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

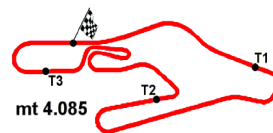
ORA INIZIO () 11:09

ORA FINE () 11:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE GT3 r013

1	24	ALESSANDRI P.		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2011	R013	18	30'32.431	144.457 Km/h		1'40.368	5
2	27	SALA S.		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2010	R013	18	30'40.964	8.533		1'40.056	2
3	48	ALESSANDRIA G.		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012	R013	18	31'32.242	59.811		1'41.782	9

NON CLASSIFICATI

RIT	31	PROIETTI A.		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2012	R013	8	13'32.431	10 GIRI		1'40.001	2
RIT	30	LUCHERINI A.		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2011	R013						
NP	23	RODA D.		EBIMOTORS	GT3 CUP 2012	R013						
NP	20	SELVA L.		KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2010	R013						

CLASSE GT3 r09

1	47	VALENTINI M.		VALENTINI MA	GT3 CUP 2008	R09	18	31'02.544	142.121 Km/h		1'42.178	8
2	55	FORESIO M.		FORESIO MARC	GT3 CUP 2009	R09	18	31'04.859	2.315		1'42.629	5
3	56	DI LEO E.		DI LEO ENRIC	GT3 CUP 2009	R09	18	31'05.341	2.797		1'42.697	13

CLASSE GT3 CUP / A

NON CLASSIFICATI

RIT	60	SCANZI C.		KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2008	CUPA	3	5'16.972			1'42.861	3
-----	----	------------------	--	--------------	--------------	------	---	-----------------	--	--	----------	---

CLASSE GT3 r07

1	70	MARTINI E.		MARTINI ENRI	GT3 CUP 2007	R07	16	31'16.881	125.365 Km/h		1'49.566	8
---	----	-------------------	--	--------------	--------------	-----	----	------------------	---------------------	--	----------	---

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
2.	27	27	27	27	27	27	27	24	24	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
3.	20	24	24	24	24	24	24	27	27	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
4.	24	47	47	47	47	47	47	47	47	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
5.	23	60	60	60	55	55	55	55	55	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
6.	60	55	55	55	56	56	56	56	56	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
7.	55	56	56	56	48	48	48	48	48	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
8.	47	70	48	48	70	70	70	70	70										
9.	48	48	70	70															
10.	56																		
11.	30																		
12.	70																		

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	Nº	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	PROIETTI A.		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2012	R013		1'40.001		2/8	147.058	
2	27	SALA S.		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'40.056	0.055	2/18	146.977	
3	24	ALESSANDRI P.		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'40.368	0.367	5/18	146.520	
4	48	ALESSANDRIA G.		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'41.782	1.781	9/18	144.485	
5	47	VALENTINI M.		VALENTINI MASSIMO	997 GT3 CUP 2008	R09		1'42.178	2.177	8/18	143.925	
6	55	FORESIO M.		FORESIO MARCO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'42.629	2.628	5/18	143.292	
7	56	DI LEO E.		DI LEO ENRICO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'42.697	2.696	13/18	143.197	
8	60	SCANZI C.		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2008	CUPA		1'42.861	2.860	3/3	142.969	
9	70	MARTINI E.		MARTINI ENRICO	997 GT3 CUP 2007	R07		1'49.566	9.565	8/16	134.220	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 11:09

ORA FINE () 11:40

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

24 ALESSANDRI Pierluigi
ANTONELLI MO GT3 CUP 2011 R013

1)	54.395	38.876	13.607	1'46.878
2)	47.968	39.074	13.845	1'40.887
3)			13.790	1'40.725
4)	47.959	38.748	13.807	1'40.514
5)			13.781	1'40.368
6)	47.827	39.270	13.790	1'40.887
7)	48.480	39.187	13.928	1'41.595
8)	48.559	38.824	13.809	1'41.192
9)	49.034	39.367	13.813	1'42.214
10)	48.386	39.139	13.966	1'41.491
11)	48.282	39.344	13.952	1'41.578
12)	48.137	39.315	13.978	1'41.430
13)	48.548	39.757	13.991	1'42.296
14)			14.076	1'43.212
15)	48.399	39.261	14.043	1'41.703
16)	48.366	38.868	14.120	1'41.354
17)			14.003	1'41.841
18)	48.746	39.398	14.122	1'42.266

27 SALA Stefano
HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2010 R013

1)	53.671	38.748	13.697	1'46.116
2)	47.814	38.538	13.704	1'40.056
3)	48.081	38.671	13.741	1'40.493
4)	47.857	38.711	13.846	1'40.414
5)	47.805	38.626	13.867	1'40.298
6)	47.984	38.626	13.986	1'40.596
7)	48.035	38.829	27.149	1'54.013 B
8)	52.154	38.715	13.849	1'44.718
9)	48.342	39.066	14.057	1'41.465
10)	47.889	38.585	13.862	1'40.336
11)	48.045	38.748	13.993	1'40.786
12)	48.280	39.000	13.830	1'41.110
13)	48.741	38.661	14.239	1'41.641
14)	48.104	39.293	14.176	1'41.573
15)	48.213	39.148	14.132	1'41.493
16)	48.683	38.891	14.032	1'41.606
17)	48.658	39.073	14.116	1'41.847
18)	48.747	39.377	14.279	1'42.403

31 PROIETTI Angelo
ANTONELLI MO GT3 CUP 2012 R013

1)			13.598	1'44.433
2)			13.636	1'40.001
3)			13.780	1'40.563
4)			13.867	1'40.628
5)	48.052	38.615	13.863	1'40.530
6)			13.880	1'40.966
7)	47.948	39.018	14.212	1'41.178
8)			14.549	1'44.132

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

47 VALENTINI Massimo
VALENTINI MA GT3 CUP 2008 R09

1)	55.908	39.684	13.976	1'49.568
2)	49.595	39.919	14.080	1'43.594
3)			14.067	1'42.738
4)	50.236	39.321	13.985	1'43.542
5)	48.794	39.501	14.120	1'42.415
6)			13.996	1'43.077
7)	48.820	39.891	14.103	1'42.814
8)			14.011	1'42.178
9)			14.234	1'43.460
10)	49.081	39.649	14.079	1'42.809
11)			13.996	1'43.223
12)			14.141	1'43.072
13)	48.793	39.795	14.040	1'42.628
14)	49.044	40.051	14.137	1'43.232
15)	49.406	39.864	14.152	1'43.422
16)			14.210	1'43.090
17)	49.327	39.995	14.251	1'43.573
18)	49.574	40.267	14.268	1'44.109

48 ALESSANDRIA Gianni
HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2012 R013

1)	1'06.485	40.638	13.926	2'01.049
2)	49.913	40.161	14.160	1'44.234
3)	49.207	39.429	14.153	1'42.789
4)	49.159	39.523	14.178	1'42.860
5)	52.403	39.808	13.973	1'46.184
6)	50.018	40.186	13.953	1'44.157
7)	49.060	40.082	14.116	1'43.258
8)	48.765	40.200	14.301	1'43.266
9)			13.955	1'41.782
10)			14.209	1'44.395
11)			14.191	1'43.205
12)			13.995	1'43.459
13)	50.161	40.385	14.318	1'44.864
14)	49.357	40.096	14.153	1'43.606
15)	49.130	40.299	14.177	1'43.606
16)	49.680	41.547	14.765	1'45.992
17)	50.451	41.623	14.325	1'46.399
18)	50.865	41.499	14.773	1'47.137

55 FORESIO Marco
FORESIO MARC GT3 CUP 2009 R09

1)	56.721	40.248	14.121	1'51.090
2)	49.520	39.884	13.863	1'43.267
3)	49.690	39.679	13.797	1'43.166
4)	49.198	39.580	13.910	1'42.688
5)	49.172	39.441	14.016	1'42.629
6)	49.414	40.090	13.966	1'43.470
7)	49.124	39.559	13.949	1'42.632

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	49.217	39.478	14.032	1'42.727					
9)	49.757	40.023	14.062	1'43.842					
10)	49.641	39.643	14.088	1'43.372					
11)	49.274	39.365	14.071	1'42.710					
12)	49.240	39.658	14.290	1'43.188					
13)	49.754	39.380	14.057	1'43.191					
14)	49.036	39.674	14.202	1'42.912					
15)	49.096	39.553	14.268	1'42.917					
16)	49.322	39.724	14.182	1'43.228					
17)	49.257	40.213	14.084	1'43.554					
18)	49.438	40.723	14.115	1'44.276					

56 DI LEO Enrico

DI LEO ENRIC GT3 CUP 2009 R09

1)	57.224	40.345	13.950	1'51.519
2)			13.989	1'43.668
3)			13.982	1'43.288
4)			14.088	1'43.246
5)			14.009	1'42.713
6)			14.159	1'43.078
7)	49.109	39.497	14.231	1'42.837
8)	49.371	39.817	14.105	1'43.293
9)	49.682	39.362	14.104	1'43.148
10)	49.300	39.582	14.061	1'42.943
11)	49.532	39.572	14.218	1'43.322
12)	49.269	39.635	13.930	1'42.834
13)	49.120	39.565	14.012	1'42.697
14)	49.394	39.713	14.115	1'43.222
15)			14.165	1'43.104
16)	50.331	39.638	14.022	1'43.991
17)	49.067	40.261	14.039	1'43.367
18)	48.969	39.839	14.263	1'43.071

60 SCANZI Carlo

KRYPTON MOTO GT3 CUP 2008 CUPA

1)	56.313	40.274	13.985	1'50.572
2)	49.498	39.762	14.279	1'43.539
3)	49.286	39.646	13.929	1'42.861

70 MARTINI Enrico

MARTINI ENRI GT3 CUP 2007 R07

1)	1'03.128	42.097	14.775	2'00.000
2)	1'08.328	52.288	1'10.251	3'10.867 B
3)	1'01.386	42.708	15.264	1'59.358
4)	55.736	42.954	15.226	1'53.916
5)	53.835	42.361	15.193	1'51.389
6)			15.130	1'50.373
7)	53.584	42.993	14.850	1'51.427
8)	52.369	42.138	15.059	1'49.566
9)	52.748	42.023	15.052	1'49.823
10)	53.658	41.769	14.975	1'50.402
11)	53.358	41.793	14.807	1'49.958
12)	52.733	43.088	15.014	1'50.835
13)	53.890	42.818	15.235	1'51.943
14)	53.319	42.868	15.137	1'51.324
15)	54.898	44.606	15.043	1'54.547
16)	52.768	42.971	15.414	1'51.153

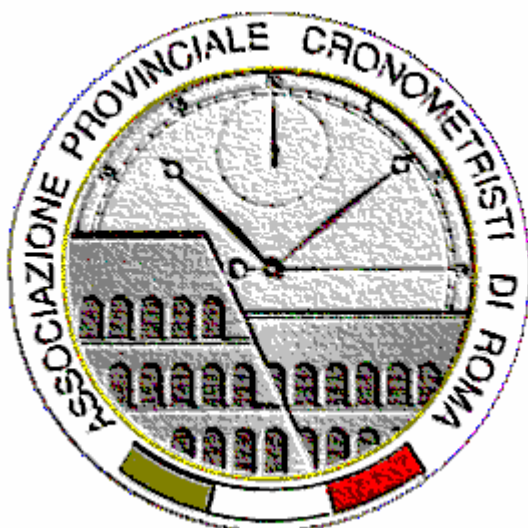
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



T.T. PORSCHE GT OPEN CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 - 7 APRILE 2013*

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	PROIETTI-PASSUT (PROIETTI Angelo - PASSUTTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2012	R013		1'38.378		13/16	149.484	
2	25	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2010	R013		1'38.474	0.096	14/18	149.338	
3	24	MACORI-ALESSAND (MACORI Marco - ALESSANDRI Pierluigi)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'39.150	0.772	16/17	148.320	
4	55	FORESIO-BABINI (FORESIO Marco - BABINI Fabio)		FORESIO MARCO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'39.284	0.906	14/14	148.120	
5	20	SELVA-PEZZUCCHI (SELVA Livio - PEZZUCCHI Stefano)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'39.291	0.913	14/18	148.110	
6	27	SALA-PETRINI (SALA Stefano - PETRINI Alberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'39.370	0.992	10/16	147.992	
7	22	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'39.866	1.488	4/18	147.257	
8	21	CANEVA-LOVATO (CANEVA Alberto - LOVATO Alessandro)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2011	R013		1'40.539	2.161	14/16	146.271	
9	60	BARBIERI-SCANZI (BARBIERI Stefano - SCANZI Carlo)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2008	CUPA		1'41.464	3.086	6/15	144.938	
10	48	ALESSANDRIA-PIG (ALESSANDRIA Gianni - PIGIONANTI Christian)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'41.720	3.342	5/19	144.573	
11	40	MINETTI-BESANA (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio)		PETRI CORSE	997 GT3 CUP 2009	R09		1'43.638	5.260	4/17	141.897	
12	28	CALDARELLA-BOSI (CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'44.343	5.965	18/19	140.939	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

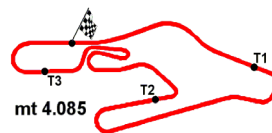
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:31

ORA FINE () 19:13

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
20 SELVA-PEZZUCCHI											
KRYPTON MOTO GT3 CUP 2010				R013							
1)		46.358	16.099		2'15.636	11)				13.888	1'41.946
2)		43.118	14.963		1'55.260	12)				13.872	1'41.644
3)			14.265		1'51.695	13)		39.358		14.293	1'42.018
4)			13.940		1'45.075	14)		38.922		13.999	1'41.610
5)			13.821		1'40.875	15)				1'46.523	3'19.118 B
6)		43.682	2'54.629		4'32.025 B	16)		40.393		14.036	1'52.460
7)		41.346	14.294		1'57.269	17)		39.032		13.821	1'41.390
8)			13.737		1'40.512	18)				14.293	1'41.686
9)	13.709		13.636		1'39.676						
10)		41.908	2'23.620		3'56.370 B						
11)		43.849	15.221		2'05.688						
12)		39.693	13.899		1'45.358						
13)		38.892	13.698		1'39.755						
14)	13.549		13.620		1'39.291						
15)			13.554		1'39.512						
16)		45.467	1'54.996		3'31.318 B						
17)		43.133	14.717		1'57.123						
18)		44.189	15.581		1'55.297						
21 CANEVA-LOVATO											
KRYPTON MOTO GT3 CUP 2011				R013							
1)		44.826	14.744		2'08.049						
2)		41.367	14.304		1'48.416						
3)		39.889	14.058		1'43.659						
4)		40.025	14.095		1'43.210						
5)		39.679	14.142		1'42.657						
6)		39.539	14.108		1'43.436						
7)		40.620	14.425		1'45.063						
8)		40.525	14.596		1'44.940						
9)		48.826	3'32.091		5'11.469 B						
10)		40.069	14.069		1'49.529						
11)		42.967	3'17.982		4'50.331 B						
12)		45.840	16.127		2'07.016						
13)		40.993	14.626		1'47.207						
14)			13.675		1'40.539						
15)		41.980	13.978		1'44.400						
16)		39.389	13.929		1'41.513						
22 PASTORELLI-PASTORELLI											
KRYPTON MOTO GT3 CUP 2010				R013							
1)			16.174		2'16.443						
2)		42.209	14.737		1'54.076						
3)		40.047	13.884		1'47.164						
4)		38.711	13.808		1'39.866						
5)		43.060	13.997		1'44.751						
6)		38.826	13.965		1'40.373						
7)		43.615	4'08.970		5'48.634 B						
8)		41.601	14.115		1'58.353						
9)		40.920	14.488		1'44.942						
10)		39.474	13.953		1'42.100						
24 MACORI-ALESSANDRI											
ANTONELLI MO GT3 CUP 2011				R013							
1)				48.433	17.027						2'07.112
2)				39.961	13.979						1'43.991
3)				39.595	13.938						1'42.118
4)				39.446	13.763						1'41.261
5)					13.961						1'42.998
6)				39.385	3'06.894						4'34.531 B
7)				40.049	14.006						1'50.647
8)				39.294	13.793						1'41.479
9)				39.118	13.826						1'40.478
10)											4'41.877 B
11)				48.162	17.357						2'22.293
12)				43.130	13.512						1'52.405
13)				39.100	13.677						1'40.486
14)					13.754						1'39.777
15)				38.809	13.626						1'39.881
16)				38.210	13.538						1'39.150
17)				38.761	13.710						1'39.774
25 VENEROSI-BACCANI											
ANTONELLI MO GT3 CUP 2010				R013							
1)				46.555	14.540						2'12.622
2)				40.302	14.074						1'43.689
3)				39.904	13.847						1'42.277
4)				39.823	13.820						1'42.281
5)				39.886	13.831						1'42.220
6)				40.130	2'22.013						3'51.115 B
7)				39.344	13.694						1'48.476
8)				38.732	13.556						1'39.862
9)				38.785	13.603						1'40.098
10)				41.359	5'19.636						6'52.698 B
11)				51.865	22.155						2'26.205
12)				40.247	13.793						1'47.891
13)				38.447	13.447						1'38.608
14)				38.392	13.384						1'38.474
15)				38.361	13.579						1'38.747
16)				44.516	14.843						2'02.619
17)				38.983	13.612						1'39.906
18)				38.539	13.425						1'39.322
27 SALA-PETRINI											
HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2010				R013							
1)				41.904	14.405						2'02.158

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	14.367	34.346	39.246	13.897	1'41.856	2)	15.622	40.967	43.854	15.133	1'55.576
3)			39.242	13.787	1'41.052	3)	14.481	35.403	40.756	14.138	1'44.778
4)	13.744	33.780	38.805	13.703	1'40.032	4)			39.760	14.178	1'43.638
5)	13.705	33.902	38.827	2'09.858	3'36.292 B	5)			39.929	14.512	1'44.412
6)			42.751	14.437	1'56.748	6)			40.128	14.295	1'45.168
7)			40.692	13.837	1'44.234	7)	16.390	38.664	44.822	1'43.401	3'23.277 B
8)			38.746	13.797	1'39.622	8)	24.735	36.614	44.419	14.437	2'00.205
9)	13.578	33.974	38.610	13.767	1'39.929	9)			40.654	14.072	1'44.527
10)	13.711	33.538	38.467	13.654	1'39.370	10)	14.364	35.373	39.961	14.001	1'43.699
11)			41.595	3'36.916	5'06.044 B	11)	15.528	39.644	46.596	2'18.043	3'59.811 B
12)			43.322	14.068	1'54.745	12)	20.124	36.458	41.056	14.755	1'52.393
13)	13.982	33.886	53.321	14.392	1'55.581	13)			40.864	14.392	1'45.742
14)	13.855	34.164	39.299	13.692	1'41.010	14)			40.139	14.333	1'44.870
15)			39.245	13.685	1'40.652	15)	14.703	35.567	40.231	14.668	1'45.169
16)			39.507	13.741	1'40.886	16)			40.545	14.421	1'45.250
						17)	14.773	35.492	40.399	14.515	1'45.179

28 CALDARELLA-BOSIO

HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2012 R013

1)			47.719	15.105	2'14.223
2)			46.701	14.815	1'53.073
3)			41.144	14.598	1'46.161
4)			42.937	1'46.440	3'19.849 B
5)			41.978	14.473	1'56.231
6)			40.984	14.343	1'46.222
7)			41.277	14.267	1'46.307
8)			42.994	14.255	1'48.324
9)			42.485	14.451	1'47.404
10)			49.462	2'20.037	4'05.164 B
11)			53.742	16.283	2'25.961
12)			43.194	14.643	1'53.839
13)			41.787	16.884	1'51.184
14)			43.962	1'25.954	3'12.422 B
15)			42.397	14.476	1'56.407
16)			41.014	14.086	1'46.097
17)			40.845	14.148	1'46.124
18)			40.384	14.059	1'44.343
19)			40.444	14.190	1'44.897

31 PROIETTI-PASSUTI

ANTONELLI MO GT3 CUP 2012 R013

1)	32.923	37.209	40.765	13.965	1'56.508
2)			40.043	13.844	1'43.138
3)	13.945			13.798	1'41.298
4)	13.790			13.896	1'40.854
5)	16.997	35.445	42.863	2'17.626	3'52.931 B
6)			39.279	13.663	1'46.458
7)	13.869	33.683	38.681	13.719	1'39.952
8)	13.775	33.535	39.031	13.767	1'40.108
9)	13.827	34.444	39.471	4'16.192	5'43.934 B
10)			44.988	15.268	2'19.336
11)	21.947	42.398	45.217	1'05.748	2'55.310 B
12)			39.092	13.975	1'47.471
13)			38.031	13.517	1'38.378
14)	13.527	33.089	39.118	13.795	1'39.529
15)			37.961	13.494	1'38.426
16)			38.134	13.553	1'38.949

40 MINETTI-BESANA

PETRI CORSE GT3 CUP 2009 R09

1)			47.456	15.665	2'21.927
----	--	--	--------	--------	-----------------

48 ALESSANDRIA-PIGIONANTI

HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2012 R013

1)				50.154	15.097	2'18.861
2)	14.856	35.368		40.642	14.124	1'44.990
3)				40.288	13.823	1'45.720
4)				39.739	13.922	1'42.184
5)	14.272	34.184		39.560	13.704	1'41.720
6)				42.496	4'13.085	6'25.966 B
7)				43.573	15.409	2'03.406
8)				41.796	14.642	1'47.912
9)				41.527	15.495	1'48.454
10)				41.579	14.873	1'47.606
11)				41.126	14.620	1'46.799
12)				40.966	14.867	1'46.850
13)				42.286	14.729	1'47.557
14)	14.793	35.665		40.981	14.556	1'45.995
15)				40.820	14.722	1'45.553
16)						3'42.496 B
17)				41.692	14.897	1'52.629
18)				41.558	14.784	1'46.465
19)				40.283	14.213	1'44.312

55 FORESIO-BABINI

FORESIO MARC GT3 CUP 2009 R09

1)				50.301	15.111	2'17.060
2)				40.224	14.113	1'45.240
3)				40.176	14.016	1'43.438
4)	14.655	40.124		42.936	14.050	1'51.765
5)				39.841	14.069	1'43.120
6)	14.864	35.857		41.723	2'27.652	4'00.096 B
7)				40.198	14.295	1'49.246
8)				40.915	14.369	1'44.219
9)				41.100	2'56.603	4'30.466 B
10)				40.958	14.035	1'53.360
11)				40.993	13.689	1'43.697
12)	13.845	33.487		38.275	13.750	1'39.357
13)				39.824	14.085	1'41.166
14)				38.426	13.600	1'39.284

60 BARBIERI-SCANZI

KRYPTON MOTO GT3 CUP 2008 CUPA

1)				50.330	16.316	2'19.596
2)				46.095	14.601	2'03.538

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)			39.902	13.963	1'42.511						
4)			40.672	14.349	1'48.203						
5)			39.856	13.903	1'42.780						
6)	14.133	34.182	39.196	13.953	1'41.464						
7)	17.043	38.936	43.661	2'55.446	4'35.086						B
8)			43.742	14.313	2'00.248						
9)			40.900	14.184	1'45.364						
10)	14.505	35.598	40.689	14.276	1'45.068						
11)			41.766	5'09.744	6'41.862						B
12)			47.058	14.964	2'12.502						
13)	16.332	37.154	46.553	14.624	1'54.663						
14)	15.125	36.746	42.506	14.697	1'49.074						
15)			44.174	1'45.475	3'23.949						B

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 07.04.13 ORE 15:20 - 48' + 1 GIRO**

FILA 7	13° 23 LUCHERINI A. GT3 CUP 2011	
FILA 6	11° 40 MINETTI R. GT3 CUP 2009 1'43.638	12° 28 CALDARELLA S. GT3 CUP 2012 1'44.343
FILA 5	9° 60 SCANZI C. GT3 CUP 2008 1'41.464	10° 48 ALESSANDRIA G. GT3 CUP 2012 1'41.720
FILA 4	7° 22 PASTORELLI N. GT3 CUP 2010 1'39.866	8° 21 LOVATO A. GT3 CUP 2011 1'40.539
FILA 3	5° 20 PEZZUCCHI S. GT3 CUP 2010 1'39.291	6° 27 SALA S. GT3 CUP 2010 1'39.370
FILA 2	3° 24 ALESSANDRI P. GT3 CUP 2011 1'39.150	4° 55 FORESIO M. GT3 CUP 2009 1'39.284
FILA 1	1° 31 PROIETTI A. GT3 CUP 2012 1'38.378	2° 25 VENEROSI P. GT3 CUP 2010 1'38.474



ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT OPEN



CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	31	PROIETTI-PASSUT (PROIETTI Angelo - PASSUTTI Christian)		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2012	R013		29	50'30.812	140.712 Km/h	1'40.996	19
2	25	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2010	R013		29	50'43.988	13.176	1'40.650	14
3	55	FORESIO-BABINI (FORESIO Marco - BABINI Fabio)		FORESIO MARC	GT3 CUP 2009	R09		29	50'51.578	20.766	1'40.342	14
4	27	SALA-PETRINI (SALA Stefano - PETRINI Alberto)		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2010	R013		29	50'53.252	22.440	1'41.193	12
5	22	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2010	R013		29	51'07.593	36.781	1'40.922	11
6	24	MACORI-ALESSAND (MACORI Marco - ALESSANDRI Pierluigi)		ANTONELLI MO	GT3 CUP 2011	R013		29	51'52.924	1'22.112	1'40.881	2
7	21	CANEVA-LOVATO (CANEVA Alberto - LOVATO Alessandro)		KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2011	R013		29	51'54.427	1'23.615	1'43.172	22
8	40	MINETTI-BESANA (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio)		PETRI CORSE	GT3 CUP 2009	R09		28	51'03.589	1 GIRO	1'43.892	9
9	28	CALDARELLA-BOSI (CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto)		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012	R013		28	51'06.797	1 GIRO	1'43.544	10
10	60	BARBIERI-SCANZI (BARBIERI Stefano - SCANZI Carlo)		KRYPTON MOTO	GT3 CUP	CUPA		28	51'11.746	1 GIRO	1'43.509	4
11	48	ALESSANDRIA-PIG (ALESSANDRIA Gianni - PIGIONANTI Christian)		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012	R013		28	51'26.344	1 GIRO	1'42.460	3
12	23	LUCHERINI A. (LUCHERINI Alberto)		LUCHERINI AL	GT3 CUP 2011	R013		26	50'45.868	3 GIRI	1'47.935	13
NON CLASSIFICATI												
RIT	20	SELVA-PEZZUCCHI (SELVA Livio - PEZZUCCHI Stefano)		KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2010	R013		7	11'59.513	22 GIRI	1'41.124	5

GIRO VELOCE	14° BABINI F.	1'40.342	146.558Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:51

ORA FINE () 16:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE GT3 r013

1	31	PROIETTI-PASSUT (PROIETTI Angelo - PASSUTTI Christian)	ANTONELLI MO	GT3 CUP 2012	R013		29	50'30.812	140.712 Km/h	1'40.996	19
2	25	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro)	ANTONELLI MO	GT3 CUP 2010	R013		29	50'43.988	13.176	1'40.650	14
3	27	SALA-PETRINI (SALA Stefano - PETRINI Alberto)	HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2010	R013		29	50'53.252	22.440	1'41.193	12
4	22	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)	KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2010	R013		29	51'07.593	36.781	1'40.922	11
5	24	MACORI-ALESSAND (MACORI Marco - ALESSANDRI Pierluigi)	ANTONELLI MO	GT3 CUP 2011	R013		29	51'52.924	1'22.112	1'40.881	2
6	21	CANEVA-LOVATO (CANEVA Alberto - LOVATO Alessandro)	KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2011	R013		29	51'54.427	1'23.615	1'43.172	22
7	28	CALDARELLA-BOSI (CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto)	HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012	R013		28	51'06.797	1 GIRO	1'43.544	10
8	48	ALESSANDRIA-PIG (ALESSANDRIA Gianni - PIGIONANTI Christian)	HEAVEN MOTOR	GT3 CUP 2012	R013		28	51'26.344	1 GIRO	1'42.460	3
9	23	LUCHERINI A. (LUCHERINI Alberto)	LUCHERINI AL	GT3 CUP 2011	R013		26	50'45.868	3 GIRI	1'47.935	13

NON CLASSIFICATI

RIT	20	SELVA-PEZZUCCHI (SELVA Livio - PEZZUCCHI Stefano)	KRYPTON MOTO	GT3 CUP 2010	R013		7	11'59.513	22 GIRI	1'41.124	5
-----	----	---	--------------	--------------	------	--	----------	------------------	---------	----------	---

CLASSE GT3 r09

1	55	FORESIO-BABINI (FORESIO Marco - BABINI Fabio)	FORESIO MARC	GT3 CUP 2009	R09		29	50'51.578	139.755 Km/h	1'40.342	14
2	40	MINETTI-BESANA (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio)	PETRI CORSE	GT3 CUP 2009	R09		28	51'03.589	1 GIRO	1'43.892	9

CLASSE GT3 CUP / A

1	60	BARBIERI-SCANZI (BARBIERI Stefano - SCANZI Carlo)	KRYPTON MOTO	GT3 CUP	CUPA		28	51'11.746	134.050 Km/h	1'43.509	4
---	----	---	--------------	---------	------	--	-----------	------------------	---------------------	----------	---

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRUPPO PERONI RACE
T. T. PORSCHE GT OPEN**



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29			
1.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	27	27	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31		
2.	25	24	24	24	24	24	24	24	27	27	27	27	27	27	27	31	31	27	27	27	27	27	27	27	25	25	25	25	25	25	25		
3.	24	20	27	27	27	27	27	27	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	25	25	25	25	27	27	27	55	55
4.	55	27	20	20	20	20	20	20	24	24	25	25	21	21	25	25	25	25	25	25	22	22	22	22	22	55	55	55	27	27	27	27	
5.	20	25	22	22	22	22	22	22	25	25	21	21	60	28	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	22	22	22	22	22	22	22	
6.	27	22	25	25	25	25	25	21	21	60	60	28	40	21	60	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
7.	22	21	21	21	21	21	21	60	60	55	55	48	24	60	21	60	60	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	
8.	21	48	60	60	60	60	60	55	55	28	28	40	25	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	40	40	40	40	40	40		
9.	60	60	55	55	55	55	55	28	28	48	48	24	55	40	48	40	40	60	60	40	40	40	40	40	40	40	28	28	28	28	28		
10.	48	55	40	40	40	40	28	28	40	40	40	25	60	48	40	48	24	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
11.	40	40	28	28	28	28	40	40	48	48	24	24	55	48	24	24	24	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
12.	28	28	48	48	48	48	48	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
13.	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	55	FORESIO-BABINI (FORESIO Marco - BABINI Fabio)		FORESIO MARCO	997 GT3 CUP 2009	R09		1'40.342		14/29	146.558	
2	25	VENEROSI-BACCAN (VENEROSI Paolo - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2010	R013		1'40.650	0.308	14/29	146.110	
3	24	MACORI-ALESSAND (MACORI Marco - ALESSANDRI Pierluigi)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2011	R013		1'40.881	0.539	2/29	145.775	
4	22	PASTORELLI-PAST (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'40.922	0.580	11/29	145.716	
5	31	PROIETTI-PASSUT (PROIETTI Angelo - PASSUTTI Christian)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP 2012	R013		1'40.996	0.654	19/29	145.609	
6	20	SELVA-PEZZUCCHI (SELVA Livio - PEZZUCCHI Stefano)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'41.124	0.782	5/7	145.425	
7	27	SALA-PETRINI (SALA Stefano - PETRINI Alberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2010	R013		1'41.193	0.851	12/29	145.326	
8	48	ALESSANDRIA-PIG (ALESSANDRIA Gianni - PIGIONANTI Christian)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'42.460	2.118	3/28	143.529	
9	21	CANEVA-LOVATO (CANEVA Alberto - LOVATO Alessandro)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2011	R013		1'43.172	2.830	22/29	142.538	
10	60	BARBIERI-SCANZI (BARBIERI Stefano - SCANZI Carlo)		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP		CUPA	1'43.509	3.167	4/28	142.074	
11	28	CALDARELLA-BOSI (CALDARELLA Sebastiano - BOSIO Roberto)		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP 2012	R013		1'43.544	3.202	10/28	142.026	
12	40	MINETTI-BESANA (MINETTI Roberto - BESANA Eugenio)		PETRI CORSE	997 GT3 CUP 2009	R09		1'43.892	3.550	9/28	141.550	
13	23	LUCHERINI A. (LUCHERINI Alberto)		LUCHERINI ALBERTO	997 GT3 CUP 2011	R013		1'47.935	7.593	13/26	136.248	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:51

ORA FINE () 16:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
20 SELVA-PEZZUCCHI									
KRYPTON MOTO GT3 CUP 2010 R013									
1)			13.825	1'47.274 p2	9)				1'41.120 p2
2)			13.785	1'43.049 p2	10)				1'40.924 p2
3)			14.004	1'42.164 p2	11)				1'40.922 p2
4)			13.888	1'41.470 p2	12)				1'41.592 p2
5)			13.855	1'41.124 p2	13)				1'40.996 p2
6)			13.917	1'41.533 p2	14)				1'42.038 p2
7)	48.553	39.630	14.716	1'42.899 p2	15)				2'51.770 Bp1
					16)				1'46.719 p1
					17)				1'43.507 p1
					18)				1'43.486 p1
					19)				1'43.016 p1
					20)				1'43.847 p1
					21)				1'44.080 p1
					22)				1'44.272 p1
					23)				1'44.169 p1
					24)				1'46.345 p1
					25)				1'45.503 p1
					26)				1'43.943 p1
					27)				1'44.279 p1
					28)				1'46.972 p1
					29)				1'44.406 p1
21 CANEVA-LOVATO									
KRYPTON MOTO GT3 CUP 2011 R013									
1)	56.249	40.145	14.023	1'50.417 p2					
2)	50.746	41.127	14.271	1'46.144 p2					
3)	49.606	39.815	14.082	1'43.503 p2					
4)	49.636	39.510	14.130	1'43.276 p2					
5)	49.624	39.708	14.135	1'43.467 p2					
6)	49.808	40.081	14.354	1'44.243 p2					
7)	49.651	40.154	14.282	1'44.087 p2					
8)	50.223	39.932	14.427	1'44.582 p2					
9)	50.372	39.963	14.132	1'44.467 p2					
10)	49.718	39.619	14.182	1'43.519 p2					
11)	50.042	41.070	14.250	1'45.362 p2					
12)	50.210	39.761	14.097	1'44.068 p2					
13)	49.376	39.968	14.188	1'43.532 p2					
14)	50.345	40.562	1'34.936	3'05.843 Bp1					
15)	57.375	40.386	14.319	1'52.080 p1					
16)	49.785	41.747	14.054	1'45.586 p1					
17)	49.303	39.833	14.074	1'43.210 p1					
18)	49.303	40.251	14.107	1'43.661 p1					
19)	49.442	40.067	14.215	1'43.724 p1					
20)	49.210	39.714	14.299	1'43.223 p1					
21)	49.847	39.665	14.120	1'43.632 p1					
22)	49.161	39.707	14.304	1'43.172 p1					
23)	49.174	40.217	14.356	1'43.747 p1					
24)			14.303	1'44.519 p1					
25)	49.774	40.051	14.212	1'44.037 p1					
26)	49.298	40.476	14.213	1'43.987 p1					
27)	49.646	40.173	14.330	1'44.149 p1					
28)	49.422	40.301	14.218	1'43.941 p1					
29)	50.472	40.222	14.555	1'45.249 p1					
23 LUCHERINI Alberto									
LUCHERINI AL GT3 CUP 2011 R013									
1)					1)			15.280	2'01.683 p1
2)	54.738	45.642	15.168	1'55.548 p1	2)	54.738	45.642	15.168	1'55.548 p1
3)	54.432	42.941	15.184	1'52.557 p1	3)	54.432	42.941	15.184	1'52.557 p1
4)	53.838	42.758	14.835	1'51.431 p1	4)	53.838	42.758	14.835	1'51.431 p1
5)	53.141	42.371	14.843	1'50.355 p1	5)	53.141	42.371	14.843	1'50.355 p1
6)	53.865	42.456	14.678	1'50.999 p1	6)	53.865	42.456	14.678	1'50.999 p1
7)	53.132	42.223	14.616	1'49.971 p1	7)	53.132	42.223	14.616	1'49.971 p1
8)	53.095	41.413	14.640	1'49.148 p1	8)	53.095	41.413	14.640	1'49.148 p1
9)	52.259	41.348	14.708	1'48.315 p1	9)	52.259	41.348	14.708	1'48.315 p1
10)	52.175	1'45.535	14.953	2'52.663 p1	10)	52.175	1'45.535	14.953	2'52.663 p1
11)	52.390	41.898	14.763	1'49.051 p1	11)	52.390	41.898	14.763	1'49.051 p1
12)	54.157	42.004	14.732	1'50.893 p1	12)	54.157	42.004	14.732	1'50.893 p1
13)	52.374	41.076	14.485	1'47.935 p1	13)	52.374	41.076	14.485	1'47.935 p1
14)			1'31.724	3'09.182 Bp1	14)			1'31.724	3'09.182 Bp1
15)	1'03.618	44.940	14.858	2'03.416 p1	15)	1'03.618	44.940	14.858	2'03.416 p1
16)	52.283	42.141	14.464	1'48.888 p1	16)	52.283	42.141	14.464	1'48.888 p1
17)	53.619	42.301	14.700	1'50.620 p1	17)	53.619	42.301	14.700	1'50.620 p1
18)	53.153	42.807	15.846	1'51.806 p1	18)	53.153	42.807	15.846	1'51.806 p1
19)	53.228	42.772	14.762	1'50.762 p1	19)	53.228	42.772	14.762	1'50.762 p1
20)	52.765	42.422	14.706	1'49.893 p1	20)	52.765	42.422	14.706	1'49.893 p1
21)	52.324	41.944	14.656	1'48.924 p1	21)	52.324	41.944	14.656	1'48.924 p1
22)	51.860	44.020	14.799	1'50.679 p1	22)	51.860	44.020	14.799	1'50.679 p1
23)	52.656	44.009	15.090	1'51.755 p1	23)	52.656	44.009	15.090	1'51.755 p1
24)	52.697	42.673	14.953	1'50.323 p1	24)	52.697	42.673	14.953	1'50.323 p1
25)	53.643	45.293	15.809	1'54.745 p1	25)	53.643	45.293	15.809	1'54.745 p1
26)	54.001	44.177	16.148	1'54.326 p1	26)	54.001	44.177	16.148	1'54.326 p1
24 MACORI-ALESSANDRI									
ANTONELLI MO GT3 CUP 2011 R013									
1)	53.408	39.793	13.753	1'46.954 p1					

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
2)	47.985	39.129	13.767	1'40.881	p1
3)	48.297	39.180	13.776	1'41.253	p1
4)	48.392	39.146	13.864	1'41.402	p1
5)	48.610	39.476	13.947	1'42.033	p1
6)	48.748	39.819	14.108	1'42.675	p1
7)	49.085	40.168	14.241	1'43.494	p1
8)	48.790	42.551	14.283	1'45.624	p1
9)	48.605	40.034	14.263	1'42.902	p1
10)	49.990	42.207	1'03.681	2'35.878	Bp1
11)	52.509	39.473	13.934	1'45.916	p1
12)	49.553	42.240	14.341	1'46.134	p1
13)	48.905	40.587	13.983	1'43.475	p1
14)	49.636	41.131	1'22.391	2'53.158	Bp2
15)	53.061	39.304	13.964	1'46.329	p2
16)	48.997	39.992	14.098	1'43.087	p2
17)	49.566	39.259	13.899	1'42.724	p2
18)	49.593	40.970	14.211	1'44.774	p2
19)	48.374	39.199	14.220	1'41.793	p2
20)	49.119	39.392	13.986	1'42.497	p2
21)	49.019	39.370	14.013	1'42.402	p2
22)	48.505	39.462	13.942	1'41.909	p2
23)	48.681	39.218	14.038	1'41.937	p2
24)	48.960	39.544	13.934	1'42.438	p2
25)	48.633	39.573	13.998	1'42.204	p2
26)	48.555	39.386	13.960	1'41.901	p2
27)	48.244	39.605	13.957	1'41.806	p2
28)	48.547	39.813	13.942	1'42.302	p2
29)	49.316	39.710	14.016	1'43.042	p2

25 VENEROSI-BACCANI

ANTONELLI MO GT3 CUP 2010 R013

1)	54.765	40.328	13.981	1'49.074	p1
2)	49.404	40.384	13.861	1'43.649	p1
3)	48.516	39.607	13.891	1'42.014	p1
4)	48.372	39.756	13.876	1'42.004	p1
5)	48.535	39.395	13.994	1'41.924	p1
6)	48.894	39.492	13.907	1'42.293	p1
7)	49.005	39.512	14.674	1'43.191	p1
8)	50.372	39.890	14.154	1'44.416	p1
9)	48.863	39.585	14.136	1'42.584	p1
10)	48.690	39.899	14.191	1'42.780	p1
11)	49.599	41.042	14.118	1'44.759	p1
12)	49.894	40.731	1'19.862	2'50.487	Bp2
13)	51.980	39.149	13.841	1'44.970	p2
14)	47.823	39.079	13.748	1'40.650	p2
15)	48.930	39.069	14.093	1'42.092	p2
16)	48.254	38.972	13.942	1'41.168	p2
17)	48.002	39.487	13.839	1'41.328	p2
18)	47.971	38.889	13.905	1'40.765	p2
19)	47.857	38.940	13.968	1'40.765	p2
20)	48.554	38.813	13.857	1'41.224	p2
21)	48.015	39.189	13.931	1'41.135	p2
22)	48.622	40.319	14.206	1'43.147	p2
23)	49.771	40.642	14.218	1'44.631	p2
24)	49.102	40.194	14.002	1'43.298	p2
25)	48.357	39.096	13.869	1'41.322	p2
26)	49.074	39.883	13.989	1'42.946	p2
27)	48.119	39.303	13.836	1'41.258	p2
28)	48.103	39.277	14.105	1'41.485	p2
29)	48.865	39.502	14.262	1'42.629	p2

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

27 SALA-PETRINI

HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2010 R013

1)	54.308	39.398	13.943	1'47.649	p1
2)	48.404	39.807	14.045	1'42.256	p1
3)	48.625	38.787	13.970	1'41.382	p1
4)	48.689	38.854	13.929	1'41.472	p1
5)	48.450	38.883	13.973	1'41.306	p1
6)	48.544	38.781	14.221	1'41.546	p1
7)	49.260	39.798	14.395	1'43.453	p1
8)	48.586	40.138	14.016	1'42.740	p1
9)	48.134	39.120	14.092	1'41.346	p1
10)	48.297	38.954	14.008	1'41.259	p1
11)	48.191	39.356	14.029	1'41.576	p1
12)	48.390	38.873	13.930	1'41.193	p1
13)	48.288	39.027	13.911	1'41.226	p1
14)	48.306	39.282	14.067	1'41.655	p1
15)	48.572	39.119	13.994	1'41.685	p1
16)	49.392	40.098	14.045	1'43.535	p1
17)	48.668	40.145	1'23.806	2'52.619	Bp2
18)	52.957	39.818	13.965	1'46.740	p2
19)	48.866	39.496	14.037	1'42.399	p2
20)	48.881	39.742	14.078	1'42.701	p2
21)	49.085	39.793	14.065	1'42.943	p2
22)	48.914	40.207	14.355	1'43.476	p2
23)	49.756	40.663	14.190	1'44.609	p2
24)	49.456	41.109	14.257	1'44.822	p2
25)	49.422	39.851	14.192	1'43.465	p2
26)	49.058	40.550	13.957	1'43.565	p2
27)	50.077	39.868	14.070	1'44.015	p2
28)	49.249	40.312	14.137	1'43.698	p2
29)	48.869	40.028	14.024	1'42.921	p2

28 CALDARELLA-BOSIO

HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2012 R013

1)	58.658	41.183	14.395	1'54.236	p1
2)	50.867	40.704	14.243	1'45.814	p1
3)	50.391	39.993	14.176	1'44.560	p1
4)	49.570	40.138	14.232	1'43.940	p1
5)	49.783	40.212	14.200	1'44.195	p1
6)	50.193	41.104	14.180	1'45.477	p1
7)	49.792	40.497	14.147	1'44.436	p1
8)	49.785	40.035	14.158	1'43.978	p1
9)	50.410	39.689	14.091	1'44.190	p1
10)	49.823	39.547	14.174	1'43.544	p1
11)	49.239	42.286	14.325	1'45.850	p1
12)	49.863	40.212	14.281	1'44.356	p1
13)	50.139	40.078	14.246	1'44.463	p1
14)	50.150	42.019	1'31.211	3'03.380	Bp2
15)	56.500	41.567	14.693	1'52.760	p2
16)	52.004	41.943	14.579	1'48.526	p2
17)	51.634	41.409	14.339	1'47.382	p2
18)	51.381	41.744	15.065	1'48.190	p2
19)	51.169	41.432	14.652	1'47.253	p2
20)	51.883	41.225	14.517	1'47.625	p2
21)	51.420	41.389	14.424	1'47.233	p2
22)	51.019	41.710	14.488	1'47.217	p2
23)	51.429	40.954	14.430	1'46.813	p2
24)	51.172	41.025	14.786	1'46.983	p2
25)	52.709	42.428	14.578	1'49.715	p2
26)	52.533	42.160	14.738	1'49.431	p2
27)	52.022	41.105	14.549	1'47.676	p2
28)	51.703	41.283	14.588	1'47.574	p2

31 PROIETTI-PASSUTI

ANTONELLI MO GT3 CUP 2012 R013

1)			13.747	1'44.771	p1
2)			13.897	1'41.007	p1
3)			13.946	1'41.090	p1
4)			13.819	1'41.421	p1
5)			13.971	1'41.498	p1
6)	48.509	39.117	13.977	1'41.603	p1
7)			14.051	1'41.862	p1
8)			13.960	1'41.704	p1
9)			14.059	1'42.446	p1
10)			13.995	1'41.899	p1
11)			13.932	1'42.435	p1
12)			14.080	1'41.836	p1
13)			13.965	1'41.914	p1
14)			14.337	1'42.812	p1
15)				2'51.551	Bp2
16)	52.272	39.062	13.837	1'45.171	p2
17)	48.495	39.016	13.808	1'41.319	p2
18)	48.434	38.900	14.017	1'41.351	p2
19)	48.181	38.934	13.881	1'40.996	p2
20)	48.130	38.856	14.021	1'41.007	p2
21)	49.691	39.287	13.904	1'42.882	p2
22)	49.079	39.027	13.989	1'42.095	p2
23)	48.656	39.885	13.935	1'42.476	p2
24)	48.762	39.286	14.043	1'42.091	p2
25)	48.912	39.269	13.996	1'42.177	p2
26)	48.770	39.167	13.985	1'41.922	p2
27)	49.092	39.332	14.184	1'42.608	p2
28)	48.971	39.674	14.103	1'42.748	p2
29)	48.652	39.302	14.166	1'42.120	p2

40 MINETTI-BESANA

PETRI CORSE GT3 CUP 2009 R09

1)	58.435	40.753	14.291	1'53.479	p1
2)	50.084	41.219	14.437	1'45.740	p1
3)	50.097	40.127	14.309	1'44.533	p1
4)	49.868	39.968	14.131	1'43.967	p1
5)	49.780	40.549	14.456	1'44.785	p1
6)	50.092	41.732	14.309	1'46.133	p1
7)	50.079	40.101	14.343	1'44.523	p1
8)	50.278	39.939	14.370	1'44.587	p1
9)	50.046	39.670	14.176	1'43.892	p1
10)	49.855	51.289	14.872	1'56.016	p1
11)	50.208	40.610	14.406	1'45.224	p1
12)	50.057	40.044	14.507	1'44.608	p1
13)	50.651	40.144	14.692	1'45.487	p1
14)	50.882	41.030	1'22.840	2'54.752	Bp2
15)	57.152	40.989	14.590	1'52.731	p2
16)	51.021	41.041	14.622	1'46.684	p2
17)	50.838	40.539	14.534	1'45.911	p2
18)	51.716	41.977	15.350	1'49.043	p2
19)	51.617	41.813	14.682	1'48.112	p2
20)	50.811	40.332	14.531	1'45.674	p2
21)	51.074	41.061	14.511	1'46.646	p2
22)	51.593	40.945	14.594	1'47.132	p2
23)	50.955	41.394	14.638	1'46.987	p2
24)	51.000	40.889	14.548	1'46.437	p2
25)	50.912	41.982	14.741	1'47.635	p2
26)	50.993	42.008	14.764	1'47.765	p2
27)	50.833	40.809	14.753	1'46.395	p2
28)	51.735	42.016	14.960	1'48.711	p2

48 ALESSANDRIA-PIGIONANTI

HEAVEN MOTOR GT3 CUP 2012 R013

1)	56.593	40.265	14.140	1'50.998	p1
2)	49.045	59.283	14.148	2'02.476	p1
3)	48.710	39.735	14.015	1'42.460	p1
4)	49.293	39.698	14.069	1'43.060	p1
5)	49.876	40.177	14.157	1'44.210	p1
6)	49.685	39.834	14.370	1'43.889	p1
7)	49.108	39.763	14.265	1'43.136	p1
8)	48.926	39.514	14.295	1'42.735	p1
9)	48.964	40.039	14.404	1'43.407	p1
10)	49.272	40.284	14.255	1'43.811	p1
11)	49.526	40.705	14.398	1'44.629	p1
12)	49.249	39.992	14.259	1'43.500	p1
13)	49.382	40.576	1'27.255	2'57.213	Bp2
14)	56.375	42.783	15.514	1'54.672	p2
15)	52.160	42.061	15.256	1'49.477	p2
16)	52.608	42.710	15.613	1'50.931	p2
17)	53.567	41.792	15.424	1'50.783	p2
18)	52.392	41.836	15.012	1'49.240	p2
19)	51.406	41.289	14.942	1'47.637	p2
20)	52.455	41.618	15.208	1'49.281	p2
21)	51.294	41.177	15.051	1'47.522	p2
22)	52.498	41.489	15.063	1'49.050	p2
23)	51.290	42.157	15.784	1'49.231	p2
24)	52.293	41.745	14.953	1'48.991	p2
25)	52.033	41.510	14.895	1'48.438	p2
26)	51.322	42.031	15.010	1'48.363	p2
27)	51.459	41.540	15.326	1'48.325	p2
28)	52.008	41.589	15.282	1'48.879	p2

55 FORESIO-BABINI

FORESIO MARC GT3 CUP 2009 R09

1)	57.833	40.828	14.153	1'52.814	p1
2)	49.814	41.280	14.228	1'45.322	p1
3)	49.991	40.555	14.179	1'44.725	p1
4)	49.750	40.397	14.172	1'44.319	p1
5)	49.306	40.503	14.075	1'43.884	p1
6)	49.783	40.743	14.166	1'44.692	p1
7)	50.255	40.845	14.305	1'45.405	p1
8)	49.826	40.320	14.142	1'44.288	p1
9)	50.008	40.672	14.023	1'44.703	p1
10)	49.291	40.082	14.136	1'43.509	p1
11)	49.398	41.086	14.203	1'44.687	p1
12)	50.040	40.373	1'18.537	2'48.950	Bp2
13)	52.971	39.124	13.765	1'45.860	p2
14)	47.713	38.846	13.783	1'40.342	p2
15)	48.024	38.809	13.819	1'40.652	p2
16)	47.829	38.799	13.869	1'40.497	p2
17)	47.990	38.585	13.864	1'40.439	p2
18)	48.103	39.095	13.926	1'41.124	p2
19)	48.548	38.968	13.885	1'41.401	p2
20)	48.347	38.966	13.910	1'41.223	p2
21)	48.309	38.896	13.894	1'41.099	p2
22)	47.944	38.719	13.893	1'40.556	p2
23)	48.044	38.800	13.845	1'40.689	p2
24)	47.887	39.187	14.417	1'41.491	p2
25)	49.095	38.916	13.882	1'41.893	p2
26)	48.520	39.212	13.894	1'41.626	p2
27)	48.409	39.258	13.861	1'41.528	p2
28)	48.213	38.894	14.053	1'41.160	p2

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
29)	48.671	39.280	14.749	1'42.700 p2

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	-----	-------

60 BARBIERI-SCANZIKRYPTON MOTO GT3 CUP CUPA

1)	57.397	40.716	14.283	1'52.396 p2
2)	49.497	40.963	14.277	1'44.737 p2
3)	49.773	39.987	14.381	1'44.141 p2
4)	49.413	39.846	14.250	1'43.509 p2
5)	49.517	40.057	14.415	1'43.989 p2
6)	50.958	40.163	14.169	1'45.290 p2
7)	49.869	39.958	14.224	1'44.051 p2
8)	50.182	39.972	14.300	1'44.454 p2
9)	50.136	40.042	14.301	1'44.479 p2
10)	49.589	39.997	14.140	1'43.726 p2
11)	50.057	40.802	14.393	1'45.252 p2
12)	50.222	40.065	14.349	1'44.636 p2
13)	50.299	40.288	1'23.476	2'54.063 Bp1
14)	56.727	42.300	14.189	1'53.216 p1
15)	52.090	41.508	14.454	1'48.052 p1
16)	52.499	42.886	14.419	1'49.804 p1
17)	51.121	41.145	14.541	1'46.807 p1
18)	51.395	52.483	15.191	1'59.069 p1
19)	51.496	41.963	14.562	1'48.021 p1
20)	56.748	40.814	14.630	1'52.192 p1
21)	52.769	40.766	14.402	1'47.937 p1
22)	51.810	41.209	14.390	1'47.409 p1
23)	51.280	41.125	14.399	1'46.804 p1
24)	53.111	40.793	14.193	1'48.097 p1
25)	50.709	42.029	14.369	1'47.107 p1
26)	50.658	41.020	14.324	1'46.002 p1
27)	51.430	41.101	15.697	1'48.228 p1
28)	51.766	41.113	15.399	1'48.278 p1

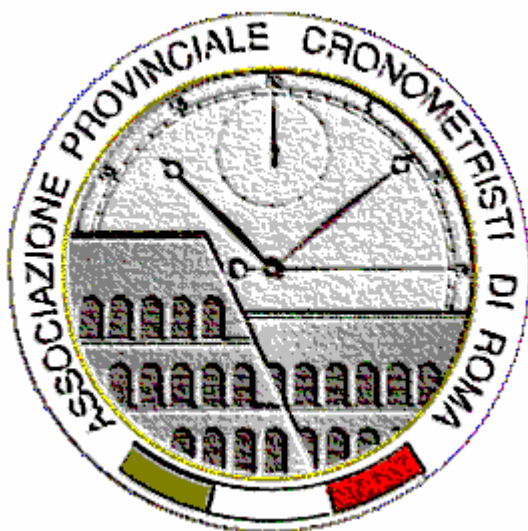
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



FORMULA RENAULT 2.0 ALPS

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 - 7 APRILE 2013**

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**

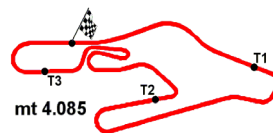

RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
Gruppo A													
1	30	FUOCO A.	ITA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 AL			1'32.401		12/15	159.154		1'32.429
2	10	GASLY P.	FRA	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'32.489	0.088	13/17	159.002		1'32.561
3	32	GHIOTTO L.	ITA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 AL			1'32.590	0.189	11/16	158.829		1'32.866
4	16	GHORPADE P.	IND	BVM RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'32.756	0.355	10/13	158.544		1'33.594
5	6	SILVA G.	BRA	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2.0 AL			1'32.928	0.527	11/16	158.251		1'33.030
6	70	SASAHARA U.	JAP	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.046	0.645	11/15	158.050		1'33.124
7	26	VERMONT W.	FRA	ARTA ENGINEERING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.064	0.663	12/15	158.020		1'33.172
8	38	TANG A.	SIN	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.477	1.076	12/15	157.322		1'33.511
9	58	DI FOLCO A.	ITA	TORINO MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.483	1.082	10/14	157.312		1'33.886
10	36	KORNEEV D.	RUS	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.564	1.163	10/12	157.175		1'33.928
11	24	DE NARDA J.	FRA	ARTA ENGINEERING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.719	1.318	11/14	156.915		1'34.152
12	2	CHUDLEIGH L.	CAN	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.835	1.434	14/17	156.721		1'33.953
13	9	BOSAK A.	POL	SMP RACING by KOIR	F. RENAULT 2.0 AL			1'34.214	1.813	9/15	156.091		1'34.434
14	22	MORA F.	POR	INTERWETTEN.COM RA	F. RENAULT 2.0 AL			1'34.302	1.901	4/4	155.945		1'35.654
15	7	ZLOBIN N.	RUS	SMP RACING by KOIR	F. RENAULT 2.0 AL			1'34.778	2.377	11/16	155.162		1'34.782
16	88	SIMONYAN D.	RUS	GSK GRAND PRIX	F. RENAULT 2.0 AL			1'34.922	2.521	12/17	154.927		1'34.935
17	20	TERESHCHENKO K.	RUS	INTERWETTEN.COM RA	F. RENAULT 2.0 AL			1'35.102	2.701	2/5	154.633		1'40.558
18	72	AMADO J.	VEN	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'35.584	3.183	3/3	153.854		1'37.319

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2 CHUDLEIGH Luke						Gruppo A					
CAN						10)	13.873	31.392	36.866	12.930	1'35.061
TECH 1 RACIN F. RENAULT 2						11)	13.853	31.433			1'34.778
1)	57.162	36.668	38.426	13.130	1'49.499	12)	13.869	31.539	36.525	12.849	1'34.782
2)	14.239	32.921	37.185	12.925	1'37.270	13)	14.701	31.629	36.777	12.810	1'35.917
3)	14.112	31.882	36.874	12.749	1'35.617	14)	13.842	31.537	36.831	13.015	1'35.225
4)	13.995	31.634	36.331	12.641	1'34.601	15)	13.845	31.623	36.811	12.825	1'35.104
5)	13.926	31.555	36.223	12.717	1'34.421	16)	13.850	31.557	36.670	12.852	1'34.929
6)	13.997	31.860	36.169	12.641	1'34.667	9 BOSAK Alex					
7)			35.927	12.702	1'34.284	POL					
8)	14.010	31.848	36.731	3'24.074	4'46.663 B	SMP RACING b F. RENAULT 2					
9)	21.285	35.297	37.988	12.844	1'47.414	1)	36.807	36.645	40.356	13.294	1'52.405
10)	14.046	31.500	36.224	12.735	1'34.505	2)	14.282	32.951	37.058	12.994	1'37.285
11)	13.864	31.712	35.987	12.607	1'34.170	3)	14.111	32.526	36.580	12.924	1'36.141
12)	13.959	31.686	35.850	12.597	1'34.092	4)	14.094	31.792	36.366	12.934	1'35.186
13)	13.991	31.494	35.837	12.631	1'33.953	5)	14.053	32.980	36.486	12.982	1'36.501
14)	13.952	31.329	35.879	12.675	1'33.835	6)	14.075	31.818	37.028	6'19.639	7'42.560 B
15)	13.961	31.594	35.917	12.677	1'34.149	7)	24.650	35.993	38.780	13.236	1'52.659
16)	13.947	31.636	35.850	12.640	1'34.073	8)	14.107	31.855	36.421	12.921	1'35.304
17)	13.959	31.609	35.856	12.679	1'34.103	9)	13.969	31.375	36.076	12.794	1'34.214
6 SILVA Guilherme						10)	13.930	31.411	36.320	12.773	1'34.434
BRA						11)	13.978	31.556	36.128	12.784	1'34.446
KOIRANEN GP F. RENAULT 2						12)	13.988	31.682	36.880	12.806	1'35.356
1)	42.257	34.787	37.818	12.916	1'45.349	13)	13.983	32.101	36.587	12.848	1'35.519
2)	14.062	31.709	36.140	12.786	1'34.697	14)	13.959	31.964	36.354	12.860	1'35.137
3)	13.877	38.685	46.951	12.723	1'52.236	15)	13.953	31.775	36.073	12.732	1'34.533
4)	13.847	31.251	35.767	12.584	1'33.449	10 GASLY Pierre					
5)	13.803	31.429	35.771	12.665	1'33.668	FRA					
6)	13.810	31.385	35.752	12.637	1'33.584	TECH 1 RACIN F. RENAULT 2					
7)	13.865	31.772	36.580	4'26.494	5'48.711 B	1)	30.185	34.433	37.966	13.054	1'45.289
8)	21.572	40.500	40.031	13.547	1'55.650	2)	14.543	31.810	41.329	12.644	1'40.326
9)	15.931	33.534	36.128	12.605	1'38.198	3)	14.013	31.642	35.876	12.570	1'34.101
10)	13.803	31.341	35.397	12.489	1'33.030	4)	13.941	31.274	35.565	12.540	1'33.320
11)	13.763	31.274	35.381	12.510	1'32.928	5)	13.923	31.240	35.617	12.584	1'33.364
12)	13.776	31.216	35.709	12.594	1'33.295	6)	13.981	31.024	35.525	12.504	1'33.034
13)	17.940	46.435	39.445	12.736	1'56.556	7)	13.956	31.158	35.448	12.581	1'33.143
14)	13.843	31.302	35.629	12.639	1'33.413	8)	13.904	31.096	35.852	4'05.312	5'26.164 B
15)	13.805	31.276	35.621	12.588	1'33.290	9)	20.507	37.632	40.007	13.205	1'51.351
16)	13.775	31.443	35.709	12.596	1'33.523	10)	14.170	31.925	36.016	12.533	1'34.644
7 ZLOBIN Nikita						11)	13.909	31.067	35.296	12.425	1'32.697
RUS						12)	13.881	30.982	35.231	12.467	1'32.561
SMP RACING b F. RENAULT 2						13)	13.892	30.994	35.079	12.524	1'32.489
1)	47.020	39.992	41.952	13.244	1'55.380	14)	13.869	30.900	35.386	12.615	1'32.770
2)	14.040	31.901	37.300	12.751	1'35.992	15)	13.684	31.098	35.366	12.566	1'32.714
3)	13.936	32.857	37.760	13.208	1'37.761	16)	13.848	31.108	35.470	12.527	1'32.953
4)	13.969	31.781			1'35.296	17)	13.830	31.138	35.620	13.854	1'34.442
5)	13.843	31.616	41.370	12.826	1'39.655	16 GHORPADE Parth					
6)	13.886	31.823	37.008	12.879	1'35.596	IND					
7)	14.296	35.066	39.076	3'37.764	5'06.202 B	BVM RACING F. RENAULT 2					
8)	20.766	37.590	42.418	14.168	1'54.942	1)	1'02.184	36.524	39.798	13.109	1'50.496
9)	13.973	31.883	37.048	12.790	1'35.694	2)	13.957	31.691	36.777	12.658	1'35.083
						3)	13.837	31.387	36.228	12.568	1'34.020
						4)	13.767	31.374	36.002	12.720	1'33.863

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	13.829	31.355	36.225	12.616	1'34.025	15)	13.814	31.329	35.575	12.650	1'33.368
6)	14.345	32.729	40.411	12.815	1'40.300						
7)	13.917	32.028	38.040	5'25.825	6'49.810 B						
8)	21.017	36.171	41.114	12.998	1'51.300	30	FUOCO Antonio				ITA
9)	13.812	31.330	35.824	12.628	1'33.594		PREMA POWER F. RENAULT 2				
10)	13.758	31.123	35.399	12.476	1'32.756						
11)	13.705	31.322	38.431	12.797	1'36.255	1)	1'49.729	41.527	41.284	13.126	1'57.269
12)	13.928	31.555	35.792	12.646	1'33.921	2)	14.004	32.123	36.514	12.739	1'35.380
13)	13.807	31.521	36.600	14.622	1'36.550	3)	13.848	31.277	36.246	12.709	1'34.080
						4)	13.647	31.120	35.506	12.501	1'32.774
20	TERESHCHENKO Konstantin				RUS	5)	13.774	31.080	35.481	12.491	1'32.826
	INTERWETTEN. F. RENAULT 2					6)	13.831	31.044	35.456	12.858	1'33.189
						7)	13.864	38.069	40.588	12.830	1'45.351
1)	38.982	35.012	42.634	13.103	1'52.731	8)	13.877	33.595	41.276	3'09.630	4'38.378 B
2)	14.369	31.747	36.282	12.704	1'35.102	9)	22.311	33.261	37.574	13.029	1'46.175
3)	13.873	35.470	38.502	12.713	1'40.558	10)	13.875	31.271	35.964	12.501	1'33.611
4)	14.058	57.016	43.553	3'02.961	4'57.588 B	11)	13.709	30.907	35.336	12.477	1'32.429
5)	18.876	31.997	42.029	6'52.960	8'25.862 B	12)	13.692	30.901	35.408	12.400	1'32.401
						13)	13.709	30.973	35.385	12.547	1'32.614
						14)	13.670	31.252	37.791	12.619	1'35.332
						15)	13.727	31.068	35.379	12.524	1'32.698
22	MORA Francisco				POR	32	GHIOTTO Luca				ITA
	INTERWETTEN. F. RENAULT 2						PREMA POWER F. RENAULT 2				
1)	43.340	35.151	38.855	13.121	1'46.776	1)	1'08.601	38.435	43.629	13.217	1'57.552
2)	14.107	32.136	36.718	12.735	1'35.696	2)	14.081	31.457	35.954	12.620	1'34.112
3)	13.862	32.140	36.913	12.739	1'35.654	3)	13.931	31.264	35.620	12.496	1'33.311
4)	13.859	31.543	36.286	12.614	1'34.302	4)	13.878	30.987	35.778	12.590	1'33.233
						5)	13.890	31.148	39.168	12.837	1'37.043
24	DE NARDA Joffrey				FRA	6)	13.937	31.297	35.669	12.633	1'33.536
	ARTA ENGINEE F. RENAULT 2					7)	13.915	31.214	35.709	12.705	1'33.543
1)	44.233	36.608	41.944	12.897	1'50.802	8)	14.143	33.994	40.490	3'39.189	5'07.816 B
2)	14.058	31.763			1'35.641	9)	21.057	37.084	41.124	12.759	1'52.024
3)	14.008	31.657	36.371	12.929	1'34.965	10)	13.867	31.064	46.801	12.911	1'44.643
4)	13.855	31.633	36.085	12.645	1'34.218	11)	13.818	30.878	35.400	12.494	1'32.590
5)	13.904	31.978	36.015	12.684	1'34.581	12)	13.763	30.981	35.587	12.535	1'32.866
6)	13.891	31.680	36.011	12.762	1'34.344	13)	16.212	38.157	42.859	12.571	1'49.799
7)	13.959	31.547	36.081	12.803	1'34.390	14)	13.856	33.946	38.058	12.731	1'38.591
8)	13.964	31.645	36.470	2'49.659	4'11.738 B	15)	13.860	31.204	35.436	12.622	1'33.122
9)	19.257	34.473			1'44.770	16)	13.820	31.271	35.478	12.533	1'33.102
10)	13.873	31.544	36.260	12.707	1'34.384						
11)	13.812	31.352	35.985	12.570	1'33.719	36	KORNEEV Denis				RUS
12)	13.791	31.440	36.018	12.903	1'34.152		JENZER MOTOR F. RENAULT 2				
13)	13.887			12.900	1'35.647	1)	1'41.798	37.138	47.581	13.448	2'02.765
14)	13.960	32.399	36.620	13.024	1'36.003	2)	14.129	32.290	36.583	12.800	1'35.802
						3)	13.973	31.494	36.110	12.742	1'34.319
						4)	13.924	31.441	35.846	12.721	1'33.932
26	VERMONT William				FRA	5)	13.926	31.559	40.146	12.768	1'38.399
	ARTA ENGINEE F. RENAULT 2					6)	13.886	31.673	38.988	5'42.831	7'07.378 B
1)	37.395	34.411	36.993	12.873	1'42.634	7)	21.226	41.764	45.310	13.393	2'01.693
2)	13.998	31.649	36.204	12.706	1'34.557	8)	14.086	31.742	36.384	12.721	1'34.933
3)	13.849	33.586	38.468	12.660	1'38.563	9)	13.934	31.464	36.031	12.617	1'34.046
4)	13.868	31.477	35.751	12.688	1'33.784	10)	13.898	31.358	35.684	12.624	1'33.564
5)	13.873	31.420	35.713	12.768	1'33.774	11)	13.915	31.442	35.829	12.742	1'33.928
6)	13.852	31.353	35.698	12.733	1'33.636	12)	13.900	31.566	35.801	12.777	1'34.044
7)	13.895	31.401	35.758	12.756	1'33.810						
8)	13.894	31.393	35.894	6'04.801	7'25.982 B	38	TANG Andrew				SIN
9)	23.512	32.991	36.208	12.836	1'45.547		JENZER MOTOR F. RENAULT 2				
10)	13.830	31.278	35.529	12.535	1'33.172	1)	1'37.188	36.887	39.630	13.033	1'56.938
11)	13.768	31.226	35.949	12.617	1'33.560	2)	14.018	32.530	38.249	12.719	1'37.516
12)	13.724	31.262	35.529	12.549	1'33.064						
13)	13.832	31.331	35.559	12.640	1'33.362						
14)	13.809	31.341	35.724	12.667	1'33.541						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	13.891	31.563	36.066	12.725	1'34.245	2)	14.196	32.800	38.194	13.382	1'38.572
4)	13.833	31.585	43.468	12.669	1'41.555	3)	13.985	32.374	37.342	13.077	1'36.778
5)	13.820	31.493	36.182	12.662	1'34.157	4)	13.944	32.017	37.135	13.059	1'36.155
6)	13.880	31.535	36.009	13.068	1'34.492	5)	13.905	31.947	36.989	12.874	1'35.715
7)	13.914	31.659	35.913	5'59.374	7'20.860 B	6)	13.917	31.887	36.905	17.026	1'39.735
8)	21.306	34.967	38.417	12.733	1'47.423	7)	14.358	31.940	36.405	12.866	1'35.569
9)	13.809	31.427	36.022	12.614	1'33.872	8)	14.712	33.345	37.771	2'23.521	3'49.349 B
10)	13.802	31.366	35.787	12.607	1'33.562	9)	27.506	34.019	38.186	13.414	1'53.125
11)	13.816	31.413	35.762	12.574	1'33.565	10)	14.185	33.006	36.956	12.930	1'37.077
12)	13.814	31.285	35.750	12.628	1'33.477	11)	13.883	32.878	36.762	12.821	1'36.344
13)	13.806	31.354	35.661	12.690	1'33.511	12)	13.802	32.047	36.277	12.796	1'34.922
14)	13.773	32.793	40.947	12.677	1'40.190	13)	13.818	31.807	36.454	12.931	1'35.010
15)	13.800	31.526	35.957	12.733	1'34.016	14)	13.828	31.845	36.461	12.801	1'34.935
<hr/>						15)			36.860	13.018	1'37.154
58	DI FOLCO Alberto				ITA	16)	13.792	31.927	36.724	12.867	1'35.310
	TORINO MOTOR F. RENAULT 2					17)	13.803	31.787	36.942	12.866	1'35.398
<hr/>											
1)	1'50.542	41.611	41.079	13.182	1'56.524						
2)	14.062	31.995	36.804	12.831	1'35.692						
3)	13.945	31.389	36.105	12.802	1'34.241						
4)	13.885	31.622	36.683	12.898	1'35.088						
5)	13.946	31.561	36.175	12.698	1'34.380						
6)	13.971	31.645	36.397	12.758	1'34.771						
7)	14.031	31.627			6'05.515 B						
8)	20.429	35.239	37.635	12.895	1'46.198						
9)	13.930	31.361	36.056	12.541	1'33.888						
10)	13.836	31.106	35.958	12.583	1'33.483						
11)	13.845	31.236	36.227	12.640	1'33.948						
12)	13.859	31.679	35.818	12.691	1'34.047						
13)	13.860	31.451	35.792	12.783	1'33.886						
14)	13.870	31.408	35.790	12.863	1'33.931						
<hr/>											
70	SASAHARA Ukyo				JAP						
	EURONOVA RAC F. RENAULT 2										
<hr/>											
1)	1'39.513	37.557	40.231	12.935	1'58.115						
2)	13.960	31.966	40.458	12.786	1'39.170						
3)	13.927	31.559	36.065	12.712	1'34.263						
4)	13.920	31.285	35.846	12.652	1'33.703						
5)	13.865	31.269	35.855	12.575	1'33.564						
6)	13.830	31.598	36.244	13.981	1'35.653						
7)	13.860	31.218	35.802	5'11.466	6'32.346 B						
8)	22.938	33.956	38.073	12.798	1'47.765						
9)	13.805	31.185	35.818	12.539	1'33.347						
10)	13.824	31.062	35.679	12.559	1'33.124						
11)	13.799	31.144	35.601	12.502	1'33.046						
12)	13.767	31.509	37.210	12.654	1'35.140						
13)	13.813	31.374	35.838	12.601	1'33.626						
14)	13.787	31.187	36.044	12.647	1'33.665						
15)	13.847	31.571	35.951	12.611	1'33.980						
<hr/>											
72	AMADO Javier				VEN						
	EURONOVA RAC F. RENAULT 2										
<hr/>											
1)	1'44.465	40.063	43.673	13.815	2'02.980						
2)	14.227	32.536	37.581	12.975	1'37.319						
3)	14.108	31.928	36.788	12.760	1'35.584						
<hr/>											
88	SIMONYAN Dzhon				RUS						
	GSK GRAND PR F. RENAULT 2										
<hr/>											
1)	1'33.867	35.956	38.746	13.508	1'53.948						

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO


RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
Gruppo B													
1	33	BONIFACIO B.	BRA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 AL			1'31.996		13/14	159.854		1'32.086
2	4	DE VRIES N.	NED	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2.0 AL			1'32.392	0.396	11/14	159.169		1'32.536
3	12	VAXIVIERE M.	FRA	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.009	1.013	13/13	158.113		1'33.015
4	3	VILLEMI H.	EST	SMP RACING by KOIR	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.051	1.055	13/15	158.042		1'33.381
5	15	CAPITANIO D.	ITA	BVM RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.056	1.060	11/13	158.033		1'33.364
6	71	RAMSAY G.	GBR	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.134	1.138	12/13	157.901		1'33.626
7	39	GILARDONI K.	ITA	GSK GRAND PRIX	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.169	1.173	10/14	157.842		1'33.275
8	11	ORUDZHEV E.	RUS	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.281	1.285	13/14	157.652		1'33.435
9	37	SCHAUMBURG-LIPP	GER	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.318	1.322	11/13	157.590		1'33.389
10	27	TIRMAN S.	FRA	ARTA ENGINEERING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.419	1.423	12/14	157.419		1'33.933
11	35	JOERG K.	SUI	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.421	1.425	6/13	157.416		1'33.471
12	1	TARANOV I.	RUS	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 AL			1'33.682	1.686	14/15	156.977		1'33.846
13	25	GACHET S.	FRA	ARTA ENGINEERING	F. RENAULT 2.0 AL			1'34.012	2.016	11/13	156.426		1'34.060
14	21	ABOGADO A.	MEX	INTERWETTEN.COM RA	F. RENAULT 2.0 AL			1'35.068	3.072	12/15	154.689		1'35.080
15	18	CAZZANIGA D.	ITA	VIOLA FORMULA RACI	F. RENAULT 2.0 AL			1'35.201	3.205	12/13	154.473		1'35.507
16	57	RANERI J.	AUS	TORINO MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 AL			1'35.629	3.633	4/5	153.781		1'35.714
17	73	PECCENINI P.	ITA	TS CORSE	F. RENAULT 2.0 AL			1'35.720	3.724	8/13	153.635		1'35.854
18	8	EVSTIGNEEV S.	RUS	SMP RACING by KOIR	F. RENAULT 2.0 AL			1'35.740	3.744	11/12	153.603		1'36.532

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

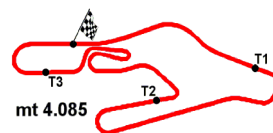
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
Gruppo B											
						13)	13.663	32.975	38.125	12.513	1'37.276
						14)	13.744	31.230	35.308	12.764	1'33.046
<hr/>											
1	TARANOV Ivan				RUS						
	TECH 1 RACIN		F. RENAULT 2								
1)	34'56.501	36.524	39.590	13.429	1'49.979						
2)	14.117	32.180	36.978	12.841	1'36.116						
3)	13.970	32.497	36.925	12.887	1'36.279						
4)	13.954	31.717	36.143	12.750	1'34.564						
5)	13.916	31.614	35.929	12.634	1'34.093						
6)	13.934	31.458	35.971	12.744	1'34.107						
7)	13.918	31.582	35.743	12.802	1'34.045						
8)	13.902	31.578	37.110	3'03.279	4'25.869 B						
9)	18.942	33.953	40.687	13.182	1'46.764						
10)	13.963	31.524	36.231	12.618	1'34.336						
11)	13.869	31.394	36.077	12.650	1'33.990						
12)	13.850	31.331	42.672	12.703	1'40.556						
13)	13.830	31.317	36.078	12.621	1'33.846						
14)	13.790	31.359	35.754	12.779	1'33.682						
15)	13.878	31.691	35.860	12.929	1'34.358						
<hr/>											
3	VILLEMI Hans				EST						
	SMP RACING b		F. RENAULT 2								
1)	35'03.673	36.626	39.078	13.111	1'50.785						
2)	14.045	32.700	36.523	12.762	1'36.030						
3)	13.922	31.685	35.973	12.591	1'34.171						
4)	13.863	31.400	35.764	12.560	1'33.587						
5)	13.838	31.358	35.829	12.618	1'33.643						
6)	13.854	31.345	35.827	12.707	1'33.733						
7)	13.901	31.360	36.342	12.763	1'34.366						
8)	13.827	31.593	35.798	12.766	1'33.984						
9)	13.851	31.683	36.805	3'21.793	4'44.132 B						
10)	21.026	36.947	40.875	12.906	1'51.754						
11)	13.806	31.607	35.784	12.516	1'33.713						
12)	13.751	31.254	35.734	12.642	1'33.381						
13)	13.775	31.104	35.613	12.559	1'33.051						
14)	13.732	31.298			1'33.477						
15)	13.720	31.513	35.805	12.952	1'33.990						
<hr/>											
8	EVSTIGNEEV Semen				RUS						
	SMP RACING b		F. RENAULT 2								
1)	35'10.479	38.807	40.800	13.781	1'57.938						
2)	14.163	34.274	38.038	13.220	1'39.695						
3)	14.071	32.743	37.597	13.167	1'37.578						
4)	14.079	32.342	39.227	13.007	1'38.655						
5)	13.953	33.017	36.902	13.229	1'37.101						
6)	13.993	32.398	37.503	13.208	1'37.102						
7)	14.033	32.094	37.669	6'46.724	8'10.520 B						
8)	27.791	40.164	44.427	13.516	2'05.898						
9)	13.999	33.160	36.896	12.995	1'37.050						
10)	13.982	32.105	37.619	13.064	1'36.770						
11)	13.928	32.019	36.731	13.062	1'35.740						
12)	13.952	32.144	36.453	13.983	1'36.532						
<hr/>											
11	ORUDZHEV Egor				RUS						
	TECH 1 RACIN		F. RENAULT 2								
1)	34'56.706	35.309	37.373	13.073	1'44.882						
2)	14.276	32.064	36.095	12.664	1'35.099						
3)	13.988	31.365	35.837	12.613	1'33.803						
4)	13.938	31.403	35.748	12.632	1'33.721						
5)	13.925	31.419	35.901	13.607	1'34.852						
6)	13.919	31.471	35.596	12.603	1'33.589						
7)	13.902	31.650	35.834	13.304	1'34.690						
8)	14.102	31.624	36.552	4'46.950	6'09.228 B						
9)	18.827	33.221	36.978	12.831	1'41.857						
10)	14.007	31.900	47.581	13.379	1'46.867						
11)	13.906	31.453	35.962	12.665	1'33.986						
12)	13.872	31.319	35.583	12.661	1'33.435						
13)	13.821	31.271	35.502	12.687	1'33.281						
14)	13.670	31.516	35.829	13.610	1'34.625						
<hr/>											
12	VAXIVIERE Matthieu				FRA						
	TECH 1 RACIN		F. RENAULT 2								
1)	34'59.582	34.195	37.801	13.062	1'44.789						
2)	14.251	32.393	36.816	12.597	1'36.057						
3)	13.943	31.489	35.889	12.637	1'33.958						
4)	13.932	31.850	35.853	12.674	1'34.309						
5)	13.895	31.543	35.609	12.613	1'33.660						
6)	13.898	31.482	35.553	12.574	1'33.507						
7)	13.846	31.622	35.753	12.592	1'33.813						
8)	13.839	31.562	36.603	5'45.373	7'07.377 B						
9)	22.380	34.551	37.715	12.940	1'47.586						
10)	14.100	32.549	36.408	12.618	1'35.675						
11)	13.902	31.297	35.397	12.532	1'33.128						
12)	13.880	31.248	35.276	12.611	1'33.015						
13)	13.898	31.429	35.154	12.528	1'33.009						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
15 CAPITANIO Dario ITA											
BVM RACING		F. RENAULT 2									
1)	35'18.273	46.384	41.150	13.107	2'02.036	7)	13.954	31.716	36.198	12.863	1'34.731
2)	14.112	31.992	36.136	12.621	1'34.861	8)	13.938	31.686	36.574	4'49.692	6'11.890 B
3)	13.966	31.460	35.620	12.540	1'33.586	9)	20.493	37.273	45.675	14.247	1'57.688
4)	13.934	31.455	35.663	12.667	1'33.719	10)	14.097	32.141	36.527	12.850	1'35.615
5)	15.205	43.738	37.665	12.657	1'49.265	11)	13.906	31.556	35.801	12.749	1'34.012
6)	14.013	31.504	35.747	12.616	1'33.880	12)	13.914	31.453	35.856	12.837	1'34.060
7)	13.945	31.498	35.780	12.634	1'33.857	13)	13.901	33.061	38.977	13.469	1'39.408
8)	13.977	32.424	37.794	4'27.545	5'51.740 B						
9)	18.689	33.517	46.313	13.356	1'51.875						
10)	14.191	31.711	35.618	12.521	1'34.041						
11)	13.875	31.071	35.585	12.525	1'33.056						
12)	13.925	31.398	35.486	12.555	1'33.364						
13)	13.988	31.430	41.469	13.188	1'40.075						
18 CAZZANIGA Daniele ITA											
VIOLA FORMUL		F. RENAULT 2									
1)	35'48.037	39.044	40.024	13.680	2'01.039						
2)	14.064	33.095	38.109	13.291	1'38.559						
3)	13.935	32.286	37.353	13.178	1'36.752						
4)	13.907	32.176	37.267	12.982	1'36.332						
5)	13.973	32.106	37.534	13.033	1'36.646						
6)	13.936	32.052	1'05.737	3'59.161	5'50.886 B						
7)	23.790	39.884	38.984	13.499	1'56.157						
8)	14.061	32.787	37.415	13.166	1'37.429						
9)	13.942	31.989	37.192	13.096	1'36.219						
10)	13.908	31.763	36.857	12.979	1'35.507						
11)	13.928	31.968	36.617	13.049	1'35.562						
12)	13.927	31.741	36.554	12.979	1'35.201						
13)	13.886	41.871	38.411	16.044	1'50.212						
21 ABOGADO Alejandro MEX											
INTERWETTEN.		F. RENAULT 2									
1)	35'13.472	39.866	41.781	13.482	1'58.488						
2)	14.184	32.922	37.114	13.047	1'37.267						
3)	14.113	32.340	36.686	13.077	1'36.216						
4)	14.012	32.382	37.420	13.009	1'36.823						
5)	14.157	32.350	36.835	12.852	1'36.194						
6)	14.090	32.064	36.364	13.316	1'35.834						
7)	14.147	32.796	37.396	2'03.213	3'27.552 B						
8)	21.234	39.347	44.920	14.196	1'59.697						
9)	14.188	32.371	36.866	12.959	1'36.384						
10)	14.105	32.452	36.405	12.885	1'35.847						
11)	14.030	31.830	36.487	12.733	1'35.080						
12)	13.980	31.977	36.325	12.786	1'35.068						
13)	13.972	31.824	36.643	12.809	1'35.248						
14)	13.977	31.958	36.691	12.869	1'35.495						
15)	13.999	31.988	36.483	14.709	1'37.179						
25 GACHET Simon FRA											
ARTA ENGINEE		F. RENAULT 2									
1)	35'10.921	39.549	39.881	14.041	1'57.224						
2)	13.998	32.830	36.582	13.033	1'36.443						
3)	14.018	31.916	36.060	12.990	1'34.984						
4)	14.013	32.058	35.942	12.782	1'34.795						
5)	13.996	31.801	35.897	12.760	1'34.454						
6)	13.973	31.771	35.912	12.794	1'34.450						
27 TIRMAN Simon FRA											
ARTA ENGINEE		F. RENAULT 2									
1)	35'10.906	38.365	39.028	13.148	1'52.774						
2)	14.001	31.962	36.260	12.671	1'34.894						
3)	13.911	31.723	36.063	12.951	1'34.648						
4)	13.942	31.589	35.993	12.778	1'34.302						
5)	13.913	31.795	35.762	12.984	1'34.454						
6)	13.914	31.556	35.968	12.872	1'34.310						
7)	13.888	31.508	35.956	12.746	1'34.098						
8)	13.897	31.657	36.008	12.785	1'34.347						
9)	13.916	31.783	36.750	4'16.312	5'38.761 B						
10)	19.435	34.121	41.396	13.133	1'48.085						
11)	13.910	31.834	35.898	12.700	1'34.342						
12)	13.852	31.305	35.557	12.705	1'33.419						
13)	13.839	31.268	39.834	12.733	1'37.674						
14)	13.842	31.299	35.655	13.137	1'33.933						
33 BONIFACIO Bruno BRA											
PREMA POWER		F. RENAULT 2									
1)	35'34.315	39.154	1'09.049	13.754	2'28.021						
2)	14.194	32.210	35.950	12.870	1'35.224						
3)	13.789	31.402	35.579	12.466	1'33.236						
4)	13.793	31.422	35.611	12.475	1'33.301						
5)	13.764	31.192	35.477	12.628	1'33.061						
6)	13.716	31.850	44.846	13.826	1'44.238						
7)	13.756	31.141	35.529	12.535	1'32.961						
8)	13.765	31.108	35.354	12.552	1'32.779						
9)	13.776	31.438	36.214	2'25.615	3'47.043 B						
10)	19.141	33.324	45.901	13.997	1'52.363						
11)	14.101	31.527	35.481	12.933	1'34.042						
12)	13.682	30.900	35.108	12.396	1'32.086						
13)	13.703	30.801	34.963	12.529	1'31.996						
14)	13.693	31.043	35.172	12.753	1'32.661						
35 JOERG Kevin SUI											
JENZER MOTOR		F. RENAULT 2									
1)	35'35.612	38.650	38.643	13.027	1'56.150						
2)	13.992	31.824	37.060	12.871	1'35.747						
3)	13.902	31.641	36.162	12.689	1'34.394						
4)	13.888	31.275	35.736	12.602	1'33.501						
5)	13.868	31.340	35.846	12.784	1'33.838						
6)	13.850	31.185	35.719	12.667	1'33.421						
7)	13.823	31.113	38.907	5'39.045	7'02.888 B						
8)	26.072	37.240	37.059	12.900	1'53.271						
9)	13.937	31.488	42.884	12.719	1'41.028						
10)	13.854	31.338	35.799	12.565	1'33.556						
11)	13.837	31.105	35.820	13.010	1'33.772						
12)	13.814	31.198	35.644	12.815	1'33.471						
13)	13.870	31.483	36.965	13.379	1'35.697						

