



GRUPPO Peroni

R A C E

300 km AUTOSTORICHE

TC/SIL 700

COPPA ITALIA – 1^ E 2^ DIVISIONE

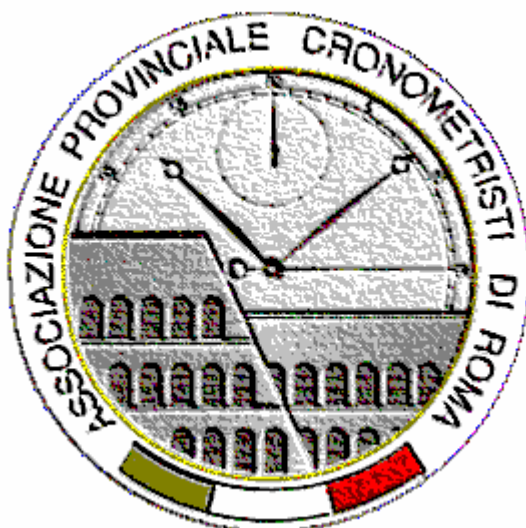
CAMPIONATO ITALIANO TURISMO DI SERIE

5 HUNDRED CUP

CHALLENGE FORMULE STORICHE

AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 28-29 APRILE 2012

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



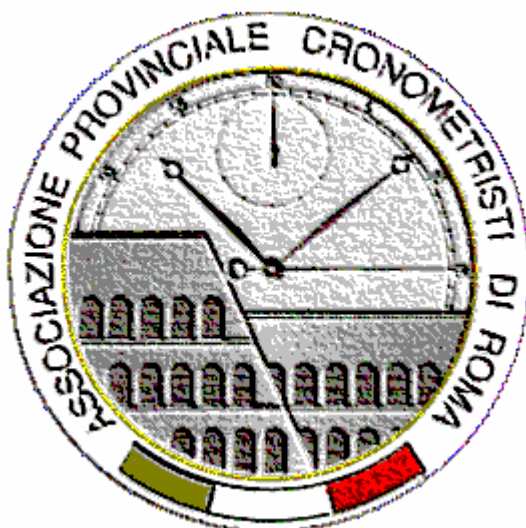
GRUPPO Peroni

R A C E

CHALLENGE FORMULE STORICHE

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 28-29 APRILE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	992	TONETTI P.E.	I	TONETTI PIERO ENRIC	BRABHAM BT6		E1	1'52.902		10/12	130.254	
2	62	GELMINI T.	I	GELMINI TOMMASO	BRANCA FJ		E1	1'55.747	2.845	11/11	127.052	
3	89	FERRARI B.	I	FERRARI BRUNO	BRANCA FJ		E1	1'56.291	3.389	11/11	126.458	
4	90	DELEA A.	CH	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16		F	2'00.004	7.102	9/11	122.545	
5	98	STRAUSS P.	AUS	STRAUSS PETER	BRABHAM BT6		E1	2'00.451	7.549	9/12	122.091	
6	4	BURATTI E.	I	BURATTI ENRICO	CHEVRON B9		G	2'04.692	11.790	12/12	117.938	
7	43	LIBERATORE F.	I	LIBERATORE FRANCESCO	DOLPHIN FJ		D2	2'07.158	14.256	4/4	115.651	
8	74	BALDANZA F.	CH	BALDANZA FRANCESCO	BRABHAM BT6		E1	2'12.703	19.801	8/11	110.818	
9	16	DI EGIDIO G.	F	DI EGIDIO GUIDO	STANGUELLINI		A	2'18.357	25.455	4/10	106.290	
10	59	SENECI A.	I	SENECI ANGELO	DE SANCTIS F3		G	2'19.730	26.828	5/5	105.245	
11	47	ROSSI A.	I	ROSSI ANTONIO	ELVA 200		C2	2'22.545	29.643	7/7	103.167	
12	14	DE BALDANZA J.	UK	DE BALDANZA JULIA	OSCA FJ		A	2'33.596	40.694	9/9	95.744	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:06

ORA FINE () 14:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4 BURATTI Enrico I								
	BURATTI ENRI	CHEVRON B9		G				
1)	40.096	51.428						2'27.383
2)	20.576	45.419						2'11.386
3)	19.788	45.227						2'11.553
4)								2'10.348
5)								2'13.900
6)	24.430	44.623						2'13.541
7)	20.617	43.919						2'18.218
8)	22.420	44.135						2'13.242
9)			47.559	17.817				2'10.551
10)	23.303	42.948						2'11.151
11)								2'08.850
12)	19.134	42.800						2'04.692
14 DE BALDANZA Julia UK								
	DE BALDANZA	OSCA FJ		A				
1)								3'23.271
2)								2'48.875
3)								2'49.842
4)								2'45.855
5)								2'38.170
6)								2'37.374
7)								2'37.989
8)								2'35.020
9)								2'33.596
16 DI EGIDIO Guido F								
	DI EGIDIO GU	STANGUELLINI		A				
1)	1'07.958	52.131	58.766	19.409				2'41.317
2)	21.218	47.505	55.134	19.711				2'23.568
3)	20.071	47.829	52.964	18.921				2'19.785
4)	19.573	48.256	52.207	18.321				2'18.357
5)	19.857	47.827	55.038	19.980				2'22.702
6)	20.628	49.240	55.048	18.414				2'23.330
7)	20.100	49.534	55.745	18.619				2'23.998
8)	21.008	50.162	55.734	19.299				2'26.203
9)	19.837	49.376	53.337	18.282				2'20.832
10)	22.124	1'03.852	1'09.853	28.176				3'04.005
43 LIBERATORE Francesco I								
	LIBERATORE F	DOLPHIN FJ		D2				
1)	1'20.890	52.774	52.499	18.616				2'32.836
2)	20.578	47.701	51.378	17.258				2'16.915
3)	18.638	42.535	50.158	17.034				2'08.365
4)	18.391	42.803	48.545	17.419				2'07.158
47 ROSSI Antonio I								
	ROSSI ANTONI	ELVA 200		C2				
1)	1'16.845	56.204	58.553	20.644				2'45.742

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)	23.468	50.580	55.330	19.294				2'28.672
3)	22.919	51.635	56.061	19.910				2'30.525
4)	23.952	50.401	55.659	19.337				2'29.349
5)	23.752	49.467	55.179	19.620				2'28.018
6)	23.924	50.819	1'04.893	20.913				2'40.549
7)	22.530	48.544	52.851	18.620				2'22.545

59 SENECI Angelo

SENECI ANGEL DE SANCTIS F G

1)	1'13.107	53.747						2'40.178
2)	21.631	48.476	54.606	19.008				2'23.721
3)	21.332	47.659						2'20.905
4)	21.465	50.277	52.581	19.059				2'23.382
5)	20.919	47.590						2'19.730

62 GELMINI Tommaso

GELMINI TOMM BRANCA FJ E1

1)	40.170	46.632						2'11.596
2)	16.922	39.812						1'57.165
3)	17.794	40.235						1'58.580
4)	16.819	41.444	44.520	16.095				1'58.878
5)	16.844	39.695						1'57.563
6)	17.080	39.746						1'57.828
7)	16.866	39.998						1'57.511
8)	16.775	39.917	51.023	7.469				6'08.778 B
9)	20.257	40.309						2'01.511
10)	17.297	39.966						1'57.392
11)	16.622	39.342						1'55.747

74 BALDANZA Francesco

BALDANZA FRA BRABHAM BT6 CH E1

1)	1'23.526	51.834	56.970	20.315				2'36.240
2)	21.639	46.799	52.778	19.171				2'20.387
3)	20.385	46.135						2'17.022
4)	20.153	47.604	51.957	18.520				2'18.234
5)	19.535	45.346						2'15.394
6)	20.438	45.790						2'16.091
7)	20.097	45.848						2'15.705
8)	19.538	44.532						2'12.703
9)	19.234	45.539						2'13.642
10)	19.563	46.964	51.745	18.128				2'16.400
11)	19.583	45.676						2'14.625

89 FERRARI Bruno

FERRARI BRUN BRANCA FJ E1

1)	53.387	46.245	49.282	17.162				2'15.977
2)	17.710	41.256	45.854	16.236				2'01.056
3)	17.222	39.513	45.208	16.002				1'57.945
4)	16.906	40.059	45.271	15.877				1'58.113
5)	16.918	39.943	45.412	15.875				1'58.148
6)	16.805	39.797				2'27.279		4'21.924 B
7)	26.096	52.903	53.585	17.516				2'30.100
8)	20.088	43.054	59.601	17.972				2'20.715
9)	16.760	39.324	44.691	15.651				1'56.426
10)	16.596	39.236	44.534	16.018				1'56.384
11)	16.330	38.983	45.113	15.865				1'56.291

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
90	DELEA Angelo				CH				
	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16	F						
1)	1'37.930	47.977			2'32.293				
2)	20.255	45.441			2'12.466				
3)	19.640	43.298			2'08.368				
4)	19.688	42.127			2'05.331				
5)	20.490	41.572			2'05.993				
6)	18.090	41.029			2'12.900				
7)	18.404	41.021			2'02.240				
8)	17.524	41.646			2'01.776				
9)	17.456	40.677			2'00.004				
10)	17.811	40.220			2'00.374				
11)	22.660	49.498			2'32.259				
98	STRAUSS Peter				AUS				
	STRAUSS PETE	BRABHAM BT6	E1						
1)	52.079	46.796			2'23.502				
2)	19.945	42.053	48.328	17.326	2'07.652				
3)	18.388	41.305	47.217	16.907	2'03.817				
4)	18.288	40.586	46.396	17.227	2'02.497				
5)	18.334	40.861	45.665	16.753	2'01.613				
6)	19.389	41.959	47.617	17.464	2'06.429				
7)	18.092	40.544	45.904	16.821	2'01.361				
8)	18.057	41.459	46.513	16.949	2'02.978				
9)	17.800	40.528	45.305	16.818	2'00.451				
10)	18.062	40.534	45.253	16.612	2'00.461				
11)	17.876	40.862	45.136	16.722	2'00.596				
12)	18.952	43.196	49.551	17.352	2'09.051				
992	TONETTI Piero Enrico				I				
	TONETTI PIER	BRABHAM BT6	E1						
1)	33.049	53.219	46.841	16.555	2'21.946				
2)	16.343	38.879	43.578	15.633	1'54.433				
3)	17.197	38.938	43.537	15.577	1'55.249				
4)	16.053	38.513	43.355	15.642	1'53.563				
5)	16.748	39.279	43.500	15.587	1'55.114				
6)	16.139	38.575	43.733	15.331	1'53.778				
7)	15.977	38.562	43.601	15.464	1'53.604				
8)	16.918	39.396	49.836	6.391	2'01.782	3'54.323 B			
9)	23.418	40.535	44.366	15.579	2'03.898				
10)	15.969	38.326	43.078	15.529	1'52.902				
11)	15.864	40.381	43.306	15.560	1'55.111				
12)	15.995	38.381	43.054	15.554	1'52.984				

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 28.04.12 ORE 18:20 - 25'

FILA 6	11° 47 ROSSI A. ELVA 200 2'22.545	12° 14 DE BALDANZA J. OSCA FJ 2'33.596
FILA 5	9° 16 DI EGIDIO G. STANGUELLINI 2'18.357	10° 59 SENECA A. DE SANCTIS F 2'19.730
FILA 4	7° 43 LIBERATORE F. DOLPHIN FJ 2'07.158	8° 74 BALDANZA F. BRABHAM BT6 2'12.703
FILA 3	5° 98 STRAUSS P. BRABHAM BT6 2'00.451	6° 4 BURATTI E. CHEVRON B9 2'04.692
FILA 2	3° 89 FERRARI B. BRANCA FJ 1'56.291	4° 90 DELEA A. BRABHAM BT16 2'00.004
FILA 1	1° 992 TONETTI P.E. BRABHAM BT6 1'52.902	2° 62 GELMINI T. BRANCA FJ 1'55.747

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 29.04.12 ORE 14:10 - 25'

FILA 6	11° 47 ROSSI A. ELVA 200 2'22.545	12° 14 DE BALDANZA J. OSCA FJ 2'33.596
FILA 5	9° 16 DI EGIDIO G. STANGUELLINI 2'18.357	10° 59 SENECA A. DE SANCTIS F 2'19.730
FILA 4	7° 43 LIBERATORE F. DOLPHIN FJ 2'07.158	8° 74 BALDANZA F. BRABHAM BT6 2'12.703
FILA 3	5° 98 STRAUSS P. BRABHAM BT6 2'00.451	6° 4 BURATTI E. CHEVRON B9 2'04.692
FILA 2	3° 89 FERRARI B. BRANCA FJ 1'56.291	4° 90 DELEA A. BRABHAM BT16 2'00.004
FILA 1	1° 992 TONETTI P.E. BRABHAM BT6 1'52.902	2° 62 GELMINI T. BRANCA FJ 1'55.747

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	89	FERRARI B.	I	FERRARI BRUN	BRANCA FJ		E1	13	25'40.583	124.094 Km/h	1'57.108	2
2	98	STRAUSS P.	AUS	STRAUSS PETE	BRABHAM BT6		E1	13	26'06.460	25.877	1'59.173	11
3	90	DELEA A.	CH	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16		F	13	26'22.397	41.814	1'58.453	5
4	62	GELMINI T.	I	GELMINI TOMM	BRANCA FJ		E1	13	26'23.302	42.719	1'58.878	11
5	74	BALDANZA F.	CH	BALDANZA FRA	BRABHAM BT6		E1	12	26'45.937	1 GIRO	2'09.223	11
6	4	BURATTI E.	I	BURATTI ENRI	CHEVRON B9		G	12	26'56.564	1 GIRO	2'08.312	6
7	16	DI EGIDIO G.	F	DI EGIDIO GU	STANGUELLINI		A	12	27'33.424	1 GIRO	2'12.809	12
8	59	SENECI A.	I	SENECI ANGEL	DE SANCTIS F		G	12	27'33.535	1 GIRO	2'12.817	12
9	47	ROSSI A.	I	ROSSI ANTONI	ELVA 200		C2	11	27'05.955	2 GIRI	2'22.949	8
10	14	DE BALDANZA J.	UK	DE BALDANZA	OSCA FJ		A	9	25'25.052	4 GIRI	2'36.236	9

NON CLASSIFICATI

RIT	992	TONETTI P.E.	I	TONETTI PIER	BRABHAM BT6		E1	6	11'41.589	7 GIRI	1'54.268	3
RIT	43	LIBERATORE F.	I	LIBERATORE F	DOLPHIN FJ		D2	4	8'39.180	9 GIRI	2'05.092	2
									GIRO VELOCE	2° FERRARI Bruno	1'57.108	125.576Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 58%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:26

ORA FINE () 18:54

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
CLASSE A												
1	16	DI EGIDIO G.	F	DI EGIDIO GU	STANGUELLINI		A	12	27'33.424	106.731 Km/h		2'12.809 12
2	14	DE BALDANZA J.	UK	DE BALDANZA	OSCA FJ		A	9	25'25.052	3 GIRI		2'36.236 9
CLASSE C2												
1	47	ROSSI A.	I	ROSSI ANTONI	ELVA 200		C2	11	27'05.955	99.489 Km/h		2'22.949 8
CLASSE D2												
NON CLASSIFICATI												
RIT	43	LIBERATORE F.	I	LIBERATORE F	DOLPHIN FJ		D2	4	8'39.180			2'05.092 2
CLASSE E1												
1	89	FERRARI B.	I	FERRARI BRUN	BRANCA FJ		E1	13	25'40.583	124.094 Km/h		1'57.108 2
2	98	STRAUSS P.	AUS	STRAUSS PETE	BRABHAM BT6		E1	13	26'06.460	25.877		1'59.173 11
3	62	GELMINI T.	I	GELMINI TOMM	BRANCA FJ		E1	13	26'23.302	42.719		1'58.878 11
4	74	BALDANZA F.	CH	BALDANZA FRA	BRABHAM BT6		E1	12	26'45.937	1 GIRO		2'09.223 11
NON CLASSIFICATI												
RIT	992	TONETTI P.E.	I	TONETTI PIER	BRABHAM BT6		E1	6	11'41.589	7 GIRI		1'54.268 3
CLASSE F												
1	90	DELEA A.	CH	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16		F	13	26'22.397	120.815 Km/h		1'58.453 5
CLASSE G												
1	4	BURATTI E.	I	BURATTI ENRI	CHEVRON B9		G	12	26'56.564	109.164 Km/h		2'08.312 6
2	59	SENECI A.	I	SENECI ANGEL	DE SANCTIS F		G	12	27'33.535	36.971		2'12.817 12

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	992	992	992	992	992	992	992	89	89	89	89	89	89	89
2.	62	89	89	89	89	89	89	98	98	98	98	98	98	98
3.	89	98	98	98	98	98	98	90	90	90	90	90	62	90
4.	90	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	90	62
5.	98	90	90	90	90	90	90	4	4	4	4	4	4	74
6.	4	43	43	43	43	4	4	74	74	74	74	74	4	4
7.	43	16	16	4	4	74	74	59	16	59	16	16	16	16
8.	74	74	4	74	74	16	16	16	59	16	59	59	59	59
9.	16	4	74	16	16	59	59	47	47	47	47	47	47	47
10.	59	59	59	59	59	47	47	14	14	14	14	14	14	14
11.	47	47	47	47	47	14	14	14	14	14	14	14	14	14
12.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	992	TONETTI P.E.	I	TONETTI PIERO ENRIC	BRABHAM BT6		E1	1'54.268		3/6	128.697	
2	89	FERRARI B.	I	FERRARI BRUNO	BRANCA FJ		E1	1'57.108	2.840	2/13	125.576	
3	90	DELEA A.	CH	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16		F	1'58.453	4.185	5/13	124.150	
4	62	GELMINI T.	I	GELMINI TOMMASO	BRANCA FJ		E1	1'58.878	4.610	11/13	123.706	
5	98	STRAUSS P.	AUS	STRAUSS PETER	BRABHAM BT6		E1	1'59.173	4.905	11/13	123.400	
6	43	LIBERATORE F.	I	LIBERATORE FRANCESC	DOLPHIN FJ		D2	2'05.092	10.824	2/4	117.561	
7	4	BURATTI E.	I	BURATTI ENRICO	CHEVRON B9		G	2'08.312	14.044	6/12	114.611	
8	74	BALDANZA F.	CH	BALDANZA FRANCESCO	BRABHAM BT6		E1	2'09.223	14.955	11/12	113.803	
9	16	DI EGIDIO G.	F	DI EGIDIO GUIDO	STANGUELLINI		A	2'12.809	18.541	12/12	110.730	
10	59	SENECI A.	I	SENECI ANGELO	DE SANCTIS F3		G	2'12.817	18.549	12/12	110.723	
11	47	ROSSI A.	I	ROSSI ANTONIO	ELVA 200		C2	2'22.949	28.681	8/11	102.875	
12	14	DE BALDANZA J.	UK	DE BALDANZA JULIA	OSCA FJ		A	2'36.236	41.968	9/9	94.126	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 58%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 18:26

ORA FINE () 18:54

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

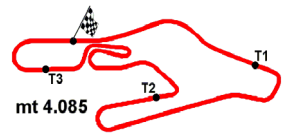
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4 BURATTI Enrico I								
BURATTI ENRI	CHEVRON B9			G				
1)								2'32.615
2)			49.343	17.815				2'11.147
3)	19.559	44.718						2'10.068
4)	19.582	43.800						2'08.890
5)	19.666	44.339						2'10.014
6)	19.551	43.064						2'08.312
7)	19.945	43.391						2'08.516
8)	19.626	43.429						2'08.964
9)	24.791	47.146						2'21.716
10)	20.816	48.912						2'17.316
11)								2'15.503
12)	19.932	44.083						2'23.503
14 DE BALDANZA Julia UK								
DE BALDANZA	OSCA FJ			A				
1)								3'20.931
2)								2'37.755
3)								2'38.237
4)								2'36.313
5)								3'35.427
6)								2'42.328
7)								2'41.256
8)								2'36.569
9)								2'36.236
16 DI EGIDIO Guido F								
DI EGIDIO GU	STANGUELLINI			A				
1)			52.815	18.651				2'25.468
2)	19.701	46.775	52.607	18.559				2'17.642
3)	19.916	46.747	51.831	18.852				2'17.346
4)	20.026	47.739	52.998	18.745				2'19.508
5)	19.716	47.901	53.662	18.489				2'19.768
6)	20.582	48.330	53.773	18.776				2'21.461
7)	20.032	48.864	51.387	18.593				2'18.876
8)	19.676	45.914	50.834	18.707				2'15.131
9)	19.699	46.575	51.288	18.951				2'16.513
10)	20.428	46.239	51.022	18.003				2'15.692
11)	19.521	45.461	50.345	17.883				2'13.210
12)	19.192	45.343	50.443	17.831				2'12.809
43 LIBERATORE Francesco I								
LIBERATORE F	DOLPHIN FJ			D2				
1)	25.211	41.455	50.619	16.835				2'14.120
2)	18.231	42.179	47.920	16.762				2'05.092
3)	18.728	44.052						2'09.319
4)	18.358	43.932						2'10.649

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
47	ROSSI Antonio				I				
	ROSSI ANTONI	ELVA 200			C2				
1)				56.204	19.785				2'35.294
2)	22.647	48.291		53.982	19.085				2'24.005
3)	22.672	49.973		54.301	19.169				2'26.115
4)	23.200	50.182		56.647	19.791				2'29.820
5)	23.684	50.525		53.454	18.890				2'26.553
6)	25.447	50.040		54.207	18.769				2'28.463
7)	25.279	48.302		53.193	18.805				2'25.579
8)	22.693	48.794		52.860	18.602				2'22.949
9)	23.249	48.899		53.579	19.054				2'24.781
10)	23.880	52.278		56.359	18.704				2'31.221
11)	23.550	52.502		55.284	19.839				2'31.175
59	SENECI Angelo				I				
	SENECI ANGEL	DE SANCTIS F			G				
1)				56.013	18.738				2'34.591
2)	20.725	46.837		51.623	18.174				2'17.359
3)	20.946	47.418		50.907	18.093				2'17.364
4)	21.171	46.536		51.391	18.147				2'17.245
5)	20.675	48.261		51.555	18.327				2'18.818
6)	20.651	46.328		51.245	17.881				2'16.105
7)	20.350	48.447							2'18.330
8)	21.046	45.458		50.501	18.385				2'15.390
9)	20.736	45.789		51.304	17.793				2'15.622
10)	20.609	47.425		50.848	18.158				2'17.040
11)	20.231	44.716							2'12.854
12)	20.246	44.733		49.987	17.851				2'12.817
62	GELMINI Tommaso				I				
	GELMINI TOMM	BRANCA FJ			E1				
1)	25.245	40.363		44.959	16.226				2'06.793
2)	17.266	40.036		45.948	16.446				1'59.696
3)	17.626	40.365		45.112	16.385				1'59.488
4)	17.634	41.020		45.326	16.411				2'00.391
5)	17.468	40.526		45.087	16.422				1'59.503
6)	17.428	40.908		45.331	16.278				1'59.945
7)	17.654	40.818							2'01.335
8)	17.362	41.218							1'59.917
9)	17.212	40.750							1'59.750
10)	17.571	41.696							2'00.576
11)	17.090	40.217	45.346		16.225				1'58.878
12)	17.847	41.758							2'02.280
13)	17.756	55.957							2'14.750
74	BALDANZA Francesco				CH				
	BALDANZA FRA	BRABHAM BT6			E1				
1)									2'25.981
2)	19.880	46.819							2'18.269
3)	19.916	45.925							2'16.154
4)	19.069	44.771							2'13.305
5)	19.339	44.570							2'12.487
6)	19.498	45.346							2'13.970
7)	19.152	44.869							2'12.768
8)	18.771	44.037							2'10.856
9)	18.895	46.149							2'12.867
10)	19.173	44.025							2'10.151
11)	18.527	43.977							2'09.223
12)	18.723	42.968							2'09.906

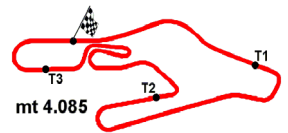
	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
89	FERRARI Bruno				I				
	FERRARI BRUN	BRANCA FJ	E1						
1)	23.954	39.090	44.558	15.697					2'03.299
2)	16.511	38.928	45.695	15.974					1'57.108
3)	16.763	39.126	45.232	16.061					1'57.182
4)	16.898	39.593	45.053	15.979					1'57.523
5)	16.763	39.374	45.106	16.353					1'57.596
6)	16.912	39.458	45.185	16.132					1'57.687
7)	17.450	40.390	44.585	15.757					1'58.182
8)	16.838	39.340	45.067	15.869					1'57.114
9)	17.128	39.899	44.809	15.980					1'57.816
10)	17.593	39.776	44.780	16.038					1'58.187
11)	18.376	39.936	44.928	15.674					1'58.914
12)	16.953	40.695	46.319	15.969					1'59.936
13)	17.314	41.039	45.517	16.169					2'00.039
90	DELEA Angelo				CH				
	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16	F						
1)	24.355	41.376							2'08.149
2)	17.852	40.666	45.785	16.385					2'00.688
3)	17.750	40.368							1'59.892
4)	17.840	41.644							2'01.065
5)	17.098	40.110							1'58.453
6)	17.495	40.177							1'58.844
7)	17.704	39.833							1'59.678
8)	17.180	40.922							1'59.708
9)	17.371	40.511							1'59.830
10)									2'00.376
11)	17.003	40.370							1'59.053
12)	17.602	48.263							2'12.226
13)	18.415	41.828							2'04.435
98	STRAUSS Peter				AUS				
	STRAUSS PETE	BRABHAM BT6	E1						
1)	24.967	39.855	45.341	16.310					2'06.473
2)	17.458	39.677	46.215	16.444					1'59.794
3)	17.702	40.061	45.353	16.336					1'59.452
4)	17.652	40.960	45.249	16.574					2'00.435
5)	17.599	39.959	45.522	16.364					1'59.444
6)	17.482	40.779	45.340	16.326					1'59.927
7)	17.792	40.439	45.868	16.311					2'00.410
8)	17.416	40.929	45.610	16.344					2'00.299
9)	17.392	40.543	45.629	16.459					2'00.023
10)	17.365	41.031	45.048	16.330					1'59.774
11)	17.232	40.448	45.096	16.397					1'59.173
12)	17.808	40.123	45.674	16.478					2'00.083
13)	17.817	40.382	46.284	16.690					2'01.173
992	TONETTI Piero Enrico				I				
	TONETTI PIER	BRABHAM BT6	E1						
1)	22.178	38.659	44.058	15.661					2'00.556
2)	16.493	38.804	43.759	15.574					1'54.630
3)	16.199	38.316	44.227	15.526					1'54.268
4)	16.557	38.854	43.667	15.663					1'54.741
5)	16.360	38.507	44.051	15.500					1'54.418
6)	16.366	38.745	44.315	23.550					2'02.976

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	992	TONETTI P.E.	I	TONETTI PIER	BRABHAM BT6		E1	14	26'50.292	127.855 Km/h	1'53.987	12
2	62	GELMINI T.	I	GELMINI TOMM	BRANCA FJ		E1	14	27'21.911	31.619	1'55.462	14
3	89	FERRARI B.	I	FERRARI BRUN	BRANCA FJ		E1	14	27'23.617	33.325	1'55.840	13
4	90	DELEA A.	CH	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16		F	14	28'28.410	1'38.118	1'58.648	13
5	43	LIBERATORE F.	I	LIBERATORE F	DOLPHIN FJ		D2	13	27'04.449	1 GIRO	2'01.417	12
6	4	BURATTI E.	I	BURATTI ENRI	CHEVRON B9		G	13	28'29.946	1 GIRO	2'07.275	12
7	74	BALDANZA F.	CH	BALDANZA FRA	BRABHAM BT6		E1	13	28'50.402	1 GIRO	2'09.882	9
8	16	DI EGIDIO G.	F	DI EGIDIO GU	STANGUELLINI		A	12	26'56.557	2 GIRI	2'12.415	4
9	47	ROSSI A.	I	ROSSI ANTONI	ELVA 200		C2	12	28'07.407	2 GIRI	2'17.175	4

NON CLASSIFICATI

RIT	59	SENECI A.	I	SENECI ANGEL	DE SANCTIS F		G	6	13'57.290	8 GIRI	2'16.008	5
RIT	98	STRAUSS P.	AUS	STRAUSS PETE	BRABHAM BT6		E1					
NP	14	DE BALDANZA J.	UK	DE BALDANZA	OSCA FJ		A					

GIRO VELOCE	12° TONETTI Piero Enrico	1'53.987	129.014Km/h
-------------	--------------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 60%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:08

ORA FINE () 14:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
CLASSE A												
1	16	DI EGIDIO G.	F	DI EGIDIO GU	STANGUELLINI		A	12	26'56.557	109.165 Km/h	2'12.415	4
NON CLASSIFICATI												
NP	14	DE BALDANZA J.	UK	DE BALDANZA	OSCA FJ		A					
CLASSE C2												
1	47	ROSSI A.	I	ROSSI ANTONI	ELVA 200		C2	12	28'07.407	104.581 Km/h	2'17.175	4
CLASSE D2												
1	43	LIBERATORE F.	I	LIBERATORE F	DOLPHIN FJ		D2	13	27'04.449	117.687 Km/h	2'01.417	12
CLASSE E1												
1	992	TONETTI P.E.	I	TONETTI PIER	BRABHAM BT6		E1	14	26'50.292	127.855 Km/h	1'53.987	12
2	62	GELMINI T.	I	GELMINI TOMM	BRANCA FJ		E1	14	27'21.911	31.619	1'55.462	14
3	89	FERRARI B.	I	FERRARI BRUN	BRANCA FJ		E1	14	27'23.617	33.325	1'55.840	13
4	74	BALDANZA F.	CH	BALDANZA FRA	BRABHAM BT6		E1	13	28'50.402	1 GIRO	2'09.882	9
NON CLASSIFICATI												
RIT	98	STRAUSS P.	AUS	STRAUSS PETE	BRABHAM BT6		E1					
CLASSE F												
1	90	DELEA A.	CH	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16		F	14	28'28.410	120.512 Km/h	1'58.648	13
CLASSE G												
1	4	BURATTI E.	I	BURATTI ENRI	CHEVRON B9		G	13	28'29.946	111.803 Km/h	2'07.275	12
NON CLASSIFICATI												
RIT	59	SENECI A.	I	SENECI ANGEL	DE SANCTIS F		G	6	13'57.290	7 GIRI	2'16.008	5

Esposta Ore:

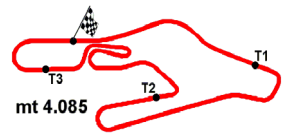
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992	992
2.	62	89	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
3.	89	62	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
4.	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
5.	98	74	4	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
6.	4	4	43	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7.	43	16	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
8.	74	43	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
9.	16	47	47	47	47	59	59	47	47	47	47	47	47	47	47
10.	59	59	59	59	59	47	47								
11.	47														
12.	14														

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	992	TONETTI P.E.	I	TONETTI PIERO ENRIC	BRABHAM BT6		E1	1'53.987		12/14	129.014	
2	62	GELMINI T.	I	GELMINI TOMMASO	BRANCA FJ		E1	1'55.462	1.475	14/14	127.366	
3	89	FERRARI B.	I	FERRARI BRUNO	BRANCA FJ		E1	1'55.840	1.853	13/14	126.950	
4	90	DELEA A.	CH	DELEA ANGELO	BRABHAM BT16		F	1'58.648	4.661	13/14	123.946	
5	43	LIBERATORE F.	I	LIBERATORE FRANCESC	DOLPHIN FJ		D2	2'01.417	7.430	12/13	121.119	
6	4	BURATTI E.	I	BURATTI ENRICO	CHEVRON B9		G	2'07.275	13.288	12/13	115.545	
7	74	BALDANZA F.	CH	BALDANZA FRANCESCO	BRABHAM BT6		E1	2'09.882	15.895	9/13	113.225	
8	16	DI EGIDIO G.	F	DI EGIDIO GUIDO	STANGUELLINI		A	2'12.415	18.428	4/12	111.059	
9	59	SENECI A.	I	SENECI ANGELO	DE SANCTIS F3		G	2'16.008	22.021	5/6	108.125	
10	47	ROSSI A.	I	ROSSI ANTONIO	ELVA 200		C2	2'17.175	23.188	4/12	107.206	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 23°C Umidità: 60%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:08

ORA FINE () 14:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE CHALLENGE F. STORICHE



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
4 BURATTI Enrico								
	BURATTI ENRI	CHEVRON B9		I				
				G				
1)	27.521	45.009						2'21.013
2)	19.316	43.970						2'08.861
3)	20.274	45.008						2'12.659
4)	20.329	45.918						2'11.801
5)	19.922	45.049	47.286	17.404				2'09.661
6)	19.696	45.225						2'10.296
7)	20.758	44.995						2'14.643
8)	21.289	44.677						2'17.278
9)	19.707	43.234						2'07.445
10)	21.023	43.517						2'08.993
11)	21.720	43.400						2'09.093
12)	19.700	44.127						2'07.275
13)	21.791	43.225						2'10.928
16 DI EGIDIO Guido								
	DI EGIDIO GU	STANGUELLINI		F				
				A				
1)	28.577	45.571	50.669	17.666				2'22.483
2)	19.604	45.605	52.059	18.135				2'15.403
3)	18.986	45.553	50.553	17.688				2'12.780
4)	19.143	45.387	50.118	17.767				2'12.415
5)	19.382	45.289	50.240	17.872				2'12.783
6)	19.536	45.309	50.339	17.933				2'13.117
7)	19.313	46.036	49.809	17.908				2'13.066
8)	19.085	45.087	50.723	17.718				2'12.613
9)	19.195	45.585	50.494	17.975				2'13.249
10)	19.218	45.583	51.433	18.596				2'14.830
11)	19.740	46.682	51.249	18.378				2'16.049
12)	19.573	47.271	52.487	18.438				2'17.769
43 LIBERATORE Francesco								
	LIBERATORE F	DOLPHIN FJ		I				
				D2				
1)	39.439	44.067	48.030	17.135				2'28.671
2)	17.962	41.595	47.696	16.553				2'03.806
3)	18.258	42.837	47.173	16.618				2'04.886
4)	17.895	43.451	46.504	16.578				2'04.428
5)	17.869	43.034	47.147	16.741				2'04.791
6)	17.500	41.689	46.574	16.685				2'02.448
7)	17.362	41.534	47.166	16.297				2'02.359
8)	17.464	42.394	46.511	16.392				2'02.761
9)	17.500	41.846	46.019	16.239				2'01.604
10)	17.246	41.839	46.584	16.386				2'02.055
11)	17.187	41.757	46.229	16.302				2'01.475
12)	17.545	41.514	46.206	16.152				2'01.417
13)	17.300	41.975	46.543	17.930				2'03.748
47 ROSSI Antonio								
	ROSSI ANTONI	ELVA 200		I				
				C2				
1)	30.082	47.974	52.984	18.776				2'29.816
2)	21.389	47.292	51.450	18.525				2'18.656

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
3)	21.399	47.190	51.017	18.241				2'17.847
4)	21.004	45.926	51.891	18.354				2'17.175
5)	20.875	46.200	52.423	17.967				2'17.465
6)	20.810	46.392	53.447	17.820				2'18.469
7)	20.550	45.753	54.817	18.776				2'19.896
8)	21.507	48.196	52.809	18.273				2'20.785
9)	21.815	47.367	52.244	18.837				2'20.263
10)	22.379	48.582	52.883	18.359				2'22.203
11)	21.916	47.012	53.062	19.052				2'21.042
12)	22.619	48.020	54.114	19.037				2'23.790

59 SENECCI Angelo

SENECCI ANGEL DE SANCTIS F I
G

1)	30.969	47.427	53.068	18.996				2'30.460
2)	20.870	47.587	51.384	18.587				2'18.428
3)	21.258	47.449	50.872	18.200				2'17.779
4)	21.096	46.178	51.543	18.419				2'17.236
5)	20.596	45.573	51.683	18.156				2'16.008
6)	20.546	48.164	50.708	17.961				2'17.379

62 GELMINI Tommaso

GELMINI TOMM BRANCA FJ I
E1

1)	25.132	40.584	45.094	15.881				2'06.691
2)	17.104	40.039	44.479	15.869				1'57.491
3)	16.830	39.608	44.105	15.996				1'56.539
4)	16.972	39.485	44.055	16.025				1'56.537
5)	16.953	39.981	44.128	16.180				1'57.242
6)	16.993	39.936						1'57.094
7)	16.861	39.370						1'56.338
8)	16.808	39.169						1'55.631
9)	17.284	39.505	43.695	16.024				1'56.508
10)	16.951	39.872						1'57.049
11)	16.981	39.603	43.920	15.933				1'56.437
12)	17.013	39.781						1'56.424
13)	16.835	39.836	44.099	15.698				1'56.468
14)	16.870	39.020						1'55.462

74 BALDANZA Francesco

BALDANZA FRA BRABHAM BT6 CH
E1

1)	26.904	45.110	50.328	18.357				2'20.699
2)	19.048	45.284	52.905	18.301				2'15.538
3)	18.911	45.418	49.651	18.017				2'11.997
4)	19.475	45.562	50.977	18.094				2'14.108
5)	19.209	45.024	50.557	18.220				2'13.010
6)	19.206	44.282	50.806	18.472				2'12.766
7)	19.239	44.469	50.073	18.039				2'11.820
8)	18.690	44.214						2'11.548
9)	18.500	43.697	50.073	17.612				2'09.882
10)	18.479	44.928	49.593	17.931				2'10.931
11)	18.642	44.159	51.186	17.762				2'11.749
12)	18.460	43.907	50.102	18.139				2'10.608
13)	19.792	45.369	52.057	18.528				2'15.746

89 FERRARI Bruno

FERRARI BRUN BRANCA FJ I
E1

1)	24.746	40.501	45.335	15.934				2'06.516
2)	16.968	40.210	45.164	16.020				1'58.362
3)	16.691	40.065	44.949	15.987				1'57.692
4)	16.824	39.799	44.770	15.931				1'57.324

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
5)	16.702	39.580	44.947	15.824				1'57.053
6)	16.597	39.427	44.442	15.991				1'56.457
7)	16.692	38.803	44.649	15.748				1'55.892
8)	16.694	39.116	44.733	15.930				1'56.473
9)	16.632	40.135	44.322	15.983				1'57.072
10)	16.753	39.585	44.473	15.965				1'56.776
11)	16.952	38.925	44.452	15.795				1'56.124
12)	16.500	39.260	44.495	15.838				1'56.093
13)	16.491	38.833	44.713	15.803				1'55.840
14)	16.624	39.097	44.237	15.985				1'55.943

90 DELEA Angelo				CH	
DELEA ANGELO	BRABHAM BT16		F		
1)	25.243	40.687	46.929	16.706	2'09.565
2)	17.230	41.059			2'00.933
3)	17.013	41.294			2'00.693
4)	17.131	40.993			2'00.409
5)	17.419	40.865			2'00.663
6)	17.447	40.944			1'59.743
7)	17.314	41.224			2'01.552
8)	17.572	41.453			2'03.168
9)	17.577	41.283			2'00.966
10)	17.584	41.099			2'00.857
11)	17.079	41.371	47.137	16.061	2'01.648
12)	17.504	40.673			2'00.216
13)	17.098	40.414			1'58.648
14)	19.988	42.206			2'09.349

992 TONETTI Piero Enrico				I	
TONETTI PIER	BRABHAM BT6		E1		
1)	22.202	39.101	43.533	15.528	2'00.364
2)	16.290	38.911	43.612	15.497	1'54.310
3)	16.237	38.977	43.858	15.549	1'54.621
4)	16.389	38.939	43.985	15.498	1'54.811
5)	16.369	38.706	43.731	15.593	1'54.399
6)	16.455	38.411	44.227	15.426	1'54.519
7)	16.453	38.485	43.748	15.439	1'54.125
8)	16.522	38.108	43.951	15.574	1'54.155
9)	16.492	39.010	44.499	15.536	1'55.537
10)	16.599	38.893	44.100	15.504	1'55.096
11)	16.659	38.532	43.821	15.515	1'54.527
12)	16.468	38.383	43.687	15.449	1'53.987
13)	16.187	38.622	43.904	15.801	1'54.514
14)	16.717	38.734	44.135	15.741	1'55.327

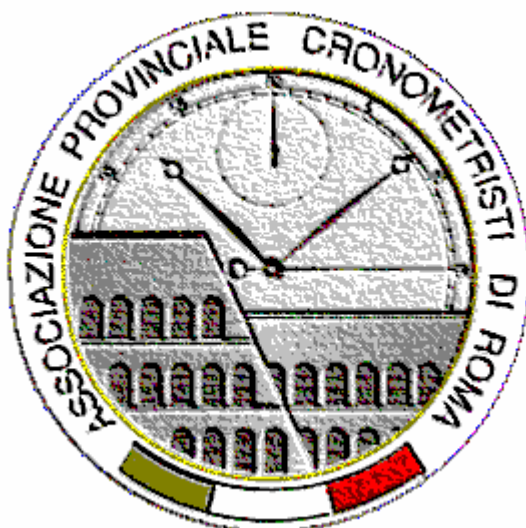
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CAMPIONATO ITALIANO TURISMO DI SERIE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 28-29 APRILE 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	POSSUMATO M. (POSSUMATO Maurizio)		GR. PILOTI FORLIVES	RENAULT MEGANE RS			1'56.883		14/16	125.818	
2	11	GIOVANNETTI M. (GIOVANNETTI Mimmo - CIOCCA Massimiliano)		GIOVANNETTI MIMMO	MINI COOPER S			1'57.317	0.434	9/16	125.352	
3	2	ARGENTI A. (ARGENTI Andrea - DE PASQUALE Giuseppe)		ARGENTI ANDREA	SEAT LEON			1'57.692	0.809	8/8	124.953	
4	23	LIMONTA P. (LIMONTA Piero)		LIMONTA PIERO	MINI COOPER S			1'57.967	1.084	8/14	124.661	
5	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS			1'58.035	1.152	7/16	124.590	
6	22	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)		FEDELI CARLOTTA	MINI COOPER S			1'58.079	1.196	7/13	124.543	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 56°C Umidità: 29%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:51

ORA FINE () 17:34

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
1 "TOBY"								
"TOBY" RENAULT MEGA								
1)	35.802	49.977						2'29.165
2)								2'04.998
3)	18.961	41.742						2'04.250
4)	18.282	40.301	45.236	16.173				1'59.992
5)	18.063	40.039						1'58.574
6)	18.067	40.107						1'58.784
7)	17.796	39.780	44.179	16.280				1'58.035
8)	17.915	39.812	44.861	16.139				1'58.727
9)	22.259	55.707	59.608	9.159	7'00.947			9'27.680 B
10)	29.725	53.930	58.043	17.677				2'39.375
11)	21.229	52.967						2'22.171
12)	17.877	39.567	44.572	16.134				1'58.150
13)	18.123	40.292	44.580	16.220				1'59.215
14)	17.968	39.992	44.525	16.221				1'58.706
15)	20.814	59.012						2'33.618
16)	17.934	39.665	44.505	16.031				1'58.135
2 ARGENTI Andrea								
ARGENTI ANDR SEAT LEON								
1)	3'45.238	50.111	48.069	16.533				2'24.438
2)	16.978	40.217	44.767	16.123				1'58.085
3)	16.743	39.928	44.998	16.055				1'57.724
4)	16.762	40.020	44.904	16.173				1'57.859
5)	17.010	43.524	49.292	7.321	6'38.160			8'35.307 B
6)	29.042	49.192	1'02.896	16.435				2'37.565
7)	16.559	40.150	45.401	16.321				1'58.431
8)			44.636	16.301				1'57.692
11 GIOVANNETTI Mimmo								
GIOVANNETTI MINI COOPER								
1)	46.935	42.645	47.077	16.469				2'11.619
2)	16.746	40.117						1'57.736
3)	16.590			16.056				1'57.459
4)	16.641	39.800	44.493	16.483				1'57.417
5)	16.686	40.404	44.576	16.240				1'57.906
6)	16.754	41.054			2'03.537			3'59.742 B
7)	24.720	43.793	51.948	19.499				2'19.960
8)	19.616	43.149	46.458	16.224				2'05.447
9)	16.531	39.944						1'57.317
10)	16.701	40.266	44.858	16.248				1'58.073
11)	16.522	40.248			3'14.971			5'12.067 B
12)	28.142	57.697	50.805	18.096				2'34.740
13)	19.482	44.859	47.876	17.715				2'09.932
14)	19.113	44.008			3'07.235			5'05.086 B
15)	22.344	41.424	44.877	16.192				2'04.837
16)	17.319	40.585	44.851	16.651				1'59.406
14 POSSUMATO Maurizio								
GR. PILOTI F RENAULT MEGA								
1)	40.198	43.190	46.409	16.629				2'11.601

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)			45.477	15.992				2'01.755
3)	17.481	40.520	44.750	16.659				1'59.410
4)			44.983	15.841				1'58.470
5)			49.836	7.487		3'52.657		5'50.658 B
6)			46.755	16.145				2'10.378
7)			44.526	15.891				1'58.225
8)			44.738	16.199				1'57.816
9)	17.242	40.463	45.427	15.938				1'59.070
10)	17.236	39.825	44.824	15.972				1'57.857
11)	17.275	40.181	45.807	5.630		5'46.487		7'35.380 B
12)	23.048	41.115	44.860	15.990				2'05.013
13)	17.111	39.603	44.489	16.124				1'57.327
14)	16.648	39.999	44.131	16.105				1'56.883
15)	16.748	40.877	44.334	16.980				1'58.939
16)	17.147	41.242	44.201	16.033				1'58.623

22 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO MINI COOPER

1)			47.311	16.109				2'24.677
2)	17.192	40.006	44.941	16.321				1'58.460
3)	17.060	40.532	44.767	16.261				1'58.620
4)			55.748	8.610		6'41.786		8'53.639 B
5)	27.672	48.986	1'02.583	16.558				2'35.799
6)			45.151	16.309				1'58.297
7)			44.782	16.255				1'58.079
8)			46.168	16.757				2'00.176
9)	19.461	47.783	55.776	7.953		2'36.720		4'47.693 B
10)	22.142	41.357	45.922	16.364				2'05.785
11)	17.110	40.390	45.185	16.159				1'58.844
12)	16.939	40.791	45.263	16.162				1'59.155
13)	17.136	40.608	46.794	16.172				2'00.710

23 LIMONTA Piero

LIMONTA PIER MINI COOPER

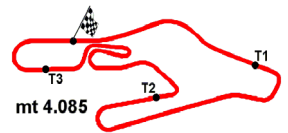
1)	2'53.763	41.209	45.929	16.222				2'05.270
2)	17.238	40.544	45.574	16.261				1'59.617
3)	16.987	40.565	45.119	16.214				1'58.885
4)	17.049	40.978	51.822	6.654		5'40.100		7'36.603 B
5)	24.727	42.883	48.778	17.388				2'13.776
6)	17.029	40.234	44.776	16.280				1'58.319
7)	16.738	40.817	45.508	16.221				1'59.284
8)	16.746	40.270	44.781	16.170				1'57.967
9)	17.091	40.337	44.689	16.368				1'58.485
10)	17.380	40.683	45.188	16.335				1'59.586
11)			45.244	16.737				1'59.301
12)			45.228	16.193				1'59.124
13)			1'00.388	18.710				2'16.714
14)	20.417	45.256	51.638	6.267		1'41.728		3'45.306 B

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 29.04.12 ORE 09:00 - 25'

FILA
3

5°
1 "TOBY"
RENAULT MEGA 1'58.035

FILA
2

3°
2 ARGENTI A.
SEAT LEON 1'57.692

FILA
1

1°
14 POSSUMATO M.
RENAULT MEGA 1'56.883

6°
22 FEDELI C.
MINI COOPER 1'58.079

4°
23 LIMONTA P.
MINI COOPER 1'57.967

2°
11 GIOVANNETTI M.
MINI COOPER 1'57.317



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	2	ARGENTI A. (ARGENTI Andrea - DE PASQUALE Giuseppe)		ARGENTI ANDR	SEAT LEON			13	25'34.405	124.594 Km/h	1'57.232	6
2	14	POSSUMATO M. (POSSUMATO Maurizio)		GR. PILOTI F	RENAULT MEGA			13	25'37.159	2.754	1'56.241	9
3	1	"TOBY" (TOBY)		"TOBY"	RENAULT MEGA			13	25'39.539	5.134	1'56.458	7
4	23	LIMONTA P. (LIMONTA Piero)		LIMONTA PIER	MINI COOPER			13	25'49.518	15.113	1'57.288	3
5	22	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)		FEDELI CARLO	MINI COOPER			13	25'51.465	17.060	1'57.857	4
6	11	GIOVANNETTI M. (GIOVANNETTI Mimmo - CIOCCA Massimiliano)		GIOVANNETTI	MINI COOPER			13	27'15.219	1'40.814	2'01.907	5

GIRO VELOCE	9°	POSSUMATO M.	1'56.241	126.513Km/h
-------------	----	--------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:00

ORA FINE () 9:28

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.	11	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
3.	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.	23	22	22	22	22	22	22	23	23	23	23	23	23	23
5.	1	23	23	23	23	23	23	22	22	22	22	22	22	22
6.	22	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	POSSUMATO M. (POSSUMATO Maurizio)		GR. PILOTI FORLIVES	RENAULT MEGANE RS			1'56.241		9/13	126.513	
2	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS			1'56.458	0.217	7/13	126.277	
3	2	ARGENTI A. (ARGENTI Andrea - DE PASQUALE Giuseppe)		ARGENTI ANDREA	SEAT LEON			1'57.232	0.991	6/13	125.443	
4	23	LIMONTA P. (LIMONTA Piero)		LIMONTA PIERO	MINI COOPER S			1'57.288	1.047	3/13	125.383	
5	22	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)		FEDELI CARLOTTA	MINI COOPER S			1'57.857	1.616	4/13	124.778	
6	11	GIOVANNETTI M. (GIOVANNETTI Mimmo - CIOCCA Massimiliano)		GIOVANNETTI MIMMO	MINI COOPER S			2'01.907	5.666	5/13	120.632	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:00

ORA FINE () 9:28

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
1 "TOBY"									
	"TOBY"	RENAULT MEGA							
1)	26.681	39.930	46.975	16.198					2'09.784
2)	17.785	39.975	44.161	15.954					1'57.875
3)	17.862	39.589	44.366	16.074					1'57.891
4)	17.717	39.640	44.642	16.082					1'58.081
5)	17.435	39.880							1'57.449
6)	17.456	39.667							1'56.935
7)	17.379	39.357							1'56.458
8)	17.395	39.577							1'56.750
9)	17.543	39.368							1'56.622
10)	17.133	39.076	45.655	16.380					1'58.244
11)	17.637	40.208							1'58.498
12)	17.391	39.638							1'57.666
13)	17.306	39.437	44.347	16.196					1'57.286
2 ARGENTI Andrea									
	ARGENTI ANDR	SEAT LEON							
1)	23.620	40.280	44.968	16.010					2'04.878
2)	16.624	40.190	44.587	16.152					1'57.553
3)			44.693	16.163					1'57.414
4)	16.566	39.980	44.579	16.109					1'57.234
5)	16.505	40.165	44.603	16.098					1'57.371
6)			44.558	16.168					1'57.232
7)	16.476	39.978	44.674	16.135					1'57.263
8)	16.668	40.007	44.689	16.130					1'57.494
9)			44.609	16.225					1'57.454
10)			44.692	16.217					1'57.511
11)			44.837	16.159					1'57.527
12)	16.680	40.107	44.845	16.181					1'57.813
13)			44.836	16.214					1'57.661
11 GIOVANNETTI Mimmo									
	GIOVANNETTI	MINI COOPER							
1)	38.991	41.528	45.410	17.091					2'23.020
2)	18.620	43.518	46.977	17.089					2'06.204
3)	21.624	43.088	46.581	18.379					2'09.672
4)	22.306	42.679	46.034	16.605					2'07.624
5)	18.142	41.841	45.290	16.634					2'01.907
6)	18.034	43.328	46.050	16.468					2'03.880
7)	17.945	42.323	47.246	16.886					2'04.400
8)	18.141	41.818	45.712	16.357					2'02.028
9)	18.299	42.139	45.635	16.673					2'02.746
10)	17.775	42.213	45.919	16.966					2'02.873
11)	17.872	42.209	46.886	16.648					2'03.615
12)	18.260	42.178	46.736	16.647					2'03.821
13)	18.103	41.918	46.674	16.734					2'03.429
14 POSSUMATO Maurizio									
	GR. PILOTI F	RENAULT MEGA							
1)	25.472	40.152							2'08.630

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)			44.849	16.118				1'58.412
3)	16.822	40.127	44.632	16.057				1'57.638
4)			44.877	15.922				1'57.968
5)			44.089	16.056				1'56.989
6)			44.402	15.774				1'56.715
7)			44.391	15.964				1'56.690
8)	17.135	39.915	43.967	15.925				1'56.942
9)			44.248	15.866				1'56.241
10)			46.519	16.163				1'59.817
11)	16.671	40.096	44.344	16.056				1'57.167
12)	16.559	39.490	44.342	16.000				1'56.391
13)			44.070	16.188				1'57.559

22 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO MINI COOPER

1)	24.942	41.243						2'10.160
2)			44.484	15.991				1'58.901
3)	16.719	40.540	44.861	16.054				1'58.174
4)	16.650	40.332						1'57.857
5)	16.732	40.347	45.315	16.235				1'58.629
6)	16.661	40.617	44.881	16.098				1'58.257
7)	16.873	40.732						1'59.228
8)	16.666	40.088						1'58.082
9)	16.939	40.307	44.808	16.119				1'58.173
10)	16.798	40.452	45.167	16.076				1'58.493
11)	16.702	40.380						1'58.317
12)	16.704	40.251						1'58.249
13)	16.797	40.464						1'58.945

23 LIMONTA Piero

LIMONTA PIER MINI COOPER

1)	24.472	40.509	49.609	16.049				2'10.639
2)	17.362	41.096	45.162	16.030				1'59.650
3)	16.725	40.075	44.665	15.823				1'57.288
4)	16.548	40.550						1'57.925
5)	17.238	40.143	44.823	16.271				1'58.475
6)								1'58.396
7)	16.627	40.188	45.024	15.949				1'57.788
8)	16.629	40.455						1'58.112
9)			44.888	15.921				1'57.902
10)	16.587	40.325						1'58.504
11)	16.701	40.546						1'58.425
12)	16.623	40.218						1'57.723
13)	16.698	40.574	45.286	16.133				1'58.691

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 29.04.12 ORE 16:55 - 25'

FILA
3

5°
14 POSSUMATO M.
RENAULT MEGA

6°
2 ARGENTI A.
SEAT LEON

FILA
2

3°
23 LIMONTA P.
MINI COOPER

4°
1 "TOBY"
RENAULT MEGA

FILA
1

1°
11 GIOVANNETTI M.
MINI COOPER

2°
22 FEDELI C.
MINI COOPER



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGA			13	25'35.716	124.487 Km/h	1'56.612	5
2	22	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)		FEDELI CARLO	MINI COOPER			13	25'44.468	8.752	1'57.760	12
3	2	ARGENTI A. (ARGENTI Andrea - DE PASQUALE Giuseppe)		ARGENTI ANDR	SEAT LEON			13	25'49.786	14.070	1'57.862	4
4	23	LIMONTA P. (LIMONTA Piero)		LIMONTA PIER	MINI COOPER			9	22'50.681	4 GIRI	2'13.566	6

NON CLASSIFICATI

RIT	14	POSSUMATO M. (POSSUMATO Maurizio)		GR. PILOTI F	RENAULT MEGA			4	10'37.861	9 GIRI	1'58.176	2
RIT	11	GIOVANNETTI M. (GIOVANNETTI Mimmo - CIOCCA Massimiliano)		GIOVANNETTI	MINI COOPER			3	6'00.065	10 GIRI	1'57.264	3

GIRO VELOCE	5° "TOBY"	1'56.612	126.110Km/h
-------------	-----------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:07

ORA FINE () 17:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	11	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2.	22	1	11	11	2	2	2	2	22	22	22	22	22	22
3.	23	22	22	2	22	22	22	22	2	2	2	2	2	2
4.	1	14	2	22	23	23	23	23	23	23				
5.	14	2	14	14	14									
6.	2	23	23	23										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	"TOBY" ("TOBY")		"TOBY"	RENAULT MEGANE RS			1'56.612		5/13	126.110	
2	11	GIOVANNETTI M. (GIOVANNETTI Mimmo - CIOCCA Massimiliano)		GIOVANNETTI MIMMO	MINI COOPER S			1'57.264	0.652	3/3	125.409	
3	22	FEDELI C. (FEDELI Carlotta)		FEDELI CARLOTTA	MINI COOPER S			1'57.760	1.148	12/13	124.881	
4	2	ARGENTI A. (ARGENTI Andrea - DE PASQUALE Giuseppe)		ARGENTI ANDREA	SEAT LEON			1'57.862	1.250	4/13	124.773	
5	14	POSSUMATO M. (POSSUMATO Maurizio)		GR. PILOTI FORLIVES	RENAULT MEGANE RS			1'58.176	1.564	2/4	124.441	
6	23	LIMONTA P. (LIMONTA Piero)		LIMONTA PIERO	MINI COOPER S			2'13.566	16.954	6/9	110.102	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:07

ORA FINE () 17:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE C.I. TURISMO DI SERIE



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
1 "TOBY"								
"TOBY" RENAULT MEGA								
1)	24.220	39.952	43.857	15.992				2'04.021
2)	17.500	40.339						1'58.088
3)	17.500	39.590						1'56.974
4)	17.470	39.655	43.648	15.929				1'56.702
5)	17.738	39.414	43.563	15.897				1'56.612
6)	17.538	39.897						1'57.648
7)	17.603	39.723						1'57.375
8)	17.601	39.456	43.848	15.945				1'56.850
9)	17.785	40.085	44.232	16.093				1'58.195
10)	17.595	39.996	44.157	16.058				1'57.806
11)	17.546	39.319	44.192	16.026				1'57.083
12)	17.806	39.771	44.353	16.197				1'58.127
13)	18.326	40.882	44.815	16.212				2'00.235
2 ARGENTI Andrea								
ARGENTI ANDR SEAT LEON								
1)	24.885	40.649	44.618	16.581				2'06.733
2)	16.000	40.161	45.513	16.372				1'58.046
3)	16.200	40.446	44.525	16.704				1'57.875
4)	16.000	39.605	45.795	16.462				1'57.862
5)	17.088	40.003	44.895	16.185				1'58.171
6)	16.966	40.057	45.365	16.318				1'58.706
7)	16.796	40.208	45.443	16.240				1'58.687
8)			45.784	16.117				1'59.491
9)			45.175	16.349				1'58.535
10)	16.762	40.224	44.984	16.318				1'58.288
11)	16.790	40.380	45.175	16.193				1'58.538
12)			45.508	16.334				1'58.934
13)	16.878	40.409	45.988	16.645				1'59.920
11 GIOVANNETTI Mimmo								
GIOVANNETTI MINI COOPER								
1)	23.601	39.954	44.948	15.935				2'04.438
2)	17.000	40.677	45.214	15.472				1'58.363
3)	17.400	40.023						1'57.264
14 POSSUMATO Maurizio								
GR. PILOTI F RENAULT MEGA								
1)			44.734	16.193				2'05.529
2)	16.997			15.019				1'58.176
3)	17.600	40.817	44.220	15.854				1'58.491
4)	17.100	39.425	49.282	6.471		2'43.387		4'35.665 B
22 FEDELI Carlotta								
FEDELI CARLO MINI COOPER								
1)	23.524	40.463	45.098	16.734				2'05.819
2)	16.000	40.663	45.402	16.783				1'58.848

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
3)	16.000	39.963	44.838	17.138				1'57.939
4)	16.510	40.613	44.567	16.515				1'58.205
5)	17.052	40.287	45.845	16.227				1'59.411
6)	17.005	40.021	44.773	16.254				1'58.053
7)	16.873	40.150	45.375	16.146				1'58.544
8)	16.874	40.327	44.907	16.042				1'58.150
9)	16.962	40.072	44.550	16.258				1'57.842
10)	17.046	40.200	44.699	16.144				1'58.089
11)	17.017	40.262	44.575	15.980				1'57.834
12)	16.873	40.258	44.570	16.059				1'57.760
13)								1'57.974

23 LIMONTA Piero

LIMONTA PIER MINI COOPER

1)								2'28.189
2)								2'15.503
3)			49.774	17.799				2'14.473
4)			1'03.612	19.159				2'27.900
5)			50.425	18.186				2'16.175
6)								2'13.566
7)	19.971	44.859	52.626	19.502				2'16.958
8)			52.163	19.885				2'18.635
9)	23.329	52.444	58.570	7.028	1'57.911			4'19.282 B

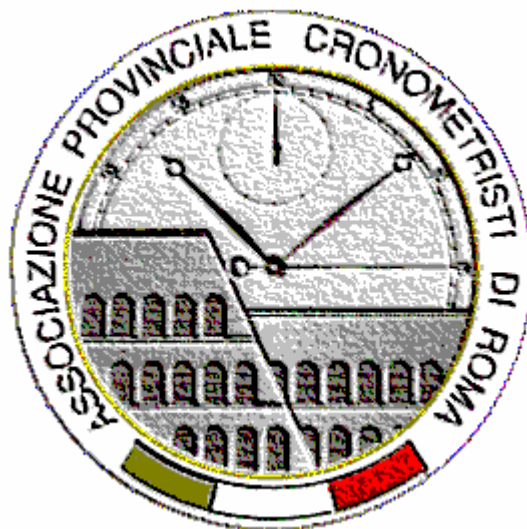
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



300 km AUTOSTORICHE

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 28-29 APRILE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	152	GUERRA M. (GUERRA Massimo - MENGOZI Manuele)		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 930	3°	G HSILO	1'45.124		9/9	139.891	
2	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3°	G HSILO	1'46.569	1.445	9/10	137.995	
3	148	AB MOTORSPORT (ZARDO Denny - CASONI Mario)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 930 TURBO	3°	G HSILO	1'50.637	5.513	6/10	132.921	
4	115	ROSTICCI R. (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZIKA	PORSCHE 911 3.0	2°	G GGT25	1'53.047	7.923	9/9	130.087	
5	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		SPORT LIFE RACING 2	PORSCHE 911 3.0	2°	G GGT25	1'55.517	10.393	3/9	127.305	
6	134	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - LIBERATORE Francesco - RIZZI Piero)		BENUSIGLIO RENATO	PORSCHE 928 S	3°	G HGTSO	1'57.623	12.499	6/7	125.026	
7	106	BARRACO S. (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO R.)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA GTA 1.	2°	G GGT16	2'03.268	18.144	6/9	119.301	
8	16	MANISCALCO G. (MANISCALCO Giuseppe - VINCIGUERRA Salvatore - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA SUPER	1°	G FT16	2'06.439	21.315	5/9	116.309	
9	92	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - GIULIANI G.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2°	G GTC20	2'06.514	21.390	8/9	116.240	
10	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE 264	A.R. GT 1.6 JUNIOR	2°	G GTC16	2'06.784	21.660	4/10	115.992	
11	56	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		SC. BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'07.359	22.235	5/9	115.468	
12	54	DE VUONO A. (DE VUONO Armando - ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'07.954	22.830	6/10	114.931	
13	15	SUPINO F. (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		SUPINO FRANCESCO	FORD CORTINA LOTUS	1°	G FT16	2'08.005	22.881	9/9	114.886	
14	140	IACOANGELI D. (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	3°	G HSIL2	2'10.907	25.783	4/9	112.339	
15	107	LONARDI R. (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)		LONARDI ROBERTO	LOTUS EUROPA	2°	G GGT16	2'12.335	27.211	3/8	111.127	
16	53	LILLI M. (LILLI Mauro - "ROCCO")		SC. BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'12.345	27.221	8/8	111.118	
17	18	LA BARBERA M. (LA BARBERA Mario - RIZZUTO Giosue')		ASPAS	PORSCHE 911	1°	G FGT2	2'12.893	27.769	4/8	110.660	
18	57	GALLI L. (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'13.190	28.066	8/8	110.413	
19	133	GIULIANI V. (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 911 SC	3°	G HGTSO	2'14.115	28.991	9/9	109.652	
20	55	ZWEIFLER W. (ZWEIFLER Wolf - FICHT Matthias)		GPS CLASSIC	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'16.057	30.933	8/9	108.087	
21	121	CASSETTI BURCHI (CASSETTI BURCHI Aless. - PETRENI Marco)		SC. BIONDETTI	A.R. ALFETTA GTV A	3°	G HT20	2'21.135	36.011	2/4	104.198	
22	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVANNI	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2°	G GT13	2'23.853	38.729	5/8	102.229	
23	48	CAPECCHI L. (CAPECCHI Lorenzo - JELMINI Felice)		CAPECCHI, LORENZO	A.R. GT 1.3	2°	G G1TC1	2'27.730	42.606	5/7	99.546	
24	130	VENANZI S. (VENANZI Stefano)		VENANZI STEFANO	A.R. ALFETTA	3°	G HT16	2'39.535	54.411	7/7	92.180	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 53%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:59

ORA FINE () 13:25

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
15 SUPINO Francesco								
SUPINO FRANC		FORD CORTINA	1° G	FT16				
1)			51.195	17.892				2'21.242
2)			48.826	17.871				2'09.513
3)	18.897	43.801	48.462	17.880				2'09.040
4)			52.772	6.512		1'27.270		3'30.234 B
5)			48.805	17.455				2'15.507
6)	18.709	44.126	59.699	18.156		3'39.833		6'00.523 B
7)	22.464	45.521	48.242	17.453				2'13.680
8)								2'08.996
9)			48.458	17.195				2'08.005
16 MANISCALCO Giuseppe								
CLUB 24HP		A.R. GIULIA	1° G	FT16				
1)	53.949	49.585	47.910	17.391				2'21.748
2)	18.323	43.629						2'06.847
3)	18.294	43.320						2'07.857
4)	18.581	43.632						2'14.696
5)	18.479	43.285						2'06.439
6)	20.450	52.326	57.527	6.549		5'02.357		7'19.209 B
7)	24.800	45.684						2'19.457
8)								2'12.515
9)	19.995	46.011						2'13.672
18 LA BARBERA Mario								
ASPAS		PORSCHE 911	1° G	FGT2				
1)			51.988	19.149				2'23.748
2)	19.007	45.912	51.029	18.474				2'14.422
3)			50.295	18.855				2'13.330
4)			50.226	18.841				2'12.893
5)	18.747	44.984	52.514	6.068		2'17.143		4'19.456 B
6)			1'16.078	9.882		4'30.521		7'06.548 B
7)			56.676	18.522				2'28.162
8)			51.370	18.240				2'13.001
48 CAPECCHI Lorenzo								
CAPECCHI,LOR		A.R. GT 1.3	2° G	G1TC1				
1)								2'36.967
2)								2'28.377
3)								2'29.358
4)	23.595	50.956	53.689	20.084				2'28.324
5)			53.466	20.565				2'27.730
6)			1'00.260	9.530		2'44.046		5'09.599 B
7)			54.256	20.165				2'34.053
49 BASSI Giovanni								
BASSI GIOVAN		A.R. GT 1.3	2° G	GT13				
1)			1'01.475	21.071				2'52.175
2)			56.041	20.051				2'30.459

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
3)			54.387	19.441				2'24.352
4)			54.293	19.886				2'24.527
5)			54.586	19.262				2'23.853
6)			1'10.735	10.739		1'47.138		4'37.043 B
7)			59.052	19.884				2'41.324
8)			59.791	19.507				2'31.310

53 LILLI Mauro

	SC. BIONDETT	A.R. GTV 200	2° G	GT20				
1)	1'44.629	55.126	55.815	21.740				2'43.178
2)			49.738	18.166				2'14.783
3)			49.532	18.110				2'13.508
4)			51.660	18.949				2'14.437
5)			49.750	8.952		6'26.428		8'29.989 B
6)			56.405	19.337				2'31.760
7)	21.790	46.418	49.336	18.659				2'16.203
8)			49.382	18.450				2'12.345

54 DE VUONO Armando

	MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2° G	GT20				
1)								2'28.188
2)			49.962	17.751				2'11.831
3)								2'08.932
4)	18.275	43.905						2'08.813
5)	18.262	43.841						2'08.566
6)	18.359	44.070						2'07.954
7)	18.419	50.320	1'01.241	8.383		2'22.316		4'40.679 B
8)	23.244	44.673						2'13.830
9)								2'08.107
10)	18.260	44.007						2'08.424

55 ZWEIFLER Wolf

	GPS CLASSIC	A.R. GTV 200	2° G	GT20				
1)			52.705	19.516				2'32.595
2)	20.522	47.633	51.421	19.205				2'18.781
3)			53.852	19.764				2'21.771
4)	20.660	48.767	54.330	19.344				2'23.101
5)	21.267	47.753						2'19.843
6)	20.426	48.524	1'08.516	14.164		3'08.656		5'40.286 B
7)	28.109	48.787	51.720	19.293				2'27.909
8)			50.787	18.792				2'16.057
9)	20.583	46.903	50.272	18.673				2'16.431

56 MERCATALI Luigi

	SC. BIONDETT	A.R. GTV 200	2° G	GT20				
1)			51.312	17.827				2'22.409
2)			50.427	6.680		58.081		2'58.481 B
3)			48.547	17.458				2'14.727
4)			48.261	17.454				2'08.854
5)			47.714	17.458				2'07.359
6)			49.296	7.469		3'54.678		5'54.171 B
7)			51.693	17.463				2'17.479
8)	18.368	43.762	47.871	17.562				2'07.563
9)			48.049	17.456				2'07.646

57 GALLI Leonardo

	MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2° G	GT20				
1)			54.358	19.366				2'35.255

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)			50.578	18.621				2'16.954
3)			50.304	18.499				2'14.672
4)			49.885	18.336				2'14.945
5)			50.456	18.188				2'13.621
6)			4'09.637	8.287		1'46.820		7'10.818 B
7)			50.852	18.105				2'20.215
8)			50.182	18.224				2'13.190

83 ERMINI Roberto

CASSIA CORSE A.R. GT 1.6 2° G GTC16

1)			50.020	18.165				2'24.522
2)	19.558	43.262						2'07.758
3)	19.321	43.680	47.930	17.299				2'08.230
4)	19.084	43.109	47.041	17.550				2'06.784
5)	19.259	44.041	47.766	5.226		1'16.851		3'13.143 B
6)	25.501	46.532						2'34.516
7)	32.727	57.587				1'18.123		4'22.539 B
8)								2'22.473
9)	20.793	44.462						2'11.209
10)	19.309	43.782						2'11.363

92 DEL NIBBIO Massimiliano

CLUB 02 BMW 2002 TI 2° G GTC20

1)	2'15.880	50.350	51.214	17.736				2'27.941
2)	19.180	43.325	48.620	17.156				2'08.281
3)	18.734	43.315	48.894	17.694				2'08.637
4)	18.999	42.842	49.241	18.352				2'09.434
5)	20.084	45.975	52.677	6.095		1'35.881		3'40.712 B
6)	35.948	56.044	1'05.028	12.414		1'45.246		4'34.680 B
7)			50.002	17.126				2'23.285
8)	18.474	43.329	48.098	16.613				2'06.514
9)	18.290	52.920	49.898	18.937				2'20.045

106 BARRACO Salvatore

CLUB 24HP A.R. GIULIA 2° G GGT16

1)	57.812	49.666	50.824	17.595				2'24.301
2)	18.773	42.767						2'06.153
3)	18.694	42.247	47.214	16.989				2'05.144
4)	18.543	41.790	46.681	16.625				2'03.639
5)			46.477	17.680				2'05.402
6)	18.099	41.773	47.003	16.393				2'03.268
7)	18.994	41.619	59.827	13.541		4'25.454		6'39.435 B
8)	23.369	42.750	47.187	16.647				2'09.953
9)			46.844	16.300				2'03.771

107 LONARDI Roberto

LONARDI ROBE LOTUS EUROPA 2° G GGT16

1)	1'57.264	48.337	50.804	18.368				2'25.873
2)	20.789	46.081	49.569	17.823				2'14.262
3)	21.036	45.143	48.392	17.764				2'12.335
4)	20.251	45.358	50.164	6.093		1'45.974		3'47.840 B
5)	29.062	49.327						2'37.279
6)	31.938	59.694	1'27.146	9.805		1'10.759		4'19.342 B
7)	28.061	51.376	56.414	19.466				2'35.317
8)	22.065	51.080	55.320	19.569				2'28.034

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
114 JELMINI Giacomo									
	SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2° G	GGT25					
1)				45.802	16.064				2'10.856
2)	17.553	39.922							1'57.925
3)	16.622	39.345	43.942	15.608					1'55.517
4)	16.646	39.446							1'56.863
5)	16.904	39.424	44.129	16.286					1'56.743
6)	17.090	40.412	44.951	6.729		5'26.258			7'15.440 B
7)			48.441	16.193					2'16.480
8)			44.149	15.864					1'56.740
9)	16.836	41.025	44.711	15.962					1'58.534
115 ROSTICCI Riccardo									
	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	GGT25					
1)			47.094	16.628					2'13.869
2)	17.649	41.436	45.860	16.857					2'01.802
3)	16.468	38.844	43.593	15.702					1'54.607
4)	16.320	38.630							1'54.666
5)	16.655	41.621	43.694	15.618					1'57.588
6)	16.414	38.556	43.214	15.587					1'53.771
7)	17.465	40.677	45.518	5.748		4'34.083			6'23.491 B
8)	26.307	42.345	45.192	15.509					2'09.353
9)	16.153	38.663	42.932	15.299					1'53.047
121 CASSETTI BURCHI Aless.									
	SC. BIONDETT	A.R. ALFETTA	3° G	HT20					
1)	39.768	48.455							2'26.415
2)	20.433	48.258							2'21.135
3)	21.367	51.257	54.502	7.371		1'43.267			3'57.764 B
4)	25.940	51.505	53.629	7.013		10'33.369			12'51.456 B
130 VENANZI Stefano									
	VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	3° G	HT16					
1)	2'12.965	59.074	1'01.548	21.345					2'55.751
2)	23.531	55.984	59.547	21.067					2'40.129
3)	23.370	54.097	1'00.665	21.570					2'39.702
4)	24.005	55.997	1'00.578	21.699					2'42.279
5)	24.261	54.956	1'10.622	18.524		3'28.513			6'16.876 B
6)	30.529	55.214	1'00.733	21.056					2'47.532
7)	25.043	54.475	58.836	21.181					2'39.535
133 GIULIANI Vittorio									
	GR. PILOTI F	PORSCHE 911	3° G	HGTSO					
1)	2'05.403	54.317							2'45.242
2)	21.563	47.665							2'23.482
3)									2'26.885
4)	22.260	46.295							2'19.624
5)	22.361	46.693							2'21.165
6)	20.230	47.971	57.907	7.921		3'07.012			5'21.041 B
7)	26.878	48.227							2'31.458
8)	21.174	46.729							2'17.852
9)	19.932	45.381							2'14.115
134 BENUSIGLIO Renato									
	BENUSIGLIO R	PORSCHE 928	3° G	HGTSO					
1)			52.725	5.894		6'21.184			8'59.445 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)	22.088	42.483	46.338	16.497				2'07.406
3)								1'59.307
4)	16.743	47.730	58.361	10.006		2'13.128		4'25.968 B
5)			44.818	15.945				2'06.217
6)	16.698	40.301						1'57.623
7)			44.572	16.703				1'58.844

140 IACOANGELI Diego

	IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3° G	HSIL2				
1)	2'27.989	53.771	55.039	18.511				2'42.870
2)	20.179	45.961	49.052	17.432				2'12.624
3)	19.308	45.174	49.359	17.532				2'11.373
4)	19.087	45.163	48.993	17.664				2'10.907
5)	18.888	44.897	49.852	17.739				2'11.376
6)	19.041	44.228	1'06.275	9.313		3'36.916		5'55.773 B
7)	30.083	47.605	48.951	17.933				2'24.572
8)	20.069	44.606	48.910	17.546				2'11.131
9)	19.344	44.147	54.245	18.870				2'16.606

147 SORDI Massimo

	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3° G	HSILO				
1)	1'45.833	48.373	50.250	16.627				2'21.963
2)	15.929	38.944	44.358	15.126				1'54.357
3)	15.758	37.738	44.310	15.233				1'53.039
4)	14.974	37.351	43.694	15.100				1'51.119
5)	16.201	38.656	44.950	5.180		1'05.704		2'50.691 B
6)	21.910	37.496	44.693	14.569				1'58.668
7)	15.117	48.039	1'02.234	9.181		2'22.013		4'36.584 B
8)	21.295	37.803	42.355	14.520				1'55.973
9)	14.470	36.490	41.431	14.178				1'46.569
10)	14.196	35.897						1'46.867

148 AB MOTORSPORT

	AB MOTORSPOR	PORSCHE 930	3° G	HSILO				
1)	2'34.061	42.121	49.215	15.427				2'13.225
2)	16.310	38.139	43.913	14.985				1'53.347
3)	17.973	37.429	43.003	15.027				1'53.432
4)	15.949	37.024	42.874	14.837				1'50.684
5)	16.075	37.612						1'52.419
6)	15.432	36.649	43.839	14.717				1'50.637
7)	15.184	36.883	1'00.617	8.949		4'17.491		6'19.124 B
8)	21.080	37.639	44.138	15.290				1'58.147
9)	19.443	38.228	43.704	14.827				1'56.202
10)	17.411	37.751	43.655	15.072				1'53.889

152 GUERRA Massimo

	GR. PILOTI F	PORSCHE 930	3° G	HSILO				
1)			49.519	15.591				2'17.383
2)	15.804	38.301	42.872	14.570				1'51.547
3)	16.426	38.318	44.225	4.407		1'42.316		3'25.692 B
4)	20.342	38.212	43.414	14.956				1'56.924
5)	15.620	35.986	41.225	14.235				1'47.066
6)	14.776	35.450	1'04.245	13.029		3'54.839		6'02.339 B
7)	24.005	39.310	46.504	14.824				2'04.643
8)	14.548	36.320	42.197	14.302				1'47.367
9)			41.156	14.214				1'45.124

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	148	AB MOTORSPORT (ZARDO Denny - CASONI Mario)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 930 TURBO	3°	G HSILO	1'42.422		4/6	143.582	
2	152	GUERRA M. (GUERRA Massimo - MENGOZI Manuele)		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 930	3°	G HSILO	1'44.228	1.806	11/11	141.094	
3	115	ROSTICCI R. (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZIKA	PORSCHE 911 3.0	2°	G GGT25	1'52.937	10.515	4/9	130.214	
4	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		SPORT LIFE RACING 2	PORSCHE 911 3.0	2°	G GGT25	1'54.034	11.612	4/9	128.961	
5	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3°	G HSILO	1'54.750	12.328	3/5	128.156	
6	134	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - LIBERATORE Francesco - RIZZI Piero)		BENUSIGLIO RENATO	PORSCHE 928 S	3°	G HGTSO	2'00.818	18.396	3/9	121.720	
7	92	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - GIULIANI G.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2°	G GTC20	2'02.758	20.336	6/9	119.796	
8	106	BARRACO S. (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO R.)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA GTA 1.	2°	G GGT16	2'04.725	22.303	6/7	117.907	
9	56	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		SC. BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'07.066	24.644	3/9	115.735	
10	15	SUPINO F. (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		SUPINO FRANCESCO	FORD CORTINA LOTUS	1°	G FT16	2'07.185	24.763	9/9	115.626	
11	54	DE VUONO A. (DE VUONO Armando - ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'07.317	24.895	9/9	115.506	
12	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE 264	A.R. GT 1.6 JUNIOR	2°	G GTC16	2'07.656	25.234	3/9	115.200	
13	57	GALLI L. (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'10.171	27.749	4/9	112.974	
14	18	LA BARBERA M. (LA BARBERA Mario - RIZZUTO Giosue')		ASPAS	PORSCHE 911	1°	G FGT2	2'10.319	27.897	3/3	112.846	
15	140	IACOANGELI D. (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	3°	G HSIL2	2'10.535	28.113	6/9	112.659	
16	55	ZWEIFLER W. (ZWEIFLER Wolf - FICHT Matthias)		GPS CLASSIC	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'13.632	31.210	9/9	110.048	
17	133	GIULIANI V. (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 911 SC	3°	G HGTSO	2'15.252	32.830	2/4	108.730	
18	121	CASSETTI BURCHI (CASSETTI BURCHI Aless. - PETRENI Marco)		SC. BIONDETTI	A.R. ALFETTA GTV A	3°	G HT20	2'16.845	34.423	2/5	107.464	
19	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVANNI	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2°	G GT13	2'21.597	39.175	3/6	103.858	
20	130	VENANZI S. (VENANZI Stefano)		VENANZI STEFANO	A.R. ALFETTA	3°	G HT16	2'40.090	57.668	8/8	91.860	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 54%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:39

ORA FINE () 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
15 SUPINO Francesco								
SUPINO FRANC		FORD CORTINA	1° G	FT16				
1)	44.460	48.701						2'26.144
2)								2'10.355
3)			49.385	17.429				2'08.254
4)	18.999	43.382	49.915	17.899				2'10.195
5)			53.487	7.410				3'29.449 B
6)	22.709	44.249	48.267	17.461				2'12.686
7)			1'02.495	12.298	4'32.431			6'56.755 B
8)			50.179	17.295				2'16.314
9)			48.940	17.403				2'07.185
18 LA BARBERA Mario								
ASPAS		PORSCHE 911	1° G	FGT2				
1)	44.172	45.213	49.552	18.551				2'16.510
2)			48.916	18.380				2'10.880
3)			49.461	18.407				2'10.319
49 BASSI Giovanni								
BASSI GIOVAN		A.R. GT 1.3	2° G	GT13				
1)			56.993	19.652				2'42.277
2)			53.801	19.516				2'23.901
3)			52.920	19.110				2'21.597
4)			54.051	19.222				2'23.095
5)			53.244	19.011				2'22.210
6)			1'10.032	11.576	4'52.521			7'24.925 B
53 LILLI Mauro								
SC. BIONDETT		A.R. GTV 200	2° G	GT20				
1)	1'12.095	47.398	51.113	18.025				2'22.608
54 DE VUONO Armando								
MOTORSPORT D		A.R. GTV 200	2° G	GT20				
1)								2'16.379
2)								2'08.763
3)	18.577	44.542						2'09.370
4)	20.406	44.118						2'10.504
5)	18.267	44.212						2'08.197
6)	18.395	43.793						2'07.725
7)	18.329	43.714	51.465	7.978	5'50.323			7'51.809 B
8)	25.398	44.836						2'16.585
9)	18.347	43.458						2'07.317
55 ZWEIFLER Wolf								
GPS CLASSIC		A.R. GTV 200	2° G	GT20				
1)								2'28.905
2)	20.035	45.721	51.092	18.339				2'15.187

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
3)	20.032	45.470						2'14.441
4)	19.698	46.185						2'15.562
5)	19.619	47.501	50.843	18.223				2'16.186
6)	19.989	46.044	51.876	17.948				2'15.857
7)	19.936	54.053	1'01.353	12.133		4'32.914		7'00.389 B
8)	25.767	46.735						2'24.046
9)	19.280	46.328						2'13.632

56 MERCATALI Luigi

SC. BIONDETT A.R. GTV 200 2° G GT20

1)			49.997	17.643				2'17.578
2)	18.384	43.836						2'07.269
3)	18.331	43.567	47.740	17.428				2'07.066
4)			49.429	7.041		1'04.121		3'02.472 B
5)	23.854	44.246	48.364	17.739				2'14.203
6)	19.129	44.868	48.874	17.675				2'10.546
7)			52.957	7.712		5'25.505		7'28.767 B
8)			49.052	17.660				2'18.275
9)	18.452	43.707	48.049	17.571				2'07.779

57 GALLI Leonardo

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2° G GT20

1)			49.845	18.031				2'17.692
2)	19.060	44.874	49.461	17.882				2'11.277
3)	19.189	44.955	49.223	17.838				2'11.205
4)			48.879	17.715				2'10.171
5)								2'12.924
6)			48.876	17.807				2'10.963
7)						5'17.816		7'30.185 B
8)								2'25.561
9)								2'14.213

83 ERMINI Roberto

CASSIA CORSE A.R. GT 1.6 2° G GTC16

1)								2'21.747
2)								2'08.390
3)	19.097	43.369						2'07.656
4)	19.196	43.181						2'07.850
5)	19.465	43.416	48.025	7.170				3'09.409 B
6)								2'27.025
7)	31.918	1'07.428	1'23.962	7.965		2'55.030		6'06.303 B
8)	24.726	44.898						2'18.694
9)	19.241	43.820						2'08.648

92 DEL NIBBIO Massimiliano

CLUB 02 BMW 2002 TI 2° G GTC20

1)	1'03.258	46.854	48.329	16.620				2'17.963
2)	17.661	41.694						2'02.952
3)			47.054	16.901				2'03.793
4)			48.804	17.257				2'08.054
5)	17.872	42.083	46.654	16.702				2'03.311
6)	17.955	41.780	46.323	16.700				2'02.758
7)			57.215	7.998		6'31.195		8'40.953 B
8)			52.238	17.542				2'19.399
9)			47.834	17.128				2'07.036

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
106	BARRACO Salvatore								
	CLUB 24HP	A.R. GIULIA	2° G	GGT16					
1)	1'01.666	49.652	52.296	17.449					2'28.729
2)	18.504	43.082	48.520	17.655					2'07.761
3)	18.138	42.964							2'06.404
4)	19.629	42.957	47.236	17.020					2'06.842
5)	17.996	42.613	48.684	17.062					2'06.355
6)			46.697	16.760					2'04.725
7)	18.253	42.724	47.196	17.489					2'05.662
107	LONARDI Roberto								
	LONARDI ROBE	LOTUS EUROPA	2° G	GGT16					
1)	1'19.399	52.092							2'35.276
2)	21.760	1'02.391	1'06.312	7.668					3'44.139 B
3)	25.999	50.100	1'04.150	7.773					4'51.057 B
4)	30.673	52.626	1'23.197	7.797		6'41.757			9'36.050 B
114	JELMINI Giacomo								
	SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2° G	GGT25					
1)	2'07.212	46.473	47.902	16.423					2'14.757
2)			44.347	15.584					1'56.328
3)	16.358	38.742							1'54.277
4)									1'54.034
5)									1'55.401
6)	16.330	39.380	43.886	5.151		1'11.627			2'56.374 B
7)	24.050	43.713	1'03.123	10.942		4'50.976			7'12.804 B
8)	31.534	44.125							2'20.844
9)	16.861	38.749	44.580	15.336					1'55.526
115	ROSTICCI Riccardo								
	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	GGT25					
1)	1'54.906	50.240	48.617	16.919					2'26.622
2)	19.597	43.013	49.030	16.799					2'08.439
3)			47.497	16.369					2'08.179
4)	16.026	38.382							1'52.937
5)	16.312	38.763							1'53.947
6)	18.551	42.035	45.833	5.502		7'39.025			9'30.946 B
7)	24.262	43.362	47.746	16.223					2'11.593
8)	16.839	38.909	43.832	15.653					1'55.233
9)	16.464	38.750	42.549	15.655					1'53.418
121	CASSETTI BURCHI Aless.								
	SC. BIONDETT	A.R. ALFETTA	3° G	HT20					
1)	2'01.616	46.469							2'23.150
2)	19.940	46.348							2'16.845
3)	20.043	51.792				12'46.623			15'06.888 B
4)	27.655	48.860							2'30.306
5)	19.884	51.590							2'26.946
130	VENANZI Stefano								
	VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	3° G	HT16					
1)	59.437	55.731	1'00.356	21.138					2'49.622
2)	23.130	56.536	1'00.243	22.354					2'42.263
3)	24.209	56.818	1'01.712	21.278					2'44.017
4)	23.928	56.636	59.285	21.249					2'41.098

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
5)	24.136	57.739	59.407	20.495				2'41.777
6)	23.307	56.352	1'18.684	10.065		4'48.651		7'37.059 B
7)	35.597	58.839	1'01.998	21.527				2'57.961
8)	23.968	55.911	59.237	20.974				2'40.090

133 GIULIANI Vittorio

GR. PILOTI F PORSCHE 911 3° G HGTSO

1)	1'22.219	46.378						2'20.089
2)								2'15.252
3)	20.494	46.684						2'16.703
4)	25.625	55.885			11'14.656			13'41.098 B

134 BENUSIGLIO Renato

BENUSIGLIO R PORSCHE 928 3° G HGTSO

1)	32.116	44.018	46.797	16.823				2'10.769
2)			46.100	16.542				2'02.741
3)								2'00.818
4)	17.979	42.737	52.615	6.973				3'56.967 B
5)	23.078	43.959	54.130	16.980				2'18.147
6)	18.818	43.136	48.924	16.728				2'07.606
7)	18.458	45.502	1'04.110	8.090		4'51.194		7'07.354 B
8)			53.638	16.775				2'21.565
9)	17.767	42.379	49.187	17.163				2'06.496

135 SAVOCA Sergio

SAVOCA SERGI PORSCHE 928 3° G HGTSO

1)								2'29.767
----	--	--	--	--	--	--	--	-----------------

140 IACOANGELI Diego

IACOANGELI M A.R. GTV 175 3° G HSIL2

1)	1'47.519	52.158	52.827	18.749				2'37.110
2)	19.679	47.359	52.096	18.764				2'17.898
3)	19.461	45.422	49.336	18.081				2'12.300
4)	19.505	45.305	49.601	17.742				2'12.153
5)	19.227	45.105	49.421	17.757				2'11.510
6)	19.411	44.889	48.676	17.559				2'10.535
7)	19.229	52.952	1'02.992	9.595		4'48.574		7'13.342 B
8)	31.615	48.284	50.757	18.531				2'29.187
9)	20.396	44.675	49.835	17.737				2'12.643

147 SORDI Massimo

MEDIOLANUM PORSCHE 935 3° G HSILO

1)	1'51.067	54.819	53.650	17.592				2'37.755
2)	18.769	44.080	47.846	15.819				2'06.514
3)	16.410	39.266	43.785	15.289				1'54.750
4)	15.106	38.345	46.247	5.528				3'33.095 B
5)	19.526	36.947						1'51.873

148 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR PORSCHE 930 3° G HSILO

1)	2'29.412	49.709	49.785	15.050				2'22.575
2)	17.008	37.562	45.408	5.790				3'59.553 B
3)	20.132	35.793	41.313	14.053				1'51.291
4)	14.016	34.534						1'42.422
5)	15.047	35.221	42.356	6.577		8'26.420		10'05.621 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
6)	25.204	46.377						2'11.252
<hr/>								
152	GUERRA Massimo							
	GR. PILOTI F	PORSCHE 930	3° G	HSILO				
<hr/>								
1)	2'18.709	50.113	46.640	15.068				2'19.910
2)			45.542	15.933				1'56.570
3)	16.198	38.999	42.784	14.275				1'52.256
4)			41.213	14.079				1'47.385
5)	15.049	36.146	41.262	14.730				1'47.187
6)	14.959	35.834	40.401	13.904				1'45.098
7)	15.225	37.145						1'47.401
8)	14.473	47.356	1'03.408	9.765	4'33.859			6'48.861 B
9)	23.968	39.588	43.498	13.947				2'01.001
10)			42.417	13.951				1'49.051
11)	14.609	35.343						1'44.228

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	148	AB MOTORSPORT (ZARDO Denny - CASONI Mario)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 930 TURBO	3° G	HSILO	1'42.422		143.582	16
2	152	GUERRA M. (GUERRA Massimo - MENGOZI Manuele)		GR. PILOTI FORLIVESI	PORSCHE 930	3° G	HSILO	1'44.228	1.806	141.094	20
3	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3° G	HSILO	1'46.569	4.147	137.995	15
4	115	ROSTICCI R. (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZIKA	PORSCHE 911 3.0	2° G	GGT25	1'52.937	10.515	130.214	18
5	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		SPORT LIFE RACING 2	PORSCHE 911 3.0	2° G	GGT25	1'54.034	11.612	128.961	18
6	134	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - LIBERATORE Francesco - RIZZI Piero)		BENUSIGLIO RENATO	PORSCHE 928 S	3° G	HGTSO	1'57.623	15.201	125.026	16
7	92	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - GIULIANI G.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	GTC20	2'02.758	20.336	119.796	18
8	106	BARRACO S. (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO R.)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA GTA 1.6	2° G	GGT16	2'03.268	20.846	119.301	16
9	16	MANISCALCO G. (MANISCALCO Giuseppe - VINCIGUERRA Salvatore - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA SUPER	1° G	FT16	2'06.439	24.017	116.309	9
10	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE 264	A.R. GT 1.6 JUNIOR	2° G	GTC16	2'06.784	24.362	115.992	19
11	56	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		SC. BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2° G	GT20	2'07.066	24.644	115.735	18
12	15	SUPINO F. (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		SUPINO FRANCESCO	FORD CORTINA LOTUS	1° G	FT16	2'07.185	24.763	115.626	18
13	54	DE VUONO A. (DE VUONO Armando - ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TEA	A.R. GTV 2000	2° G	GT20	2'07.317	24.895	115.506	19
14	57	GALLI L. (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		MOTORSPORT DRIVE TEA	A.R. GTV 2000	2° G	GT20	2'10.171	27.749	112.974	17
15	18	LA BARBERA M. (LA BARBERA Mario - RIZZUTO Giosue')		ASPAS	PORSCHE 911	1° G	FGT2	2'10.319	27.897	112.846	11
16	140	IACOANGELI D. (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI MOTORSPOR	A.R. GTV 1750	3° G	HSIL2	2'10.535	28.113	112.659	18
17	107	LONARDI R. (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)		LONARDI ROBERTO	LOTUS EUROPA	2° G	GGT16	2'12.335	29.913	111.127	8
18	53	LILLI M. (LILLI Mauro - "ROCCO")		SC. BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2° G	GT20	2'12.345	29.923	111.118	8
19	55	ZWEIFLER W. (ZWEIFLER Wolf - FICHT Matthias)		GPS CLASSIC	A.R. GTV 2000	2° G	GT20	2'13.632	31.210	110.048	18
20	133	GIULIANI V. (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)		GR. PILOTI FORLIVESI	PORSCHE 911 SC	3° G	HGTSO	2'14.115	31.693	109.652	13
21	121	CASSETTI BURCHI (CASSETTI BURCHI Aless. - PETRENI Marco)		SC. BIONDETTI	A.R. ALFETTA GTV AME	3° G	HT20	2'16.845	34.423	107.464	9
22	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVANNI	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2° G	GT13	2'21.597	39.175	103.858	14
23	48	CAPECCHI L. (CAPECCHI Lorenzo - JELMINI Felice)		CAPECCHI, LORENZO	A.R. GT 1.3	2° G	G1TC1	2'27.730	45.308	99.546	7
24	130	VENANZI S. (VENANZI Stefano)		VENANZI STEFANO	A.R. ALFETTA	3° G	HT16	2'39.535	57.113	92.180	15

NON QUALIFICATI

NQ 135 **SAVOCA S.**
(SAVOCA Sergio - BRASCHI Valerio) SAVOCA SERGIO PORSCHE 928 S 3° G HGTSO ---

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 54%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:39

ORA FINE () 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 29.04.12 ORE 09:40 - 74 GIRI

FILA 12	23° 48 CAPECCHI L. A.R. GT 1.3 2'27.730	24° 130 VENANZI S. A.R. ALFETTA 2'39.535
FILA 11	21° 121 CASSETTI BURCHI A.R. ALFETTA 2'16.845	22° 49 BASSI G. A.R. GT 1.3 2'21.597
FILA 10	19° 55 ZWEIFLER W. A.R. GTV 200 2'13.632	20° 133 GIULIANI V. PORSCHE 911 2'14.115
FILA 9	17° 107 LONARDI R. LOTUS EUROPA 2'12.335	18° 53 LILLI M. A.R. GTV 200 2'12.345
FILA 8	15° 18 LA BARBERA M. PORSCHE 911 2'10.319	16° 140 IACOANGELI M. A.R. GTV 175 2'10.535
FILA 7	13° 54 DE VUONO A. A.R. GTV 200 2'07.317	14° 57 GALLI L. A.R. GTV 200 2'10.171
FILA 6	11° 56 MERCATALI L. A.R. GTV 200 2'07.066	12° 15 SUPINO F. FORD CORTINA 2'07.185
FILA 5	9° 16 MANISCALCO G. A.R. GIULIA 2'06.439	10° 83 ERMINI R. A.R. GT 1.6 2'06.784
FILA 4	7° 92 DEL NIBBIO M. BMW 2002 TI 2'02.758	8° 106 BARRACO S. A.R. GIULIA 2'03.268
FILA 3	5° 114 JELMINI G. PORSCHE 911 1'54.034	6° 134 BENUSIGLIO R. PORSCHE 928 1'57.623
FILA 2	3° 147 SORDI M. PORSCHE 935 1'46.569	4° 115 ROSTICCI R. PORSCHE 911 1'52.937
FILA 1	1° 148 ZARDO D. PORSCHE 930 1'42.422	2° 152 GUERRA M. PORSCHE 930 1'44.228

Esposta Ore:

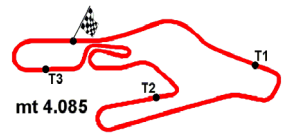
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

1° GRUPPO

1	18	LA BARBERA M. (LA BARBERA Mario - RIZZUTO Giosue')		ASPAS	PORSCHE 911	1° G	FGT2	61	2:26'33.094	102.019 Km/h	2'08.702	10
---	----	--	--	-------	-------------	------	------	-----------	--------------------	---------------------	----------	----

NON CLASSIFICATI

RIT	15	SUPINO F. (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		SUPINO FRANC	FORD CORTINA	1° G	FT16	35	1:35'33.191	26 GIRI	2'07.691	12
RIT	16	MANISCALCO G. (MANISCALCO Giuseppe - VINCIGUERRA Salvatore - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA	1° G	FT16	5	10'47.844	56 GIRI	2'07.127	5

2° GRUPPO

1	115	ROSTICCI R. (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	GGT25	70	2:26'12.297	117.348 Km/h	1'52.198	37
2	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2° G	GGT25	68	2:26'27.047	2 GIRI	1'54.578	13
3	56	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolo')		SC. BIONDETT	A.R. GTV 200	2° G	GT20	63	2:26'33.605	7 GIRI	2'07.551	50
4	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE	A.R. GT 1.6	2° G	GTC16	63	2:26'54.145	7 GIRI	2'05.976	3
5	107	LONARDI R. (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)		LONARDI ROBE	LOTUS EUROPA	2° G	GGT16	60	2:26'25.886	10 GIRI	2'06.959	34
6	92	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - GIULIANI G.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	GTC20	59	2:26'46.120	11 GIRI	2'05.613	25
7	55	ZWEIFLER W. (ZWEIFLER Wolf - FICHT Matthias)		GPS CLASSIC	A.R. GTV 200	2° G	GT20	59	2:27'07.365	11 GIRI	2'12.651	53
8	54	DE VUONO A. (DE VUONO Armando - ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2° G	GT20	57	2:14'00.375	13 GIRI	2'07.173	5
9	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVAN	A.R. GT 1.3	2° G	GT13	56	2:28'11.052	14 GIRI	2'22.335	46

NON CLASSIFICATI

RIT	57	GALLI L. (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		MOTORSPORT D	A.R. GTV 200	2° G	GT20	7	15'36.191	63 GIRI	2'10.675	2
RIT	48	CAPECCHI L. (CAPECCHI Lorenzo - JELMINI Felice)		CAPECCHI,LOR	A.R. GT 1.3	2° G	G1TC1	7	17'16.628	63 GIRI	2'25.347	4
RIT	106	BARRACO S. (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO R.)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA	2° G	GGT16	3	6'32.114	67 GIRI	2'07.551	2
NP	53	LILLI M. (LILLI Mauro - "ROCCO")		SC. BIONDETT	A.R. GTV 200	2° G	GT20					

3° GRUPPO

1	152	GUERRA M. (GUERRA Massimo - MENGOZI Manuele)		GR. PILOTI F	PORSCHE 930	3° G	HSILO	74	2:26'07.561	124.121 Km/h	1'45.797	12
2	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3° G	HSILO	74	2:27'25.739	1'18.178	1'46.680	26
3	134	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - LIBERATORE Francesco - RIZZI Piero)		BENUSIGLIO R	PORSCHE 928	3° G	HGTSO	64	2:26'49.276	10 GIRI	2'02.146	58
4	133	GIULIANI V. (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)		GR. PILOTI F	PORSCHE 911	3° G	HGTSO	60	2:27'47.387	14 GIRI	2'07.702	18
5	121	CASSETTI BURCHI (CASSETTI BURCHI Aless. - PETRENI Marco)		SC. BIONDETT	A.R. ALFETTA	3° G	HT20	58	2:26'22.173	16 GIRI	2'16.198	57

NON CLASSIFICATI

RIT	148	AB MOTORSPORT (ZARDO Denny - CASONI Mario)		AB MOTORSPOR	PORSCHE 930	3° G	HSILO	49	1:41'51.714	25 GIRI	1'46.560	22
-----	-----	--	--	--------------	-------------	------	-------	-----------	--------------------	---------	----------	----

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
RIT	130	VENANZI S. (VENANZI Stefano)		VENANZI STEF	A.R. ALFETTA	3° G	HT16	36	1:51'22.887	38 GIRI		2'31.580	26
RIT	140	IACOANGELI D. (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3° G	HSIL2	36	2:29'03.993	38 GIRI		2'08.600	12

Esposta Ore:

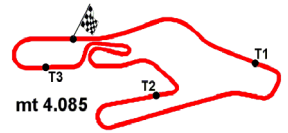
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



CLASSIFICA GARA 1° GRUPPO

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO F-T/1600

NON CLASSIFICATI

RIT	15	SUPINO F. (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)	SUPINO FRANC	FORD CORTINA	1° G	FT16	35	1:35'33.191		2'07.691	12
RIT	16	MANISCALCO G. (MANISCALCO Giuseppe - VINCIGUERRA Salvatore - CRESCENTI Antonio)	CLUB 24HP	A.R. GIULIA	1° G	FT16	5	10'47.844		2'07.127	5

PERIODO F-GT/2000

1	18	LA BARBERA M. (LA BARBERA Mario - RIZZUTO Giosue')	ASPAS	PORSCHE 911	1° G	FGT2	61	2:26'33.094	102.019 Km/h	2'08.702	10
---	----	--	-------	-------------	------	------	-----------	--------------------	---------------------	----------	----

Esposta Ore:

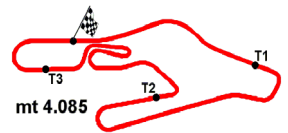
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



CLASSIFICA GARA 2° GRUPPO

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO G1-TC/1300

NON CLASSIFICATI

RIT 48 **CAPECCHI L.** CAPECCHI, LOR A.R. GT 1.3 2° G G1TC1 7 17'16.628 2'25.347 4
(CAPECCHI Lorenzo - JELMINI Felice)

PERIODO G2/H1-T/1300

1 49 **BASSI G.** BASSI GIOVAN A.R. GT 1.3 2° G GT13 56 2:28'11.052 92.625 Km/h 2'22.335 46
(BASSI Giovanni)

PERIODO G2/H1-T/2000

1 56 **MERCATALI L.** SC. BIONDETT A.R. GTV 200 2° G GT20 63 2:26'33.605 105.358 Km/h 2'07.551 50
(MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)
2 55 **ZWEIFLER W.** GPS CLASSIC A.R. GTV 200 2° G GT20 59 2:27'07.365 4 GIRI 2'12.651 53
(ZWEIFLER Wolf - FICHT Matthias)
3 54 **DE VUONO A.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2° G GT20 57 2:14'00.375 6 GIRI 2'07.173 5
(DE VUONO Armando - ORLANDINI Massimo)

NON CLASSIFICATI

RIT 57 **GALLI L.** MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2° G GT20 7 15'36.191 56 GIRI 2'10.675 2
(GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)
NP 53 **LILLI M.** SC. BIONDETT A.R. GTV 200 2° G GT20
(LILLI Mauro - "ROCCO")

PERIODO G2/H1-TC/1600

1 83 **ERMINI R.** CASSIA CORSE A.R. GT 1.6 2° G GTC16 63 2:26'54.145 105.112 Km/h 2'05.976 3
(ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)

PERIODO G2/H1-TC/2000

1 92 **DEL NIBBIO M.** CLUB 02 BMW 2002 TI 2° G GTC20 59 2:26'46.120 98.528 Km/h 2'05.613 25
(DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - GIULIANI G.)

PERIODO G2/H1-GTS/1600

1 107 **LONARDI R.** LONARDI ROBE LOTUS EUROPA 2° G GGT16 60 2:26'25.886 100.429 Km/h 2'06.959 34
(LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)

NON CLASSIFICATI

RIT 106 **BARRACO S.** CLUB 24HP A.R. GIULIA 2° G GGT16 3 6'32.114 57 GIRI 2'07.551 2
(BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO R.)

PERIODO G2/H1-GTS/ol.2500

1 115 **ROSTICCI R.** SC. AUTOM. K PORSCHE 911 2° G GGT25 70 2:26'12.297 117.348 Km/h 1'52.198 37
(ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)
2 114 **JELMINI G.** SPORT LIFE R PORSCHE 911 2° G GGT25 68 2:26'27.047 2 GIRI 1'54.578 13
(JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



CLASSIFICA GARA 3° GRUPPO

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

PERIODO H2/I-T/1600

NON CLASSIFICATI

RIT 130 **VENANZI S.** VENANZI STEF A.R. ALFETTA 3° G HT16 36 1:51'22.887 2'31.580 26
(VENANZI Stefano)

PERIODO H2/I-T/2000

1 121 **CASSETTI BURCHI** SC. BIONDETT A.R. ALFETTA 3° G HT20 58 2:26'22.173 97.122 Km/h 2'16.198 57
(CASSETTI BURCHI Aless. - PETRENI Marco)

PERIODO H2/I-GTS/ol.2500

1 134 **BENUSIGLIO R.** BENUSIGLIO R PORSCHE 928 3° G HGTSO 64 2:26'49.276 106.840 Km/h 2'02.146 58
(BENUSIGLIO Renato - LIBERATORE Francesco - RIZZI Piero)

2 133 **GIULIANI V.** GR. PILOTI F PORSCHE 911 3° G HGTSO 60 2:27'47.387 4 GIRI 2'07.702 18
(GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)

PERIODO H2/I-SIL/2000

NON CLASSIFICATI

RIT 140 **IACOANGELI D.** IACOANGELI M A.R. GTV 175 3° G HSIL2 36 2:29'03.993 2'08.600 12
(IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)

PERIODO H2/I-SIL/ol.2000

1 152 **GUERRA M.** GR. PILOTI F PORSCHE 930 3° G HSILO 74 2:26'07.561 124.121 Km/h 1'45.797 12
(GUERRA Massimo - MENGOZI Manuele)

2 147 **SORDI M.** MEDIOLANUM PORSCHE 935 3° G HSILO 74 2:27'25.739 1'18.178 1'46.680 26
(SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI Maurizio)

NON CLASSIFICATI

RIT 148 **AB MOTORSPORT** AB MOTORSPOR PORSCHE 930 3° G HSILO 49 1:41'51.714 25 GIRI 1'46.560 22
(ZARDO Denny - CASONI Mario)

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1.	148	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	148	148	152	152	
2.	152	147	147	147	147	147	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	152	152	148	148	
3.	147	148	148	148	148	148	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	
4.	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	
5.	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	18	114	114	114	114	114	114	114	
6.	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	54	54	56	18	114	18	18	18	134	134	134	134
7.	92	106	106	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	54	56	56	18	92	92	92	92	83	83	83	83
8.	106	83	83	106	16	16	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	56	18	18	92	134	134	134	134	134	54	54	54	54	
9.	16	15	16	16	54	54	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	18	92	92	134	83	83	83	83	83	56	56	56	56	
10.	83	16	56	54	56	56	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	18	18	92	134	134	83	54	54	54	54	54	18	92	92	92	
11.	56	54	54	56	140	140	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	92	83	83	83	54	56	56	56	56	92	18	18	18	
12.	15	56	57	57	57	18	57	57	133	133	133	133	133	133	133	92	92	107	140	140	140	140	133	133	133	133	133	133	133	133	133	
13.	54	57	18	140	18	57	133	133	107	107	107	107	92	92	133	107	121	133	133	133	133	140	140	140	140	140	140	140	107	107	107	
14.	57	18	140	18	133	133	107	107	55	55	55	55	107	55	107	121	140	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	140	140	
15.	18	140	107	133	107	107	55	55	121	92	92	92	55	107	121	15	133	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	
16.	140	107	133	107	55	55	121	121	92	121	121	121	121	121	121	15	133	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
17.	107	121	55	55	121	121	92	92	49	49	49	49	49	49	49	130	130	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	15	15	15	
18.	53	55	121	121	49	49	49	49	130	130	130	130	130	15	55	55	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	49	49	49	
19.	55	133	49	49	48	48	48	48	15	15	15	15	15	15	130	49	49	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
20.	133	49	48	48	92	92	130	130																								
21.	121	48	130	130	130	15	15																									
22.	49	130	92	92	15	15																										
23.	48	92	15	15																												
24.	130																															

POS	GRI	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1.		152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
2.	148	148	148	148	148	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	115	115	147	147	147	147	147	147	147
3.	147	147	147	147	147	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	115	115	147	147	147	147	147	147	147
4.	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	147	147	115	115	115	115	115	115	115
5.	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
6.	134	134	134	134	134	134	54	54	54	83	83	83	83	107	107	107	107	107	107	107	134	83	54	56	56	56	56	56	56	56	56
7.	83	83	83	83	83	54	83	83	83	56	56	56	56	134	134	134	134	134	134	83	54	56	54	83	83	83	83	83	83	83	83
8.	54	54	54	54	54	83	56	56	56	92	92	92	107	83	83	83	83	83	83	54	56	83	83	54	54	54	54	54	18	18	18
9.	56	56	56	56	56	56	92	92	92	18	18	107	134	56	54	54	54	54	54	56	92	92	92	18	18	18	18	18	107	107	107
10.	92	92	92	92	92	18	18	18	107	107	134	54	54	56	56	56	56	56	92	18	18	18	92	107	107	107	107	107	133	133	133
11.	18	18	18	18	18	107	107	107	134	134	54	92	92	92	92	92	92	92	92	107	107	107	107	107	133	133	133	133	92	92	92
12.	133	107	107	107	107	134	134	134	54	54	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	133	133	133	133	92	92	92	92	55	55
13.	107	140	140	140	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	55	55	55	55	55	55	55	55	121		
14.	140	121	55	55	49	121	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121
15.	121	55	133	133	55	55	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	121	49	49	49	49	49	49	49				
16.	55	133	15	15	121	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49											
17.	15	15	49	49	15	130																									
18.	49	49	121	121	130	140																									
19.	130	130	130	130	140																										

POS	GRI	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
1.		152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152	152
2.		147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
3.		115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
4.		114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114	114
5.		134	134	134	134										
6.		56	56	56											
7.		83	83	83											
8.		18													

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	152	GUERRA M. (GUERRA Massimo - MENGOZI Manuele)		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 930	3°	G HSILO	1'45.797		12/74	139.002	
2	148	AB MOTORSPORT (ZARDO Denny - CASONI Mario)		AB MOTORSPORT	PORSCHE 930 TURBO	3°	G HSILO	1'46.560	0.763	22/49	138.006	
3	147	SORDI M. (SORDI Massimo - SORDI Fabio - GIOVANNINI Maurizio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3°	G HSILO	1'46.680	0.883	26/74	137.851	
4	115	ROSTICCI R. (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZIKA	PORSCHE 911 3.0	2°	G GGT25	1'52.198	6.401	37/70	131.071	
5	114	JELMINI G. (JELMINI Giacomo - TREBBI Giacomo)		SPORT LIFE RACING 2	PORSCHE 911 3.0	2°	G GGT25	1'54.578	8.781	13/68	128.349	
6	134	BENUSIGLIO R. (BENUSIGLIO Renato - LIBERATORE Francesco - RIZZI Piero)		BENUSIGLIO RENATO	PORSCHE 928 S	3°	G HGTSO	2'02.146	16.349	58/64	120.396	
7	92	DEL NIBBIO M. (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - GIULIANI G.)		CLUB 02	BMW 2002 TI	2°	G GTC20	2'05.613	19.816	25/59	117.073	
8	83	ERMINI R. (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIA CORSE 264	A.R. GT 1.6 JUNIOR	2°	G GTC16	2'05.976	20.179	3/63	116.736	
9	107	LONARDI R. (LONARDI Roberto - RAIMONDI Romolo)		LONARDI ROBERTO	LOTUS EUROPA	2°	G GGT16	2'06.959	21.162	34/60	115.832	
10	16	MANISCALCO G. (MANISCALCO Giuseppe - VINCIGUERRA Salvatore - CRESCENTI Antonio)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA SUPER	1°	G FT16	2'07.127	21.330	5/5	115.679	
11	54	DE VUONO A. (DE VUONO Armando - ORLANDINI Massimo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'07.173	21.376	5/57	115.637	
12	106	BARRACO S. (BARRACO Salvatore - CHIARAMONTE BORDONARO R.)		CLUB 24HP	A.R. GIULIA GTA 1.	2°	G GGT16	2'07.551	21.754	2/3	115.295	
13	56	MERCATALI L. (MERCATALI Luigi - MERCATALI Niccolò)		SC. BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'07.551	21.754	50/63	115.295	
14	15	SUPINO F. (SUPINO Francesco - CINIERO Nicola)		SUPINO FRANCESCO	FORD CORTINA LOTUS	1°	G FT16	2'07.691	21.894	12/35	115.168	
15	133	GIULIANI V. (GIULIANI Vittorio - VENEZIANI Sergio)		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 911 SC	3°	G HGTSO	2'07.702	21.905	18/60	115.158	
16	140	IACOANGELI D. (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		IACOANGELI MOTORSP	A.R. GTV 1750	3°	G HSIL2	2'08.600	22.803	12/36	114.354	
17	18	LA BARBERA M. (LA BARBERA Mario - RIZZUTO Giosue')		ASPAS	PORSCHE 911	1°	G FGT2	2'08.702	22.905	10/61	114.263	
18	57	GALLI L. (GALLI Leonardo - MAGONIO Amerigo)		MOTORSPORT DRIVE TE	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'10.675	24.878	2/7	112.538	
19	55	ZWEIFLER W. (ZWEIFLER Wolf - FICHT Matthias)		GPS CLASSIC	A.R. GTV 2000	2°	G GT20	2'12.651	26.854	53/59	110.862	
20	121	CASSETTI BURCHI (CASSETTI BURCHI Aless. - PETRENI Marco)		SC. BIONDETTI	A.R. ALFETTA GTV A	3°	G HT20	2'16.198	30.401	57/58	107.975	
21	49	BASSI G. (BASSI Giovanni)		BASSI GIOVANNI	A.R. GT 1.3 JUNIOR	2°	G GT13	2'22.335	36.538	46/56	103.319	
22	48	CAPECCHI L. (CAPECCHI Lorenzo - JELMINI Felice)		CAPECCHI, LORENZO	A.R. GT 1.3	2°	G G1TC1	2'25.347	39.550	4/7	101.178	
23	130	VENANZI S. (VENANZI Stefano)		VENANZI STEFANO	A.R. ALFETTA	3°	G HT16	2'31.580	45.783	26/36	97.018	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 9:47

ORA FINE () 12:16

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 300 KM AUTOSTORICHE



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
15 SUPINO Francesco								
	SUPINO FRANC	FORD CORTINA	1° G	FT16				
1)	24.330	43.905	49.043	17.816				2'15.094 p1
2)	18.657	43.801	7'11.465	19.672				8'33.595 p1
3)	20.242	45.495	51.445	17.398				2'14.580 p1
4)	18.397	43.694	49.238	17.117				2'08.446 p1
5)	18.347	43.563	48.770	17.181				2'07.861 p1
6)			48.913	17.617				2'08.679 p1
7)	18.068	42.731	49.554	18.627				2'08.980 p1
8)			48.866	17.517				2'09.082 p1
9)	18.520	43.209	49.172	17.517				2'08.418 p1
10)	18.262	44.125	49.039	17.726				2'09.152 p1
11)	18.188	43.417						2'08.320 p1
12)			49.028	17.207				2'07.691 p1
13)			49.521	17.541				2'08.845 p1
14)	18.196	43.350	51.246	17.586				2'10.378 p1
15)			51.784	17.648				2'12.310 p1
16)			52.827	8.969		5'38.989		7'43.511 Bp2
17)			51.941	18.079				2'20.308 p2
18)	19.229	46.444	50.732	18.255				2'14.660 p2
19)	19.293	45.279						2'21.183 p2
20)	19.593	45.752	51.342	18.290				2'14.977 p2
21)	19.549	46.114	52.198	19.210				2'17.071 p2
22)	19.322	45.338	52.006	18.656				2'15.322 p2
23)	19.372	45.925	52.144	18.598				2'16.039 p2
24)	20.283	45.670	52.369	18.592				2'16.914 p2
25)	19.458	45.491	51.315	18.341				2'14.605 p2
26)	19.453	45.768	51.939	18.042				2'15.202 p2
27)	19.345	45.162	52.264	18.064				2'14.835 p2
28)			51.511	18.299				2'15.622 p2
29)	19.559	47.320						2'18.398 p2
30)	19.666	45.945	52.396	18.212				2'16.219 p2
31)	19.621	46.787						2'19.227 p2
32)			53.282	18.921				2'16.482 p2
33)	19.850	46.230						2'16.879 p2
34)	19.793	45.767	52.485	18.005				2'16.050 p2
35)	19.528	45.500	55.698	5.759		5'51.771		7'58.256 Bp2
16 MANISCALCO Giuseppe								
	CLUB 24HP	A.R. GIULIA	1° G	FT16				
1)	24.866	45.007	48.800	17.576				2'16.249 p3
2)	18.978	43.462						2'08.754 p3
3)	18.466	43.462						2'07.869 p3
4)			47.535	17.329				2'07.845 p3
5)	18.165	43.160						2'07.127 p3
18 LA BARBERA Mario								
	ASPAS	PORSCHE 911	1° G	FGT2				
1)			49.197	18.226				2'21.026 p2
2)			49.661	18.403				2'10.988 p2
3)			49.491	18.437				2'10.865 p2
4)			49.756	18.156				2'11.243 p2
5)			49.347	18.266				2'10.048 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
6)			50.352	18.082				2'11.176 p2
7)	18.367	44.118	49.632	18.119				2'10.236 p2
8)	19.836	44.525	49.367	18.179				2'11.907 p2
9)	18.245	44.034	50.466	18.168				2'10.913 p2
10)			48.953	17.812				2'08.702 p2
11)			49.569	18.158				2'09.650 p2
12)			49.098	18.001				2'08.825 p2
13)			51.958	18.703				2'16.027 p2
14)			50.393	18.466				2'13.938 p2
15)			49.534	18.074				2'10.296 p2
16)			50.944	17.931				2'12.874 p2
17)			49.994	18.220				2'10.596 p2
18)	18.411	44.500	49.253	18.259				2'10.423 p2
19)	18.307	43.583	48.984	18.038				2'08.912 p2
20)			49.702	17.861				2'09.540 p2
21)			48.824	17.905				2'08.705 p2
22)			50.367	18.109				2'10.640 p2
23)	18.415	44.785	49.227	18.018				2'10.445 p2
24)			49.630	17.981				2'11.289 p2
25)	18.256	44.320	49.667	17.882				2'10.125 p2
26)			49.654	18.121				2'10.311 p2
27)			50.141	5.743		5'41.520		7'40.637 Bp1
28)			51.086	18.881				2'21.088 p1
29)	18.884	47.693	51.453	18.448				2'16.478 p1
30)	18.965	45.883	51.945	18.631				2'15.424 p1
31)			51.518	18.567				2'15.397 p1
32)			50.557	18.525				2'13.476 p1
33)			50.818	18.518				2'13.803 p1
34)			50.841	18.233				2'13.346 p1
35)	18.998	45.242	50.617	18.808				2'13.665 p1
36)			50.923	18.415				2'13.991 p1
37)			51.133	18.481				2'14.692 p1
38)	19.193	45.042	50.881	18.348				2'13.464 p1
39)			51.149	18.880				2'14.339 p1
40)			51.628	18.733				2'16.719 p1
41)	19.836	45.534	52.724	18.774				2'16.868 p1
42)	20.835	46.125	52.503	5.894		5'44.336		7'49.693 Bp2
43)			51.058	18.267				2'18.519 p2
44)			50.570	18.368				2'13.154 p2
45)			51.427	18.328				2'15.488 p2
46)			50.520	18.425				2'13.702 p2
47)			51.046	18.672				2'14.863 p2
48)	19.393	45.809	51.049	18.322				2'14.573 p2
49)			50.400	18.201				2'16.193 p2
50)	21.844	45.910	49.820	18.127				2'15.701 p2
51)			50.780	18.550				2'14.823 p2
52)			51.316	18.418				2'15.501 p2
53)	19.457	46.525	50.913	18.229				2'15.124 p2
54)			52.115	18.552				2'16.770 p2
55)	19.492	46.468	51.772	18.356				2'16.088 p2
56)			51.466	18.323				2'16.385 p2
57)			51.265	18.694				2'16.459 p2
58)			50.247	18.431				2'16.417 p2
59)			49.742	18.008				2'11.751 p2
60)	18.280	44.417	49.015	17.821				2'09.533 p2
61)			49.477	18.252				2'09.270 p2

48 CAPECCHI Lorenzo

	CAPECCHI,LOR	A.R. GT 1.3	2° G	G1TC1	
1)	33.312	50.376	53.525	19.919	2'37.132 p2
2)			53.610	19.416	2'26.756 p2
3)			53.749	19.265	2'26.223 p2
4)				19.351	2'25.347 p2
5)				19.644	2'26.656 p2
6)			53.974	19.745	2'27.360 p2

GIRO 7)	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN 19.719	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO 2'27.154 p2
49 BASSI Giovanni								
	BASSI GIOVAN	A.R. GT 1.3	2° G	GT13				
1)			54.850	19.345				2'35.852 p1
2)			55.058	19.465				2'25.804 p1
3)			55.584	19.402				2'26.246 p1
4)	21.124	49.793						2'26.604 p1
5)			54.263	19.229				2'24.539 p1
6)								2'27.122 p1
7)			55.007	19.115				2'25.654 p1
8)			54.503	19.308				2'25.593 p1
9)			56.353	19.213				2'25.791 p1
10)								2'24.728 p1
11)								2'23.779 p1
12)			56.002	19.342				2'25.890 p1
13)								2'25.282 p1
14)			55.145	7.599	5'44.329			7'57.827 Bp1
15)			57.235	19.632				2'35.514 p1
16)			55.145	19.577				2'27.499 p1
17)								2'25.392 p1
18)								2'25.788 p1
19)								2'26.031 p1
20)								2'25.293 p1
21)								2'25.619 p1
22)			55.529	19.367				2'26.675 p1
23)			56.084	19.111				2'25.621 p1
24)								2'23.386 p1
25)			56.382	19.344				2'26.440 p1
26)			55.509	19.265				2'26.468 p1
27)			57.792	19.253				2'27.615 p1
28)								2'26.370 p1
29)								2'23.522 p1
30)								2'24.378 p1
31)								2'25.306 p1
32)			55.550	19.497				2'25.494 p1
33)			54.755	19.340				2'25.076 p1
34)								2'26.649 p1
35)			54.356	20.593				2'28.998 p1
36)			55.175	6.631	5'39.013			7'52.898 Bp1
37)								2'32.241 p1
38)			56.092	19.736				2'27.810 p1
39)								2'26.387 p1
40)								2'26.324 p1
41)								2'24.944 p1
42)								2'24.115 p1
43)								2'27.544 p1
44)			54.971	19.785				2'26.014 p1
45)								2'29.899 p1
46)								2'22.335 p1
47)								2'23.529 p1
48)								2'27.921 p1
49)								2'30.114 p1
50)								2'27.757 p1
51)								2'30.414 p1
52)	21.909	50.789						2'30.667 p1
53)								2'34.608 p1
54)								2'33.920 p1
55)			55.421	19.764				2'27.642 p1
56)								2'30.124 p1

54 DE VUONO Armando

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2° G GT20

1) 25.580 44.149 49.364 17.423 2'16.516 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)	19.403	44.588	48.135	17.422				2'09.548 p1
3)	18.363	43.213	48.259	17.605				2'07.440 p1
4)	18.553	44.322	47.761	17.417				2'08.053 p1
5)	18.287	43.444	47.836	17.606				2'07.173 p1
6)	18.534	43.665	47.634	17.492				2'07.325 p1
7)	18.261	43.780	48.320	17.561				2'07.922 p1
8)	18.243	43.958	48.075	17.520				2'07.796 p1
9)	18.305	43.646	47.996	17.483				2'07.430 p1
10)	18.702	44.193	48.504	17.524				2'08.923 p1
11)	18.173	43.623	48.484	17.547				2'07.827 p1
12)	18.379	43.852	48.738	17.531				2'08.500 p1
13)	18.307	43.898	48.448	17.836				2'08.489 p1
14)			48.453	17.652				2'09.669 p1
15)	18.651	44.810	48.655	17.593				2'09.709 p1
16)	18.186	44.179	48.974	17.511				2'08.850 p1
17)	18.249	44.032	48.839	17.598				2'08.718 p1
18)	18.400	44.218	48.914	17.642				2'09.174 p1
19)	18.213	44.085						2'08.842 p1
20)	18.373	44.371						2'09.358 p1
21)	18.459	44.221	50.187	6.455		5'31.439		7'30.761 Bp2
22)	22.607	44.788	48.858	17.801				2'14.054 p2
23)	18.636	44.518	48.821	17.808				2'09.783 p2
24)	18.248	44.087	48.359	17.753				2'08.447 p2
25)	18.447	44.354	48.849	17.681				2'09.331 p2
26)	18.550	44.545	49.064	17.696				2'09.855 p2
27)	18.490	44.560	49.005	17.623				2'09.678 p2
28)	18.260	44.339	49.440	17.634				2'09.673 p2
29)	18.395	44.992	49.080	17.905				2'10.372 p2
30)	18.628	44.837						2'09.975 p2
31)	18.416	44.474						2'09.771 p2
32)	18.304	44.514	48.982	17.956				2'09.756 p2
33)	18.419	44.582	49.154	17.787				2'09.942 p2
34)	18.371	44.765	49.178	17.580				2'09.894 p2
35)	18.350	44.343	48.998	17.556				2'09.247 p2
36)			48.828	17.686				2'08.935 p2
37)	18.340	44.106	49.076	17.757				2'09.279 p2
38)	18.526	44.112	49.024	17.499				2'09.161 p2
39)	18.338	44.392	48.854	17.781				2'09.365 p2
40)	18.437	44.578	49.984	7.329		5'36.263		7'36.591 Bp1
41)	22.751	45.090						2'15.328 p1
42)	18.974	44.167	49.239	17.850				2'10.230 p1
43)			48.830	17.559				2'09.071 p1
44)	19.089	44.046	48.656	17.596				2'09.387 p1
45)			48.660	17.835				2'08.837 p1
46)								2'08.717 p1
47)	18.371	43.805	48.721	17.738				2'08.635 p1
48)			48.496	17.484				2'08.213 p1
49)	18.335	44.450	48.229	17.551				2'08.565 p1
50)	18.399	43.952	48.269	17.638				2'08.258 p1
51)	18.350	44.047						2'08.777 p1
52)	18.441	43.716						2'08.760 p1
53)	18.768	1'05.788						2'30.510 p1
54)	18.536	43.828						2'08.472 p1
55)	18.274	44.056	48.334	17.739				2'08.403 p1
56)	18.452	44.455	48.389	17.708				2'09.004 p1
57)	18.595	44.657	48.728	18.096				2'10.076 p1

55 ZWEIFLER Wolf

	GPS CLASSIC	A.R. GTV 200	2° G	GT20	
1)	29.413	47.672	51.402	17.970	2'26.457 p2
2)					2'17.887 p2
3)	19.661	45.524			2'14.723 p2
4)	19.534	47.656			2'16.287 p2
5)	19.339	46.490	50.718	17.838	2'14.385 p2
6)	19.472	46.297			2'13.566 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
7)	19.428	44.693						2'23.559 p2
8)	19.590	44.899	50.527	18.297				2'13.313 p2
9)	19.570	44.987						2'12.969 p2
10)	19.553	45.293	50.718	18.035				2'13.599 p2
11)	19.611	45.593						2'13.349 p2
12)								2'17.390 p2
13)	19.657	45.625						2'15.093 p2
14)	19.847	46.354	52.177	6.218		7'05.264		9'09.860 Bp1
15)	28.489	48.389						2'27.671 p1
16)	20.512	47.832						2'20.400 p1
17)	20.615	48.192						2'20.667 p1
18)	19.979	47.479	52.847	19.107				2'19.412 p1
19)	21.557	48.156	51.294	19.603				2'20.610 p1
20)	20.632	47.368	52.350	19.152				2'19.502 p1
21)	20.061	46.765	51.206	19.151				2'17.183 p1
22)	19.897	48.218	50.985	18.801				2'17.901 p1
23)	19.988	47.133	52.273	19.202				2'18.596 p1
24)	19.621	46.102	51.436	18.942				2'16.101 p1
25)	19.708	46.526						2'17.783 p1
26)	20.039	47.894						2'28.102 p1
27)	20.092	47.364	51.558	18.991				2'18.005 p1
28)	19.765	48.065	54.059	18.954				2'20.843 p1
29)	19.901	46.455	52.707	18.902				2'17.965 p1
30)	19.610	46.107						2'17.467 p1
31)	19.529	47.566	51.610	19.117				2'17.822 p1
32)	19.778	46.313	51.314	18.821				2'16.226 p1
33)	19.442	47.671						2'17.571 p1
34)	19.922	46.951	52.267	19.140				2'18.280 p1
35)	20.166	47.166	51.835	5.745		5'40.878		7'45.790 Bp2
36)	24.240	45.893						2'19.951 p2
37)	19.910	46.471	51.318	18.387				2'16.086 p2
38)	19.640	47.289	51.877	18.291				2'17.097 p2
39)	19.723	46.205						2'15.953 p2
40)	20.468	45.627						2'16.102 p2
41)	21.300	45.813	51.538	18.104				2'16.755 p2
42)								2'14.475 p2
43)	19.684	45.750	51.156	17.980				2'14.570 p2
44)	19.439	45.557	52.876	18.001				2'15.873 p2
45)	20.058	45.965	53.119	18.587				2'17.729 p2
46)	20.178	45.714						2'15.693 p2
47)	19.803	45.530	50.724	18.280				2'14.337 p2
48)	20.017	46.314	51.380	18.472				2'16.183 p2
49)	19.522	45.618	52.130	18.146				2'15.416 p2
50)	20.444	46.312	50.751	18.385				2'15.892 p2
51)	19.868	45.821	50.785	17.954				2'14.428 p2
52)	19.764	45.355	50.992	18.127				2'14.238 p2
53)	19.524	45.485	49.761	17.881				2'12.651 p2
54)	19.537	44.978	50.824	18.076				2'13.415 p2
55)	19.672	45.812	51.203	17.912				2'14.599 p2
56)			51.840	18.061				2'16.163 p2
57)	19.647	45.698	50.501	17.973				2'13.819 p2
58)	19.596	45.482	50.723	18.530				2'14.331 p2
59)	19.964	46.981						2'15.275 p2

56 MERCATALI Luigi

SC. BIONDETT A.R. GTV 200 2° G GT20

1)								2'16.974 p2
2)			48.024	17.570				2'08.744 p2
3)	18.311	44.110	48.255	17.626				2'08.302 p2
4)								2'09.757 p2
5)			48.093	17.604				2'08.081 p2
6)	18.477	44.455	48.575	17.594				2'09.101 p2
7)			48.144	17.574				2'08.960 p2
8)	18.562	44.137	47.883	17.509				2'08.091 p2
9)	18.561	44.033	48.034	17.572				2'08.200 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
10)			48.668	17.507				2'08.908 p2
11)			48.319	17.599				2'08.496 p2
12)			48.173	17.559				2'08.887 p2
13)	18.548	43.969	48.480	17.556				2'08.553 p2
14)								2'09.264 p2
15)	18.605	44.165	49.007	17.550				2'09.327 p2
16)	18.938	44.650	48.681	17.504				2'09.773 p2
17)	18.460	44.137	49.801	17.766				2'10.164 p2
18)	18.582	44.814						2'12.306 p2
19)								2'11.642 p2
20)	18.600	44.170						2'08.688 p2
21)								2'09.309 p2
22)			49.152	7.696		5'34.306		7'33.761 Bp1
23)			48.664	17.605				2'15.530 p1
24)	18.372	45.314	48.732	17.836				2'10.254 p1
25)			48.627	17.788				2'08.921 p1
26)	18.345	44.102	49.073	17.554				2'09.074 p1
27)			48.566	17.560				2'08.912 p1
28)	18.369	44.182	48.711	17.649				2'08.911 p1
29)	18.420	44.845	48.762	17.693				2'09.720 p1
30)	18.471	44.381						2'09.241 p1
31)	18.400	44.231	48.997	17.687				2'09.315 p1
32)	18.361	44.258	49.046	17.642				2'09.307 p1
33)	18.363	44.553						2'09.360 p1
34)	18.330	44.190	49.037	17.708				2'09.265 p1
35)			48.710	17.687				2'08.860 p1
36)			48.274	17.584				2'10.060 p1
37)								2'08.489 p1
38)								2'08.864 p1
39)	18.202	44.185	48.408	17.532				2'08.327 p1
40)	18.153	44.133						2'08.361 p1
41)	18.570	43.801						2'08.758 p1
42)	18.230	44.048	48.371	17.784				2'08.433 p1
43)								2'08.390 p1
44)	18.412	43.499	48.736	7.311		5'34.778		7'32.736 Bp2
45)			48.564	17.476				2'13.819 p2
46)			47.991	17.593				2'08.130 p2
47)			48.290	17.677				2'08.317 p2
48)			48.199	17.530				2'07.899 p2
49)			48.102	17.477				2'07.807 p2
50)	18.297	43.889	47.856	17.509				2'07.551 p2
51)			48.130	17.454				2'07.707 p2
52)			48.124	17.778				2'08.183 p2
53)	18.582	43.876	48.314	17.593				2'08.365 p2
54)	18.677	44.067						2'08.780 p2
55)			48.195	17.427				2'08.637 p2
56)			48.425	17.387				2'08.171 p2
57)								2'09.061 p2
58)	18.585	43.966	48.557	17.438				2'08.546 p2
59)	18.549	43.865						2'08.897 p2
60)								2'08.477 p2
61)			48.766	17.486				2'09.550 p2
62)								2'09.729 p2
63)	19.096	44.272	50.167	18.068				2'11.603 p2

57 GALLI Leonardo

MOTORSPORT D A.R. GTV 200 2° G GT20

1)			48.849	17.734				2'18.622 p2
2)	18.697	44.492	49.557	17.929				2'10.675 p2
3)			49.651	17.985				2'11.303 p2
4)	18.707	44.838	50.221	17.953				2'11.719 p2
5)	18.731	46.427	50.052	17.837				2'13.047 p2
6)			50.458	17.985				2'13.812 p2
7)			52.411	19.037				2'17.013 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
83	ERMINI Roberto							
	CASSIA CORSE	A.R. GT 1.6	2° G	GTC16				
1)	25.141	43.624	48.577	17.670				2'15.012 p2
2)			47.918	17.257				2'08.085 p2
3)	18.810	42.650	47.248	17.268				2'05.976 p2
4)	18.947	42.962	47.463	17.427				2'06.799 p2
5)	18.980	43.492	47.569	17.585				2'07.626 p2
6)	19.147	42.749	47.751	17.286				2'06.933 p2
7)	19.200	43.110	47.037	17.374				2'06.721 p2
8)	19.067	44.328	47.466	17.518				2'08.379 p2
9)	19.041	43.010	47.546	17.556				2'07.153 p2
10)	19.366	43.477	48.829	17.541				2'09.213 p2
11)	19.230	42.958	47.556	17.396				2'07.140 p2
12)	18.939	43.102	47.965	17.443				2'07.449 p2
13)	19.301	43.494	47.813	17.400				2'08.008 p2
14)	20.286	43.503	48.032	17.669				2'09.490 p2
15)	19.224	43.622	47.720	17.415				2'07.981 p2
16)	18.968	43.375	48.153	17.464				2'07.960 p2
17)	19.197	44.000	47.644	17.175				2'08.016 p2
18)	19.089	43.965	48.410	5.309		5'32.355		7'29.128 Bp1
19)	23.772	45.608						2'15.893 p1
20)	18.974	44.607						2'09.816 p1
21)	19.726	45.073	48.971	17.365				2'11.135 p1
22)	18.981	44.226	48.469	17.536				2'09.212 p1
23)			48.956	17.537				2'10.554 p1
24)	19.182	44.470	49.666	17.600				2'10.918 p1
25)	18.930	44.700	49.579	17.712				2'10.921 p1
26)	19.019	45.035	49.368	17.755				2'11.177 p1
27)	19.219	44.705	48.758	17.599				2'10.281 p1
28)	19.118	44.418	48.789	17.504				2'09.829 p1
29)	18.703	43.949	48.742	17.523				2'08.917 p1
30)	18.859	43.895	49.076	17.523				2'09.353 p1
31)	18.774	44.401	48.953	17.621				2'09.749 p1
32)			48.775	17.619				2'09.674 p1
33)	19.088	44.615	49.318	17.504				2'10.525 p1
34)	19.007	45.195	49.206	17.798				2'11.206 p1
35)	19.091	44.823	49.202	17.548				2'10.664 p1
36)	18.827	44.925	49.360	17.274				2'10.386 p1
37)	18.722	43.673	48.891	17.680				2'08.966 p1
38)	18.563	44.139	49.241	17.398				2'09.341 p1
39)	18.574	43.984	49.023	17.676				2'09.257 p1
40)	18.867	44.179	49.958	17.750				2'10.754 p1
41)	19.016	44.738	48.874	17.688				2'10.316 p1
42)	18.950	44.469	49.911	17.665				2'10.995 p1
43)	19.193	44.704	49.009	17.748				2'10.654 p1
44)	19.108	44.487	48.787	5.893		5'28.984		7'27.259 Bp2
45)	22.502	43.992	48.535	17.552				2'12.581 p2
46)			48.339	17.685				2'09.954 p2
47)	19.273	43.641	48.171	17.580				2'08.665 p2
48)	19.245	43.744	48.221	17.486				2'08.696 p2
49)	19.347	44.257	48.372	17.617				2'09.593 p2
50)	19.102	43.965	48.404	17.551				2'09.022 p2
51)	19.054	43.952	49.907	5.178		25.692		2'23.783 Bp2
52)	22.953	44.065	48.618	17.719				2'13.355 p2
53)	20.093	45.002	48.219	17.601				2'10.915 p2
54)	18.966	43.819	48.483	17.748				2'09.016 p2
55)	19.026	44.061	47.778	17.509				2'08.374 p2
56)	18.986	43.821	48.179	17.831				2'08.817 p2
57)	19.072	44.017	48.349	17.845				2'09.283 p2
58)	19.189	43.705	48.576	17.655				2'09.125 p2
59)	19.104	43.517	48.949	17.566				2'09.136 p2
60)	19.133	44.353	48.370	17.495				2'09.351 p2
61)	19.131	44.350	48.738	17.606				2'09.825 p2
62)	19.094	44.383	48.636	18.002				2'10.115 p2
63)	19.056	44.162	48.825	17.675				2'09.718 p2

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
92	DEL NIBBIO Massimiliano								
	CLUB 02	BMW 2002 TI	2° G	GTC20					
1)			48.352	17.098					4'06.874 p1
2)	18.838	42.902	47.300	16.962					2'06.002 p1
3)	18.575	42.827	47.233	17.090					2'05.725 p1
4)	19.167	42.698	47.548	17.103					2'06.516 p1
5)	18.570	42.641	47.889	17.144					2'06.244 p1
6)	18.386	42.601	47.704	17.065					2'05.756 p1
7)	18.332	43.176	48.375	17.193					2'07.076 p1
8)	18.986	43.865	48.486	17.206					2'08.543 p1
9)	18.643	42.878	47.307	17.145					2'05.973 p1
10)	18.508	42.791							2'05.901 p1
11)	18.373	42.970	47.229	17.103					2'05.675 p1
12)									2'05.937 p1
13)	18.492	42.690	48.231	17.289					2'06.702 p1
14)	18.397	43.324	47.894	17.117					2'06.732 p1
15)			48.064	17.423					2'07.302 p1
16)	18.624	43.442	47.633	17.254					2'06.953 p1
17)	18.739	43.931	49.453	17.512					2'09.635 p1
18)									2'07.801 p1
19)			48.200	17.319					2'07.821 p1
20)			48.921	17.261					2'07.954 p1
21)	18.457	44.100	47.891	17.342					2'07.790 p1
22)	18.493	43.972	47.852	17.408					2'07.725 p1
23)	18.463	43.277	47.665	17.188					2'06.593 p1
24)									2'06.625 p1
25)			47.217	17.105					2'05.613 p1
26)	18.330	42.970	47.174	17.293					2'05.767 p1
27)	18.600	43.271	48.328	4.767		5'38.921			7'33.887 Bp3
28)			48.939	17.964					2'14.655 p3
29)	18.075	44.616	49.083	17.591					2'09.365 p3
30)	18.058	44.551	48.225	17.284					2'08.118 p3
31)	18.092	43.613	48.972	17.353					2'08.030 p3
32)	17.836	43.502	48.832	18.139					2'08.309 p3
33)	17.917	45.358	50.579	17.673					2'11.527 p3
34)	17.863	44.445	50.209	17.563					2'10.080 p3
35)	17.847	43.927	47.999	17.749					2'07.522 p3
36)	17.744	43.910	48.156	17.392					2'07.202 p3
37)	17.942	43.931	48.256	17.585					2'07.714 p3
38)	17.752	43.837	48.310	17.699					2'07.598 p3
39)	17.930	44.368	49.357	18.156					2'09.811 p3
40)	18.419	44.336	48.806	17.772					2'09.333 p3
41)	18.324	44.377	48.626	17.932					2'09.259 p3
42)	18.343	45.215	50.383	18.877					2'12.818 p3
43)	19.587	45.724	51.032	7.212		5'36.349			7'39.904 Bp2
44)			52.385	18.697					2'23.671 p2
45)	19.471	46.634	51.134	18.335					2'15.574 p2
46)	19.562	45.473	49.483	18.644					2'13.162 p2
47)	20.778	45.851	50.046	18.893					2'15.568 p2
48)			50.842	18.745					2'16.081 p2
49)	19.919	45.267	50.661	18.954					2'14.801 p2
50)			50.775	18.834					2'15.973 p2
51)			52.273	19.296					2'16.866 p2
52)			51.957	19.325					2'18.266 p2
53)	20.118	46.989	53.976	5.499		1'52.861			3'59.443 Bp2
54)			55.056	8.841		2'39.952			4'54.433 Bp2
55)			50.414	18.200					2'20.726 p2
56)			53.026	19.050					2'24.486 p2
57)			53.331	7.269		38.460			2'45.487 Bp2
58)			49.756	19.826					2'21.150 p2
59)			1'09.533	24.876					2'58.066 p2

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
106	BARRACO Salvatore								
	CLUB 24HP	A.R. GIULIA	2° G	GGT16					
1)	23.575	44.648	47.468	17.215					2'12.906 p2
2)	18.366	43.735	48.456	16.994					2'07.551 p2
3)	18.421	43.442	52.231	17.563					2'11.657 p2
107	LONARDI Roberto								
	LONARDI ROBE	LOTUS EUROPA	2° G	GGT16					
1)	28.764	46.676	51.500	18.758					2'25.698 p1
2)	19.842	46.364	51.575	19.047					2'16.828 p1
3)	20.225	45.834	51.399	18.524					2'15.982 p1
4)	19.615	46.443	51.480	18.263					2'15.801 p1
5)	19.754	45.512	50.891	17.979					2'14.136 p1
6)	19.414	44.636	50.979	17.974					2'13.003 p1
7)	20.199	46.204							2'15.469 p1
8)	19.721	45.976	52.529	18.822					2'17.048 p1
9)	20.283	45.716	51.895	18.307					2'16.201 p1
10)	20.715	45.765							2'15.689 p1
11)	20.044	44.939	50.372	18.038					2'13.393 p1
12)	21.339	45.819	51.805	18.837					2'17.800 p1
13)	19.620	48.760	52.298	19.645					2'20.323 p1
14)	20.281	47.737	52.504	18.936					2'19.458 p1
15)	20.052	46.845	52.339	18.602					2'17.838 p1
16)	19.824	46.350	52.589	18.424					2'17.187 p1
17)	20.188	47.016	54.560	6.062		5'45.605			7'53.431 Bp2
18)	23.545	45.210	49.346	17.861					2'15.962 p2
19)	19.402	45.140	49.024	17.823					2'11.389 p2
20)	19.146	44.923	48.355	17.666					2'10.090 p2
21)	19.032	44.478	48.981	17.468					2'09.959 p2
22)	18.923	43.863	47.960	17.509					2'08.255 p2
23)	18.930	44.936	48.494	17.790					2'10.150 p2
24)	18.982	44.048	48.820	17.949					2'09.799 p2
25)	18.970	43.655	48.046	17.441					2'08.112 p2
26)	18.827	43.735	48.031	17.197					2'07.790 p2
27)	18.714	43.416	48.333	17.479					2'07.942 p2
28)	18.727	43.884	50.400	17.306					2'10.317 p2
29)	18.893	43.527	48.004	17.128					2'07.552 p2
30)	18.788	44.307	47.870	17.439					2'08.404 p2
31)	18.784	43.731	48.048	17.320					2'07.883 p2
32)	18.910	43.586	47.893	17.228					2'07.617 p2
33)	18.818	44.355	47.894	17.424					2'08.491 p2
34)	18.619	42.710	48.371	17.259					2'06.959 p2
35)	19.065	43.491	48.175	17.628					2'08.359 p2
36)	18.765	43.551	47.955	17.498					2'07.769 p2
37)	18.979	43.639	48.725	17.563					2'08.906 p2
38)	19.071	43.472	49.371	17.525					2'09.439 p2
39)	19.046	44.692	48.839	17.165					2'09.742 p2
40)	19.451	43.592	48.134	18.288					2'09.465 p2
41)	18.862	43.460	47.901	17.479					2'07.702 p2
42)	19.572	43.954	49.478	17.984					2'10.988 p2
43)	19.400	43.950	48.824	17.658					2'09.832 p2
44)	19.297	43.508	48.444	17.473					2'08.722 p2
45)	19.322	43.679	47.832	17.348					2'08.181 p2
46)	19.345	44.170	49.299	17.568					2'10.382 p2
47)	19.346	44.016	48.688	17.345					2'09.395 p2
48)	19.287	43.217	48.714	17.347					2'08.565 p2
49)	19.350	43.347	52.481	5.658		6'26.546			8'27.382 Bp1
50)	30.299	50.805	55.879	20.023					2'37.006 p1
51)	21.994	49.649	56.546	19.379					2'27.568 p1
52)	21.582	52.124							2'27.362 p1
53)	21.322	47.307	53.643	19.259					2'21.531 p1
54)	20.525	48.194	52.454	18.743					2'19.916 p1
55)	20.133	49.952	59.286	19.109					2'28.480 p1

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
56)	21.750	49.968	57.270	19.497				2'28.485 p1
57)	22.660	49.268	55.038	19.242				2'26.208 p1
58)	21.698	50.223	53.030	18.994				2'23.945 p1
59)	21.529	48.164	52.956	19.275				2'21.924 p1
60)	21.720	50.593	55.484	18.879				2'26.676 p1

114 JELMINI Giacomo

	SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2° G	GGT25				
1)	21.709	39.542						2'01.032 p1
2)			43.804	15.716				1'56.303 p1
3)	16.906	39.165						1'55.859 p1
4)	16.720	39.225						1'55.103 p1
5)			44.592	15.922				1'56.592 p1
6)	16.725	39.600	44.199	15.963				1'56.487 p1
7)	16.731	39.788	43.988	15.949				1'56.456 p1
8)	16.826	39.895						1'56.993 p1
9)	17.062	39.329	44.110	15.828				1'56.329 p1
10)	16.853	39.612	43.760	16.211				1'56.436 p1
11)			44.082	15.880				1'56.545 p1
12)	16.882	39.172	43.459	15.804				1'55.317 p1
13)	16.362	39.065	43.331	15.820				1'54.578 p1
14)			43.672	15.775				1'55.013 p1
15)								1'56.000 p1
16)	16.281	39.336	43.805	15.945				1'55.367 p1
17)			43.945	15.994				1'56.554 p1
18)	16.963	40.081	44.099	15.924				1'57.067 p1
19)	16.631	39.816	43.898	16.244				1'56.589 p1
20)	18.267	39.796	45.101	15.889				1'59.053 p1
21)	16.946	40.307	44.889	15.833				1'57.975 p1
22)			44.271	16.020				1'57.518 p1
23)	16.862	40.084	53.952	5.792	5'42.259			7'38.949 Bp2
24)	21.610	39.608	45.177	15.787				2'02.182 p2
25)								1'58.347 p2
26)	16.946	39.022						1'56.224 p2
27)	16.597	40.419						1'57.268 p2
28)	16.480	39.671	45.294	16.209				1'57.654 p2
29)	16.515	39.400						2'00.465 p2
30)								2'00.493 p2
31)	16.618	39.223						1'55.947 p2
32)								1'56.644 p2
33)								1'56.480 p2
34)	16.412	41.271						1'59.400 p2
35)	16.663	39.433						1'55.985 p2
36)	16.706	39.656	44.315	16.172				1'56.849 p2
37)	16.422	42.061						1'59.399 p2
38)	16.570	39.844	44.769	16.059				1'57.242 p2
39)	16.810	39.657	44.526	15.817				1'56.810 p2
40)	16.826	40.683	46.071	5.765	5'46.826			7'36.171 Bp1
41)			46.518	16.631				2'06.436 p1
42)	16.958	42.241	44.926	16.261				2'00.386 p1
43)	17.403	41.032	45.234	16.590				2'00.259 p1
44)	17.426	41.195	45.549	16.309				2'00.479 p1
45)	17.422	41.257	45.225	16.587				2'00.491 p1
46)			45.066	16.650				2'00.552 p1
47)	17.235	40.929	45.083	16.654				1'59.901 p1
48)								1'59.790 p1
49)			45.438	16.526				2'00.185 p1
50)			45.487	16.591				2'01.879 p1
51)			46.226	17.045				2'02.856 p1
52)			45.861	16.703				2'01.785 p1
53)								2'00.949 p1
54)	17.297	41.269						2'00.387 p1
55)			45.853	16.622				2'01.469 p1
56)			45.747	16.993				2'02.381 p1
57)	17.717	42.053	46.119	16.723				2'02.612 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
58)	17.584	42.043	46.072	16.954				2'02.653 p1
59)	17.913	42.236	46.512	16.863				2'03.524 p1
60)			46.228	16.834				2'02.736 p1
61)			46.487	16.849				2'03.108 p1
62)	17.730	42.002	46.239	16.717				2'02.688 p1
63)			46.579	16.647				2'03.621 p1
64)	17.868	42.377	46.598	16.549				2'03.392 p1
65)	17.926	41.983	46.621	17.187				2'03.717 p1
66)	18.607	41.981	46.684	16.504				2'03.776 p1
67)	17.752	41.601	46.432	16.555				2'02.340 p1
68)			46.647	17.167				2'05.020 p1

115 ROSTICCI Riccardo

	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2° G	GGT25		
1)	20.944	39.091	44.047	15.745		1'59.827 p2
2)	16.396	40.067				1'56.849 p2
3)	16.413	38.626	43.630	15.645		1'54.314 p2
4)	16.403	38.451				1'53.944 p2
5)	16.512	38.819	43.741	15.586		1'54.658 p2
6)	16.377	38.641	44.264	15.795		1'55.077 p2
7)	16.436	39.034	44.457	15.945		1'55.872 p2
8)	16.631	39.600	44.248	15.862		1'56.341 p2
9)	16.978	39.334	44.208	16.154		1'56.674 p2
10)	16.674	39.603	44.588	16.094		1'56.959 p2
11)	17.399	39.780	45.956	15.876		1'59.011 p2
12)	16.972	39.509	44.435	15.836		1'56.752 p2
13)	16.395	39.095	43.053	15.551		1'54.094 p2
14)	16.259	39.083	44.132	16.060		1'55.534 p2
15)	16.353	39.690	43.824	15.601		1'55.468 p2
16)	16.213	38.631	43.576	15.700		1'54.120 p2
17)	16.275	38.957	43.935	15.721		1'54.888 p2
18)	16.318	39.538	44.749	15.778		1'56.383 p2
19)	16.521	39.209	43.948	15.710		1'55.388 p2
20)	16.472	40.091	43.889	15.953		1'56.405 p2
21)	16.525	40.033	44.397	15.841		1'56.796 p2
22)	16.325	38.775	43.592	15.987		1'54.679 p2
23)	16.725	39.100	44.549	5.045	5'31.549	7'16.968 Bp1
24)	24.005	42.963	45.796	16.419		2'09.183 p1
25)	17.249	41.407	44.911	16.026		1'59.593 p1
26)	16.898	39.589	43.994	15.916		1'56.397 p1
27)	16.753	38.660	43.301	15.759		1'54.473 p1
28)	16.626	38.497	43.474	16.309		1'54.906 p1
29)	16.777	38.712	43.636	15.638		1'54.763 p1
30)	16.716	39.227	43.295	15.491		1'54.729 p1
31)	16.724	39.068	44.270	15.757		1'55.819 p1
32)	16.952	38.641	43.156	15.447		1'54.196 p1
33)	16.466	38.553	44.203	15.590		1'54.812 p1
34)	16.886	40.265	43.776	15.605		1'56.532 p1
35)	16.879	38.396	43.523	15.483		1'54.281 p1
36)	16.607	38.898	43.096	15.478		1'54.079 p1
37)	16.256	37.874	42.645	15.423		1'52.198 p1
38)	16.519	39.259	44.584	15.868		1'56.230 p1
39)	16.948	39.267	43.051	15.674		1'54.940 p1
40)	16.502	38.580	43.185	15.433		1'53.700 p1
41)	16.214	38.911	42.965	15.389		1'53.479 p1
42)	16.453	38.616	42.934	15.308		1'53.311 p1
43)	16.401	38.460	42.999	15.467		1'53.327 p1
44)	16.398	38.507	43.138	15.384		1'53.427 p1
45)	16.506	38.517	43.301	15.979		1'54.303 p1
46)	16.356	38.905	43.444	15.481		1'54.186 p1
47)	16.283	38.608	43.394	15.760		1'54.045 p1
48)	16.559	38.259	43.677	16.090		1'54.585 p1
49)	16.650	39.554	44.707	15.796		1'56.707 p1
50)	16.458	38.842	43.445	15.518		1'54.263 p1
51)	16.055	38.527	43.466	15.400		1'53.448 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
52)	16.610	38.812	43.243	15.761				1'54.426 p1
53)	16.675	38.674	44.079	15.738				1'55.166 p1
54)	16.838	39.398	44.931	5.973		5'36.438		7'23.578 Bp2
55)	21.343	40.242	44.860	16.586				2'03.031 p2
56)	16.863	39.864	44.387	16.191				1'57.305 p2
57)	16.681	39.558	44.832	15.926				1'56.997 p2
58)	16.497	39.482	44.095	16.129				1'56.203 p2
59)	16.913	40.139	44.735	16.056				1'57.843 p2
60)	16.558	39.632	44.552	16.069				1'56.811 p2
61)	16.686	39.411	44.962	16.302				1'57.361 p2
62)	16.900	39.811	44.928	16.174				1'57.813 p2
63)	17.014	40.136	44.734	16.097				1'57.981 p2
64)	16.663	39.749	44.758	16.458				1'57.628 p2
65)	16.888	40.577	45.143	16.443				1'59.051 p2
66)	16.939	40.018	44.758	16.323				1'58.038 p2
67)	16.985	40.393	45.165	16.077				1'58.620 p2
68)	16.988	39.828	44.653	15.896				1'57.365 p2
69)	16.988	39.717	44.338	15.951				1'56.994 p2
70)	16.650	39.630	44.782	16.111				1'57.173 p2

121 CASSETTI BURCHI Aless.

SC. BIONDETT A.R. ALFETTA 3° G HT20

1)	29.617	46.964	50.961	18.627				2'26.169 p2
2)	20.323	47.631	52.780	18.346				2'19.080 p2
3)	20.606	46.900	52.848	18.551				2'18.905 p2
4)	20.301	46.703	52.232	18.552				2'17.788 p2
5)	20.791	47.518	52.366	18.766				2'19.441 p2
6)	20.392	47.539	51.714	18.709				2'18.354 p2
7)	20.846	47.316	53.059	18.520				2'19.741 p2
8)	20.601	47.378	52.389	18.970				2'19.338 p2
9)	20.920	47.629	52.957	19.765				2'21.271 p2
10)	20.684	47.196	52.196	18.974				2'19.050 p2
11)	20.474	47.401	53.047	18.659				2'19.581 p2
12)	20.864	48.275	52.573	18.819				2'20.531 p2
13)	21.082	47.407	52.278	18.720				2'19.487 p2
14)	20.263	47.505						2'19.785 p2
15)	20.656	48.638	52.152	18.963				2'20.409 p2
16)	21.345	47.294						2'21.248 p2
17)	21.039	47.979	53.543	7.646		5'39.660		7'49.867 Bp1
18)	26.266	49.080	52.476	18.663				2'26.485 p1
19)	20.665	49.635	53.169	18.838				2'22.307 p1
20)	21.067	48.607						2'21.316 p1
21)	21.925	48.987						2'22.568 p1
22)	20.302	48.093						2'20.807 p1
23)	20.790	48.047	53.496	19.125				2'21.458 p1
24)	20.436	46.860	53.403	18.521				2'19.220 p1
25)	20.637	47.463	52.932	18.928				2'19.960 p1
26)	20.810	48.258	53.233	18.698				2'20.999 p1
27)	20.890	49.514						2'23.490 p1
28)	20.643	49.365	52.117	18.627				2'20.752 p1
29)	20.261	47.126						2'20.473 p1
30)	20.712	47.585						2'20.667 p1
31)	20.451	48.458						2'19.703 p1
32)								2'21.313 p1
33)	20.752	48.243	52.014	6.506		5'35.554		7'43.069 Bp2
34)	24.482	47.845						2'24.015 p2
35)	20.513	47.783						2'19.314 p2
36)	20.522	47.276						2'18.056 p2
37)	20.931	46.607						2'18.557 p2
38)	20.708	47.514						2'20.605 p2
39)	20.439	47.076						2'19.047 p2
40)	21.985	47.922						2'20.724 p2
41)	20.990	48.713						2'19.995 p2
42)	19.880	46.626						2'17.407 p2
43)	20.905	48.003						2'20.535 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
44)	20.646	49.111						2'21.908 p2
45)								2'19.377 p2
46)	20.788	48.101						2'19.183 p2
47)	20.522	46.626						2'17.527 p2
48)	20.629	47.353						2'18.770 p2
49)	21.257	49.851						2'21.517 p2
50)	20.971	48.791						2'21.489 p2
51)	21.691	47.783						2'20.279 p2
52)	21.057	48.438						2'20.831 p2
53)	20.128	47.336						2'18.781 p2
54)	20.966	48.729						2'20.766 p2
55)								2'18.287 p2
56)	20.405	47.080						2'18.078 p2
57)	20.291	46.323						2'16.198 p2
58)	19.702	46.361						2'16.295 p2

130 VENANZI Stefano

VENANZI STEF A.R. ALFETTA 3° G HT16

1)	34.159	53.551	58.480	21.140				2'47.330 p1
2)	24.057	57.060	1'00.253	21.178				2'42.548 p1
3)	24.158	58.829	59.935	21.772				2'44.694 p1
4)	24.561	57.681	1'01.106	21.000				2'44.348 p1
5)	23.778	56.849	59.729	22.274				2'42.630 p1
6)	23.648	55.813	58.091	20.565				2'38.117 p1
7)	23.227	55.775	58.893	20.441				2'38.336 p1
8)	22.840	54.858	59.242	20.179				2'37.119 p1
9)	23.549	55.562	58.063	20.567				2'37.741 p1
10)	22.854	55.266	57.043	20.332				2'35.495 p1
11)	23.116	56.221	58.971	20.883				2'39.191 p1
12)	23.039	54.345	58.573	20.935				2'36.892 p1
13)	22.850	55.099	57.274	20.158				2'35.381 p1
14)	23.606	54.511	57.222	20.279				2'35.618 p1
15)	22.719	54.912	57.754	20.215				2'35.600 p1
16)	22.624	53.979	57.772	9.044	5'49.941			8'13.360 Bp1
17)	30.158	55.187	57.569	20.456				2'43.370 p1
18)	22.901	54.403	58.678	20.604				2'36.586 p1
19)	22.707	54.381	57.748	20.715				2'35.551 p1
20)	22.454	54.890	58.588	20.267				2'36.199 p1
21)	22.872	55.231	57.960	20.129				2'36.192 p1
22)	22.133	54.645	58.537	20.453				2'35.768 p1
23)	22.559	54.561	58.368	19.966				2'35.454 p1
24)	22.326	54.251	57.328	20.223				2'34.128 p1
25)	22.122	53.912	56.339	19.397				2'31.770 p1
26)	21.986	53.581	56.137	19.876				2'31.580 p1
27)	22.421	53.501	56.322	19.900				2'32.144 p1
28)	22.227	54.695	57.587	20.263				2'34.772 p1
29)	22.474	55.283	57.914	19.865				2'35.536 p1
30)	22.594	53.839	57.033	20.103				2'33.569 p1
31)	22.763	53.506	57.257	20.292				2'33.818 p1
32)	22.317	54.178	56.905	19.726				2'33.126 p1
33)	22.216	53.534	57.618	20.261				2'33.629 p1
34)	22.793	54.039	1'06.708	57.175	5'34.534			8'55.249 Bp1
35)	34.788	57.886	1'00.831	7.009	4'59.387			7'39.901 Bp1
36)	31.733	58.137	59.317	20.958				2'50.145 p1

133 GIULIANI Vittorio

GR. PILOTI F PORSCHE 911 3° G HGTSO

1)	30.024	47.784	51.420	17.850				2'27.078 p1
2)	20.187	45.139						2'15.794 p1
3)	19.411	44.618	49.571	17.950				2'11.550 p1
4)	19.319	44.669						2'11.219 p1
5)	20.199	45.045	50.039	18.292				2'13.575 p1
6)	19.741	44.721						2'13.353 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
7)	19.790	46.143	49.642	18.004				2'13.579 p1
8)	19.953	45.373						2'12.727 p1
9)	20.051	45.194						2'12.763 p1
10)	20.196	47.018						2'17.030 p1
11)	20.472	46.273						2'15.932 p1
12)	21.326	45.890						2'15.737 p1
13)	21.151	48.652						2'19.087 p1
14)	21.082	47.324						2'17.869 p1
15)	20.749	45.635	50.057	6.052		5'41.742		7'44.235 Bp2
16)	23.717	43.355						2'11.771 p2
17)	19.085	44.127						2'08.763 p2
18)	18.721	43.256						2'07.702 p2
19)	18.786	44.121						2'08.803 p2
20)	19.012	44.069						2'08.679 p2
21)	19.230	44.603						2'10.672 p2
22)	19.531	44.795						2'11.341 p2
23)	19.665	44.429						2'10.700 p2
24)	19.855	45.636	49.923	17.804				2'13.218 p2
25)	19.841	45.328						2'12.396 p2
26)	19.738	45.567						2'12.543 p2
27)	19.664	44.614						2'11.521 p2
28)	19.711	45.623						2'12.561 p2
29)	20.129	46.125						2'14.408 p2
30)	19.699	46.516						2'14.276 p2
31)	19.650	45.726						2'13.179 p2
32)	20.038	46.208	49.492	6.000		5'51.844		7'53.582 Bp1
33)	27.271	46.851						2'25.134 p1
34)	20.513	47.180						2'16.640 p1
35)	20.669	46.479						2'16.360 p1
36)	21.036	46.452						2'17.223 p1
37)	20.885	48.299						2'18.837 p1
38)	20.598	47.342						2'17.243 p1
39)	20.782	47.085						2'18.063 p1
40)	20.650	46.747						2'17.523 p1
41)	20.728	46.636						2'17.702 p1
42)	21.277	47.652						2'18.612 p1
43)	21.098	49.800						2'23.447 p1
44)	21.486	49.571						2'23.028 p1
45)	21.327	50.031						2'22.646 p1
46)	21.364	47.789						2'19.491 p1
47)	21.022	47.922						2'19.665 p1
48)	21.413	47.656						2'20.183 p1
49)	21.230	48.640						2'20.234 p1
50)	20.816	47.861						2'19.250 p1
51)	21.746	48.632						2'20.577 p1
52)	21.201	47.790						2'19.556 p1
53)	21.153	48.188						2'19.677 p1
54)	21.163	48.114						2'20.188 p1
55)	21.254	48.321						2'21.092 p1
56)	22.653	49.472						2'24.364 p1
57)	21.896	52.116						2'26.790 p1
58)	21.598	48.940						2'21.760 p1
59)	21.466	48.536						2'21.354 p1
60)	22.404	48.458						2'23.105 p1

134 BENUSIGLIO Renato

	BENUSIGLIO R	PORSCHE 928	3° G	HGTSO	
1)	23.045	43.199	47.425	17.166	2'10.835 p1
2)			47.539	17.010	2'06.379 p1
3)			47.202	17.039	2'05.224 p1
4)					2'05.460 p1
5)					2'04.609 p1
6)	17.965	42.149	46.628	16.890	2'03.632 p1
7)	17.679	42.082			2'04.147 p1
8)			48.048	16.769	2'04.274 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
9)			47.338	16.895				2'05.378 p1
10)			47.103	16.988				2'04.668 p1
11)	17.953	42.076	46.714	16.924				2'03.667 p1
12)			46.276	16.431				2'02.440 p1
13)			47.275	17.140				2'06.209 p1
14)			46.972	16.886				2'03.875 p1
15)	17.747	41.906	47.110	16.878				2'03.641 p1
16)			47.094	17.088				2'04.118 p1
17)	18.161	42.658	46.753	16.969				2'04.541 p1
18)	18.115	42.810	47.724	17.438				2'06.087 p1
19)	18.876	43.140	48.716	7.956		5'39.379		7'38.067 Bp3
20)								2'17.388 p3
21)	18.720	44.428	48.311	18.161				2'09.620 p3
22)			48.146	16.951				2'08.632 p3
23)								2'08.262 p3
24)			47.654	16.640				2'05.890 p3
25)	18.679	42.263	46.972	16.805				2'04.719 p3
26)	18.187	42.275	47.511	16.856				2'04.829 p3
27)			49.158	17.386				2'09.194 p3
28)	18.704	43.560	47.798	17.071				2'07.133 p3
29)	18.817	42.362	47.435	16.924				2'05.538 p3
30)			47.643	16.726				2'05.907 p3
31)	18.200	43.244	48.096	17.545				2'07.085 p3
32)	18.777	42.360	47.807	16.825				2'05.769 p3
33)	18.798	43.785	48.768	17.102				2'08.453 p3
34)	18.372	42.350	47.759	17.625				2'06.106 p3
35)	18.601	43.086	47.681	16.975				2'06.343 p3
36)	18.580	44.675	47.292	17.155				2'07.702 p3
37)	18.681	44.242	48.296	5.346		5'44.011		7'40.576 Bp2
38)			48.526	17.312				2'15.958 p2
39)			47.942	17.151				2'07.673 p2
40)			48.102	17.090				2'07.267 p2
41)								2'09.478 p2
42)								2'04.860 p2
43)			47.345	16.667				2'05.609 p2
44)	18.423	43.976	47.008	16.948				2'06.355 p2
45)								2'05.094 p2
46)	18.586	44.266	48.630	17.334				2'08.816 p2
47)			47.744	17.245				2'06.866 p2
48)	18.132	43.497	47.407	17.769				2'06.805 p2
49)			46.977	17.719				2'07.908 p2
50)			48.561	20.112				2'11.571 p2
51)			48.149	5.871		45.717		2'42.061 Bp2
52)	20.404	42.109	46.178	16.714				2'05.405 p2
53)								2'03.239 p2
54)			46.955	16.829				2'03.934 p2
55)	19.650	42.848						2'06.365 p2
56)	18.201	43.209	46.998	6.295		43.230		2'37.933 Bp2
57)	20.911	41.681	46.034	17.006				2'05.632 p2
58)	17.768	42.589	45.167	16.622				2'02.146 p2
59)	17.655	42.012						2'03.324 p2
60)								2'03.257 p2
61)	17.181	42.227	46.331	16.938				2'02.677 p2
62)	17.427	42.272	45.908	16.988				2'02.595 p2
63)			46.342	17.095				2'04.441 p2
64)	17.979	42.490	47.504	17.637				2'05.610 p2

140 IACOANGELI Diego

	IACOANGELI M	A.R. GTV 175	3° G	HSIL2	
1)	27.291	47.115	50.100	17.370	2'21.876 p1
2)	18.934	44.673	49.586	17.287	2'10.480 p1
3)	18.775	44.282	49.922	17.242	2'10.221 p1
4)	18.555	44.001	48.619	17.446	2'08.621 p1
5)	19.004	43.734	49.262	17.588	2'09.588 p1
6)	19.084	44.357	50.759	17.591	2'11.791 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
7)	19.253	43.930	48.797	17.306				2'09.286 p1
8)	19.145	44.452	48.918	17.298				2'09.813 p1
9)	18.966	44.721	50.417	17.800				2'11.904 p1
10)			49.187	17.414				2'11.563 p1
11)	18.961	43.854	49.823	17.516				2'10.154 p1
12)	18.865	43.570	48.580	17.585				2'08.600 p1
13)			48.591	17.745				2'09.644 p1
14)	19.494	44.592	49.464	17.620				2'11.170 p1
15)	19.221	44.609	50.024	18.014				2'11.868 p1
16)	19.539	46.136	50.059	6.505		5'41.144		7'43.383 Bp2
17)	32.414	50.581	54.399	18.548				2'35.942 p2
18)	20.351	48.770	51.829	18.185				2'19.135 p2
19)	20.339	47.210	56.501	18.181				2'22.231 p2
20)	20.083	47.053	51.582	17.914				2'16.632 p2
21)	19.741	46.445	52.040	18.060				2'16.286 p2
22)			51.587	18.161				2'16.453 p2
23)	20.328	46.535	51.158	17.961				2'15.982 p2
24)	19.974	47.176	52.810	18.047				2'18.007 p2
25)			51.762	18.086				2'15.513 p2
26)	20.834	47.416	51.370	18.078				2'17.698 p2
27)	20.252	47.580	51.521	18.092				2'17.445 p2
28)	20.227	47.018	53.195	18.165				2'18.605 p2
29)	20.488	46.874	51.305	18.260				2'16.927 p2
30)			52.341	18.161				2'17.914 p2
31)			52.820	18.581				2'20.888 p2
32)	21.248	49.372	51.795	18.176				2'20.591 p2
33)	20.379	48.120	52.203	18.279				2'18.981 p2
34)	21.102	48.338	51.279	18.069				2'18.788 p2
35)	20.333	47.366	1'07.304	8.280		58'56.961		01'20.244 Bp1
36)	52.219	1'53.011	2'13.328	31.211				5'29.769 p1

147 SORDI Massimo

	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3° G	HSILO	
1)	20.174	38.540	44.220	15.607	1'58.541 p1
2)	15.677	37.694	43.195	14.874	1'51.440 p1
3)	14.984	37.729	43.067	14.976	1'50.756 p1
4)	15.360	38.396	43.662	14.959	1'52.377 p1
5)	15.442	37.842	43.649	14.741	1'51.674 p1
6)	15.565	37.982	43.563	15.118	1'52.228 p1
7)	14.991	37.701	43.686	15.106	1'51.484 p1
8)	15.214	38.507	44.114	15.370	1'53.205 p1
9)	15.225	37.894	42.948	14.840	1'50.907 p1
10)	15.015	37.496	42.562	14.656	1'49.729 p1
11)	15.992	37.722	42.228	14.577	1'50.519 p1
12)	15.432	37.023	43.246	14.595	1'50.296 p1
13)	14.797	36.536	42.406	14.582	1'48.321 p1
14)	14.871	37.094	41.364	14.313	1'47.642 p1
15)	14.584	36.594	42.265	14.430	1'47.873 p1
16)	15.748	36.393	41.834	14.511	1'48.486 p1
17)	15.474	36.794	42.454	14.587	1'49.309 p1
18)	14.745	36.709	42.688	14.616	1'48.758 p1
19)	14.930	36.821	42.477	14.475	1'48.703 p1
20)	15.640	36.982	42.448	14.713	1'49.783 p1
21)	15.361	36.823	42.756	14.671	1'49.611 p1
22)	15.484	37.103	42.579	14.912	1'50.078 p1
23)	15.215	37.784			7'33.416 Bp3
24)	25.312	37.307	41.969	14.496	1'59.084 p3
25)	14.924	37.028	41.818	14.617	1'48.387 p3
26)	14.364	36.777			1'46.680 p3
27)	14.695	36.857	41.395	14.511	1'47.458 p3
28)	14.474	36.614	41.499	14.383	1'46.970 p3
29)	14.588	36.615	42.666	14.948	1'48.817 p3
30)	14.497	37.189	41.750	14.646	1'48.082 p3
31)	14.648	36.852	41.399	14.469	1'47.368 p3
32)	15.200	36.556	41.529	14.500	1'47.785 p3

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
33)	15.445	37.892	41.846	14.573				1'49.756 p3
34)	14.607	37.416	41.620	14.674				1'48.317 p3
35)	14.609	36.928	42.116	14.724				1'48.377 p3
36)	14.368	36.522	41.379	14.472				1'46.741 p3
37)	15.902	37.616	41.701	14.614				1'49.833 p3
38)	14.704	36.877	41.550	14.699				1'47.830 p3
39)	14.557	37.078	41.669	14.741				1'48.045 p3
40)	15.120	36.719	41.656	14.740				1'48.235 p3
41)	14.584	36.864	41.989	14.701				1'48.138 p3
42)	14.435	37.117	41.992	15.202				1'48.746 p3
43)	14.875	37.899	42.341	14.778				1'49.893 p3
44)	14.827	37.236	42.822	14.621				1'49.506 p3
45)	14.875	37.005	42.357	14.897				1'49.134 p3
46)	15.181	37.869						1'51.100 p3
47)	15.375	38.093	42.534	14.650				1'50.652 p3
48)	15.053	37.801	42.169	14.936				1'49.959 p3
49)	15.152	37.687	43.008	14.840				1'50.687 p3
50)	15.629	38.052						1'51.683 p3
51)	15.109	38.044						1'50.821 p3
52)	15.209	38.455	43.236	5.063		5'41.268		7'23.231 Bp2
53)	20.364	38.669						1'58.451 p2
54)	14.703	36.884						1'49.158 p2
55)	14.789	36.929						1'49.334 p2
56)	14.716	36.427						1'48.702 p2
57)	14.746	36.962						1'50.002 p2
58)	14.533	36.566						1'48.287 p2
59)	14.781	37.567						1'49.851 p2
60)	15.043	36.819						1'49.584 p2
61)	14.902	37.016						1'49.865 p2
62)	14.865	37.066						1'49.627 p2
63)	14.873	37.997						1'49.572 p2
64)	14.630	36.590						1'48.626 p2
65)	14.961	36.789	42.166	14.806				1'48.722 p2
66)	16.141	37.293	43.041	15.224				1'51.699 p2
67)	15.258	38.365	43.390	15.563				1'52.576 p2
68)	16.621	38.162						1'53.500 p2
69)	16.722	38.446	44.530	15.387				1'55.085 p2
70)	16.357	38.287	43.765	15.560				1'53.969 p2
71)	15.960	38.707						1'54.282 p2
72)	16.457	40.148						1'56.853 p2
73)	15.949	37.877						1'52.803 p2
74)	15.822	39.171	46.105	17.642				1'58.740 p2

148 AB MOTORSPORT

AB MOTORSPOR PORSCHE 930 3° G HSILO

1)	18.998	38.479	45.154	16.585				1'59.216 p1
2)	16.612	39.289	45.063	15.989				1'56.953 p1
3)	16.251	38.140	43.844	15.094				1'53.329 p1
4)	15.587	37.051	42.796	14.713				1'50.147 p1
5)	14.951	36.428	41.875	14.271				1'47.525 p1
6)	15.007	36.309	42.084	14.738				1'48.138 p1
7)	14.967	36.036	41.711	14.762				1'47.476 p1
8)	14.868	36.581	42.530	14.910				1'48.889 p1
9)	15.249	36.862	42.006	14.974				1'49.091 p1
10)	15.179	37.192	41.790	15.082				1'49.243 p1
11)	15.163	36.642	41.942	14.996				1'48.743 p1
12)	15.235	36.628	41.894	14.961				1'48.718 p1
13)	15.588	36.500	41.966	14.788				1'48.842 p1
14)	15.022	36.736	41.886	14.801				1'48.445 p1
15)	15.113	36.469	41.399	14.684				1'47.665 p1
16)	14.812	36.999	41.917	14.654				1'48.382 p1
17)	14.888	35.935	41.739	14.797				1'47.359 p1
18)	14.898	36.411	41.834	14.651				1'47.794 p1
19)	14.744	36.133	42.130	14.817				1'47.824 p1
20)	15.603	36.138	42.591	14.770				1'49.102 p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
21)	15.122	36.160	42.305	14.538				1'48.125 p1
22)	14.675	35.707	41.665	14.513				1'46.560 p1
23)	14.666	36.244	41.291	14.544				1'46.745 p1
24)	14.689	35.592	41.929	14.720				1'46.930 p1
25)	14.618	36.131	41.476	14.461				1'46.686 p1
26)	15.523	35.923	41.778	14.326				1'47.550 p1
27)	14.926	36.661	41.831	14.475				1'47.893 p1
28)	15.263	36.058	41.932	14.715				1'47.968 p1
29)	15.408	36.145	42.473	6.608		5'53.840		7'34.474 Bp2
30)	21.914	39.686	44.535	15.108				2'01.243 p2
31)	16.064	37.146	43.417	14.916				1'51.543 p2
32)	16.196	37.966	44.007	15.242				1'53.411 p2
33)	16.094	37.475	43.704	14.953				1'52.226 p2
34)	16.762	36.943	43.651	15.145				1'52.501 p2
35)	15.609	37.532	43.985	15.441				1'52.567 p2
36)	16.123	38.516	43.683	15.425				1'53.747 p2
37)	15.901	38.266	44.170	16.213				1'54.550 p2
38)	16.197	37.910	43.523	15.407				1'53.037 p2
39)	15.479	37.752	44.301	15.450				1'52.982 p2
40)	15.553	37.770	44.061	15.258				1'52.642 p2
41)	15.624	38.182	44.466	15.551				1'53.823 p2
42)	16.054	37.888	43.378	15.039				1'52.359 p2
43)	15.655	37.456	43.490	15.179				1'51.780 p2
44)	16.049	37.483	43.821	15.609				1'52.962 p2
45)	15.645	37.608	44.969	15.979				1'54.201 p2
46)	16.422	38.088	44.420	15.927				1'54.857 p2
47)	16.222	38.476	45.517	5.036		5'39.351		7'24.602 Bp1
48)	20.631	37.229	41.847	14.789				1'54.496 p1
49)	14.911	35.800	41.653	24.009				1'56.373 p1

152 GUERRA Massimo

	GR. PILOTI F	PORSCHE 930	3° G	HSILO	
1)	19.208	37.926	43.254	14.394	1'54.782 p1
2)	14.720	36.780	42.189	14.384	1'48.073 p1
3)	14.576	35.956	42.168	14.411	1'47.111 p1
4)	14.845	36.284	42.760	14.363	1'48.252 p1
5)			42.448	14.555	1'48.517 p1
6)	15.298	36.077	43.392	14.692	1'49.459 p1
7)			42.549	14.350	1'49.375 p1
8)	14.714	36.360	43.427	14.624	1'49.125 p1
9)	14.577	35.966	41.763	14.619	1'46.925 p1
10)	15.511	35.596	42.306	14.623	1'48.036 p1
11)	14.745	35.662	41.663	14.489	1'46.559 p1
12)			41.501	14.243	1'45.797 p1
13)	15.186	35.765	42.744	14.415	1'48.110 p1
14)	14.793	36.395	41.701	14.446	1'47.335 p1
15)	14.541	35.568	42.366	14.812	1'47.287 p1
16)	14.981	35.613			1'47.501 p1
17)	14.553	35.611	41.738	14.356	1'46.258 p1
18)			42.254	14.465	1'47.606 p1
19)			42.433	14.734	1'48.499 p1
20)			41.770	14.554	1'47.192 p1
21)			42.236	14.659	1'47.683 p1
22)			42.478	14.780	1'47.732 p1
23)			41.894	14.383	1'47.169 p1
24)	14.643	35.880	42.080	14.754	1'47.357 p1
25)	15.418	36.791	43.265	15.199	1'50.673 p1
26)	14.940	35.786	42.811	14.532	1'48.069 p1
27)	14.829	36.328	42.890	3.849	7'12.607 Bp2
28)	22.567	38.422	43.605	14.546	1'59.140 p2
29)	15.942	36.953	41.939	14.676	1'49.510 p2
30)	15.111	36.364	42.305	15.201	1'48.981 p2
31)	14.964	36.470	42.386	14.453	1'48.273 p2
32)	16.989	37.223	42.209	14.527	1'50.948 p2
33)	15.570	36.062	41.682	14.381	1'47.695 p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
34)	15.034	36.579	41.924	14.400				1'47.937 p2
35)	15.193	37.194	42.030	14.593				1'49.010 p2
36)	14.804	36.108	41.544	14.385				1'46.841 p2
37)			41.721	14.389				1'47.268 p2
38)	15.084	37.139	41.629	14.345				1'48.197 p2
39)	15.896	37.287	42.125	15.645				1'50.953 p2
40)	14.870	37.223	41.537	14.470				1'48.100 p2
41)	14.996	36.141	41.657	14.405				1'47.199 p2
42)	14.901	36.736	41.683	14.370				1'47.690 p2
43)	14.799	36.296	41.304	14.262				1'46.661 p2
44)	14.889	36.290	41.039	14.657				1'46.875 p2
45)	14.950	37.049	41.555	14.580				1'48.134 p2
46)	14.745	36.091	41.289	14.445				1'46.570 p2
47)	15.781	36.498	41.542	14.558				1'48.379 p2
48)	14.965	36.435	41.256	14.590				1'47.246 p2
49)			41.799	14.923				1'48.445 p2
50)	15.221	37.249	42.040	14.559				1'49.069 p2
51)	15.071	36.737	42.508	14.890				1'49.206 p2
52)	14.875	36.281	41.634	14.601				1'47.391 p2
53)	16.346	37.245	42.592	14.820				1'51.003 p2
54)	16.039	36.586	42.602	5.478		5'35.371		7'16.076 Bp1
55)			44.264	15.117				1'55.822 p1
56)	14.934	37.446	43.080	15.005				1'50.465 p1
57)	15.102	37.222	43.983	15.475				1'51.782 p1
58)	15.020	38.182	43.599	15.305				1'52.106 p1
59)	15.134	38.250	44.125	15.434				1'52.943 p1
60)	15.220	38.040	44.450	15.297				1'53.007 p1
61)	16.022	38.064	43.028	15.254				1'52.368 p1
62)	15.075	37.243	42.346	14.908				1'49.572 p1
63)	14.794	37.345	43.195	15.049				1'50.383 p1
64)	15.160	37.927	43.626	15.720				1'52.433 p1
65)	15.019	37.743	42.819	15.120				1'50.701 p1
66)	14.932	37.593	42.488	15.024				1'50.037 p1
67)	15.612	38.282	45.371	15.710				1'54.975 p1
68)	15.950	39.065	44.705	15.527				1'55.247 p1
69)	15.129	37.741	43.737	15.609				1'52.216 p1
70)	15.163	37.493	43.793	15.784				1'52.233 p1
71)	15.182	37.276	43.923	15.645				1'52.026 p1
72)	15.207	37.909	43.704	15.416				1'52.236 p1
73)	15.819	37.985	45.463	16.506				1'55.773 p1
74)	19.165	41.127	47.569	17.489				2'05.350 p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRUPPO **Peroni**

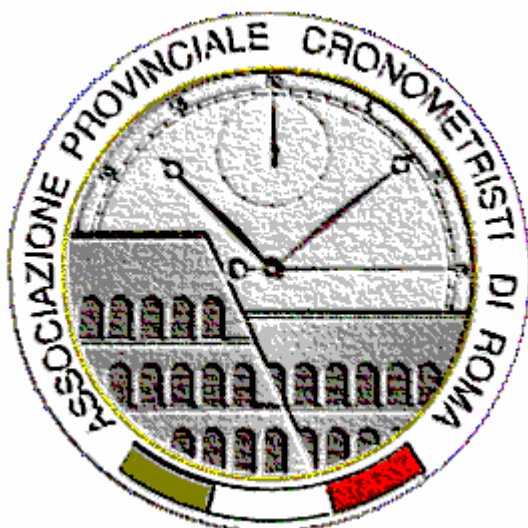
R A C E

COPPA ITALIA

1[^] DIVISIONE

AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 28-29 APRILE 2012

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1[^] DIV.



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	MENGOZZI M.		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 996 GT3	24	H	1'40.555		6/9	146.248	
2	20	CONSOLI M.		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 997 CUP	GT	C	1'42.270	1.715	11/12	143.795	
3	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 GT2	24	H	1'44.473	3.918	8/8	140.763	
4	8	SERAFINO F.		SERAFINO FERDINANDO	LAMBORGHINI GALLAR	GT	C	1'46.638	6.083	4/11	137.905	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 29°C	Umidità: 55%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:10

ORA FINE () 15:36

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^a DIV.



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8 SERAFINO Ferdinando								
SERAFINO FER LAMBORGHINI GT C								
1)								2'06.624
2)								4'04.265 B
3)								2'02.164
4)								1'46.790
5)	15.299	36.094						1'46.638
6)								1'46.775
7)								2'18.662
8)								4'12.477 B
9)	15.521	36.569						1'57.046
10)								1'56.162
11)	15.244	36.195						1'47.139
								1'47.372
								1'47.419
20 CONSOLI Michele								
GR. PILOTI F PORSCHE 997 GT C								
1)								2'09.486
2)								1'43.593
3)								1'42.860
4)								1'42.575
5)								1'43.343
6)	15.852	37.350	47.346	7.678				1'29.593
7)								3'17.819 B
8)								1'52.637
9)								1'43.117
10)								1'43.725
11)								1'42.410
12)			46.649	6.365				1'42.270
								1'45.947
								3'32.656 B
30 ROSSI Emanuele								
ROSSI EMANUE PORSCHE 997 24 H								
1)			43.540	14.782				2'11.337
2)	15.406	36.476	41.121	14.396				1'47.399
3)			41.431	14.414				1'46.786
4)			40.706	14.445				1'46.112
5)	14.911	45.233	48.175	5.635				3'09.075
6)			44.223	14.681				5'03.029 B
7)	15.494	36.658	40.963	14.036				2'16.909
8)			40.058	14.841				1'47.151
								1'44.473
31 MENGOZZI Manuele								
GR. PILOTI F PORSCHE 996 24 H								
1)								2'06.760
2)								1'43.246
3)								1'41.541
4)								3'00.796
5)								4'41.346 B
6)								1'56.511
7)								1'40.555
8)								1'41.148
9)								1'41.092
								3'29.231
								5'13.732 B

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1[^] DIV.



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 29.04.12 ORE 14:50 - 25'

FILA
2

3°
30 **ROSSI E.**
PORSCHE 997 1'44.473

4°
8 **SERAFINO F.**
LAMBORGHINI 1'46.638

FILA
1

1°
31 **MENGOZZI M.**
PORSCHE 996 1'40.555

2°
20 **CONSOLI M.**
PORSCHE 997 1'42.270



Esposta Ore:

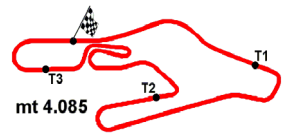
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1[^] DIV.



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	31	MENGOZZI M.		GR. PILOTI F	PORSCHE 996	24	H	15	25'46.903	142.601 Km/h	1'41.630	7	
2	20	CONSOLI M.		GR. PILOTI F	PORSCHE 997	GT	C	15	26'20.687	33.784	1'43.530	4	
3	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	24	H	10	17'08.650	5 GIRI	1'41.411	7	
NON CLASSIFICATI													
RIT	8	SERAFINO F.		SERAFINO FER	LAMBORGHINI	GT	C	8	15'34.970	7 GIRI	1'46.269	6	
									GIRO VELOCE	7° ROSSI Emanuele	1'41.411	145.013Km/h	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:56

ORA FINE () 15:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1[^] DIV.



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
GT CUP 2												
1	20	CONSOLI M.		GR. PILOTI F	PORSCHE 997	GT C		15	26'20.687	139.553 Km/h	1'43.530	4
NON CLASSIFICATI												
RIT	8	SERAFINO F.		SERAFINO FER	LAMBORGHINI	GT C		8	15'34.970	7 GIRI	1'46.269	6
24 H SPECIAL NURBURGRING												
1	31	MENGOZZI M.		GR. PILOTI F	PORSCHE 996	24 H		15	25'46.903	142.601 Km/h	1'41.630	7
2	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	24 H		10	17'08.650	5 GIRI	1'41.411	7

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1[^] DIV.



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	31	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	31	31	31	31	31
2.	20	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	20	20	20	20	20
3.	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20					
4.	8	8	8	8	8	8	8	8	8							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1[^] DIV.



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	30	ROSSI E.		ROSSI EMANUELE	PORSCHE 997 GT2	24	H	1'41.411		7/10	145.013	
2	31	MENGOZZI M.		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 996 GT3	24	H	1'41.630	0.219	7/15	144.701	
3	20	CONSOLI M.		GR. PILOTI FORLIVES	PORSCHE 997 CUP	GT	C	1'43.530	2.119	4/15	142.045	
4	8	SERAFINO F.		SERAFINO FERDINANDO	LAMBORGHINI GALLAR	GT	C	1'46.269	4.858	6/8	138.384	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:56

ORA FINE () 15:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 1^a DIV.



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8 SERAFINO Ferdinando								
	SERAFINO FER	LAMBORGHINI	GT C					
1)	22.330	36.169	41.083	14.335	1'53.917			
2)	15.543	35.958			1'47.177			
3)	15.497	36.394			1'47.870			
4)	15.506	35.900	41.206	14.702	1'47.314			
5)	15.488	36.552	41.000	14.725	1'47.765			
6)	15.055	35.751	40.604	14.859	1'46.269			
7)			40.854	14.963	1'47.200			
8)	15.275	41.470	48.312	7.152	1'05.249	2'57.458 B		
20 CONSOLI Michele								
	GR. PILOTI F	PORSCHE 997	GT C					
1)					1'53.372			
2)			40.972	14.251	1'44.993			
3)	14.200	34.711			1'44.057			
4)			40.332	14.075	1'43.530			
5)					1'43.970			
6)	14.273	35.160	41.219	14.467	1'45.119			
7)	14.305	34.927	40.404	14.412	1'44.048			
8)			40.670	14.019	1'43.695			
9)			40.893	14.317	1'44.421			
10)			41.060	14.401	1'44.780			
11)			42.006	14.515	1'46.380			
12)	14.321	34.966			1'45.003			
13)	14.395	35.466			1'46.044			
14)	14.295	35.302			1'45.300			
15)	14.626	35.430	41.470	14.449	1'45.975			
30 ROSSI Emanuele								
	ROSSI EMANUE	PORSCHE 997	24 H					
1)			39.715	13.771	1'49.752			
2)			39.139	13.752	1'41.917			
3)			39.270	13.936	1'42.244			
4)			39.459	13.878	1'42.657			
5)			38.903	13.767	1'41.956			
6)			38.981	13.804	1'41.891			
7)	14.207	34.749	38.695	13.760	1'41.411			
8)			39.241	13.798	1'41.675			
9)			39.313	13.889	1'41.932			
10)	14.320	34.815	40.051	14.029	1'43.215			
31 MENGOZZI Manuele								
	GR. PILOTI F	PORSCHE 996	24 H					
1)					1'50.608			
2)					1'42.232			
3)					1'42.369			
4)					1'42.154			
5)					1'42.193			
6)					1'41.909			
7)					1'41.630			

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
8)								1'42.098
9)								1'42.760
10)								1'41.989
11)								1'44.840
12)								1'43.427
13)			39.205	14.120				1'42.860
14)			39.365	13.830				1'42.604
15)								1'43.230

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



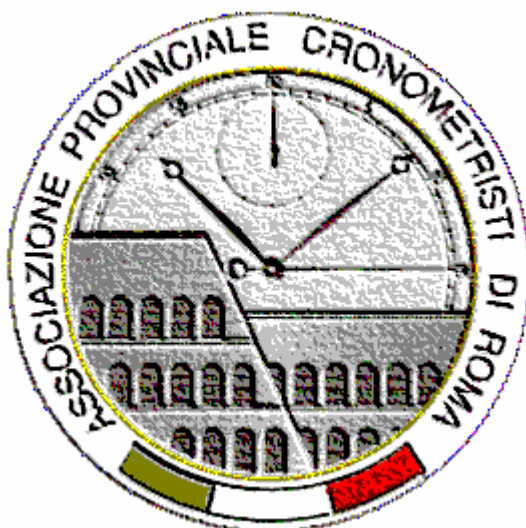
GRUPPO **Peroni**

R A C E

COPPA ITALIA 2[^] DIVISIONE

***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 28-29 APRILE 2012***

RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma**



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2[^] DIV.



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	102	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW 320 I	E	1	1'45.258		6/10	139.713	
2	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO C	E	1	1'46.831	1.573	11/12	137.656	
3	164	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320	E	1	1'47.992	2.734	2/9	136.176	
4	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANTONIO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'48.448	3.190	10/12	135.604	
5	111	FINCO I.		FINCO ITALO	BMW 320 SI	E	1	1'49.095	3.837	8/12	134.799	
6	124	BIZZAGLIA M.		BIZZAGLIA, MARCO	A.R. 147	E	1	1'49.199	3.941	11/12	134.671	
7	66	MAZZOLINI A.		GR. PILOTI FORLIVES	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'49.414	4.156	9/12	134.406	
8	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320 SI	CITE		1'50.299	5.041	10/11	133.328	
9	91	TREBBI G.		TREBBI GIACOMO	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		1'54.211	8.953	9/12	128.761	
10	93	TABLO' F.		TABLO' FABRIZIO	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		1'54.638	9.380	9/11	128.282	
11	90	CAIOLA A.A.		CAIOLA ALBINO ALESS	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		1'54.750	9.492	5/12	128.156	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:41

ORA FINE () 16:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^a DIV.



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
57 FREDIANI Antonio								
	FREDIANI ANT	SEAT LEON SU	SLS					
1)			47.737	17.283				2'26.473
2)	17.043	41.116	46.681	15.640				2'00.480
3)	16.544	38.102						1'50.980
4)	16.205	37.201						1'50.588
5)			44.338	7.047		2'09.400		3'54.663 B
6)								1'56.315
7)	16.117	37.662	41.454	14.780				1'50.013
8)	15.986	37.244						1'49.257
9)	16.119	37.113						1'49.332
10)	16.263	36.789						1'48.448
11)	16.122	36.885						1'48.569
12)			41.374	14.725				1'48.994
66 MAZZOLINI Alessandro								
	GR. PILOTI F	SEAT LEON SU	SLS					
1)	29.908	44.056	46.862	17.030				2'10.676
2)	17.857	38.383	43.362	15.577				1'55.179
3)	16.870	37.357	41.796	15.254				1'51.277
4)	16.790	37.113	41.465	15.043				1'50.411
5)	16.394	36.998	41.589	15.039				1'50.020
6)	16.610	37.076	44.382	7.063		2'28.254		4'13.385 B
7)	25.403	40.703	43.990	16.001				2'06.097
8)	17.235	37.903	41.973	15.260				1'52.371
9)	16.731	36.789	41.045	14.849				1'49.414
10)	16.320	37.015	41.210	15.051				1'49.596
11)	16.365	37.292	44.006	5.612		1'18.936		3'02.211 B
12)	20.196	38.473	43.342	15.626				1'57.637
90 CAIOLA Albino Alessio								
	CAIOLA ALBIN	RENAULT NEW	RCCI					
1)								2'20.977
2)								1'56.922
3)	16.653	39.632						1'55.942
4)	18.085	44.629	44.038	15.662				2'02.414
5)								1'54.750
6)								1'55.106
7)								1'55.314
8)	16.675	39.400				2'49.034		4'36.550 B
9)								2'07.861
10)								1'54.831
11)								1'55.532
12)	16.681	39.255						1'55.452
91 TREBBI Giacomo								
	TREBBI GIACO	RENAULT NEW	RCCI					
1)			46.729	15.904				2'19.209
2)	17.002	39.318						1'54.774
3)								1'54.913
4)	18.328	43.286						2'00.379

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
5)	16.762	39.068						1'54.448
6)	16.610	38.995						1'54.331
7)	16.570	39.340	43.715	5.998		1'26.684		3'12.307 B
8)	22.127	43.551						2'09.156
9)	16.559	39.137						1'54.211
10)	16.517	39.045						1'54.252
11)	16.605	38.926						1'54.232
12)	16.636	39.241						1'54.602

93 TABLO' Fabrizio

TABLO' FABRI	RENAULT NEW	RCCI						
1)	1'09.405	47.221						2'22.272
2)	17.022	39.262						1'55.650
3)								1'55.386
4)	18.355	42.079						2'04.249
5)	16.877	39.253						1'55.805
6)	17.984	42.532	49.295	7.049		3'05.742		5'02.602 B
7)								2'16.400
8)	16.957	38.944						1'55.019
9)								1'54.638
10)								1'59.915
11)								1'54.953

102 VALLI Stefano

VALLI STEFAN	BMW 320 I	E 1						
1)	1'24.156	40.721	56.600	15.233				2'17.627
2)	15.210	36.381						1'47.259
3)	15.220	36.268						1'47.072
4)	15.050	36.452	42.128	6.226		2'24.532		4'04.388 B
5)	20.008	37.700						1'55.728
6)								1'45.258
7)	14.961	35.754						1'45.505
8)			42.031	5.981		3'33.873		5'14.673 B
9)	29.747	44.602	54.036	16.529				2'24.914
10)			43.314	16.280				2'03.164

103 FUMAGALLI Alberto

FUMAGALLI AL	BMW 320 SI	CITE						
1)	1'09.962	45.477	48.114	15.516				2'11.998
2)	16.203	38.200	44.233	16.128				1'54.764
3)	16.284	38.443	42.478	15.125				1'52.330
4)	16.066	38.857	42.186	15.071				1'52.180
5)	16.006	40.047	42.881	15.142				1'54.076
6)	15.956	38.142	47.053	9.817		2'01.538		3'52.506 B
7)	19.753	37.972	43.225	14.910				1'55.860
8)	15.889	37.522	41.866	16.675				1'51.952
9)	23.058	41.229	47.039	14.829				2'06.155
10)	15.908	37.673	41.905	14.813				1'50.299
11)	19.007	41.363	47.419	15.330				2'03.119

111 FINCO Italo

FINCO ITALO	BMW 320 SI	E 1						
1)	1'16.546	39.646	44.171	15.357				2'02.046
2)	15.824	37.463	41.842	14.835				1'49.964
3)	15.797	37.276						1'49.691
4)	15.998	38.893	42.484	5.850		1'35.840		3'19.065 B
5)	20.598	37.685	43.203	15.306				1'56.792
6)	15.572	37.067						1'49.128
7)			41.176	14.943				1'49.103

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8)	15.596	36.960	41.556	14.983				1'49.095
9)	15.558	37.629						1'50.396
10)	15.719	37.368	43.246	5.682		1'07.852		2'49.867 B
11)	25.413	38.007	50.491	15.363				2'09.274
12)			42.070	15.084				1'50.835

120 GURRIERI Raffaele

GURRIERI RAF RENAULT NEW E 1

1)	1'05.320	49.692	51.483	15.505				2'25.232
2)	16.494	37.308	42.168	14.985				1'50.955
3)	16.406	36.436	41.383	14.754				1'48.979
4)	15.997	36.306	40.864	14.492				1'47.659
5)	16.056	36.175	41.068	14.416				1'47.715
6)	15.770	36.240	40.951	14.511				1'47.472
7)	17.514	39.641	45.534	5.341		3'05.310		4'53.340 B
8)	30.439	40.535	47.124	14.710				2'12.808
9)	15.574	36.800						1'51.581
10)	15.676	36.606	42.200	14.467				1'48.949
11)	15.806	35.876	40.673	14.476				1'46.831
12)	15.754	35.950						1'46.834

124 BIZZAGLIA Marco

BIZZAGLIA,MA A.R. 147 E 1

1)			54.432	16.298				2'34.139
2)			43.076	15.149				1'55.202
3)			41.548	14.752				1'50.921
4)	16.922	37.725	41.377	14.905				1'50.929
5)			41.333	14.801				1'50.357
6)			41.379	14.847				1'50.141
7)	18.951	41.219	47.144	6.229		2'32.020		4'25.563 B
8)								2'02.024
9)			41.538	14.768				1'50.525
10)	16.123	37.187	41.164	14.811				1'49.285
11)	16.013	37.103						1'49.199
12)			43.508	14.982				1'53.833

164 MONTALI Fabrizio

MONTALI FABR BMW 320 E 1

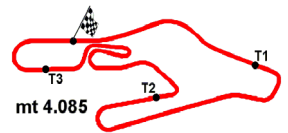
1)	1'27.590	40.297	55.429	15.224				2'11.404
2)								1'47.992
3)	15.939	36.571						1'49.390
4)	16.221	37.051						1'49.727
5)	16.131	36.901	41.805	6.222		5'02.965		6'44.024 B
6)	20.059	37.126						1'53.004
7)	15.992	37.192	41.196	5.110		2'13.239		3'52.729 B
8)	19.850	37.605	42.139	5.409		1'20.424		3'05.427 B
9)	19.659	37.316						1'53.494

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^a DIV.



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 29.04.12 ORE 15:30 - 25'

FILA 6	11° 90 CAIOLA A.A. RENAULT NEW 1'54.750	12° 114 GIRGENTI N. RENAULT CLIO
FILA 5	9° 91 TREBBI G. RENAULT NEW 1'54.211	10° 93 TABLO' F. RENAULT NEW 1'54.638
FILA 4	7° 66 MAZZOLINI A. SEAT LEON SU 1'49.414	8° 103 FUMAGALLI A. BMW 320 SI 1'50.299
FILA 3	5° 111 FINCO I. BMW 320 SI 1'49.095	6° 124 BIZZAGLIA M. A.R. 147 1'49.199
FILA 2	3° 164 MONTALI F. BMW 320 1'47.992	4° 57 FREDIANI A. SEAT LEON SU 1'48.448
FILA 1	1° 102 VALLI S. BMW 320 I 1'45.258	2° 120 GURRIERI R. RENAULT NEW 1'46.831

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

IL CONCORRENTE n. 114 (GIRGENTI N.) E' AMMESSO ALLA PARTENZA CON DECISIONE n. 3 DEL C.C.S.



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^a DIV.



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	102	VALLI S.		VALLI STEFAN	BMW 320 I	E 1		14	25'00.769	137.185 Km/h	1'46.081	7
2	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E 1		14	25'16.887	16.118	1'46.609	4
3	164	MONTALI F.		MONTALI FABR	BMW 320	E 1		14	25'28.003	27.234	1'47.683	4
4	66	MAZZOLINI A.		GR. PILOTI F	SEAT LEON SU	SLS		14	25'42.950	42.181	1'48.054	9
5	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANT	SEAT LEON SU	SLS		14	25'57.514	56.745	1'48.732	5
6	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI AL	BMW 320 SI	CITE		14	26'03.195	1'02.426	1'49.459	3
7	114	GIRGENTI N.		GIRGENTI NAZ	RENAULT CLIO	E 1		14	26'21.868	1'21.099	1'50.982	3
8	91	TREBBI G.		TREBBI GIACO	RENAULT NEW	RCCI		14	26'56.100	1'55.331	1'54.128	8
9	93	TABLO' F.		TABLO' FABRI	RENAULT NEW	RCCI		13	25'02.485	1 GIRO	1'53.971	11
10	90	CAIOLA A.A.		CAIOLA ALBIN	RENAULT NEW	RCCI		13	25'05.407	1 GIRO	1'54.276	7
11	124	BIZZAGLIA M.		BIZZAGLIA,MA	A.R. 147	E 1		9	16'35.038	5 GIRI	1'48.124	6

NON CLASSIFICATI

RIT	111	FINCO I.		FINCO ITALO	BMW 320 SI	E 1						
									GIRO VELOCE	7° VALLI Stefano	1'46.081	138.629Kmh

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:39

ORA FINE () 16:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^a DIV.



CLASSIFICA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

SEAT LEON SUPERCOPA

1	66	MAZZOLINI A.		GR. PILOTI F	SEAT LEON SU	SLS		14	25'42.950	133.435 Km/h		1'48.054	9
2	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANT	SEAT LEON SU	SLS		14	25'57.514	14.564		1'48.732	5

RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	91	TREBBI G.		TREBBI GIACO	RENAULT NEW	RCCI		14	26'56.100	127.395 Km/h		1'54.128	8
2	93	TABLO' F.		TABLO' FABRI	RENAULT NEW	RCCI		13	25'02.485	1 GIRO		1'53.971	11
3	90	CAIOLA A.A.		CAIOLA ALBIN	RENAULT NEW	RCCI		13	25'05.407	1 GIRO		1'54.276	7

CITE - 24h SPECIAL 2.0

1	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI AL	BMW 320 SI	CITE		14	26'03.195	131.707 Km/h		1'49.459	3
---	-----	---------------------	--	--------------	------------	------	--	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

E1 ITALIA 2.0

1	102	VALLI S.		VALLI STEFAN	BMW 320 I	E 1		14	25'00.769	137.185 Km/h		1'46.081	7
2	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E 1		14	25'16.887	16.118		1'46.609	4
3	164	MONTALI F.		MONTALI FABR	BMW 320	E 1		14	25'28.003	27.234		1'47.683	4
4	114	GIRGENTI N.		GIRGENTI NAZ	RENAULT CLIO	E 1		14	26'21.868	1'21.099		1'50.982	3
5	124	BIZZAGLIA M.		BIZZAGLIA,MA	A.R. 147	E 1		9	16'35.038	5 GIRI		1'48.124	6

NON CLASSIFICATI

RIT	111	FINCO I.		FINCO ITALO	BMW 320 SI	E 1							
-----	-----	-----------------	--	-------------	------------	-----	--	--	--	--	--	--	--

Esposta Ore:

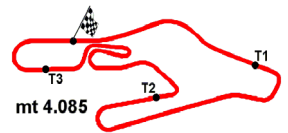
IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^ DIV.



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
2.	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
3.	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164	164
4.	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	66	66
5.	111	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	57	57
6.	124	103	103	103	103	124	124	124	124	124	103	103	103	103	103
7.	66	114	114	114	124	103	103	103	103	103	114	114	114	114	114
8.	103	91	124	124	114	114	114	114	114	114	91	91	91	91	91
9.	91	124	91	91	91	91	91	91	91	91	93	93	93	93	93
10.	93	90	90	90	90	90	90	90	90	93	90	90	90	90	90
11.	90	93	93	93	93	93	93	93	93	93	90	90	90	90	90
12.	114														

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^A DIV.



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	102	VALLI S.		VALLI STEFANO	BMW 320 I	E	1	1'46.081		7/14	138.629	
2	120	GURRIERI R.		GURRIERI RAFFAELE	RENAULT NEW CLIO C	E	1	1'46.609	0.528	4/14	137.943	
3	164	MONTALI F.		MONTALI FABRIZIO	BMW 320	E	1	1'47.683	1.602	4/14	136.567	
4	66	MAZZOLINI A.		GR. PILOTI FORLIVES	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'48.054	1.973	9/14	136.098	
5	124	BIZZAGLIA M.		BIZZAGLIA, MARCO	A.R. 147	E	1	1'48.124	2.043	6/9	136.010	
6	57	FREDIANI A.		FREDIANI ANTONIO	SEAT LEON SUPERCOP	SLS		1'48.732	2.651	5/14	135.249	
7	103	FUMAGALLI A.		FUMAGALLI ALBERTO	BMW 320 SI	CITE		1'49.459	3.378	3/14	134.351	
8	114	GIRGENTI N.		GIRGENTI NAZARENO	RENAULT CLIO RS	E	1	1'50.982	4.901	3/14	132.507	
9	93	TABLO' F.		TABLO' FABRIZIO	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		1'53.971	7.890	11/13	129.032	
10	91	TREBBI G.		TREBBI GIACOMO	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		1'54.128	8.047	8/14	128.855	
11	90	CAIOLA A.A.		CAIOLA ALBINO ALESS	RENAULT NEW CLIO R	RCCI		1'54.276	8.195	7/13	128.688	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 15:39

ORA FINE () 16:09

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE COPPA ITALIA 2^a DIV.



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
57 FREDIANI Antonio								
	FREDIANI ANT	SEAT LEON SU	SLS					
1)			41.892	14.861				1'58.120
2)	16.294	37.234	41.202	14.696				1'49.426
3)	16.341	37.409	41.449	15.095				1'50.294
4)	16.536	37.142	41.048	14.749				1'49.475
5)	16.047	37.095	40.963	14.627				1'48.732
6)	16.231	36.776	41.269	14.739				1'49.015
7)	16.297	36.876	41.079	14.650				1'48.902
8)	16.322	37.270	40.944	14.636				1'49.172
9)	16.433	36.971	40.806	14.724				1'48.934
10)	16.618	38.073	41.422	14.788				1'50.901
11)	16.848	37.828	41.303	14.634				1'50.613
12)	16.731	37.172	41.009	14.902				1'49.814
13)	16.272	36.487	43.120	14.812				1'50.691
14)	16.390	50.204	42.047	14.784				2'03.425
66 MAZZOLINI Alessandro								
	GR. PILOTI F	SEAT LEON SU	SLS					
1)	24.378	37.737	42.305	15.363				1'59.783
2)	16.418	37.365	41.415	14.936				1'50.134
3)	16.188	36.967	41.296	15.117				1'49.568
4)	16.139	36.732	41.567	15.134				1'49.572
5)	16.110	36.933	41.158	15.014				1'49.215
6)	16.190	36.759	41.074	14.923				1'48.946
7)	15.987	36.755	41.370	14.903				1'49.015
8)	16.191	36.685	41.225	14.811				1'48.912
9)	15.914	36.508	40.940	14.692				1'48.054
10)	16.017	36.913	42.899	14.923				1'50.752
11)	16.347	37.607	41.700	14.742				1'50.396
12)	16.112	37.567	41.180	14.785				1'49.644
13)	16.074	36.612	41.878	14.860				1'49.424
14)	16.082	37.160	41.462	14.831				1'49.535
90 CAIOLA Albino Alessio								
	CAIOLA ALBIN	RENAULT NEW	RCCI					
1)								2'06.409
2)								1'55.002
3)								1'54.566
4)	16.296	38.801						1'54.794
5)	16.347	39.021						1'54.955
6)	16.420	38.863						1'55.498
7)								1'54.276
8)	16.514	38.704	44.152	15.671				1'55.041
9)	16.557	39.431	44.406	15.648				1'56.042
10)	16.463	38.809						1'54.949
11)	16.534	38.998						1'54.605
12)	16.497	38.895						1'54.369
13)	16.502	39.064	43.660	15.675				1'54.901
91 TREBBI Giacomo								
	TREBBI GIACO	RENAULT NEW	RCCI					
1)	25.500	39.383						2'04.254

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)	16.794	39.926						1'55.834
3)	16.717	38.889						1'54.593
4)	16.900	39.040						1'54.873
5)	16.800	39.005						1'54.795
6)	16.724	39.111						1'54.543
7)	16.710	38.917						1'54.347
8)	16.599	38.883						1'54.128
9)	16.755	39.066						1'54.691
10)	16.700	38.983						1'54.339
11)	16.669	38.846						1'54.220
12)	16.648	38.956						1'54.651
13)	16.729	38.904						1'54.817
14)	17.018	39.321						1'56.015

93 TABLO' Fabrizio

TABLO' FABRI RENAULT NEW RCCI

1)	25.937	40.260	44.470	15.939	2'06.606
2)	16.769	39.043	43.630	15.529	1'54.971
3)			43.374	15.546	1'54.520
4)	16.591	38.547			1'54.821
5)	16.586	38.823	44.056	15.569	1'55.034
6)	16.482	38.869	44.353	15.753	1'55.457
7)	16.584	38.859	43.391	15.561	1'54.395
8)	16.476	38.742	44.059	15.736	1'55.013
9)	16.586	39.190	43.609	15.591	1'54.976
10)	16.557	38.729	43.337	15.654	1'54.277
11)	16.704	38.801	42.977	15.489	1'53.971
12)	16.592	38.814	43.255	15.530	1'54.191
13)	16.610	38.721	43.327	15.595	1'54.253

102 VALLI Stefano

VALLI STEFAN BMW 320 I E 1

1)	21.618	36.392	40.973	14.639	1'53.622
2)	15.273	35.804	40.967	14.646	1'46.690
3)	15.285	36.273	40.549	14.570	1'46.677
4)	15.258	36.180	40.607	14.637	1'46.682
5)	15.232	36.364	40.623	14.633	1'46.852
6)	15.172	36.258	40.246	14.543	1'46.219
7)	15.225	36.059	40.363	14.434	1'46.081
8)	15.135	36.228	40.526	14.531	1'46.420
9)	15.179	36.041	40.432	14.535	1'46.187
10)	15.032	35.954	40.850	14.731	1'46.567
11)	15.262	36.277	40.994	14.605	1'47.138
12)	15.341	36.237	40.773	14.743	1'47.094
13)	15.228	36.244	40.919	14.659	1'47.050
14)	15.193	36.241	41.222	14.834	1'47.490

103 FUMAGALLI Alberto

FUMAGALLI AL BMW 320 SI CITE

1)	24.726	37.909	42.952	14.677	2'00.264
2)	16.098	38.135	42.091	14.758	1'51.082
3)	15.660	37.201	42.012	14.586	1'49.459
4)	15.684	37.322	42.272	14.767	1'50.045
5)	15.736	37.451	42.594	15.440	1'51.221
6)	15.783	37.401	42.382	14.740	1'50.306
7)	15.775	37.140	42.083	14.806	1'49.804
8)	15.738	37.255	43.098	15.059	1'51.150
9)	15.856	37.537	42.752	14.970	1'51.115
10)	15.937	37.781	43.327	15.097	1'52.142
11)	16.071	38.034	42.586	14.994	1'51.685
12)	15.881	37.568	42.898	14.779	1'51.126

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
13)	15.911	37.542	42.818	15.098				1'51.369
14)	15.922	38.185	43.276	15.044				1'52.427

114 GIRGENTI Nazareno

	GIRGENTI NAZ	RENAULT CLIO	E 1		
1)	25.150	38.335	42.610	14.816	2'00.911
2)	16.062	38.086	42.493	14.870	1'51.511
3)	15.982	37.313	42.388	15.299	1'50.982
4)	16.396	37.546	42.921	15.185	1'52.048
5)	16.481	37.709	42.413	15.223	1'51.826
6)	16.498	38.087	42.623	15.147	1'52.355
7)	16.510	38.302	42.563	15.329	1'52.704
8)	16.532	37.942	42.546	15.215	1'52.235
9)	16.997	38.107	42.324	15.216	1'52.644
10)	16.523	38.035	43.476	15.026	1'53.060
11)	16.419	38.021	43.109	15.357	1'52.906
12)	16.557	38.008	42.760	15.265	1'52.590
13)	16.457	38.320	43.290	15.270	1'53.337
14)	16.453	38.519	42.611	15.176	1'52.759

120 GURRIERI Raffaele

	GURRIERI RAF	RENAULT NEW	E 1		
1)	22.057	36.279	40.986	14.546	1'53.868
2)	15.735	36.234	40.513	14.511	1'46.993
3)	15.733	36.348	40.484	14.427	1'46.992
4)	15.699	35.896	40.571	14.443	1'46.609
5)	15.647	36.079	40.403	14.616	1'46.745
6)	16.060	35.920			1'47.152
7)	15.846	36.498	40.693	14.627	1'47.664
8)	16.037	36.766	41.101	14.555	1'48.459
9)	15.995	36.417	40.927	14.999	1'48.338
10)	16.086	36.576	41.099	14.601	1'48.362
11)	16.018	36.450	41.294	14.697	1'48.459
12)	15.924	36.509	41.824	14.735	1'48.992
13)	16.301	36.590	41.306	14.797	1'48.994
14)	16.268	36.702	41.502	14.788	1'49.260

124 BIZZAGLIA Marco

	BIZZAGLIA,MA	A.R. 147	E 1		
1)			43.673	15.149	2'06.076
2)	16.445	37.527	41.193	14.642	1'49.807
3)	16.144	36.968	41.051	14.667	1'48.830
4)	15.957	37.035	40.932	14.554	1'48.478
5)			41.037	14.735	1'48.223
6)	16.094	36.656	40.670	14.704	1'48.124
7)	15.960	36.889			1'48.561
8)	16.093	36.979	40.811	14.668	1'48.551
9)	15.853	36.975			1'48.388

164 MONTALI Fabrizio

	MONTALI FABR	BMW 320	E 1		
1)	22.616	36.723			1'55.004
2)	15.687	36.588	40.939	14.810	1'48.024
3)	16.016	36.618	40.887	14.761	1'48.282
4)	15.818	36.404	40.641	14.820	1'47.683
5)	15.853	36.440	41.093	14.755	1'48.141
6)	16.034	36.667	41.075	14.811	1'48.587
7)	15.830	36.507	41.061	14.835	1'48.233
8)	15.878	36.561	41.191	15.056	1'48.686

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
9)	16.044	36.559	41.324	15.037				1'48.964
10)	15.942	36.746	41.110	14.900				1'48.698
11)	15.758	36.827	41.645	15.003				1'49.233
12)	16.031	36.850	41.541	15.009				1'49.431
13)	15.991	36.494						1'49.437
14)	16.043	36.959	41.573	15.025				1'49.600

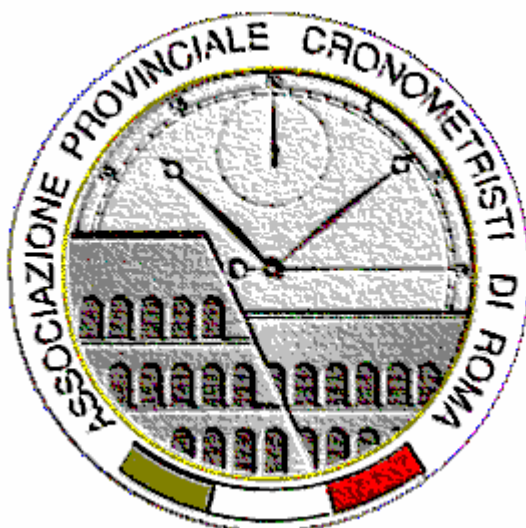
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TC/SIL 700

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 28-29 APRILE 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE TC 600 - TC 700 - SIL 700



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	FREDALI R.		FREDALI ROBERTO	FIAT GIANNINI 650	SIL		2'11.475		3/8	111.853	
2	6	BRAGAGNI E.		BRAGAGNI ENNIO	FIAT GIANNINI 650	TC 7		2'14.000	2.525	5/5	109.746	
3	25	TICCONI E.		TICCONI EMILIANO	FIAT GIANNINI	TC 7		2'15.825	4.350	7/8	108.271	
4	21	GELSOMINI D.		TEAM POMOZZI	FIAT 500	SIL		2'17.991	6.516	3/5	106.572	
5	7	LA VECCHIA A.		LA VECCHIA ANTONIO	FIAT GIANNINI 650	TC 7		2'19.969	8.494	10/10	105.066	
6	16	MARTUCCI M.		MARTUCCI MASSIMO	FIAT GIANNINI 650	SIL		2'21.217	9.742	5/6	104.137	
7	11	FREDALI E.		FREDAL EMANUELE	FIAT GIANNINI 650	TC 7		2'21.469	9.994	7/7	103.952	
8	19	FANTOZZI L.		FANTOZZI LUIGI	FIAT GIANNINI	SIL		2'23.188	11.713	7/10	102.704	
9	61	"GALOPS"		"GALOPS"	ABARTH 595	TC 6		2'41.677	30.202	4/6	90.959	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 53%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 14:40

ORA FINE () 15:06

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE TC 600 - TC 700 - SIL 700



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
6 BRAGAGNI Ennio								
BRAGAGNI ENN FIAT GIANNIN TC 7								
1)								2'39.484
2)								3'08.862 B
3)								2'59.538
4)								2'14.571
5)								2'14.000
7 LA VECCHIA Antonio								
LA VECCHIA A FIAT GIANNIN TC 7								
1)			57.881	19.997				2'42.590
2)			55.219	19.553				2'28.911
3)			53.367	19.211				2'28.016
4)			55.139	19.080				2'27.190
5)			53.018	18.901				2'24.579
6)			52.641	18.944				2'24.165
7)	22.877	48.835	53.360	18.955				2'24.027
8)	22.507	48.978	53.869	18.883				2'24.237
9)	22.038	48.343	52.320	18.643				2'21.344
10)			51.511	18.645				2'19.969
11 FREDALI Emanuele								
FREDAL EMANU FIAT GIANNIN TC 7								
1)								2'32.024
2)			48.951	6.874		1'54.130		4'07.430 B
3)								2'23.738
4)			48.265	19.128				2'25.746
5)	26.090	49.896	49.678	9.264		3'00.534		5'15.462 B
6)								2'24.820
7)			48.170	18.087				2'21.469
16 MARTUCCI Massimo								
MARTUCCI MAS FIAT GIANNIN SIL								
1)	53.111	59.015						2'51.094
2)	26.466	52.866						2'31.451
3)	22.817	50.693				1'12.851		3'24.539 B
4)								2'40.870
5)	22.380	49.398						2'21.217
6)	24.540	49.570				1'26.570		3'38.297 B
18 FREDALI Roberto								
FREDALI ROBE FIAT GIANNIN SIL								
1)								2'25.330
2)	21.076	45.635						2'12.667
3)	20.649	45.114						2'11.475
4)	20.845	48.385	51.386	7.237		5'11.634		7'19.487 B
5)	26.383	47.074						2'21.374
6)	20.920	45.878						2'12.655
7)	21.063	45.598	50.160	8.646		2'32.823		4'38.290 B

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
8)	24.958	46.023						2'18.701
<hr/>								
19	FANTOZZI Luigi							
	FANTOZZI LUI	FIAT GIANNIN	SIL					
<hr/>								
1)			1'00.054	19.883				2'42.591
2)								2'31.317
3)	22.937	50.453	54.209	19.431				2'27.030
4)			55.198	19.180				2'27.109
5)	22.568	49.855	53.487	19.047				2'24.957
6)	22.081	49.749	55.297	19.028				2'26.155
7)			53.824	18.900				2'23.188
8)			56.356	19.198				2'26.548
9)			1'03.552	20.074				2'47.366
10)	24.627	51.458	1'00.536	19.803				2'36.424
<hr/>								
21	GELSOMINI Davide							
	TEAM POMOZZI	FIAT 500	SIL					
<hr/>								
1)								2'24.561
2)	22.476	47.843						2'18.313
3)	22.177	48.091						2'17.991
4)	22.583	47.950	49.097	6.519		1'52.359		3'58.508 B
5)	29.262	47.367	49.656	5.979		51.919		3'04.183 B
<hr/>								
25	TICCONI Emiliano							
	TICCONI EMIL	FIAT GIANNIN	TC 7					
<hr/>								
1)								2'29.454
2)								2'16.696
3)								2'17.101
4)	21.800	47.281						2'16.648
5)			50.525	7.429		3'06.546		5'14.363 B
6)								2'24.506
7)	21.890	46.717						2'15.825
8)								2'17.354
<hr/>								
61	"GALOPS"							
	"GALOPS"	ABARTH 595	TC 6					
<hr/>								
1)	4'10.934	1'02.676	1'02.852	22.251				3'06.557
2)			1'02.666	21.927				2'46.181
3)	24.516	57.328	1'00.955	21.919				2'44.718
4)	24.365	55.373	59.944	21.995				2'41.677
5)			1'00.817	22.368				2'42.866
6)			1'02.083	22.145				2'47.757
<hr/>								
84	RAGUZZI Alessandro							
	RAGUZZI	FIAT 126	SIL					
<hr/>								
1)	4'08.216	57.048						2'47.221
2)	30.017	1'02.107	1'03.311	8.052		5'20.742		8'04.229 B

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE TC 600 - TC 700 - SIL 700



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA: 29.04.12 ORE 16:15 - 25'

FILA
5

9°
61 "GALOPS"
ABARTH 595 2'41.677

FILA
4

7°
11 FREDALI E.
FIAT GIANNIN 2'21.469

FILA
3

5°
7 LA VECCHIA A.
FIAT GIANNIN 2'19.969

FILA
2

3°
25 TICCONI E.
FIAT GIANNIN 2'15.825

FILA
1

1°
18 FREDALI R.
FIAT GIANNIN 2'11.475

10°
84 RAGUZZI A.
FIAT 126

8°
19 FANTOZZI L.
FIAT GIANNIN 2'23.188

6°
16 MARTUCCI M.
FIAT GIANNIN 2'21.217

4°
21 GELSOMINI D.
FIAT 500 2'17.991

2°
6 BRAGAGNI E.
FIAT GIANNIN 2'14.000



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

IL CONCORRENTE n. 84 (RAGUZZI A.) E' AMMESSO ALLA PARTENZA CON DECISIONE n. 2 DEL C.C.S.



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE TC 600 - TC 700 - SIL 700



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	25	TICCONI E.		TICCONI EMIL	FIAT GIANNIN	TC 7		12	26'27.005	111.198 Km/h	2'10.977	5
2	18	FREDALI R.		FREDALI ROBE	FIAT GIANNIN	SIL		12	26'27.057	0.052	2'10.860	8
3	6	BRAGAGNI E.		BRAGAGNI ENN	FIAT GIANNIN	TC 7		12	26'44.222	17.217	2'11.544	2
4	16	MARTUCCI M.		MARTUCCI MAS	FIAT GIANNIN	SIL		12	26'53.878	26.873	2'12.587	11
5	7	LA VECCHIA A.		LA VECCHIA A	FIAT GIANNIN	TC 7		11	25'48.897	1 GIRO	2'18.523	11
6	11	FREDALI E.		FREDAL EMANU	FIAT GIANNIN	TC 7		11	26'29.692	1 GIRO	2'20.160	4
7	61	"GALOPS"		"GALOPS"	ABARTH 595	TC 6		10	26'25.272	2 GIRI	2'34.073	2
8	21	GELSOMINI D.		TEAM POMOZZI	FIAT 500	SIL		8	18'19.362	4 GIRI	2'15.517	4
9	84	RAGUZZI A.		RANUZZI	FIAT 126	SIL		8	19'24.604	4 GIRI	2'20.850	3

NON CLASSIFICATI

RIT	19	FANTOZZI L.		FANTOZZI LUI	FIAT GIANNIN	SIL		4	9'27.820	8 GIRI	2'18.821	4
				GIRO VELOCE		8°	FREDALI Roberto		2'10.860	112.379Km/h		

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:22

ORA FINE () 16:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE TC 600 - TC 700 - SIL 700



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
SIL 700												
1	18	FREDALI R.		FREDALI ROBE	FIAT GIANNIN	SIL		12	26'27.057	111.194 Km/h	2'10.860	8
2	16	MARTUCCI M.		MARTUCCI MAS	FIAT GIANNIN	SIL		12	26'53.878	26.821	2'12.587	11
3	21	GELSOMINI D.		TEAM POMOZZI	FIAT 500	SIL		8	18'19.362	4 GIRI	2'15.517	4
4	84	RAGUZZI A.		RANUZZI	FIAT 126	SIL		8	19'24.604	4 GIRI	2'20.850	3
NON CLASSIFICATI												
RIT	19	FANTOZZI L.		FANTOZZI LUI	FIAT GIANNIN	SIL		4	9'27.820	8 GIRI	2'18.821	4
TC 600												
1	61	"GALOPS"		"GALOPS"	ABARTH 595	TC 6		10	26'25.272	92.766 Km/h	2'34.073	2
TC 700												
1	25	TICCONI E.		TICCONI EMIL	FIAT GIANNIN	TC 7		12	26'27.005	111.198 Km/h	2'10.977	5
2	6	BRAGAGNI E.		BRAGAGNI ENN	FIAT GIANNIN	TC 7		12	26'44.222	17.217	2'11.544	2
3	7	LA VECCHIA A.		LA VECCHIA A	FIAT GIANNIN	TC 7		11	25'48.897	1 GIRO	2'18.523	11
4	11	FREDALI E.		FREDAL EMANU	FIAT GIANNIN	TC 7		11	26'29.692	1 GIRO	2'20.160	4

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE TC 600 - TC 700 - SIL 700



TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	18	18	25	25	25	25	25	25	18	18	25	25	25
2.	6	25	18	18	18	18	18	18	25	25	18	18	18
3.	25	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
4.	21	21	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
5.	7	16	21	21	21	21	21	21	21	7	7	7	7
6.	16	11	11	19	19	7	7	7	7	11	11	11	11
7.	11	19	19	11	7	11	11	11	11	61	61		
8.	19	7	7	7	11	84	84	84	84				
9.	61	84	84	84	84	61	61	61	61				
10.	84	61	61	61	61								

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE TC 600 - TC 700 - SIL 700



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	FREDALI R.		FREDALI ROBERTO	FIAT GIANNINI 650	SIL		2'10.860		8/12	112.379	
2	25	TICCONI E.		TICCONI EMILIANO	FIAT GIANNINI	TC 7		2'10.977	0.117	5/12	112.279	
3	6	BRAGAGNI E.		BRAGAGNI ENNIO	FIAT GIANNINI 650	TC 7		2'11.544	0.684	2/12	111.795	
4	16	MARTUCCI M.		MARTUCCI MASSIMO	FIAT GIANNINI 650	SIL		2'12.587	1.727	11/12	110.915	
5	21	GELSOMINI D.		TEAM POMOZZI	FIAT 500	SIL		2'15.517	4.657	4/8	108.517	
6	7	LA VECCHIA A.		LA VECCHIA ANTONIO	FIAT GIANNINI 650	TC 7		2'18.523	7.663	11/11	106.162	
7	19	FANTOZZI L.		FANTOZZI LUIGI	FIAT GIANNINI	SIL		2'18.821	7.961	4/4	105.934	
8	11	FREDALI E.		FREDAL EMANUELE	FIAT GIANNINI 650	TC 7		2'20.160	9.300	4/11	104.922	
9	84	RAGUZZI A.		RANUZZI	FIAT 126	SIL		2'20.850	9.990	3/8	104.408	
10	61	"GALOPS"		"GALOPS"	ABARTH 595	TC 6		2'34.073	23.213	2/10	95.448	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:22

ORA FINE () 16:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE TC 600 - TC 700 - SIL 700



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
6 BRAGAGNI Ennio								
	BRAGAGNI ENN	FIAT GIANNIN	TC 7					
1)	28.710	47.082	47.412	17.528				2'20.732
2)	20.154	45.465						2'11.544
3)	20.493	45.730						2'12.316
4)	20.173	45.779						2'12.233
5)	20.283	45.953						2'12.265
6)	20.440	45.786	48.139	17.745				2'12.110
7)			48.960	17.851				2'14.324
8)								2'12.847
9)								2'13.473
10)	20.590	46.493						2'13.930
11)								2'14.127
12)								2'14.321
7 LA VECCHIA Antonio								
	LA VECCHIA A	FIAT GIANNIN	TC 7					
1)			51.716	18.519				2'29.711
2)	21.622	49.288	51.725	18.576				2'21.211
3)			51.056	18.790				2'20.418
4)	21.596	48.249	51.072	18.441				2'19.358
5)			51.313	18.398				2'19.016
6)	21.560	48.594	51.303	18.588				2'20.045
7)			51.141	18.448				2'20.265
8)	21.605	48.709	51.209	18.430				2'19.953
9)	21.615	48.486	50.974	18.753				2'19.828
10)			51.955	18.475				2'20.569
11)			50.499	18.404				2'18.523
11 FREDALI Emanuele								
	FREDAL EMANU	FIAT GIANNIN	TC 7					
1)	28.942	49.405	48.118	18.669				2'25.134
2)			48.514	18.486				2'22.506
3)			50.963	18.311				2'23.554
4)			48.850	17.993				2'20.160
5)								2'22.207
6)			49.050	18.972				2'23.898
7)			49.807	18.962				2'25.197
8)			49.198	18.845				2'24.457
9)			50.576	19.065				2'26.618
10)								2'26.626
11)			53.091	19.017				2'29.335
16 MARTUCCI Massimo								
	MARTUCCI MAS	FIAT GIANNIN	SIL					
1)								2'23.186
2)	21.231	46.559						2'15.172
3)	21.138	46.467						2'14.439
4)	21.009	46.002	48.377	18.239				2'13.627
5)	21.052	45.804						2'13.734
6)	20.952	45.766						2'13.244

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
7)	20.970	46.162	47.932	18.571				2'13.635
8)	20.931	46.497						2'13.540
9)	20.991	45.757	47.927	18.170				2'12.845
10)	21.050	46.186						2'14.179
11)			47.636	18.058				2'12.587
12)	21.156	45.647	48.059	18.828				2'13.690

18 FREDALI Roberto

	FREDALI ROBE	FIAT GIANNIN	SIL		
1)	28.388	45.392			2'19.272
2)	20.724	45.298	48.345	17.974	2'12.341
3)	20.497	45.750	47.830	17.755	2'11.832
4)	20.562	45.845	47.698	17.769	2'11.874
5)	20.570	45.293			2'11.175
6)	20.601	45.165	47.540	17.934	2'11.240
7)	20.666	45.628	47.460	17.459	2'11.213
8)	20.580	44.885	47.481	17.914	2'10.860
9)	20.815	44.929			2'11.078
10)	21.896	45.811	48.032	17.799	2'13.538
11)					2'11.291
12)	20.544	45.135	47.618	18.046	2'11.343

19 FANTOZZI Luigi

	FANTOZZI LUI	FIAT GIANNIN	SIL		
1)	30.743	48.829	51.094	18.429	2'29.095
2)	21.779	48.465	51.754	18.388	2'20.386
3)	21.488	47.808			2'19.518
4)	21.697	48.260			2'18.821

21 GELSOMINI Davide

	TEAM POMOZZI	FIAT 500	SIL		
1)	29.550	46.766			2'22.236
2)	22.755	46.261			2'16.455
3)	22.768	46.039			2'15.938
4)	22.376	46.137			2'15.517
5)	22.211	46.496			2'15.922
6)	22.632	46.998			2'16.673
7)	23.007	46.899	48.599	18.221	2'16.726
8)	23.379	47.625			2'19.895

25 TICCONI Emiliano

	TICCONI EMIL	FIAT GIANNIN	TC 7		
1)			47.869	17.759	2'19.699
2)	20.842	44.763	47.980	17.899	2'11.484
3)	20.992	44.976	47.808	18.036	2'11.812
4)	21.100	45.101	47.261	17.982	2'11.444
5)	21.165	44.724	47.173	17.915	2'10.977
6)	21.258	45.080	47.651	17.994	2'11.983
7)			47.203	17.809	2'10.996
8)	21.462	44.929	47.471	17.930	2'11.792
9)	21.233	44.777	47.206	17.871	2'11.087
10)			48.159	17.811	2'12.257
11)			47.230	17.860	2'11.630
12)			47.608	17.843	2'11.844

61 "GALOPS"

	"GALOPS"	ABARTH 595	TC 6		
1)	33.926	53.234	57.235	20.799	2'45.194

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)	23.728	52.378	57.068	20.899				2'34.073
3)	23.369	53.290	57.360	20.725				2'34.744
4)	23.918	53.523	56.938	20.477				2'34.856
5)	23.723	53.811	56.400	20.368				2'34.302
6)	23.700	52.990	56.750	21.398				2'34.838
7)	23.533	53.463	56.732	20.765				2'34.493
8)	24.096	53.584						2'35.956
9)	24.737	57.853						2'52.599
10)	26.776	58.307	58.169	20.965				2'44.217

84 RAGUZZI Alessandro

	RANUZZI	FIAT 126	SIL		
1)	44.188	50.721	50.784	19.031	2'44.724
2)	23.727	48.932	50.788	18.060	2'21.507
3)	23.442	49.434	49.882	18.092	2'20.850
4)	23.535	49.353	50.842	18.215	2'21.945
5)	23.616	49.267			2'22.163
6)	23.665	48.648			2'21.661
7)	23.622	50.582	51.774	18.437	2'24.415
8)	23.758	50.650			2'27.339

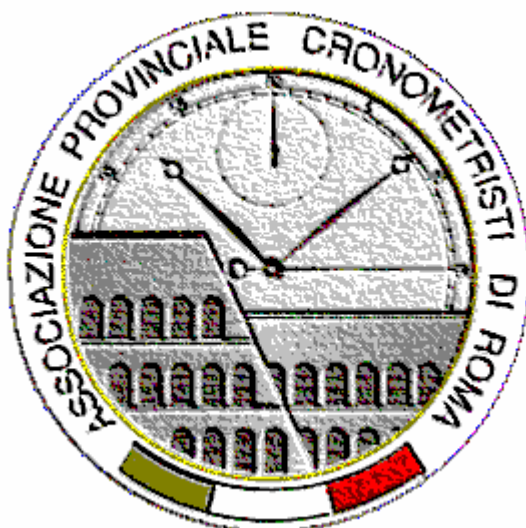
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



5 HUNDRED CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
VALLELUNGA, 28-29 APRILE 2012*

RISULTATI E CLASSIFICHE

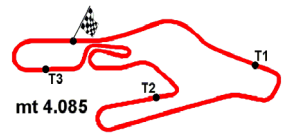


Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	SELLANI S.		SELLANI SILVIA	FIAT 500			2'15.551		7/8	108.490	
2	10	SOLLECITO M.		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500			2'15.638	0.087	12/12	108.420	
3	3	DE PASQUALE T.		DE PASQUALE TONINO	FIAT 500			2'15.694	0.143	5/6	108.376	
4	12	RODIO A.		ARGENTI ANDREA	FIAT 500			2'15.828	0.277	9/13	108.269	
5	9	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	FIAT 500			2'15.971	0.420	10/10	108.155	
6	2	BELLUCCI G.		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500			2'16.151	0.600	4/11	108.012	
7	4	MARECH P.		MARECH PINO	FIAT 500			2'16.333	0.782	4/13	107.868	
8	7	TONTI M.		TONTI MASSIMILIANO	FIAT 500			2'17.640	2.089	7/10	106.843	
9	6	CORINALDESI D.		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500			2'18.173	2.622	2/10	106.431	
10	8	DE PASQUALE M.		DE PASQUALE MATTEO	FIAT 500			2'19.247	3.696	13/13	105.610	
11	14	MERTOLI P.		MERTOLI PIETRO	FIAT 500			2'20.016	4.465	9/12	105.030	
12	5	CORINALDESI M.		CORINALDESI MARCO	FIAT 500			2'20.977	5.426	5/8	104.314	
13	28	MARCHESANI A.		MARCHESANI ANDREA	FIAT 500			2'24.330	8.779	7/10	101.891	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 50%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 13:32

ORA FINE () 14:04

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2 BELLUCCI Giulio								
BELLUCCI GIU FIAT 500								
1)								2'34.744
2)	21.193	48.510						2'19.503
3)								2'16.816
4)								2'16.151
5)	20.337	46.819						2'16.426
6)	20.334	46.947						2'16.759
7)								2'16.756
8)	25.162	52.744	58.618	7.720		3'44.545		6'08.789 B
9)								2'28.461
10)								2'16.188
11)	20.255	46.721						2'16.258
3 DE PASQUALE Tonino								
DE PASQUALE FIAT 500								
1)								2'56.410
2)			50.986	18.577				2'17.347
3)	20.247	46.618						2'16.183
4)	20.239	46.787						2'15.891
5)	20.320	46.556						2'15.694
6)			53.500	8.064		14'10.307		16'22.286 B
4 MARECH Pino								
MARECH PINO FIAT 500								
1)	57.594	48.736	53.822	19.023				2'28.579
2)	20.073	47.823						2'20.147
3)	20.167	46.933						2'17.674
4)	20.232	47.050						2'16.333
5)	20.144	47.889						2'17.453
6)	20.147	47.052						2'16.698
7)	20.178							2'16.523
8)	20.309	47.123	50.646	18.690				2'16.768
9)	20.484			18.570				2'16.671
10)	20.447			18.972				2'17.868
11)	20.491	47.035						2'17.272
12)	20.473	46.992						2'17.303
13)	20.469	47.007						2'16.866
5 CORINALDESI Marco								
CORINALDESI FIAT 500								
1)								2'48.559
2)			53.680	7.523		1'38.937		3'53.506 B
3)			53.412	19.313				2'27.630
4)			53.125	19.217				2'21.710
5)								2'20.977
6)			58.414	23.809				2'36.901
7)								2'31.786
8)			56.663	7.450		1'40.640		3'59.816 B

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO	
6 CORINALDESI Daniele										
	CORINALDESI	FIAT 500								
1)									2'35.565	
2)	20.348	47.768							2'18.173	
3)									2'18.320	
4)	20.313	47.787							2'18.692	
5)	20.374	48.083							2'19.101	
6)									2'19.813	
7)	20.321	47.910							2'18.355	
8)	20.286	47.196	52.748	8.016			2'26.708		4'34.954 B	
9)	26.588	49.906							2'48.636	
10)									2'20.238	
7 TONTI Massimiliano										
	TONTI MASSIM	FIAT 500								
1)	1'35.000	51.748							2'37.844	
2)	20.630	47.232							2'18.041	
3)	20.351	47.366							2'17.646	
4)	20.398	47.439							2'18.402	
5)									2'17.795	
6)									2'18.517	
7)	20.547	47.593							2'17.640	
8)	20.636	47.349	54.119	8.958			3'22.028		5'33.090 B	
9)	29.039	48.559							2'28.928	
10)	21.032	47.091	50.690	20.598					2'19.411	
8 DE PASQUALE Matteo										
	DE PASQUALE	FIAT 500								
1)			56.125	19.356					2'37.187	
2)			53.566	19.384					2'24.815	
3)			51.477	18.770					2'20.264	
4)									2'21.136	
5)			52.390	18.864					2'22.397	
6)									2'21.172	
7)									2'20.832	
8)			51.732	19.068					2'19.468	
9)									2'20.197	
10)			52.547	18.708					2'20.372	
11)									2'19.483	
12)			51.024	18.802					2'19.695	
13)			51.268	18.750					2'19.247	
9 FEDELI Carlotta										
	FEDELI CARLO	FIAT 500								
1)			1'01.953	8.493			1'28.902		4'13.882 B	
2)			53.716	19.991					2'28.957	
3)	20.060	47.022	51.457	18.492					2'17.031	
4)	19.856	47.335	51.574	18.695					2'17.460	
5)	19.882	47.390	50.935	18.507					2'16.714	
6)	19.906	47.148	50.657	18.366					2'16.077	
7)			58.552	7.952			1'59.994		4'27.001 B	
8)	29.483	53.749	51.305	18.611					2'33.148	
9)	19.993	46.913	51.398	18.490					2'16.794	
10)	19.976	46.613	50.928	18.454					2'15.971	
10 SOLLECITO Michele										
	SOLLECITO MI	FIAT 500								
1)									2'33.638	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)								2'17.936
3)				18.514				2'16.916
4)				18.444				2'16.924
5)						1'47.400		3'53.679 B
6)				18.384				2'30.761
7)								2'16.358
8)				18.338				2'15.727
9)	20.261							2'16.371
10)				18.414				2'15.912
11)	20.263			18.381				2'15.760
12)								2'15.638

12 RODIO Alberto

ARGENTI ANDR FIAT 500

1)								2'26.392
2)			53.250	19.139				2'21.396
3)			51.113	18.855				2'18.077
4)			50.730	19.019				2'18.277
5)			50.462	18.621				2'15.873
6)			50.934	18.506				2'16.690
7)			51.227	5.518		1'01.686		3'05.092 B
8)			50.630	18.510				2'23.061
9)			50.256	18.519				2'15.828
10)			50.727	18.687				2'16.111
11)			50.829	18.701				2'17.664
12)								2'17.037
13)			55.184	21.158				2'28.691

14 MERTOLI Pietro

MERTOLI PIET FIAT 500

1)	48.853	53.823	54.639	19.724				2'36.200
2)								2'22.976
3)			52.455	6.870		2'26.044		4'38.111 B
4)								2'28.943
5)	20.887	49.232	52.249	19.350				2'21.718
6)								2'21.848
7)	20.833	48.823						2'20.317
8)			51.642	19.092				2'20.759
9)								2'20.016
10)	21.048	48.970						2'21.205
11)	21.141	48.927						2'21.792
12)	21.362	49.104						2'21.882

23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500

1)						5'00.868		7'53.487 B
2)								2'30.802
3)	20.478	47.439						2'17.623
4)	20.548	47.550				2'54.725		5'02.978 B
5)	27.649	47.833						2'25.120
6)								2'16.723
7)								2'15.551
8)								2'16.319

28 MARCHESANI Andrea

MARCHESANI A FIAT 500

1)	40.880	56.716						2'46.262
2)	21.644	51.196						2'30.757
3)	22.913	50.178						2'30.360

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
4)	21.245	59.658	1'03.750	8.005		1'35.345		4'08.003 B
5)	34.622	51.054						2'38.489
6)	22.161	50.269						2'27.734
7)	20.859	50.599						2'24.330
8)	21.528	51.873						2'25.155
9)	21.068	53.109						2'29.800
10)	20.810	50.849						2'25.007

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	SELLANI S.		SELLANI SILVIA	FIAT 500			2'14.666		10/11	109.203	
2	12	RODIO A.		ARGENTI ANDREA	FIAT 500			2'14.670	0.004	9/9	109.200	
3	9	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	FIAT 500			2'14.758	0.092	9/9	109.128	
4	3	DE PASQUALE T.		DE PASQUALE TONINO	FIAT 500			2'14.836	0.170	3/8	109.065	
5	10	SOLLECITO M.		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500			2'15.032	0.366	3/13	108.907	
6	2	BELLUCCI G.		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500			2'15.116	0.450	8/12	108.839	
7	4	MARECH P.		MARECH PINO	FIAT 500			2'15.610	0.944	4/13	108.443	
8	7	TONTI M.		TONTI MASSIMILIANO	FIAT 500			2'15.813	1.147	2/12	108.281	
9	8	DE PASQUALE M.		DE PASQUALE MATTEO	FIAT 500			2'17.285	2.619	13/13	107.120	
10	6	CORINALDESI D.		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500			2'17.608	2.942	10/10	106.868	
11	28	MARCHESANI A.		MARCHESANI ANDREA	FIAT 500			2'17.961	3.295	8/10	106.595	
12	14	MERTOLI P.		MERTOLI PIETRO	FIAT 500			2'20.441	5.775	13/13	104.713	
13	5	CORINALDESI M.		CORINALDESI MARCO	FIAT 500			2'56.643	41.977	6/7	83.252	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 55%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 16:15

ORA FINE () 16:48

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2 BELLUCCI Giulio								
BELLUCCI GIU FIAT 500								
1)								2'26.622
2)								2'15.387
3)								2'15.837
4)								2'15.830
5)			1'01.955	7.488		2'30.975		4'56.568 B
6)								2'37.924
7)			1'06.245	18.992				2'32.585
8)								2'15.116
9)	20.358	46.666						2'16.268
10)								2'15.730
11)	20.391	47.965						2'17.096
12)	20.330	46.315						2'15.227
3 DE PASQUALE Tonino								
DE PASQUALE FIAT 500								
1)	54.136	51.499						2'30.057
2)								2'14.856
3)	20.097	46.090						2'14.836
4)	20.102	46.315			11'56.541			14'03.123 B
5)	31.606	50.626						2'33.011
6)	20.409	47.348						2'17.086
7)	20.275	46.373						2'20.630
8)	20.163	46.567						2'15.577
4 MARECH Pino								
MARECH PINO FIAT 500								
1)	1'05.594	51.093						2'29.806
2)	20.332	46.454						2'15.766
3)	20.213	47.419						2'17.218
4)	20.051	46.434						2'15.610
5)	20.254	46.440						2'15.872
6)	20.523	46.536						2'16.639
7)	20.574	46.706						2'16.507
8)	20.459	46.556						2'15.942
9)	20.197	46.608						2'15.828
10)	20.514	46.510			1'38.146			3'44.093 B
11)	25.095	47.051						2'21.153
12)	20.157	46.532						2'16.328
13)	20.578	46.596						2'16.585
5 CORINALDESI Marco								
CORINALDESI FIAT 500								
1)			1'06.367	9.282		1'40.553		5'02.758 B
2)								2'41.582
3)			1'01.526	8.085		1'30.070		3'50.799 B
4)			1'08.275	8.552		1'59.013		4'34.684 B
5)			59.257	25.285				2'40.294
6)			1'05.123	23.669				2'56.643
7)			1'09.746	9.281		57.415		4'04.538 B

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
6 CORINALDESI Daniele									
	CORINALDESI	FIAT 500							
1)			53.815	18.944					2'44.280
2)									2'18.594
3)									2'18.112
4)	20.275	47.503	52.480	18.812					2'19.070
5)			1'05.130	10.154		2'04.511			4'30.618 B
6)									2'38.708
7)	20.423	47.479							2'18.089
8)	20.395	48.084							2'18.038
9)	20.429	47.742							2'18.681
10)	20.528	47.048							2'17.608
7 TONTI Massimiliano									
	TONTI MASSIM	FIAT 500							
1)	56.710	50.438							2'26.919
2)	20.319	46.575							2'15.813
3)	20.361	47.041							2'16.456
4)	20.426	46.722							2'16.376
5)	20.465	47.212							2'17.338
6)	21.767	49.108	51.459	6.790		2'19.131			4'28.255 B
7)	31.589	48.488							2'30.090
8)	20.594	46.783							2'17.432
9)	20.239	46.731							2'16.637
10)	20.514	46.714							2'16.612
11)	20.593	46.871							2'17.131
12)	20.525	46.835							2'16.767
8 DE PASQUALE Matteo									
	DE PASQUALE	FIAT 500							
1)			53.181	19.173					2'30.180
2)									2'20.657
3)			51.478	19.099					2'19.803
4)			52.456	19.176					2'21.477
5)			51.360	18.985					2'19.651
6)			51.470	18.787					2'19.519
7)			51.135	18.763					2'18.997
8)			51.311	18.856					2'18.374
9)			52.860	18.725					2'19.609
10)			51.302	18.684					2'18.572
11)			51.340	18.744					2'18.342
12)			51.769	18.638					2'19.649
13)			51.208	18.532					2'17.285
9 FEDELI Carlotta									
	FEDELI CARLO	FIAT 500							
1)									2'34.595
2)	20.029	46.479	50.072	18.338					2'14.918
3)	20.007	46.309	50.267	18.359					2'14.942
4)			50.456	18.354					2'15.391
5)			58.729	7.901		9'27.087			11'49.693 B
6)			52.040	18.469					2'32.014
7)	20.370	46.642	50.440	18.515					2'15.967
8)	20.245	47.100	54.611	19.333					2'21.289
9)	20.184	46.133	50.029	18.412					2'14.758
10 SOLLECITO Michele									
	SOLLECITO MI	FIAT 500							
1)				18.501					2'29.383

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)			50.376	18.663				2'16.092
3)				18.291				2'15.032
4)								2'15.163
5)						1'24.703		3'31.305 B
6)								2'26.011
7)			50.420	18.606				2'16.777
8)			50.665	18.373				2'16.122
9)								2'15.418
10)			51.219	18.475				2'17.672
11)								2'15.776
12)	20.284	46.720	50.247	18.440				2'15.691
13)			50.080	18.443				2'15.214

12 RODIO Alberto

ARGENTI ANDR FIAT 500

1)			50.504	18.709				2'25.052
2)			50.304	18.578				2'15.083
3)			50.361	18.506				2'15.365
4)			50.229	18.511				2'15.498
5)			50.087	18.477				2'14.937
6)			1'01.167	8.707		6'26.516		8'43.944 B
7)								2'33.242
8)								2'15.178
9)	20.211	45.936	50.099	18.424				2'14.670

14 MERTOLI Pietro

MERTOLI PIET FIAT 500

1)								2'37.684
2)								2'24.569
3)	21.341	49.511						2'24.464
4)	22.464	51.763	53.916	19.630				2'27.773
5)	21.354	49.540	52.870	19.935				2'23.699
6)								2'22.716
7)								2'24.104
8)			52.826	20.075				2'23.994
9)			54.392	19.687				2'25.352
10)								2'23.390
11)			52.415	19.474				2'23.988
12)			51.619	19.426				2'21.497
13)								2'20.441

23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500

1)						1'31.467		4'13.925 B
2)								2'22.121
3)								2'16.691
4)	20.291	46.698						2'15.410
5)	20.491	46.547						2'15.198
6)	20.623	46.396						2'15.136
7)						2'33.605		4'36.664 B
8)	25.539	46.695						2'20.705
9)	20.852	46.374						2'15.253
10)	20.370	46.288						2'14.666
11)	20.572	46.474						2'15.529

28 MARCHESANI Andrea

MARCHESANI A FIAT 500

1)	8'33.647	1'00.622						2'48.465
2)	22.007	50.075						2'22.952

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
3)	21.253	48.506						2'19.809
4)	20.770	48.211						2'18.288
5)	20.650	47.834						2'18.044
6)	20.599	47.874						2'18.301
7)	20.492	47.906						2'18.187
8)	20.481	47.389						2'17.961
9)								2'18.789
10)	20.626	47.740						2'18.845

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1
PARTENZA: 29.04.12 ORE 12:25 - 23' + 1 GIRO

FILA 7	13° 5 CORINALDESI M. FIAT 500 2'56.643	
FILA 6	11° 28 MARCHESANI A. FIAT 500 2'17.961	
FILA 5	9° 8 DE PASQUALE M. FIAT 500 2'17.285	
FILA 4	7° 4 MARECH P. FIAT 500 2'15.610	
FILA 3	5° 10 SOLLECITO M. FIAT 500 2'15.032	
FILA 2	3° 9 FEDELI C. FIAT 500 2'14.758	
FILA 1	1° 23 SELLANI S. FIAT 500 2'14.666	
		12° 14 MERTOLI P. FIAT 500 2'20.441
		10° 6 CORINALDESI D. FIAT 500 2'17.608
		8° 7 TONTI M. FIAT 500 2'15.813
		6° 2 BELLUCCI G. FIAT 500 2'15.116
		4° 3 DE PASQUALE T. FIAT 500 2'14.836
		2° 12 RODIO A. FIAT 500 2'14.670



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	DE PASQUALE T.		DE PASQUALE	FIAT 500			12	27'05.265	108.580 Km/h	2'13.852	9
2	23	SELLANI S.		SELLANI SILV	FIAT 500			12	27'06.024	0.759	2'14.250	6
3	10	SOLLECITO M.		SOLLECITO MI	FIAT 500			12	27'10.952	5.687	2'14.266	4
4	12	RODIO A.		ARGENTI ANDR	FIAT 500			12	27'15.737	10.472	2'14.410	4
5	9	FEDELI C.		FEDELI CARLO	FIAT 500			12	27'16.278	11.013	2'13.995	4
6	4	MARECH P.		MARECH PINO	FIAT 500			12	27'22.884	17.619	2'14.382	11
7	7	TONTI M.		TONTI MASSIM	FIAT 500			12	27'25.423	20.158	2'15.306	7
8	14	MERTOLI P.		MERTOLI PIET	FIAT 500			12	27'33.822	28.557	2'15.455	3
9	8	DE PASQUALE M.		DE PASQUALE	FIAT 500			12	27'40.409	35.144	2'16.267	8
10	28	MARCHESANI A.		MARCHESANI A	FIAT 500			12	27'40.728	35.463	2'16.202	8
11	6	CORINALDESI D.		CORINALDESI	FIAT 500			12	28'26.585	1'21.320	2'15.479	3
12	2	BELLUCCI G.		BELLUCCI GIU	FIAT 500			11	24'51.393	1 GIRO	2'13.810	4
13	5	CORINALDESI M.		CORINALDESI	FIAT 500			11	27'58.305	1 GIRO	2'19.891	3
									GIRO VELOCE	4° BELLUCCI Giulio	2'13.810	109.902Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:37

ORA FINE () 13:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



TABELLONE GIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	23	3	3	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3
2.	12	9	9	9	9	3	9	9	3	9	9	3	23
3.	9	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	10
4.	3	10	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	12
5.	10	2	2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9
6.	2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	4
7.	4	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8.	7	7	7	7	14	14	14	14	4	4	4	4	14
9.	8	14	14	14	6	6	4	4	14	14	14	14	8
10.	6	8	8	8	4	4	6	6	6	6	8	8	28
11.	28	28	28	28	8	8	8	8	8	8	28	28	6
12.	14	4	4	4	28	28	28	28	28	28	6	6	
13.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	BELLUCCI G.		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500			2'13.810		4/11	109.902	
2	3	DE PASQUALE T.		DE PASQUALE TONINO	FIAT 500			2'13.852	0.042	9/12	109.867	
3	9	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	FIAT 500			2'13.995	0.185	4/12	109.750	
4	23	SELLANI S.		SELLANI SILVIA	FIAT 500			2'14.250	0.440	6/12	109.541	
5	10	SOLLECITO M.		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500			2'14.266	0.456	4/12	109.528	
6	4	MARECH P.		MARECH PINO	FIAT 500			2'14.382	0.572	11/12	109.434	
7	12	RODIO A.		ARGENTI ANDREA	FIAT 500			2'14.410	0.600	4/12	109.411	
8	7	TONTI M.		TONTI MASSIMILIANO	FIAT 500			2'15.306	1.496	7/12	108.686	
9	14	MERTOLI P.		MERTOLI PIETRO	FIAT 500			2'15.455	1.645	3/12	108.567	
10	6	CORINALDESI D.		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500			2'15.479	1.669	3/12	108.548	
11	28	MARCHESANI A.		MARCHESANI ANDREA	FIAT 500			2'16.202	2.392	8/12	107.971	
12	8	DE PASQUALE M.		DE PASQUALE MATTEO	FIAT 500			2'16.267	2.457	8/12	107.920	
13	5	CORINALDESI M.		CORINALDESI MARCO	FIAT 500			2'19.891	6.081	3/11	105.124	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 23°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 12:37

ORA FINE () 13:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

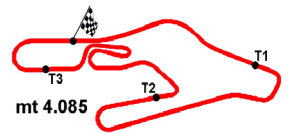
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2 BELLUCCI Giulio								
BELLUCCI GIU		FIAT 500						
1)	29.630	47.774						2'25.882
2)	20.098	46.312	50.384	18.200				2'14.994
3)	20.035	46.022	49.565	18.355				2'13.977
4)	20.100	46.104	49.338	18.268				2'13.810
5)	20.017	45.813	50.175	18.267				2'14.272
6)	20.033	46.028	49.772	18.326				2'14.159
7)	19.889	46.050	50.262	18.437				2'14.638
8)			50.534	18.327				2'15.288
9)	19.966	46.199						2'14.832
10)								2'14.547
11)	19.876	45.910	50.856	18.352				2'14.994
3 DE PASQUALE Tonino								
DE PASQUALE		FIAT 500						
1)	28.663	46.295						2'23.170
2)	20.451	45.914						2'14.689
3)	20.423	45.991						2'14.532
4)	20.430	45.638						2'14.225
5)	20.477	46.550						2'15.114
6)	20.053	45.499						2'13.866
7)	20.482	45.680						2'14.205
8)	20.498	47.196						2'16.192
9)	20.011	45.739						2'13.852
10)	20.399	46.398						2'15.074
11)	20.420	45.695						2'15.363
12)	20.000	46.638						2'14.983
4 MARECH Pino								
MARECH PINO		FIAT 500						
1)	36.440	47.614	51.020	18.473				2'33.547
2)	20.225	46.402						2'15.449
3)	20.002	47.265	50.747	18.755				2'16.769
4)	20.376			18.506				2'15.447
5)			49.974	18.231				2'14.771
6)	19.929			18.396				2'15.287
7)	19.928	46.562	51.725	18.952				2'17.167
8)	20.322	47.697	50.326	18.334				2'16.679
9)	20.279							2'14.528
10)	20.232	46.207	49.758	18.194				2'14.391
11)	20.075	45.821						2'14.382
12)	20.389	45.836	49.864	18.378				2'14.467
5 CORINALDESI Marco								
CORINALDESI		FIAT 500						
1)	31.483	48.563	57.380	21.265				2'38.691
2)								2'21.410
3)			51.862	19.419				2'19.891
4)			52.239	19.927				2'21.429
5)			1'02.170	20.235				2'38.094

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
6)			59.515	20.571				2'34.085
7)			58.233	21.174				2'34.646
8)			58.272	20.019				2'32.206
9)	21.001	52.819	55.911	20.898				2'30.629
10)			57.848	21.455				2'35.123
11)	26.201	1'01.634	1'02.555	21.711				2'52.101

6 CORINALDESI Daniele

	CORINALDESI	FIAT 500						
1)	29.878	47.633	51.570	18.514				2'27.595
2)								2'15.986
3)			50.216	18.716				2'15.479
4)								2'18.830
5)	20.271	47.091	51.155	18.711				2'17.228
6)	20.594	47.585						2'17.379
7)	20.304	46.878	50.659	18.745				2'16.586
8)			51.412	18.699				2'18.177
9)	20.340	47.052	50.625	18.744				2'16.761
10)	20.487	49.882	1'02.202	23.769				2'36.340
11)	25.420	54.717	59.337	20.790				2'40.264
12)	23.313	48.185	54.428	20.034				2'25.960

7 TONTI Massimiliano

	TONTI MASSIM	FIAT 500						
1)	30.078	47.977	51.356	18.497				2'27.908
2)	20.041	46.960	50.371	18.742				2'16.114
3)	19.993	46.354	50.399	18.711				2'15.457
4)	20.388	47.238	50.225	18.408				2'16.259
5)	20.400	46.780	50.169	18.487				2'15.836
6)	20.459	46.555	50.262	18.374				2'15.650
7)	20.432	46.349	50.234	18.291				2'15.306
8)	20.408	46.418	51.243	18.593				2'16.662
9)	20.450	46.339	50.960	18.719				2'16.468
10)	20.495	47.067	50.829	18.445				2'16.836
11)			50.386	18.673				2'15.847
12)	20.896	46.204	51.323	18.657				2'17.080

8 DE PASQUALE Matteo

	DE PASQUALE	FIAT 500						
1)			52.225	18.651				2'29.668
2)	20.562	46.548						2'17.147
3)			51.440	18.781				2'18.407
4)			51.088	18.549				2'17.898
5)								2'16.598
6)			50.903	18.515				2'16.866
7)			52.002	18.480				2'17.451
8)	20.539	46.273						2'16.267
9)	20.276	46.606	51.728	18.389				2'16.999
10)			51.524	18.490				2'17.049
11)			51.572	18.570				2'17.275
12)			52.199	18.483				2'18.784

9 FEDELI Carlotta

	FEDELI CARLO	FIAT 500						
1)	28.515	46.798	49.971	18.501				2'23.785
2)	20.090	46.138	49.976	18.531				2'14.735
3)			50.043	18.661				2'14.741
4)			49.755	18.389				2'13.995
5)			49.956	18.157				2'14.042

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
6)	20.183	46.027	50.390	18.235				2'14.835
7)	20.015	46.137	49.917	18.173				2'14.242
8)			49.985	18.445				2'15.156
9)	20.232	46.321	49.955	18.228				2'14.736
10)			50.254	18.186				2'15.097
11)			50.465	18.218				2'14.634
12)	20.169	46.554	59.645	19.912				2'26.280

10 SOLLECITO Michele

SOLLECITO MI FIAT 500

1)	29.354	47.436	50.406	18.417				2'25.613
2)			50.367	18.295				2'14.993
3)								2'16.051
4)	20.271	45.905						2'14.266
5)	20.272	45.819						2'14.797
6)	20.249	45.722	49.944	18.392				2'14.307
7)	20.355	45.973						2'14.887
8)	20.384	45.962	50.119	18.393				2'14.858
9)	20.339	45.877	50.819	18.271				2'15.306
10)			50.254	18.407				2'15.112
11)	20.350	46.119						2'15.152
12)			50.324	18.634				2'15.610

12 RODIO Alberto

ARGENTI ANDR FIAT 500

1)			50.527	18.785				2'27.435
2)	20.182	46.253						2'14.429
3)								2'15.250
4)								2'14.410
5)			50.390	18.336				2'14.470
6)			49.889	18.470				2'14.696
7)			50.668	18.546				2'15.656
8)			50.272	18.215				2'14.681
9)			51.398	18.612				2'15.730
10)	20.654	46.316	50.568	18.568				2'16.106
11)	20.647	46.411	50.389	18.477				2'15.924
12)								2'16.950

14 MERTOLI Pietro

MERTOLI PIET FIAT 500

1)	31.328	47.984						2'28.689
2)	20.337	46.633	50.169	18.787				2'15.926
3)	20.240	46.640	50.026	18.549				2'15.455
4)	20.168	47.179	50.837	18.625				2'16.809
5)								2'16.605
6)			50.235	18.775				2'16.799
7)	20.450	46.527	51.867	18.930				2'17.774
8)								2'18.476
9)								2'16.517
10)	20.506	46.467						2'15.956
11)	20.494	46.469						2'16.543
12)	20.499	47.566	51.669	18.539				2'18.273

23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500

1)								2'24.434
2)								2'14.510
3)								2'14.430
4)								2'14.388

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
5)								2'14.637
6)	20.168	45.967						2'14.250
7)	20.000	46.175						2'14.396
8)	20.012	46.741						2'15.470
9)								2'14.324
10)								2'15.130
11)								2'14.661
12)								2'15.394

28 MARCHESANI Andrea

MARCHESANI A FIAT 500

1)	31.978	48.406						2'30.080
2)	20.581	47.091						2'17.138
3)	20.600	48.219						2'18.234
4)	21.074	47.882						2'18.431
5)	20.355	47.461						2'17.252
6)	20.425	47.268						2'16.919
7)	20.266	47.654						2'17.145
8)	20.425	46.831						2'16.202
9)	20.449	47.245						2'16.769
10)	20.356	46.394						2'16.545
11)	20.300	47.160						2'17.346
12)	20.382	48.062						2'18.667

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2
PARTENZA: 29.04.12 ORE 17:35 - 23' + 1 GIRO

FILA 7	13° 5 CORINALDESI M. FIAT 500	12° 2 BELLUCCI G. FIAT 500
FILA 6	11° 6 CORINALDESI D. FIAT 500	10° 28 MARCHESANI A. FIAT 500
FILA 5	9° 8 DE PASQUALE M. FIAT 500	8° 3 DE PASQUALE T. FIAT 500
FILA 4	7° 23 SELLANI S. FIAT 500	6° 10 SOLLECITO M. FIAT 500
FILA 3	5° 12 RODIO A. FIAT 500	4° 9 FEDELI C. FIAT 500
FILA 2	3° 4 MARECH P. FIAT 500	2° 7 TONTI M. FIAT 500
FILA 1	1° 14 MERTOLI P. FIAT 500	



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



CLASSIFICA GARA 2

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	23	SELLANI S.		SELLANI SILV	FIAT 500			12	27'05.235	108.582 Km/h	2'13.549	5
2	12	RODIO A.		ARGENTI ANDR	FIAT 500			12	27'09.787	4.552	2'13.913	3
3	3	DE PASQUALE T.		DE PASQUALE	FIAT 500			12	27'13.220	7.985	2'14.459	8
4	10	SOLLECITO M.		SOLLECITO MI	FIAT 500			12	27'14.289	9.054	2'14.599	7
5	28	MARCHESANI A.		MARCHESANI A	FIAT 500			12	27'31.608	26.373	2'15.924	5
6	5	CORINALDESI M.		CORINALDESI	FIAT 500			12	27'32.359	27.124	2'15.460	5
7	14	MERTOLI P.		MERTOLI PIET	FIAT 500			12	27'38.769	33.534	2'14.731	6
8	6	CORINALDESI D.		CORINALDESI	FIAT 500			12	27'49.614	44.379	2'16.362	2
9	8	DE PASQUALE M.		DE PASQUALE	FIAT 500			12	27'52.519	47.284	2'16.182	12

NON CLASSIFICATI

SQ	4	MARECH P.		MARECH PINO	FIAT 500			9	20'19.313	3 GIRI	2'13.667	6
SQ	7	TONTI M.		TONTI MASSIM	FIAT 500			9	20'24.616	3 GIRI	2'13.826	6
SQ	9	FEDELI C.		FEDELI CARLO	FIAT 500			8	18'06.957	4 GIRI	2'13.451	6
SQ	2	BELLUCCI G.		BELLUCCI GIU	FIAT 500			8	18'14.406	4 GIRI	2'14.498	7

GIRO VELOCE	5° SELLANI Silvia	2'13.549	110.116Km/h
-------------	-------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 22°C	Umidità: 65%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:46

ORA FINE () 18:14

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	14	4	4	4	4	4	4	4	4	4	23	23	23
2.	7	7	7	9	9	9	9	23	23	23	12	12	12
3.	4	14	9	7	7	23	23	9	9	12	7	3	3
4.	9	9	14	12	23	7	7	12	12	7	3	10	10
5.	12	23	12	23	12	12	12	7	7	3	10	28	28
6.	10	12	23	14	14	2	2	2	3	10	28	5	5
7.	23	10	3	2	2	3	3	3	2	28	5	14	14
8.	3	3	2	3	3	10	10	10	10	5	14	6	6
9.	8	2	10	10	10	14	14	28	28	14	6	8	8
10.	28	6	6	6	28	28	28	5	5	6	8		
11.	6	28	28	28	6	5	5	14	14	8			
12.	2	8	8	8	5	6	6	6	6				
13.	5	5	5	5	8	8	8	8	8				

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	FEDELI C.		FEDELI CARLOTTA	FIAT 500			2'13.451		6/8	110.197	
2	23	SELLANI S.		SELLANI SILVIA	FIAT 500			2'13.549	0.098	5/12	110.116	
3	4	MARECH P.		MARECH PINO	FIAT 500			2'13.667	0.216	6/9	110.019	
4	7	TONTI M.		TONTI MASSIMILIANO	FIAT 500			2'13.826	0.375	6/10	109.888	
5	12	RODIO A.		ARGENTI ANDREA	FIAT 500			2'13.913	0.462	3/12	109.817	
6	3	DE PASQUALE T.		DE PASQUALE TONINO	FIAT 500			2'14.459	1.008	8/12	109.371	
7	2	BELLUCCI G.		BELLUCCI GIULIO	FIAT 500			2'14.498	1.047	7/8	109.339	
8	10	SOLLECITO M.		SOLLECITO MICHELE	FIAT 500			2'14.599	1.148	7/12	109.257	
9	14	MERTOLI P.		MERTOLI PIETRO	FIAT 500			2'14.731	1.280	6/12	109.150	
10	5	CORINALDESI M.		CORINALDESI MARCO	FIAT 500			2'15.460	2.009	5/12	108.563	
11	28	MARCHESANI A.		MARCHESANI ANDREA	FIAT 500			2'15.924	2.473	5/12	108.192	
12	8	DE PASQUALE M.		DE PASQUALE MATTEO	FIAT 500			2'16.182	2.731	12/12	107.987	
13	6	CORINALDESI D.		CORINALDESI DANIELE	FIAT 500			2'16.362	2.911	2/12	107.845	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 65%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO () 17:46

ORA FINE () 18:14

CAMPAGNANO DI ROMA, 28-29 APRILE 2012

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

GRUPPO PERONI RACE 5 HUNDRED



ANALISI DEI TEMPI GARA 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2 BELLUCCI Giulio								
BELLUCCI GIU		FIAT 500						
1)	30.859	47.954	51.359	18.324				2'28.496
2)	19.794	46.667	50.105	18.211				2'14.777
3)	19.821	46.218	50.149	18.380				2'14.568
4)	20.337	47.295	50.796	18.558				2'16.986
5)			49.583	18.190				2'14.574
6)	20.426	46.133	50.047	18.302				2'14.908
7)	20.225	45.957	49.952	18.364				2'14.498
8)								2'15.599
3 DE PASQUALE Tonino								
DE PASQUALE		FIAT 500						
1)	30.090	47.470	52.077	18.362				2'27.999
2)	19.729	46.349						2'14.822
3)	19.712	46.406	51.092	18.476				2'15.686
4)								2'16.674
5)	19.981	46.838	49.710	18.297				2'14.826
6)	20.211	45.980	50.066	18.279				2'14.536
7)	20.154	46.064	50.158	18.330				2'14.706
8)	20.082	46.091	49.989	18.297				2'14.459
9)								2'14.682
10)	20.369	46.142	50.139	18.266				2'14.916
11)	20.331	46.098						2'15.067
12)	20.345	46.027						2'14.847
4 MARECH Pino								
MARECH PINO		FIAT 500						
1)	28.566	46.774	49.993	18.452				2'23.785
2)	20.326	46.003	50.073	18.378				2'14.780
3)	20.348	46.159	49.809	18.618				2'14.934
4)			49.794	18.314				2'14.528
5)	20.410	46.023	49.695	18.350				2'14.478
6)	20.498	45.691	49.207	18.271				2'13.667
7)	20.317	45.856	50.060	18.427				2'14.660
8)	20.214	45.919	49.563	18.378				2'14.074
9)	20.228	45.966	49.812	18.401				2'14.407
5 CORINALDESI Marco								
CORINALDESI		FIAT 500						
1)			52.545	18.853				2'30.983
2)			51.243	18.680				2'17.559
3)								2'16.884
4)								2'16.614
5)	20.223	46.574	50.076	18.587				2'15.460
6)			49.943	18.683				2'15.681
7)			50.490	18.648				2'16.077
8)	20.058	46.724	51.289	18.597				2'16.668
9)			50.757	18.667				2'16.986
10)	20.226	47.119	50.368	18.619				2'16.332
11)			50.532	18.505				2'16.869

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
12)			50.471	18.648				2'16.246

6 CORINALDESI Daniele

CORINALDESI FIAT 500

1)	30.486	47.914	51.622	18.966				2'28.988
2)			50.644	18.616				2'16.362
3)	20.275	46.940						2'16.616
4)	20.637	47.825	51.628	18.649				2'18.739
5)	20.581			18.784				2'17.987
6)			51.377	20.227				2'20.182
7)	20.982	47.488						2'18.516
8)	20.670	47.578	51.134	18.934				2'18.316
9)	20.769	47.304	51.313	18.966				2'18.352
10)	20.935	47.724						2'19.004
11)	20.849	47.369						2'17.889
12)	20.988	47.391						2'18.663

7 TONTI Massimiliano

TONTI MASSIM FIAT 500

1)	28.571	47.429	50.478	18.373				2'24.851
2)	20.115	46.081	50.099	18.494				2'14.789
3)	20.256	46.439	50.800	18.295				2'15.790
4)	20.262	45.866	49.856	18.416				2'14.400
5)			50.858	18.288				2'14.988
6)	20.112	45.619	49.798	18.297				2'13.826
7)			50.875	18.371				2'15.538
8)	19.848	47.693	49.963	18.365				2'15.869
9)	20.046	45.858	50.279	18.382				2'14.565
10)	20.096	46.088	50.379	18.539				2'15.102

8 DE PASQUALE Matteo

DE PASQUALE FIAT 500

1)			52.830	19.169				2'30.436
2)			51.046	18.385				2'17.371
3)			50.483	18.467				2'16.835
4)			52.015	18.673				2'17.944
5)								2'16.289
6)			1'02.650	21.815				2'31.882
7)			51.652	18.774				2'18.095
8)	21.121	46.844	50.527	18.404				2'16.896
9)			50.396	18.585				2'17.102
10)								2'17.117
11)			49.784	18.616				2'16.370
12)	20.824	46.549	50.256	18.553				2'16.182

9 FEDELI Carlotta

FEDELI CARLO FIAT 500

1)			51.090	18.381				2'25.736
2)			50.053	18.163				2'14.396
3)	19.916	46.051	50.025	18.353				2'14.345
4)	20.071	45.842						2'14.211
5)			50.029	18.181				2'14.629
6)			49.436	18.204				2'13.451
7)			49.992	18.233				2'15.722
8)	19.943	45.987	50.205	18.332				2'14.467

10 SOLLECITO Michele

SOLLECITO MI FIAT 500

1)	29.913	47.748	51.582	18.504				2'27.747
----	--------	--------	--------	--------	--	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	BOX IN	V-BOX IN	BOX OUT	V-BOX OU	TEMPO
2)			51.334	18.355				2'16.599
3)	20.151	46.432						2'15.039
4)	20.151	46.732	50.904	18.414				2'16.201
5)	20.032	46.834	50.468	18.219				2'15.553
6)	20.309	45.748	50.313	18.409				2'14.779
7)	20.190	45.856	50.247	18.306				2'14.599
8)	20.069	46.325	50.097	18.328				2'14.819
9)	20.184	45.815	50.544	18.342				2'14.885
10)	20.187	46.033	50.110	18.340				2'14.670
11)	20.106	46.230	50.135	18.236				2'14.707
12)	20.158	46.074	50.204	18.255				2'14.691

12 RODIO Alberto

ARGENTI ANDR FIAT 500

1)	29.960	47.104	51.820	18.297				2'27.181
2)								2'15.023
3)								2'13.913
4)			50.426	18.265				2'14.428
5)			50.735	18.156				2'14.509
6)								2'13.994
7)								2'14.762
8)								2'15.485
9)								2'14.421
10)	20.197	46.117	50.615	18.346				2'15.275
11)	20.390	46.081						2'15.367
12)								2'15.429

14 MERTOLI Pietro

MERTOLI PIET FIAT 500

1)			51.850	18.214				2'25.076
2)	20.196	47.270	50.408	18.423				2'16.297
3)	20.236	46.942	50.505	18.550				2'16.233
4)			50.516	18.608				2'16.784
5)	20.388	47.947	50.860	18.344				2'17.539
6)	20.190	45.918	50.175	18.448				2'14.731
7)	20.180	46.449	1'02.787	18.681				2'28.097
8)	20.474	47.363	50.604	18.811				2'17.252
9)	20.400	46.863	50.293	18.712				2'16.268
10)	20.307	46.767	51.274	18.572				2'16.920
11)								2'16.114
12)	20.363	47.455	51.084	18.556				2'17.458

23 SELLANI Silvia

SELLANI SILV FIAT 500

1)	29.629	46.906	51.403	18.260				2'26.198
2)			51.895	18.338				2'16.299
3)								2'14.048
4)	19.863	45.688	49.764	18.313				2'13.628
5)								2'13.549
6)	19.999	45.804						2'13.627
7)								2'13.999
8)								2'13.937
9)			49.792	18.203				2'14.295
10)	20.066	46.619	50.209	18.552				2'15.446
11)	20.359	46.236	50.101	18.346				2'15.042
12)	20.350	46.265	50.195	18.357				2'15.167

28 MARCHESANI Andrea

MARCHESANI A FIAT 500

1)	31.958	47.883	51.754	18.431				2'30.026
----	--------	--------	--------	--------	--	--	--	----------

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOX IN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOX OU</i>	<i>TEMPO</i>
2)	20.355	47.484						2'16.644
3)	20.378	47.348						2'16.255
4)	20.135	47.810	50.537	18.307				2'16.789
5)	20.481	46.960	50.136	18.347				2'15.924
6)	20.517	46.872						2'16.532
7)	20.389	46.704	50.910	18.407				2'16.410
8)	20.325	46.792	51.208	18.347				2'16.672
9)	20.337	46.881	51.263	18.296				2'16.777
10)	20.384	46.936	50.990	18.236				2'16.546
11)	20.537	47.226	50.830	18.243				2'16.836
12)	20.527	46.925	50.493	18.252				2'16.197

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA