

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>14 CINIERO Nicola</b>							3)	10.921	(197.0)	38.643	50.678	49.994	<b>2'30.236</b>
FORD CORTINA 1 FT16							4)	11.401	(167.7)	37.847	51.478	58.510	<b>2'39.236</b> B
1)	3'55.613	(141.1)	49.079	1'05.554	1'06.678	<b>3'15.971</b> B	5)	2'33.030	(136.3)	42.183	53.725	52.274	<b>5'01.212</b>
2)							6)	10.829	(181.8)	37.842	52.742	50.807	<b>2'32.220</b>
3)							7)	12.106	(179.7)	37.721	49.892	50.721	<b>2'30.440</b>
4)							8)	11.734	(179.1)	38.170	49.506	49.967	<b>2'29.377</b>
<b>15 SUPINO Francesco</b>							<b>115 ROSTICCI Riccardo</b>						
FORD CORTINA 1 FT16							SC. AUTOM. K PORSCHE 911 2 GTSO						
1)	3'52.528	(162.6)	38.522	53.065	51.992	<b>2'35.457</b>	1)	3'42.482	(169.5)	39.560		3'31.965	<b>2'37.597</b> B
2)	11.590	(196.0)	37.972	49.898	51.076	<b>2'30.536</b>	2)	1'54.270	(136.7)	38.699	48.760	48.873	<b>4'10.602</b>
3)	11.548	(197.0)	37.890	1'10.501	50.475	<b>2'50.414</b>	3)	10.942	(207.2)	37.271	48.170	49.872	<b>2'26.255</b> B
4)	11.468	(199.6)	37.635	49.302	49.576	<b>2'27.981</b>	4)	3'48.656	(138.9)	38.197	47.737	47.294	<b>6'01.884</b>
5)	11.357	(201.1)	37.307	48.559	49.498	<b>2'26.721</b>	5)	11.653	(199.2)	35.498	46.651	47.024	<b>2'20.826</b>
6)	11.308	(201.4)	36.773	48.852	49.565	<b>2'26.498</b>	6)	10.528	(216.4)	34.987	46.447	47.933	<b>2'19.895</b> B
7)	11.379	(201.4)	37.091	48.852	50.757	<b>2'28.079</b>	<b>152 DENTI Matteo</b>						
8)	11.431	(198.8)	37.469	49.713	50.072	<b>2'28.685</b>	PORSCHES CARR 3 SILO						
9)	12.275	(168.2)	38.578	52.040	51.102	<b>2'33.995</b>	1)	2'41.768	(209.7)	34.596	45.343	45.821	<b>2'16.578</b>
<b>82 ZAMUNER Fabrizio</b>							2)	10.742	(210.1)	34.105	45.517	45.855	<b>2'16.219</b>
SCUDERIA DEL A.R. GTA JUN 2 TC13							3)	10.678	(211.7)	35.057	44.981	49.562	<b>2'20.278</b> B
1)	3'35.781	(176.7)	40.919	52.537	52.416	<b>2'38.723</b>	4)	2'18.518	(130.5)	40.088	50.032	50.371	<b>4'39.009</b>
2)	12.633	(178.5)	39.522	50.930	51.584	<b>2'34.669</b>	5)	11.096	(199.2)	37.072			<b>2'26.432</b>
3)	12.683	(178.8)	39.104	51.691	55.565	<b>2'39.043</b> B	6)	10.982	(205.7)	35.646	48.701	49.505	<b>2'24.834</b>
4)	1'28.615	(127.3)	42.541	52.327	52.551	<b>3'56.034</b>	7)	12.695	(193.5)	36.109	56.596	1'20.462	<b>3'05.862</b> B
5)	12.514	(179.7)	39.428	50.334	51.446	<b>2'33.722</b>	8)	2'13.186	(134.3)	37.951	49.017	49.616	<b>4'29.770</b>
6)	12.505	(180.3)	38.777	50.213	50.643	<b>2'32.138</b>	<b>92 DEL NIBBIO Massimiliano</b>						
7)	12.471	(179.7)	39.243	49.544	50.526	<b>2'31.784</b>	CLUB 02 BMW 2022 Ti 2 TC20						
8)	12.545	(180.0)	38.612	49.513	49.947	<b>2'30.617</b>	1)	4'31.178	(186.2)	39.260			<b>2'34.453</b>
<b>92 DEL NIBBIO Massimiliano</b>							2)	12.079	(184.3)	38.792			<b>2'32.649</b>
CLUB 02 BMW 2022 Ti 2 TC20							3)	12.001	(186.8)	38.834			<b>2'34.262</b> B
1)	4'31.178	(186.2)	39.260			<b>2'34.453</b>	4)	2'20.365	(120.5)	41.387			<b>4'42.907</b>
2)	12.079	(184.3)	38.792			<b>2'32.649</b>	5)	11.876	(186.5)	38.064			<b>2'39.394</b>
3)	12.001	(186.8)	38.834			<b>2'34.262</b> B	6)	12.020	(184.6)	38.961			<b>2'33.200</b>
4)	2'20.365	(120.5)	41.387			<b>4'42.907</b>	7)	12.640	(145.3)	46.592			<b>3'08.093</b> B
5)	11.876	(186.5)	38.064			<b>2'39.394</b>	<b>94 MARTA Vinicio</b>						
6)	12.020	(184.6)	38.961			<b>2'33.200</b>	SCUDERIA DEL A.R. 1750 GT 2 TC20						
7)	12.640	(145.3)	46.592			<b>3'08.093</b> B	1)	4'24.533	(166.6)	42.710	55.888	55.112	<b>2'47.287</b>
<b>94 MARTA Vinicio</b>							2)	13.175	(172.8)	40.945	53.891	54.556	<b>2'42.567</b>
SCUDERIA DEL A.R. 1750 GT 2 TC20							3)	13.359	(169.8)	40.724	54.298	54.536	<b>2'42.917</b>
1)	4'24.533	(166.6)	42.710	55.888	55.112	<b>2'47.287</b>	4)	13.336	(169.0)	40.395	53.464	53.884	<b>2'41.079</b>
2)	13.175	(172.8)	40.945	53.891	54.556	<b>2'42.567</b>	5)	13.203	(171.1)	41.826	53.288	53.653	<b>2'41.970</b>
3)	13.359	(169.8)	40.724	54.298	54.536	<b>2'42.917</b>	6)	13.188	(173.0)	40.529	52.838	53.756	<b>2'40.311</b>
4)	13.336	(169.0)	40.395	53.464	53.884	<b>2'41.079</b>	7)	13.134	(172.5)	40.548	58.092	1'01.917	<b>2'53.691</b> B
5)	13.203	(171.1)	41.826	53.288	53.653	<b>2'41.970</b>	<b>104 TRINCO Giuliano</b>						
6)	13.188	(173.0)	40.529	52.838	53.756	<b>2'40.311</b>	PORSCHES 911 2 GT25						
7)	13.134	(172.5)	40.548	58.092	1'01.917	<b>2'53.691</b> B	1)	3'17.934	(176.7)	40.501	52.405	53.105	<b>2'37.453</b>
<b>104 TRINCO Giuliano</b>							2)	10.992	(190.8)	38.840	52.080	53.224	<b>2'35.136</b>
PORSCHES 911 2 GT25													
1)	3'17.934	(176.7)	40.501	52.405	53.105	<b>2'37.453</b>							
2)	10.992	(190.8)	38.840	52.080	53.224	<b>2'35.136</b>							



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	152	<b>DENTI M.</b> (DENTI Matteo - MARZATICO Paolo)			PORSCHE CARRERA R	3	SILO	<b>2'16.219</b>		2/8	153.097		2'16.578
2	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'20.826</b>	4.607	5/6	148.089		
3	15	<b>SUPINO Francesc</b> (SUPINO Francesco)			FORD CORTINA LOTU	1	FT16	<b>2'26.498</b>	10.279	6/9	142.355		2'26.721
4	104	<b>TRINCO Giuliano</b> (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)			PORSCHE 911 G COU	2	GT25	<b>2'29.377</b>	13.158	8/8	139.611		2'30.236
5	82	<b>ZAMUNER Fabrizi</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GTA JUNIOR 1	2	TC13	<b>2'30.617</b>	14.398	8/8	138.462		2'31.784
6	92	<b>DEL NIBBIO Mass</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - DANZI Francesco)		CLUB 02	BMW 2022 Ti	2	TC20	<b>2'32.649</b>	16.430	2/7	136.619		2'33.200
7	94	<b>MARTA Vinicio</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco Antonio)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. 1750 GTAM	2	TC20	<b>2'40.311</b>	24.092	6/7	130.089		2'41.079

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 3

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>15 SUPINO Francesco</b>							2)	12.729	(179.4)	40.862	52.713	53.392	<b>2'39.696</b>
FORD CORTINA 1 FT16							3)	12.848	(177.9)	40.625			<b>2'43.749 B</b>
1)	17'38.709	(126.9)	40.745	52.216	51.536	<b>11'59.170</b>	4)	1'38.053	(133.3)	40.815	52.366	51.943	<b>4'03.177</b>
2)	11.701	(194.9)	38.014	51.605	50.985	<b>2'32.305</b>	5)	12.526	(181.8)	39.187	52.050	51.308	<b>2'35.071</b>
3)	11.529	(197.8)	37.841	50.119	50.634	<b>2'30.123</b>	6)	12.271	(185.2)	39.073	52.506	51.547	<b>2'35.397</b>
4)	11.514	(197.8)	49.549	52.599	54.432	<b>2'48.094 B</b>	7)	12.229	(187.8)	39.121	51.462	51.202	<b>2'34.014</b>
							8)	12.377	(183.3)	39.104			<b>2'34.115</b>
<b>18 MORAMARCO Lorenzo</b>							<b>84 MARELLI Walter</b>						
SCUDERIA DEL A.R. GIULIA 1 FT16							A.R. SV 1.6 2 TC16						
1)	3'55.519	(154.2)	43.543	56.588	55.793	<b>2'49.255</b>	1)	3'19.565	(164.8)	42.200			<b>2'43.321</b>
2)	12.960	(175.3)	41.551	56.123	55.783	<b>2'46.417</b>	2)	12.968	(176.1)	39.644			<b>2'39.473</b>
3)	12.872	(176.7)	41.327	54.898	54.511	<b>2'43.608</b>	3)	12.653	(180.0)	40.218	52.744	52.575	<b>2'38.190</b>
4)	12.753	(179.1)	42.349	1'01.217	1'05.148	<b>3'01.467 B</b>	4)	12.842	(175.8)	41.140			<b>2'43.636 B</b>
5)	6'58.342	(122.3)	45.631	54.993	55.445	<b>9'34.411</b>	5)	1'58.086	(128.8)	42.169			<b>4'33.872 B</b>
6)	12.934	(175.6)	41.192	54.698	55.338	<b>2'44.162</b>							
<b>24 GELMINI Tommaso</b>							<b>90 BARBARO Giancarlo</b>						
LOTUS ELAN 2 1 FT16							BMW 2002 TI 2 TC20						
1)	3'45.948	(175.6)	39.516	50.098	48.094	<b>2'29.721</b>	1)	6'56.387	(122.8)	43.554	52.876	53.595	<b>5'47.735</b>
2)	10.468	(218.6)	35.304	47.139	48.751	<b>2'21.662</b>	2)	12.115	(181.5)	39.995	52.787	54.284	<b>2'39.181</b>
3)	10.237	(203.0)	36.839	47.311	47.719	<b>2'22.106</b>	3)	13.767	(165.1)	39.963	52.071	55.005	<b>2'40.806 B</b>
4)	10.542	(212.1)	35.427	47.045	47.261	<b>2'20.275</b>							
5)	10.511	(218.6)	35.582	48.025	53.494	<b>2'27.612 B</b>							
6)	2'17.489	(130.4)	40.140	49.278	47.659	<b>4'34.566</b>							
7)	10.673	(213.4)	36.434	47.380	47.939	<b>2'22.426</b>							
8)	10.881	(211.3)	35.883	46.804	46.743	<b>2'20.311</b>							
9)	10.482	(218.1)	35.381	47.041	47.268	<b>2'20.172</b>							
<b>28 DRAKE Chris</b>							<b>92 DEL NIBBIO Massimiliano</b>						
LIGHTS CARS CORVETTE C1 1 FGT							CLUB 02 BMW 2022 Ti 2 TC20						
1)	3'55.226	(200.7)	42.993	53.550	54.997	<b>2'42.634</b>	1)	4'30.388	(186.2)	39.191		3'26.591	<b>2'34.059</b>
2)	11.296	(171.1)	40.612	53.136	52.904	<b>2'37.948</b>	2)	12.262	(185.2)	41.877			<b>2'38.308</b>
3)	11.157	(187.5)	40.040	52.549	51.790	<b>2'35.536</b>	3)	12.217	(189.1)	39.190	52.049	49.963	<b>2'33.419</b>
4)	11.019	(187.8)	39.555	52.330	51.844	<b>2'34.748</b>	4)	11.903	(189.4)	39.584			<b>2'33.073</b>
5)	10.829	(188.4)	38.993	51.976	52.755	<b>2'34.553</b>	5)	12.072	(187.8)	38.854	52.135	54.305	<b>2'37.366 B</b>
6)	10.954	(185.8)	39.129	51.751	51.339	<b>2'33.173</b>	6)	1'37.817	(133.3)	39.525	51.008	50.139	<b>3'58.489</b>
7)	10.836	(187.8)	39.084	51.497	50.715	<b>2'32.132</b>	7)	11.987	(190.1)	39.653	52.741	50.373	<b>2'34.754</b>
8)	10.856	(183.9)	38.979	51.158	52.446	<b>2'33.439</b>	8)	11.800	(190.1)	42.696	54.877	55.389	<b>2'44.762 B</b>
9)	10.824	(203.7)	39.957	51.199	51.580	<b>2'33.560</b>							
<b>51 RAVEGLIA Fausto</b>							<b>104 TRINCO Giuliano</b>						
SCUDERIA DEL A.R. GT 1.6 2 T16							PORSCH 911 2 GT25						
1)	4'10.171	(167.4)	42.453	55.815	56.173	<b>2'48.001</b>	1)	3'28.000	(194.2)	39.736	53.608	53.097	<b>2'38.241</b>
2)	13.501	(165.8)	43.510	54.145	55.983	<b>2'47.139</b>	2)	10.891	(208.4)	38.233	52.350	51.680	<b>2'33.154</b>
3)	13.320	(171.4)	41.730	55.625	55.942	<b>2'46.617</b>	3)	10.810	(208.8)	38.081	50.358	51.771	<b>2'31.020</b>
4)	13.409	(169.5)	42.747	55.929	56.274	<b>2'48.359</b>	4)	10.906	(207.2)	36.921	50.597	50.425	<b>2'28.849</b>
5)	13.508	(168.7)	42.245	54.651	55.865	<b>2'46.269</b>	5)	10.876	(208.8)	36.880	50.244	50.394	<b>2'28.394</b>
6)	13.324	(158.5)	50.054			<b>3'26.126 B</b>	6)	10.905	(206.8)	36.954	49.555	50.114	<b>2'27.528</b>
							7)	10.952	(196.3)	38.828	50.474	49.709	<b>2'29.963</b>
							8)	10.737	(210.5)	35.871	48.999	50.063	<b>2'25.670</b>
							9)	10.837	(210.1)	37.104	49.691	50.934	<b>2'28.566</b>
<b>83 ERMINI Roberto</b>							<b>109 DAMIANI Andrea</b>						
CASSIACORSE A.R. GT JUNI 2 TC16							PORSCH 911 2 GTS2						
1)	4'08.633	(175.8)	41.967	53.299	52.181	<b>2'40.364</b>	1)	3'21.466	(200.7)	39.273	50.814	49.537	<b>2'31.085</b>
							2)	11.505	(199.6)	37.472	50.375	57.908	<b>2'37.260 B</b>
							3)	2'55.070	(132.5)	40.038	50.456	51.836	<b>5'17.400</b>
							4)	11.552	(199.6)	37.914	49.230	49.717	<b>2'28.413</b>
							5)	11.434	(203.7)	37.532	50.668	49.757	<b>2'29.391</b>
							6)	11.592	(199.6)	38.629	48.825	48.643	<b>2'27.689</b>

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
7)	11.420	(201.8)	36.767	49.222	48.920	<b>2'26.329</b>	7)	10.384	(195.2)	35.407	47.852	48.085	<b>2'21.728</b>
8)	11.397	(201.8)	37.194	48.771	48.206	<b>2'25.568</b>	8)	10.614	(210.1)	35.202	47.122	48.557	<b>2'21.495</b>
							9)	10.356	(206.8)	36.031	46.057	47.183	<b>2'19.627</b>
<b>115 ROSTICCI Riccardo</b>							<b>152 DENTI Matteo</b>						
SC. AUTOM. K PORSCHE 911 2 GTSO							PORSCHES CARR 3 SILO						
1)	8'32.720	(119.7)	46.704		6'37.268	<b>5'40.455</b>	1)	3'45.283	(208.4)	36.637	48.795	48.725	<b>2'25.049</b>
2)	11.524	(193.8)	38.328	50.975	54.825	<b>2'35.652</b>	2)	10.815	(210.5)	35.147	50.226	49.099	<b>2'25.287</b>
3)	12.404	(181.8)	40.947	50.222	49.837	<b>2'33.410</b>	3)	10.839	(203.0)	36.098	48.320	48.250	<b>2'23.507</b>
4)	11.618	(194.2)	40.542	51.672	49.921	<b>2'33.753</b>	4)	10.735	(208.4)	35.632	47.756	50.697	<b>2'24.820 B</b>
5)	11.569	(197.0)	38.696			<b>2'31.387</b>	5)	1'59.037	(149.5)	35.774	45.901	46.186	<b>4'06.898</b>
6)	11.778	(190.4)	38.746	49.272	51.035	<b>2'30.831</b>	6)	10.800	(209.7)	38.018			<b>2'23.043</b>
7)	12.392	(176.1)	38.662	51.051	50.389	<b>2'32.494</b>	7)	11.653	(196.0)	36.394	46.160	46.574	<b>2'20.781</b>
							8)	11.587	(196.3)	35.993	46.416	47.924	<b>2'21.920</b>
							9)	11.599	(196.3)	35.928			<b>2'20.436</b>
<b>116 HAUPT Claudio</b>													
PORSCHES 911 2 GTSO													
1)	3'17.631	(180.3)	40.784	52.689	51.074	<b>2'36.542</b>							
2)	11.449	(182.1)	36.873	49.332	48.968	<b>2'26.622</b>							
3)	10.999	(200.7)	35.849	49.345	48.299	<b>2'24.492</b>							
4)	10.964	(201.8)	38.121	51.361	50.029	<b>2'30.475</b>							
5)	10.762	(204.5)	34.781	47.848	49.852	<b>2'23.243</b>							
6)	10.792	(204.1)	36.039	49.272	48.717	<b>2'24.820</b>							
7)	11.018	(194.9)	36.416	48.558	47.352	<b>2'23.344</b>							
8)	10.876	(200.3)	35.892	48.280	48.427	<b>2'23.475</b>							
9)	10.704	(208.0)	35.161	47.618	48.525	<b>2'22.008</b>							
10)	10.933	(204.9)	36.192	51.959	1'09.827	<b>2'48.911 B</b>							
<b>118 GIUDICI Gianni</b>													
PORSCHES 911 2 GTSO													
1)	3'16.551	(221.3)	34.923	45.311	44.871	<b>2'15.287</b>							
2)	10.151	(226.4)	34.422	44.832	46.126	<b>2'15.531</b>							
3)	11.787	(168.2)	38.786	50.137	49.266	<b>2'29.976</b>							
4)	10.191	(227.3)	33.503	43.988	44.451	<b>2'12.133</b>							
5)	10.023	(228.8)	33.103	55.098	1'18.831	<b>2'57.055 B</b>							
<b>136 GRITTI Rossano</b>													
SC. DEL LARI RENAULT R5 T 3 GTS													
1)	5'04.318	(117.3)	43.159	55.855	59.958	<b>3'39.697</b>							
2)	16.708	(127.9)	43.644	54.630	59.250	<b>2'54.232</b>							
3)	19.093	(105.1)	43.385	56.620	1'06.395	<b>3'05.493 B</b>							
<b>137 CANTU' Umberto</b>													
A.R. ALFASUD 3 SIL1													
1)	4'23.184	(172.5)	40.642	53.206	1'00.346	<b>2'47.402 B</b>							
2)	2'18.552	(105.4)	47.731	58.381	57.919	<b>5'02.583</b>							
3)	13.704	(165.8)	41.898	55.968	56.435	<b>2'48.005</b>							
4)	13.475	(168.4)	41.775	56.325	56.643	<b>2'48.218</b>							
5)	13.594	(166.4)	41.960	55.375	56.104	<b>2'47.033</b>							
6)	13.585	(165.6)	41.791	55.222	55.710	<b>2'46.308</b>							
7)	13.554	(168.7)	41.458	54.806	54.880	<b>2'44.698</b>							
<b>150 GAROFALO Giuseppe</b>													
GR. TRINACRI PORSCHE 911 3 SILO													
1)	4'40.008	(185.5)	39.857	52.084	51.776	<b>2'34.422</b>							
2)	10.598	(201.1)	38.033	49.278	48.377	<b>2'26.286</b>							
3)	10.380	(203.7)	36.351	47.609	48.022	<b>2'22.362</b>							
4)	10.476	(197.8)	35.353	46.307	48.375	<b>2'20.511</b>							
5)	10.367	(226.4)	34.614	45.892	46.937	<b>2'17.810</b>							
6)	10.149	(223.1)	34.634	46.696	48.685	<b>2'20.164</b>							



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA PROVE LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	118	<b>GIUDICI G.</b> (GIUDICI Gianni)			PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'12.133</b>		4/5	157.831		2'15.287
2	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE Roberto)		GR. TRINACRIA CORS	PORSCHE 911	3	SILO	<b>2'17.810</b>	5.677	5/9	151.330		2'19.627
3	24	<b>GELMINI Tommaso</b> (GELMINI Tommaso)			LOTUS ELAN 26R	1	FT16	<b>2'20.172</b>	8.039	9/9	148.780		2'20.275
4	152	<b>DENTI M.</b> (DENTI Matteo - MARZATICO Paolo)			PORSCHE CARRERA R 3	3	SILO	<b>2'20.436</b>	8.303	9/9	148.500		2'20.781
5	116	<b>HAUPT C.</b> (HAUPT Claudio)			PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'22.008</b>	9.875	9/10	146.856		2'23.243
6	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)			PORSCHE 911	2	GTS2	<b>2'25.568</b>	13.435	8/8	143.265		2'26.329
7	104	<b>TRINCO Giuliano</b> (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)			PORSCHE 911 G COU	2	GT25	<b>2'25.670</b>	13.537	8/9	143.164		2'27.528
8	15	<b>SUPINO Francesc</b> (SUPINO Francesco)			FORD CORTINA LOTU	1	FT16	<b>2'30.123</b>	17.990	3/4	138.918		2'32.305
9	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'30.831</b>	18.698	6/7	138.266		2'31.387
10	28	<b>DRAKE Chris</b> (DRAKE Chris)		LIGHTS CARS ACTION	CORVETTE C1	1	FGT	<b>2'32.132</b>	19.999	7/9	137.083		2'33.173
11	92	<b>DEL NIBBIO Mass</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - DANZI Francesco)		CLUB 02	BMW 2022 Ti	2	TC20	<b>2'33.073</b>	20.940	4/8	136.240		2'33.419
12	83	<b>ERMINI Roberto</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIACORSE 264 ST	A.R. GT JUNIOR 1.	2	TC16	<b>2'34.014</b>	21.881	7/8	135.408		2'34.115
13	84	<b>MARELLI Walter</b> (MARELLI Walter)			A.R. SV 1.6	2	TC16	<b>2'38.190</b>	26.057	3/5	131.833		2'39.473
14	90	<b>BARBARO Giancar</b> (BARBARO Giancarlo)			BMW 2002 TI	2	TC20	<b>2'39.181</b>	27.048	2/3	131.013		
15	18	<b>MORAMARCO L.</b> (MORAMARCO Lorenzo)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIA	1	FT16	<b>2'43.608</b>	31.475	3/6	127.468		2'44.162
16	137	<b>CANTU' U.</b> (CANTU' Umberto - LIMOLI Luigi)			A.R. ALFASUD TI	3	SIL1	<b>2'44.698</b>	32.565	7/7	126.624		2'46.308
17	51	<b>RAVEGLIA Fausto</b> (RAVEGLIA Fausto - RONCATO Maurizio)		SCUDERIA DEL LARIO	A.R. GT 1.6 JUNI	2	T16	<b>2'46.269</b>	34.136	5/6	125.428		2'46.617
18	136	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)		SC. DEL LARIO	RENAULT R5 TURBO	3	GTS	<b>2'54.232</b>	42.099	2/3	119.695		

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

## 1° RAGGRUPPAMENTO

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>2 MORTEO Emanuele</b>							6)	12.401	(182.4)	39.139	51.309	52.171	<b>2'35.020</b>
SCUDERIA DEL A.R. GIULIET 1 ET13							7)	12.486	(170.8)	39.874	52.252	56.626	<b>2'41.238</b> B
							8)	3'51.053	(113.4)	43.691	51.086	51.901	<b>6'17.731</b>
							9)	12.742	(171.4)	39.939	53.352	55.155	<b>2'41.188</b>
<b>3 MORTEO Alessandro</b>							<b>15 SUPINO Francesco</b>						
SCUDERIA DEL A.R. GIULIET 1 ET13							FORD CORTINA 1 FT16						
1)	7'21.094	(100.8)	52.839	1'03.822	1'04.768	<b>6'35.240</b>	1)	3'25.093	(191.8)	38.349	49.822	50.099	<b>2'30.215</b>
2)	15.716	(141.5)	49.433	1'02.517	1'03.097	<b>3'10.763</b>	2)	11.643	(196.3)	37.485	49.502	50.279	<b>2'28.909</b>
3)	15.573	(142.6)	49.254	1'02.457	1'03.735	<b>3'11.019</b>	3)	11.646	(195.2)	37.157	49.763	50.193	<b>2'28.759</b>
4)	16.542	(116.3)	57.162	1'11.026	1'18.956	<b>3'43.686</b> B	4)	11.618	(196.3)	37.575	49.611	49.980	<b>2'28.784</b>
							5)	11.584	(197.4)	37.915	49.297	50.049	<b>2'28.845</b>
							6)	11.500	(199.2)	37.367	48.815	50.639	<b>2'28.321</b>
							7)	11.659	(195.2)	37.890	49.245	50.408	<b>2'29.202</b>
							8)	11.670	(195.2)	36.938	49.542	50.218	<b>2'28.368</b>
							9)	12.274	(160.2)	40.275	51.022	1'05.163	<b>2'48.734</b> B
							10)	1'51.666	(141.1)	38.448	51.310	49.534	<b>4'10.958</b>
<b>8 BOIDO Carlo</b>							<b>18 MORAMARCO Lorenzo</b>						
VALDELSA CLA AUSTIN MINI 1 FT13							SCUDERIA DEL A.R. GIULIA 1 FT16						
1)	5'33.723	(165.1)	47.074	58.166	59.312	<b>2'58.219</b>	1)	3'29.958	(176.4)	41.659	55.767	54.760	<b>2'45.142</b>
2)	13.495	(165.3)	45.597	57.072	58.372	<b>2'54.536</b>	2)	13.044	(175.8)	41.188	55.350	54.906	<b>2'44.488</b>
3)	13.370	(167.4)	43.933	55.981	57.452	<b>2'50.736</b>	3)	13.046	(175.0)	41.527	54.872	54.454	<b>2'43.899</b>
4)	13.325	(168.2)	42.659	56.779	57.518	<b>2'50.281</b>	4)	13.069	(174.4)	41.354	54.165	54.552	<b>2'43.140</b>
5)	13.230	(166.1)	44.453	54.981	56.283	<b>2'48.947</b>	5)	12.952	(177.0)	41.855	53.837	53.670	<b>2'42.314</b>
6)	13.200	(169.2)	55.073	56.853	56.775	<b>3'01.901</b>	6)	12.934	(177.6)	41.476	54.069	54.349	<b>2'42.828</b>
7)	13.311	(167.1)	43.013	54.982	56.632	<b>2'47.938</b>	7)	13.116	(173.9)	41.555	53.600	54.422	<b>2'42.693</b>
<b>9 STORTONI Andrea</b>							<b>24 GELMINI Tommaso</b>						
SC. AB MOTOR AUSTIN MINI 1 FT13							LOTUS ELAN 2 1 FGT1						
1)	5'17.390	(160.7)	45.561	50.769	51.471	<b>2'41.554</b>	1)	4'32.665	(203.7)	37.140	47.328	47.522	<b>2'23.165</b>
2)	12.796	(176.7)	39.054	49.812	51.101	<b>2'32.763</b>	2)	10.583	(217.3)	34.815	47.434	47.075	<b>2'19.907</b>
3)	12.660	(178.2)	42.940	54.778	53.324	<b>2'43.702</b>	3)	10.571	(217.3)	35.062	46.703	47.787	<b>2'20.123</b>
4)	12.666	(178.2)	39.503	50.177	51.282	<b>2'33.628</b>	4)	10.530	(218.6)	34.998	46.414	47.143	<b>2'19.085</b>
5)	12.668	(178.8)	39.185	49.767	51.443	<b>2'33.063</b>	5)	10.510	(216.4)	35.573	46.809	47.106	<b>2'19.998</b>
6)	12.542	(180.0)	39.127	49.630	51.239	<b>2'32.538</b>	6)	10.498	(217.7)	34.829	47.603	1'03.098	<b>2'36.028</b> B
7)	12.580	(171.1)	57.134	1'04.588	1'18.734	<b>3'33.036</b> B							
<b>12 SORDI Massimo</b>							<b>28 DRAKE Chris</b>						
SC. MEDIOLAN A.R. GIULIA 1 FT16							LIGHTS CARS CORVETTE C1 1 FGT2						
1)	4'08.973	(146.1)	44.122			<b>2'47.484</b>	1)	3'25.860	(172.2)	39.813	50.916	51.312	<b>2'34.484</b>
2)	11.993	(192.8)	38.857			<b>2'32.287</b>	2)	10.996	(201.1)	39.209	51.337	52.159	<b>2'33.701</b>
3)	11.778	(196.3)	38.027	50.077	50.768	<b>2'30.650</b>	3)	10.976	(185.8)	40.393	51.211	51.119	<b>2'33.699</b>
4)	11.633	(198.1)	38.139	49.454	50.223	<b>2'29.449</b>	4)	10.984	(194.5)	38.640	51.027	51.171	<b>2'31.822</b>
5)	11.639	(189.1)	39.863	52.153	57.072	<b>2'40.727</b> B	5)	11.045	(201.4)	38.483	50.890	50.748	<b>2'31.166</b>
6)	2'12.242	(129.3)	40.064	50.025	50.692	<b>4'33.023</b>	6)	11.754	(174.1)	40.216	54.278	1'02.229	<b>2'48.477</b> B
7)	11.657	(197.8)	37.317			<b>2'28.316</b>	7)	53.416	(113.8)	47.936	1'03.300	1'24.469	<b>4'09.121</b> B
8)	11.571	(198.5)	37.200	49.667	50.343	<b>2'28.781</b>							
<b>14 CINIERO Nicola</b>													
FORD CORTINA 1 FT16													
1)	3'35.275	(192.8)	38.185	51.384	51.571	<b>2'32.951</b>							
2)	11.919	(189.4)	38.239	50.576	51.538	<b>2'32.272</b>							
3)	11.921	(186.8)	38.445	51.265	51.716	<b>2'33.347</b>							
4)	12.333	(181.5)	38.681	51.278	52.471	<b>2'34.763</b>							
5)	12.330	(183.6)	38.704	51.605	51.622	<b>2'34.261</b>							





# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA QUALIFICHE

## 1° RAGGRUPPAMENTO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	24	<b>GELMINI Tommaso</b> (GELMINI Tommaso)			LOTUS ELAN 26R	1	FGT1	<b>2'19.085</b>		4/6	149.942	2'19.907
2	12	<b>SORDI Massimo</b> (SORDI Massimo)		SC. MEDIOLANUM	A.R. GIULIA SPRIN	1	FT16	<b>2'28.316</b>	9.231	7/8	140.610	2'28.781
3	15	<b>SUPINO Francesco</b> (SUPINO Francesco)			FORD CORTINA LOTU	1	FT16	<b>2'28.321</b>	9.236	6/10	140.605	2'28.368
4	28	<b>DRAKE Chris</b> (DRAKE Chris)		LIGHTS CARS ACTION	CORVETTE C1	1	FGT2	<b>2'31.166</b>	12.081	5/7	137.959	2'31.822
5	14	<b>CINIERO Nicola</b> (CINIERO Nicola)			FORD CORTINA LOTU	1	FT16	<b>2'32.272</b>	13.187	2/9	136.957	2'32.951
6	9	<b>STORTONI A.</b> (STORTONI Andrea)		SC. AB MOTORSPORT	AUSTIN MINI COOPE	1	FT13	<b>2'32.538</b>	13.453	6/7	136.718	2'32.763
7	18	<b>MORAMARCO L.</b> (MORAMARCO Lorenzo)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIA	1	FT16	<b>2'42.314</b>	23.229	5/8	128.484	2'42.693
8	8	<b>BOIDO Carlo</b> (BOIDO Carlo)		VALDELSA CLASSIC	AUSTIN MINI COOPE	1	FT13	<b>2'47.938</b>	28.853	7/7	124.181	2'48.947
9	3	<b>MORTEO Alessand</b> (MORTEO Alessandro)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIETTA TI	1	ET13	<b>3'07.642</b>	48.557	3/4	111.141	3'07.772
10	2	<b>MORTEO Emanuele</b> (MORTEO Emanuele)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIETTA TI	1	ET13	<b>3'10.763</b>	51.678	2/4	109.323	3'11.019

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE

## 2° - 3° RAGGRUPPAMENTO

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>48 FIORINI Giorgio</b>							<b>82 ZAMUNER Fabrizio</b>						
SQUADRA PILO FIAT 128 RAL 2 T13							SCUDERIA DEL A.R. GTA JUN 2 TC13						
1)	4'00.953	(150.2)	45.335	58.082	59.321	<b>2'57.883</b>	1)	3'36.855	(181.5)	38.866	51.417	51.443	<b>2'34.389</b>
2)	14.932	(151.2)	45.054			<b>2'57.719</b>	2)	12.770	(177.9)	39.231	50.280	51.722	<b>2'34.003</b>
3)	15.186	(149.1)	44.979			<b>2'57.386</b>	3)	12.832	(176.7)	42.803	51.496	50.957	<b>2'38.088</b>
4)	15.397	(146.9)	45.171			<b>2'58.311</b>	4)	12.863	(177.3)	40.419	51.096	53.246	<b>2'37.624 B</b>
5)	15.256	(147.7)	45.148			<b>2'59.328</b>	5)	1'33.135	(128.8)	41.741	52.265	51.196	<b>3'58.337</b>
6)	15.338	(147.3)	46.663			<b>3'06.860 B</b>	6)	12.701	(178.2)	38.857	51.328	50.208	<b>2'33.094</b>
7)	1'23.773	(111.1)	48.323			<b>4'11.800</b>	7)	12.710	(177.3)	38.390	49.765	50.053	<b>2'30.918</b>
8)	15.056	(148.7)	45.501			<b>2'56.992</b>	8)	12.476	(179.1)	40.647	52.327	51.009	<b>2'36.459</b>
9)	15.929	(144.5)	45.817			<b>2'58.534</b>	9)	12.666	(177.3)	38.823	50.039	49.717	<b>2'31.245</b>
<b>49 BASSI Giovanni</b>							<b>83 ERMINI Roberto</b>						
A.R. GT 1.3 2 T13							CASSIACORSE A.R. GT JUNI 2 TC16						
1)	4'13.723	(156.7)	45.686	58.460	59.033	<b>2'57.867</b>	1)	4'28.334	(180.6)	40.373	51.376	52.515	<b>2'36.967</b>
2)	14.293	(160.0)	44.205	56.683	57.860	<b>2'53.041</b>	2)	12.656	(181.5)	39.708	50.791	51.891	<b>2'35.046</b>
3)	14.272	(160.0)	44.076	56.031	56.719	<b>2'51.098</b>	3)	12.488	(182.4)	39.835			<b>2'34.178</b>
4)	14.297	(159.7)	43.778	56.598	57.146	<b>2'51.819</b>	4)	12.631	(181.5)	39.857			<b>2'33.772</b>
5)	14.444	(157.8)	44.416	56.550	57.374	<b>2'52.784</b>	5)	12.606	(182.1)	39.622			<b>2'40.404 B</b>
6)	14.345	(159.2)	43.897	55.999	56.435	<b>2'50.676</b>	6)	1'48.857	(133.0)	41.070	50.841	49.670	<b>4'10.438</b>
7)	14.345	(158.8)	44.108	56.278	56.492	<b>2'51.223</b>	7)	12.295	(186.2)	38.634			<b>2'31.668</b>
8)	14.224	(158.8)	44.718	1'05.526	57.859	<b>3'02.327</b>	8)	12.224	(187.1)	39.232			<b>2'32.276</b>
9)	14.324	(157.8)	43.415	55.948	56.586	<b>2'50.273</b>	9)	12.358	(183.9)	38.920			<b>2'31.574</b>
<b>51 RAVEGLIA Fausto</b>							<b>84 MARELLI Walter</b>						
SCUDERIA DEL A.R. GT 1.6 2 T16							A.R. SV 1.6 2 TC16						
1)	4'29.270	(168.7)	44.016	55.770	55.563	<b>2'48.869</b>	1)	3'37.984	(181.8)	39.853			<b>2'36.910</b>
2)	13.530	(168.4)	41.764	54.262	54.768	<b>2'44.324</b>	2)	12.776	(179.7)	39.431			<b>2'36.108</b>
3)	13.455	(170.0)	41.902	53.566	54.487	<b>2'43.410</b>	3)	12.836	(177.9)	39.681	52.217	51.810	<b>2'36.544</b>
4)	13.654	(166.9)	41.874	54.060	59.113	<b>2'48.701 B</b>	4)	12.835	(179.1)	42.516			<b>2'53.213 B</b>
5)	2'03.596	(116.6)	44.732	56.555	56.893	<b>4'41.776</b>	5)	6'11.843	(125.1)	45.903	56.504	1'03.176	<b>8'57.426 B</b>
6)	13.663	(166.4)	41.365	54.562	56.340	<b>2'45.930</b>							
7)	13.494	(167.7)	45.308			<b>3'01.378</b>							
8)	13.419	(168.7)	41.447	53.774	55.193	<b>2'43.833</b>							
<b>53 LILLI Mauro</b>							<b>90 BARBARO Giancarlo</b>						
SC. BIONDETT A.R. GTV 200 2 T20							BMW 2002 TI 2 TC20						
1)	4'03.821	(180.3)	40.892	53.327	54.068	<b>2'41.004</b>	1)	3'50.627	(192.1)	39.725	54.073	55.215	<b>2'40.751</b>
2)	12.674	(168.2)	41.519	52.339	53.049	<b>2'39.581</b>	2)	12.691	(171.9)	40.021	49.969	48.735	<b>2'31.416</b>
3)	12.834	(178.5)	40.321			<b>2'38.637</b>	3)	11.422	(194.5)	38.463	50.461	51.531	<b>2'31.877 B</b>
4)	12.850	(177.6)	40.149	52.230	52.421	<b>2'37.650</b>	4)	2'26.626	(123.4)	44.454	58.887	1'03.439	<b>5'13.406</b>
5)	12.777	(178.8)	40.205	51.501	59.713	<b>2'44.196 B</b>	5)	11.810	(189.1)	37.565	50.980	50.419	<b>2'30.774</b>
6)	1'40.437	(104.9)	42.463			<b>4'09.050</b>	6)	11.662	(198.5)	37.053	49.424	49.424	<b>2'27.563</b>
7)	12.469	(183.0)	39.188			<b>2'35.826</b>	7)	11.660	(189.4)	38.047	49.618	49.155	<b>2'28.480</b>
8)	12.465	(182.1)	39.679			<b>2'35.697</b>	8)	11.635	(192.8)	37.674	50.661	49.449	<b>2'29.419</b>
9)	12.433	(183.9)	39.247			<b>2'32.824</b>	9)	11.592	(192.1)	37.040	50.119	48.728	<b>2'27.479</b>
<b>68 ZACCARIA Adriano</b>							<b>92 DEL NIBBIO Massimiliano</b>						
BMW 3000 CSI 2 T25							CLUB 02 BMW 2022 TI 2 TC20						
1)	3'37.551	(127.3)	47.115			<b>3'05.277</b>	1)	4'16.846	(193.8)	37.214		3'20.759	<b>2'26.708</b>
2)	15.387	(160.4)	47.842			<b>3'15.749 B</b>	2)	11.898	(188.1)	38.092			<b>2'29.719</b>
3)	2'50.387	(88.3)	49.251			<b>5'34.282</b>	3)	12.097	(184.9)	38.113			<b>2'29.596</b>
4)	12.968	(167.4)	42.186			<b>2'44.879</b>	4)	12.140	(181.8)	37.716			<b>2'28.302</b>
5)	14.071	(137.2)	53.650	1'04.395	1'12.378	<b>3'24.494 B</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
5)	12.060	(181.5)	39.833			<b>2'39.341</b> B	3)	10.543	(216.8)	34.342	45.950	45.053	<b>2'15.888</b>
6)	1'35.943	(125.7)	44.927			<b>4'05.178</b>	4)	10.545	(211.3)	35.978	48.723	52.950	<b>2'28.196</b> B
7)	13.112	(181.5)	38.571			<b>2'32.950</b>	5)	1'40.983	(151.6)	37.556	46.957	45.230	<b>3'50.726</b>
8)	12.126	(178.5)	39.867	53.653	50.386	<b>2'36.032</b>	6)	10.551	(211.3)	35.800	45.619	44.861	<b>2'16.831</b>
9)	12.030	(187.5)	39.070			<b>2'32.298</b>	7)	10.535	(216.4)	34.216	46.005	44.650	<b>2'15.406</b>
10)	11.985	(189.1)	38.550			<b>2'30.195</b>	8)	10.586	(210.9)	34.350	45.361	45.643	<b>2'15.940</b>
							9)	10.719	(213.4)	35.464	48.799	52.191	<b>2'27.173</b> B

### 93 MONGUZZI Franco

A.R. 1750 GT 2 TC20

1)	4'09.536	(205.7)	36.482	47.411	48.429	<b>2'23.462</b>
2)	11.051	(208.0)	36.207	47.859	47.683	<b>2'22.800</b>
3)	11.267	(202.2)	42.292	48.825	48.300	<b>2'30.684</b>
4)	11.254	(201.4)	36.624	48.001	47.772	<b>2'23.651</b>
5)	11.195	(204.1)	35.889	46.765	47.415	<b>2'21.264</b>
6)	11.272	(202.2)	35.881	46.590	47.552	<b>2'21.295</b>
7)	11.238	(203.3)	35.451	46.563	48.120	<b>2'21.372</b>
8)	3'08.070	(57.7)	42.626	49.337	47.212	<b>5'27.245</b>
9)	11.062	(205.3)	35.695	47.515	59.499	<b>2'33.771</b> B

### 94 MARTA Vinicio

SCUDERIA DEL A.R. 1750 GT 2 TC20

1)	4'04.286	(159.7)	43.300	57.762	56.031	<b>2'50.475</b>
2)	13.383	(169.5)	41.564	55.623	55.388	<b>2'45.958</b>
3)	13.439	(166.9)	41.258	55.635	54.790	<b>2'45.122</b>
4)	13.511	(168.2)	41.423	54.190	54.946	<b>2'44.070</b>
5)	13.533	(166.6)	41.768	54.082	55.306	<b>2'44.689</b>
6)	13.556	(166.4)	41.879	53.712	59.745	<b>2'48.892</b> B
7)	1'49.804	(119.3)	42.828	55.649	53.497	<b>4'21.778</b>
8)	13.405	(167.1)	40.338	54.178	53.960	<b>2'41.881</b>

### 104 TRINCO Giuliano

PORSCHE 911 2 GT25

1)	3'55.936	(165.8)	40.759	52.811	51.465	<b>2'38.788</b>
2)	11.449	(197.8)	37.220	50.132	50.646	<b>2'29.447</b>
3)	10.737	(195.2)	39.236	49.131	50.124	<b>2'29.228</b>
4)	10.706	(210.9)	37.276	49.808	49.858	<b>2'27.648</b>
5)	10.801	(207.2)	36.164	53.239	49.688	<b>2'29.892</b>
6)	10.769	(209.3)	35.710	48.584	49.860	<b>2'24.923</b>
7)	10.854	(204.1)	37.077	48.878	55.742	<b>2'32.551</b> B
8)	1'49.032	(137.2)	42.080	52.387	50.634	<b>4'14.133</b>
9)	10.720	(208.8)	36.863	49.492	49.435	<b>2'26.510</b>
10)	10.732	(207.2)	36.192	48.490	49.544	<b>2'24.958</b>

### 109 DAMIANI Andrea

PORSCHE 911 2 GTS2

1)	3'04.506	(203.7)	37.117	53.679	49.654	<b>2'31.808</b>
2)	11.564	(198.8)	37.035	50.289	49.219	<b>2'28.107</b>
3)	11.497	(200.0)	37.183	51.773	59.406	<b>2'39.859</b> B
4)	1'41.761	(131.8)	41.157	50.476	50.387	<b>4'03.781</b>
5)	11.592	(199.6)	37.307	49.051	49.329	<b>2'27.279</b>
6)	11.687	(197.0)	37.698	48.875	49.273	<b>2'27.533</b>
7)	11.629	(197.4)	37.153	48.162	48.583	<b>2'25.527</b>
8)	11.585	(198.5)	38.108	49.370	48.809	<b>2'27.872</b>
9)	11.522	(198.8)	37.079	48.735	47.972	<b>2'25.308</b>
10)	11.480	(200.0)	37.044	48.136	48.943	<b>2'25.603</b>
11)	11.554	(199.2)	37.205	48.581	50.711	<b>2'28.051</b>

### 112 LODI Massimiliano

SPORT LIFE R PORSCHE 911 2 GTSO

1)	3'35.224	(216.8)	35.933	46.538	47.800	<b>2'20.682</b>
2)	10.673	(210.1)	34.946	45.800	45.106	<b>2'16.525</b>

### 114 JELMINI Giacomo

SPORT LIFE R PORSCHE 911 2 GTSO

1)	3'38.302	(183.0)	38.714	45.573	47.960	<b>2'24.049</b> B
2)	4'02.633	(143.6)	38.036	46.465	46.857	<b>6'13.991</b>
3)	11.410	(184.6)	37.588	46.478	51.463	<b>2'26.939</b>
4)	11.528	(201.4)	37.572	45.327	45.934	<b>2'20.361</b>
5)	10.631	(216.0)	36.080	44.731	44.554	<b>2'15.996</b>
6)	10.185	(225.0)	34.524	45.374	44.853	<b>2'14.936</b>
7)	10.451	(201.4)	35.769	47.396	48.401	<b>2'22.017</b>
8)	12.217	(193.5)	36.282	47.776	46.662	<b>2'22.937</b>
9)	11.475	(204.5)	35.154	44.624	45.505	<b>2'16.758</b>
10)	10.913	(211.3)	34.656	44.812	45.817	<b>2'16.198</b>

### 115 ROSTICCI Riccardo

SC. AUTOM. K PORSCHE 911 2 GTSO

1)	4'14.681	(213.0)	35.353	47.501	48.439	<b>2'22.025</b>
2)	12.025	(180.6)	39.319	50.117	48.660	<b>2'30.121</b> B
3)	3'38.496	(89.9)	41.157	47.844	50.019	<b>5'57.516</b> B
4)	2'06.271	(138.8)	40.935	49.617	59.403	<b>4'36.226</b> B

### 116 HAUPT Claudio

PORSCHE 911 2 GTSO

1)	3'23.763	(168.2)	38.424	51.246	1'04.558	<b>2'46.822</b> B
2)	2'37.933	(99.2)	44.119	55.257	52.952	<b>5'10.261</b>
3)	12.057	(176.1)	37.337	48.486	49.565	<b>2'27.445</b>
4)	11.091	(198.1)	36.130	48.616	49.875	<b>2'25.712</b>
5)	11.400	(188.1)	44.439	58.807	54.695	<b>2'49.341</b>
6)	11.047	(196.3)	37.629	50.983	48.633	<b>2'28.292</b>

### 122 BENUSIGLIO Renato

SUPERCHALLENGE BMW 635 3 TC

1)	3'01.707	(193.2)	38.903			<b>3'25.350</b> B
2)	2'27.009	(135.5)	43.381	1'06.338	51.704	<b>5'08.432</b>
3)	10.613	(208.0)	37.636	49.415	48.491	<b>2'26.155</b>
4)	10.588	(208.8)	36.494			<b>2'22.990</b>
5)	10.624	(209.3)	36.368	47.717	46.633	<b>2'21.342</b>
6)	10.508	(219.5)	36.168	47.373	46.873	<b>2'20.922</b>
7)	10.536	(213.8)	35.904			<b>2'21.015</b>
8)	10.570	(216.8)	36.733			<b>2'23.112</b>
9)	10.582	(213.0)	35.764			<b>2'20.394</b>

### 133 MARAZZI Filippo

PORSCHE 911 3 GT1

1)	3'17.662	(205.7)	38.570	51.006	55.327	<b>2'35.941</b>
2)	11.035	(196.3)	38.093	49.381	54.069	<b>2'32.578</b> B
3)	1'22.470	(146.3)	38.125	49.828	49.619	<b>3'40.042</b>
4)	10.916	(212.1)	36.141	48.765	48.105	<b>2'23.927</b>
5)	10.949	(210.5)	35.427	48.904	48.016	<b>2'23.296</b>
6)	10.894	(211.3)	35.458			<b>2'22.725</b>
7)	10.954	(210.5)	35.932	48.364	48.720	<b>2'23.970</b>
8)	11.029	(185.2)	37.133	50.348	47.553	<b>2'26.063</b>
9)	10.878	(210.9)	35.717	50.891	47.757	<b>2'25.243</b>
10)	10.955	(209.7)	35.646	48.347	51.369	<b>2'26.317</b> B

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>136 GRITTI Rossano</b>							<b>150 GAROFALO Giuseppe</b>						
SC. DEL LARI RENAULT R5 T 3 GTS							GR. TRINACRI PORSCHE 911 3 SILO						
1)	4'13.430	(180.9)	38.053	50.073	48.179	<b>2'28.891</b>	1)	3'07.499	(211.3)	34.053	1'03.259	1'28.278	<b>3'15.632</b> B
2)	11.183	(202.2)	35.441	46.787	47.881	<b>2'21.292</b>	2)	9'58.821	(145.5)	38.929	48.633	49.233	<b>12'15.616</b>
<b>137 CANTU' Umberto</b>							<b>152 DENTI Matteo</b>						
A.R. ALFASUD 3 SIL1							PORSCHE CARR 3 SILO						
1)	4'22.429	(170.6)	41.714	55.370	55.457	<b>2'45.949</b>	1)	2'51.571	(191.8)	36.983	47.057	47.916	<b>2'23.842</b>
2)	13.469	(170.3)	42.538	54.704	54.802	<b>2'45.513</b>	2)	11.887	(192.1)	36.217	47.003	47.482	<b>2'22.589</b>
3)	13.592	(167.4)	44.035	56.420	1'01.208	<b>2'55.255</b> B	3)	11.802	(193.2)	36.371	46.754	47.219	<b>2'22.146</b>
4)	2'58.420	(117.2)	44.252	54.868	56.165	<b>5'33.705</b>	4)	11.798	(190.4)	38.339	47.971	53.860	<b>2'31.968</b> B
5)	13.681	(166.1)	40.928	52.444	54.086	<b>2'41.139</b>							
6)	13.535	(166.1)	40.564	52.699	54.276	<b>2'41.074</b>							
7)	13.495	(165.3)	41.469	59.620	55.109	<b>2'49.693</b>							
8)	13.452	(167.7)	40.776	52.580	53.782	<b>2'40.590</b>							
9)	13.336	(170.0)	40.269	52.309	53.929	<b>2'39.843</b>							
<b>140 IACOANGELI Diego</b>													
A.R. GTV 175 3 SIL2													
1)	4'44.753	(161.9)	44.232	56.409	57.647	<b>2'52.491</b>							
2)	14.227	(160.9)	43.037	1'27.739	1'23.139	<b>3'48.142</b> B							
<b>145 GIULIANI Giuliano</b>													
CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 SILO													
1)	4'04.302	(219.0)	34.153	43.487	43.748	<b>2'11.581</b>							
2)	10.042	(228.3)	33.606	43.500	42.949	<b>2'10.097</b>							
3)	10.037	(226.4)	32.744	42.904	43.793	<b>2'09.478</b>							
4)	10.106	(225.4)	33.735	45.025	48.298	<b>2'17.164</b> B							
5)	1'30.621	(144.0)	36.062	44.556	44.890	<b>3'36.129</b>							
6)	9.897	(227.3)	34.393	44.604	44.610	<b>2'13.504</b>							
7)	10.056	(226.8)	33.912	44.787	43.504	<b>2'12.259</b>							
8)	10.087	(225.0)	32.878	43.372	44.727	<b>2'11.064</b>							
9)	10.579	(196.3)	36.750	49.868	52.180	<b>2'29.377</b> B							
<b>147 SORDI Massimo</b>													
MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 SILO													
1)	4'27.472	(125.5)	46.811	52.829	48.139	<b>2'44.315</b>							
2)	9.981	(222.2)	34.934	46.291	45.720	<b>2'16.926</b>							
3)	9.418	(244.8)	32.612	43.124	43.983	<b>2'09.137</b>							
4)	8.989	(231.2)	32.897	42.958	43.532	<b>2'08.376</b>							
5)	9.093	(229.2)	33.676	46.231	49.790	<b>2'18.790</b> B							
6)	1'45.439	(173.3)	34.637	43.587	42.266	<b>3'45.929</b>							
7)	8.981	(257.7)	29.899	40.745	40.613	<b>2'00.238</b>							
8)	10.179	(187.5)	34.305	50.089	42.666	<b>2'17.239</b>							
9)	8.911	(258.3)	31.529	51.541	42.747	<b>2'14.728</b>							
<b>149 RONCONI Massimo</b>													
TEAM ITALIA PORSCHE 930 3 SILO													
1)	3'51.892	(218.1)	32.367	42.190	42.428	<b>2'06.128</b>							
2)	8.947	(252.9)	31.351	41.310	40.573	<b>2'02.181</b>							
3)	9.107	(248.8)	31.083	40.695	40.645	<b>2'01.530</b>							
4)	9.036	(252.3)	31.580	40.690	40.657	<b>2'01.963</b>							
5)	9.107	(248.2)	32.034	42.317	44.517	<b>2'07.975</b> B							
6)	1'52.310	(138.9)	41.262	47.268	47.537	<b>4'08.377</b>							
7)	9.910	(183.9)	35.790	45.492	46.129	<b>2'17.321</b>							
8)	9.773	(181.2)	35.839	45.039	45.650	<b>2'16.301</b>							
9)	9.584	(201.8)	36.164	51.550	59.336	<b>2'36.634</b> B							



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA QUALIFICHE

## 2° - 3° RAGGRUPPAMENTO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	SILO	<b>2'00.238</b>		7/9	173.445		2'08.376
2	149	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3	SILO	<b>2'01.530</b>	1.292	3/9	171.602		2'01.963
3	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - NICODEMI Guido)		CLUB 02	BMW 2002 SCHNITZE	3	SILO	<b>2'09.478</b>	9.240	3/9	161.068		2'10.097
4	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE RACING	PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'14.936</b>	14.698	6/10	154.553		2'15.996
5	112	<b>LODI M.</b> (LODI Massimiliano)		SPORT LIFE RACING	PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'15.406</b>	15.168	7/9	154.016		2'15.888
6	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE Roberto)		GR. TRINACRIA CORS	PORSCHE 911	3	SILO	<b>2'19.083</b>	18.845	5/6	149.944		
7	122	<b>BENUSIGLIO R.</b> (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)		SUPERCHALLENGE	BMW 635	3	TC	<b>2'20.394</b>	20.156	9/9	148.544		2'20.922
8	93	<b>MONGUZZI Franco</b> (MONGUZZI Franco)			A.R. 1750 GTV	2	TC20	<b>2'21.264</b>	21.026	5/9	147.629		2'21.295
9	136	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)		SC. DEL LARIO	RENAULT R5 TURBO	3	GTS	<b>2'21.292</b>	21.054	2/2	147.600		2'28.891
10	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'22.025</b>	21.787	1/4	146.838		
11	152	<b>DENTI M.</b> (DENTI Matteo - MARZATICO Paolo)			PORSCHE CARRERA R	3	SILO	<b>2'22.146</b>	21.908	3/4	146.713		2'22.589
12	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			PORSCHE 911 SC	3	GT1	<b>2'22.725</b>	22.487	6/10	146.118		2'23.296
13	104	<b>TRINCO Giuliano</b> (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)			PORSCHE 911 G COU	2	GT25	<b>2'24.923</b>	24.685	6/10	143.902		2'24.958
14	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)			PORSCHE 911	2	GTS2	<b>2'25.308</b>	25.070	9/11	143.521		2'25.527
15	116	<b>HAUPT C.</b> (HAUPT Claudio)			PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'25.712</b>	25.474	4/6	143.123		2'27.445
16	92	<b>DEL NIBBIO Mass</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - DANZI Francesco)		CLUB 02	BMW 2022 Ti	2	TC20	<b>2'26.708</b>	26.470	1/10	142.151		2'28.302
17	90	<b>BARBARO Giancar</b> (BARBARO Giancarlo)			BMW 2002 TI	2	TC20	<b>2'27.479</b>	27.241	9/10	141.408		2'27.563
18	82	<b>ZAMUNER Fabrizio</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GTA JUNIOR 1	2	TC13	<b>2'30.756</b>	30.518	10/10	138.334		2'30.918
19	83	<b>ERMINI Roberto</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIACORSE 264 ST	A.R. GT JUNIOR 1.	2	TC16	<b>2'31.324</b>	31.086	10/10	137.815		2'31.574
20	53	<b>LILLI Mauro</b> (LILLI Mauro - "ROCCO")		SC. BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	T20	<b>2'32.824</b>	32.586	9/9	136.462		2'35.697
21	84	<b>MARELLI Walter</b> (MARELLI Walter)			A.R. SV 1.6	2	TC16	<b>2'36.108</b>	35.870	2/5	133.592		2'36.544
22	137	<b>CANTU' U.</b> (CANTU' Umberto - LIMOLI Luigi)			A.R. ALFASUD TI	3	SIL1	<b>2'39.843</b>	39.605	9/9	130.470		2'40.590
23	94	<b>MARTA Vinicio</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco Antonio)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. 1750 GTAM	2	TC20	<b>2'41.881</b>	41.643	8/8	128.827		2'44.070
24	51	<b>RAVEGLIA Fausto</b> (RAVEGLIA Fausto - RONCATO Maurizio)		SCUDERIA DEL LARIO	A.R. GT 1.6 JUNI	2	T16	<b>2'43.410</b>	43.172	3/8	127.622		2'43.833
25	68	<b>ZACCARIA Adrian</b> (ZACCARIA Adriano - GHISLA Gian Bettino)			BMW 3000 CSI	2	T25	<b>2'44.879</b>	44.641	4/5	126.485		3'05.277
26	49	<b>BASSI Giovanni</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT 1.3 JUNIO	2	T13	<b>2'50.273</b>	50.035	9/9	122.478		2'50.676
27	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)			A.R. GTV 1750	3	SIL2	<b>2'52.491</b>	52.253	1/2	120.903		
28	48	<b>FIORINI Giorgio</b> (FIORINI Giorgio - SORGI PASQUI Andrea)		SQUADRA PILOTI SEN	FIAT 128 RALLY	2	T13	<b>2'56.992</b>	56.754	8/9	117.829		2'57.386

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1° RAGGRUPPAMENTO  
25 marzo 2012 ore 17:00

<b>2°</b>		<b>1°</b>		
<b>12</b>	<b>SORDI Massimo</b> A.R. GIULIA 2'28.316	<b>24</b>	<b>GELMINI Tommaso</b> LOTUS ELAN 2 2'19.085	FILA <b>1</b>
<b>4°</b>		<b>3°</b>		
<b>28</b>	<b>DRAKE Chris</b> CORVETTE C1 2'31.166	<b>15</b>	<b>SUPINO Francesc</b> FORD CORTINA 2'28.321	FILA <b>2</b>
<b>6°</b>		<b>5°</b>		
<b>9</b>	<b>STORTONI A.</b> AUSTIN MINI 2'32.538	<b>14</b>	<b>CINIERO Nicola</b> FORD CORTINA 2'32.272	FILA <b>3</b>
<b>8°</b>		<b>7°</b>		
<b>8</b>	<b>BOIDO Carlo</b> AUSTIN MINI 2'47.938	<b>18</b>	<b>MORAMARCO L.</b> A.R. GIULIA 2'42.314	FILA <b>4</b>
<b>10°</b>		<b>9°</b>		
<b>2</b>	<b>MORTEO Emanuele</b> A.R. GIULIET 3'10.763	<b>3</b>	<b>MORTEO Alessand</b> A.R. GIULIET 3'07.642	FILA <b>5</b>



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI GARA

## 1° RAGGRUPPAMENTO

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>2 MORTEO Emanuele</b>							<b>12 SORDI Massimo</b>						
SCUDERIA DEL		A.R. GIULIET		1		ET13	SC. MEDIOLAN		A.R. GIULIA		1		FT16
2)	20.087	(141.5)	48.624			<b>2'25.088</b>	2)	9.934	(183.0)	38.549			<b>57.921</b>
3)	1'03.404	(144.1)	3.083			<b>3'13.898</b>	3)	1'41.405		38.343			<b>2'28.399</b>
4)	15.849	(132.8)	50.662			<b>3'13.624</b>	4)	11.731	(196.0)	37.592			<b>2'27.691</b>
5)	15.721	(137.5)	49.964			<b>3'13.175</b>	5)	11.660	(197.8)	37.348			<b>2'27.558</b>
6)	15.832	(141.5)	49.913			<b>3'10.958</b>	6)	11.472	(199.6)	37.310			<b>2'27.551</b>
7)	15.692	(143.4)	49.744			<b>3'10.825</b>	7)	11.620	(197.4)	37.501			<b>2'27.723</b>
8)	15.777	(134.8)	50.509			<b>3'12.280</b>	8)	11.609	(197.4)	37.063			<b>2'26.475</b>
9)	15.824	(141.1)	50.296			<b>3'13.109</b>	9)	11.579	(197.8)	37.178			<b>2'26.921</b>
10)	3'32.835	(101.7)	57.874			<b>7'13.327</b>	10)	11.568	(198.1)	37.609			<b>2'27.739</b>
							11)	11.604	(197.8)	37.465			<b>2'27.683</b>
							12)	11.590	(198.5)	37.188			<b>2'26.769</b>
							13)	2'41.412	(140.0)	46.502			<b>6'27.310</b>
<b>3 MORTEO Alessandro</b>							<b>14 CINIERO Nicola</b>						
SCUDERIA DEL		A.R. GIULIET		1		ET13	FORD CORTINA		1		FT16		
2)	19.676	(141.9)	48.195			<b>2'15.573</b>	1)	10.401	(181.5)	39.381			<b>2'34.103</b>
3)	1'10.711	(138.8)				<b>3'03.743</b>							
4)	16.076	(139.1)	47.225			<b>3'07.085</b>							
5)	15.848	(140.9)	47.004			<b>3'02.495</b>							
6)	15.792	(141.9)	46.803			<b>3'01.960</b>							
7)	15.891	(140.9)	47.067			<b>3'01.813</b>							
8)	15.826	(141.1)	46.710			<b>3'00.596</b>							
9)	15.809	(141.7)	47.292			<b>3'01.495</b>							
10)	15.899	(142.1)	46.710			<b>3'01.500</b>							
11)	15.998	(140.0)	46.870			<b>7'02.178</b>							
<b>8 BOIDO Carlo</b>							<b>15 SUPINO Francesco</b>						
VALDELSA CLA		AUSTIN MINI		1		FT13	FORD CORTINA		1		FT16		
2)	13.483	(168.2)	42.579			<b>1'37.221</b>	2)	9.742	(192.1)	38.041		49.357	<b>55.678</b>
3)	1'22.651	(167.1)	44.063			<b>2'48.225</b>	3)	1'42.779			49.132	49.304	<b>2'27.619</b>
4)	13.603	(164.6)	43.025			<b>2'46.772</b>	4)	11.788	(193.2)	37.695	49.204	50.143	<b>2'28.830</b>
5)	13.379	(167.1)	41.804			<b>2'44.686</b>	5)	11.766	(193.5)	37.845			<b>2'28.659</b>
6)	13.310	(167.1)	41.729			<b>2'44.321</b>	6)	11.740	(193.2)	40.394	49.659	48.816	<b>2'30.609</b>
7)	13.313	(167.9)	41.965			<b>2'44.284</b>	7)	11.636	(195.2)	37.537	48.931	48.570	<b>2'26.674</b>
8)	13.310	(167.9)	41.771			<b>2'42.727</b>	8)	11.525	(196.7)	37.286	48.227	50.690	<b>2'27.728</b>
9)	13.461	(164.3)	42.382			<b>2'44.463</b>	9)	11.615	(195.6)	37.733			<b>2'27.477</b>
10)	13.479	(165.6)	42.699			<b>2'43.807</b>	10)	11.544	(196.0)	37.478	49.460	48.779	<b>2'27.261</b>
11)	13.485	(164.8)	41.736			<b>2'43.624</b>	11)	11.587	(196.3)	37.392			<b>2'26.464</b>
12)	3'01.914	(110.9)				<b>6'43.842</b>	12)	11.589	(196.3)	37.171	48.690	48.749	<b>2'26.199</b>
							13)	2'40.160	(149.3)	47.360	4'48.984		<b>6'26.876</b>
<b>9 STORTONI Andrea</b>							<b>18 MORAMARCO Lorenzo</b>						
SC. AB MOTOR		AUSTIN MINI		1		FT13	SCUDERIA DEL		A.R. GIULIA		1		FT16
2)	11.657	(179.1)	40.728		51.090	<b>1'09.098</b>	2)	12.888	(176.7)	41.310		54.356	<b>1'26.906</b>
3)	1'37.444		39.829			<b>2'34.408</b>	3)	1'28.451		41.694		54.466	<b>2'42.825</b>
4)	12.862	(175.0)	39.820			<b>2'33.701</b>	4)	13.225	(172.2)	41.149	54.313	54.008	<b>2'42.695</b>
5)	12.827	(174.7)	39.594			<b>2'34.243</b>	5)	13.100	(173.6)	41.220	53.566	53.907	<b>2'41.793</b>
6)	12.778	(175.8)	39.665			<b>2'33.592</b>	6)	13.061	(173.9)	41.012	53.672	53.819	<b>2'41.564</b>
7)	12.827	(175.0)	39.844			<b>2'34.332</b>	7)	13.026	(174.4)	41.014	53.241	54.520	<b>2'41.801</b>
8)	12.784	(175.6)	40.101			<b>2'34.375</b>	8)	13.144	(173.3)	41.489	53.948	53.630	<b>2'42.211</b>
9)	12.795	(175.0)	39.730			<b>2'34.455</b>	9)	13.196	(173.6)	41.479	52.727	53.772	<b>2'41.174</b>
10)	12.857	(174.4)	40.447			<b>2'38.281</b>	10)	12.963	(175.8)	41.150			<b>2'40.699</b>
11)	12.899	(169.5)	41.453	52.454	54.195	<b>2'41.001</b>	11)	13.011	(174.4)	43.274	53.629	53.283	<b>2'43.197</b>
12)	14.238	(151.2)	41.938			<b>2'42.819</b>	12)	2'56.889	(115.2)	49.113	4'53.220		<b>6'41.362</b>
13)	12.966	(173.3)	40.502	52.816	4'52.293	<b>6'38.577</b>							
<b>24 GELMINI Tommaso</b>							<b>24 GELMINI Tommaso</b>						
							LOTUS ELAN 2		1		FGT1		
2)	9.275	(202.6)	35.849			<b>46.777</b>	2)	9.275	(202.6)	35.849			<b>46.777</b>
3)	1'45.329		36.561			<b>2'24.847</b>	3)	1'45.329		36.561		48.861	<b>2'24.847</b>
4)	10.942	(201.8)	36.441			<b>2'23.766</b>	4)	10.942	(201.8)	36.441	47.839	48.544	<b>2'23.766</b>
5)	11.046	(197.8)	37.020			<b>2'27.523</b>	5)	11.046	(197.8)	37.020	49.987	49.470	<b>2'27.523</b>

<i>GIRO</i>	<i>T-1</i>	<i>MAX-VEL</i>	<i>T-2</i>	<i>T-3</i>	<i>ARRIVO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>T-1</i>	<i>MAX-VEL</i>	<i>T-2</i>	<i>T-3</i>	<i>ARRIVO</i>	<i>TEMPO</i>
6)	11.240	(193.2)	37.334	49.442	49.581	<b>2'27.597</b>							
7)	11.347	(193.5)	37.482	49.320	49.390	<b>2'27.539</b>							
8)	11.339	(192.5)	37.601	48.836	49.077	<b>2'26.853</b>							
9)	11.330	(190.4)	38.394	49.510	49.952	<b>2'29.186</b>							
10)	11.257	(193.5)	37.268	48.860	48.976	<b>2'26.361</b>							
11)	11.574	(183.0)	38.287	50.558	49.733	<b>2'30.152</b>							
12)	11.474	(181.8)	39.950	49.629	50.677	<b>2'31.730</b>							
13)	2'45.422	(116.6)	52.141		4'50.262	<b>6'30.747</b>							

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GARA 1° RAGGRUPPAMENTO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	24	<b>GELMINI Tommaso</b> (GELMINI Tommaso)			LOTUS ELAN 2	1	FGT1	<b>13</b>	<b>31'53.078</b>	<b>141.715 Km/h</b>	202.6	46.777	2
2	12	<b>SORDI Massimo</b> (SORDI Massimo)		SC. MEDIOLAN	A.R. GIULIA	1	FT16	<b>13</b>	<b>31'59.740</b>	6.662	199.6	57.921	2
3	15	<b>SUPINO Francesc</b> (SUPINO Francesco)			FORD CORTINA	1	FT16	<b>13</b>	<b>32'00.074</b>	6.996	196.7	55.678	2
4	9	<b>STORTONI A.</b> (STORTONI Andrea)		SC. AB MOTOR	AUSTIN MINI	1	FT13	<b>13</b>	<b>33'48.882</b>	1'55.804	179.1	1'09.098	2
5	18	<b>MORAMARCO L.</b> (MORAMARCO Lorenzo)		SCUDERIA DEL	A.R. GIULIA	1	FT16	<b>12</b>	<b>32'26.227</b>	1 GIRO	176.7	1'26.906	2
6	8	<b>BOIDO Carlo</b> (BOIDO Carlo)		VALDELSA CLA	AUSTIN MINI	1	FT13	<b>12</b>	<b>33'03.972</b>	1 GIRO	168.2	1'37.221	2
7	3	<b>MORTEO Alessand</b> (MORTEO Alessandro)		SCUDERIA DEL	A.R. GIULIET	1	ET13	<b>11</b>	<b>33'38.438</b>	2 GIRI	142.1	2'15.573	2
8	2	<b>MORTEO Emanuele</b> (MORTEO Emanuele)		SCUDERIA DEL	A.R. GIULIET	1	ET13	<b>10</b>	<b>32'06.284</b>	3 GIRI	144.1	2'25.088	2

### NON CLASSIFICATI

NC	14	<b>CINIERO Nicola</b> (CINIERO Nicola)			FORD CORTINA	1	FT16	<b>1</b>	<b>2'34.103</b>	12 GIRI	181.5		
NP	28	<b>DRAKE Chris</b> (DRAKE Chris)		LIGHTS CARS	CORVETTE C1	1	FGT2						

GIRO VELOCE	2° GELMINI Tommaso	46.777	445.834Km/h
-------------	--------------------	--------	-------------

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1° RAGGRUPPAMENTO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	24	<b>GELMINI Tommaso</b> (GELMINI Tommaso)			LOTUS ELAN 26R	1	FGT1	<b>46.777</b>		2/13	445.834		2'24.847
2	15	<b>SUPINO Francesc</b> (SUPINO Francesco)			FORD CORTINA LOTU	1	FT16	<b>55.678</b>	8.901	2/13	374.560		2'26.464
3	12	<b>SORDI Massimo</b> (SORDI Massimo)		SC. MEDIOLANUM	A.R. GIULIA SPRIN	1	FT16	<b>57.921</b>	11.144	2/13	360.055		2'26.769
4	9	<b>STORTONI A.</b> (STORTONI Andrea)		SC. AB MOTORSPORT	AUSTIN MINI COOPE	1	FT13	<b>1'09.098</b>	22.321	2/13	301.814		2'33.701
5	18	<b>MORAMARCO L.</b> (MORAMARCO Lorenzo)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIA	1	FT16	<b>1'26.906</b>	40.129	2/12	239.969		2'41.174
6	8	<b>BOIDO Carlo</b> (BOIDO Carlo)		VALDELSA CLASSIC	AUSTIN MINI COOPE	1	FT13	<b>1'37.221</b>	50.444	2/12	214.509		2'43.624
7	3	<b>MORTEO Alessand</b> (MORTEO Alessandro)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIETTA TI	1	ET13	<b>2'15.573</b>	1'28.796	2/11	153.827		3'01.495
8	2	<b>MORTEO Emanuele</b> (MORTEO Emanuele)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GIULIETTA TI	1	ET13	<b>2'25.088</b>	1'38.311	2/10	143.738		3'10.958

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## ANALISI DEI TEMPI GARA

## 2° - 3° RAGGRUPPAMENTO

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
<b>48</b>	<b>FIORINI Giorgio</b>							9)	13.340	(170.0)				<b>2'40.125</b>
	SQUADRA PILO FIAT 128 RAL 2 T13							10)	13.410	(169.8)				<b>2'50.688</b> B
1)	28.594	(151.2)	44.962			<b>3'09.829</b>	11)	1'55.146	(120.1)	43.607	54.109	54.757	<b>4'27.619</b>	
2)	15.065	(149.3)	45.264			<b>2'56.352</b>	12)	13.722	(165.6)	42.050			<b>2'43.576</b>	
3)	15.095	(148.9)	45.024			<b>2'56.305</b>	13)	13.605	(166.9)	42.024	53.226	53.348	<b>2'42.203</b>	
4)	14.885	(150.8)	44.731			<b>3'00.657</b>	14)	13.505	(167.9)	41.682			<b>2'42.173</b>	
5)	14.833	(151.6)	44.564			<b>2'56.111</b>	15)	13.691	(165.8)	41.768			<b>2'41.153</b>	
6)	14.989	(149.7)	44.642			<b>2'56.749</b>	16)	13.550	(167.9)	44.548			<b>2'47.758</b>	
7)	15.157	(148.7)	46.049			<b>2'59.597</b>	17)	13.552	(167.7)	41.147			<b>2'40.342</b>	
8)	15.138	(148.3)	45.725			<b>2'56.891</b>								
9)	15.052	(149.1)	45.271			<b>2'58.834</b> B	<b>53</b>	<b>LILLI Mauro</b>						
10)	1'15.337	(111.8)	47.306			<b>3'59.562</b>		SC. BIONDETT	A.R. GTV 200		2	T20		
11)	14.963	(151.8)	44.867			<b>2'55.843</b>	1)	21.134	(179.4)	40.653			<b>2'45.851</b>	
12)	15.089	(149.5)	44.821			<b>2'55.810</b>	2)	12.710	(179.4)	40.033			<b>2'35.006</b>	
13)	15.159	(149.3)	45.249			<b>2'57.153</b>	3)	12.673	(180.0)	39.652			<b>2'34.335</b>	
14)	14.912	(150.8)	44.738			<b>2'56.698</b>	4)	12.698	(179.7)	39.483			<b>2'33.784</b>	
15)	15.004	(150.2)	48.802			<b>3'01.320</b>	5)	12.636	(180.0)	39.297			<b>2'33.870</b>	
16)	15.000	(151.0)	44.774			<b>2'55.432</b>	6)	12.722	(178.8)	39.461			<b>2'33.841</b>	
17)	15.070	(150.2)	45.235			<b>2'57.669</b>	7)	12.601	(181.2)	39.461			<b>2'34.378</b>	
18)	15.038	(150.2)	44.640			<b>2'54.924</b>	8)	12.614	(181.2)	39.426			<b>2'33.383</b>	
19)	14.996	(150.6)	45.174			<b>2'58.253</b>	9)	12.588	(181.2)	39.638			<b>2'33.959</b>	
20)	15.145	(148.7)	45.104			<b>2'57.388</b>	10)	12.690	(179.7)	39.469			<b>2'34.550</b>	
21)	15.174	(147.9)	45.478			<b>3'00.074</b>	11)	12.733	(178.8)	40.525			<b>2'34.792</b>	
<b>49</b>	<b>BASSI Giovanni</b>							12)	12.654	(180.3)	40.380			<b>2'34.386</b>
	A.R. GT 1.3 2 T13							13)	12.644	(180.3)	39.471			<b>2'35.379</b> B
1)	26.902	(157.8)	44.778			<b>3'06.191</b>	14)	1'16.663	(126.7)	41.631			<b>3'40.043</b>	
2)	14.671	(155.3)	45.254			<b>2'55.536</b>	15)	12.521	(181.2)	38.939			<b>2'33.563</b>	
3)	14.620	(155.3)	44.907			<b>2'56.378</b>	16)	12.661	(179.7)	39.044			<b>2'34.273</b>	
4)	14.513	(158.1)	44.766			<b>3'03.534</b>	17)	12.648	(179.1)	39.062			<b>2'33.557</b>	
5)	14.367	(158.3)	44.227			<b>2'51.993</b>	18)	12.662	(179.4)	39.576			<b>2'34.619</b>	
6)	14.322	(158.8)	43.713			<b>2'51.543</b>	19)	12.760	(178.2)	39.436			<b>2'39.358</b> B	
7)	14.525	(156.7)	44.663			<b>2'53.734</b>	20)	1'46.267	(129.6)	41.849			<b>4'12.807</b>	
8)	14.563	(156.0)	44.177			<b>2'53.047</b>	21)	12.626	(180.0)	39.369			<b>2'35.231</b>	
9)	14.612	(155.8)	44.547			<b>2'53.395</b>	22)	12.613	(180.6)	39.332			<b>2'34.147</b>	
10)	14.526	(156.0)	44.742			<b>2'53.084</b>	23)	12.660	(178.5)	40.222			<b>2'37.674</b>	
11)	14.443	(157.8)	44.299			<b>2'52.416</b>								
12)	14.526	(156.7)	44.329			<b>2'55.523</b> B	<b>82</b>	<b>ZAMUNER Fabrizio</b>						
13)	1'30.598	(108.5)	47.273			<b>4'14.470</b>		SCUDERIA DEL	A.R. GTA JUN		2	TC13		
14)	14.554	(156.9)	43.987			<b>2'56.354</b>	1)	20.256	(177.9)	40.323			<b>2'44.986</b>	
15)	14.614	(155.6)	44.206			<b>2'56.931</b>	2)	12.814	(176.7)	39.307			<b>2'34.902</b>	
16)	14.716	(154.7)	44.683			<b>2'53.463</b>	3)	12.808	(176.4)	39.419			<b>2'33.815</b>	
17)	14.523	(156.7)	44.341			<b>2'53.394</b>	4)	12.820	(177.3)	38.910			<b>2'33.604</b>	
18)	14.619	(155.6)	44.110			<b>2'53.677</b>	5)	12.795	(176.4)	39.816	49.877	50.340	<b>2'32.828</b>	
19)	14.412	(157.4)	44.411			<b>2'53.761</b>	6)	12.780	(177.6)	39.041			<b>2'33.627</b>	
20)	14.658	(155.6)	45.393			<b>2'55.287</b>	7)	12.632	(179.7)	39.132			<b>2'34.626</b>	
21)	14.478	(156.9)	45.071			<b>2'58.885</b>	8)	12.740	(178.2)	38.838			<b>2'32.262</b>	
							9)	12.770	(177.9)	39.056	49.526	50.105	<b>2'31.457</b>	
<b>51</b>	<b>RAVEGLIA Fausto</b>							10)	12.915	(175.8)	38.585	49.166	49.872	<b>2'30.538</b>
	SCUDERIA DEL A.R. GT 1.6 2 T16							11)	12.824	(176.7)	40.250			<b>2'33.227</b> B
1)	24.431	(163.1)	41.418			<b>2'54.735</b>	12)	1'12.020	(136.7)	40.413	50.420	50.120	<b>3'32.973</b>	
2)	13.585	(167.1)	41.782			<b>2'43.926</b>	13)	12.665	(177.9)	38.399	51.415	49.177	<b>2'31.656</b>	
3)	13.561	(167.7)	41.134			<b>2'42.262</b>	14)	12.591	(178.8)	38.337	49.007	49.173	<b>2'29.108</b>	
4)	13.537	(167.7)	41.355			<b>2'42.974</b>	15)	12.523	(180.0)	39.948	49.244	49.740	<b>2'31.455</b>	
5)	13.335	(170.6)	42.101			<b>2'43.536</b>	16)	12.623	(178.5)	38.681			<b>2'29.487</b>	
6)	13.520	(167.7)	41.369			<b>2'41.985</b>	17)	12.619	(178.5)	38.470	48.756	49.551	<b>2'29.396</b>	
7)	13.511	(168.7)	42.715	53.357	53.648	<b>2'43.231</b>	18)	12.578	(180.3)	38.559	49.052	49.208	<b>2'29.397</b>	
8)	13.532	(167.4)	41.225			<b>2'43.554</b>	19)	12.494	(180.6)	38.391	49.617	49.699	<b>2'30.201</b>	
							20)	12.577	(180.0)	39.192	49.148	50.173	<b>2'31.090</b>	
							21)	12.648	(179.1)	38.483			<b>2'30.043</b>	
							22)	12.455	(180.3)	38.368	48.877	49.601	<b>2'29.301</b>	

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
23)	12.478	(180.3)	37.925			<b>2'29.000</b>	7)	11.908	(189.8)	36.729			<b>2'26.142</b>	
24)	12.557	(179.4)	38.539			<b>2'43.844</b>	8)	11.872	(190.8)	37.460			<b>2'26.411</b>	
<hr/>							9)	11.622	(194.5)	36.854			<b>2'25.297</b>	
<b>83</b>	<b>ERMINI Roberto</b>						10)	11.694	(192.5)	36.734			<b>2'26.361</b>	
	CASSIACORSE	A.R. GT JUNI		2	TC16		11)	11.837	(189.8)	40.605			<b>2'32.934</b>	
<hr/>							12)	11.985	(187.8)	38.653			<b>2'31.051</b>	
1)	20.879	(180.9)	40.315			<b>2'43.139</b>	13)	11.972	(187.8)	38.109			<b>2'27.989</b>	
2)	12.842	(177.6)	40.101			<b>2'34.981</b>	14)	11.751	(190.8)	37.310			<b>2'27.235</b>	
3)	12.828	(178.2)	40.011			<b>2'34.656</b>	15)	11.997	(186.5)	37.373			<b>2'30.693</b> B	
4)	12.812	(178.5)	39.767			<b>2'34.426</b>	16)	1'19.636	(129.0)	41.826			<b>3'46.439</b>	
5)	12.816	(177.9)	39.314			<b>2'32.393</b>	17)	12.029	(179.1)	39.599			<b>2'32.927</b>	
6)	12.751	(178.8)	39.412			<b>2'34.016</b>	18)	12.083	(189.1)	39.616			<b>2'38.715</b>	
7)	12.597	(181.8)	39.302			<b>2'35.182</b>	19)	12.114	(181.8)	39.831			<b>2'32.137</b>	
8)	12.486	(183.0)	39.527			<b>2'34.537</b>	20)	12.060	(175.3)	40.802			<b>2'34.278</b>	
9)	12.737	(179.7)	39.716			<b>2'32.229</b>	21)	12.171	(175.0)	38.942			<b>2'30.882</b>	
10)	12.732	(179.4)	39.415			<b>2'32.593</b>	22)	12.079	(183.9)	38.764			<b>2'34.275</b>	
11)	12.834	(178.2)	40.794			<b>2'35.298</b>	23)	12.034	(179.4)	39.101			<b>2'30.801</b>	
12)	12.449	(183.3)	40.339			<b>2'37.788</b> B	24)	12.129	(184.6)	38.484			<b>2'30.417</b>	
13)	1'11.373	(134.8)	40.616			<b>3'32.797</b>	<hr/>							
14)	12.371	(184.3)	39.103			<b>2'30.638</b>	<b>93</b>	<b>MONGUZZI Franco</b>						
15)	12.518	(182.1)	38.872			<b>2'30.494</b>		A.R. 1750 GT		2	TC20			
16)	12.293	(185.2)	38.161			<b>2'29.423</b>	<hr/>							
17)	12.402	(183.3)	38.720			<b>2'29.685</b>	1)			47.434	47.194	<b>2'23.630</b>		
18)	12.494	(181.8)	40.371			<b>2'31.507</b>	2)	11.229	(203.0)	36.217	47.738	47.668	<b>2'22.852</b>	
19)	12.304	(186.5)	38.598			<b>2'29.420</b>	3)	11.423	(196.0)	36.185	47.064	47.605	<b>2'22.277</b>	
20)	12.455	(183.0)	39.821			<b>2'31.725</b>	4)	11.414	(199.6)	35.702	46.843	47.711	<b>2'21.670</b>	
21)	12.506	(182.1)	39.234			<b>2'31.652</b>	5)	11.423	(199.6)	35.623			<b>2'21.589</b>	
22)	12.514	(183.6)	38.759			<b>2'31.604</b>	6)	11.403	(200.0)	35.560	47.061	46.877	<b>2'20.901</b>	
23)	12.443	(182.7)	38.886			<b>2'30.101</b>	7)	11.170	(204.1)	35.568	46.500	47.321	<b>2'20.559</b>	
24)	12.399	(183.9)	39.547			<b>2'32.605</b>	8)	10.882	(210.5)	35.638	46.987	47.047	<b>2'20.554</b>	
<hr/>							9)	11.189	(204.9)	35.543	47.319	47.166	<b>2'21.217</b>	
<b>84</b>	<b>MARELLI Walter</b>						10)	11.308	(201.4)	35.512	47.425	46.725	<b>2'20.970</b>	
	A.R. SV 1.6			2	TC16		11)	11.266	(202.6)	35.574	46.260	46.872	<b>2'19.972</b>	
<hr/>							12)	11.226	(203.0)	36.983	47.381	52.525	<b>2'28.115</b> B	
1)	21.447	(177.6)	40.802			<b>2'47.234</b>	<hr/>							
2)	12.882	(177.0)	39.757			<b>2'38.551</b>	<b>94</b>	<b>MARTA Vinicio</b>						
3)	12.972	(176.1)	40.642			<b>2'39.169</b>		SCUDERIA DEL	A.R. 1750 GT	2	TC20			
4)	13.070	(173.6)	40.144			<b>2'39.487</b>	<hr/>							
5)	13.015	(173.9)	40.022			<b>2'40.272</b>	1)	22.512	(173.6)	41.203			<b>2'49.620</b>	
6)	13.085	(173.9)	40.264			<b>2'39.687</b>	2)	13.065	(171.4)	41.190			<b>2'40.533</b>	
7)	13.060	(175.3)	41.704			<b>2'48.247</b> B	3)	13.449	(162.1)	40.446	52.979	54.429	<b>2'41.303</b>	
<hr/>							4)	13.448	(166.6)	40.696	52.345	53.790	<b>2'40.279</b>	
<b>90</b>	<b>BARBARO Giancarlo</b>						5)	13.432	(165.1)	41.126	52.352	53.186	<b>2'40.096</b>	
	BMW 2002 TI			2	TC20		6)	13.301	(169.2)	40.886	51.719	52.545	<b>2'38.451</b>	
<hr/>							7)	13.479	(164.8)	40.743	51.999	52.687	<b>2'38.908</b>	
1)			48.958	48.871		<b>2'34.337</b>	8)	13.298	(168.2)	41.095			<b>2'42.586</b>	
2)	11.661	(191.4)	37.728	49.363	50.037	<b>2'28.789</b>	9)	13.258	(170.0)	40.833			<b>2'40.373</b>	
3)	11.593	(190.4)	37.522			<b>2'28.043</b>	10)	13.285	(170.8)	56.438			<b>3'57.357</b> B	
4)	11.566	(196.3)	36.883	49.479	48.684	<b>2'26.612</b>	11)	9'29.238	(127.2)	42.765			<b>11'58.177</b>	
5)	11.659	(193.5)	37.007	49.035	49.021	<b>2'26.722</b>	12)	13.373	(168.4)	40.531	53.301	52.526	<b>2'39.731</b>	
6)	11.753	(192.5)	37.039	48.816	49.912	<b>2'27.520</b>	13)	13.153	(172.2)	41.823	53.202	53.113	<b>2'41.291</b>	
7)	11.836	(192.1)	37.206	48.501	48.741	<b>2'26.284</b>	14)	13.489	(169.2)	40.577	54.318	54.500	<b>2'42.884</b>	
8)	11.668	(193.8)	37.641	49.281	49.321	<b>2'27.911</b>	15)	13.403	(170.3)	40.371	51.812	53.774	<b>2'39.360</b>	
9)	11.826	(192.1)	37.419	49.103	49.220	<b>2'27.568</b>	16)	13.343	(169.5)	39.646			<b>2'37.644</b>	
10)	11.940	(190.4)	37.428	49.606	49.133	<b>2'28.107</b>	17)	13.238	(170.8)	39.859	51.632	53.240	<b>2'37.969</b>	
11)	11.891	(191.1)	38.629	52.929	50.212	<b>2'33.661</b>	18)	13.295	(171.4)	40.733	52.926	52.566	<b>2'39.520</b>	
12)	12.090	(188.8)	38.544	50.113	1'00.528	<b>2'41.275</b> B	19)	13.335	(168.2)	40.811			<b>2'53.036</b>	
<hr/>							<hr/>							
<b>92</b>	<b>DEL NIBBIO Massimiliano</b>						<b>104</b>	<b>TRINCO Giuliano</b>						
	CLUB 02	BMW 2022 Ti		2	TC20			PORSCHE 911		2	GT25			
<hr/>							<hr/>							
1)						<b>2'33.565</b>	1)			50.118	49.347	<b>2'32.837</b>		
2)	11.758	(192.1)	37.427			<b>2'28.028</b>	2)	10.888	(205.3)	37.016	50.375	49.706	<b>2'27.985</b>	
3)	11.708	(191.1)	37.840			<b>2'28.362</b>	3)	10.860	(207.2)	37.124	50.005	49.514	<b>2'27.503</b>	
4)	11.863	(190.4)	37.456			<b>2'26.431</b>	4)	10.841	(203.0)	36.376	49.042	49.887	<b>2'26.146</b>	
5)	11.824	(190.4)	36.575			<b>2'26.291</b>	5)	10.831	(211.3)	36.094	48.717	49.453	<b>2'25.095</b>	
6)	11.837	(190.1)	36.619			<b>2'26.641</b>	6)	10.811	(208.8)	36.692	48.318	49.688	<b>2'25.509</b>	
<hr/>							7)	10.888	(203.3)	36.885	49.308	49.798	<b>2'26.879</b>	



GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
19)	20.466	(101.5)	56.773	1'10.045	1'13.727	<b>3'41.011</b>	21)	13.617	(166.6)	40.972			<b>2'43.133</b>
20)	18.907	(112.8)	56.441	1'14.787	1'12.567	<b>3'42.702</b>	22)	13.592	(164.6)	41.725			<b>2'49.969</b>
<b>122 BENUSIGLIO Renato</b>							<b>145 GIULIANI Giuliano</b>						
SUPERCHALLEN BMW 635 3 TC							CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 SILO						
1)				48.537	48.981	<b>2'27.073</b>	1)				46.407	43.644	<b>2'15.090</b>
2)	10.684	(198.5)	38.891			<b>2'26.886</b>	2)	9.611	(230.2)	34.033	45.640	44.242	<b>2'13.526</b>
3)	10.541	(201.1)	36.695			<b>2'24.245</b>	3)	9.767	(224.0)	34.589	46.003	43.475	<b>2'13.834</b>
4)	10.629	(212.5)	36.503	48.227	48.265	<b>2'23.624</b>	4)	9.979	(222.2)	33.195	43.826	43.544	<b>2'10.544</b>
5)	10.583	(211.7)	36.065			<b>2'22.422</b>	5)	9.949	(223.1)	33.587	43.223	43.138	<b>2'09.897</b>
6)	10.575	(201.4)	36.394			<b>2'22.084</b>	6)	9.921	(224.5)	33.287	43.196	42.691	<b>2'09.095</b>
7)	10.642	(204.9)	36.364			<b>2'22.097</b>	7)	9.976	(212.5)	33.452	44.416	42.895	<b>2'10.739</b>
8)	10.622	(208.4)	45.918			<b>2'32.282</b>	8)	9.960	(226.4)	32.183			<b>2'07.982</b>
9)	10.642	(197.0)	37.070			<b>2'24.302</b>	9)	9.942	(214.7)	33.062			<b>2'09.655</b>
10)	10.648	(196.3)	37.595			<b>2'27.819</b> B	10)	9.954	(223.1)	33.952	43.243	43.585	<b>2'10.734</b>
11)	1'19.962	(150.8)	39.368			<b>3'38.595</b>	11)	10.026	(227.8)	32.587	43.612	43.139	<b>2'09.364</b>
12)	10.635	(215.5)	37.666			<b>2'24.460</b>	12)	10.117	(224.0)	33.294	43.279	42.725	<b>2'09.415</b>
13)	10.635	(214.7)	36.243			<b>2'21.494</b>	13)	10.110	(224.5)	33.082	42.925	44.327	<b>2'10.444</b>
14)	10.726	(199.2)	36.571			<b>2'20.227</b>	14)	10.179	(224.0)	33.404	43.504	47.216	<b>2'14.303</b> B
15)	10.498	(214.7)	35.684			<b>2'18.834</b>	15)	1'09.439	(148.9)	35.810	44.121	43.573	<b>3'12.943</b>
16)	10.589	(217.3)	35.069			<b>2'17.962</b>	16)	10.175	(223.6)	34.179	43.974	43.340	<b>2'11.668</b>
17)	10.486	(219.0)	35.360			<b>2'20.058</b>	17)	10.137	(223.6)	34.294	43.952	43.806	<b>2'12.189</b>
18)	10.494	(216.4)	35.369			<b>2'17.942</b>	18)	10.029	(227.8)	34.691	43.875	43.777	<b>2'12.372</b>
19)	10.498	(218.6)	35.711	46.395	46.238	<b>2'18.842</b>	19)	10.111	(225.4)	34.347	43.923	43.689	<b>2'12.070</b>
20)	10.563	(217.7)	35.377	46.257	46.110	<b>2'18.307</b>							
21)	10.500	(219.0)	35.335			<b>2'20.024</b>							
22)	10.440	(218.1)	34.978	46.569	45.694	<b>2'17.681</b>	<b>147 SORDI Massimo</b>						
23)	10.567	(217.7)	34.872			<b>2'17.412</b>	MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 SILO						
24)	10.553	(205.7)	35.727			<b>2'18.309</b>	1)				43.036	42.943	<b>2'08.729</b>
25)	10.495	(218.1)	34.757	46.212	51.370	<b>2'22.834</b>	2)	9.125	(243.7)	32.615	42.652	42.536	<b>2'06.928</b>
26)	10.515	(209.3)	36.291			<b>2'22.550</b>	3)	9.001	(252.9)	31.712	42.315	42.421	<b>2'05.449</b>
<b>133 MARAZZI Filippo</b>							<b>149 RONCONI Massimo</b>						
PORSCHE 911 3 GT1							TEAM ITALIA PORSCHE 930 3 SILO						
1)				49.073	48.852	<b>2'28.486</b>	1)				44.907	44.833	<b>2'14.502</b>
2)	10.890	(208.8)	37.646	48.551	47.713	<b>2'24.800</b>	2)	9.282	(209.7)	34.685	44.907	44.833	<b>2'13.707</b>
<b>136 GRITTI Rossano</b>							<b>149 RONCONI Massimo</b>						
SC. DEL LARI RENAULT R5 T 3 GTS							TEAM ITALIA PORSCHE 930 3 SILO						
1)						<b>2'32.356</b> B	1)				44.907	44.833	<b>2'13.707</b>
<b>137 CANTU' Umberto</b>							<b>149 RONCONI Massimo</b>						
DEL PORTELLO A.R. ALFASUD 3 SIL1							TEAM ITALIA PORSCHE 930 3 SILO						
1)	22.061	(173.0)	41.040			<b>2'49.118</b>	1)				44.907	44.833	<b>2'13.707</b>
2)	13.595	(164.8)	41.790	52.747	53.702	<b>2'41.834</b>	2)	9.444	(205.7)	34.979			<b>2'13.599</b>
3)	13.495	(166.4)	41.168			<b>2'41.188</b>	3)	9.193	(229.7)	33.182	43.958	44.031	<b>2'10.364</b>
4)	13.482	(166.4)	40.820			<b>2'40.312</b>	4)	9.171	(219.9)	33.505	43.547	43.180	<b>2'09.403</b>
5)	13.457	(165.6)	41.174			<b>2'39.987</b>	5)	9.270	(223.1)	33.064	43.435	42.908	<b>2'08.677</b>
6)	13.392	(168.4)	40.687			<b>2'38.955</b>	6)	9.204	(228.8)	33.427	43.536	43.495	<b>2'09.662</b>
7)	13.492	(165.6)	40.596	52.264	53.022	<b>2'39.374</b>							
8)	13.588	(165.8)	41.153			<b>2'42.200</b>							
9)	13.494	(164.1)	40.410			<b>2'42.465</b> B							
10)	2'23.831	(108.7)	46.294	54.372	55.657	<b>5'00.154</b>							
11)	13.843	(164.1)	43.995	55.397	55.389	<b>2'48.624</b>							
12)	13.720	(166.4)	42.398			<b>2'46.790</b>							
13)	13.738	(165.6)	42.480			<b>2'46.095</b>							
14)	13.710	(165.8)	41.933			<b>2'45.335</b>							
15)	13.791	(166.6)	41.354			<b>2'44.900</b>							
16)	13.696	(166.1)	41.403			<b>2'45.272</b>							
17)	13.756	(164.6)	41.856			<b>2'44.388</b>							
18)	13.618	(167.4)	41.683			<b>2'46.876</b>							
19)	13.771	(163.8)	43.518	54.877	54.641	<b>2'46.807</b>							
20)	13.704	(164.6)	41.046			<b>2'42.524</b>							



GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
8)	9.307	(221.3)	32.856	44.209	43.543	<b>2'09.915</b>	16)	10.939	(206.1)	34.512			<b>2'14.910</b>
9)	9.288	(209.3)	33.509	43.364	43.382	<b>2'09.543</b>	17)	10.840	(208.0)	34.107			<b>2'22.716</b>
10)	9.376	(219.5)	33.253	43.949	44.325	<b>2'10.903</b>	18)	10.928	(206.8)	34.736			<b>2'15.191</b>
11)	9.355	(217.3)	32.924	43.664	46.386	<b>2'12.329</b> B	19)	10.918	(206.5)	34.402			<b>2'16.046</b>
12)	1'13.192	(171.1)	34.515	44.035	41.376	<b>3'13.118</b>	20)	10.882	(206.8)	37.092			<b>2'24.956</b>
13)	9.134	(247.7)	32.080	42.046	40.886	<b>2'04.146</b>							
14)	9.155	(244.3)	31.291	41.199	40.676	<b>2'02.321</b>							
15)	9.232	(246.5)	30.957	41.151	41.082	<b>2'02.422</b>							
16)	9.333	(243.2)	31.037	41.520	41.397	<b>2'03.287</b>							
17)	9.585	(230.2)	31.806	41.497	41.462	<b>2'04.350</b>							
18)	9.479	(238.4)	31.379	43.011	41.308	<b>2'05.177</b>							
19)	9.354	(243.7)	31.252	42.197	40.897	<b>2'03.700</b>							
20)	9.386	(242.6)	31.890	41.921	41.178	<b>2'04.375</b>							
21)	9.426	(239.4)	31.460			<b>2'12.201</b> B							
22)	1'08.542	(146.3)	36.394	46.662	45.395	<b>3'16.993</b>							
23)	11.016	(203.7)	35.223	47.632	45.442	<b>2'19.313</b>							
24)	10.957	(204.1)	35.035	44.970	44.524	<b>2'15.486</b>							
25)	10.869	(206.5)	34.058	45.778	44.624	<b>2'15.329</b>							
26)	10.989	(203.0)	34.051	44.447	44.028	<b>2'13.515</b>							
27)	10.955	(203.3)	33.803	44.048	44.509	<b>2'13.315</b>							
28)	11.023	(202.6)	34.044			<b>2'16.193</b>							

### 150 GAROFALO Giuseppe

GR. TRINACRI PORSCHE 911 3 SILO

1)				46.566	46.222	<b>2'21.110</b>
2)	10.266	(219.5)	34.736	1'09.603	46.992	<b>2'41.597</b>
3)	10.442	(210.5)	35.525	46.332	46.022	<b>2'18.321</b>
4)	10.254	(214.2)	35.068	46.798	45.934	<b>2'18.054</b>
5)	10.194	(219.5)	33.938	45.756	46.296	<b>2'16.184</b>
6)	10.236	(218.6)	34.335	45.899	45.502	<b>2'15.972</b>
7)	10.220	(214.7)	33.256	47.304	45.972	<b>2'16.752</b>
8)	10.327	(209.3)	35.319	46.067	46.151	<b>2'17.864</b>
9)	10.273	(216.0)	33.765	1'09.207	47.887	<b>2'41.132</b>
10)	10.436	(197.0)	35.820	46.401	46.551	<b>2'19.208</b>
11)	10.296	(212.5)	34.653	45.815	46.442	<b>2'17.206</b>
12)	10.248	(208.0)	35.328	45.860	46.095	<b>2'17.531</b>
13)	10.205	(204.1)	34.903	46.679	50.473	<b>2'22.260</b> B
14)	2'13.120	(89.5)	46.074	54.221	1'11.553	<b>5'04.968</b> B
15)	1'10.836	(120.0)	43.810	51.910	51.601	<b>3'38.157</b>
16)	11.400	(180.3)	39.269	50.585	49.799	<b>2'31.053</b>
17)	10.417	(192.5)	37.263	47.429	46.964	<b>2'22.073</b>
18)	10.312	(204.9)	36.607	48.142	50.069	<b>2'25.130</b>
19)	10.317	(218.1)	35.012	48.427	47.864	<b>2'21.620</b>
20)	10.279	(212.1)	35.510	48.270	47.654	<b>2'21.713</b>
21)	10.769	(191.1)	36.115	46.345	46.788	<b>2'20.017</b>
22)	10.627	(193.5)	35.002	45.685	46.507	<b>2'17.821</b>
23)	10.611	(201.8)	35.345	46.114	46.159	<b>2'18.229</b>
24)	10.463	(216.0)	34.407	56.098	46.488	<b>2'27.456</b>
25)	10.333	(214.2)	34.956	48.188	46.328	<b>2'19.805</b>

### 152 DENTI Matteo

PORSCHE CARR 3 SILO

1)				48.537	48.883	<b>2'27.358</b>
2)	10.908	(197.8)	38.381			<b>2'24.132</b>
3)	10.942	(206.8)	36.422			<b>2'21.687</b>
4)	10.945	(206.5)	35.073			<b>2'20.047</b>
5)	10.931	(206.5)	35.486			<b>2'22.964</b>
6)	10.715	(209.7)	35.075			<b>2'18.583</b>
7)	10.839	(208.0)	34.498	46.489	46.378	<b>2'18.204</b>
8)	10.860	(206.8)	35.036			<b>2'31.715</b>
9)	10.932	(206.5)	35.288			<b>2'24.599</b>
10)	10.900	(207.6)	35.129			<b>2'24.545</b> B
11)	1'21.116	(142.4)	37.481			<b>3'29.355</b>
12)	10.907	(206.5)	35.262			<b>2'16.135</b>
13)	10.902	(206.8)	35.100	44.634	46.817	<b>2'17.453</b>
14)	10.903	(206.8)	34.876			<b>2'16.195</b>
15)	10.917	(206.5)	34.806			<b>2'15.927</b>



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GARA 2° - 3° RAGGRUPPAMENTO

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### 2° GRUPPO

1	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)	SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2	GTSO	<b>28</b>	<b>1:02'46.438</b>	<b>155.036 Km/h</b>	232.7	2'08.733	6
2	112	<b>LODI M.</b> (LODI Massimiliano)	SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2	GTSO	<b>26</b>	<b>1:01'08.825</b>	2 GIRI	219.0	2'13.555	2
3	104	<b>TRINCO Giuliano</b> (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)		PORSCHE 911	2	GT25	<b>25</b>	<b>1:02'46.137</b>	3 GIRI	211.3	2'21.838	20
4	92	<b>DEL NIBBIO Mass</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - DANZI Francesco)	CLUB 02	BMW 2022 Ti	2	TC20	<b>24</b>	<b>1:01'14.302</b>	4 GIRI	194.5	2'25.297	9
5	82	<b>ZAMUNER Fabrizi</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)	SCUDERIA DEL	A.R. GTA JUN	2	TC13	<b>24</b>	<b>1:02'02.823</b>	4 GIRI	180.6	2'29.000	23
6	83	<b>ERMINI Roberto</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)	CASSIACORSE	A.R. GT JUNI	2	TC16	<b>24</b>	<b>1:02'12.889</b>	4 GIRI	186.5	2'29.420	19
7	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)		PORSCHE 911	2	GTS2	<b>24</b>	<b>1:03'20.404</b>	4 GIRI	199.6	2'25.788	12
8	53	<b>LILLI Mauro</b> (LILLI Mauro - "ROCCO")	SC. BIONDETT	A.R. GTV 200	2	T20	<b>23</b>	<b>1:02'12.786</b>	5 GIRI	181.2	2'33.383	8
9	49	<b>BASSI Giovanni</b> (BASSI Giovanni)		A.R. GT 1.3	2	T13	<b>21</b>	<b>1:02'42.596</b>	7 GIRI	158.8	2'51.543	6
10	48	<b>FIORINI Giorgio</b> (FIORINI Giorgio - SORGI PASQUI Andrea)	SQUADRA PILO	FIAT 128 RAL	2	T13	<b>21</b>	<b>1:03'21.451</b>	7 GIRI	151.8	2'54.924	18
11	116	<b>HAUPT C.</b> (HAUPT Claudio)		PORSCHE 911	2	GTSO	<b>20</b>	<b>1:02'56.941</b>	8 GIRI	204.1	2'21.859	8
12	94	<b>MARTA Vinicio</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco Antonio)	SCUDERIA DEL	A.R. 1750 GT	2	TC20	<b>19</b>	<b>1:01'39.118</b>	9 GIRI	173.6	2'37.644	16
13	51	<b>RAVEGLIA Fausto</b> (RAVEGLIA Fausto - RONCATO Maurizio)	SCUDERIA DEL	A.R. GT 1.6	2	T16	<b>17</b>	<b>48'11.840</b>	11 GIRI	170.6	2'40.125	9

### NON CLASSIFICATI

NC	93	<b>MONGUZZI Franco</b> (MONGUZZI Franco)		A.R. 1750 GT	2	TC20	<b>12</b>	<b>28'24.306</b>	16 GIRI	210.5	2'19.972	11
NC	90	<b>BARBARO Giancar</b> (BARBARO Giancarlo)		BMW 2002 TI	2	TC20	<b>12</b>	<b>29'56.829</b>	16 GIRI	196.3	2'26.284	7
NC	84	<b>MARELLI Walter</b> (MARELLI Walter)		A.R. SV 1.6	2	TC16	<b>7</b>	<b>18'52.647</b>	21 GIRI	177.6	2'38.551	2
NC	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo)	SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2	GTSO	<b>3</b>	<b>6'47.852</b>	25 GIRI	219.9	2'13.215	2

### 3° GRUPPO

1	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	3	SILO	<b>28</b>	<b>1:01'00.311</b>	<b>159.531 Km/h</b>	258.3	1'58.694	19
2	149	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)	TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3	SILO	<b>28</b>	<b>1:02'47.845</b>	1'47.534	247.7	2'02.321	14
3	122	<b>BENUSIGLIO R.</b> (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)	SUPERCHALLENGEN	BMW 635	3	TC	<b>26</b>	<b>1:02'48.365</b>	2 GIRI	219.0	2'17.412	23
4	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE Roberto)	GR. TRINACRI	PORSCHE 911	3	SILO	<b>25</b>	<b>1:03'11.233</b>	3 GIRI	219.5	2'15.972	6
5	137	<b>CANTU' U.</b> (CANTU' Umberto - LIMOLI Luigi)	DEL PORTELLO	A.R. ALFASUD	3	SIL1	<b>22</b>	<b>1:02'26.300</b>	6 GIRI	173.0	2'38.955	6
6	152	<b>DENTI M.</b> (DENTI Matteo - MARZATICO Paolo)		PORSCHE CARR	3	SILO	<b>20</b>	<b>48'02.718</b>	8 GIRI	209.7	2'14.910	16
7	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - NICODEMI Guido)	CLUB 02	BMW 2002 SCH	3	SILO	<b>19</b>	<b>42'35.864</b>	9 GIRI	230.2	2'07.982	8

### NON CLASSIFICATI

NC	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)		PORSCHE 911	3	GT1	<b>2</b>	<b>4'53.286</b>	26 GIRI	208.8	2'24.800	2
NC	136	<b>GRITTI R.</b> (GRITTI Rossano)	SC. DEL LARI	RENAULT R5 T	3	GTS	<b>1</b>	<b>2'32.356</b>	27 GIRI			
NP	140	<b>IACOANGELI D.</b> (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)		A.R. GTV 175	3	SIL2						

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GARA 2° - 3° RAGGRUPPAMENTO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>PERIODO G2/H1 - T/1300</b>												
1	49	<b>BASSI Giovanni</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT 1.3	2	T13	21	<b>1:02'42.596</b>	<b>116.395 Km/h</b>	158.8	2'51.543 6
2	48	<b>FIORINI Giorgio</b> (FIORINI Giorgio - SORGI PASQUI Andrea)		SQUADRA PILO	FIAT 128 RAL	2	T13	21	<b>1:03'21.451</b>	38.855	151.8	2'54.924 18
<b>PERIODO G2/H1 - T/1600</b>												
1	51	<b>RAVEGLIA Fausto</b> (RAVEGLIA Fausto - RONCATO Maurizio)		SCUDERIA DEL	A.R. GT 1.6	2	T16	17	<b>48'11.840</b>	<b>122.597 Km/h</b>	170.6	2'40.125 9
<b>PERIODO G2/H1 - T/2000</b>												
1	53	<b>LILLI Mauro</b> (LILLI Mauro - "ROCCO")		SC. BIONDETT	A.R. GTV 200	2	T20	23	<b>1:02'12.786</b>	<b>128.499 Km/h</b>	181.2	2'33.383 8
<b>PERIODO G2/H1 - TC/1300</b>												
1	82	<b>ZAMUNER Fabrizi</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)		SCUDERIA DEL	A.R. GTA JUN	2	TC13	24	<b>1:02'02.823</b>	<b>134.445 Km/h</b>	180.6	2'29.000 23
<b>PERIODO G2/H1 - TC/1600</b>												
1	83	<b>ERMINI Roberto</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)		CASSIACORSE	A.R. GT JUNI	2	TC16	24	<b>1:02'12.889</b>	<b>134.082 Km/h</b>	186.5	2'29.420 19
NON CLASSIFICATI												
NC	84	<b>MARELLI Walter</b> (MARELLI Walter)			A.R. SV 1.6	2	TC16	7	<b>18'52.647</b>	17 GIRI	177.6	2'38.551 2
<b>PERIODO G2/H1 - TC/2000</b>												
1	92	<b>DEL NIBBIO Mass</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - DANZI Francesco)		CLUB 02	BMW 2022 Ti	2	TC20	24	<b>1:01'14.302</b>	<b>136.220 Km/h</b>	194.5	2'25.297 9
2	94	<b>MARTA Vinicio</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco Antonio)		SCUDERIA DEL	A.R. 1750 GT	2	TC20	19	<b>1:01'39.118</b>	5 GIRI	173.6	2'37.644 16
NON CLASSIFICATI												
NC	93	<b>MONGUZZI Franco</b> (MONGUZZI Franco)			A.R. 1750 GT	2	TC20	12	<b>28'24.306</b>	12 GIRI	210.5	2'19.972 11
NC	90	<b>BARBARO Giancar</b> (BARBARO Giancarlo)			BMW 2002 Ti	2	TC20	12	<b>29'56.829</b>	12 GIRI	196.3	2'26.284 7
<b>PERIODO G2/H1 - GT/&gt;2500</b>												
1	104	<b>TRINCO Giuliano</b> (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)			PORSCHE 911	2	GT25	25	<b>1:02'46.137</b>	<b>138.436 Km/h</b>	211.3	2'21.838 20
<b>PERIODO G2/H1 - GTS/2000</b>												
1	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)			PORSCHE 911	2	GTS2	24	<b>1:03'20.404</b>	<b>131.700 Km/h</b>	199.6	2'25.788 12
<b>PERIODO G2/H1 - GTS/&gt;2500</b>												
1	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. K	PORSCHE 911	2	GTSO	28	<b>1:02'46.438</b>	<b>155.036 Km/h</b>	232.7	2'08.733 6
2	112	<b>LODI M.</b> (LODI Massimiliano)		SPORT LIFE R	PORSCHE 911	2	GTSO	26	<b>1:01'08.825</b>	2 GIRI	219.0	2'13.555 2
3	116	<b>HAUPT C.</b> (HAUPT Claudio)			PORSCHE 911	2	GTSO	20	<b>1:02'56.941</b>	8 GIRI	204.1	2'21.859 8

NON CLASSIFICATI

NC 114 **JELMINI G.** SPORT LIFE R PORSCHE 911 2 GTSO 3 **6'47.852** 25 GIRI 219.9 2'13.215 2  
 (JELMINI Giacomo)

**PERIODO H2/I - TC/>2500**

1 122 **BENUSIGLIO R.** SUPERCHALLENGER BMW 635 3 TC 26 **1:02'48.365** 143.888 Km/h 219.0 2'17.412 23  
 (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)

**PERIODO H2/I - GT/>2500**

NON CLASSIFICATI

NC 133 **MARAZZI F.** PORSCHE 911 3 GT1 2 **4'53.286** 208.8 2'24.800 2  
 (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)

**PERIODO H2/I - GTS/2000**

NON CLASSIFICATI

NC 136 **GRITTI R.** SC. DEL LARI RENAULT R5 T 3 GTS 1 **2'32.356**  
 (GRITTI Rossano)

**PERIODO H2/I - SIL/1300**

1 137 **CANTU' U.** DEL PORTELLO A.R. ALFASUD 3 SIL1 22 **1:02'26.300** 122.468 Km/h 173.0 2'38.955 6  
 (CANTU' Umberto - LIMOLI Luigi)

**PERIODO H2/I - SIL/2000**

NON CLASSIFICATI

NP 140 **IACOANGELI D.** A.R. GTV 175 3 SIL2 122.468 Km/h  
 (IACOANGELI Marco - IACOANGELI Diego)

**PERIODO H2/I - SIL/>2000**

1 147 **SORDI M.** MEDIOLANUM PORSCHE 935 3 SILO 28 **1:01'00.311** 159.531 Km/h 258.3 1'58.694 19  
 (SORDI Massimo - SORDI Fabio)  
 2 149 **RONCONI M.** TEAM ITALIA PORSCHE 930 3 SILO 28 **1:02'47.845** 1'47.534 247.7 2'02.321 14  
 (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)  
 3 150 **GAROFALO G.** GR. TRINACRI PORSCHE 911 3 SILO 25 **1:03'11.233** 3 GIRI 219.5 2'15.972 6  
 (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE Roberto)  
 4 152 **DENTI M.** PORSCHE CARR 3 SILO 20 **48'02.718** 8 GIRI 209.7 2'14.910 16  
 (DENTI Matteo - MARZATICO Paolo)  
 5 145 **GIULIANI G.** CLUB 02 BMW 2002 SCH 3 SILO 19 **42'35.864** 9 GIRI 230.2 2'07.982 8  
 (GIULIANI Giuliano - NICODEMI Guido)

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2° - 3° RAGGRUPPAMENTO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
<b>2° GRUPPO</b>													
1	115	<b>ROSTICCI R.</b> (ROSTICCI Riccardo - MUNDI Stefano)		SC. AUTOM. KINZICA	PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'08.733</b>		6/28	162.000		2'09.413
2	114	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo)		SPORT LIFE RACING	PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'13.215</b>	4.482	2/3	156.549		
3	112	<b>LODI M.</b> (LODI Massimiliano)		SPORT LIFE RACING	PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'13.555</b>	4.822	2/26	156.151		2'14.449
4	93	<b>MONGUZZI Franco</b> (MONGUZZI Franco)			A.R. 1750 GTV	2	TC20	<b>2'19.972</b>	11.239	11/12	148.992		2'20.554
5	104	<b>TRINCO Giuliano</b> (TRINCO Giuliano - ZORZI Giorgio)			PORSCHE 911 G COU	2	GT25	<b>2'21.838</b>	13.105	20/25	147.032		2'24.338
6	116	<b>HAUPT C.</b> (HAUPT Claudio)			PORSCHE 911 3.0	2	GTSO	<b>2'21.859</b>	13.126	8/20	147.010		2'23.287
7	92	<b>DEL NIBBIO Mass</b> (DEL NIBBIO Massimiliano - DANZI Francesco - DANZI Francesco)		CLUB 02	BMW 2022 Ti	2	TC20	<b>2'25.297</b>	16.564	9/24	143.532		2'26.142
8	109	<b>DAMIANI A.</b> (DAMIANI Andrea - NERVI Enrico)			PORSCHE 911	2	GTS2	<b>2'25.788</b>	17.055	12/24	143.048		2'26.156
9	90	<b>BARBARO Giancar</b> (BARBARO Giancarlo)			BMW 2002 TI	2	TC20	<b>2'26.284</b>	17.551	7/12	142.563		2'26.612
10	82	<b>ZAMUNER Fabrizi</b> (ZAMUNER Fabrizio - RESTELLI Roberto)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. GTA JUNIOR 1	2	TC13	<b>2'29.000</b>	20.267	23/24	139.965		2'29.108
11	83	<b>ERMINI Roberto</b> (ERMINI Roberto - LELLI Fabrizio)			CASSIACORSE 264 ST	2	TC16	<b>2'29.420</b>	20.687	19/24	139.571		2'29.423
12	53	<b>LILLI Mauro</b> (LILLI Mauro - "ROCCO")		SC. BIONDETTI	A.R. GTV 2000	2	T20	<b>2'33.383</b>	24.650	8/23	135.965		2'33.557
13	94	<b>MARTA Vinicio</b> (MARTA Vinicio - SERVIDIO Marco Antonio)		SCUDERIA DEL PORTE	A.R. 1750 GTAM	2	TC20	<b>2'37.644</b>	28.911	16/19	132.290		2'37.969
14	84	<b>MARELLI Walter</b> (MARELLI Walter)			A.R. SV 1.6	2	TC16	<b>2'38.551</b>	29.818	2/7	131.533		2'39.169
15	51	<b>RAVEGLIA Fausto</b> (RAVEGLIA Fausto - RONCATO Maurizio)		SCUDERIA DEL LARIO	A.R. GT 1.6 JUNI	2	T16	<b>2'40.125</b>	31.392	9/17	130.240		2'40.342
16	49	<b>BASSI Giovanni</b> (BASSI Giovanni)			A.R. GT 1.3 JUNIO	2	T13	<b>2'51.543</b>	42.810	6/21	121.571		2'51.993
17	48	<b>FIORINI Giorgio</b> (FIORINI Giorgio - SORGI PASQUI Andrea)		SQUADRA PILOTI SEN	FIAT 128 RALLY	2	T13	<b>2'54.924</b>	46.191	18/21	119.222		2'55.432
<b>3° GRUPPO</b>													
1	147	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo - SORDI Fabio)		MEDIOLANUM	PORSCHE 935 TURBO	3	SILO	<b>1'58.694</b>		19/28	175.702		1'58.887
2	149	<b>RONCONI M.</b> (RONCONI Massimo - GULINELLI Giovanni)		TEAM ITALIA	PORSCHE 930	3	SILO	<b>2'02.321</b>	3.627	14/28	170.492		2'02.422
3	145	<b>GIULIANI G.</b> (GIULIANI Giuliano - NICODEMI Guido)		CLUB 02	BMW 2002 SCHNITZE	3	SILO	<b>2'07.982</b>	9.288	8/19	162.951		2'09.095
4	152	<b>DENTI M.</b> (DENTI Matteo - MARZATICO Paolo)			PORSCHE CARRERA R	3	SILO	<b>2'14.910</b>	16.216	16/20	154.583		2'15.191
5	150	<b>GAROFALO G.</b> (GAROFALO Giuseppe - CHIARAMONTE Roberto)		GR. TRINACRIA CORS	PORSCHE 911	3	SILO	<b>2'15.972</b>	17.278	6/25	153.375		2'16.184
6	122	<b>BENUSIGLIO R.</b> (BENUSIGLIO Renato - CURTI Federico)		SUPERCHALLENGE	BMW 635	3	TC	<b>2'17.412</b>	18.718	23/26	151.768		2'17.681
7	133	<b>MARAZZI F.</b> (MARAZZI Filippo - VENTURINI Luciano)			PORSCHE 911 SC	3	GT1	<b>2'24.800</b>	26.106	2/2	144.024		
8	137	<b>CANTU' U.</b> (CANTU' Umberto - LIMOLI Luigi)		DEL PORTELLO	A.R. ALFASUD TI	3	SIL1	<b>2'38.955</b>	40.261	6/22	131.199		2'39.374

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2° - 3° RAGGRUPPAMENTO  
25 marzo 2012 ore 17:45

		1°		
	2°	147	SORDI M. PORSCHE 935 2'00.238	FILA 1
	4°	3°		FILA 2
114	JELMINI G. PORSCHE 911 2'14.936	145	GIULIANI G. BMW 2002 SCH 2'09.478	
6°		5°		FILA 3
150	GAROFALO G. PORSCHE 911 2'19.083	112	LODI M. PORSCHE 911 2'15.406	
8°		7°		FILA 4
93	MONGUZZI Franco A.R. 1750 GT 2'21.264	122	BENUSIGLIO R. BMW 635 2'20.394	
10°		9°		FILA 5
115	ROSTICCI R. PORSCHE 911 2'22.025	136	GRITTI R. RENAULT R5 T 2'21.292	
12°		11°		FILA 6
133	MARAZZI F. PORSCHE 911 2'22.725	152	DENTI M. PORSCHE CARR 2'22.146	
14°		13°		FILA 7
109	DAMIANI A. PORSCHE 911 2'25.308	104	TRINCO Giuliano PORSCHE 911 2'24.923	
16°		15°		FILA 8
92	DEL NIBBIO Mass BMW 2022 Ti 2'26.708	116	HAUPT C. PORSCHE 911 2'25.712	
18°		17°		FILA 9
82	ZAMUNER Fabrizi A.R. GTA JUN 2'30.756	90	BARBARO Giancar BMW 2002 TI 2'27.479	
20°		19°		FILA 10
53	LILLI Mauro A.R. GTV 200 2'32.824	83	ERMINI Roberto A.R. GT JUNI 2'31.324	
22°		21°		FILA 11
137	CANTU' U. A.R. ALFASUD 2'39.843	84	MARELLI Walter A.R. SV 1.6 2'36.108	
24°		23°		FILA 12
51	RAVEGLIA Fausto A.R. GT 1.6 2'43.410	94	MARTA Vinicio A.R. 1750 GT 2'41.881	
26°		25°		FILA 13
49	BASSI Giovanni A.R. GT 1.3 2'50.273	68	ZACCARIA Adrian BMW 3000 CSI 2'44.879	
28°		27°		FILA 14
48	FIORINI Giorgio FIAT 128 RAL 2'56.992	140	IACOANGELI M. A.R. GTV 175 2'52.491	



# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE



## TABELLONE GIRI GARA 2° - 3° RAGGRUPPAMENTO

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1.	147	147	147	147	147	115	115	149	149	149	149	145	145	145	115	115	115	149	149	149	149	149	147	147	147	147	147	147	147
2.	149	149	149	115	115	149	149	115	145	145	145	115	115	115	145	149	149	145	145	145	147	147	149	149	115	115	115	115	115
3.	145	115	115	149	149	145	145	145	115	115	115	149	149	149	149	145	145	115	115	147	115	115	115	115	149	149	149	149	149
4.	114	145	145	145	145	112	112	112	112	112	112	112	112	147	147	147	147	147	147	115	112	112	112	112	112	112	112	112	
5.	112	112	114	112	112	93	150	150	150	93	93	93	150	150	112	112	112	112	112	112	152	122	122	122	122	122	122	122	
6.	150	114	112	114	93	150	93	152	93	150	150	150	93	112	152	152	152	152	152	152	122	104	104	104	104	104	104	104	
7.	122	150	93	93	152	152	152	93	152	152	152	147	147	152	92	92	122	122	122	122	104	92	150	150	150	150	150	150	
8.	93	93	152	152	150	122	122	122	122	147	122	92	92	92	122	122	104	104	104	104	92	150	92	92	92	92	92	92	
9.	136	122	133	122	122	147	104	104	147	122	116	90	152	122	109	104	92	92	92	92	150	109	82	82	82	82	82	82	
10.	115	152	122	150	104	104	92	92	104	116	147	152	90	109	116	116	109	109	109	150	109	82	83	83	83	83	83	83	
11.	152	133	104	104	92	92	90	116	116	104	104	122	122	116	104	109	82	150	150	109	82	83	109	109	109	109	109	109	
12.	133	109	109	92	90	90	116	90	92	92	92	109	109	104	150	82	150	82	82	82	82	83	53	53	53	53	53	53	
13.	104	136	92	109	116	116	147	147	90	90	90	116	116	53	82	150	83	83	83	83	83	53	137	137	137	137	137	137	
14.	109	104	150	90	83	83	83	109	109	109	109	104	104	82	83	83	53	53	53	53	137	49	49	49	49	49	49	49	
15.	116	92	90	116	82	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	53	53	51	51	137	137	49	49	48	48	48	48	48	
16.	92	90	116	83	53	53	53	83	83	83	83	83	83	53	51	51	51	137	137	49	49	48	48	48	48	48	48	48	
17.	90	116	83	82	109	109	109	53	53	53	53	53	53	82	137	137	137	116	49	48	48	116	116	116	116	116	116	116	
18.	82	83	82	53	84	84	84	94	94	94	94	51	51	51	49	49	49	49	48	116	116	116	116	116	116	116	116	116	
19.	83	82	53	84	94	94	94	137	137	137	94	137	137	48	48	48	48	116	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
20.	53	53	84	94	137	137	137	84	51	51	137	49	49	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
21.	84	84	94	137	51	51	51	51	49	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
22.	137	137	137	51	49	49	49	49	48	48	48	48	48	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	
23.	94	94	51	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
24.	51	51	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
25.	49	49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
26.	140	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
27.	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	