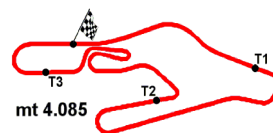
	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO			
37	SCHAUMBURG-LIPPE Max						GER		73	PECENINI Pietro						ITA
	JENZER MOTOR F. RENAULT 2								TS CORSE		F. RENAULT 2					
1)	35'38.920	36.153	39.942	13.369	1'53.924		1)	35'42.147	37.556	43.326	13.714	1'59.634				
2)	14.034	32.184	36.810	12.861	1'35.889		2)	14.638	33.208	37.595	13.310	1'38.751				
3)	13.923	31.789	36.165	12.691	1'34.568		3)	14.389	32.682	37.007	13.303	1'37.381				
4)	13.852	31.397	49.764	12.763	1'47.776		4)	14.459	49.839	39.652	13.177	1'57.127				
5)	13.896	31.715	36.007	12.674	1'34.292		5)	14.329	32.863	36.854	12.975	1'37.021				
6)	13.878	31.256	35.941	12.658	1'33.733		6)	14.088	32.265	36.974	12.951	1'36.278				
7)	13.858	31.605	36.773	3'52.781	5'15.017 B		7)	14.104	32.047	36.937	12.924	1'36.012				
8)	20.170	35.068	41.957	13.254	1'50.449		8)	14.074	32.031	36.667	12.948	1'35.720				
9)	13.955	31.661	36.118	12.644	1'34.378		9)	14.052	32.736	37.676	4'42.350	6'06.814 B				
10)	13.762	31.426	36.010	12.585	1'33.783		10)	20.082	37.562	39.909	13.238	1'50.791				
11)	13.765	31.285	35.750	12.518	1'33.318		11)	14.208	32.604	36.903	13.063	1'36.778				
12)	13.740	31.176	35.750	12.723	1'33.389		12)	14.176	32.784	36.783	13.314	1'37.057				
13)	13.709	31.431	40.706	2'26.003	3'51.849		13)	14.079	32.205	36.330	13.240	1'35.854				
39	GILARDONI Kevin						ITA									
	GSK GRAND PR F. RENAULT 2															
1)	35'17.313	45.946	45.222	13.072	2'06.269											
2)	13.981	31.618	36.696	12.776	1'35.071											
3)	13.893	31.479	35.814	12.759	1'33.945											
4)	13.982	31.488	35.665	12.774	1'33.909											
5)	14.012	31.420	35.504	12.794	1'33.730											
6)	13.872	31.378	35.866	12.757	1'33.873											
7)	13.836	31.596	35.794	4'15.249	5'36.475 B											
8)	18.313	33.223	39.264	12.852	1'43.652											
9)	13.915	31.353	37.169	12.637	1'35.074											
10)	13.839	31.196	35.461	12.673	1'33.169											
11)	13.828	31.224	35.417	12.879	1'33.348											
12)	13.800	31.213	35.481	12.781	1'33.275											
13)	13.814	31.517	37.329	12.785	1'35.445											
14)	13.801	31.332	35.668	13.278	1'34.079											
57	RANERI Josh						AUS									
	TORINO MOTOR F. RENAULT 2															
1)	35'37.868	38.048	39.445	13.251	1'55.086											
2)	14.399	32.417	37.783	12.780	1'37.379											
3)	13.884	31.971	37.147	12.712	1'35.714											
4)	13.919	31.661	37.366	12.683	1'35.629											
5)	13.934	31.516	37.626	12.867	1'35.943											
71	RAMSAY Gregor						GBR									
	EURONOVA RAC F. RENAULT 2															
1)	36'11.114	34.848	38.315	13.044	1'45.593											
2)	14.007	33.914	40.056	12.838	1'40.815											
3)	13.965	31.700	35.965	12.598	1'34.228											
4)	13.878	31.513	36.129	12.581	1'34.101											
5)	13.933	31.377	35.820	12.731	1'33.861											
6)	13.874	31.174	36.479	14.146	1'35.673											
7)	13.892	31.344	36.004	12.742	1'33.982											
8)	13.813	31.283	35.968	4'57.734	6'18.798 B											
9)	18.814	35.139	38.276	13.075	1'45.304											
10)	13.985	31.630	36.794	12.664	1'35.073											
11)	13.836	31.218	35.956	12.616	1'33.626											
12)	13.832	31.191	35.525	12.586	1'33.134											
13)	13.827	31.229	35.536	13.117	1'33.709											

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

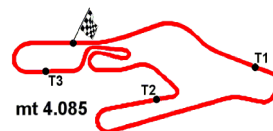
GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO


**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 06.04.13 ORE 17:00 - 25' + 1 GIRO**

FILA 18	35° 8 EVSTIGNEEV S. F. RENAULT 2	36° 72 AMADO J. F. RENAULT 2
FILA 17	33° 73 PECCENINI P. F. RENAULT 2	34° 20 TERESHCHENKO K. F. RENAULT 2
FILA 16	31° 57 RANERI J. F. RENAULT 2	32° 88 SIMONYAN D. F. RENAULT 2
FILA 15	29° 18 CAZZANIGA D. F. RENAULT 2	30° 7 ZLOBIN N. F. RENAULT 2
FILA 14	27° 21 ABOGADO A. F. RENAULT 2	28° 22 MORA F. F. RENAULT 2
FILA 13	25° 25 GACHET S. F. RENAULT 2	26° 9 BOSAK A. F. RENAULT 2
FILA 12	23° 1 TARANOV I. F. RENAULT 2	24° 2 CHUDLEIGH L. F. RENAULT 2
FILA 11	21° 35 JOERG K. F. RENAULT 2	22° 24 DE NARDA J. F. RENAULT 2
FILA 10	19° 27 TIRMAN S. F. RENAULT 2	20° 36 KORNEEV D. F. RENAULT 2
FILA 9	17° 37 SCHAUMBURG-LIPP F. RENAULT 2	18° 58 DI FOLCO A. F. RENAULT 2
FILA 8	15° 11 ORUDZHEV E. F. RENAULT 2	16° 38 TANG A. F. RENAULT 2
FILA 7	13° 39 GILARDONI K. F. RENAULT 2	14° 26 VERMONT W. F. RENAULT 2
FILA 6	11° 71 RAMSAY G. F. RENAULT 2	12° 70 SASAHARA U. F. RENAULT 2
FILA 5	9° 15 CAPITANIO D. F. RENAULT 2	10° 6 SILVA G. F. RENAULT 2
FILA 4	7° 3 VILLEMI H. F. RENAULT 2	8° 16 GHORPADE P. F. RENAULT 2
FILA 3	5° 12 VAXIVIERE M. F. RENAULT 2	6° 32 GHIOTTO L. F. RENAULT 2
FILA 2	3° 4 DE VRIES N. F. RENAULT 2	4° 10 GASLY P. F. RENAULT 2
FILA 1	1° 33 BONIFACIO B. F. RENAULT 2	2° 30 FUOCO A. F. RENAULT 2


**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 07.04.13 ORE 14:30 - 25' + 1 GIRO**

FILA 18	35° 8 EVSTIGNEEV S. F. RENAULT 2	36° 20 TERESHCHENKO K. F. RENAULT 2
FILA 17	33° 73 PECCENINI P. F. RENAULT 2	34° 72 AMADO J. F. RENAULT 2
FILA 16	31° 57 RANERI J. F. RENAULT 2	32° 22 MORA F. F. RENAULT 2
FILA 15	29° 18 CAZZANIGA D. F. RENAULT 2	30° 88 SIMONYAN D. F. RENAULT 2
FILA 14	27° 21 ABOGADO A. F. RENAULT 2	28° 7 ZLOBIN N. F. RENAULT 2
FILA 13	25° 25 GACHET S. F. RENAULT 2	26° 9 BOSAK A. F. RENAULT 2
FILA 12	23° 27 TIRMAN S. F. RENAULT 2	24° 24 DE NARDA J. F. RENAULT 2
FILA 11	21° 71 RAMSAY G. F. RENAULT 2	22° 2 CHUDLEIGH L. F. RENAULT 2
FILA 10	19° 36 KORNEEV D. F. RENAULT 2	20° 1 TARANOV I. F. RENAULT 2
FILA 9	17° 35 JOERG K. F. RENAULT 2	18° 58 DI FOLCO A. F. RENAULT 2
FILA 8	15° 11 ORUDZHEV E. F. RENAULT 2	16° 16 GHORPADE P. F. RENAULT 2
FILA 7	13° 37 SCHAUMBURG-LIPP F. RENAULT 2	14° 38 TANG A. F. RENAULT 2
FILA 6	11° 3 VILLEMI H. F. RENAULT 2	12° 26 VERMONT W. F. RENAULT 2
FILA 5	9° 15 CAPITANIO D. F. RENAULT 2	10° 70 SASAHARA U. F. RENAULT 2
FILA 4	7° 39 GILARDONI K. F. RENAULT 2	8° 6 SILVA G. F. RENAULT 2
FILA 3	5° 12 VAXIVIERE M. F. RENAULT 2	6° 32 GHIOTTO L. F. RENAULT 2
FILA 2	3° 4 DE VRIES N. F. RENAULT 2	4° 10 GASLY P. F. RENAULT 2
FILA 1	1° 33 BONIFACIO B. F. RENAULT 2	2° 30 FUOCO A. F. RENAULT 2


RACE 1 - FINAL CLASSIFICATION

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	33	BONIFACIO B.	BRA	PREMA POWER	F. RENAULT 2			17	26'43.328	155.926 Km/h	1'33.584	8
2	30	FUOCO A.	ITA	PREMA POWER	F. RENAULT 2			17	26'44.833	1.505	1'33.617	9
3	10	GASLY P.	FRA	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			17	26'49.944	6.616	1'33.907	5
4	4	DE VRIES N.	NED	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2			17	26'56.689	13.361	1'33.904	3
5	32	GHIOTTO L.	ITA	PREMA POWER	F. RENAULT 2			17	26'58.886	15.558	1'33.680	4
6	6	SILVA G.	BRA	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2			17	27'02.796	19.468	1'34.276	6
7	71	RAMSAY G.	GBR	EURONOVA RAC	F. RENAULT 2			17	27'03.540	20.212	1'34.422	7
8	70	SASAHARA U.	JAP	EURONOVA RAC	F. RENAULT 2			17	27'04.056	20.728	1'34.349	7
9	16	GHORPADE P.	IND	BVM RACING	F. RENAULT 2			17	27'07.449	24.121	1'34.440	12
10	39	GILARDONI K.	ITA	GSK GRAND PR	F. RENAULT 2			17	27'08.772	25.444	1'34.586	3
11	35	JOERG K.	SUI	JENZER MOTOR	F. RENAULT 2			17	27'09.194	25.866	1'33.807	12
12	38	TANG A.	SIN	JENZER MOTOR	F. RENAULT 2			17	27'12.601	29.273	1'34.646	6
13	1	TARANOV I.	RUS	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			17	27'13.917	30.589	1'34.589	11
14	11	ORUDZHEV E.	RUS	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			17	27'16.058	32.730	1'34.691	17
15	22	MORA F.	POR	INTERWETTEN.	F. RENAULT 2			17	27'25.702	42.374	1'35.289	5
16	25	GACHET S.	FRA	ARTA ENGINEE	F. RENAULT 2			17	27'26.396	43.068	1'35.156	7
17	20	TERESHCHENKO K.	RUS	INTERWETTEN.	F. RENAULT 2			17	27'28.407	45.079	1'34.648	9
18	58	DI FOLCO A.	ITA	TORINO MOTOR	F. RENAULT 2			17	27'30.123	46.795	1'35.412	6
19	2	CHUDLEIGH L.	CAN	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			17	27'31.383	48.055	1'35.173	10
20	37	SCHAUMBURG-LIPP	GER	JENZER MOTOR	F. RENAULT 2			17	27'32.029	48.701	1'34.847	10
21	57	RANERI J.	AUS	TORINO MOTOR	F. RENAULT 2			17	27'36.238	52.910	1'35.518	7
22	21	ABOGADO A.	MEX	INTERWETTEN.	F. RENAULT 2			17	27'40.868	57.540	1'36.086	10
23	9	BOSAK A.	POL	SMP RACING b	F. RENAULT 2			17	27'41.801	58.473	1'36.206	6
24	73	PECCENINI P.	ITA	TS CORSE	F. RENAULT 2			17	27'42.189	58.861	1'36.132	6
25	7	ZLOBIN N.	RUS	SMP RACING b	F. RENAULT 2			17	27'43.056	59.728	1'35.784	8
26	88	SIMONYAN D.	RUS	GSK GRAND PR	F. RENAULT 2			17	27'44.092	1'00.764	1'36.010	4
27	27	TIRMAN S.	FRA	ARTA ENGINEE	F. RENAULT 2			16	27'45.758	1 GIRO	1'34.756	4
28	18	CAZZANIGA D.	ITA	VIOLA FORMUL	F. RENAULT 2			16	28'04.330	1 GIRO	1'36.704	10

NON CLASSIFICATI

RIT	3	VILLEMI H.	EST	SMP RACING b	F. RENAULT 2			9	14'31.286	8 GIRI	1'34.853	3
RIT	24	DE NARDA J.	FRA	ARTA ENGINEE	F. RENAULT 2			4	6'37.118	13 GIRI	1'35.261	4
RIT	72	AMADO J.	VEN	EURONOVA RAC	F. RENAULT 2			3	5'09.190	14 GIRI	1'36.838	3
RIT	8	EVSTIGNEEV S.	RUS	SMP RACING b	F. RENAULT 2			3	5'11.505	14 GIRI	1'37.813	3
RIT	12	VAXIVIERE M.	FRA	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			1	1'43.819	16 GIRI		
RIT	26	VERMONT W.	FRA	ARTA ENGINEE	F. RENAULT 2			1	1'44.516	16 GIRI		
RIT	15	CAPITANIO D.	ITA	BVM RACING	F. RENAULT 2							
NP	36	KORNEEV D.	RUS	JENZER MOTOR	F. RENAULT 2							

GIRO VELOCE	8° BONIFACIO Bruno	1'33.584	157.142Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:
IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

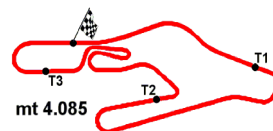
ORA INIZIO () 17:13
ORA FINE () 17:42
CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013
REG-1.99.GIR / 1
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



RACE 1 - LAP CHART

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
2.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3.	4	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
4.	10	12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5.	12	4	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
6.	32	26	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7.	3	6	3	3	3	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
8.	16	32	71	71	71	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
9.	15	3	70	70	70	3	3	3	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
10.	6	71	16	16	16	16	16	16	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
11.	71	70	39	39	39	39	39	39	3	3	38	38	35	35	35	35	35	35
12.	70	16	38	38	38	38	38	38	38	38	35	35	38	38	38	38	38	38
13.	39	39	58	58	58	35	35	35	35	35	1	1	1	1	1	1	1	1
14.	26	38	37	35	24	22	22	1	1	1	11	11	11	11	11	11	11	11
15.	11	58	35	24	35	1	1	11	11	11	37	37	37	37	37	22	22	22
16.	38	37	24	22	22	11	11	22	22	37	22	22	22	22	22	25	25	25
17.	37	35	22	1	1	27	27	37	37	22	27	27	27	25	25	20	20	20
18.	58	24	1	11	11	37	37	27	27	27	25	20	20	20	20	58	58	58
19.	27	11	11	27	27	25	25	25	25	25	20	25	25	58	58	2	2	2
20.	36	1	27	37	37	58	58	58	58	20	58	58	58	2	2	37	37	37
21.	35	22	25	25	25	2	2	2	20	58	2	2	2	57	57	57	57	57
22.	24	27	2	2	21	21	20	20	2	2	57	57	57	21	21	21	21	21
23.	1	25	21	21	2	20	57	57	57	57	21	21	21	9	9	9	9	9
24.	2	2	57	57	20	57	21	21	21	21	9	9	9	73	73	73	73	73
25.	25	21	20	20	57	9	9	9	9	9	73	73	73	7	7	7	7	7
26.	9	57	9	9	9	73	73	73	73	73	7	7	7	88	88	88	88	88
27.	21	9	73	72	73	88	88	88	88	88	88	88	88	27	27	27	27	27
28.	22	73	72	73	88	7	7	7	7	7	18	18	18	18	18	18	18	18
29.	18	20	88	88	7	18	18	18	18	18								
30.	7	18	7	7	18													
31.	57	88	8	8														
32.	88	72	18	18														
33.	73	7																
34.	20	8																
35.	8																	
36.	72																	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


RACE 1 - BEST LAPS

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	33	BONIFACIO B.	BRA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 ALP			1'33.584		8/17	157.142	
2	30	FUOCO A.	ITA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 ALP			1'33.617	0.033	9/17	157.086	
3	32	GHIOTTO L.	ITA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 ALP			1'33.680	0.096	4/17	156.981	
4	35	JOERG K.	SUI	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'33.807	0.223	12/17	156.768	
5	4	DE VRIES N.	NED	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2.0 ALP			1'33.904	0.320	3/17	156.606	
6	10	GASLY P.	FRA	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'33.907	0.323	5/17	156.601	
7	6	SILVA G.	BRA	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.276	0.692	6/17	155.988	
8	70	SASAHARA U.	JAP	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.349	0.765	7/17	155.868	
9	71	RAMSAY G.	GBR	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.422	0.838	7/17	155.747	
10	16	GHORPADE P.	IND	BVM RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.440	0.856	12/17	155.717	
11	39	GILARDONI K.	ITA	GSK GRAND PRIX	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.586	1.002	3/17	155.477	
12	1	TARANOV I.	RUS	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.589	1.005	11/17	155.472	
13	38	TANG A.	SIN	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.646	1.062	6/17	155.378	
14	20	TERESHCHENKO K.	RUS	INTERWETTEN.COM RAC	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.648	1.064	9/17	155.375	
15	11	ORUDZHEV E.	RUS	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.691	1.107	17/17	155.305	
16	27	TIRMAN S.	FRA	ARTA ENGINEERING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.756	1.172	4/16	155.198	
17	37	SCHAUMBURG-LIPP	GER	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.847	1.263	10/17	155.049	
18	3	VILLEMI H.	EST	SMP RACING by KOIRA	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.853	1.269	3/9	155.039	
19	25	GACHET S.	FRA	ARTA ENGINEERING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.156	1.572	7/17	154.546	
20	2	CHUDLEIGH L.	CAN	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.173	1.589	10/17	154.518	
21	24	DE NARDA J.	FRA	ARTA ENGINEERING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.261	1.677	4/4	154.375	
22	22	MORA F.	POR	INTERWETTEN.COM RAC	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.289	1.705	5/17	154.330	
23	58	DI FOLCO A.	ITA	TORINO MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.412	1.828	6/17	154.131	
24	57	RANERI J.	AUS	TORINO MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.518	1.934	7/17	153.960	
25	7	ZLOBIN N.	RUS	SMP RACING by KOIRA	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.784	2.200	8/17	153.532	
26	88	SIMONYAN D.	RUS	GSK GRAND PRIX	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.010	2.426	4/17	153.171	
27	21	ABOGADO A.	MEX	INTERWETTEN.COM RAC	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.086	2.502	10/17	153.050	
28	73	PECCENINI P.	ITA	TS CORSE	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.132	2.548	6/17	152.977	
29	9	BOSAK A.	POL	SMP RACING by KOIRA	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.206	2.622	6/17	152.859	
30	18	CAZZANIGA D.	ITA	VIOLA FORMULA RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.704	3.120	10/16	152.072	
31	72	AMADO J.	VEN	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.838	3.254	3/3	151.861	
32	8	EVSTIGNEEV S.	RUS	SMP RACING by KOIRA	F. RENAULT 2.0 ALP			1'37.813	4.229	3/3	150.348	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

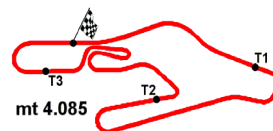
ORA INIZIO () 17:13

ORA FINE () 17:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA


RACE 1 - LAP ANALYSIS

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO								
1	TARANOV Ivan						RUS		4						DE VRIES Nick						NED
	TECH 1 RACIN		F. RENAULT 2					KOIRANEN GP		F. RENAULT 2											
1)	22.913	33.992	40.178	13.083	1'50.166		1)	19.985	33.536	37.616	13.003	1'44.140									
2)			37.199	12.848	1'37.250		2)	13.737	32.259	36.436	12.779	1'35.211									
3)	13.802	32.275	37.002	12.961	1'36.040		3)	13.531	31.581	36.022	12.770	1'33.904									
4)	13.799	31.881	36.354	12.867	1'34.901		4)	13.503	31.584	36.036	12.814	1'33.937									
5)	13.635	32.218	36.824	12.814	1'35.491		5)	13.509	31.911	36.147	12.866	1'34.433									
6)	13.678	31.934	36.758	12.861	1'35.231		6)	13.543	31.686	36.110	12.773	1'34.112									
7)	13.694	31.932	37.072	12.939	1'35.637		7)	13.529	31.696	36.144	12.838	1'34.207									
8)	13.803	31.891	36.340	12.941	1'34.975		8)	13.554	31.995	36.529	12.852	1'34.930									
9)	13.760	31.840	36.250	12.843	1'34.693		9)	13.564	31.901	36.663	12.858	1'34.986									
10)	13.774	31.804	36.347	12.846	1'34.771		10)	13.566	31.738	36.341	12.767	1'34.412									
11)	13.766	31.749	36.258	12.816	1'34.589		11)	13.538	31.658	36.345	12.824	1'34.365									
12)	13.726	31.861	36.756	12.982	1'35.325		12)	13.560	31.773	36.402	12.930	1'34.665									
13)	13.780	31.995	36.554	12.910	1'35.239		13)	13.570	31.741	36.311	12.924	1'34.546									
14)	13.786	32.001	36.301	12.902	1'34.990		14)	13.580	31.860	36.148	12.836	1'34.424									
15)	13.799	32.068	36.365	12.777	1'35.009		15)	13.547	32.046	36.349	12.943	1'34.885									
16)	13.751	31.995	36.256	12.844	1'34.846		16)	13.571	31.835	36.375	12.911	1'34.692									
17)	13.748	31.826	36.323	12.867	1'34.764		17)	13.552	31.938	36.382	12.968	1'34.840									
2	CHUDLEIGH Luke						CAN		6						SILVA Guilherme						BRA
	TECH 1 RACIN		F. RENAULT 2					KOIRANEN GP		F. RENAULT 2											
1)	23.798	34.092	40.599	13.200	1'51.689		1)	20.357	33.833	37.853	12.978	1'45.021									
2)	13.877	32.858	37.876	13.154	1'37.765		2)	13.536	32.324	36.973	12.939	1'35.772									
3)	13.685	32.528	37.024	13.194	1'36.431		3)	13.474	32.264	36.212	12.851	1'34.801									
4)	13.638	33.337	36.983	12.943	1'36.901		4)	13.490	31.896	36.306	12.921	1'34.613									
5)	13.688	33.568	37.087	13.023	1'37.366		5)	13.518	31.916	36.167	12.958	1'34.559									
6)	13.796	32.091	36.659	13.035	1'35.581		6)	13.530	31.730	36.236	12.780	1'34.276									
7)			36.529	12.868	1'35.424		7)	13.529	31.754	36.513	12.856	1'34.652									
8)	13.770	32.580	36.438	12.890	1'35.678		8)	13.527	31.836	36.351	12.902	1'34.616									
9)	13.748	32.965	36.852	12.906	1'36.471		9)	13.523	32.047	36.534	12.871	1'34.975									
10)	13.769	31.993	36.453	12.958	1'35.173		10)	13.524	31.976	36.530	12.928	1'34.958									
11)	13.746	32.155	36.616	13.112	1'35.629		11)	13.506	32.058	36.523	12.907	1'34.994									
12)	13.731	32.293	36.650	13.097	1'35.771		12)	13.536	32.105	36.414	12.918	1'34.973									
13)	13.739	32.904	36.665	13.044	1'36.352		13)	13.534	31.881	36.339	12.837	1'34.591									
14)	13.721	32.440	37.486	13.021	1'36.668		14)	13.536	32.044	36.397	12.987	1'34.964									
15)	13.773	32.161	36.771	13.144	1'35.849		15)	13.586	31.905	36.537	12.950	1'34.978									
16)	13.865	32.950	36.395	12.901	1'36.111		16)	13.523	31.996	36.375	12.935	1'34.829									
17)	13.785	32.861	36.822	13.056	1'36.524		17)	13.534	32.139	36.585	12.966	1'35.224									
3	VILLEMI Hans						EST		7						ZLOBIN Nikita						RUS
	SMP RACING b		F. RENAULT 2					SMP RACING b		F. RENAULT 2											
1)	20.244	33.545	38.784	13.197	1'45.770		1)	24.675	35.205	41.835	13.423	1'55.138									
2)	13.555	32.468	36.665	12.948	1'35.636		2)	13.648	33.489	37.924	13.047	1'38.108									
3)	13.470	32.190	36.378	12.815	1'34.853		3)	13.478	33.106	38.295	13.156	1'38.035									
4)	13.450	31.996	36.626	12.895	1'34.967		4)	13.504	33.255	37.309	13.124	1'37.192									
5)	13.491	33.515	36.621	12.929	1'36.556		5)	13.531	33.794	37.535	13.079	1'37.939									
6)	13.529	32.132	36.569	12.931	1'35.161		6)	13.540	33.263	37.384	13.034	1'37.221									
7)	13.599	32.284	36.520	12.977	1'35.380		7)	13.564	32.024	37.249	13.074	1'35.911									
8)	13.597	32.860	37.622	13.025	1'37.104		8)	13.587	31.995	37.238	12.964	1'35.784									
9)	13.613	32.307	36.750	13.189	1'35.859		9)	13.526	32.366	37.362	13.076	1'36.330									
							10)	13.492	32.574	37.468	13.085	1'36.619									

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	13.576	32.222	37.271	13.053	1'36.122	3)	13.791	32.124	37.415	12.924	1'36.254
12)	13.580	32.517	37.661	13.177	1'36.935	4)	13.766	31.809	36.294	12.955	1'34.824
13)	13.599	32.351	37.400	13.167	1'36.517	5)	13.743	32.201	36.312	12.910	1'35.166
14)	13.598	32.294	37.368	13.142	1'36.402	6)	13.715	31.946	36.604	12.892	1'35.157
15)	13.591	32.095	37.411	13.207	1'36.304	7)	13.719	31.906	36.988	13.054	1'35.667
16)	13.597	32.277	37.258	13.179	1'36.311	8)	13.781	31.952	36.478	12.970	1'35.181
17)	13.614	32.125			1'36.188	9)	13.747	31.875	36.521	12.999	1'35.142
<hr/>						10)	13.764	32.069	36.473	12.966	1'35.272
8	EVSTIGNEEV Semen				RUS	11)	13.824	32.014	36.451	13.008	1'35.297
	SMP RACING b	F. RENAULT 2				12)	13.800	31.891	36.519	12.919	1'35.129
<hr/>						13)	13.794	31.796	36.744	13.020	1'35.354
1)	25.949	35.171	40.969	13.377	1'55.466	14)	13.854	31.938	36.350	12.876	1'35.018
2)	13.797	33.484	37.813	13.132	1'38.226	15)	13.804	31.866	36.244	12.881	1'34.795
3)	13.737	32.624	38.251	13.201	1'37.813	16)	13.816	31.936	36.187	12.934	1'34.873
<hr/>						17)	13.812	31.755	36.207	12.917	1'34.691
9	BOSAK Alex				POL	<hr/>					
	SMP RACING b	F. RENAULT 2				12	VAXIVIERE Matthieu				FRA
<hr/>							TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			
1)	23.388	33.985	41.745	13.618	1'52.736	1)	19.887	33.475	37.387	13.070	1'43.819
2)	13.703	33.117	39.033	12.997	1'38.850	<hr/>					
3)	13.670	33.528	37.047	13.112	1'37.357	16	GHORPADE Parth				IND
4)	14.127	32.538	36.964	13.101	1'36.730		BVM RACING	F. RENAULT 2			
5)	13.659	32.559	37.835	13.080	1'37.133	<hr/>					
6)	13.676	32.257	37.205	13.068	1'36.206	1)	20.621	34.126	39.007	13.082	1'46.836
7)	13.690	32.359	37.220	13.096	1'36.365	2)	13.721	32.689	37.079	12.852	1'36.341
8)	13.680	32.684	37.421	13.043	1'36.828	3)	13.678	31.683	36.516	12.878	1'34.755
9)	13.656	32.504	37.094	13.048	1'36.302	4)	13.636	32.175	36.291	12.820	1'34.922
10)	13.681	32.352	37.227	13.095	1'36.355	5)	13.664	32.139	36.524	13.072	1'35.399
11)	13.671	32.597	37.309	13.138	1'36.715	6)	13.634	31.942	36.576	12.924	1'35.076
12)	13.717	32.790	37.225	13.164	1'36.896	7)	13.678	32.180	36.625	12.971	1'35.454
13)	13.682	32.675	37.299	13.049	1'36.705	8)	13.686	32.359	36.429	12.919	1'35.393
14)	13.692	32.486	37.303	13.085	1'36.566	9)	13.778	32.389	36.377	12.847	1'35.391
15)	13.707	32.459	37.445	13.202	1'36.813	10)	13.784	31.802	36.426	12.690	1'34.702
16)	13.678	32.526	37.337	13.035	1'36.576	11)	13.760	31.737	36.283	12.698	1'34.478
17)	13.656	32.710	37.185	13.117	1'36.668	12)	13.793	31.699	36.118	12.830	1'34.440
<hr/>						13)	13.768	31.739	36.029	12.964	1'34.500
10	GASLY Pierre				FRA	14)	13.796	31.941	36.327	12.896	1'34.960
	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2				15)	13.787	31.811	36.234	13.019	1'34.851
<hr/>						16)	13.779	32.011	36.235	12.876	1'34.901
1)	19.758	33.426	36.680	12.853	1'42.717	17)	13.823	31.779	36.533	12.915	1'35.050
2)	13.963	31.812	36.132	12.688	1'34.595	<hr/>					
3)	13.873	31.589	35.896	12.718	1'34.076	18	CAZZANIGA Daniele				ITA
4)	13.866	31.596	35.946	12.701	1'34.109		VIOLA FORMUL	F. RENAULT 2			
5)	13.803	31.620	35.777	12.707	1'33.907	<hr/>					
6)	13.845	31.495	35.937	12.701	1'33.978	1)	24.448	34.832	41.047	13.808	1'54.135
7)	13.892	31.502	35.997	12.725	1'34.116	2)	14.315	36.084	39.259	1'38.971	3'08.629 B
8)	13.900	31.538	36.056	12.806	1'34.300	3)	20.869	39.141	37.713	13.173	1'50.896
9)	13.860	31.509	36.054	12.690	1'34.113	4)	13.851	33.474	37.528	13.178	1'38.031
10)	13.854	31.506	35.952	12.699	1'34.011	5)	13.859	32.724	37.151	13.262	1'36.996
11)	13.842	31.760	36.172	12.804	1'34.578	6)	13.873	33.081	37.271	13.222	1'37.447
12)	13.898	31.706	35.947	12.770	1'34.321	7)	13.869	34.185	37.437	13.194	1'38.685
13)	13.870	31.632	35.991	12.779	1'34.272	8)	13.859	32.628	37.360	13.160	1'37.007
14)	13.896	31.608	36.023	12.741	1'34.268	9)	13.842	32.590	37.116	13.254	1'36.802
15)	13.877	31.652	35.961	12.719	1'34.209	10)	13.878	32.566	36.979	13.281	1'36.704
16)	13.845	31.608	35.842	12.814	1'34.109	11)	13.894	37.652	37.758	13.188	1'42.492
17)	13.849	31.571	35.986	12.859	1'34.265	12)	13.894	32.837	36.995	13.179	1'36.905
<hr/>						13)	13.883	32.742	37.138	13.230	1'36.993
11	ORUDZHEV Egor				RUS	14)	13.906	32.766	37.222	13.270	1'37.164
	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2				15)	13.894	32.678	37.560	13.552	1'37.684
<hr/>						16)	13.909	32.840	37.488	13.523	1'37.760
1)	21.909	33.976	40.866	13.214	1'49.965	<hr/>					
2)	13.796	33.384	38.100	12.993	1'38.273						

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
20	TERESHCHENKO Konstantin					RUS
	INTERWETTEN. F. RENAULT 2					
1)	25.124	35.304	40.047	13.150	1'53.625	
2)	13.670	32.557	38.204	12.795	1'37.226	
3)	13.759	32.133	37.135	12.973	1'36.000	
4)	13.811	32.854	36.682	12.731	1'36.078	
5)	14.070	33.367	37.576	13.042	1'38.055	
6)	13.606	32.267	36.129	12.968	1'34.970	
7)	13.771	32.381	36.558	12.778	1'35.488	
8)	13.557	32.105	36.238	12.841	1'34.741	
9)	13.650	31.921	36.197	12.880	1'34.648	
10)	13.794	31.931	36.534	12.861	1'35.120	
11)	13.727	32.364	37.259	12.746	1'36.096	
12)	13.725	31.843	36.433	12.996	1'34.997	
13)	13.593	34.883	36.989	12.987	1'38.452	
14)	13.764	32.379	36.844	13.004	1'35.991	
15)	13.812	32.446	36.505	13.043	1'35.806	
16)	13.875	32.201	36.480	12.994	1'35.550	
17)	13.868	32.205	36.561	12.930	1'35.564	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
21	ABOGADO Alejandro					MEX
	INTERWETTEN. F. RENAULT 2					
1)	24.133	34.362	40.164	13.412	1'52.071	
2)	13.841	33.012	37.791	13.106	1'37.750	
3)	13.814	32.512	37.006	13.004	1'36.336	
4)	13.651	32.673	36.881	13.046	1'36.251	
5)	13.845	33.603	37.874	13.024	1'38.346	
6)	13.763	32.855	37.217	13.436	1'37.271	
7)	13.923	32.443	37.104	13.110	1'36.580	
8)	13.865	32.702	36.853	13.063	1'36.483	
9)	13.911	32.509	36.771	12.999	1'36.190	
10)	13.880	32.446	36.641	13.119	1'36.086	
11)	13.914	32.327	36.816	13.962	1'37.019	
12)	14.298	32.886	36.742	13.093	1'37.019	
13)	13.902	33.030	36.794	13.138	1'36.864	
14)	13.937	32.350	36.960	13.330	1'36.577	
15)	14.035	32.414	37.343	13.005	1'36.797	
16)	13.855	32.544	37.095	13.305	1'36.799	
17)	13.946	32.355	36.818	13.310	1'36.429	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
22	MORA Francisco					POR
	INTERWETTEN. F. RENAULT 2					
1)	23.901	34.179	39.246	13.033	1'50.359	
2)	13.622	32.758	36.883	13.005	1'36.268	
3)	13.589	32.548	36.639	12.814	1'35.590	
4)	13.466	32.197	37.153	12.883	1'35.699	
5)	13.562	32.351	36.594	12.782	1'35.289	
6)	13.652	32.285	36.607	12.766	1'35.310	
7)	13.715	32.089	38.150	13.274	1'37.228	
8)	13.582	32.095	36.930	12.977	1'35.584	
9)	13.639	33.081	37.097	12.980	1'36.797	
10)	13.744	32.097	37.315	12.969	1'36.125	
11)	13.776	32.305	37.236	12.953	1'36.270	
12)	13.789	32.164	36.754	13.012	1'35.719	
13)	13.776	32.156	36.834	13.024	1'35.790	
14)	13.792	32.226	36.583	13.011	1'35.612	
15)	13.838	32.373	36.665	13.112	1'35.988	
16)	13.874	32.279	36.833	13.216	1'36.202	
17)	13.831	32.268	36.753	13.020	1'35.872	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
24	DE NARDA Jeffrey					FRA
	ARTA ENGINEE F. RENAULT 2					
1)					13.449	1'49.827
2)	13.808	32.603				1'36.427
3)	13.717	32.190	36.774	12.922		1'35.603
4)	13.682			13.048		1'35.261

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
25	GACHET Simon					FRA
	ARTA ENGINEE F. RENAULT 2					
1)	23.504	34.580	39.988	13.158	1'51.230	
2)	13.833	33.046	37.934	13.128	1'37.941	
3)	13.846	32.219	37.167	13.228	1'36.460	
4)	13.806	32.207	36.423	13.029	1'35.465	
5)	13.783	32.217	36.496	12.930	1'35.426	
6)	13.778	32.062	36.470	13.046	1'35.356	
7)	13.803	31.821	36.591	12.941	1'35.156	
8)	13.713	32.099	36.633	13.024	1'35.469	
9)	13.747	32.267	37.629	13.067	1'36.710	
10)	13.715	32.142	36.910	13.120	1'35.887	
11)	13.750	32.128	38.768	13.004	1'37.650	
12)	13.829	31.891	36.394	13.156	1'35.270	
13)	13.849	33.106	36.958	13.067	1'36.980	
14)	13.898	31.874	36.386	13.135	1'35.293	
15)	13.934	32.017	36.335	13.186	1'35.472	
16)	13.927	31.913	36.415	12.967	1'35.222	
17)	13.800	31.956	36.588	13.065	1'35.409	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
26	VERMONT William					FRA
	ARTA ENGINEE F. RENAULT 2					
1)	20.635	33.278	37.771	12.832	1'44.516	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
27	TIRMAN Simon					FRA
	ARTA ENGINEE F. RENAULT 2					
1)	22.492	34.036	41.204	13.038	1'50.770	
2)	13.719	33.131	38.099	12.805	1'37.754	
3)	13.603	32.304	37.570	12.835	1'36.312	
4)	13.615	32.028	36.310	12.803	1'34.756	
5)	13.617	32.323	36.788	12.941	1'35.669	
6)	13.734	31.730	36.448	12.976	1'34.888	
7)	13.710	31.829	36.958	13.963	1'36.460	
8)	13.806	32.147	36.520	12.986	1'35.459	
9)	13.659	32.579	37.529	13.039	1'36.806	
10)	13.716	31.947	37.212	12.978	1'35.853	
11)	13.700	32.230	37.414	13.005	1'36.349	
12)	13.724	32.076	36.948	12.964	1'35.712	
13)	13.711	53.584	38.290	1'41.667	3'27.252 B	
14)	19.048	32.669	36.607	13.012	1'41.336	
15)	13.846	32.022	36.383	12.929	1'35.180	
16)	13.810	32.008	36.432	12.952	1'35.202	

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
30	FUOCO Antonio					ITA
	PREMA POWER F. RENAULT 2					
1)	19.700	32.223	36.326	12.793	1'41.042	
2)	13.768	31.439	36.127	12.677	1'34.011	
3)	13.681	31.504	36.075	12.707	1'33.967	
4)	13.603	31.558	35.943	12.682	1'33.786	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	13.608	32.117	35.900	12.681	1'34.306	5)	13.625	32.067	36.416	12.741	1'34.849
6)	13.632	31.608	36.011	12.689	1'33.940	6)	13.744	31.851	36.022	12.753	1'34.370
7)	13.644	31.564	35.761	12.661	1'33.630	7)	13.770	31.810	36.309	12.787	1'34.676
8)	13.645	31.493	35.854	12.658	1'33.650	8)	13.743	31.736	36.480	12.948	1'34.907
9)	13.630	31.492	35.721	12.774	1'33.617	9)	13.670	31.870	37.163	13.002	1'35.705
10)	13.634	31.582	35.843	12.719	1'33.778	10)	13.643	32.484	36.618	12.926	1'35.671
11)	13.640	31.628	35.941	12.742	1'33.951	11)	13.690	31.815	36.554	13.000	1'35.059
12)	13.659	31.682	35.942	12.858	1'34.141	12)	13.690	31.432	35.935	12.750	1'33.807
13)	13.683	31.735	36.034	12.705	1'34.157	13)	13.738	32.010	36.200	12.811	1'34.759
14)	13.667	31.756	35.954	12.757	1'34.134	14)	13.731	31.700	36.040	12.745	1'34.216
15)	13.689	31.604	36.071	12.836	1'34.200	15)	13.731	31.748	36.361	12.844	1'34.684
16)	13.670	31.714	35.840	12.745	1'33.969	16)	13.722	31.658	36.279	12.869	1'34.528
17)	13.653	31.587	36.317	12.997	1'34.554	17)	13.718	31.755	36.232	12.828	1'34.533

32 GHIOTTO Luca ITA
PREMA POWER F. RENAULT 2

1)	20.000	33.565	38.647	13.093	1'45.305
2)	13.619	32.337	36.234	12.730	1'34.920
3)	13.718	31.499	35.876	12.681	1'33.774
4)	13.647	31.453	35.883	12.697	1'33.680
5)	13.599	31.824	36.012	12.840	1'34.275
6)	13.580	31.808	36.115	12.776	1'34.279
7)	13.615	31.601	36.042	12.784	1'34.042
8)	13.574	31.820	36.783	12.743	1'34.920
9)	13.555	31.784	37.160	12.806	1'35.305
10)	13.632	31.690	36.161	12.719	1'34.202
11)	13.595	31.600	36.313	12.768	1'34.276
12)	13.602	32.115	35.914	12.959	1'34.590
13)	13.549	31.935	36.217	12.982	1'34.683
14)	13.639	31.750	36.337	12.961	1'34.687
15)	13.675	31.735	36.288	12.793	1'34.491
16)	13.539	32.960	36.416	12.971	1'35.886
17)	13.705	32.141	36.583	13.142	1'35.571

37 SCHAUMBURG-LIPPE Max GER
JENZER MOTOR F. RENAULT 2

1)	22.159	33.969	39.675	12.995	1'48.798
2)	13.681	32.500	37.462	12.875	1'36.518
3)	13.687	34.299	38.930	12.904	1'39.820
4)	13.618	32.126	36.403	12.748	1'34.895
5)	13.684	32.264	36.854	12.797	1'35.599
6)	13.668	32.390	36.317	12.782	1'35.157
7)	13.708	31.771	36.731	13.222	1'35.432
8)	13.735	31.872	36.781	12.886	1'35.274
9)	13.755	32.379	36.231	12.831	1'35.196
10)	13.746	31.907	36.345	12.849	1'34.847
11)	13.720	32.063	36.598	12.906	1'35.287
12)	13.716	32.092	36.333	12.837	1'34.978
13)	13.693	31.893	36.721	12.938	1'35.245
14)	13.706	32.137	36.484	12.856	1'35.183
15)	13.713	32.020	36.345	26.101	1'48.179
16)	15.004	32.007	36.373	12.951	1'36.335
17)	13.768	31.924	36.627	12.967	1'35.286

33 BONIFACIO Bruno BRA
PREMA POWER F. RENAULT 2

1)	19.334	32.032	36.070	12.704	1'40.140
2)	13.766	31.716	35.943	12.655	1'34.080
3)	13.717	31.648	36.180	12.763	1'34.308
4)	13.685	31.539	35.874	12.692	1'33.790
5)	13.698	31.658	35.978	12.681	1'34.015
6)	13.705	31.556	35.952	12.660	1'33.873
7)	13.718	31.413	35.831	12.695	1'33.657
8)	13.714	31.482	35.736	12.652	1'33.584
9)	13.703	31.411	35.962	12.691	1'33.767
10)	13.702	31.394	35.994	12.679	1'33.769
11)	13.691	31.447	35.975	12.735	1'33.848
12)	13.727	31.441	35.874	12.672	1'33.714
13)	13.712	31.532	36.252	12.715	1'34.211
14)	13.713	31.593	35.923	12.817	1'34.046
15)	13.748	31.531	36.033	12.751	1'34.063
16)	13.722	31.500	36.066	12.766	1'34.054
17)	13.715	31.632	36.146	12.916	1'34.409

38 TANG Andrew SIN
JENZER MOTOR F. RENAULT 2

1)	21.618	33.731	39.601	13.122	1'48.072
2)	13.802	32.208	37.226	12.880	1'36.116
3)	13.680	32.061	36.312	12.867	1'34.920
4)	13.686	32.487	36.500	12.840	1'35.513
5)	13.719	32.098	36.396	12.879	1'35.092
6)	13.731	31.685	36.345	12.885	1'34.646
7)	13.705	31.743	36.908	12.925	1'35.281
8)	13.603	32.230	37.277	13.001	1'36.111
9)	13.556	32.256	37.071	12.981	1'35.864
10)	13.843	32.356	36.376	12.890	1'35.465
11)	13.765	31.889	36.645	12.881	1'35.180
12)	13.774	32.167	36.439	12.832	1'35.212
13)	13.736	32.046	36.297	12.966	1'35.045
14)	13.778	31.926	36.313	13.029	1'35.046
15)	13.783	31.905	36.341	12.977	1'35.006
16)	13.785	31.877	36.207	12.894	1'34.763
17)	13.767	31.871	36.542	13.089	1'35.269

35 JOERG Kevin SUI
JENZER MOTOR F. RENAULT 2

1)	21.727	33.857	40.463	13.093	1'49.140
2)	13.680	32.379	37.710	12.851	1'36.620
3)	13.617	32.354	36.828	12.796	1'35.595
4)	13.640	32.201	37.426	12.808	1'36.075

39 GILARDONI Kevin ITA
GSK GRAND PR F. RENAULT 2

1)	21.443	33.489	39.343	13.057	1'47.332
2)	13.789	32.662	37.025	12.924	1'36.400
3)	13.748	31.901	36.084	12.853	1'34.586
4)	13.741	32.066	36.415	12.842	1'35.064

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	13.727	32.167	36.372	12.916	1'35.182	5)	13.492	32.544	36.224	12.648	1'34.908
6)	13.686	32.069	36.444	12.895	1'35.094	6)	13.667	31.859	36.218	12.749	1'34.493
7)	13.672	32.132	36.808	12.942	1'35.554	7)	13.687	31.790	36.220	12.652	1'34.349
8)	13.734	32.042	36.897	12.923	1'35.596	8)	13.637	32.116	36.188	12.758	1'34.699
9)	13.807	31.932	36.603	13.005	1'35.347	9)	13.719	31.755	36.174	12.784	1'34.432
10)	13.780	31.826	36.283	13.005	1'34.894	10)	13.718	31.866	36.471	12.873	1'34.928
11)	13.789	31.732	36.204	12.953	1'34.678	11)	13.743	31.924	36.263	12.822	1'34.752
12)	13.821	31.908	35.984	12.897	1'34.610	12)	13.731	31.780	36.464	12.791	1'34.766
13)	13.798	32.044	36.092	12.972	1'34.906	13)	13.595	32.156	36.633	12.821	1'35.205
14)	13.822	31.949	36.102	12.977	1'34.850	14)	13.732	32.201	36.126	12.901	1'34.960
15)	13.832	31.951	36.118	12.886	1'34.787	15)	13.783	31.952	36.335	12.780	1'34.850
16)	13.816	31.847	36.095	12.946	1'34.704	16)	13.736	31.841	36.536	12.890	1'35.003
17)	13.807	31.920	36.373	13.088	1'35.188	17)	13.740	31.850	36.376	12.952	1'34.918

57 RANERI Josh AUS
TORINO MOTOR F. RENAULT 2

1)	24.015	34.323	40.818	13.235	1'52.391
2)	13.710	33.064	37.839	12.935	1'37.548
3)	13.575	32.826	37.178	13.242	1'36.821
4)	13.769	32.602	37.462	13.000	1'36.833
5)	13.698	33.618	37.627	13.022	1'37.965
6)	13.689	32.362	37.236	13.082	1'36.369
7)	13.809	31.900	36.870	12.939	1'35.518
8)	13.807	32.138	37.308	12.985	1'36.238
9)	13.766	32.434	36.869	12.949	1'36.018
10)	13.774	32.535	37.017	12.947	1'36.273
11)	13.782	32.177	36.943	13.050	1'35.952
12)	13.808	32.038	37.381	13.008	1'36.235
13)	13.796	32.119	37.080	12.831	1'35.826
14)	13.801	32.310	37.065	13.025	1'36.201
15)	13.801	32.176	37.477	13.259	1'36.713
16)	13.781	32.523	37.072	13.208	1'36.584
17)	13.846	32.436	37.327	13.144	1'36.753

71 RAMSAY Gregor GBR
EURONOVA RAC F. RENAULT 2

1)	21.141	33.600	38.271	13.079	1'46.091
2)	13.719	32.969	36.479	12.803	1'35.970
3)	13.700	31.657	36.546	12.822	1'34.725
4)	13.629	31.653	36.605	12.957	1'34.844
5)	13.591	31.929	36.260	12.745	1'34.525
6)	13.780	31.833	36.195	12.832	1'34.640
7)	13.791	31.749	36.014	12.868	1'34.422
8)	13.785	31.782	36.081	12.801	1'34.449
9)	13.731	31.753	36.193	12.839	1'34.516
10)	13.699	31.864	36.134	12.903	1'34.600
11)	13.657	31.798	36.522	12.914	1'34.891
12)	13.657	32.039	36.470	12.987	1'35.153
13)	13.714	31.916	36.269	12.907	1'34.806
14)	13.713	31.605	36.370	12.912	1'34.600
15)	13.686	31.807	36.517	13.020	1'35.030
16)	13.696	32.008	36.461	13.049	1'35.214
17)	13.757	31.690	36.584	13.033	1'35.064

58 DI FOLCO Alberto ITA
TORINO MOTOR F. RENAULT 2

1)	21.607	33.890	39.979	13.002	1'48.478
2)	13.867	32.173	37.536	13.025	1'36.601
3)	13.851	32.270	36.703	13.035	1'35.859
4)	13.870	32.073	36.637	12.922	1'35.502
5)	13.847	32.048	43.968	13.317	1'43.180
6)	13.939	31.994	36.595	12.884	1'35.412
7)	13.890	32.133	36.594	12.849	1'35.466
8)	13.883	32.026	36.612	12.929	1'35.450
9)	13.838	32.847	36.722	13.102	1'36.509
10)	13.844	32.119	36.598	13.040	1'35.601
11)	13.870	32.102	36.492	13.230	1'35.694
12)	13.836	32.152	36.627	12.991	1'35.606
13)	13.798	32.633	37.173	13.116	1'36.720
14)	13.759	32.155	37.227	13.197	1'36.338
15)	13.833	32.066	36.636	13.280	1'35.815
16)	13.878	32.021	36.749	13.141	1'35.789
17)	13.837	32.159	36.870	13.237	1'36.103

72 AMADO Javier VEN
EURONOVA RAC F. RENAULT 2

1)	24.811	35.264	41.008	13.359	1'54.442
2)	13.983	33.028	37.694	13.205	1'37.910
3)	13.951	32.736	37.311	12.840	1'36.838

73 PECCENINI Pietro ITA
TS CORSE F. RENAULT 2

1)	24.705	34.943	40.088	13.433	1'53.169
2)	14.011	33.157	38.653	13.174	1'38.995
3)	13.965	33.332	37.421	13.008	1'37.726
4)	13.881	32.386	36.939	13.105	1'36.311
5)	13.894	32.600	37.542	13.051	1'37.087
6)	13.762	32.189	37.149	13.032	1'36.132
7)	13.759	32.355	37.493	12.997	1'36.604
8)	13.882	32.361	37.364	13.102	1'36.709
9)	13.787	32.351	37.111	12.983	1'36.232
10)	13.814	32.546	37.159	13.243	1'36.762
11)	13.930	32.696	36.860	12.974	1'36.460
12)	13.887	32.474	37.352	13.119	1'36.832
13)	13.906	32.526	37.322	13.227	1'36.981
14)	13.966	32.502	36.974	12.944	1'36.386
15)	13.888	32.394	37.217	13.162	1'36.661
16)	13.860	32.535	37.190	12.962	1'36.547
17)	13.833	32.255	37.499	13.008	1'36.595

70 SASAHARA Ukyo JAP
EURONOVA RAC F. RENAULT 2

1)	20.831	34.144	38.401	12.956	1'46.332
2)	13.634	33.112	36.824	12.734	1'36.304
3)	13.724	31.731	36.417	12.808	1'34.680
4)	13.638	31.773	36.317	12.749	1'34.477

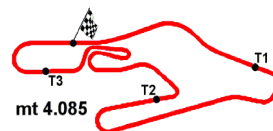
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------	------	---------	---------	---------	-----	-------

88 SIMONYAN Dzhon RUS

GSK GRAND PR F. RENAULT 2

1)	25.196	35.496	40.152	13.476	1'54.320
2)	14.016	32.713	38.585	13.082	1'38.396
3)	13.685	33.192	37.958	13.019	1'37.854
4)	13.663	32.279	37.039	13.029	1'36.010
5)	13.585	33.507	37.017	13.076	1'37.185
6)	13.645	32.174	37.261	13.044	1'36.124
7)	13.630	32.196	37.805	13.039	1'36.670
8)	13.653	32.329	37.305	13.171	1'36.458
9)	14.243	33.111	37.471	13.098	1'37.923
10)	13.759	32.618	38.528	13.260	1'38.165
11)	13.782	32.374	37.049	13.190	1'36.395
12)	13.728	32.533	36.811	13.212	1'36.284
13)	13.729	32.467	37.372	13.347	1'36.915
14)	13.733	32.414	36.802	13.102	1'36.051
15)	13.744	32.183	36.955	13.262	1'36.144
16)	13.711	32.371	37.054	13.188	1'36.324
17)	13.690	32.836	37.296	13.052	1'36.874

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


RACE 2 - FINAL CLASSIFICATION

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	30	FUOCO A.	ITA	PREMA POWER	F. RENAULT 2			13	20'39.450	154.244 Km/h	1'34.227	4
2	32	GHIOTTO L.	ITA	PREMA POWER	F. RENAULT 2			13	20'40.567	1.117	1'34.233	9
3	6	SILVA G.	BRA	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2			13	20'41.678	2.228	1'34.458	9
4	10	GASLY P.	FRA	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			13	20'42.038	2.588	1'34.452	9
5	12	VAXIVIERE M.	FRA	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			13	20'46.068	6.618	1'34.289	13
6	26	VERMONT W.	FRA	ARTA ENGINEE	F. RENAULT 2			13	20'49.863	10.413	1'34.907	11
7	15	CAPITANIO D.	ITA	BVM RACING	F. RENAULT 2			13	20'51.271	11.821	1'34.893	3
8	70	SASAHARA U.	JAP	EURONOVA RAC	F. RENAULT 2			13	20'51.869	12.419	1'35.044	12
9	39	GILARDONI K.	ITA	GSK GRAND PR	F. RENAULT 2			13	20'53.637	14.187	1'35.072	8
10	35	JOERG K.	SUI	JENZER MOTOR	F. RENAULT 2			13	20'53.825	14.375	1'34.885	5
11	58	DI FOLCO A.	ITA	TORINO MOTOR	F. RENAULT 2			13	21'00.704	21.254	1'35.667	3
12	57	RANERI J.	AUS	TORINO MOTOR	F. RENAULT 2			13	21'08.048	28.598	1'35.897	7
13	22	MORA F.	POR	INTERWETTEN.	F. RENAULT 2			13	21'09.121	29.671	1'35.830	11
14	88	SIMONYAN D.	RUS	GSK GRAND PR	F. RENAULT 2			13	21'14.042	34.592	1'36.215	7
15	38	TANG A.	SIN	JENZER MOTOR	F. RENAULT 2			13	21'14.185	34.735	1'35.473	10
16	2	CHUDLEIGH L.	CAN	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			13	21'15.017	35.567	1'36.111	12
17	9	BOSAK A.	POL	SMP RACING b	F. RENAULT 2			13	21'18.254	38.804	1'36.253	12
18	7	ZLOBIN N.	RUS	SMP RACING b	F. RENAULT 2			13	21'20.675	41.225	1'36.534	6
19	21	ABOGADO A.	MEX	INTERWETTEN.	F. RENAULT 2			13	21'22.139	42.689	1'37.095	10
20	72	AMADO J.	VEN	EURONOVA RAC	F. RENAULT 2			13	21'22.440	42.990	1'36.632	4
21	18	CAZZANIGA D.	ITA	VIOLA FORMUL	F. RENAULT 2			13	21'28.963	49.513	1'36.650	6
22	73	PECCENINI P.	ITA	TS CORSE	F. RENAULT 2			13	21'30.493	51.043	1'36.483	6
23	20	TERESHCHENKO K.	RUS	INTERWETTEN.	F. RENAULT 2			13	22'14.378P	1'34.928	1'35.348	11
24	71	RAMSAY G.	GBR	EURONOVA RAC	F. RENAULT 2			11	20'56.307	2 GIRI	1'34.764	10
25	1	TARANOV I.	RUS	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			10	16'15.887	3 GIRI	1'35.535	10
26	11	ORUDZHEV E.	RUS	TECH 1 RACIN	F. RENAULT 2			10	21'29.179	3 GIRI	1'34.997	8

NON CLASSIFICATI

RIT	33	BONIFACIO B.	BRA	PREMA POWER	F. RENAULT 2			6	9'50.080	7 GIRI	1'34.055	2
RIT	8	EVSTIGNEEV S.	RUS	SMP RACING b	F. RENAULT 2			6	10'02.194	7 GIRI	1'36.559	6
RIT	4	DE VRIES N.	NED	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2			5	7'57.634	8 GIRI	1'34.158	4
RIT	3	VILLEMI H.	EST	SMP RACING b	F. RENAULT 2			2	8'19.338	11 GIRI		
RIT	16	GHORPADE P.	IND	BVM RACING	F. RENAULT 2			1	1'46.522	12 GIRI		
RIT	37	SCHAUMBURG-LIPP	GER	JENZER MOTOR	F. RENAULT 2							
RIT	36	KORNEEV D.	RUS	JENZER MOTOR	F. RENAULT 2							
RIT	27	TIRMAN S.	FRA	ARTA ENGINEE	F. RENAULT 2							
RIT	24	DE NARDA J.	FRA	ARTA ENGINEE	F. RENAULT 2							
RIT	25	GACHET S.	FRA	ARTA ENGINEE	F. RENAULT 2							

GIRO VELOCE	2° BONIFACIO Bruno	1'34.055	156.355Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 20 SONO INFLITTI 60" DI PENALITA' CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 11 .

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:04

ORA FINE () 15:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-3.99.GIR / 1

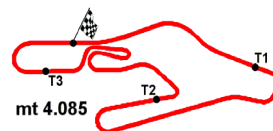
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



RACE 2 - LAP CHART

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	33	33	33	33	33	33	30	30	30	30	30	30	30	30
2.	30	4	4	4	4	4	6	6	6	6	32	32	32	32
3.	4	30	30	30	30	30	32	32	32	32	6	6	6	6
4.	10	6	6	6	6	6	10	10	10	10	10	10	10	10
5.	12	10	10	32	32	32	26	26	26	12	12	12	12	12
6.	32	32	32	10	10	10	12	12	12	26	26	26	26	26
7.	39	3	26	26	26	26	15	15	15	15	15	15	15	15
8.	6	12	12	12	12	12	70	70	70	70	70	70	70	70
9.	15	26	15	15	15	15	39	39	39	39	39	39	39	39
10.	70	70	70	70	70	70	35	35	35	35	35	35	35	35
11.	3	15	39	39	39	39	58	58	58	58	58	58	58	58
12.	26	39	58	58	58	35	33	1	1	1	1	57	57	57
13.	37	16	35	35	35	58	1	57	57	57	57	22	22	22
14.	38	11	21	1	1	1	57	88	88	88	22	88	88	88
15.	11	58	1	21	38	57	88	22	22	22	88	38	38	38
16.	16	35	38	38	21	21	21	20	20	20	2	2	2	20
17.	35	21	57	57	57	88	22	21	2	2	38	20	20	2
18.	58	1	88	88	88	22	20	2	21	38	20	9	9	9
19.	36	57	9	9	22	20	2	9	38	21	21	21	7	7
20.	1	38	2	2	2	2	9	38	9	9	9	7	21	21
21.	71	88	22	22	9	9	38	18	7	7	7	72	72	72
22.	2	9	18	20	20	38	18	7	72	72	72	18	18	18
23.	27	73	72	18	72	18	7	72	18	18	18	73	73	73
24.	24	2	20	72	18	7	72	73	73	73	73	71		
25.	25	22	7	7	7	72	8	71	71	71	71			
26.	9	18	8	8	8	8	73	11	11	11	11			
27.	21	72	73	73	73	73	71							
28.	7	7	11	11	71	71	11							
29.	18	20	71	71	11	11								
30.	88	8	3											
31.	57	71												
32.	22													
33.	73													
34.	72													
35.	8													
36.	20													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA


RACE 2 - BEST LAPS

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	33	BONIFACIO B.	BRA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.055		2/6	156.355	
2	4	DE VRIES N.	NED	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.158	0.103	4/5	156.184	
3	30	FUOCO A.	ITA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.227	0.172	4/13	156.069	
4	32	GHIOTTO L.	ITA	PREMA POWERTEAM	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.233	0.178	9/13	156.059	
5	12	VAXIVIERE M.	FRA	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.289	0.234	13/13	155.967	
6	10	GASLY P.	FRA	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.452	0.397	9/13	155.698	
7	6	SILVA G.	BRA	KOIRANEN GP	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.458	0.403	9/13	155.688	
8	71	RAMSAY G.	GBR	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.764	0.709	10/11	155.185	
9	35	JOERG K.	SUI	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.885	0.830	5/13	154.987	
10	15	CAPITANIO D.	ITA	BVM RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.893	0.838	3/13	154.974	
11	26	VERMONT W.	FRA	ARTA ENGINEERING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.907	0.852	11/13	154.951	
12	11	ORUDZHEV E.	RUS	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'34.997	0.942	8/10	154.804	
13	70	SASAHARA U.	JAP	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.044	0.989	12/13	154.728	
14	39	GILARDONI K.	ITA	GSK GRAND PRIX	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.072	1.017	8/13	154.682	
15	20	TERESHCHENKO K.	RUS	INTERWETTEN.COM RAC	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.348	1.293	11/13	154.235	
16	38	TANG A.	SIN	JENZER MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.473	1.418	10/13	154.033	
17	1	TARANOV I.	RUS	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.535	1.480	10/10	153.933	
18	58	DI FOLCO A.	ITA	TORINO MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.667	1.612	3/13	153.720	
19	22	MORA F.	POR	INTERWETTEN.COM RAC	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.830	1.775	11/13	153.459	
20	57	RANERI J.	AUS	TORINO MOTORSPORT	F. RENAULT 2.0 ALP			1'35.897	1.842	7/13	153.352	
21	2	CHUDLEIGH L.	CAN	TECH 1 RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.111	2.056	12/13	153.010	
22	88	SIMONYAN D.	RUS	GSK GRAND PRIX	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.215	2.160	7/13	152.845	
23	9	BOSAK A.	POL	SMP RACING by KOIRA	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.253	2.198	12/13	152.784	
24	73	PECCENINI P.	ITA	TS CORSE	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.483	2.428	6/13	152.420	
25	7	ZLOBIN N.	RUS	SMP RACING by KOIRA	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.534	2.479	6/13	152.340	
26	8	EVSTIGNEEV S.	RUS	SMP RACING by KOIRA	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.559	2.504	6/6	152.300	
27	72	AMADO J.	VEN	EURONOVA RACING	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.632	2.577	4/13	152.185	
28	18	CAZZANIGA D.	ITA	VIOLA FORMULA RACIN	F. RENAULT 2.0 ALP			1'36.650	2.595	6/13	152.157	
29	21	ABOGADO A.	MEX	INTERWETTEN.COM RAC	F. RENAULT 2.0 ALP			1'37.095	3.040	10/13	151.459	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:04

ORA FINE () 15:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-3.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA


RACE 2 - LAP ANALYSIS

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 TARANOV Ivan					RUS					
TECH 1 RACIN F. RENAULT 2										
1)	56.116	39.265	13.040	1'48.421		5)	45.632	36.250	13.137	1'35.019
2)	46.607	38.164	13.092	1'37.863		6)	45.851	36.379	12.882	1'35.112
3)	46.905	36.831	13.187	1'36.923		7)	45.536	36.380	12.916	1'34.832
4)	46.772	36.919	13.052	1'36.743		8)	45.467	36.260	12.878	1'34.605
5)	47.217	36.547	13.043	1'36.807		9)	45.377	36.106	12.975	1'34.458
6)	46.214	36.804	13.080	1'36.098		10)	46.470	36.522	12.968	1'35.960
7)	46.234	36.699	12.991	1'35.924		11)	45.536	36.243	12.976	1'34.755
8)	46.148	36.831	12.957	1'35.936		12)	45.456	36.333	12.913	1'34.702
9)	46.003	36.624	13.010	1'35.637		13)	45.492	36.403	13.015	1'34.910
10)	45.947	36.588	13.000	1'35.535						
2 CHUDLEIGH Luke					CAN					
TECH 1 RACIN F. RENAULT 2										
1)	57.692	40.001	13.283	1'50.976						
2)	46.827	37.397	13.290	1'37.514						
3)	46.585	37.772	13.145	1'37.502						
4)	46.407	38.318	13.232	1'37.957						
5)	46.520	37.621	13.084	1'37.225						
6)	46.140	37.583	13.116	1'36.839						
7)	47.114	37.767	13.212	1'38.093						
8)	46.283	36.718	13.145	1'36.146						
9)	46.306	36.744	13.074	1'36.124						
10)	46.357	36.827	13.101	1'36.285						
11)	46.430	37.813	13.077	1'37.320						
12)	46.184	36.864	13.063	1'36.111						
13)	46.797	36.947	13.181	1'36.925						
3 VILLEMI Hans					EST					
SMP RACING b F. RENAULT 2										
1)	53.244	38.124	13.051	1'44.419						
2)	46.848	37.711	5'10.360	6'34.919 B						
4 DE VRIES Nick					NED					
KOIRANEN GP F. RENAULT 2										
1)	51.420	36.393	12.827	1'40.640						
2)	45.631	35.945	12.715	1'34.291						
3)	45.732	35.840	12.708	1'34.280						
4)	45.502	35.931	12.725	1'34.158						
5)	45.408	36.122	12.735	1'34.265						
5 ZLOBIN Nikita					RUS					
SMP RACING b F. RENAULT 2										
1)	59.244	40.039	13.792	1'53.075						
2)	48.232	38.380	13.190	1'39.802						
3)	46.667	37.785	13.179	1'37.631						
4)	46.285	37.578	13.101	1'36.964						
5)	46.500	37.536	13.094	1'37.130						
6)	46.007	37.366	13.161	1'36.534						
7)	46.689	37.651	13.025	1'37.365						
8)	46.492	37.267	12.973	1'36.732						
9)	46.256	37.478	13.143	1'36.877						
10)	46.348	37.385	13.166	1'36.899						
11)	46.972	37.845	13.250	1'38.067						
12)	46.760	36.881	13.112	1'36.753						
13)	46.267	37.311	13.268	1'36.846						
6 BOSAK Alex					POL					
SMP RACING b F. RENAULT 2										
1)	56.929	40.110	13.139	1'50.178						
2)	46.955	37.580	13.055	1'37.590						
3)	47.079	37.595	13.227	1'37.901						
4)	47.636	37.833	13.012	1'38.481						
5)	47.486	36.744	13.150	1'37.380						
6)	46.326	37.631	13.052	1'37.009						
7)	46.796	38.032	13.145	1'37.973						
8)	46.808	37.871	13.174	1'37.853						
9)	46.720	37.370	13.065	1'37.155						
10)	46.534	37.209	13.075	1'36.818						
11)	46.394	36.782	13.155	1'36.331						
12)	46.443	36.681	13.129	1'36.253						
13)	46.620	37.472	13.240	1'37.332						
7 EVSTIGNEEV Semen					RUS					
SMP RACING b F. RENAULT 2										
1)	1'02.017	38.063	13.564	1'53.644						
2)	48.484	38.636	13.072	1'40.192						
3)	46.732	37.273	13.280	1'37.285						
4)	46.251	37.505	13.032	1'36.788						
5)	46.759	37.804	13.163	1'37.726						
6)	46.361	37.072	13.126	1'36.559						
8 SILVA Guilherme					BRA					
KOIRANEN GP F. RENAULT 2										
1)	52.834	37.007	13.000	1'42.841						
2)	45.774	36.447	12.861	1'35.082						
3)	45.586	36.184	12.888	1'34.658						
4)	45.688	36.159	12.897	1'34.744						

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

10 GASLY Pierre FRA

TECH 1 RACIN F. RENAULT 2

1)	52.947	37.386	13.008	1'43.341
2)	46.145	36.478	12.875	1'35.498
3)	46.342	36.907	12.876	1'36.125
4)	45.685	36.248	12.824	1'34.757
5)	45.672	35.979	12.874	1'34.525
6)	45.799	36.060	12.885	1'34.744
7)	45.576	36.075	12.842	1'34.493
8)	45.623	36.322	12.856	1'34.801
9)	45.622	36.003	12.827	1'34.452
10)	45.536	36.551	12.859	1'34.946
11)	45.966	36.043	12.893	1'34.902
12)	45.646	36.125	12.804	1'34.575
13)	45.586	36.273	13.020	1'34.879

11 ORUDZHEV Egor RUS

TECH 1 RACIN F. RENAULT 2

1)	55.141	38.376	13.122	1'46.639
2)	52.378	49.752	1'11.845	2'53.975 B
3)	50.519	37.063	12.994	1'40.576
4)	48.469	42.978	3'57.494	5'28.941 B
5)	50.522	36.651	12.865	1'40.038
6)	46.685	36.357	13.066	1'36.108
7)	46.139	36.599	13.030	1'35.768
8)	45.932	36.222	12.843	1'34.997
9)	45.796	36.762	12.955	1'35.513
10)	46.120	37.265	13.239	1'36.624

12 VAXIVIERE Matthieu FRA

TECH 1 RACIN F. RENAULT 2

1)	53.491	38.150	13.249	1'44.890
2)	46.864	37.075	12.805	1'36.744
3)	45.782	36.024	12.681	1'34.487
4)	45.719	36.381	12.745	1'34.845
5)	46.363	36.364	12.719	1'35.446
6)	46.037	37.023	13.203	1'36.263
7)	46.347	36.169	12.863	1'35.379
8)	46.165	36.402	12.684	1'35.251
9)	46.036	36.033	12.911	1'34.980
10)	45.955	36.118	12.783	1'34.856
11)	45.673	35.810	12.857	1'34.340
12)	45.735	35.857	12.706	1'34.298
13)	45.755	35.712	12.822	1'34.289

15 CAPITANIO Dario ITA

BVM RACING F. RENAULT 2

1)	54.398	38.137	13.174	1'45.709
2)	46.467	37.197	12.962	1'36.626
3)	46.044	35.918	12.931	1'34.893
4)	46.125	36.200	12.946	1'35.271
5)	46.162	36.214	12.907	1'35.283
6)	46.044	36.452	13.127	1'35.623
7)	46.087	36.301	12.886	1'35.274
8)	46.107	36.390	12.948	1'35.445
9)	46.161	36.533	13.097	1'35.791
10)	45.999	36.468	13.072	1'35.539
11)	46.416	36.304	12.951	1'35.671

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

12)	45.913	36.284	12.878	1'35.075
13)	45.892	36.196	12.983	1'35.071

16 GHORPADE Parth IND

BVM RACING F. RENAULT 2

1)	54.872	38.368	13.282	1'46.522
----	--------	--------	--------	-----------------

18 CAZZANIGA Daniele ITA

VIOLA FORMUL F. RENAULT 2

1)	58.631	40.313	13.351	1'52.295
2)	48.376	37.532	13.091	1'38.999
3)	47.410	37.428	13.083	1'37.921
4)	47.141	37.376	13.158	1'37.675
5)	46.701	37.123	13.253	1'37.077
6)	46.306	36.946	13.398	1'36.650
7)	47.045	37.251	13.201	1'37.497
8)	47.609	37.648	13.214	1'38.471
9)	46.249	37.211	13.254	1'36.714
10)	46.468	37.535	19.627	1'43.630
11)	46.781	37.103	13.383	1'37.267
12)	46.988	37.163	13.303	1'37.454
13)	46.872	37.110	13.331	1'37.313

20 TERESHCHENKO Konstantin RUS

INTERWETTEN. F. RENAULT 2

1)	1'00.758	38.980	13.619	1'53.357
2)	48.029	37.641	12.846	1'38.516
3)	46.573	36.640	12.895	1'36.108
4)	45.992	37.523	12.989	1'36.504
5)	46.191	36.977	12.935	1'36.103
6)	46.334	37.560	13.120	1'37.014
7)	46.823	36.583	12.853	1'36.259
8)	45.899	36.859	12.954	1'35.712
9)	46.424	37.017	12.860	1'36.301
10)	46.046	42.466	13.014	1'41.526
11)	46.183	36.328	12.837	1'35.348
12)	46.038	36.576	13.009	1'35.623
13)	46.201	36.711	13.095	1'36.007

21 ABOGADO Alejandro MEX

INTERWETTEN. F. RENAULT 2

1)	56.424	38.406	13.157	1'47.987
2)	46.978	37.866	13.222	1'38.066
3)	47.621	36.929	13.100	1'37.650
4)	47.234	37.048	13.201	1'37.483
5)	47.397	37.187	13.178	1'37.762
6)	47.500	37.308	13.277	1'38.085
7)	47.951	37.567	13.137	1'38.655
8)	47.482	37.191	13.124	1'37.797
9)	47.332	37.136	13.024	1'37.492
10)	46.789	37.046	13.260	1'37.095
11)	47.772	37.565	13.226	1'38.563
12)	47.684	37.057	13.208	1'37.949
13)	46.822	37.215	13.518	1'37.555

22 MORA Francisco POR

INTERWETTEN. F. RENAULT 2

1)	58.601	39.244	13.405	1'51.250
----	--------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	47.267	37.297	13.181	1'37.745
3)	46.383	37.879	13.160	1'37.422
4)	46.335	37.500	12.922	1'36.757
5)	46.041	38.079	13.056	1'37.176
6)	46.407	37.407	13.169	1'36.983
7)	46.318	36.762	12.949	1'36.029
8)	46.087	36.795	12.995	1'35.877
9)	46.341	36.735	13.058	1'36.134
10)	45.875	37.031	12.996	1'35.902
11)	46.138	36.774	12.918	1'35.830
12)	46.091	36.836	13.021	1'35.948
13)	46.088	36.988	12.992	1'36.068

26 VERMONT William FRA
ARTA ENGINEE F. RENAULT 2

1)	53.708	38.089	13.175	1'44.972
2)	45.984	36.740	12.850	1'35.574
3)	45.793	36.391	12.885	1'35.069
4)	45.728	36.535	12.902	1'35.165
5)	46.252	36.232	12.936	1'35.420
6)	46.083	37.020	13.233	1'36.336
7)	46.121	36.237	12.900	1'35.258
8)	46.180	36.268	12.932	1'35.380
9)	46.703	36.543	12.893	1'36.139
10)	45.908	36.391	12.920	1'35.219
11)	45.764	36.247	12.896	1'34.907
12)	45.842	36.369	13.010	1'35.221
13)	45.885	36.362	12.956	1'35.203

30 FUOCO Antonio ITA
PREMA POWER F. RENAULT 2

1)	52.599	36.720	12.916	1'42.235
2)	45.594	36.086	12.750	1'34.430
3)	45.581	36.007	12.803	1'34.391
4)	45.490	35.874	12.863	1'34.227
5)	45.569	36.351	12.822	1'34.742
6)	45.544	36.276	12.917	1'34.737
7)	45.606	36.200	12.878	1'34.684
8)	46.140	36.531	12.961	1'35.632
9)	45.619	36.140	12.892	1'34.651
10)	45.572	36.304	12.947	1'34.823
11)	45.657	36.192	12.926	1'34.775
12)	45.631	36.495	12.885	1'35.011
13)	45.632	36.514	12.966	1'35.112

32 GHIOTTO Luca ITA
PREMA POWER F. RENAULT 2

1)	53.103	37.563	12.990	1'43.656
2)	46.043	36.611	12.849	1'35.503
3)	45.884	36.554	12.775	1'35.213
4)	45.503	36.050	12.797	1'34.350
5)	45.613	36.055	12.813	1'34.481
6)	45.864	36.045	12.923	1'34.832
7)	45.397	36.483	12.942	1'34.822
8)	45.576	36.140	12.884	1'34.600
9)	45.360	36.034	12.839	1'34.233
10)	45.567	36.289	12.875	1'34.731
11)	45.649	36.182	12.876	1'34.707
12)	45.645	36.104	12.816	1'34.565
13)	45.613	36.341	12.920	1'34.874

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
33 BONIFACIO Bruno BRA				
PREMA POWER F. RENAULT 2				
1)	51.098	36.120	12.714	1'39.932
2)	45.514	35.857	12.684	1'34.055
3)	45.608	36.019	12.735	1'34.362
4)	45.637	35.875	12.848	1'34.360
5)	45.603	35.928	12.762	1'34.293
6)	45.542	47.875	19.661	1'53.078

35 JOERG Kevin SUI
JENZER MOTOR F. RENAULT 2

1)	55.762	38.334	13.185	1'47.281
2)	47.064	37.587	12.943	1'37.594
3)	46.058	36.667	13.081	1'35.806
4)	45.662	36.617	13.010	1'35.289
5)	45.714	36.193	12.978	1'34.885
6)	45.738	36.237	13.063	1'35.038
7)	45.508	36.678	12.928	1'35.114
8)	45.608	36.705	12.900	1'35.213
9)	45.487	36.829	13.045	1'35.361
10)	45.842	36.579	13.010	1'35.431
11)	45.960	36.680	12.991	1'35.631
12)	46.293	36.314	12.957	1'35.564
13)	45.878	36.710	13.030	1'35.618

38 TANG Andrew SIN
JENZER MOTOR F. RENAULT 2

1)	56.473	39.740	13.080	1'49.293
2)	46.408	37.841	13.070	1'37.319
3)	47.263	37.051	13.006	1'37.320
4)	46.521	36.812	12.967	1'36.300
5)	52.922	36.689	12.933	1'42.544
6)	46.074	37.069	13.044	1'36.187
7)	46.543	38.299	13.072	1'37.914
8)	46.473	37.304	13.092	1'36.869
9)	46.261	36.829	12.950	1'36.040
10)	46.041	36.451	12.981	1'35.473
11)	46.023	37.133	12.981	1'36.137
12)	46.142	36.591	12.984	1'35.717
13)	46.820	36.943	13.309	1'37.072

39 GILARDONI Kevin ITA
GSK GRAND PR F. RENAULT 2

1)	53.995	38.869	13.143	1'46.007
2)	46.493	37.422	13.135	1'37.050
3)	46.026	36.359	13.164	1'35.549
4)	45.948	36.547	12.977	1'35.472
5)	45.810	36.323	13.125	1'35.258
6)	45.808	36.442	13.151	1'35.401
7)	45.763	36.781	13.184	1'35.728
8)	45.756	36.314	13.002	1'35.072
9)	46.043	36.453	13.073	1'35.569
10)	45.913	36.517	13.120	1'35.550
11)	46.040	36.547	13.056	1'35.643
12)	46.016	36.302	13.103	1'35.421
13)	46.046	36.659	13.212	1'35.917

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
57	RANERI Josh				AUS
TORINO MOTOR F. RENAULT 2					
1)	56.323	39.324	13.141	1'48.788	
2)	47.301	37.604	13.303	1'38.208	
3)	47.153	37.956	12.931	1'38.040	
4)	46.358	36.981	12.954	1'36.293	
5)	46.917	36.733	13.031	1'36.681	
6)	46.751	36.818	13.034	1'36.603	
7)	45.872	37.085	12.940	1'35.897	
8)	46.584	36.933	12.904	1'36.421	
9)	46.108	37.010	13.031	1'36.149	
10)	46.127	37.009	12.931	1'36.067	
11)	46.062	37.019	12.991	1'36.072	
12)	46.426	37.031	13.013	1'36.470	
13)	46.213	36.989	13.157	1'36.359	
58	DI FOLCO Alberto				ITA
TORINO MOTOR F. RENAULT 2					
1)	55.567	38.289	13.149	1'47.005	
2)	47.222	36.973	13.184	1'37.379	
3)	46.230	36.497	12.940	1'35.667	
4)	46.027	36.608	13.156	1'35.791	
5)	46.968	36.640	13.188	1'36.796	
6)	46.142	36.645	13.057	1'35.844	
7)	46.160	36.620	13.060	1'35.840	
8)	46.046	36.796	13.007	1'35.849	
9)	46.605	36.608	13.086	1'36.299	
10)	45.992	36.926	13.228	1'36.146	
11)	46.077	36.568	13.116	1'35.761	
12)	45.909	36.792	13.014	1'35.715	
13)	46.385	37.009	13.218	1'36.612	
70	SASAHARA Ukyo				JAP
EURONOVA RAC F. RENAULT 2					
1)	54.165	37.889	13.243	1'45.297	
2)	46.322	38.040	12.995	1'37.357	
3)	45.991	36.609	13.056	1'35.656	
4)	45.918	36.614	12.813	1'35.345	
5)	45.833	36.362	12.939	1'35.134	
6)	45.942	36.521	13.056	1'35.519	
7)	46.043	36.439	12.942	1'35.424	
8)	45.909	36.481	12.800	1'35.190	
9)	45.888	36.570	12.999	1'35.457	
10)	45.887	36.594	12.983	1'35.464	
11)	46.249	36.654	12.972	1'35.875	
12)	45.787	36.422	12.835	1'35.044	
13)	45.608	36.540	12.959	1'35.107	
71	RAMSAY Gregor				GBR
EURONOVA RAC F. RENAULT 2					
1)	1'11.132	42.155	2'52.615	4'45.902 B	
2)	53.224	40.080	14.070	1'47.374	
3)	50.186	37.197	13.253	1'40.636	
4)	45.968	36.666	13.171	1'35.805	
5)	45.770	36.324	13.052	1'35.146	
6)	45.872	36.860	13.018	1'35.750	
7)	45.646	36.220	13.215	1'35.081	
8)	45.883	36.659	13.119	1'35.661	

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
9)	45.707	36.179	13.024	1'34.910	
10)	45.520	36.262	12.982	1'34.764	
11)	45.821	36.387	13.070	1'35.278	
72	AMADO Javier				VEN
EURONOVA RAC F. RENAULT 2					
1)	59.315	40.057	13.427	1'52.799	
2)	48.184	37.600	13.019	1'38.803	
3)	47.283	37.553	12.962	1'37.798	
4)	46.612	37.110	12.910	1'36.632	
5)	48.306	37.480	13.147	1'38.933	
6)	46.110	37.467	13.065	1'36.642	
7)	46.446	37.876	13.107	1'37.429	
8)	46.143	37.586	13.026	1'36.755	
9)	45.951	37.666	13.430	1'37.047	
10)	46.262	37.124	13.281	1'36.667	
11)	46.739	37.837	13.357	1'37.933	
12)	47.093	37.744	13.113	1'37.950	
13)	46.337	37.383	13.332	1'37.052	
73	PECCENINI Pietro				ITA
TS CORSE F. RENAULT 2					
1)	58.081	39.425	13.447	1'50.953	
2)	1'00.791	38.329	13.414	1'52.534	
3)	46.955	37.099	13.038	1'37.092	
4)	46.702	37.148	13.448	1'37.298	
5)	46.890	36.945	13.089	1'36.924	
6)	46.600	36.744	13.139	1'36.483	
7)	46.674	36.838	13.105	1'36.617	
8)	46.705	37.003	13.089	1'36.797	
9)	46.578	37.143	13.145	1'36.866	
10)	46.934	36.807	13.221	1'36.962	
11)	47.005	37.036	13.246	1'37.287	
12)	46.817	37.922	13.153	1'37.892	
13)	46.488	36.960	13.340	1'36.788	
88	SIMONYAN Dzhon				RUS
GSK GRAND PR F. RENAULT 2					
1)	58.169	38.548	13.329	1'50.046	
2)	47.023	37.294	13.141	1'37.458	
3)	47.019	37.495	13.315	1'37.829	
4)	46.734	37.595	13.152	1'37.481	
5)	46.477	37.415	13.093	1'36.985	
6)	46.207	36.975	13.150	1'36.332	
7)	46.255	36.851	13.109	1'36.215	
8)	46.423	36.704	13.230	1'36.357	
9)	46.481	36.813	13.174	1'36.468	
10)	47.268	36.760	13.359	1'37.387	
11)	46.879	37.040	13.209	1'37.128	
12)	46.533	37.002	13.483	1'37.018	
13)	46.689	37.258	13.391	1'37.338	

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

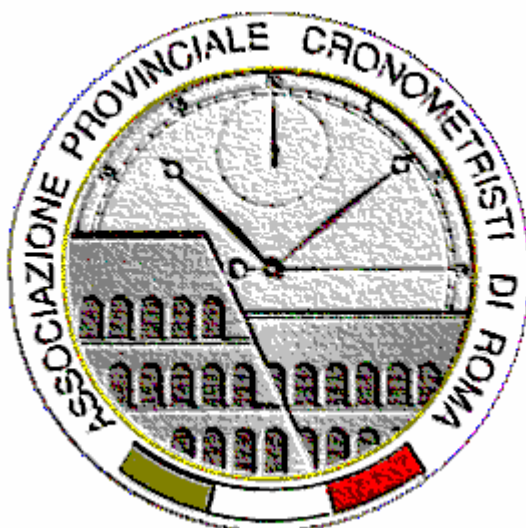
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



COPPA ITALIA

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 - 7 APRILE 2013*

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



RISULTATI LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	INVERNIZZI T.		INVERNIZZI TOMMASO	FERRARI 458 GT3	VDV		1'40.666		6/9	146.087	
2	1	BIANCO R.		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'44.838	4.172	7/9	140.273	
3	14	DELL'ONTE E.		DELL'ONTE ENRICO	LAMBORGHINI GALLAR	LAMB		1'44.876	4.210	6/7	140.222	
4	12	CONSOLI M.		CONSOLI MICHELE	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'45.076	4.410	6/9	139.955	
5	20	FONDI M.		FONDI MAURIZIO	PORSCHE 997 GT3 CU	997C		1'45.903	5.237	6/7	138.862	
6	10	ENGHEL P.		ENGHEL P.	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC1		1'46.127	5.461	8/8	138.569	
7	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'46.563	5.897	8/8	138.002	
8	21	"GIOGA"		"GIOGA"	PORSCHE 997 GT3 CU	997C		1'46.802	6.136	3/8	137.694	
9	66	MAZZOLINI A.		MAZZOLINI ALESSANDR	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'47.151	6.485	8/8	137.245	
10	121	BETTERA E.		BETTERA ENRICO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'48.455	7.789	5/8	135.595	
11	105	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E120		1'48.487	7.821	5/7	135.555	
12	103	GIACON J.		GIACON JONATHAN	BMW 320I	E120		1'49.769	9.103	6/7	133.972	
13	5	CONC. 5						1'50.814	10.148	6/6	132.708	
14	120	CACCIARI A.		CACCIARI ALESSANDRO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'50.817	10.151	8/8	132.705	
15	161	FINCO I.		FINCO ITALO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'50.958	10.292	7/8	132.536	
16	110	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320I	CITE		1'51.131	10.465	6/7	132.330	
17	111	MONTALBANO V.		MONTALBANO VINCENZO	A.R. 147	CITE		1'52.809	12.143	3/6	130.361	
18	16	GUZZINI C.		GUZZINI CESARE	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'53.314	12.648	7/7	129.780	
19	100	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO	E120		1'54.103	13.437	6/6	128.883	
20	102	LISSIGNOLI R.		LISSIGNOLI RAFFAELE	RENAULT CLIO RS	E120		1'55.311	14.645	7/7	127.533	
21	140	MELCHIONNO F.		MELCHIONNO FRANCESC	PORSCHE CAYMAN CUP	CAYM		1'55.931	15.265	8/8	126.851	
22	150	"TOBY"		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS	CITS		1'57.150	16.484	7/8	125.531	
23	112	GIACON D.		GIACON DOMIZIANO	BMW 320I	CITE		1'57.225	16.559	7/7	125.451	
24	30	BRACALENTE A.		BRACALENTE ALESSAND	BMW M5	S.S.		1'57.658	16.992	7/7	124.989	
25	104	DACHILLE A.N.		DACHILLE ANTONIO NU	RENAULT NEW CLIO	E120		1'58.409	17.743	3/3	124.196	
26	3	RICCI E.		RICCI ENNIO	PORSCHE 997 GT3	GT3		1'58.500	17.834	2/2	124.101	
27	145	PALERMO B.		PALERMO BENEDETTO	RENAULT NEW CLIO R	N2.0		2'04.896	24.230	5/6	117.745	
28	130	DONI A.		DONI ANDREA	RENAULT CLIO	CLIO		2'09.392	28.726	6/6	113.654	
29	118	RONDA F.		RONDA FABRIZIO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		2'12.127	31.461	6/6	111.302	
30	158	IORE M.		IORE FIORENZO	CHEVROLET CRUZE CU	CHEV		2'25.363	44.697	4/5	101.167	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

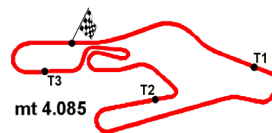
COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:35

ORA FINE () 13:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-14.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI LIBERE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BIANCO Riccardo											
BIANCO RICCA PORSCHE 997 GTC2											
1)		45.847	15.354		2'08.320						
2)		41.350	14.433		1'49.690						
3)		40.222	14.870		1'44.977						
4)		1'00.109	14'45.623		16'45.731 B						
5)		42.143	14.427		2'00.226						
6)		42.772	14.168		1'48.663						
7)		40.384	14.310		1'44.838						
8)		41.266	14.148		1'45.189						
9)	16.057	34.960	40.269	18.914	1'50.200						
3 RICCI Ennio											
RICCI ENNIO PORSCHE 997 GT3											
1)		49.454	14.859		2'26.837						
2)		45.628	14.872		1'58.500						
4 INVERNIZZI Tommaso											
INVERNIZZI T FERRARI 458 VDV											
1)		43.013	14.000		2'05.170						
2)		41.685	13.720		1'49.068						
3)		39.642	14.990		1'47.621						
4)		1'00.296	13'59.952		15'58.790 B						
5)		42.163	13.694		1'56.036						
6)		39.111	13.339		1'40.666						
7)		40.585	13.945		1'45.531						
8)		39.658	13.837		1'42.036						
9)	14.581	34.260	40.213	13.881	1'42.935						
5 CONC. 5											
1)					3'13.604						
2)					1'59.784						
3)					16'52.455 B						
4)					2'09.891						
5)					1'53.594						
6)					1'50.814						
10 ENGHELS P.											
ENGHELS P. PORSCHE 997 GTC1											
1)		47.322	15.145		2'15.134						
2)		42.371	14.660		1'50.524						
3)		46.553	15.302		1'54.137						
4)					16'52.018 B						
5)	23.138	40.541	44.224	15.204	2'03.107						
6)			42.165	15.051	1'50.800						
7)	15.260	36.089	41.913	14.621	1'47.883						
8)	15.100	35.659	40.879	14.489	1'46.127						
12 CONSOLI Michele											
CONSOLI MICH PORSCHE 997 GTC2											
1)					2'12.446						
2)					1'51.920						
3)					1'45.429						
4)					16'16.890 B						
5)					2'00.889						
6)	14.737				1'45.076						
7)					1'46.149						
8)					1'47.939						
9)					1'46.260						
14 DELL'ONTE Enrico											
DELL'ONTE EN LAMBORGHINI LAMB											
1)	54.105	41.915	45.393	14.883	2'05.310						
2)	16.006	35.991	40.805	14.401	1'47.203						
3)	15.454	35.187	40.451	14.361	1'45.453						
4)	21.984	51.069	1'01.345	14'11.971	16'26.369 B						
5)	23.685	36.535	40.755	14.743	1'55.718						
6)	15.405	35.165	40.137	14.169	1'44.876						
7)	15.241	2'34.009	44.137	15.709	3'49.096						
15 DE BELLIS Riccardo											
DE BELLIS RI PORSCHE 997 GTC2											
1)			46.124	16.240	2'16.403						
2)			44.017	15.083	1'57.690						
3)			41.802	14.779	1'48.879						
4)					16'32.497 B						
5)			42.069	14.915	1'55.620						
6)			42.220	14.849	1'49.651						
7)			41.070	14.817	1'47.790						
8)			40.880	14.668	1'46.563						
16 GUAZZINI Cesare											
GUAZZINI CES PORSCHE 997 GTC2											
1)			49.992	15.474	2'20.455						
2)			48.224	15.514	2'00.949						
3)					17'29.621 B						
4)			47.280	15.402	2'08.632						
5)			43.698	15.257	1'55.654						
6)			43.621	15.262	1'54.182						
7)				15.312	1'53.314						
20 FONDI Maurizio											
FONDI MAURIZ PORSCHE 997 997C											
1)			49.578	15.649	2'23.643						
2)			44.582	14.615	1'55.596						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)			46.827	15'37.120	17'16.197 B						
4)			41.716	14.428	2'00.129						
5)			41.252	14.917	1'48.147						
6)			40.887	14.295	1'45.903						
7)			42.490	14.448	1'48.541						
<hr/>											
21	"GIOGA"										
	GIOGA"	PORSCHE 997		997C							
1)	55.536	44.700	46.681	15.095	2'11.795						
2)	16.249	39.175	42.584	14.579	1'52.587						
3)					1'46.802						
4)	15.095				16'28.414 B						
5)	24.574	43.015	45.187	15.402	2'08.178						
6)	17.349	38.591	42.878	15.201	1'54.019						
7)	16.082	38.699	42.648	14.991	1'52.420						
8)	15.874			15.184	1'53.326						
<hr/>											
30	BRACALENTE Alessandro										
	BRACALENTE A	BMW M5		S.S.							
1)			52.532	16.026	2'25.768						
2)			47.632	15.849	2'02.056						
3)			1'00.381	14'16.905	16'22.464 B						
4)	24.834	43.739	47.994	16.076	2'12.643						
5)			47.669	16.806	2'03.123						
6)	17.404	40.636	47.178	15.898	2'01.116						
7)	16.611	39.856	45.491	15.700	1'57.658						
<hr/>											
66	MAZZOLINI Alessandro										
	MAZZOLINI AL	PORSCHE 997		GTC2							
1)					2'18.839						
2)					1'56.061						
3)					17'40.734 B						
4)					1'59.375						
5)					1'52.066						
6)					1'49.787						
7)					1'48.692						
8)					1'47.151						
<hr/>											
100	GURRIERI Raffaele										
	GURRIERI RAF	RENAULT NEW		E120							
1)			54.855	15.902	2'35.091						
2)	17.460	39.293	48.291	15.866	2'00.910						
3)	17.087	48.482	56.861	15'24.274	17'26.704 B						
4)			44.616	15.054	2'04.560						
5)	17.171	40.370	44.478	15.083	1'57.102						
6)			43.528	14.880	1'54.103						
<hr/>											
102	LISSIGNOLI Raffaele										
	LISSIGNOLI R	RENAULT CLIO		E120							
1)	2'07.821	50.511	50.935	17.812	2'26.996						
2)			45.651	16.374	1'59.235						
3)	17.636	50.146	1'02.034	14'37.300	16'47.116 B						
4)	23.083	43.542	44.510	16.133	2'07.268						
5)	17.145	39.541	48.149	16.714	2'01.549						
6)	16.857	40.645	44.012	15.607	1'57.121						
7)	16.832	38.406	44.441	15.632	1'55.311						
<hr/>											
103	GIACON Jonathan										
	GIACON JONAT	BMW 320I		E120							
1)			52.315	19.985	2'40.460						
2)			51.112	15.732	2'12.449						
3)	19.805	51.815	57.242	15'09.953	17'18.815 B						
4)			43.561	14.793	2'01.273						
5)			42.356	14.694	1'51.144						
6)			42.272	14.715	1'49.769						
7)			42.579	15.035	1'50.820						
<hr/>											
104	DACHILLE Antonio Nunzio										
	DACHILLE ANT	RENAULT NEW		E120							
1)			47.735	16.379	2'12.970						
2)			44.981	16.059	2'00.739						
3)			44.168	16.076	1'58.409						
<hr/>											
105	MONTALI Fabrizio										
	MONTALI FABR	BMW 320I		E120							
1)			41.754	14.884	1'57.304						
2)			41.307	14.994	1'50.878						
3)			1'00.385	14'44.440	16'41.412 B						
4)			42.071	14.623	1'57.862						
5)			41.125	15.096	1'48.487						
6)			41.089	14.877	1'48.939						
7)			41.474	14.994	1'49.025						
<hr/>											
110	FUMAGALLI Alberto										
	FUMAGALLI AL	BMW 320I		CITE							
1)			48.068	16.527	2'18.032						
2)			49.179	16.231	2'02.764						
3)			43.346	16'02.212	17'39.572 B						
4)			47.041	15.188	2'09.744						
5)			43.513	15.060	1'52.055						
6)			42.197	14.813	1'51.131						
7)			43.026	14.922	1'51.835						
<hr/>											
111	MONTALBANO Vincenzo										
	MONTALBANO V	A.R. 147		CITE							
1)			48.660	17.599	2'28.282						
2)			43.073	14.936	1'56.180						
3)			42.945	16.216	1'52.809						
4)			53.261	13'42.257	15'46.553 B						
5)			44.417	15.447	2'04.763						
6)			46.173	16.032	2'00.994						
<hr/>											
112	GIACON Domiziano										
	GIACON DOMIZ	BMW 320I		CITE							
1)			52.321	18.977	2'39.187						
2)			51.227	18.700	2'15.512						
3)			57.434	15'10.106	17'16.537 B						
4)			44.758	16.136	2'11.472						
5)			46.206	15.858	2'01.326						
6)			44.533	15.892	1'59.651						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	18.481	39.587	43.607	15.550	1'57.225	2)			47.659	16.812	2'07.453
<hr/>						3)			1'30.617	7'58.708	17'51.763 B
118	RONDA Fabrizio					4)			46.691	16.952	2'14.046
	RONDA FABRIZ	SEAT LEON SU	SEAT			5)			46.178	16.501	2'04.896
<hr/>						6)			47.889	19.246	2'05.957
1)		54.364	18.447		2'35.677	<hr/>					
2)		49.937	17.522		2'14.521	150	"TOBY"				
3)		1'05.096	15'23.641		17'36.249 B	"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS			
4)		54.790	17.917		2'28.150	1)					2'16.366
5)		49.685	17.475		2'13.718	2)		44.370	16.078		1'59.500
6)		49.313	17.567		2'12.127	3)		44.107	16.015		1'58.363
<hr/>						4)		54.701	13'52.198		16'10.636 B
120	CACCIARI Alessandro					5)		44.685	16.489		2'09.170
	CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SEAT			6)		43.926	15.857		1'58.191
<hr/>						7)					1'57.150
1)		46.554	15.513		2'14.440	8)		44.037	15.970		1'57.351
2)		42.972	15.234		1'53.424	<hr/>					
3)		45.587	15'59.560		17'42.579 B	155	SEMERARO Paolo				
4)		44.776	16.002		2'06.824	SEMERARO PAO	A.R. GT	24SD			
5)		42.421	14.864		1'51.287	<hr/>					
6)		42.327	14.917		1'52.215	1)				18.780	2'42.433
7)		42.236	15.110		1'52.312	2)					19'21.706 B
8)		41.890	15.244		1'50.817	3)		50.859	17.895		2'19.695
<hr/>						<hr/>					
121	BETTERA Enrico					158	FIORE Marco				
	BETTERA ENRI	SEAT LEON SU	SEAT			FIORE FIOREN	CHEVROLET CR	CHEV			
<hr/>						<hr/>					
1)		49.235	15.508		2'25.154	1)		1'03.515	20.767		2'56.012
2)	16.517	41.817	48.281	15.449	2'02.064	2)		1'06.609	14'09.953		16'36.669 B
3)	17.129	40.509	1'05.619	14'33.034	16'36.291 B	3)		1'01.501	20.805		2'46.248
4)	22.013	38.365	41.668	15.179	1'57.225	4)		55.382	19.263		2'25.363
5)	15.355	36.518	41.551	15.031	1'48.455	5)		1'02.199	19.756		2'36.353
6)		41.957	14.965		1'49.319	<hr/>					
7)	15.350	37.835	43.430	15.788	1'52.403	161	FINCO Italo				
8)	16.233	37.947	41.630	15.105	1'50.915	FINCO ITALO	SEAT LEON SU	SEAT			
<hr/>						<hr/>					
130	DONI Andrea					1)		48.327	16.616		2'19.902
	DONI ANDREA	RENAULT CLIO	CLIO			2)		44.587	15.367		1'58.872
<hr/>						3)		42.729	23.589		2'01.472
1)		57.173	19.012		2'42.149	4)					16'09.752 B
2)		50.656	18.157		2'16.533	5)		43.904	15.945		2'08.708
3)		1'03.526	14'52.090		17'14.564 B	6)		42.379	15.342		1'51.870
4)		54.029	18.085		2'34.139	7)		42.059	15.113		1'50.958
5)		49.633	17.337		2'09.690	8)		41.755	15.084		1'50.987
6)		48.576	19.833		2'09.392	<hr/>					
<hr/>						<hr/>					
140	MELCHIONNO Francesco					<hr/>					
	MELCHIONNO F	PORSCHE CAYM	CAYM			<hr/>					
<hr/>						<hr/>					
1)		48.232	16.115		2'12.132	<hr/>					
2)		46.939	16.257		2'01.343	<hr/>					
3)		45.817	17.509		2'02.846	<hr/>					
4)					15'57.581 B	<hr/>					
5)		45.369	16.311		2'05.282	<hr/>					
6)		45.198	15.920		1'57.509	<hr/>					
7)		44.751	15.901		1'57.594	<hr/>					
8)		44.213	16.106		1'55.931	<hr/>					
<hr/>						<hr/>					
145	PALERMO Benedetto					<hr/>					
	PALERMO BENE	RENAULT NEW	N2.0			<hr/>					
<hr/>						<hr/>					
1)		56.846	18.925		2'41.413	<hr/>					

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

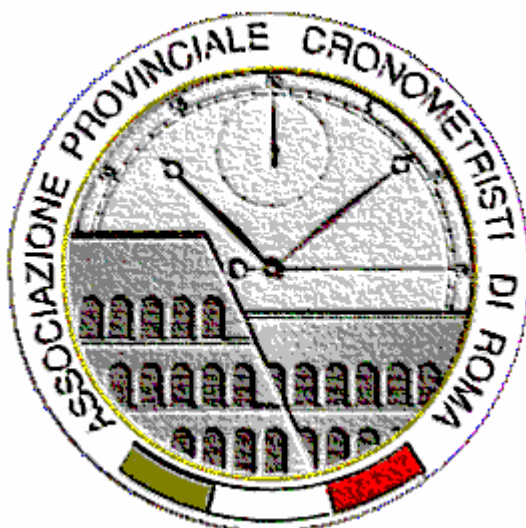
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



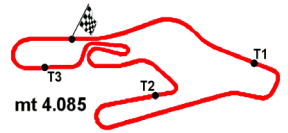
COPPA ITALIA 1[^] DIVISIONE

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 – 7 APRILE 2013***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	INVERNIZZI T.		INVERNIZZI TOMMASO	FERRARI 458 GT3	VDV		1'38.112		7/7	149.889	
2	10	ENGHELS P.		ENGHELS P.	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC1		1'40.960	2.848	9/12	145.661	
3	1	BIANCO R.		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'41.412	3.300	8/12	145.012	
4	21	"GIOGA"		"GIOGA"	PORSCHE 997 GT3 CU	997C		1'41.957	3.845	5/12	144.237	
5	12	CONSOLI M.		CONSOLI MICHELE	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'42.486	4.374	10/11	143.492	
6	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'42.773	4.661	4/10	143.092	
7	14	DELL'ONTE E.		DELL'ONTE ENRICO	LAMBORGHINI GALLAR	LAMB		1'43.022	4.910	9/14	142.746	
8	16	GUAZZINI C.		GUAZZINI CESARE	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'43.278	5.166	11/12	142.392	
9	20	FONDI M.		FONDI MAURIZIO	PORSCHE 997 GT3 CU	997C		1'43.419	5.307	9/12	142.198	
10	66	MAZZOLINI A.		MAZZOLINI ALESSANDR	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'44.783	6.671	5/11	140.347	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

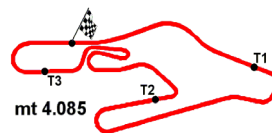
COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 48%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:10

ORA FINE () 15:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
1 BIANCO Riccardo												
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2			9)						1'43.313
						10)						1'42.486
						11)						1'42.795
1)					2'01.010							
2)					1'46.017							
3)					1'44.050							
4)					1'42.877							
5)					1'41.658							
6)					3'22.951 B							
7)					1'50.974							
8)					1'41.412							
9)					1'41.855							
10)					1'52.820							
11)	14.315	34.768			1'42.626							
12)					1'41.779							
4 INVERNIZZI Tommaso												
	INVERNIZZI T	FERRARI 458	VDV									
1)					1'56.596							
2)					1'40.204							
3)					1'39.409							
4)	14.242	33.319	38.661	13.529	1'39.751							
5)	14.175	33.484	38.457	13.392	1'39.508							
6)	14.126	33.070	37.811	13.352	1'38.359							
7)	14.238	32.689	37.905	13.280	1'38.112							
10 ENGHELS P.												
	ENGHELS P.	PORSCHE 997	GTC1									
1)			46.615	15.146	2'11.830							
2)	17.493	58.679	43.807	14.462	2'14.441							
3)	15.080	34.801	40.063	13.873	1'43.817							
4)			40.265	13.889	1'43.437							
5)	14.641	34.356	39.515	13.777	1'42.289							
6)	14.685	34.317	39.152	13.776	1'41.930							
7)			48.499	2'51.332	4'48.466 B							
8)	21.108	35.702	40.420	13.799	1'51.029							
9)	14.381	33.865	39.112	13.602	1'40.960							
10)			39.441	13.800	1'41.473							
11)			39.327	13.639	1'41.473							
12)	14.320	52.102	43.324	14.013	2'03.759							
12 CONSOLI Michele												
	CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GTC2									
1)					2'13.505							
2)					1'50.672							
3)					1'44.141							
4)					1'43.825							
5)					1'43.365							
6)					3'35.794 B							
7)	20.005				1'52.921							
8)					1'42.881							
14 DELL'ONTE Enrico												
	DELL'ONTE EN	LAMBORGHINI	LAMB									
1)	37.957	39.451	42.828	14.652	1'59.279							
2)	15.980	35.668	40.220	14.407	1'46.275							
3)	15.159	35.088	39.878	14.231	1'44.356							
4)	16.722	35.256	39.753	14.326	1'46.057							
5)	15.174	34.782	39.536	14.334	1'43.826							
6)	15.137	34.468	39.734	14.317	1'43.656							
7)	15.074	34.315	39.486	14.238	1'43.113							
8)	15.085	34.768	39.758	14.216	1'43.827							
9)	15.076	34.422	39.370	14.154	1'43.022							
10)	16.413	40.635	48.007	14.277	1'59.332							
11)	14.934	34.357	46.759	14.417	1'50.467							
12)	14.994	34.415	39.627	14.127	1'43.163							
13)	14.940	34.504	39.818	14.101	1'43.363							
14)	14.824	34.497	40.012	14.143	1'43.476							
15 DE BELLIS Riccardo												
	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2									
1)			51.001	16.051	2'19.851							
2)			41.232	14.261	1'49.250							
3)			39.868	14.049	1'43.452							
4)			39.841	14.039	1'42.773							
5)			43.060	7'08.647	8'40.360 B							
6)			40.584	14.136	1'52.757							
7)			40.099	14.064	1'43.037							
8)			39.652	14.067	1'42.973							
9)			39.848	14.040	1'43.088							
10)			39.684	14.178	1'43.353							
16 GUAZZINI Cesare												
	GUAZZINI CES	PORSCHE 997	GTC2									
1)			46.088	15.043	2'07.512							
2)			41.807	14.565	1'53.614							
3)			41.118	14.684	1'47.547							
4)			40.761	14.384	1'46.419							
5)			40.510	14.436	1'45.944							
6)			40.090	14.378	1'44.996							
7)			42.633	1'21.816	2'58.607 B							
8)			40.562	14.474	1'51.593							
9)			40.336	13.960	1'44.349							
10)			40.140	13.898	1'43.657							
11)			39.642	14.106	1'43.278							
12)	14.205	35.627	40.271	14.360	1'44.463							
20 FONDI Maurizio												
	FONDI MAURIZ	PORSCHE 997	997C									
1)			46.414	15.201	2'08.619							

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)			41.542	14.548	1'50.769						
3)			40.844	14.189	1'45.661						
4)			46.098	2'31.182	4'15.162 B						
5)			44.302	14.989	2'05.567						
6)			40.158	14.033	1'45.537						
7)			39.854	14.020	1'43.577						
8)			39.653	13.877	1'43.424						
9)			39.389	13.990	1'43.419						
10)			47.250	1'31.261	3'20.991 B						
11)			41.748	14.099	1'54.962						
12)			39.464	14.212	1'43.506						

21 "GIOGA"

	GIOGA"	PORSCHE 997	997C		
1)	35.051	47.284	49.883	15.964	2'19.138
2)			47.619	16.312	2'09.954
3)	16.299			14.008	1'46.311
4)				13.809	1'42.687
5)	14.458			13.887	1'41.957
6)	14.638			13.978	1'42.198
7)				14.054	1'43.707
8)	15.769				4'17.574 B
9)			42.561	14.671	2'01.033
10)	15.942	37.223	42.101	15.175	1'50.441
11)	15.962			14.501	1'49.206
12)	15.730			14.365	1'46.977

66 MAZZOLINI Alessandro

	MAZZOLINI AL	PORSCHE 997	GTC2		
1)					2'13.505
2)					1'52.236
3)					1'46.384
4)					1'45.943
5)					1'44.783
6)					3'26.510 B
7)					1'51.003
8)					1'44.783
9)					1'44.982
10)					1'53.640
11)					1'45.855

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 07.04.13 ORE 10:20 - 20'**

FILA 6	11° 7 DAL DEGAN L. A.R. 155 DTM	10° 66 MAZZOLINI A. PORSCHE 997 1'44.783
FILA 5	9° 20 FONDI M. PORSCHE 997 1'43.419	8° 16 GUAZZINI C. PORSCHE 997 1'43.278
FILA 4	7° 14 DELL'ONTE E. LAMBORGHINI 1'43.022	6° 15 DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'42.773
FILA 3	5° 12 CONSOLI M. PORSCHE 997 1'42.486	4° 21 "BOGA" PORSCHE 997 1'41.957
FILA 2	3° 1 BIANCO R. PORSCHE 997 1'41.412	2° 10 ENGHELS P. PORSCHE 997 1'40.960
FILA 1	1° 4 INVERNIZZI T. FERRARI 458 1'38.112	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 07.04.13 ORE 17:50 - 20'**

FILA 6	11° 7 DAL DEGAN L. A.R. 155 DTM	10° 66 MAZZOLINI A. PORSCHE 997 1'44.783
FILA 5	9° 20 FONDI M. PORSCHE 997 1'43.419	8° 16 GUAZZINI C. PORSCHE 997 1'43.278
FILA 4	7° 14 DELL'ONTE E. LAMBORGHINI 1'43.022	6° 15 DE BELLIS R. PORSCHE 997 1'42.773
FILA 3	5° 12 CONSOLI M. PORSCHE 997 1'42.486	4° 21 "GIOGA" PORSCHE 997 1'41.957
FILA 2	3° 1 BIANCO R. PORSCHE 997 1'41.412	2° 10 ENGHELS P. PORSCHE 997 1'40.960
FILA 1	1° 4 INVERNIZZI T. FERRARI 458 1'38.112	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	4	INVERNIZZI A.		BLACK BULL S	FERRARI 458	VDV		12	20'41.991	142.087 Km/h	1'41.658	8
2	10	"P.ENGHELS"		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		12	20'45.441	3.450	1'42.308	7
3	1	BIANCO R.		BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2		12	20'53.087	11.096	1'43.300	9
4	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2		12	20'56.226	14.235	1'43.194	10
5	20	FONDI M.		FONDI MAURIZ	PORSCHE 997	997C		12	21'04.822	22.831	1'43.717	10
6	12	CONSOLI M.		CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GTC2		12	21'10.926	28.935	1'44.357	8
7	14	DELL'ONTE E.		DELL'ONTE EN	LAMBORGHINI	LAMB		12	21'11.296	29.305	1'44.136	9
8	16	GUAZZINI C.		GUAZZINI CES	PORSCHE 997	GTC1		12	21'23.393	41.402	1'44.465	9
9	66	MAZZOLINI A.		MAZZOLINI AL	PORSCHE 997	GTC2		12	21'26.514	44.523	1'44.873	9
10	21	"BOGA"		GIOGA"	PORSCHE 997	997C		12	21'43.139	1'01.148	1'45.833	11

NON CLASSIFICATI

RIT	7	DAL DEGAN L.		DAL DEGAN LO	A.R. 155 DTM			E130					
									GIRO VELOCE	8°	INVERNIZZI Andrea	1'41.658	144.661Km/h

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:28

ORA FINE () 10:50

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	4	INVERNIZZI A.		BLACK BULL S	FERRARI 458	VDV		12	20'41.991		142.087 Km/h	1'41.658 8

VDV*

E1 ITALIA 3000

NON CLASSIFICATI

RIT	7	DAL DEGAN L.		DAL DEGAN LO	A.R. 155 DTM	E130					142.087 Km/h	
-----	---	---------------------	--	--------------	--------------	------	--	--	--	--	--------------	--

C.I. GT CUP 1

1	10	"P.ENGHELS"		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		12	20'45.441		141.694 Km/h	1'42.308 7
2	16	GUAZZINI C.		GUAZZINI CES	PORSCHE 997	GTC1		12	21'23.393	37.952		1'44.465 9

C.I. GT CUP 2

1	1	BIANCO R.		BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2		12	20'53.087		140.829 Km/h	1'43.300 9
2	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2		12	20'56.226	3.139		1'43.194 10
3	12	CONSOLI M.		CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GTC2		12	21'10.926	17.839		1'44.357 8
4	66	MAZZOLINI A.		MAZZOLINI AL	PORSCHE 997	GTC2		12	21'26.514	33.427		1'44.873 9

LAMBORGHINI SUPERTROFEO

1	14	DELL'ONTE E.		DELL'ONTE EN	LAMBORGHINI	LAMB		12	21'11.296		138.812 Km/h	1'44.136 9
---	----	---------------------	--	--------------	-------------	------	--	----	------------------	--	---------------------	------------

PORSCHE 997 CUP

1	20	FONDI M.		FONDI MAURIZ	PORSCHE 997	997C		12	21'04.822		139.523 Km/h	1'43.717 10
2	21	"BOGA"		"GIOGA"	PORSCHE 997	997C		12	21'43.139	38.317		1'45.833 11

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

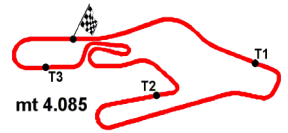
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	4	10	10	10	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	10	1	1	4	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3.	1	15	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.	21	4	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
5.	12	12	12	12	12	20	20	20	20	20	20	20	20
6.	15	20	20	20	20	12	12	12	12	12	12	12	12
7.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
8.	16	66	66	66	66	66	66	66	66	66	16	16	16
9.	20	16	16	16	16	16	16	16	16	16	66	66	66
10.	66	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
11.	7												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	INVERNIZZI A.		BLACK BULL SWISS RA	FERRARI 458 GT3	VDV		1'41.658		8/12	144.661	
2	10	"P.ENGHEL'S"		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC1		1'42.308	0.650	7/12	143.742	
3	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'43.194	1.536	10/12	142.508	
4	1	BIANCO R.		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'43.300	1.642	9/12	142.362	
5	20	FONDI M.		FONDI MAURIZIO	PORSCHE 997 GT3 CU	997C		1'43.717	2.059	10/12	141.789	
6	14	DELL'ONTE E.		DELL'ONTE ENRICO	LAMBORGHINI GALLAR	LAMB		1'44.136	2.478	9/12	141.219	
7	12	CONSOLI M.		CONSOLI MICHELE	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'44.357	2.699	8/12	140.920	
8	16	GUAZZINI C.		GUAZZINI CESARE	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC1		1'44.465	2.807	9/12	140.774	
9	66	MAZZOLINI A.		MAZZOLINI ALESSANDR	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'44.873	3.215	9/12	140.226	
10	21	"BOGA"		"GIOGA"	PORSCHE 997 GT3 CU	997C		1'45.833	4.175	11/12	138.954	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 10:28

ORA FINE () 10:50

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BIANCO Riccardo				
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2	
1)	57.334	40.619	14.222	1'52.175
2)	50.105	39.927	14.136	1'44.168
3)	50.087	40.042	14.264	1'44.393
4)	49.898	39.820	14.179	1'43.897
5)	49.592	39.786	14.181	1'43.559
6)	49.572	39.794	14.190	1'43.556
7)	49.670	39.742	14.130	1'43.542
8)	49.464	39.950	14.210	1'43.624
9)	49.510	39.683	14.107	1'43.300
10)	49.321	39.814	14.280	1'43.415
11)	49.544	39.836	14.071	1'43.451
12)	50.044	39.815	14.148	1'44.007
4 INVERNIZZI Andrea				
	BLACK BULL S	FERRARI 458	VDV	
1)	58.575	41.410	13.772	1'53.757
2)	49.559	40.249	13.585	1'43.393
3)	48.780	39.747	13.610	1'42.137
4)	49.000	39.870	13.585	1'42.455
5)	48.905	39.799	13.547	1'42.251
6)	48.695	39.362	13.667	1'41.724
7)	48.802	39.760	13.591	1'42.153
8)	48.854	39.247	13.557	1'41.658
9)	48.873	39.277	13.577	1'41.727
10)	48.887	39.494	13.646	1'42.027
11)	49.316	39.560	13.931	1'42.807
12)	50.214	40.898	14.790	1'45.902
10 "P.ENGHELS"				
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1	
1)	56.522	40.528	14.143	1'51.193
2)	50.069	39.893	13.985	1'43.947
3)	49.291	40.012	14.031	1'43.334
4)	50.059	40.890	14.069	1'45.018
5)	49.003	39.598	13.973	1'42.574
6)	48.903	39.689	13.840	1'42.432
7)	48.911	39.408	13.989	1'42.308
8)	48.708	39.922	13.956	1'42.586
9)	48.860	39.572	13.977	1'42.409
10)	49.478	39.782	13.879	1'43.139
11)	49.314	39.495	13.909	1'42.718
12)	49.201	40.268	14.314	1'43.783
12 CONSOLI Michele				
	CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GTC2	
1)			14.309	1'55.080
2)	50.167	40.846	14.234	1'45.247
3)	50.114	40.691	14.238	1'45.043

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	49.965	40.948	14.241	1'45.154
5)	49.976	41.729	14.354	1'46.059
6)	50.106	41.286	14.508	1'45.900
7)	50.057	40.855	14.316	1'45.228
8)	49.957	40.110	14.290	1'44.357
9)	49.729	40.327	14.471	1'44.527
10)	49.828	40.324	14.217	1'44.369
11)	49.891	40.666	14.316	1'44.873
12)	49.815	40.787	14.487	1'45.089

14 DELL'ONTE Enrico				
	DELL'ONTE EN	LAMBORGHINI	LAMB	
1)	1'00.357	41.493	14.362	1'56.212
2)	50.674	40.574	14.318	1'45.566
3)	50.160	40.267	14.202	1'44.629
4)	50.217	40.585	14.345	1'45.147
5)	50.009	41.061	14.339	1'45.409
6)	50.311	41.138	14.249	1'45.698
7)	50.237	41.010	14.180	1'45.427
8)	50.314	40.147	14.459	1'44.920
9)	49.904	39.891	14.341	1'44.136
10)	49.870	40.080	14.322	1'44.272
11)	50.004	40.532	14.363	1'44.899
12)	50.078	40.516	14.387	1'44.981

15 DE BELLIS Riccardo				
	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2	
1)	57.803	41.023	14.294	1'53.120
2)	50.030	41.411	14.284	1'45.725
3)	49.974	40.435	14.373	1'44.782
4)	49.720	40.154	14.328	1'44.202
5)	49.752	40.349	14.195	1'44.296
6)	49.406	39.786	14.091	1'43.283
7)	49.119	40.059	14.183	1'43.361
8)	49.163	39.891	14.245	1'43.299
9)	49.545	39.924	14.127	1'43.596
10)	49.053	39.853	14.288	1'43.194
11)	49.288	40.119	14.221	1'43.628
12)	49.334	40.000	14.406	1'43.740

16 GUAZZINI Cesare				
	GUAZZINI CES	PORSCHE 997	GTC1	
1)	1'02.675	41.951	14.675	1'59.301
2)	51.786	40.617	14.903	1'47.306
3)	51.178	40.890	14.568	1'46.636
4)	50.890	40.596	14.559	1'46.045
5)	50.761	40.314	14.563	1'45.638
6)	50.971	40.595	14.323	1'45.889
7)	50.252	40.298	14.270	1'44.820
8)	50.042	40.351	14.317	1'44.710
9)	49.741	40.399	14.325	1'44.465
10)	50.409	40.471	14.539	1'45.419

	GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	51.021	40.946	14.478		1'46.445
12)	51.179	40.869	14.671		1'46.719

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	-----	-------

20 FONDI Maurizio

	FONDI MAURIZ	PORSCHE 997	997C
--	--------------	-------------	------

1)	1'00.030	40.982	14.444	1'55.456
2)	50.237	40.798	14.305	1'45.340
3)	50.030	40.567	14.333	1'44.930
4)	49.954	40.889	14.339	1'45.182
5)	49.938	40.673	14.038	1'44.649
6)	49.925	39.713	14.215	1'43.853
7)	50.003	39.586	14.250	1'43.839
8)	49.905	39.628	14.308	1'43.841
9)	50.174	39.723	14.214	1'44.111
10)	50.021	39.408	14.288	1'43.717
11)	50.414	39.845	14.556	1'44.815
12)	50.503	40.037	14.549	1'45.089

21 "BOGA"

	GIOGA"	PORSCHE 997	997C
--	--------	-------------	------

1)		14.806	2'00.745
2)		14.927	1'49.738
3)		14.772	1'49.494
4)		14.660	1'47.852
5)		14.571	1'48.073
6)		14.573	1'47.801
7)		14.592	1'47.385
8)		14.525	1'46.760
9)		14.429	1'46.675
10)		14.365	1'46.365
11)		14.337	1'45.833
12)		14.392	1'46.418

66 MAZZOLINI Alessandro

	MAZZOLINI AL	PORSCHE 997	GTC2
--	--------------	-------------	------

1)	1'01.767	40.907	14.979	1'57.653
2)	51.009	40.208	14.743	1'45.960
3)	51.194	40.727	14.730	1'46.651
4)	50.630	40.280	14.636	1'45.546
5)	51.292	40.206	14.806	1'46.304
6)	50.646	40.121	14.880	1'45.647
7)	50.855	40.272	14.808	1'45.935
8)	50.533	40.383	14.622	1'45.538
9)	50.011	40.275	14.587	1'44.873
10)	51.483	40.995	14.901	1'47.379
11)	51.463	40.962	14.879	1'47.304
12)	51.564	41.236	14.924	1'47.724

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	4	INVERNIZZI A.		BLACK BULL S	FERRARI 458	VDV		12	20'36.808	142.683 Km/h	1'40.074	10
2	21	"GIOGA"		GIOGA"	PORSCHE 997	997C		12	20'38.408	1.600	1'41.746	6
3	10	"P.ENGHEL'S"		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		12	20'45.107	8.299	1'41.984	5
4	1	BIANCO R.		BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2		12	20'45.719	8.911	1'42.399	11
5	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2		12	21'00.231	23.423	1'43.395	2
6	20	FONDI M.		FONDI MAURIZ	PORSCHE 997	997C		12	21'13.918	37.110	1'44.756	11
7	14	DELL'ONTE E.		DELL'ONTE EN	LAMBORGHINI	LAMB		12	21'17.071	40.263	1'44.580	2
8	12	CONSOLI M.		CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GTC2		12	21'17.518	40.710	1'44.209	4
9	16	GUAZZINI C.		GUAZZINI CES	PORSCHE 997	GTC1		12	21'17.985	41.177	1'44.041	10
10	66	MAZZOLINI A.		MAZZOLINI AL	PORSCHE 997	GTC2		12	21'37.266	1'00.458	1'46.087	6

NON CLASSIFICATI

RIT	7	DAL DEGAN L.		DAL DEGAN LO	A.R. 155 DTM	E130		7	12'25.526	5 GIRI	1'43.629	4
									GIRO VELOCE	10° INVERNIZZI Andrea	1'40.074	146.951Km/h

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 16°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:24

ORA FINE () 18:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
VDV*												
1	4	INVERNIZZI A.		BLACK BULL S	FERRARI 458	VDV		12	20'36.808	142.683 Km/h	1'40.074	10
E1 ITALIA 3000												
NON CLASSIFICATI												
RIT	7	DAL DEGAN L.		DAL DEGAN LO	A.R. 155 DTM	E130		7	12'25.526		1'43.629	4
C.I. GT CUP 1												
1	10	"P.ENGHELS"		ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1		12	20'45.107	141.732 Km/h	1'41.984	5
2	16	GUAZZINI C.		GUAZZINI CES	PORSCHE 997	GTC1		12	21'17.985	32.878	1'44.041	10
C.I. GT CUP 2												
1	1	BIANCO R.		BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2		12	20'45.719	141.662 Km/h	1'42.399	11
2	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2		12	21'00.231	14.512	1'43.395	2
3	12	CONSOLI M.		CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GTC2		12	21'17.518	31.799	1'44.209	4
4	66	MAZZOLINI A.		MAZZOLINI AL	PORSCHE 997	GTC2		12	21'37.266	51.547	1'46.087	6
LAMBORGHINI SUPERTROFEO												
1	14	DELL'ONTE E.		DELL'ONTE EN	LAMBORGHINI	LAMB		12	21'17.071	138.184 Km/h	1'44.580	2
PORSCHE 997 CUP												
1	21	"GIOGA"		GIOGA"	PORSCHE 997	997C		12	20'38.408	142.499 Km/h	1'41.746	6
2	20	FONDI M.		FONDI MAURIZ	PORSCHE 997	997C		12	21'13.918	35.510	1'44.756	11

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

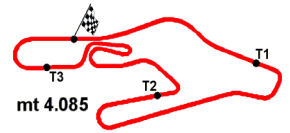
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	4	1	1	21	21	21	21	21	21	21	21	4	4
2.	10	21	21	1	10	10	10	10	4	4	4	21	21
3.	1	10	10	10	1	1	1	4	10	10	10	10	10
4.	21	20	15	15	4	4	4	1	1	1	1	1	1
5.	12	15	20	4	15	15	15	15	15	15	15	15	15
6.	15	14	14	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
7.	14	12	4	14	14	14	7	7	14	14	14	14	14
8.	16	4	12	12	12	7	14	14	12	12	12	12	12
9.	20	16	7	7	7	12	12	12	16	16	16	16	16
10.	66	7	16	16	16	16	16	16	66	66	66	66	66
11.	7	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	INVERNIZZI A.		BLACK BULL SWISS RA	FERRARI 458 GT3	VDV		1'40.074		10/12	146.951	
2	21	"GIOGA"		"GIOGA"	PORSCHE 997 GT3 CU	997C		1'41.746	1.672	6/12	144.536	
3	10	"P.ENGHEL'S"		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC1		1'41.984	1.910	5/12	144.199	
4	1	BIANCO R.		BIANCO RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'42.399	2.325	11/12	143.614	
5	15	DE BELLIS R.		DE BELLIS RICCARDO	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'43.395	3.321	2/12	142.231	
6	7	DAL DEGAN L.		DAL DEGAN LORIS	A.R. 155 DTM	E130		1'43.629	3.555	4/7	141.910	
7	16	GUAZZINI C.		GUAZZINI CESARE	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC1		1'44.041	3.967	10/12	141.348	
8	12	CONSOLI M.		CONSOLI MICHELE	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'44.209	4.135	4/12	141.120	
9	14	DELL'ONTE E.		DELL'ONTE ENRICO	LAMBORGHINI GALLAR	LAMB		1'44.580	4.506	2/12	140.619	
10	20	FONDI M.		FONDI MAURIZIO	PORSCHE 997 GT3 CU	997C		1'44.756	4.682	11/12	140.383	
11	66	MAZZOLINI A.		MAZZOLINI ALESSANDR	PORSCHE 997 GT3 CU	GTC2		1'46.087	6.013	6/12	138.622	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

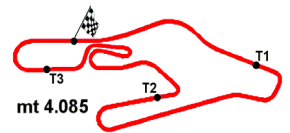
ORA INIZIO () 18:24

ORA FINE () 18:45

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
1 BIANCO Riccardo				
	BIANCO RICCA	PORSCHE 997	GTC2	
1)	55.818	39.702	14.174	1'49.694
2)	49.427	39.593	13.960	1'42.980
3)	49.702	40.263	14.104	1'44.069
4)	50.279	39.983	14.037	1'44.299
5)	49.041	39.873	13.970	1'42.884
6)	48.957	39.614	14.013	1'42.584
7)	49.715	39.719	14.022	1'43.456
8)	50.094	40.157	13.999	1'44.250
9)	48.730	39.724	14.183	1'42.637
10)	49.049	40.295	14.059	1'43.403
11)	48.858	39.434	14.107	1'42.399
12)	49.071	39.719	14.274	1'43.064
4 INVERNIZZI Andrea				
	BLACK BULL S	FERRARI 458	VDV	
1)	1'00.162	41.317	14.158	1'55.637
2)	50.026	39.330	14.033	1'43.389
3)	49.452	40.837	14.024	1'44.313
4)	48.089	39.921	13.743	1'41.753
5)	48.037	39.405	13.649	1'41.091
6)	47.778	39.617	13.520	1'40.915
7)	48.159	39.679	13.779	1'41.617
8)	50.400	38.971	13.534	1'42.905
9)	47.542	39.389	13.596	1'40.527
10)	47.596	38.769	13.709	1'40.074
11)	47.965	39.639	13.645	1'41.249
12)	48.975	40.105	14.258	1'43.338
7 DAL DEGAN Loris				
	DAL DEGAN LO	A.R. 155 DTM	E130	
1)	1'01.944	41.406	14.735	1'58.085
2)	50.570	39.952	14.305	1'44.827
3)	51.122	39.942	14.158	1'45.222
4)	50.325	39.211	14.093	1'43.629
5)	50.717	40.316	14.071	1'45.104
6)	50.064	39.711	14.719	1'44.494
7)	50.239	39.563	14.363	1'44.165
10 "P.ENGHELS"				
	ANTONELLI MO	PORSCHE 997	GTC1	
1)	57.666	40.421	14.140	1'52.227
2)	49.058	39.862	14.015	1'42.935
3)	48.621	39.776	13.845	1'42.242
4)	49.212	39.833	13.933	1'42.978
5)	48.484	39.636	13.864	1'41.984
6)	48.596	40.184	14.032	1'42.812
7)	49.248	40.180	14.039	1'43.467
8)	50.718	40.444	13.992	1'45.154

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	48.596	40.067	14.056	1'42.719
10)	48.983	40.471	13.938	1'43.392
11)	48.419	39.909	13.804	1'42.132
12)	48.923	40.172	13.970	1'43.065

12 CONSOLI Michele				
	CONSOLI MICH	PORSCHE 997	GTC2	
1)			14.354	1'55.501
2)			14.282	1'45.714
3)	49.913	40.848	14.187	1'44.948
4)	49.800	40.305	14.104	1'44.209
5)			14.153	1'47.234
6)	49.786	40.605	14.159	1'44.550
7)			14.124	1'46.006
8)	50.296	41.387	14.091	1'45.774
9)	50.771	41.250	14.266	1'46.287
10)	50.576	40.836	14.198	1'45.610
11)	49.813	41.051	14.013	1'44.877
12)			14.425	1'46.808

14 DELL'ONTE Enrico				
	DELL'ONTE EN	LAMBORGHINI	LAMB	
1)	58.797	41.193	14.289	1'54.279
2)	50.038	40.100	14.442	1'44.580
3)	51.787	40.483	14.313	1'46.583
4)	50.141	40.109	14.331	1'44.581
5)	51.470	39.947	14.218	1'45.635
6)	50.322	40.379	15.126	1'45.827
7)	51.103	40.292	14.229	1'45.624
8)	50.932	40.909	14.508	1'46.349
9)	51.002	40.917	14.221	1'46.140
10)	50.702	40.176	14.318	1'45.196
11)	50.422	40.288	14.505	1'45.215
12)	51.005	41.623	14.434	1'47.062

15 DE BELLIS Riccardo				
	DE BELLIS RI	PORSCHE 997	GTC2	
1)	58.184	40.676	14.283	1'53.143
2)	49.629	39.620	14.146	1'43.395
3)	49.634	39.928	14.316	1'43.878
4)	50.269	40.385	14.850	1'45.504
5)	50.126	39.960	14.320	1'44.406
6)	49.618	40.214	14.506	1'44.338
7)	49.263	40.106	14.432	1'43.801
8)	49.662	39.942	14.276	1'43.880
9)	49.526	40.653	14.327	1'44.506
10)	49.644	40.745	14.444	1'44.833
11)	49.404	40.390	14.202	1'43.996
12)	49.594	40.600	14.357	1'44.551

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

16 GUAZZINI Cesare

GUAZZINI CES PORSCHE 997 GTC1

1)	1'00.068	43.131	14.580	1'57.779
2)	50.634	42.200	14.600	1'47.434
3)	51.078	41.043	14.459	1'46.580
4)	50.911	40.931	14.648	1'46.490
5)	50.100	40.674	14.306	1'45.080
6)	50.004	40.699	14.372	1'45.075
7)	49.972	40.795	14.320	1'45.087
8)	49.921	42.077	14.456	1'46.454
9)	50.146	40.573	14.174	1'44.893
10)	49.328	40.497	14.216	1'44.041
11)	49.324	40.603	14.191	1'44.118
12)	49.958	40.620	14.376	1'44.954

20 FONDI Maurizio

FONDI MAURIZ PORSCHE 997 997C

1)	58.027	40.475	14.227	1'52.729
2)	50.759	39.966	14.303	1'45.028
3)	50.619	40.660	14.525	1'45.804
4)	50.978	40.814	14.343	1'46.135
5)	50.926	39.835	14.398	1'45.159
6)	50.660	39.881	14.446	1'44.987
7)	50.822	40.389	14.465	1'45.676
8)	51.375	41.637	14.549	1'47.561
9)	50.828	40.192	14.464	1'45.484
10)	50.922	40.045	14.473	1'45.440
11)	50.586	39.729	14.441	1'44.756
12)	50.466	40.130	14.563	1'45.159

21 "GIOGA"

GIOGA" PORSCHE 997 997C

1)			13.999	1'50.774
2)			13.852	1'42.413
3)	48.927	39.577	13.824	1'42.328
4)			13.839	1'42.029
5)			13.905	1'42.023
6)			13.795	1'41.746
7)			13.982	1'42.346
8)			14.061	1'42.558
9)			13.988	1'42.762
10)			14.024	1'42.644
11)			14.102	1'43.059
12)			14.339	1'43.726

66 MAZZOLINI Alessandro

MAZZOLINI AL PORSCHE 997 GTC2

1)	1'01.886	42.547	14.831	1'59.264
2)	50.613	41.546	14.719	1'46.878
3)	50.721	41.176	14.811	1'46.708
4)	50.628	40.852	14.675	1'46.155
5)	50.486	41.187	14.820	1'46.493
6)	50.677	40.761	14.649	1'46.087
7)	51.403	40.647	14.637	1'46.687
8)	50.728	41.538	14.858	1'47.124
9)	51.061	41.100	14.680	1'46.841
10)	51.792	41.733	14.950	1'48.475
11)	51.268	41.554	15.030	1'47.852

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

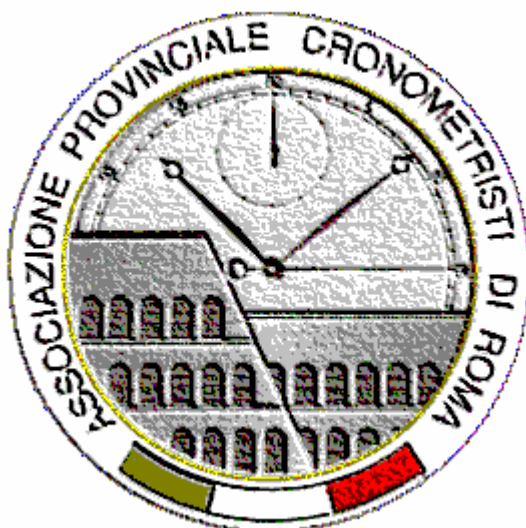
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COPPA ITALIA

2[^] DIVISIONE

AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 – 7 APRILE 2013

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	105	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E120		1'46.814		11/11	137.678	
2	121	BETTERA E.		BETTERA ENRICO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'47.108	0.294	8/11	137.300	
3	103	GIACON J.		GIACON JONATHAN	BMW 320I	E120		1'47.166	0.352	3/7	137.226	
4	111	MONTALBANO V.		MONTALBANO VINCENZO	A.R. 147	E120		1'48.614	1.800	10/12	135.396	
5	100	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO	E120		1'48.704	1.890	5/11	135.284	
6	110	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320I	CITE		1'49.065	2.251	5/6	134.837	
7	120	CACCIARI A.		CACCIARI ALESSANDRO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'49.246	2.432	8/9	134.613	
8	102	LISSIGNOLI R.		LISSIGNOLI RAFFAELE	RENAULT CLIO RS	E120		1'52.657	5.843	11/12	130.537	
9	140	MELCHIONNO F.		MELCHIONNO FRANCESC	PORSCHE CAYMAN CUP	CAYM		1'53.902	7.088	8/11	129.110	
10	112	GIACON D.		GIACON DOMIZIANO	BMW 320I	CITE		1'55.457	8.643	8/12	127.372	
11	150	"TOBY"		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS	CITS		1'56.363	9.549	8/11	126.380	
12	104	DACHILLE A.N.		DACHILLE ANTONIO NU	RENAULT NEW CLIO	E120		1'56.965	10.151	8/11	125.729	
13	145	PALERMO B.		PALERMO BENEDETTO	RENAULT NEW CLIO R	N2.0		1'59.305	12.491	9/9	123.263	
14	118	RONDA F.		RONDA FABRIZIO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'59.959	13.145	8/11	122.591	
15	130	DONI A.		DONI ANDREA	RENAULT CLIO	CLIO		2'00.240	13.426	6/11	122.305	
16	155	SEMERARO P.		SEMERARO PAOLO	A.R. GT	24SD		2'07.289	20.475	8/9	115.532	
17	158	IORE M.		IORE FIRORENZO	CHEVROLET CRUZE CU	CHEV		2'12.561	25.747	10/10	110.937	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 45%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

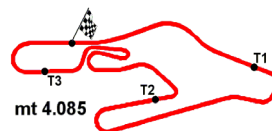
ORA INIZIO () 16:27

ORA FINE () 16:54

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
100	GURRIERI Raffaele				
	GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E120		

1)	49.420	44.020	45.200	14.916	2'08.342
2)	16.817	37.685	41.988	14.583	1'51.073
3)	16.457	36.892	41.773	14.567	1'49.689
4)	16.451	36.609	42.501	14.806	1'50.367
5)	16.441	36.490	40.900	14.873	1'48.704
6)	22.350	41.217	44.782	3'58.090	5'46.439 B
7)			42.944	14.784	1'57.491
8)	16.480	37.092	41.659	14.609	1'49.840
9)	16.325	36.962			1'50.728
10)	18.641	37.698	45.079	14.972	1'56.390
11)	16.290	36.891	41.753	14.810	1'49.744

102	LISSIGNOLI Raffaele				
	LISSIGNOLI R	RENAULT CLIO	E120		

1)	30.488	44.622	46.328	16.130	2'11.214
2)	17.181	38.462	43.731	15.542	1'54.916
3)	16.971	38.416	42.575	15.735	1'53.697
4)	16.700	38.151	43.377	15.475	1'53.703
5)	17.249	38.022	42.434	15.475	1'53.180
6)			51.395	2'03.360	4'07.883 B
7)	25.086	42.267	44.560	15.712	2'07.625
8)	16.811	38.248	42.377	15.367	1'52.803
9)	16.565	38.475	42.243	15.517	1'52.800
10)	16.878	38.459	42.218	15.524	1'53.079
11)	16.737	38.174	42.336	15.410	1'52.657
12)	17.015	38.407	42.740	15.760	1'53.922

103	GIACON Jonathan				
	GIACON JONAT	BMW 320I	E120		

1)	1'10.302	47.577	47.247	15.401	2'16.556
2)	16.053	37.039	41.824	14.705	1'49.621
3)	15.283	36.056	41.255	14.572	1'47.166
4)	15.311	36.333	41.511	14.659	1'47.814
5)	15.469	36.386	41.630	14.600	1'48.085
6)	16.429	44.122	50.809	2'12.752	4'04.112 B
7)	20.964	39.985	53.959	14.710	2'09.618

104	DACHILLE Antonio Nunzio				
	DACHILLE ANT	RENAULT NEW	E120		

1)		53.804	17.482	2'31.266
2)		47.134	16.261	2'03.562
3)		44.507	16.273	1'59.874
4)		44.977	16.029	2'00.379
5)		43.468	15.846	1'58.518
6)		43.898	15.732	1'58.292
7)		43.549	15.772	1'57.421
8)		43.474	15.900	1'56.965
9)		44.078	15.870	1'57.559

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)			43.672	15.769	1'57.162
11)			47.200	2'11.597	3'57.581 B

105	MONTALI Fabrizio				
	MONTALI FABR	BMW 320I	E120		

1)			46.754	16.111	2'14.129
2)	19.030	39.532	42.158	14.736	1'55.456
3)			40.955	14.683	1'47.978
4)	15.556	36.793	40.812	14.759	1'47.920
5)	15.559	36.421	40.991	14.816	1'47.787
6)			41.316	14.785	1'48.312
7)			44.875	5'12.592	6'55.250 B
8)			41.817	15.047	1'54.078
9)			41.112	14.963	1'48.545
10)			40.635	14.809	1'47.162
11)			40.507	14.752	1'46.814

110	FUMAGALLI Alberto				
	FUMAGALLI AL	BMW 320I	CITE		

1)			44.006	15.042	2'06.198
2)			42.321	14.713	1'50.071
3)	15.821	36.789	43.321	15.453	1'51.384
4)			43.898	14.718	1'51.160
5)			41.719	14.773	1'49.065
6)					3'45.774 B

111	MONTALBANO Vincenzo				
	MONTALBANO V	A.R. 147	E120		

1)			46.977	15.083	2'26.353
2)			43.461	14.898	1'52.355
3)			42.135	14.656	1'49.690
4)			41.661	15.038	1'49.269
5)			41.625	14.684	1'49.100
6)			43.698	2'50.140	4'26.619 B
7)			42.077	14.717	1'57.571
8)			41.772	14.820	1'49.467
9)			41.935	14.692	1'49.295
10)			41.814	14.676	1'48.614
11)			42.008	14.951	1'49.190
12)			41.856	14.736	1'48.795

112	GIACON Domiziano				
	GIACON DOMIZ	BMW 320I	CITE		

1)			50.346	17.010	2'25.689
2)			44.455	15.491	2'04.167
3)			44.188	15.951	1'57.634
4)			45.400	15.702	1'59.148
5)			43.612	15.561	1'59.788
6)			43.799	15.518	1'56.253
7)			43.537	15.301	1'55.798

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)			43.931	15.806	1'55.457	11)	17.742	41.412	46.951	16.359	2'02.464
9)			53.150	1'57.491	3'55.355 B						
10)			44.801	15.818	2'02.321						
11)			44.039	15.715	1'57.485						
12)			44.491	15.513	1'56.907						
118 RONDA Fabrizio						140 MELCHIONNO Francesco					
RONDA FABRIZ SEAT LEON SU SEAT						MELCHIONNO F PORSCHE CAYM CAYM					
1)			53.378	17.552	2'34.955	1)			46.448	15.896	2'07.750
2)			52.793	17.013	2'14.581	2)			46.159	15.698	1'58.448
3)			49.002	16.804	2'08.139	3)			43.506	15.882	1'54.818
4)			47.357	16.558	2'06.138	4)			45.264	15.700	1'56.825
5)			45.992	16.454	2'03.331	5)			43.811	15.794	1'55.776
6)			45.552	15.964	2'01.566	6)			45.091	15.682	1'57.002
7)			45.628	15.979	2'01.702	7)			43.635	15.640	1'54.285
8)			44.751	16.444	1'59.959	8)			43.646	15.561	1'53.902
9)			52.566	1'40.636	3'34.588 B	9)			45.093	1'35.768	3'17.052 B
10)			45.400	16.242	2'41.510	10)			44.015	15.820	1'58.852
11)			45.732	16.531	2'02.830	11)					2'14.299
120 CACCIARI Alessandro						145 PALERMO Benedetto					
CACCIARI ALE SEAT LEON SU SEAT						PALERMO BENE RENAULT NEW N2.0					
1)			46.818	15.559	2'12.832	1)			55.398	17.767	2'35.158
2)			42.071	14.801	1'51.754	2)			48.693	16.604	2'07.783
3)			41.509	15.012	1'49.677	3)			45.199	16.366	1'59.502
4)			41.392	14.796	1'50.019	4)			45.221	16.416	1'59.325
5)			44.149	1'57.501	3'39.289 B	5)			53.032	1'57.277	3'48.157 B
6)			42.053	15.085	1'56.525	6)			47.751	16.605	2'21.327
7)			41.501	15.040	1'51.211	7)			46.656	16.560	2'01.788
8)			41.307	14.830	1'49.246	8)			45.126	16.305	2'00.627
9)			43.821	1'58.840	3'39.096 B	9)			45.031	16.589	1'59.305
121 BETTERA Enrico						150 "TOBY"					
BETTERA ENRI SEAT LEON SU SEAT						"TOBY" RENAULT MEGA CITS					
1)	27.899	42.490	46.905	15.166	2'08.902	1)			49.872	17.848	2'30.692
2)	15.774	37.168	41.348	14.662	1'48.952	2)					2'00.150
3)	15.089	36.497	41.033	14.823	1'47.442	3)			43.653	16.075	1'57.457
4)	15.187	36.498	41.124	14.737	1'47.546	4)			44.206	16.167	1'57.501
5)			41.246	2'24.969	3'58.957 B	5)			43.631	15.838	1'56.866
6)	21.381	38.034	42.305	14.779	1'56.499	6)			43.697	16.062	1'56.872
7)	15.145	36.504	40.807	14.788	1'47.244	7)					1'56.882
8)	15.158	36.552	40.686	14.712	1'47.108	8)			43.699	16.041	1'56.363
9)	15.991	36.696	42.108	14.802	1'49.597	9)			51.723	3'36.019	5'32.870 B
10)	15.160	36.480	41.169	14.857	1'47.666	10)					2'07.586
11)	15.098	36.650	41.232	14.812	1'47.792	11)			44.140	16.064	1'57.183
130 DONI Andrea						155 SEMERARO Paolo					
DONI ANDREA RENAULT CLIO CLIO						SEMERARO PAO A.R. GT 24SD					
1)	54.269	51.520	51.080	16.993	2'26.923	1)			54.124	18.420	2'37.283
2)	18.093	41.945	46.102	16.673	2'02.813	2)					4'24.613 B
3)	17.993	42.052	46.311	16.481	2'02.837	3)			50.378	18.382	2'17.833
4)	18.019	41.201	46.202	16.424	2'01.846	4)					2'13.520
5)			45.372	16.380	2'00.853	5)					4'43.909 B
6)	17.552	41.140	45.301	16.247	2'00.240	6)					2'18.217
7)	17.652	41.089	45.456	16.249	2'00.446	7)				17.927	2'18.217
8)	17.619	41.766	45.535	16.284	2'01.204	8)				17.423	2'08.462
9)			51.804	1'42.108	3'41.255 B	9)			48.172	17.126	2'07.289
10)	28.966	50.630	46.225	16.451	2'22.272						2'07.397
158 FIORE Marco											
FIORE FIOREN CHEVROLET CR CHEV											
1)						1)			55.335	19.121	2'37.209

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)			53.061	18.501	2'20.763						
3)			54.988	1'50.366	3'52.609 B						
4)			54.786	18.235	2'27.136						
5)			52.710	18.056	2'16.563						
6)	19.677	47.429	51.296	18.136	2'16.538						
7)	19.569	45.842	50.964	18.975	2'15.350						
8)	20.072	46.902	51.301	18.422	2'16.697						
9)			50.331	18.165	2'15.703						
10)			49.951	17.719	2'12.561						

161 FINCO Italo

FINCO ITALO SEAT LEON SU SEAT

1) 47.987 15.678 **2'15.050**

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



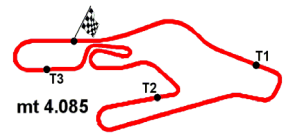
**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 07.04.13 ORE 09:00 - 20'**

FILA 9	17° 158 FIORE M. CHEVROLET CR 2'12.561	18° 161 FINCO I. SEAT LEON SU
FILA 8	15° 130 DONI A. RENAULT CLIO 2'00.240	16° 155 SEMERARO P. A.R. GT 2'07.289
FILA 7	13° 145 PALERMO B. RENAULT NEW 1'59.305	14° 118 RONDA F. SEAT LEON SU 1'59.959
FILA 6	11° 150 "TOBY" RENAULT MEGA 1'56.363	12° 104 DACHILLE A.N. RENAULT NEW 1'56.965
FILA 5	9° 140 MELCHIONNO F. PORSCHE CAYM 1'53.902	10° 112 GIACON D. BMW 320I 1'55.457
FILA 4	7° 120 CACCIARI A. SEAT LEON SU 1'49.246	8° 102 LISSIGNOLI R. RENAULT CLIO 1'52.657
FILA 3	5° 100 GURRIERI R. RENAULT NEW 1'48.704	6° 110 FUMAGALLI A. BMW 320I 1'49.065
FILA 2	3° 103 GIACON J. BMW 320I 1'47.166	4° 111 MONTALBANO V. A.R. 147 1'48.614
FILA 1	1° 105 MONTALI F. BMW 320I 1'46.814	2° 121 BETTERA E. SEAT LEON SU 1'47.108

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



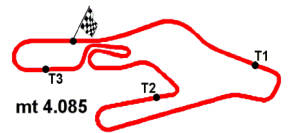
GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 07.04.13 ORE 16:30 - 20'

FILA 9	17° 158 FIORE M. CHEVROLET CR 2'12.561	18° 161 FINCO I. SEAT LEON SU
FILA 8	15° 130 DONI A. RENAULT CLIO 2'00.240	16° 155 SEMERARO P. A.R. GT 2'07.289
FILA 7	13° 145 PALERMO B. RENAULT NEW 1'59.305	14° 118 RONDA F. SEAT LEON SU 1'59.959
FILA 6	11° 150 "TOBY" RENAULT MEGA 1'56.363	12° 104 DACHILLE A.N. RENAULT NEW 1'56.965
FILA 5	9° 140 MELCHIONNO F. PORSCHE CAYM 1'53.902	10° 112 GIACON D. BMW 320I 1'55.457
FILA 4	7° 120 CACCIARI A. SEAT LEON SU 1'49.246	8° 102 LISSIGNOLI R. RENAULT CLIO 1'52.657
FILA 3	5° 100 GURRIERI R. RENAULT NEW 1'48.704	6° 110 FUMAGALLI R. BMW 320I 1'49.065
FILA 2	3° 103 GIACON J. BMW 320I 1'47.166	4° 111 MONTALBANO V. A.R. 147 1'48.614
FILA 1	1° 105 MONTALI F. BMW 320I 1'46.814	2° 121 BETTERA E. SEAT LEON SU 1'47.108

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	105	MONTALI F.		MONTALI FABR	BMW 320I	E120		12	21'42.218	135.516 Km/h		1'46.572 4
2	121	BETTERA E.		BETTERA ENRI	SEAT LEON SU	SEAT		12	21'44.919	2.701		1'46.927 4
3	100	GURRIERI R.		GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E120		12	22'06.270	24.052		1'48.499 4
4	103	GIACON J.		GIACON JONAT	BMW 320I	E120		12	22'15.444	33.226		1'48.199 7
5	120	CACCIARI A.		CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SEAT		12	22'15.671	33.453		1'48.891 5
6	111	MONTALBANO V.		MONTALBANO V	A.R. 147	E120		12	22'36.201	53.983		1'50.602 2
7	161	FINCO I.		FINCO ITALO	SEAT LEON SU	SEAT		12	22'43.346	1'01.128		1'49.057 11
8	102	LISSIGNOLI R.		LISSIGNOLI R	RENAULT CLIO	E120		12	22'58.691	1'16.473		1'52.963 12
9	140	MELCHIONNO F.		MELCHIONNO F	PORSCHE CAYM	CAYM		12	23'27.559	1'45.341		1'54.363 9
10	104	DACHILLE N.A.		DACHILLE ANT	RENAULT NEW	CLIO		11	21'48.557	1 GIRO		1'56.206 8
11	112	GIACON D.		GIACON DOMIZ	BMW 320I	CITE		11	22'11.468P	1 GIRO		1'54.585 10
12	150	"TOBY"		"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS		11	22'34.224	1 GIRO		2'00.607 5
13	145	PALERMO B.		PALERMO BENE	RENAULT NEW	N2.0		11	22'35.136	1 GIRO		2'01.021 7
14	158	IORE M.		IORE FIOREN	CHEVROLET CR	CHEV		10	23'12.061	2 GIRI		2'13.693 3
15	155	SEMERARO P.		SEMERARO PAO	A.R. GT	24SD		8	23'42.708	4 GIRI		2'11.681 3

NON CLASSIFICATI

RIT	110	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI AL	BMW 320I	CITE		1	2'01.074	11 GIRI		
RIT	130	DONI A.		DONI ANDREA	RENAULT CLIO	CLIO						
NP	118	RONDA F.		RONDA FABRIZ	SEAT LEON SU	SEAT						

GIRO VELOCE	4°	MONTALI Fabrizio	1'46.572	137.991Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 112 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 6 .

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:02

ORA FINE () 9:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 1

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

E1 ITALIA 2.0

1	105	MONTALI F.		MONTALI FABR	BMW 320I	E120	12	21'42.218	135.516 Km/h	1'46.572	4
2	100	GURRIERI R.		GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E120	12	22'06.270	24.052	1'48.499	4
3	103	GIACON J.		GIACON JONAT	BMW 320I	E120	12	22'15.444	33.226	1'48.199	7
4	111	MONTALBANO V.		MONTALBANO V	A.R. 147	E120	12	22'36.201	53.983	1'50.602	2
5	102	LISSIGNOLI R.		LISSIGNOLI R	RENAULT CLIO	E120	12	22'58.691	1'16.473	1'52.963	12

CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	112	GIACON D.		GIACON DOMIZ	BMW 320I	CITE	11	22'11.468P	121.494 Km/h	1'54.585	10
---	-----	------------------	--	--------------	----------	------	----	------------	--------------	----------	----

NON CLASSIFICATI

RIT	110	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI AL	BMW 320I	CITE	1	2'01.074	10 GIRI		
-----	-----	---------------------	--	--------------	----------	------	---	----------	---------	--	--

SEAT LEON SUPERCOPA

1	121	BETTERA E.		BETTERA ENRI	SEAT LEON SU	SEAT	12	21'44.919	135.235 Km/h	1'46.927	4
2	120	CACCIARI A.		CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SEAT	12	22'15.671	30.752	1'48.891	5
3	161	FINCO I.		FINCO ITALO	SEAT LEON SU	SEAT	12	22'43.346	58.427	1'49.057	11

NON CLASSIFICATI

NP	118	RONDA F.		RONDA FABRIZ	SEAT LEON SU	SEAT					
----	-----	-----------------	--	--------------	--------------	------	--	--	--	--	--

RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	104	DACHILLE N.A.		DACHILLE ANT	RENAULT NEW	CLIO	11	21'48.557	123.621 Km/h	1'56.206	8
---	-----	----------------------	--	--------------	-------------	------	----	-----------	--------------	----------	---

NON CLASSIFICATI

RIT	130	DONI A.		DONI ANDREA	RENAULT CLIO	CLIO					
-----	-----	----------------	--	-------------	--------------	------	--	--	--	--	--

CAYMAN CUP

1	140	MELCHIONNO F.		MELCHIONNO F	PORSCHE CAYM	CAYM	12	23'27.559	125.374 Km/h	1'54.363	9
---	-----	----------------------	--	--------------	--------------	------	----	-----------	--------------	----------	---

GRUPPO N - CLASSE 2.0

1	145	PALERMO B.		PALERMO BENE	RENAULT NEW	N2.0	11	22'35.136	119.372 Km/h	2'01.021	7
---	-----	-------------------	--	--------------	-------------	------	----	-----------	--------------	----------	---

C.I.T.S. CLASSE 2

1	150	"TOBY"		"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS	11	22'34.224	119.452 Km/h	2'00.607	5
---	-----	---------------	--	--------	--------------	------	----	-----------	--------------	----------	---

24h SPECIAL DIESEL 2.0

1	155	SEMERARO P.		SEMERARO PAO	A.R. GT	24SD	8	23'42.708	82.693 Km/h	2'11.681	3
---	-----	--------------------	--	--------------	---------	------	---	-----------	-------------	----------	---

CHEVROLET CRUZE CUP

1	158	IORE M.		IORE FIOREN	CHEVROLET CR	CHEV	10	23'12.061	105.641 Km/h	2'13.693	3
---	-----	----------------	--	-------------	--------------	------	----	-----------	--------------	----------	---

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	105	121	121	121	121	105	105	105	105	105	105	105	105
2.	121	105	105	105	105	121	121	121	121	121	121	121	121
3.	103	111	111	103	103	103	103	103	103	103	103	100	100
4.	111	100	103	111	100	100	100	100	100	100	103	103	103
5.	100	103	100	100	111	120	120	120	120	120	120	120	120
6.	110	110	120	120	120	111	111	111	111	111	111	111	111
7.	120	120	102	102	102	102	102	102	102	161	161	161	161
8.	102	140	140	140	140	161	161	161	161	102	102	102	102
9.	140	102	161	161	161	140	140	140	140	140	140	140	140
10.	112	150	145	104	104	104	104	104	104	104	112	112	112
11.	150	112	104	145	112	112	112	112	112	112	104	104	104
12.	104	145	150	112	145	145	145	145	145	145	150	150	150
13.	145	104	112	150	150	150	150	150	150	150	145	145	145
14.	118	161	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158	158
15.	130	158	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155
16.	155	155											
17.	158												
18.	161												

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	105	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E120		1'46.572		4/12	137.991	
2	121	BETTERA E.		BETTERA ENRICO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'46.927	0.355	4/12	137.533	
3	103	GIACON J.		GIACON JONATHAN	BMW 320I	E120		1'48.199	1.627	7/12	135.916	
4	100	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO	E120		1'48.499	1.927	4/12	135.540	
5	120	CACCIARI A.		CACCIARI ALESSANDRO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'48.891	2.319	5/12	135.052	
6	161	FINCO I.		FINCO ITALO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'49.057	2.485	11/12	134.846	
7	111	MONTALBANO V.		MONTALBANO VINCENZO	A.R. 147	E120		1'50.602	4.030	2/12	132.963	
8	102	LISSIGNOLI R.		LISSIGNOLI RAFFAELE	RENAULT CLIO RS	E120		1'52.963	6.391	12/12	130.184	
9	140	MELCHIONNO F.		MELCHIONNO FRANCESC	PORSCHE CAYMAN CUP	CAYM		1'54.363	7.791	9/12	128.590	
10	112	GIACON D.		GIACON DOMIZIANO	BMW 320I	CITE		1'54.585	8.013	10/11	128.341	
11	104	DACHILLE N.A.		DACHILLE NUNZIO ANT	RENAULT NEW CLIO	CLIO		1'56.206	9.634	8/11	126.551	
12	150	"TOBY"		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS	CITS		2'00.607	14.035	5/11	121.933	
13	145	PALERMO B.		PALERMO BENEDETTO	RENAULT NEW CLIO R	N2.0		2'01.021	14.449	7/11	121.516	
14	155	SEMERARO P.		SEMERARO PAOLO	A.R. GT	24SD		2'11.681	25.109	3/8	111.678	
15	158	FIORE M.		FIORE FIORENZO	CHEVROLET CRUZE CU	CHEV		2'13.693	27.121	3/10	109.998	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

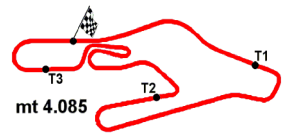
ORA INIZIO () 9:02

ORA FINE () 9:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
100 GURRIERI Raffaele				
	GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E120	
1)	1'02.451	42.078	14.804	1'59.333
2)	54.507	41.731	14.703	1'50.941
3)			14.718	1'51.753
4)	52.692	41.216	14.591	1'48.499
5)	53.045	41.344	14.704	1'49.093
6)	53.041	41.433	14.690	1'49.164
7)	52.664	41.176	14.683	1'48.523
8)	52.802			1'48.767
9)	52.673	41.141	14.829	1'48.643
10)	53.219	42.104	14.822	1'50.145
11)	53.830	41.779	14.848	1'50.457
12)	53.666			1'50.952

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
102 LISSIGNOLI Raffaele				
	LISSIGNOLI R	RENAULT CLIO	E120	
1)	1'07.141	43.384	15.993	2'06.518
2)	55.973	42.559	15.321	1'53.853
3)	55.453	42.675	15.687	1'53.815
4)	55.763	42.566	15.647	1'53.976
5)	56.475	42.502	15.489	1'54.466
6)	55.843	42.401	15.533	1'53.777
7)	55.592	42.558	15.417	1'53.567
8)	55.813	41.956	15.504	1'53.273
9)	56.138	42.740	15.501	1'54.379
10)	56.501	42.328	15.569	1'54.398
11)	56.199	42.148	15.359	1'53.706
12)	55.595	41.853	15.515	1'52.963

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
103 GIACON Jonathan				
	GIACON JONAT	BMW 320I	E120	
1)	1'03.741	42.123	14.830	2'00.694
2)	52.554	41.820	14.990	1'49.364
3)	53.715	42.017	14.757	1'50.489
4)	52.516	41.460	14.867	1'48.843
5)	52.463	41.592	14.998	1'49.053
6)	52.778	41.337	14.854	1'48.969
7)	51.909	41.380	14.910	1'48.199
8)	52.653	41.576	14.919	1'49.148
9)	52.637	41.968	14.992	1'49.597
10)	53.926	42.355	14.959	1'51.240
11)	53.965	49.802	15.402	1'59.169
12)	53.122	42.326	15.231	1'50.679

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
104 DACHILLE Nunzio Antonio				
	DACHILLE ANT	RENAULT NEW	CLIO	
1)	1'10.586	46.047	16.432	2'13.065
2)	1'00.519	45.131	16.622	2'02.272
3)	58.206	44.260	16.096	1'58.562

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	57.929	43.668	15.883	1'57.480
5)	57.952	43.450	15.734	1'57.136
6)	57.554	43.216	15.771	1'56.541
7)	57.382	43.224	15.783	1'56.389
8)	57.333	43.085	15.788	1'56.206
9)	57.385	43.041	15.798	1'56.224
10)	58.302	43.218	15.808	1'57.328
11)	58.362	43.183	15.809	1'57.354

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
105 MONTALI Fabrizio				
	MONTALI FABR	BMW 320I	E120	
1)	1'02.043	41.146	14.610	1'57.799
2)	52.176	40.531	14.729	1'47.436
3)	51.697	40.456	14.742	1'46.895
4)	51.633	40.349	14.590	1'46.572
5)	51.293	41.321	14.926	1'47.540
6)	55.070	40.594	14.708	1'50.372
7)	52.292	40.244	14.796	1'47.332
8)	52.232	40.432	14.826	1'47.490
9)	52.459	40.330	14.845	1'47.634
10)	52.119	40.517	14.704	1'47.340
11)	52.216	40.729	14.815	1'47.760
12)	52.351	40.877	14.820	1'48.048

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
110 FUMAGALLI Alberto				
	FUMAGALLI AL	BMW 320I	CITE	
1)	1'03.140	42.507	15.427	2'01.074

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
111 MONTALBANO Vincenzo				
	MONTALBANO V	A.R. 147	E120	
1)	1'01.912	42.227	15.026	1'59.165
2)	53.526	41.938	15.138	1'50.602
3)	54.181	42.712	15.054	1'51.947
4)	53.815	42.031	15.071	1'50.917
5)	54.832	41.813	15.235	1'51.880
6)	54.335	41.523	15.158	1'51.016
7)	54.292	41.661	15.816	1'51.769
8)	54.472	41.693	15.285	1'51.450
9)	56.590	42.654	15.836	1'55.080
10)	56.724	43.593	15.620	1'55.937
11)	55.957	42.583	15.551	1'54.091
12)	54.867	41.835	15.645	1'52.347

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
112 GIACON Domiziano				
	GIACON DOMIZ	BMW 320I	CITE	
1)	1'10.580	44.928	15.462	2'10.970
2)	58.831	54.920	15.778	2'09.529
3)	57.118	45.525	16.076	1'58.719
4)	56.971	44.031	15.588	1'56.590
5)	57.118	43.374	15.541	1'56.033

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	56.690	43.510	15.622	1'55.822
7)	56.857	43.811	15.574	1'56.242
8)	57.339	43.073	15.403	1'55.815
9)	56.082	43.803	15.373	1'55.258
10)	55.945	43.097	15.543	1'54.585
11)	56.379	45.219	15.307	1'56.905

120 CACCIARI Alessandro

CACCIARI ALE SEAT LEON SU SEAT

1)	1'03.528	42.889	14.865	2'01.282
2)	53.427	41.898	14.691	1'50.016
3)	53.171	43.423	14.857	1'51.451
4)	53.618	41.568	14.743	1'49.929
5)	52.928	41.204	14.759	1'48.891
6)	53.200	41.106	15.078	1'49.384
7)	53.286	40.972	14.874	1'49.132
8)	53.298	42.072	15.169	1'50.539
9)	54.094	42.048	15.076	1'51.218
10)	54.621	41.761	15.215	1'51.597
11)	54.595	41.554	15.304	1'51.453
12)	53.397	42.139	15.243	1'50.779

121 BETTERA Enrico

BETTERA ENRI SEAT LEON SU SEAT

1)	1'00.650	41.246	14.801	1'56.697
2)	51.709	41.192	14.635	1'47.536
3)	51.544	40.634	14.767	1'46.945
4)	51.425	40.653	14.849	1'46.927
5)	51.449	41.431	15.294	1'48.174
6)	55.484	41.411	14.794	1'51.689
7)	51.837	40.757	15.008	1'47.602
8)	51.580	40.949	14.891	1'47.420
9)	51.677	41.320	14.951	1'47.948
10)	51.842	41.227	15.123	1'48.192
11)	51.699	41.043	15.043	1'47.785
12)	51.902	41.140	14.962	1'48.004

140 MELCHIONNO Francesco

MELCHIONNO F PORSCHE CAYM CAYM

1)	1'05.887	44.497	15.925	2'06.309
2)	56.347	45.342	15.970	1'57.659
3)	57.484	44.879	15.912	1'58.275
4)	56.725	44.667	15.758	1'57.150
5)	56.805	45.031	15.785	1'57.621
6)	55.889	44.260	15.751	1'55.900
7)	55.915	44.263	15.717	1'55.895
8)	55.905	44.210	15.898	1'56.013
9)	55.303	43.358	15.702	1'54.363
10)	55.935	43.661	15.939	1'55.535
11)	55.652	43.933	15.712	1'55.297
12)	55.726	45.534	16.282	1'57.542

145 PALERMO Benedetto

PALERMO BENE RENAULT NEW N2.0

1)	1'09.657	46.747	16.524	2'12.928
2)	59.829	45.621	16.920	2'02.370
3)	1'00.338	45.521	16.583	2'02.442
4)	1'01.024	45.727	16.728	2'03.479

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	59.147	45.424	16.637	2'01.208
6)	59.825	45.037	16.444	2'01.306
7)	59.574	44.958	16.489	2'01.021
8)	1'00.106	46.114	16.525	2'02.745
9)	59.825	46.265	16.648	2'02.738
10)	1'00.197	45.475	16.793	2'02.465
11)	1'00.426	45.385	16.623	2'02.434

150 "TOBY"

"TOBY" RENAULT MEGA CITS

1)	1'08.203	45.006	16.742	2'09.951
2)	59.509			2'06.055
3)	1'00.564	46.278	17.398	2'04.240
4)	59.090	45.957	17.095	2'02.142
5)	59.488			2'00.607
6)	59.672	45.263	16.700	2'01.635
7)	59.162	45.334	16.618	2'01.114
8)	59.811	46.088	16.400	2'02.299
9)	1'01.561	44.940	16.167	2'02.668
10)	58.926	45.821	16.659	2'01.406
11)	1'00.416			2'02.107

155 SEMERARO Paolo

SEMERARO PAO A.R. GT 24SD

1)				3'52.457 B
2)		18.046		2'21.706
3)		17.453		2'11.681
4)				3'54.474 B
5)		17.467		2'17.952
6)				3'40.530 B
7)				2'34.067
8)		25.196		2'49.841

158 FIORE Marco

FIORE FIOREN CHEVROLET CR CHEV

1)	1'23.620	51.983	18.104	2'33.707
2)	1'06.303	51.215	18.231	2'15.749
3)	1'04.876	50.622	18.195	2'13.693
4)			18.534	2'16.981
5)	1'13.408	51.726	18.307	2'23.441
6)			18.134	2'15.238
7)	1'10.218	50.906	19.103	2'20.227
8)			18.197	2'21.442
9)	1'07.636	49.778	18.773	2'16.187
10)	1'07.085	50.508	17.803	2'15.396

161 FINCO Italo

FINCO ITALO SEAT LEON SU SEAT

1)	1'12.255	46.095	15.634	2'13.984
2)	57.141	46.727	15.919	1'59.787
3)	54.826	44.697	15.158	1'54.681
4)	54.521	42.667	14.984	1'52.172
5)	54.848	42.412	15.043	1'52.303
6)	54.149	42.192	15.127	1'51.468
7)	52.927	41.760	14.850	1'49.537
8)	52.723	41.784	15.054	1'49.561
9)	54.610	42.134	15.021	1'51.765
10)	53.196	41.312	15.053	1'49.561

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	52.530	41.423	15.104	1'49.057
12)	53.114	41.260	15.096	1'49.470

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	-----	-------

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	105	MONTALI F.		MONTALI FABR	BMW 320I	E120		11	21'38.384	124.590 Km/h	1'47.510	5
2	121	BETTERA E.		BETTERA ENRI	SEAT LEON SU	SEAT		11	21'39.400	1.016	1'47.840	2
3	100	GURRIERI R.		GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E120		11	21'48.502	10.118	1'49.027	2
4	120	CACCIARI A.		CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SEAT		11	21'48.847	10.463	1'48.852	5
5	110	FUMAGALLI R.		FUMAGALLI AL	BMW 320I	CITE		11	21'52.068	13.684	1'49.908	5
6	103	GIACON J.		GIACON JONAT	BMW 320I	E120		11	21'57.531	19.147	1'48.591	2
7	161	FINCO I.		FINCO ITALO	SEAT LEON SU	SEAT		11	22'04.786	26.402	1'50.667	6
8	104	DACHILLE N.A.		DACHILLE ANT	RENAULT NEW	CLIO		11	22'44.781	1'06.397	1'57.479	5
9	140	MELCHIONNO F.		MELCHIONNO F	PORSCHE CAYM	CAYM		11	22'56.607P	1'18.223	1'54.058	5
10	112	GIACON D.		GIACON DOMIZ	BMW 320I	CITE		11	22'56.609	1'18.225	1'55.734	11
11	145	PALERMO B.		PALERMO BENE	RENAULT NEW	N2.0		11	23'07.923	1'29.539	1'59.934	4
12	130	DONI A.		DONI ANDREA	RENAULT CLIO	CLIO		11	23'08.459	1'30.075	1'59.352	11
13	158	IORE M.		IORE FIOREN	CHEVROLET CR	CHEV		10	23'34.548	1 GIRO	2'12.637	10
14	155	SEMERARO P.		SEMERARO PAO	A.R. GT	24SD		7	22'46.000	4 GIRI	2'15.862	7

NON CLASSIFICATI

RIT	102	LISSIGNOLI R.		LISSIGNOLI R	RENAULT CLIO	E120		5	9'44.612	6 GIRI	1'53.441	5
RIT	111	MONTALBANO V.		MONTALBANO V	A.R. 147	E120		1	3'17.533	10 GIRI		
NP	150	"TOBY"		"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS						
NP	118	RONDA F.		RONDA FABRIZ	SEAT LEON SU	SEAT						

GIRO VELOCE	5°	MONTALI Fabrizio	1'47.510	136.787Km/h
-------------	----	------------------	----------	-------------

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 140 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 12 .

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 48%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:59

ORA FINE () 17:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



CLASSIFICA GARA 2

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

E1 ITALIA 2.0

1	105	MONTALI F.		MONTALI FABR	BMW 320I	E120	11	21'38.384	124.590 Km/h		1'47.510	5
2	100	GURRIERI R.		GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E120	11	21'48.502		10.118	1'49.027	2
3	103	GIACON J.		GIACON JONAT	BMW 320I	E120	11	21'57.531		19.147	1'48.591	2

NON CLASSIFICATI

RIT	102	LISSIGNOLI R.		LISSIGNOLI R	RENAULT CLIO	E120	5	9'44.612		6 GIRI	1'53.441	5
RIT	111	MONTALBANO V.		MONTALBANO V	A.R. 147	E120	1	3'17.533		10 GIRI		

CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	110	FUMAGALLI R.		FUMAGALLI AL	BMW 320I	CITE	11	21'52.068	123.290 Km/h		1'49.908	5
2	112	GIACON D.		GIACON DOMIZ	BMW 320I	CITE	11	22'56.609		1'04.541	1'55.734	11

SEAT LEON SUPERCOPA

1	121	BETTERA E.		BETTERA ENRI	SEAT LEON SU	SEAT	11	21'39.400	124.492 Km/h		1'47.840	2
2	120	CACCIARI A.		CACCIARI ALE	SEAT LEON SU	SEAT	11	21'48.847		9.447	1'48.852	5
3	161	FINCO I.		FINCO ITALO	SEAT LEON SU	SEAT	11	22'04.786		25.386	1'50.667	6

NON CLASSIFICATI

NP	118	RONDA F.		RONDA FABRIZ	SEAT LEON SU	SEAT						
----	-----	-----------------	--	--------------	--------------	------	--	--	--	--	--	--

RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	104	DACHILLE N.A.		DACHILLE ANT	RENAULT NEW	CLIO	11	22'44.781	118.528 Km/h		1'57.479	5
2	130	DONI A.		DONI ANDREA	RENAULT CLIO	CLIO	11	23'08.459		23.678	1'59.352	11

CAYMAN CUP

1	140	MELCHIONNO F.		MELCHIONNO F	PORSCHE CAYM	CAYM	11	22'31.607	119.684 Km/h		1'54.058	5
---	-----	----------------------	--	--------------	--------------	------	----	------------------	---------------------	--	----------	---

GRUPPO N - CLASSE 2.0

1	145	PALERMO B.		PALERMO BENE	RENAULT NEW	N2.0	11	23'07.923	116.552 Km/h		1'59.934	4
---	-----	-------------------	--	--------------	-------------	------	----	------------------	---------------------	--	----------	---

C.I.T.S. CLASSE 2

NON CLASSIFICATI

NP	150	"TOBY"		"TOBY"	RENAULT MEGA	CITS				116.552 Km/h		
----	-----	---------------	--	--------	--------------	------	--	--	--	--------------	--	--

24h SPECIAL DIESEL 2.0

1	155	SEMERARO P.		SEMERARO PAO	A.R. GT	24SD	7	22'46.000	75.360 Km/h		2'15.862	7
---	-----	--------------------	--	--------------	---------	------	---	------------------	--------------------	--	----------	---

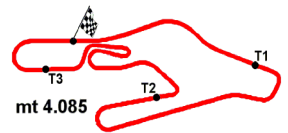
CHEVROLET CRUZE CUP

1	158	IORE M.		IORE FIOREN	CHEVROLET CR	CHEV	10	23'34.548	103.962 Km/h		2'12.637	10
---	-----	----------------	--	-------------	--------------	------	----	------------------	---------------------	--	----------	----

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.		105	121	121	105	105	105	105	105	105	105	105	
2.		121	105	105	121	121	121	121	121	121	121	121	
3.		103	100	100	103	103	103	103	103	103	103	100	100
4.		111	103	103	100	100	100	100	100	100	103	120	
5.		100	120	120	120	120	120	120	120	120	120	110	
6.		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	103	
7.		120	140	140	161	161	161	161	161	161	161	161	
8.		102	102	102	140	102	102	112	104	140	140	140	140
9.		140	112	161	102	112	112	104	140	104	104	104	104
10.		112	161	112	112	104	104	140	145	145	112	112	112
11.		150	104	104	104	145	145	145	112	112	145	145	145
12.		104	145	145	145	130	140	130	130	130	130	130	130
13.		145	130	130	130	140	130	<i>158</i>	<i>158</i>	<i>158</i>	<i>158</i>	<i>158</i>	
14.		118	155	158	158	<i>158</i>	<i>155</i>	<i>155</i>					
15.		130	158	<i>155</i>	<i>155</i>	<i>155</i>	<i>155</i>						
16.		155	111										
17.		158											
18.		161											

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	105	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320I	E120		1'47.510		5/11	136.787	
2	121	BETTERA E.		BETTERA ENRICO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'47.840	0.330	2/11	136.368	
3	103	GIACON J.		GIACON JONATHAN	BMW 320I	E120		1'48.591	1.081	2/11	135.425	
4	120	CACCIARI A.		CACCIARI ALESSANDRO	SEAT LEON SUPERCOP	SEAT		1'48.852	1.342	5/11	135.100	
5	100	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO	E120		1'49.027	1.517	2/11	134.884	
6	110	FUMAGALLI R.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320I		CITE	1'49.908	2.398	5/11	133.802	
7	161	FINCO I.		FINCO ITALO	SEAT LEON SUPERCOP		SEAT	1'50.667	3.157	6/11	132.885	
8	102	LISSIGNOLI R.		LISSIGNOLI RAFFAELE	RENAULT CLIO RS		E120	1'53.441	5.931	5/5	129.635	
9	140	MELCHIONNO F.		MELCHIONNO FRANCESC	PORSCHE CAYMAN CUP		CAYM	1'54.058	6.548	5/11	128.934	
10	112	GIACON D.		GIACON DOMIZIANO	BMW 320I		CITE	1'55.734	8.224	11/11	127.067	
11	104	DACHILLE N.A.		DACHILLE NUNZIO ANT	RENAULT NEW CLIO		CLIO	1'57.479	9.969	5/11	125.179	
12	130	DONI A.		DONI ANDREA	RENAULT CLIO		CLIO	1'59.352	11.842	11/11	123.215	
13	145	PALERMO B.		PALERMO BENEDETTO	RENAULT NEW CLIO R		N2.0	1'59.934	12.424	4/11	122.617	
14	158	IORE M.		IORE FIORENZO	CHEVROLET CRUZE CU		CHEV	2'12.637	25.127	10/10	110.874	
15	155	SEMERARO P.		SEMERARO PAOLO	A.R. GT		24SD	2'15.862	28.352	7/7	108.242	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

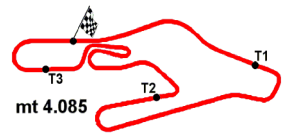
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 48%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:59

ORA FINE () 17:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-2.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
100 GURRIERI Raffaele				
	GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E120	
1)	1'02.451	42.078	14.804	1'59.333
2)	54.507	41.731	14.703	1'50.941
3)			14.718	1'51.753
4)	52.692	41.216	14.591	1'48.499
5)	53.045	41.344	14.704	1'49.093
6)	53.041	41.433	14.690	1'49.164
7)	52.664	41.176	14.683	1'48.523
8)	52.802			1'48.767
9)	52.673	41.141	14.829	1'48.643
10)	53.219	42.104	14.822	1'50.145
11)	53.830	41.779	14.848	1'50.457
12)	53.666			1'50.952

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
102 LISSIGNOLI Raffaele				
	LISSIGNOLI R	RENAULT CLIO	E120	
1)	1'07.141	43.384	15.993	2'06.518
2)	55.973	42.559	15.321	1'53.853
3)	55.453	42.675	15.687	1'53.815
4)	55.763	42.566	15.647	1'53.976
5)	56.475	42.502	15.489	1'54.466
6)	55.843	42.401	15.533	1'53.777
7)	55.592	42.558	15.417	1'53.567
8)	55.813	41.956	15.504	1'53.273
9)	56.138	42.740	15.501	1'54.379
10)	56.501	42.328	15.569	1'54.398
11)	56.199	42.148	15.359	1'53.706
12)	55.595	41.853	15.515	1'52.963

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
103 GIACON Jonathan				
	GIACON JONAT	BMW 320I	E120	
1)	1'03.741	42.123	14.830	2'00.694
2)	52.554	41.820	14.990	1'49.364
3)	53.715	42.017	14.757	1'50.489
4)	52.516	41.460	14.867	1'48.843
5)	52.463	41.592	14.998	1'49.053
6)	52.778	41.337	14.854	1'48.969
7)	51.909	41.380	14.910	1'48.199
8)	52.653	41.576	14.919	1'49.148
9)	52.637	41.968	14.992	1'49.597
10)	53.926	42.355	14.959	1'51.240
11)	53.965	49.802	15.402	1'59.169
12)	53.122	42.326	15.231	1'50.679

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
104 DACHILLE Nunzio Antonio				
	DACHILLE ANT	RENAULT NEW	CLIO	
1)	1'10.586	46.047	16.432	2'13.065
2)	1'00.519	45.131	16.622	2'02.272
3)	58.206	44.260	16.096	1'58.562

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	57.929	43.668	15.883	1'57.480
5)	57.952	43.450	15.734	1'57.136
6)	57.554	43.216	15.771	1'56.541
7)	57.382	43.224	15.783	1'56.389
8)	57.333	43.085	15.788	1'56.206
9)	57.385	43.041	15.798	1'56.224
10)	58.302	43.218	15.808	1'57.328
11)	58.362	43.183	15.809	1'57.354

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
105 MONTALI Fabrizio				
	MONTALI FABR	BMW 320I	E120	
1)	1'02.043	41.146	14.610	1'57.799
2)	52.176	40.531	14.729	1'47.436
3)	51.697	40.456	14.742	1'46.895
4)	51.633	40.349	14.590	1'46.572
5)	51.293	41.321	14.926	1'47.540
6)	55.070	40.594	14.708	1'50.372
7)	52.292	40.244	14.796	1'47.332
8)	52.232	40.432	14.826	1'47.490
9)	52.459	40.330	14.845	1'47.634
10)	52.119	40.517	14.704	1'47.340
11)	52.216	40.729	14.815	1'47.760
12)	52.351	40.877	14.820	1'48.048

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
110 FUMAGALLI Alberto				
	FUMAGALLI AL	BMW 320I	CITE	
1)	1'03.140	42.507	15.427	2'01.074

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
111 MONTALBANO Vincenzo				
	MONTALBANO V	A.R. 147	E120	
1)	1'01.912	42.227	15.026	1'59.165
2)	53.526	41.938	15.138	1'50.602
3)	54.181	42.712	15.054	1'51.947
4)	53.815	42.031	15.071	1'50.917
5)	54.832	41.813	15.235	1'51.880
6)	54.335	41.523	15.158	1'51.016
7)	54.292	41.661	15.816	1'51.769
8)	54.472	41.693	15.285	1'51.450
9)	56.590	42.654	15.836	1'55.080
10)	56.724	43.593	15.620	1'55.937
11)	55.957	42.583	15.551	1'54.091
12)	54.867	41.835	15.645	1'52.347

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
112 GIACON Domiziano				
	GIACON DOMIZ	BMW 320I	CITE	
1)	1'10.580	44.928	15.462	2'10.970
2)	58.831	54.920	15.778	2'09.529
3)	57.118	45.525	16.076	1'58.719
4)	56.971	44.031	15.588	1'56.590
5)	57.118	43.374	15.541	1'56.033

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
6)	56.690	43.510	15.622	1'55.822
7)	56.857	43.811	15.574	1'56.242
8)	57.339	43.073	15.403	1'55.815
9)	56.082	43.803	15.373	1'55.258
10)	55.945	43.097	15.543	1'54.585
11)	56.379	45.219	15.307	1'56.905

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	59.147	45.424	16.637	2'01.208
6)	59.825	45.037	16.444	2'01.306
7)	59.574	44.958	16.489	2'01.021
8)	1'00.106	46.114	16.525	2'02.745
9)	59.825	46.265	16.648	2'02.738
10)	1'00.197	45.475	16.793	2'02.465
11)	1'00.426	45.385	16.623	2'02.434

120 CACCIARI Alessandro

CACCIARI ALE SEAT LEON SU SEAT

1)	1'03.528	42.889	14.865	2'01.282
2)	53.427	41.898	14.691	1'50.016
3)	53.171	43.423	14.857	1'51.451
4)	53.618	41.568	14.743	1'49.929
5)	52.928	41.204	14.759	1'48.891
6)	53.200	41.106	15.078	1'49.384
7)	53.286	40.972	14.874	1'49.132
8)	53.298	42.072	15.169	1'50.539
9)	54.094	42.048	15.076	1'51.218
10)	54.621	41.761	15.215	1'51.597
11)	54.595	41.554	15.304	1'51.453
12)	53.397	42.139	15.243	1'50.779

150 "TOBY"

"TOBY" RENAULT MEGA CITS

1)	1'08.203	45.006	16.742	2'09.951
2)	59.509			2'06.055
3)	1'00.564	46.278	17.398	2'04.240
4)	59.090	45.957	17.095	2'02.142
5)	59.488			2'00.607
6)	59.672	45.263	16.700	2'01.635
7)	59.162	45.334	16.618	2'01.114
8)	59.811	46.088	16.400	2'02.299
9)	1'01.561	44.940	16.167	2'02.668
10)	58.926	45.821	16.659	2'01.406
11)	1'00.416			2'02.107

121 BETTERA Enrico

BETTERA ENRI SEAT LEON SU SEAT

1)	1'00.650	41.246	14.801	1'56.697
2)	51.709	41.192	14.635	1'47.536
3)	51.544	40.634	14.767	1'46.945
4)	51.425	40.653	14.849	1'46.927
5)	51.449	41.431	15.294	1'48.174
6)	55.484	41.411	14.794	1'51.689
7)	51.837	40.757	15.008	1'47.602
8)	51.580	40.949	14.891	1'47.420
9)	51.677	41.320	14.951	1'47.948
10)	51.842	41.227	15.123	1'48.192
11)	51.699	41.043	15.043	1'47.785
12)	51.902	41.140	14.962	1'48.004

155 SEMERARO Paolo

SEMERARO PAO A.R. GT 24SD

1)				3'52.457 B
2)		18.046		2'21.706
3)		17.453		2'11.681
4)				3'54.474 B
5)		17.467		2'17.952
6)				3'40.530 B
7)				2'34.067
8)		25.196		2'49.841

140 MELCHIONNO Francesco

MELCHIONNO F PORSCHE CAYM CAYM

1)	1'05.887	44.497	15.925	2'06.309
2)	56.347	45.342	15.970	1'57.659
3)	57.484	44.879	15.912	1'58.275
4)	56.725	44.667	15.758	1'57.150
5)	56.805	45.031	15.785	1'57.621
6)	55.889	44.260	15.751	1'55.900
7)	55.915	44.263	15.717	1'55.895
8)	55.905	44.210	15.898	1'56.013
9)	55.303	43.358	15.702	1'54.363
10)	55.935	43.661	15.939	1'55.535
11)	55.652	43.933	15.712	1'55.297
12)	55.726	45.534	16.282	1'57.542

158 FIORE Marco

FIORE FIOREN CHEVROLET CR CHEV

1)	1'23.620	51.983	18.104	2'33.707
2)	1'06.303	51.215	18.231	2'15.749
3)	1'04.876	50.622	18.195	2'13.693
4)			18.534	2'16.981
5)	1'13.408	51.726	18.307	2'23.441
6)			18.134	2'15.238
7)	1'10.218	50.906	19.103	2'20.227
8)			18.197	2'21.442
9)	1'07.636	49.778	18.773	2'16.187
10)	1'07.085	50.508	17.803	2'15.396

145 PALERMO Benedetto

PALERMO BENE RENAULT NEW N2.0

1)	1'09.657	46.747	16.524	2'12.928
2)	59.829	45.621	16.920	2'02.370
3)	1'00.338	45.521	16.583	2'02.442
4)	1'01.024	45.727	16.728	2'03.479

161 FINCO Italo

FINCO ITALO SEAT LEON SU SEAT

1)	1'12.255	46.095	15.634	2'13.984
2)	57.141	46.727	15.919	1'59.787
3)	54.826	44.697	15.158	1'54.681
4)	54.521	42.667	14.984	1'52.172
5)	54.848	42.412	15.043	1'52.303
6)	54.149	42.192	15.127	1'51.468
7)	52.927	41.760	14.850	1'49.537
8)	52.723	41.784	15.054	1'49.561
9)	54.610	42.134	15.021	1'51.765
10)	53.196	41.312	15.053	1'49.561

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
11)	52.530	41.423	15.104	1'49.057
12)	53.114	41.260	15.096	1'49.470

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	-----	-------

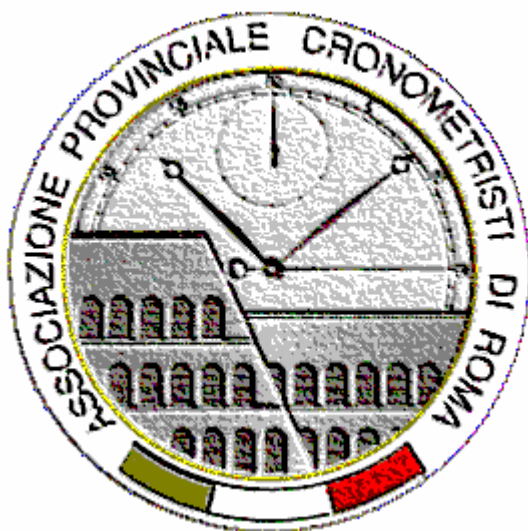
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 6 - 7 APRILE 2013*

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	148	MICANGELI-MICAN (MICANGELI Marco - MICANGELI Maurizio)		MICANGELI MARCO	DE TOMASO PANTERA	3° G	H2SIO	1'47.743		4/9	136.491	
2	119	CASONI-ZARDO (CASONI Mario - ZARDO Denny)		CASONI MARIO	PORSCHE 911 3.0	2° G	2GTSO	1'49.148	1.405	12/12	134.734	
3	115	ROSTICCI-MUNDI (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		ROSTICCI RICCARDO	PORSCHE 911 3.0	2° G	2GTSO	1'52.829	5.086	12/12	130.338	
4	98	MELONI W. (MELONI Walter)		W&D RACING TEAM	FORD ESCORT MKI	2° G	2TC20	1'54.468	6.725	11/14	128.472	
5	152	PALERMO G. (PALERMO Giovanni)		PALERMO GIOVANNI	PORSCHE 911 RSR	3° G	H2SIO	1'54.926	7.183	5/6	127.960	
6	118	ERMINI R. (ERMINI Roberto)		ERMINI ROBERTO	PORSCHE 911 3.0	2° G	2GTSO	1'56.605	8.862	6/13	126.118	
7	135	SAVOCA S. (SAVOCA Sergio)		SAVOCA SERGIO	PORSCHE 928 S	3° G	H2GTS	1'57.558	9.815	8/12	125.095	
8	130	LEPORELLI R. (LEPORELLI Renato)		LEPORELLI RENATO	BMW 635 CSI	3° G	HTCO2	1'58.100	10.357	7/11	124.521	
9	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GAROFALO GIUSEPPE	PORSCHE 911 RSR	3° G	H2SIO	2'00.896	13.153	14/14	121.641	
10	41	CASTRONOVO-GIRO (CASTRONOVO Andrea - GIROMINI Francesco)		CASTRONOVO ANDREA	BMW 2002	2° G	1TC20	2'01.590	13.847	4/13	120.947	
11	91	CRESCENTI-CRESC (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		AB MOTORSPORT	A.R. GTAM	2° G	2TC20	2'01.618	13.875	5/10	120.919	
12	120	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		MALAGUTI MARCO	DAVRIAN MK VII	2° G	2GT10	2'01.619	13.876	5/9	120.918	
13	124	COCCHI L. (COCCHI Lorenzo)		COCCHI LORENZO	VW GOLF GTI	3° G	HTC16	2'02.298	14.555	4/10	120.247	
14	133	GIULIANI-VENEZI (GIULIANI Vittorio - VANEZIANI Sergio)		GIULIANI VITTORIO	PORSCHE 911 SC	3° G	H2GTS	2'02.395	14.652	4/13	120.151	
15	81	VETTORETTI-ZAGO (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		VETTORETTI DANIELE	MINI COOPER S	2° G	2TC13	2'03.307	15.564	8/11	119.263	
16	16	SUPINO-CINIERO (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		SUPINO FRANCESCO	FORD CORTINA LOTUS	1° G	FT16	2'03.610	15.867	12/13	118.970	
17	129	BRACALENTE A. (BRACALENTE Alessandro)		BRACALENTE ALESSAND	BMW 323i	3° G	HTC25	2'04.476	16.733	9/10	118.143	
18	106	BARRACO-CHIAROM (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO)		BARRACO SALVATORE	A.R. GIULIA GTA 16	2° G	2GTS1	2'04.587	16.844	7/13	118.037	
19	54	FEBBRARO-FEBBRA (FEBBRARO Michele - FEBBRARO Sergio)		FEBBRARO SERGIO	BMW 2022 TII	2° G	2T20	2'09.832	22.089	9/9	113.269	
20	83	LELLI-LELLI (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		LELLI FABRIZIO	A.R. GT JUNIOR 1.6	2° G	2TC16	2'09.902	22.159	5/13	113.208	
21	21	MANISCALCO-FALA (MANISCALCO Giuseppe - FALANGA Fabrizio)		MANISCALCO GIUSEPPE	A.R. GIULIA SUPER	1° G	FT16	2'10.119	22.376	12/13	113.019	
22	140	IACOANGEL-HACO (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI DIEGO	A.R. GTV 1750	3° G	H2SIL	2'11.583	23.840	2/13	111.762	
23	122	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		PUCCI MASSIMO	MINI MARCOS GT 130	2° G	2GT13	2'12.837	25.094	2/4	110.707	
24	8	BOIDO C. (BOIDO Carlo)		BOIDO CARLO	AUSTIN MINI COOPER	1° G	FT13	2'13.571	25.828	10/11	110.098	
25	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVANNI	A.R. GT JUNIOR 1.3	2° G	2T13	2'22.348	34.605	7/7	103.310	
26	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		LUCENTE ANTONIO	VW MAGGIOLINO OETT	1° G	FGT13	2'25.842	38.099	2/6	100.835	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

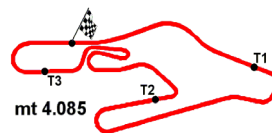
COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 42%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:31

ORA FINE () 15:03

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-14.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8 BOIDO Carlo						3) 56.558 20.427 2'36.737					
BOIDO CARLO AUSTIN MINI 1° G FT13						41 CASTRONOVO-GIROMINI					
1) 1'53.386 52.302 54.366 18.703 2'35.993						CASTRONOVO A BMW 2002 2° G 1TC20					
2) 51.109 18.455 2'17.565						1) 56.671 17.628 2'35.830					
3) 50.513 18.376 2'15.617						2) 47.707 16.447 2'08.508					
4) 51.233 17.984 2'15.074						3) 46.848 16.435 2'02.938					
5) 50.730 17.964 2'14.566						4) 17.349 41.069 46.936 16.236 2'01.590					
6) 50.506 18.103 2'13.911						5) 17.287 42.194 45.900 16.356 2'01.737					
7) 50.254 18.000 2'14.155						6) 17.259 42.221 46.190 1'56.316 3'41.986 B					
8) 20.013 46.096 50.679 17.840 2'14.628						7) 26.149 43.929 47.630 16.929 2'14.637					
9) 52.515 17.621 2'15.687						8) 47.732 17.294 2'06.072					
10) 51.313 17.901 2'13.571						9) 17.693 41.618 47.232 16.634 2'03.177					
11) 50.844 18.015 2'13.869						10) 47.343 16.856 2'05.355					
						11) 46.245 16.822 2'02.918					
						12) 46.643 16.703 2'02.692					
						13) 17.388 41.577 45.954 16.722 2'01.641					
16 SUPINO-CINIERO						49 BASSI Giovanni					
SUPINO FRANC FORD CORTINA 1° G FT16						BASSI GIOVAN A.R. GT JUNI 2° G 2T13					
1) 50.771 47.467 48.909 17.408 2'19.885						1) 1'02.743 21.003 2'56.830					
2) 18.660 43.584 47.747 16.998 2'06.989						2) 1'24.700 11'43.493 14'54.753 B					
3) 48.999 17.287 2'08.769						3) 1'03.740 19.872 2'53.801					
4) 18.662 43.719 47.861 17.538 2'07.780						4) 56.144 19.143 2'29.090					
5) 19.041 44.662 48.184 17.491 2'09.378						5) 54.327 19.050 2'23.786					
6) 19.047 45.136 50.270 2'25.193 4'19.646 B						6) 53.697 19.081 2'23.146					
7) 47.516 17.048 2'17.255						7) 52.773 19.101 2'22.348					
8) 47.021 17.106 2'05.206											
9) 47.416 17.041 2'04.722											
10) 47.319 17.179 2'05.579											
11) 46.904 17.193 2'05.584											
12) 18.004 42.284 46.316 17.006 2'03.610											
13) 18.926 42.422 47.495 17.160 2'06.003											
21 MANISCALCO-FALANGA						53 LUCENTE Antonio					
MANISCALCO G A.R. GIULIA 1° G FT16						LUCENTE ANTO VW MAGGIOLIN 1° G FGT13					
1) 2'20.321						1) 2'41.236					
2) 2'13.041						2) 2'25.842					
3) 2'12.100						3) 8'43.299 B					
4) 2'14.473						4) 2'37.926					
5) 2'14.521						5) 2'28.992					
6) 2'17.194						6) 2'27.710					
7) 3'23.281 B											
8) 2'23.847											
9) 2'11.819											
10) 2'12.124											
11) 2'12.128											
12) 2'10.119											
13) 2'11.103											
23 BENEDETTI-DAL LAGO						54 FEBBRARO-FEBBRARO					
BENEDETTI DA FORD MUSTANG 1° G FTO20						FEBBRARO SER BMW 2022 TII 2° G 2T20					
1) 2'37.578						1) 1'37.130 49.614 51.130 17.893 2'28.847					
2) 6'20.876 B						2) 51.509 17.961 2'17.495					
						3) 19.104 45.264 51.534 18.440 2'14.342					
						4) 19.310 44.861 50.201 2'16.025 4'10.397 B					
						5) 23.788 45.276 53.924 17.655 2'20.643					
						6) 19.363 44.913 49.235 17.772 2'11.283					
						7) 22.567 52.816 58.380 1'59.409 4'13.172 B					
						8) 25.489 51.675 50.994 17.794 2'25.952					
						9) 48.675 17.764 2'09.832					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
81 VETTORETTI-ZAGO						14) 17.504 39.583 46.486 16.078 1'59.651					
VETTORETTI D MINI COOPER 2° G 2TC13						106 BARRACO-CHIAROMONTE					
						BARRACO SALV A.R. GIULIA 2° G 2GTS1					
1)					2'01.052	1)			50.315	17.445	2'21.911
2)					2'09.134	2)			48.276	16.867	2'06.506
3)					2'08.965	3)			48.030	16.833	2'06.955
4)					2'07.789	4)			48.147	16.902	2'05.444
5)					5'30.876 B	5)			47.664	16.838	2'05.371
6)					2'31.029	6)			46.975	16.665	2'04.771
7)					2'05.631	7)			46.929	16.965	2'04.587
8)					2'03.307	8)	18.428	43.412	48.973	1'21.504	3'12.317 B
9)					5'17.066 B	9)			47.912	17.151	2'17.465
10)					2'21.550	10)			47.629	17.461	2'07.966
11)					2'10.794	11)			47.236	17.414	2'07.272
						12)			47.098	16.874	2'05.537
						13)			48.172	17.037	2'12.915
83 LELLI-LELLI						115 ROSTICCI-MUNDI					
LELLI FABRIZ A.R. GT JUNI 2° G 2TC16						ROSTICCI RIC PORSCHE 911 2° G 2GTSO					
1)			53.160	17.688	2'25.782	1)			52.161	17.540	2'24.545
2)			51.347	17.803	2'12.629	2)	18.721	41.734	44.728	15.632	2'00.815
3)			49.886	17.953	2'11.520	3)			43.183	15.590	1'54.009
4)			50.512	18.712	2'12.531	4)	18.776	39.046	45.105	1'15.561	2'58.488 B
5)			48.079	17.909	2'09.902	5)			46.988	16.118	2'10.475
6)			48.901	17.783	2'10.417	6)			44.269	15.700	1'57.263
7)			49.517	1'26.833	3'20.116 B	7)			43.704	15.519	1'55.454
8)			51.700	18.183	2'20.730	8)			43.140	15.628	1'54.638
9)			51.559	18.180	2'16.522	9)			42.783	15.493	1'54.493
10)			51.168	18.445	2'14.390	10)			48.525	16.529	2'06.712
11)			50.676	18.137	2'13.535	11)			44.154	15.774	1'56.056
12)			50.714	18.440	2'14.074	12)			42.667	15.372	1'52.829
13)			51.333	18.540	2'15.485						
91 CRESCENTI-CRESCENTI						118 ERMINI Roberto					
AB MOTORSPOR A.R. GTAM 2° G 2TC20						ERMINI ROBER PORSCHE 911 2° G 2GTSO					
1)			47.556	16.821	2'15.474	1)			49.132	16.763	2'25.517
2)			46.029	16.703	2'01.887	2)			45.315	15.830	2'00.310
3)			48.129	1'26.484	3'14.337 B	3)			45.730	1'32.187	3'15.314 B
4)			46.071	16.751	2'07.966	4)			46.042	15.990	2'05.729
5)			45.806	16.592	2'01.618	5)			44.917	16.120	1'57.465
6)			46.547	16.942	2'02.525	6)	16.967	39.418	44.144	16.076	1'56.605
7)					3'38.403 B	7)			44.900	16.306	1'58.400
8)			46.580	16.783	2'10.643	8)			47.844	2'04.446	3'51.301 B
9)			47.293	16.830	2'04.649	9)			46.357	16.254	2'07.865
10)			46.637	18.411	2'05.080	10)	17.383	40.069	44.691	16.263	1'58.406
						11)	17.406	40.292	48.272	2'04.908	3'50.878 B
						12)			49.539	18.029	2'16.032
						13)			50.104	17.901	2'11.041
98 MELONI Walter						119 CASONI-ZARDO					
W&D RACING T FORD ESCORT 2° G 2TC20						CASONI MARIO PORSCHE 911 2° G 2GTSO					
1)			54.106	17.984	2'29.025	1)			48.275	15.969	2'16.526
2)			46.958	15.963	2'04.754	2)	17.142	39.206	44.005	15.472	1'55.825
3)	17.254	40.023	44.083	15.783	1'57.143	3)			44.195	15.603	1'55.664
4)	17.089	39.526	44.801	16.096	1'57.512	4)	16.369	38.660	43.681	15.398	1'54.108
5)	16.976	40.260	44.402	15.817	1'57.455	5)	16.478	38.644	43.215	15.324	1'53.661
6)			46.161	2'13.862	3'59.015 B	6)			43.115	15.383	1'53.418
7)	22.517	40.563	44.480	15.917	2'03.477	7)	16.179	38.560	43.153	15.277	1'53.169
8)	16.996	39.096	43.882	16.228	1'56.202						
9)	16.798	39.392	44.159	15.620	1'55.969						
10)			43.765	15.691	1'55.126						
11)	16.665	38.601	43.573	15.629	1'54.468						
12)			43.758	15.635	1'54.779						
13)			43.387	15.763	1'56.014						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	16.971	43.024	47.734	4'07.435	5'55.164 B	4)			46.479	16.334	2'00.305
9)	20.391	38.830	44.337	2'17.737	4'01.295 B	5)			45.936	1'19.519	3'03.460 B
10)	20.996	39.708	1'02.918	16.264	2'19.886	6)			45.409	16.257	2'07.195
11)			41.678	14.889	1'49.176	7)			44.981	16.286	1'58.100
12)			41.557	15.025	1'49.148	8)					3'16.587 B
						9)			47.500	16.213	2'24.515
						10)	20.802	44.636	47.641	1'04.058	2'57.137 B
						11)			52.333	17.757	2'28.802
120 MALAGUTI Marco						133 GIULIANI-VENEZIANI					
MALAGUTI MAR DAVRIAN MK V 2° G 2GT10						GIULIANI VIT PORSCHE 911 3° G H2GTS					
1)	2'11.478	51.082	54.492	17.682	2'36.315	1)			50.163	17.818	2'24.345
2)	19.485	43.219	47.260	16.918	2'06.882	2)	18.324	42.069	47.343	16.913	2'04.649
3)	18.537	42.044	46.298	16.707	2'03.586	3)	17.907			16.698	2'03.533
4)	18.938	42.169	47.127	16.511	2'04.745	4)	17.891	41.525	46.273	16.706	2'02.395
5)	18.530	41.030	45.735	16.324	2'01.619	5)	17.658	41.408	46.934	16.799	2'02.799
6)	18.231	41.083	46.433	16.606	2'02.353	6)	21.891	51.116			4'29.182 B
7)	18.288	41.059	46.230	16.508	2'02.085	7)			52.280	18.214	2'26.082
8)	18.780	42.155	46.637	16.825	2'04.397	8)			48.947	17.564	2'10.410
9)	19.316	45.176	52.289	1'27.247	3'24.028 B	9)	19.291	44.550	48.311	17.462	2'09.614
122 PUCCI Massimo						135 SAVOCA Sergio					
PUCCI MASSIM MINI MARCOS 2° G 2GT13						SAVOCA SERGI PORSCHE 928 3° G H2GTS					
1)	1'46.207	50.549	52.903	18.626	2'30.748	1)					2'29.426
2)	21.328	44.471	48.884	18.154	2'12.837	2)					2'10.728
3)	20.842	1'02.144	1'13.961	8'36.806	11'13.753 B	3)					2'08.379
4)	31.652	47.065	49.638	17.603	2'25.958	4)					2'02.629
124 COCCHI Lorenzo						135 SAVOCA Sergio					
COCCHI LOREN VW GOLF GTI 3° G HTC16						SAVOCA SERGI PORSCHE 928 3° G H2GTS					
1)			53.676	18.743	2'33.225	5)					2'06.634
2)			48.348	17.387	2'15.345	6)					1'58.903
3)			48.022	16.670	2'08.502	7)					1'57.905
4)			45.898	16.448	2'02.298	8)					1'57.558
5)			45.453	16.579	2'04.070	9)					2'09.688
6)			48.749	16.608	2'09.798	10)					1'59.449
7)			52.393	3'06.345	5'08.623 B	11)					2'05.923
8)			51.362	16.753	2'26.140	12)					1'57.680
9)			46.892	16.698	2'05.214						
10)			51.406	1'39.120	3'39.433 B						
129 BRACALENTE Alessandro						140 IACOANGELI-IACOANGELI					
BRACALENTE A BMW 323I 3° G HTC25						IACOANGELI D A.R. GTV 175 3° G H2SIL					
1)			50.005	17.193	2'24.043	1)			51.885	18.074	2'31.079
2)			48.066	16.989	2'08.493	2)			49.771	17.809	2'11.583
3)			47.730	16.987	2'09.373	3)			49.482	17.714	2'11.698
4)			47.167	16.934	2'05.956	4)			51.104	19.003	2'14.556
5)			47.220	16.764	2'05.253	5)			50.373	1'51.569	3'47.587 B
6)			52.240	17.131	2'12.023	6)			50.997	18.264	2'27.255
7)			48.023	16.926	2'06.608	7)			49.945	18.041	2'14.548
8)			46.770	16.913	2'05.719	8)			50.326	18.560	2'14.613
9)			46.685	16.751	2'04.476	9)			50.719	18.225	2'13.754
10)			47.090	16.818	2'04.568	10)			50.159	18.071	2'12.274
130 LEPORELLI Renato						148 MICANGELI-MICANGELI					
LEPORELLI RE BMW 635 CSI 3° G HTC02						MICANGELI MA DE TOMASO PA 3° G H2SIO					
1)			48.674	16.717	2'15.800	1)			43.987	15.393	2'05.838
2)			45.573	16.264	2'00.264						
3)			46.122	16.158	1'59.740						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	17.517	38.122	40.967	14.776	1'51.382						
3)			41.284	14.502	1'50.614						
4)			40.859	14.769	1'47.743						
5)				14.760	1'47.919						
6)			45.419	2'20.965	4'07.386	B					
7)			43.258	14.986	1'58.738						
8)			42.839	15.094	1'52.916						
9)					7'31.589	B					

150 GAROFALO Giuseppe

GAROFALO GIU PORSCHE 911 3° G H2SIO

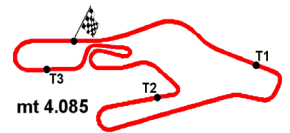
1)			52.652	18.589	2'34.221	
2)			49.961	17.115	2'17.629	
3)			47.107	16.974	2'05.752	
4)			46.591	16.483	2'03.744	
5)			48.027	1'34.614	3'22.651	B
6)			46.340	16.535	2'11.769	
7)			46.168	16.603	2'03.081	
8)			45.978	16.195	2'02.703	
9)	19.137	41.360	45.317	16.426	2'02.240	
10)	17.537	43.875	46.861	16.695	2'04.968	
11)			46.608	16.245	2'01.851	
12)			46.319	16.898	2'02.054	
13)			45.958	17.074	2'02.342	
14)			45.606	17.201	2'00.896	

152 PALERMO Giovanni

PALERMO GIOV PORSCHE 911 3° G H2SIO

1)			50.562	16.306	2'24.962	
2)			44.844	16.175	2'00.334	
3)			44.084	15.528	1'55.941	
4)			43.728	15.413	1'55.400	
5)	17.224	39.135	43.199	15.368	1'54.926	
6)	17.150	38.643	54.043	4'29.387	6'19.223	B

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 07.04.13 ORE 11:45 - 60'

FILA 14	23 BENEDETTI D. FORD MUSTANG	28°	142 CONSUELO W. A.R. GTV 200
FILA 13	49 BASSI G. A.R. GT JUNI 2'22.348	26°	53 LUCENTE A. VW MAGGIOLIN 2'25.842
FILA 12	122 PUCCI M. MINI MARCOS 2'12.837	24°	8 BOIDO C. AUSTIN MINI 2'13.571
FILA 11	21 MANISCALCO G. A.R. GIULIA 2'10.119	22°	140 IACOANGELI M. A.R. GTV 175 2'11.583
FILA 10	54 FEBBRARO M. BMW 2022 TII 2'09.832	20°	83 LELLI F. A.R. GT JUNI 2'09.902
FILA 9	129 BRACALENTE A. BMW 323I 2'04.476	18°	106 BARRACO S. A.R. GIULIA 2'04.587
FILA 8	81 VETTORETTI D. MINI COOPER 2'03.307	16°	16 SUPINO F. FORD CORTINA 2'03.610
FILA 7	124 COCCHI L. VW GOLF GTI 2'02.298	14°	133 GIULIANI V. PORSCHE 911 2'02.395
FILA 6	91 CRESCENTI C. A.R. GTAM 2'01.618	12°	120 MALAGUTI M. DAVRIAN MK V 2'01.619
FILA 5	150 GAROFALO G. PORSCHE 911 2'00.896	10°	41 CASTRONOVO A. BMW 2002 2'01.590
FILA 4	135 SAVOCA S. PORSCHE 928 1'57.558	8°	130 LEPORELLI R. BMW 635 CSI 1'58.100
FILA 3	152 PALERMO G. PORSCHE 911 1'54.926	6°	118 ERMINI R. PORSCHE 911 1'56.605
FILA 2	115 ROSTICCI R. PORSCHE 911 1'52.829	4°	98 MELONI W. FORD ESCORT 1'54.468
FILA 1	148 MICANGELI M. DE TOMASO PA 1'47.743	2°	119 CASONI M. PORSCHE 911 1'49.148

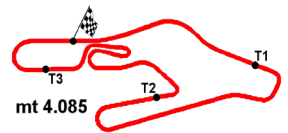
ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

GRP-1.0.PAR / 1



CLASSIFICA UFFICIALE DEFINITIVA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1° GRUPPO												
1	16	SUPINO-CINIERO (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		SUPINO FRANC	FORD CORTINA	1° G	FT16	29	1:02'46.817	113.218 Km/h	2'03.827	5
2	21	MANISCALCO-FALA (MANISCALCO Giuseppe - FALANGA Fabrizio)		MANISCALCO G	A.R. GIULIA	1° G	FT16	27	1:01'30.021	2 GIRI	2'10.413	15
3	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		LUCENTE ANTO	VW MAGGIOLIN	1° G	FGT13	25	1:02'03.920	4 GIRI	2'22.641	23
NON CLASSIFICATI												
RIT	8	BOIDO C. (BOIDO Carlo)		BOIDO CARLO	AUSTIN MINI	1° G	FT13	6	13'41.184	23 GIRI	2'13.311	5
NP	23	BENEDETTI-DAL L (BENEDETTI Daniele - DAL LAGO Federico)		BENEDETTI DA	FORD MUSTANG	1° G	FTO20					
2° GRUPPO												
1	119	CASONI-ZARDO (CASONI Mario - ZARDO Denny)		CASONI MARIO	PORSCHE 911	2° G	2GTSO	32	1:01'24.545	127.720 Km/h	1'50.298	21
2	115	ROSTICCI-MUNDI (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		ROSTICCI RIC	PORSCHE 911	2° G	2GTSO	32	1:01'35.356	10.811	1'51.438	9
3	98	MELONI W. (MELONI Walter)		W&D RACING T	FORD ESCORT	2° G	2TC20	32	1:03'15.960	1'51.415	1'54.140	7
4	118	ERMINI R. (ERMINI Roberto)		ERMINI ROBER	PORSCHE 911	2° G	2GTSO	31	1:02'37.761	1 GIRO	1'57.402	21
5	91	CRESCENTI-CRESC (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		AB MOTORSPOR	A.R. GTAM	2° G	2TC20	30	1:02'09.562	2 GIRI	2'00.463	2
6	120	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		MALAGUTI MAR	DAVRIAN MK V	2° G	2GT10	30	1:02'23.837	2 GIRI	2'00.387	6
7	41	CASTRONOVO-GIRO (CASTRONOVO Andrea - GIROMINI Francesco)		CASTRONOVO A	BMW 2002	2° G	1TC20	30	1:02'29.409	2 GIRI	2'01.053	23
8	106	BARRACO-CHIAROM (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO)		BARRACO SALV	A.R. GIULIA	2° G	2GTS1	29	1:02'04.542	3 GIRI	2'04.000	25
9	81	VETTORETTI-ZAGO (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		VETTORETTI D	MINI COOPER	2° G	2TC13	29	1:02'44.170	3 GIRI	2'03.103	11
10	83	LELLI-LELLI (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		LELLI FABRIZ	A.R. GT JUNI	2° G	2TC16	28	1:01'55.446	4 GIRI	2'06.043	7
11	54	FEBBRARO-FEBBRA (FEBBRARO Michele - FEBBRARO Sergio)		FEBBRARO SER	BMW 2022 TII	2° G	2T20	28	1:03'19.447	4 GIRI	2'09.185	3
12	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVAN	A.R. GT JUNI	2° G	2T13	25	1:01'22.307	7 GIRI	2'21.438	20
NON CLASSIFICATI												
RIT	122	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		PUCCI MASSIM	MINI MARCOS	2° G	2GT13	9	26'45.683	23 GIRI	2'10.069	3
3° GRUPPO												
1	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GAROFALO GIU	PORSCHE 911	3° G	H2SIO	30	1:02'23.142	117.863 Km/h	1'57.265	20
2	124	COCCHI L. (COCCHI Lorenzo)		COCCHI LOREN	VW GOLF GTI	3° G	HTC16	30	1:02'26.133	2.991	2'00.406	10
3	129	BRACALENTE A. (BRACALENTE Alessandro)		BRACALENTE A	BMW 323I	3° G	HTC25	29	1:02'29.372	1 GIRO	2'05.191	19
4	133	GIULIANI-VENEZI (GIULIANI Vittorio - VANEZIANI Sergio)		GIULIANI VIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTS	29	1:03'19.312	1 GIRO	2'01.713	6

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
NON CLASSIFICATI												
RIT	130	LEPORELLI R. (LEPORELLI Renato)		LEPORELLI RE	BMW 635 CSI	3° G	H2CO2	20	42'35.300	10 GIRI	1'59.648	7
RIT	140	IACOANGELI-HACO (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI D	A.R. GTV 175	3° G	H2SIL	15	35'02.089	15 GIRI	2'11.044	4
RIT	148	MICANGELI-MICAN (MICANGELI Marco - MICANGELI Maurizio)		MICANGELI MA	DE TOMASO PA	3° G	H2SIO	7	13'06.480	23 GIRI	1'51.262	2
RIT	152	PALERMO G. (PALERMO Giovanni)		PALERMO GIOV	PORSCHE 911	3° G	H2SIO	3	9'22.274	27 GIRI		
RIT	142	CONSUELO-LUCCIO (CONSUELO Walter - LUCCIONI Roberto)		LUCCIONI	A.R. GTV 200	3° G	H2SIL	2	4'38.015	28 GIRI	2'10.243	2
NP	135	SAVOCA S. (SAVOCA Sergio)		SAVOCA SERGI	PORSCHE 928	3° G	H2GTS					

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F-GT/1300

1 53 **LUCENTE A.** LUCENTE ANTO VW MAGGIOLIN 1° G FGT13 25 1:02'03.920 98.726 Km/h 2'22.641 23
(LUCENTE Antonio)

PERIODO F-T/1300

NON CLASSIFICATI

RIT 8 **BOIDO C.** BOIDO CARLO AUSTIN MINI 1° G FT13 6 13'41.184 2'13.311 5
(BOIDO Carlo)

PERIODO F-T/1600

1 16 **SUPINO-CINIERO** SUPINO FRANC FORD CORTINA 1° G FT16 29 1:02'46.817 113.218 Km/h 2'03.827 5
(SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)
2 21 **MANISCALCO-FALA** MANISCALCO G A.R. GIULIA 1° G FT16 27 1:01'30.021 2 GIRI 2'10.413 15
(MANISCALCO Giuseppe - FALANGA Fabrizio)

PERIODO F-T/oltre2000

NON CLASSIFICATI

NP 23 **BENEDETTI-DAL L** BENEDETTI DA FORD MUSTANG 1° G FTO20 2 GIRI
(BENEDETTI Daniele - DAL LAGO Federico)

PERIODO G1-TC/2000

1 41 **CASTRONOVO-GIRO** CASTRONOVO A BMW 2002 2° G 1TC20 30 1:02'29.409 117.666 Km/h 2'01.053 23
(CASTRONOVO Andrea - GIROMINI Francesco)

PERIODO G2/H1-GTP/1000

1 120 **MALAGUTI M.** MALAGUTI MAR DAVRIAN MK V 2° G 2GT10 30 1:02'23.837 117.841 Km/h 2'00.387 6
(MALAGUTI Marco)

PERIODO G1-GTP/1300

NON CLASSIFICATI

RIT 122 **PUCCI M.** PUCCI MASSIM MINI MARCOS 2° G 2GT13 9 26'45.683 2'10.069 3
(PUCCI Massimo)

PERIODO G2/H1-GTS/1600

1 106 **BARRACO-CHIAROM** BARRACO SALV A.R. GIULIA 2° G 2GTS1 29 1:02'04.542 114.503 Km/h 2'04.000 25
(BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO)

PERIODO G2/H1-GTS/o2500

1 119 **CASONI-ZARDO** CASONI MARIO PORSCHE 911 2° G 2GTSO 32 1:01'24.545 127.720 Km/h 1'50.298 21
(CASONI Mario - ZARDO Denny)
2 115 **ROSTICCI-MUNDI** ROSTICCI RIC PORSCHE 911 2° G 2GTSO 32 1:01'35.356 10.811 1'51.438 9
(ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
3	118	ERMINI R. (ERMINI Roberto)		ERMINI ROBER	PORSCHE 911	2° G	2GTSO	31	1:02'37.761	1 GIRO		1'57.402	21

PERIODO G2/H1-T/1300

1	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVAN	A.R. GT JUNI	2° G	2T13	25	1:01'22.307	99.842 Km/h		2'21.438	20
---	----	-------------------------------------	--	--------------	--------------	------	------	----	-------------	-------------	--	----------	----

PERIODO G2/H1-T/2000

1	54	FEBBRARO-FEBBRA (FEBBRARO Michele - FEBBRARO Sergio)		FEBBRARO SER	BMW 2022 TII	2° G	2T20	28	1:03'19.447	108.375 Km/h		2'09.185	3
---	----	--	--	--------------	--------------	------	------	----	-------------	--------------	--	----------	---

PERIODO G2/H1-TC/1300

1	81	VETTORETTI-ZAGO (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		VETTORETTI D	MINI COOPER	2° G	2TC13	29	1:02'44.170	113.298 Km/h		2'03.103	11
---	----	--	--	--------------	-------------	------	-------	----	-------------	--------------	--	----------	----

PERIODO G2/H1-TC/1600

1	83	LELLI-LELLI (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		LELLI FABRIZ	A.R. GT JUNI	2° G	2TC16	28	1:01'55.446	110.825 Km/h		2'06.043	7
---	----	--	--	--------------	--------------	------	-------	----	-------------	--------------	--	----------	---

PERIODO G2/H1-TC/2000

1	98	MELONI W. (MELONI Walter)		W&D RACING T	FORD ESCORT	2° G	2TC20	32	1:03'15.960	123.971 Km/h		1'54.140	7
2	91	CRESCENTI-CRESC (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		AB MOTORSPOR	A.R. GTAM	2° G	2TC20	30	1:02'09.562	2 GIRI		2'00.463	2

PERIODO H2/I-GTS/o2500

1	133	GIULIANI-VENEZI (GIULIANI Vittorio - VANEZIANI Sergio)		GIULIANI VIT	PORSCHE 911	3° G	H2GTS	29	1:03'19.312	112.250 Km/h		2'01.713	6
---	-----	--	--	--------------	-------------	------	-------	----	-------------	--------------	--	----------	---

NON CLASSIFICATI

NP	135	SAVOCA S. (SAVOCA Sergio)		SAVOCA SERGI	PORSCHE 928	3° G	H2GTS						
----	-----	-------------------------------------	--	--------------	-------------	------	-------	--	--	--	--	--	--

PERIODO H2/I-SIL/2000

NON CLASSIFICATI

RIT	140	IACOANGEL-HACO (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI D	A.R. GTV 175	3° G	H2SIL	15	35'02.089			2'11.044	4
RIT	142	CONSUELO-LUCCIO (CONSUELO Walter - LUCCIONI Roberto)		LUCCIONI	A.R. GTV 200	3° G	H2SIL	2	4'38.015			2'10.243	2

PERIODO H2/I-SIL/o2000

1	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GAROFALO GIU	PORSCHE 911	3° G	H2SIO	30	1:02'23.142	117.863 Km/h		1'57.265	20
---	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	----	-------------	--------------	--	----------	----

NON CLASSIFICATI

RIT	148	MICANGELI-MICAN (MICANGELI Marco - MICANGELI Maurizio)		MICANGELI MA	DE TOMASO PA	3° G	H2SIO	7	13'06.480	23 GIRI		1'51.262	2
RIT	152	PALERMO G. (PALERMO Giovanni)		PALERMO GIOV	PORSCHE 911	3° G	H2SIO	3	9'22.274	27 GIRI			

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	-----	------	--------

PERIODO H2/I-TC/1600

1	124	COCCHI L. (COCCHI Lorenzo)		COCCHI LOREN	VW GOLF GTI	3° G	HTC16	30	1:02'26.133	117.769 Km/h		2'00.406	10
---	-----	--------------------------------------	--	--------------	-------------	------	-------	----	--------------------	---------------------	--	----------	----

PERIODO H2/I-TC/2500

1	129	BRACALENTE A. (BRACALENTE Alessandro)		BRACALENTE A	BMW 323I	3° G	HTC25	29	1:02'29.372	113.745 Km/h		2'05.191	19
---	-----	---	--	--------------	----------	------	-------	----	--------------------	---------------------	--	----------	----

PERIODO H2/I-TC/o2500

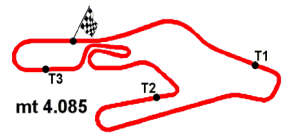
NON CLASSIFICATI

RIT	130	LEPORELLI R. (LEPORELLI Renato)		LEPORELLI RE	BMW 635 CSI	3° G	HTCO2	20	42'35.300			1'59.648	7
-----	-----	---	--	--------------	-------------	------	-------	----	------------------	--	--	----------	---

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	148	148	148	148	148	148	148	148	119	119	119	119	115	115	115	115	98	98	98	115	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	
2.	119	119	119	119	119	119	119	119	115	115	115	115	119	119	98	98	115	115	115	119	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	
3.	115	98	98	98	115	115	115	115	98	98	98	98	98	98	119	119	119	119	119	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	
4.	98	115	115	115	98	98	98	98	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118		
5.	152	118	118	118	118	118	118	118	130	130	130	130	130	130	130	120	150	130	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91		
6.	118	130	130	91	91	91	91	91	91	91	91	91	120	120	150	130	91	124	124	124	120	124	124	124	124	150	150	150	150		
7.	135	152	91	130	130	130	130	130	41	124	124	133	133	150	124	130	91	120	120	120	120	124	120	120	120	150	124	124	120	120	
8.	130	91	133	133	133	133	133	124	124	41	133	120	120	124	150	81	120	124	150	150	150	150	150	150	150	120	120	120	124	124	
9.	150	133	124	124	41	41	41	41	133	133	41	41	41	41	81	16	124	150	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
10.	41	124	41	41	124	124	124	133	120	120	120	124	124	81	16	91	41	41	130	130	130	106	106	106	106	106	106	106	106	106	
11.	91	16	81	81	81	120	120	81	150	150	150	150	16	91	124	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	129	129	129	129	129	
12.	120	81	16	16	120	81	81	81	150	81	81	81	81	91	106	41	106	106	106	106	106	106	129	129	129	81	81	81	81	81	
13.	124	41	129	120	16	16	16	16	16	16	16	16	16	106	129	106	54	129	129	129	129	16	16	16	16	16	16	16	16	16	
14.	133	129	120	106	106	150	150	150	106	106	106	106	106	129	41	54	16	54	16	16	16	133	133	133	133	133	133	133	133	133	
15.	81	54	106	129	129	129	106	106	129	129	129	129	129	54	54	129	129	16	133	133	133	83	83	83	83	83	83	83	83	83	
16.	16	106	83	83	83	106	129	129	83	83	83	83	83	133	133	133	133	133	83	83	83	54	54	54	54	54	54	54	54	54	
17.	129	83	54	150	150	83	83	83	54	54	54	54	54	83	83	83	83	83	83	83	54	54	54	21	21	21	21	21	21		
18.	106	122	150	54	54	54	54	54	140	140	140	140	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	49	49	49	49	49	49	49		
19.	54	120	122	122	122	140	140	140	21	21	21	21	21	140	140	140	49	49	49	49	49	53	53	53	53	53	53	53	53		
20.	83	150	140	140	140	8	21	21	122	49	49	49	49	49	49	49	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53		
21.	21	140	142	8	8	21	8	122	49	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53		
22.	140	8	8	21	21	122	122	49	53	122																					
23.	122	21	21	49	49	49	49	53																							
24.	8	142	49	53	53	53	53																								
25.	49	53	53	152																											
26.	53	49	152																												
27.	23																														
28.	142																														

POS	GRI	31	32
1.	119	119	
2.	115	115	
3.	98	98	
4.	118		

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	119	CASONI-ZARDO (CASONI Mario - ZARDO Denny)		CASONI MARIO	PORSCHE 911 3.0	2° G	2GT50	1'50.298		21/32	133.329	
2	148	MICANGELI-MICAN (MICANGELI Marco - MICANGELI Maurizio)		MICANGELI MARCO	DE TOMASO PANTERA	3° G	H2SIO	1'51.262	0.964	2/7	132.174	
3	115	ROSTICCI-MUNDI (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		ROSTICCI RICCARDO	PORSCHE 911 3.0	2° G	2GT50	1'51.438	1.140	9/32	131.965	
4	98	MELONI W. (MELONI Walter)		W&D RACING TEAM	FORD ESCORT MKI	2° G	2TC20	1'54.140	3.842	7/32	128.841	
5	150	GAROFALO G. (GAROFALO Giuseppe)		GAROFALO GIUSEPPE	PORSCHE 911 RSR	3° G	H2SIO	1'57.265	6.967	20/30	125.408	
6	118	ERMINI R. (ERMINI Roberto)		ERMINI ROBERTO	PORSCHE 911 3.0	2° G	2GT50	1'57.402	7.104	21/31	125.261	
7	130	LEPORELLI R. (LEPORELLI Renato)		LEPORELLI RENATO	BMW 635 CSI	3° G	HTCO2	1'59.648	9.350	7/20	122.910	
8	120	MALAGUTI M. (MALAGUTI Marco)		MALAGUTI MARCO	DAVRIAN MK VII	2° G	2GT10	2'00.387	10.089	6/30	122.156	
9	124	COCCHI L. (COCCHI Lorenzo)		COCCHI LORENZO	VW GOLF GTI	3° G	HTC16	2'00.406	10.108	10/30	122.136	
10	91	CRESCENTI-CRESC (CRESCENTI Carmelo - CRESCENTI Antonio)		AB MOTORSPORT	A.R. GTAM	2° G	2TC20	2'00.463	10.165	2/30	122.078	
11	41	CASTRONOVO-GIRO (CASTRONOVO Andrea - GIROMINI Francesco)		CASTRONOVO ANDREA	BMW 2002	2° G	1TC20	2'01.053	10.755	23/30	121.483	
12	133	GIULIANI-VENEZI (GIULIANI Vittorio - VANEZIANI Sergio)		GIULIANI VITTORIO	PORSCHE 911 SC	3° G	H2GTS	2'01.713	11.415	6/29	120.825	
13	81	VETTORETTI-ZAGO (VETTORETTI Daniele - ZAGO Emilio)		VETTORETTI DANIELE	MINI COOPER S	2° G	2TC13	2'03.103	12.805	11/29	119.460	
14	16	SUPINO-CINIERO (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		SUPINO FRANCESCO	FORD CORTINA LOTUS	1° G	FT16	2'03.827	13.529	5/29	118.762	
15	106	BARRACO-CHIAROM (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO)		BARRACO SALVATORE	A.R. GIULIA GTA 16	2° G	2GTS1	2'04.000	13.702	25/29	118.596	
16	129	BRACALENTE A. (BRACALENTE Alessandro)		BRACALENTE ALESSAND	BMW 323I	3° G	HTC25	2'05.191	14.893	19/29	117.468	
17	83	LELLI-LELLI (LELLI Fabrizio - LELLI Lorenzo)		LELLI FABRIZIO	A.R. GT JUNIOR 1.6	2° G	2TC16	2'06.043	15.745	7/28	116.674	
18	54	FEBBRARO-FEBBRA (FEBBRARO Michele - FEBBRARO Sergio)		FEBBRARO SERGIO	BMW 2022 TII	2° G	2T20	2'09.185	18.887	3/28	113.836	
19	122	PUCCI M. (PUCCI Massimo)		PUCCI MASSIMO	MINI MARCOS GT 130	2° G	2GT13	2'10.069	19.771	3/9	113.063	
20	142	CONSUELO-LUCCIO (CONSUELO Walter - LUCCIONI Roberto)		LUCCIONI	A.R. GTV 2000	3° G	H2SIL	2'10.243	19.945	2/2	112.912	
21	21	MANISCALCO-FALA (MANISCALCO Giuseppe - FALANGA Fabrizio)		MANISCALCO GIUSEPPE	A.R. GIULIA SUPER	1° G	FT16	2'10.413	20.115	15/27	112.764	
22	140	IACOANGELI-HACO (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI DIEGO	A.R. GTV 1750	3° G	H2SIL	2'11.044	20.746	4/15	112.221	
23	8	BOIDO C. (BOIDO Carlo)		BOIDO CARLO	AUSTIN MINI COOPER	1° G	FT13	2'13.311	23.013	5/6	110.313	
24	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVANNI	A.R. GT JUNIOR 1.3	2° G	2T13	2'21.438	31.140	20/25	103.974	
25	53	LUCENTE A. (LUCENTE Antonio)		LUCENTE ANTONIO	VW MAGGIOLINO OETT	1° G	FGT13	2'22.641	32.343	23/25	103.097	

ESPOSTA ALLE:

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

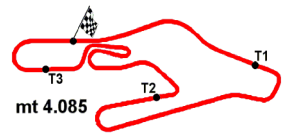
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:00

ORA FINE () 13:04

CAMPAGNANO DI ROMA, 05-06-07 APRILE 2013

REP-1.99.GIR / 1



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

8 BOIDO Carlo

BOIDO CARLO AUSTIN MINI 1° G FT13

1)	1'17.048	51.634	18.033	2'26.715
2)	1'05.491	51.237	17.920	2'14.648
3)	1'05.256	50.688	17.993	2'13.937
4)	1'05.459	50.039	17.848	2'13.346
5)	1'05.472	49.965	17.874	2'13.311
6)	1'05.118	50.042	24.067	2'19.227

16 SUPINO-CINIERO

SUPINO FRANCO FORD CORTINA 1° G FT16

1)	1'09.732	47.408	17.249	2'14.389
2)	1'01.128	47.006	17.283	2'05.417
3)	1'00.986	46.969	17.046	2'05.001
4)	1'00.855	47.378	16.855	2'05.088
5)	1'00.561	46.396	16.870	2'03.827
6)	1'01.130	46.981	17.031	2'05.142
7)	1'02.058	47.116	17.038	2'06.212
8)	1'01.273	46.813	16.778	2'04.864
9)	1'01.475	46.741	16.921	2'05.137
10)	1'03.092	46.593	16.775	2'06.460
11)	1'00.974	46.850	16.835	2'04.659
12)	1'01.737	46.626	16.992	2'05.355
13)	1'01.203	46.810	17.012	2'05.025
14)	1'01.462	47.927	17.050	2'06.439
15)	1'02.084	46.627	17.725	2'06.436
16)	1'02.991	49.806	1'33.838	3'26.635 B
17)	1'10.313	48.147	17.542	2'16.002
18)	1'03.160	48.282	17.446	2'08.888
19)	1'03.091	47.223	16.926	2'07.240
20)	1'04.069	48.415	17.063	2'09.547
21)	1'03.105	48.399	17.374	2'08.878
22)	1'03.859	47.188	17.255	2'08.302
23)	1'02.734	47.399	17.403	2'07.536
24)	1'03.973	47.318	17.232	2'08.523
25)	1'03.579	48.107	17.761	2'09.447
26)	1'01.677	47.618	16.953	2'06.248
27)	1'02.013	47.290	17.282	2'06.585
28)	1'03.143	47.358	17.133	2'07.634
29)	1'02.036	46.982	16.883	2'05.901

21 MANISCALCO-FALANGA

MANISCALCO G A.R. GIULIA 1° G FT16

1)				2'27.424
2)				2'14.500
3)				2'13.670
4)				2'13.600
5)				2'13.435
6)				2'13.580
7)				2'12.459
8)				2'12.846
9)				2'15.295

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

10)				2'15.417
11)				2'16.893
12)				3'16.645 B
13)				2'19.069
14)				2'11.779
15)				2'10.413
16)				2'13.671
17)				2'15.258
18)				2'11.778
19)				2'15.553
20)				2'12.344
21)				2'11.974
22)				2'18.643
23)				2'13.379
24)				2'11.431
25)				2'14.127
26)				2'13.134
27)				2'11.704

41 CASTRONOVO-GIROMINI

CASTRONOVO A BMW 2002 2° G 1TC20

1)	1'10.096	49.555	16.439	2'16.090
2)	59.111	45.750	16.544	2'01.405
3)	58.882	45.808	16.490	2'01.180
4)	58.757	45.989	16.397	2'01.143
5)	58.917	46.091	16.598	2'01.606
6)	59.048	46.133	16.524	2'01.705
7)	1'00.761	45.973	16.887	2'03.621
8)	59.191	45.918	16.870	2'01.979
9)	1'00.103	46.658	17.104	2'03.865
10)	1'00.522	46.612	16.779	2'03.913
11)	59.486	47.278	16.772	2'03.536
12)	58.845	47.029	17.373	2'03.247
13)	1'00.827	48.055	17.004	2'05.886
14)	1'01.206	47.003	1'13.515	3'01.724 B
15)	1'05.956	47.101	16.864	2'09.921
16)	1'01.011	46.356	16.637	2'04.004
17)	59.843	45.843	16.601	2'02.287
18)	59.984	45.997	16.685	2'02.666
19)	59.682	45.837	16.484	2'02.003
20)	59.623	45.606	16.521	2'01.750
21)	1'00.067	45.832	16.422	2'02.321
22)	58.859	45.714	16.568	2'01.141
23)	59.028	45.579	16.446	2'01.053
24)	59.073	46.435	16.530	2'02.038
25)	58.305	46.353	16.656	2'01.314
26)	59.682	46.003	16.483	2'02.168
27)	59.260	45.872	16.548	2'01.680
28)	58.824	46.107	16.526	2'01.457
29)	59.280	45.836	16.398	2'01.514
30)	58.897	45.895	16.400	2'01.192

49 BASSI Giovanni

BASSI GIOVANNI A.R. GT JUNI 2° G 2T13

1)	1'22.269	53.034	19.082	2'34.385
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	1'10.582	53.394	19.252	2'23.228
3)	1'11.409	53.247	19.266	2'23.922
4)	1'11.126	54.974	19.313	2'25.413
5)	1'11.105	53.260	19.180	2'23.545
6)	1'10.589	54.075	19.402	2'24.066
7)	1'11.704	53.989	19.401	2'25.094
8)	1'13.418	54.222	19.135	2'26.775
9)	1'10.776	53.112	18.993	2'22.881
10)	1'10.509	52.754	19.099	2'22.362
11)	1'10.890	53.748	19.209	2'23.847
12)	1'11.816	53.635	19.242	2'24.693
13)	1'10.306	52.756	19.153	2'22.215
14)	1'11.887	54.308	1'26.425	3'32.620 B
15)	1'18.470	53.314	19.162	2'30.946
16)	1'10.926	53.794	19.094	2'23.814
17)	1'11.418	53.977	19.022	2'24.417
18)	1'09.735	52.954	19.685	2'22.374
19)	1'09.869	52.949	19.156	2'21.974
20)	1'10.227	52.222	18.989	2'21.438
21)	1'09.995	52.392	19.357	2'21.744
22)	1'10.570	54.357	19.731	2'24.658
23)	1'10.242	55.355	19.242	2'24.839
24)	1'12.117	53.053	18.982	2'24.152
25)	1'11.583	55.599	19.723	2'26.905

53 LUCENTE Antonio

LUCENTE ANTO VW MAGGIOLIN 1° G FGT13

1)	1'21.215	52.601	19.227	2'33.043
2)	1'11.658	55.306	19.584	2'26.548
3)	1'12.022	53.508	19.250	2'24.780
4)	1'12.739	54.285	19.340	2'26.364
5)	1'12.062	53.978	19.536	2'25.576
6)	1'11.819	53.661	19.510	2'24.990
7)	1'13.618	54.520	19.622	2'27.760
8)	1'12.574	52.916	19.391	2'24.881
9)	1'12.848	53.529	19.448	2'25.825
10)	1'11.670	53.022	20.105	2'24.797
11)	1'11.705	55.390	19.874	2'26.969
12)	1'12.240	59.983	1'26.254	3'38.477 B
13)	1'19.643	53.478	19.168	2'32.289
14)	1'13.189	53.078	19.396	2'25.663
15)	1'13.650	52.594	19.620	2'25.864
16)	1'13.078	53.077	19.447	2'25.602
17)	1'11.655	52.104	20.073	2'23.832
18)	1'12.647	54.018	19.607	2'26.272
19)	1'12.357	54.342	19.943	2'26.642
20)	1'12.812	53.234	19.301	2'25.347
21)	1'11.978	55.148	19.610	2'26.736
22)	1'11.479	52.783	19.722	2'23.984
23)	1'10.664	52.684	19.293	2'22.641
24)	1'11.247	54.079	19.319	2'24.645
25)	1'11.090	53.977	19.326	2'24.393

54 FEBBRARO-FEBBRARO

FEBBRARO SER BMW 2022 TII 2° G 2T20

1)	1'11.260	49.080	17.792	2'18.132
2)	1'04.355	48.652	17.577	2'10.584
3)	1'02.859	48.732	17.594	2'09.185
4)	1'03.208	48.338	17.766	2'09.312
5)	1'03.853	48.623	17.782	2'10.258
6)	1'03.925	49.069	18.066	2'11.060
7)	1'03.468	49.753	17.854	2'11.075

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	1'04.150	49.231	17.727	2'11.108
9)	1'03.740	48.963	17.831	2'10.534
10)	1'03.977	48.962	17.762	2'10.701
11)	1'03.153	48.795	17.812	2'09.760
12)	1'03.682	49.112	17.667	2'10.461
13)	1'04.354	49.429	17.912	2'11.695
14)	1'04.125	49.159	17.827	2'11.111
15)	1'03.911	48.776	17.777	2'10.464
16)	1'03.669	49.046	17.853	2'10.568
17)	1'03.920	50.589	18.019	2'12.528
18)	1'03.117	49.841	1'36.945	3'29.903 B
19)	1'16.014	52.117	18.562	2'26.693
20)	1'05.902	51.806	18.209	2'15.917
21)	1'06.242	50.213	18.221	2'14.676
22)	1'06.313	51.828	18.139	2'16.280
23)	1'05.457	52.340	18.061	2'15.858
24)	1'05.588	51.011	18.282	2'14.881
25)	1'06.392	50.369	17.938	2'14.699
26)	1'04.843	51.479	18.124	2'14.446
27)	1'04.605	50.494	18.127	2'13.226
28)	1'04.555	51.398	18.379	2'14.332

81 VETTORETTI-ZAGO

VETTORETTI D MINI COOPER 2° G 2TC13

1)	2'14.800
2)	2'04.875
3)	2'03.484
4)	2'03.226
5)	2'03.624
6)	2'03.439
7)	2'04.073
8)	2'04.499
9)	2'04.552
10)	2'03.520
11)	2'03.103
12)	2'03.812
13)	2'07.470
14)	2'04.977
15)	2'03.366
16)	3'15.107 B
17)	2'17.567
18)	2'09.550
19)	2'09.098
20)	2'10.029
21)	2'11.469
22)	2'10.783
23)	2'08.923
24)	2'10.659
25)	2'09.837
26)	2'07.980
27)	2'10.112
28)	2'09.556
29)	2'10.680

83 LELLI-LELLI

LELLI FABRIZ A.R. GT JUNI 2° G 2TC16

1)	1'14.051	47.771	17.564	2'19.386
2)	1'02.462	47.720	17.377	2'07.559
3)	1'02.035	47.532	17.296	2'06.863
4)	1'02.216	46.920	17.218	2'06.354
5)	1'02.330	48.184	17.089	2'07.603
6)	1'01.304	48.582	17.176	2'07.062

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	1'01.766	47.103	17.174	2'06.043
8)	1'02.087	47.452	17.291	2'06.830
9)	1'01.979	47.165	17.179	2'06.323
10)	1'01.680	47.137	17.244	2'06.061
11)	1'01.951	47.221	17.266	2'06.438
12)	1'02.265	47.396	17.069	2'06.730
13)	1'02.099	47.419	1'24.928	3'14.446 B
14)	1'13.507	51.363	18.349	2'23.219
15)	1'05.044	50.160	17.958	2'13.162
16)	1'04.630	49.794	18.199	2'12.623
17)	1'03.956	49.322	18.087	2'11.365
18)	1'04.315	49.429	17.788	2'11.532
19)	1'03.310	50.573	17.807	2'11.690
20)	1'03.399	49.263	17.819	2'10.481
21)	1'04.103	49.104	17.846	2'11.053
22)			17.930	2'11.636
23)	1'03.293	50.755	18.026	2'12.074
24)	1'04.390	49.995	17.764	2'12.149
25)	1'03.403	49.949	17.898	2'11.250
26)	1'03.810	49.844	17.868	2'11.522
27)	1'04.124	50.722	17.922	2'12.768
28)	1'03.250	50.159	17.815	2'11.224

91 CRESCENTI-CRESCENTI

AB MOTORSPOR A.R. GTAM 2° G 2TC20

1)	1'04.759	45.503	16.517	2'06.779
2)	58.773	45.309	16.381	2'00.463
3)	58.745	45.408	16.571	2'00.724
4)	59.264	44.675	16.555	2'00.494
5)	59.578	44.815	16.667	2'01.060
6)	59.109	45.151	16.900	2'01.160
7)	59.952	45.668	16.822	2'02.442
8)	59.889	45.975	16.760	2'02.624
9)	1'00.094	46.030	16.779	2'02.903
10)	59.954	45.478	16.663	2'02.095
11)	1'00.192	45.701	16.824	2'02.717
12)	1'00.008	45.330	16.940	2'02.278
13)	1'01.697	46.639	1'13.866	3'02.202 B
14)	1'04.886	45.481	16.739	2'07.106
15)	1'00.079	45.057	16.670	2'01.806
16)	59.597	45.343	16.730	2'01.670
17)	59.746	44.978	16.674	2'01.398
18)	1'00.063	45.033	16.620	2'01.716
19)	1'00.589	45.388	16.602	2'02.579
20)	59.509	44.977	16.684	2'01.170
21)	59.496	45.006	16.662	2'01.164
22)	59.743	45.080	16.723	2'01.546
23)	1'00.007	45.382	16.772	2'02.161
24)	1'00.413	45.365	16.668	2'02.446
25)	1'00.266	45.460	16.878	2'02.604
26)	1'00.646	45.613	16.655	2'02.914
27)	1'00.819	45.220	16.689	2'02.728
28)	1'00.164	45.154	16.852	2'02.170
29)	1'00.785	45.939	16.958	2'03.682
30)	1'00.215	45.548	16.998	2'02.761

98 MELONI Walter

W&D RACING T FORD ESCORT 2° G 2TC20

1)	1'00.750	43.597	15.623	1'59.970
2)	55.854	43.805	15.631	1'55.290
3)	55.792	43.691	15.875	1'55.358
4)	56.480	43.796	15.709	1'55.985

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
5)	55.517	43.334	15.706	1'54.557
6)	55.543	43.248	15.679	1'54.470
7)	55.340	43.202	15.598	1'54.140
8)	55.962	43.651	15.758	1'55.371
9)	57.825	43.397	15.788	1'57.010
10)	56.263	43.829	15.803	1'55.895
11)	55.956	44.317	15.907	1'56.180
12)	56.591	43.939	15.728	1'56.258
13)	56.304	43.446	15.904	1'55.654
14)	56.318	44.035	15.999	1'56.352
15)	56.709	44.252	15.864	1'56.825
16)	57.690	43.922	15.947	1'57.559
17)	56.934	44.231	15.841	1'57.006
18)	56.669	44.104	15.903	1'56.676
19)	56.462	44.487	1'07.907	2'48.856 B
20)	1'00.849	44.508	16.101	2'01.458
21)	56.903	43.975	16.013	1'56.891
22)	57.047	44.060	15.995	1'57.102
23)	57.002	44.410	15.951	1'57.363
24)	57.489	44.369	16.047	1'57.905
25)	57.572	44.373	16.146	1'58.091
26)	57.046	44.271	15.999	1'57.316
27)	57.304	44.291	16.026	1'57.621
28)	57.377	44.730	16.022	1'58.129
29)	57.964	44.218	16.303	1'58.485
30)	57.521	45.174	16.067	1'58.762
31)	57.329	44.911	16.211	1'58.451
32)	57.183	45.050	16.741	1'58.974

106 BARRACO-CHIAROMONTE

BARRACO SALV A.R. GIULIA 2° G 2GTS1

1)	1'13.219	48.086	17.242	2'18.547
2)	1'02.168	47.136	17.146	2'06.450
3)	1'02.085	47.002	17.030	2'06.117
4)	1'02.327	47.890	17.121	2'07.338
5)	1'02.932	47.887	16.790	2'07.609
6)	1'01.708	46.199	16.971	2'04.878
7)	1'02.284	46.805	16.826	2'05.915
8)	1'02.273	46.585	17.086	2'05.944
9)	1'02.605	46.728	16.723	2'06.056
10)	1'01.709	47.470	16.992	2'06.171
11)	1'01.605	46.692	16.943	2'05.240
12)	1'02.097	47.135	16.882	2'06.114
13)	1'02.248	47.190	16.944	2'06.382
14)	1'02.333	46.876	16.893	2'06.102
15)	1'02.248	47.386	1'08.906	2'58.540 B
16)	1'07.271	48.451	17.098	2'12.820
17)	1'01.845	48.000	16.997	2'06.842
18)	1'02.590	47.488	17.036	2'07.114
19)	1'02.160	47.436	16.827	2'06.423
20)	1'01.847	47.375	17.177	2'06.399
21)	1'02.149	47.724	16.933	2'06.806
22)	1'01.678	47.530	17.104	2'06.312
23)	1'01.366	47.047	16.804	2'05.217
24)	1'00.709	46.650	16.828	2'04.187
25)	1'01.097	46.135	16.768	2'04.000
26)	1'01.004	46.358	16.768	2'04.130
27)	1'00.519	47.305	17.165	2'04.989
28)	1'01.788	46.489	16.988	2'05.265
29)	1'02.533	47.092	17.010	2'06.635

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

115 ROSTICCI-MUNDI

ROSTICCI RIC PORSCHE 911 2° G 2GTSO

1)	1'01.650	44.881	15.582	2'02.113
2)	55.003	43.368	15.607	1'53.978
3)	55.308	43.802	15.749	1'54.859
4)			15.710	1'54.949
5)	54.863	42.833	15.523	1'53.219
6)	54.440	42.639	15.932	1'53.011
7)	54.801	42.778	15.451	1'53.030
8)	54.444	42.743	15.533	1'52.720
9)	53.935	42.138	15.365	1'51.438
10)	55.478	42.827	15.267	1'53.572
11)	54.144	42.729	15.258	1'52.131
12)	54.030	43.519	15.495	1'53.044
13)	55.029	44.033	15.909	1'54.971
14)	54.656	42.452	16.106	1'53.214
15)	54.625	43.116	15.610	1'53.351
16)	54.062	43.398	1'05.447	2'42.907 B
17)	1'01.286	43.898	15.875	2'01.059
18)	55.381	43.145	15.521	1'54.047
19)	56.690	43.699	15.688	1'56.077
20)	55.366	44.023	15.520	1'54.909
21)	55.550	42.477	15.515	1'53.542
22)	55.207	43.159	15.689	1'54.055
23)	55.788	42.738	15.435	1'53.961
24)	55.238	42.609	15.699	1'53.546
25)	54.914	42.149	15.476	1'52.539
26)	54.584	42.137	15.469	1'52.190
27)	53.980	43.390	15.565	1'52.935
28)	54.548	42.421	15.488	1'52.457
29)	54.850	42.576	15.340	1'52.766
30)	54.105	42.689	15.284	1'52.078
31)	54.511	42.812	15.553	1'52.876
32)	55.228	42.924	15.660	1'53.812

118 ERMINI Roberto

ERMINI ROBER PORSCHE 911 2° G 2GTSO

1)	1'01.386	44.693	16.314	2'02.393
2)	57.082	44.269	16.214	1'57.565
3)	58.540	44.381	16.186	1'59.107
4)	57.780	44.469	16.107	1'58.356
5)	58.011	44.320	15.982	1'58.313
6)	58.280	44.241	15.961	1'58.482
7)	58.729	45.196	16.220	2'00.145
8)	58.917	44.869	16.332	2'00.118
9)	57.918	45.340	16.365	1'59.623
10)	58.195	44.134	16.257	1'58.586
11)	58.665	44.642	15.992	1'59.299
12)	57.556	44.724	15.983	1'58.263
13)	58.114	44.284	16.235	1'58.633
14)	57.857	44.659	16.350	1'58.866
15)	57.552	44.836	16.436	1'58.824
16)	58.123	44.786	16.272	1'59.181
17)	58.500	45.952	1'13.572	2'58.024 B
18)	1'01.322	44.144	15.843	2'01.309
19)	57.210	45.095	16.484	1'58.789
20)	57.909	44.794	16.196	1'58.899
21)	57.325	44.352	15.725	1'57.402
22)	56.794	44.739	16.021	1'57.554
23)	57.067	45.199	16.372	1'58.638
24)	56.918	44.698	16.255	1'57.871
25)			16.592	1'59.845

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

26)	58.522	45.061	16.355	1'59.938
27)	58.451	45.607	16.247	2'00.305
28)	58.455	45.384	16.165	2'00.004
29)	58.789	45.418	16.122	2'00.329
30)	58.785	45.486	16.506	2'00.777
31)	58.751	46.447	17.125	2'02.323

119 CASONI-ZARDO

CASONI MARIO PORSCHE 911 2° G 2GTSO

1)	59.249	42.360	15.367	1'56.976
2)	55.336	42.742	15.276	1'53.354
3)	55.138	42.707	15.403	1'53.248
4)	55.336	42.932	15.295	1'53.563
5)	55.498	42.966	15.351	1'53.815
6)	55.155	43.654	15.485	1'54.294
7)	55.025	43.350	15.385	1'53.760
8)	55.356	43.566	15.475	1'54.397
9)	54.907	43.848	15.451	1'54.206
10)	56.645	42.597	15.117	1'54.359
11)	54.454	42.573	15.195	1'52.222
12)	54.069	44.602	15.295	1'53.966
13)	56.081	43.469	15.565	1'55.115
14)	55.144	43.713	1'18.743	2'57.600 B
15)	58.342	43.073	15.048	1'56.463
16)	54.001	42.467	15.248	1'51.716
17)	53.798	43.173	15.237	1'52.208
18)	53.911	42.188	15.194	1'51.293
19)	53.768	42.994	15.001	1'51.763
20)	54.742	43.832	15.363	1'53.937
21)	53.189	41.810	15.299	1'50.298
22)	54.459	42.118	15.281	1'51.858
23)	54.678	43.224	15.845	1'53.747
24)	54.721	42.738	15.260	1'52.719
25)	54.484	42.079	15.172	1'51.735
26)	54.657	42.224	15.301	1'52.182
27)	54.781	42.303	15.409	1'52.493
28)	53.817	43.163	15.186	1'52.166
29)	54.074	42.507	15.268	1'51.849
30)	54.156	42.590	15.130	1'51.876
31)	54.530	42.511	15.156	1'52.197
32)	54.175	43.117	15.878	1'53.170

120 MALAGUTI Marco

MALAGUTI MAR DAVRIAN MK V 2° G 2GT10

1)	1'16.376	47.155	17.233	2'20.764
2)	59.824	47.434	16.528	2'03.786
3)	59.933	45.785	16.357	2'02.075
4)	59.551	46.048	16.265	2'01.864
5)	1'00.092	45.364	16.064	2'01.520
6)	59.347	44.870	16.170	2'00.387
7)	1'00.393	44.845	16.375	2'01.613
8)	1'00.430	45.112	16.230	2'01.772
9)	59.806	44.622	16.596	2'01.024
10)	59.212	46.118	16.631	2'01.961
11)	59.422	46.588	17.250	2'03.260
12)	59.805	46.686	16.603	2'03.094
13)	59.681	46.945	16.278	2'02.904
14)	59.612	46.214	16.738	2'02.564
15)	1'00.736	45.144	16.433	2'02.313
16)	1'00.708	45.805	1'10.996	2'57.509 B
17)	1'03.872	45.175	16.349	2'05.396
18)	1'01.425	45.275	16.253	2'02.953

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
19)	1'00.387	45.545	16.878	2'02.810
20)	1'00.591	44.829	16.694	2'02.114
21)	1'01.791	45.505	16.415	2'03.711
22)	1'01.093	45.610	16.301	2'03.004
23)	59.580	46.760	16.192	2'02.532
24)	1'00.051	47.253	16.377	2'03.681
25)	59.628	46.397	16.318	2'02.343
26)	59.137	47.360	16.395	2'02.892
27)	58.976	45.415	16.148	2'00.539
28)	58.424	46.118	16.504	2'01.046
29)	59.255	45.793	16.387	2'01.435
30)	59.469	45.009	16.493	2'00.971

122 PUCCI Massimo

PUCCI MASSIM MINI MARCOS 2° G 2GT13

1)	1'14.848	48.211	17.640	2'20.699
2)	1'03.987	48.380	18.133	2'10.500
3)	1'03.413	48.847	17.809	2'10.069
4)	1'05.654	49.965	17.962	2'13.581
5)	1'05.827	49.408	50.592	2'45.827 B
6)	1'08.152	49.224	18.026	2'15.402
7)	1'04.842	49.560	18.203	2'12.605
8)	1'05.772	49.829	18.808	2'14.409
9)	1'07.489	51.542	6'23.560	8'22.591 B

124 COCCHI Lorenzo

COCCHI LOREN VW GOLF GTI 3° G HTC16

1)	1'09.228	45.864	16.530	2'11.622
2)	1'01.556	45.207	16.357	2'03.120
3)	59.789	46.164	16.292	2'02.245
4)	1'00.421	46.560	16.174	2'03.155
5)	59.812	45.376	16.285	2'01.473
6)	59.107	46.309	16.376	2'01.792
7)	1'00.031	45.993	16.376	2'02.400
8)	1'00.360	46.218	16.381	2'02.959
9)	1'00.237	46.730	16.456	2'03.423
10)	58.943	45.200	16.263	2'00.406
11)	1'05.593	45.365	16.762	2'07.720
12)	59.365	47.180	17.164	2'03.709
13)	1'00.421	47.326	16.873	2'04.620
14)	1'00.625	45.333	16.519	2'02.477
15)	1'00.618	46.381	1'09.799	2'56.798 B
16)	1'04.843	45.273	16.410	2'06.526
17)	59.535	45.119	16.415	2'01.069
18)	59.102	45.208	16.477	2'00.787
19)	1'00.076	45.611	16.556	2'02.243
20)	59.849	45.208	16.698	2'01.755
21)	1'00.018	45.793	19.642	2'05.453
22)	1'00.273	45.071	16.586	2'01.930
23)	1'00.044	45.107	16.696	2'01.847
24)	1'00.466	45.033	16.806	2'02.305
25)	59.424	46.172	16.610	2'02.206
26)	1'01.790	45.715	16.572	2'04.077
27)	59.542	45.480	16.639	2'01.661
28)	59.869	46.071	16.430	2'02.370
29)	59.855	45.635	16.548	2'02.038
30)	1'00.090	45.181	16.676	2'01.947

129 BRACALENTE Alessandro

BRACALENTE A BMW 323I 3° G HTC25

1)	1'11.710	48.977	17.362	2'18.049
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	1'01.978	47.298	17.094	2'06.370
3)	1'03.276	47.472	17.104	2'07.852
4)	1'02.043	47.573	17.124	2'06.740
5)	1'02.176	47.440	17.063	2'06.679
6)	1'02.929	47.429	17.132	2'07.490
7)	1'01.773	46.864	16.902	2'05.539
8)	1'01.849	47.519	17.081	2'06.449
9)	1'02.443	47.032	17.077	2'06.552
10)	1'01.730	46.993	16.988	2'05.711
11)	1'01.477	47.092	17.148	2'05.717
12)	1'01.870	46.799	17.117	2'05.786
13)	1'01.816	47.165	17.111	2'06.092
14)	1'01.768	47.512	17.079	2'06.359
15)	1'02.349	48.142	1'17.981	3'08.472 B
16)	1'06.655	47.509	17.013	2'11.177
17)	1'02.595	47.433	16.977	2'07.005
18)	1'01.187	47.392	17.827	2'06.406
19)	1'01.129	46.983	17.079	2'05.191
20)	1'02.894	47.392	17.106	2'07.392
21)	1'01.708	47.264	17.596	2'06.568
22)	1'01.817	47.468	17.246	2'06.531
23)	1'02.573	47.585	17.116	2'07.274
24)	1'01.905	47.815	17.138	2'06.858
25)	1'02.210	48.893	17.169	2'08.272
26)	1'02.565	47.700	17.273	2'07.538
27)	1'01.742	47.059	17.278	2'06.079
28)	1'02.510	47.617	17.350	2'07.477
29)	1'01.349	47.399	16.999	2'05.747

130 LEPORELLI Renato

LEPORELLI RE BMW 635 CSI 3° G HTC02

1)	1'04.165	45.410	16.404	2'05.979
2)	58.304	45.990	16.395	2'00.689
3)	58.409	46.691	16.553	2'01.653
4)	1'00.125	46.535	16.585	2'03.245
5)	59.503	46.077	16.435	2'02.015
6)	58.320	45.187	16.409	1'59.916
7)	58.244	44.976	16.428	1'59.648
8)	58.079	45.500	16.660	2'00.239
9)	58.591	46.479	16.375	2'01.445
10)	58.049	45.788	16.567	2'00.404
11)	58.308	45.788	16.554	2'00.650
12)	58.371	45.984	16.356	2'00.711
13)	58.326	45.765	16.468	2'00.559
14)	58.044	45.661	16.490	2'00.195
15)	58.813	47.114	1'08.558	2'54.485 B
16)	1'03.998	46.376	17.061	2'07.435
17)	1'04.664	48.219	17.242	2'10.125
18)	1'05.715	49.692	48.674	2'44.081 B
19)	1'07.247	49.118	17.469	2'13.834
20)	1'03.128	47.843	17.021	2'07.992

133 GIULIANI-VENEZIANI

GIULIANI VIT PORSCHE 911 3° G H2GTS

1)	1'06.571	46.247	16.771	2'09.589
2)	1'01.413	46.353	16.792	2'04.558
3)	59.777	46.262	16.405	2'02.444
4)	59.566	46.224	16.517	2'02.307
5)	59.372	46.237	16.672	2'02.281
6)	58.815	46.343	16.555	2'01.713
7)	59.968	46.254	18.258	2'04.480
8)	1'00.555	46.462	16.977	2'03.994

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
9)	59.816	46.436	16.548	2'02.800
10)	58.486	46.726	16.751	2'01.963
11)	59.260	46.425	16.825	2'02.510
12)	1'00.038	46.687	16.735	2'03.460
13)	1'00.431			3'54.483 B
14)			18.112	2'27.535
15)			17.865	2'18.012
16)	1'03.864	47.636	17.186	2'08.686
17)	1'04.109	48.480	17.690	2'10.279
18)	1'04.513	48.344	17.723	2'10.580
19)	1'03.620	47.768	18.185	2'09.573
20)	1'05.616	47.822	17.767	2'11.205
21)	1'03.074	48.566	17.475	2'09.115
22)	1'02.751	48.747	17.226	2'08.724
23)	1'01.720	49.840	17.597	2'09.157
24)	1'01.743	48.212	17.243	2'07.198
25)	1'01.285	47.513	16.975	2'05.773
26)	1'01.494	47.309	16.953	2'05.756
27)	1'01.010	47.396	17.170	2'05.576
28)	1'00.562	48.429	17.108	2'06.099
29)	1'02.334	49.584	17.544	2'09.462

140 IACOANGELI-IACOANGELI

IACOANGELI D A.R. GTV 175 3° G H2SIL

1)	1'17.518	49.573	18.105	2'25.196
2)	1'04.727	48.682	18.096	2'11.505
3)	1'05.540	48.223	17.971	2'11.734
4)	1'04.734	48.347	17.963	2'11.044
5)	1'05.102	48.731	18.204	2'12.037
6)	1'05.718	49.365	18.085	2'13.168
7)	1'04.512	48.715	18.076	2'11.303
8)	1'05.120	49.042	18.030	2'12.192
9)	1'05.327	48.618	18.060	2'12.005
10)	1'05.034	48.680	17.883	2'11.597
11)	1'05.003	49.091	18.123	2'12.217
12)	1'05.768	49.009	18.314	2'13.091
13)	1'05.500	50.786	1'53.567	3'49.853 B
14)	1'14.557	49.311	17.967	2'21.835
15)	1'05.894	48.966	18.452	2'13.312

142 CONSUELO-LUCCIONI

LUCCIONI A.R. GTV 200 3° G H2SIL

1)	1'18.733	50.755	18.284	2'27.772
2)	1'04.355	48.379	17.509	2'10.243

148 MICANGELI-MICANGELI

MICANGELI MA DE TOMASO PA 3° G H2SIO

1)	58.352	40.987	14.864	1'54.203
2)	54.307	41.953	15.002	1'51.262
3)	55.816	42.693	15.052	1'53.561
4)	54.470	42.010	14.993	1'51.473
5)	54.926	42.168	14.899	1'51.993
6)	54.587	42.810	14.850	1'52.247
7)	54.824	42.012	14.905	1'51.741

150 GAROFALO Giuseppe

GAROFALO GIU PORSCHE 911 3° G H2SIO

1)	1'15.899	48.533	16.960	2'21.392
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	1'04.111	47.909	17.354	2'09.374
3)	1'01.678	47.502	16.706	2'05.886
4)	1'00.459	46.815	16.889	2'04.163
5)	1'01.047	45.523	16.362	2'02.932
6)	59.972	45.362	16.249	2'01.583
7)	58.450	44.898	16.406	1'59.754
8)	58.069	45.433	16.304	1'59.806
9)	58.733	44.272	15.836	1'58.841
10)	59.574	44.685	16.217	2'00.476
11)	58.902	45.401	16.344	2'00.647
12)	56.846	47.302	15.995	2'00.143
13)	59.837	46.998	16.078	2'02.913
14)	56.685			2'20.285
15)	57.869	45.749	16.249	1'59.867
16)	57.410	45.469	16.069	1'58.948
17)	59.949	47.131	1'08.741	2'55.821 B
18)	1'01.391	44.382	16.436	2'02.209
19)	58.772	45.363	15.901	2'00.036
20)	57.240	44.405	15.620	1'57.265
21)	58.641	44.553	28.144	2'11.338
22)	58.601	45.720	16.685	2'01.006
23)	58.449	45.657	16.704	2'00.810
24)	59.199	45.163	16.575	2'00.937
25)	57.019	44.999	16.004	1'58.022
26)	58.801	45.606	16.091	2'00.498
27)	59.168	45.609	16.704	2'01.481
28)	57.586	45.435	16.480	1'59.501
29)	58.594	46.185	16.555	2'01.334
30)	1'01.549	47.625	16.700	2'05.874

152 PALERMO Giovanni

PALERMO GIOV PORSCHE 911 3° G H2SIO

1)	1'01.902	45.185	19.634	2'06.721
2)	1'13.229	57.434	2'42.893	4'53.556 B
3)	1'14.913	51.479	15.605	2'21.997

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA