

COPPA ITALIA 1a Divisione



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	2	MENGOZZI M. (MENGOZZI Manuele)		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 996 GT3 R	1	GT2	1'10.806		11/13	119.481	1'11.098
2	12	BONACINI A. (BONACINI Alessandro)		NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	1'11.729	0.923	6/14	117.943	1'11.783
3	20	CONSOLI M. (CONSOLI Michele)		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 997 GT3 C	1	GTCUP	1'11.964	1.158	2/10	117.558	1'12.230
4	21	DESTRO F. (DESTRO Franco)		AB MOTORSPORT	BMW 318 LS	1	E1120	1'13.216	2.410	14/14	115.548	1'13.745
5	11	FRAZZA T. (FRAZZA Tiziano)		NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	1'15.700	4.894	13/15	111.756	1'16.286
6	10	PERONI S. (PERONI Sergio)		NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	1'16.348	5.542	6/6	110.808	1'16.741
7	30	AVIDANO G. (AVIDANO Gianluca)		MM MOTORSPORT	SEAT LEON SUPERCO	1	SLS	1'17.633	6.827	4/15	108.974	1'17.715

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

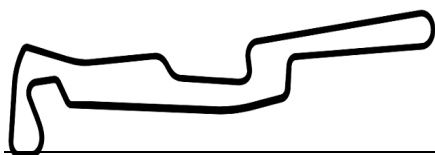
ORA INIZIO (13:40)

ORA FINE (14:05)

Varano Dé Melegari (PR), 23-24-25 Settembre 2011

R2P-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA

1a Divisione



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

2 MENGOZZI Manuele
GRUPPO PILOT PORSCHE 996 1 GT2

1)	2'15.394			1'17.136 p1
2)	32.639			1'13.435 p1
3)	31.197			1'11.692 p1
4)	31.226			1'11.465 p1
5)	34.259			1'21.519 Bp1
6)	2'40.246	17.964	23.127	3'21.337 p1
7)	30.716	18.043	23.634	1'12.393 p1
8)	31.156			1'11.287 p1
9)	32.300			1'13.255 p1
10)	30.989			1'11.098 p1
11)	30.900			1'10.806 p1
12)	33.564	18.470	27.629	1'19.663 Bp1
13)				5'54.206 p1

10 PERONI Sergio
NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)	2'20.030			1'19.623 p1
2)	34.090			1'17.953 p1
3)	33.745			1'16.861 p1
4)	33.455			1'16.741 p1
5)	33.488			1'16.774 p1
6)	33.098			1'16.348 p1

11 FRAZZA Tiziano
NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)				1'22.088 p1
2)				1'19.149 p1
3)				1'19.022 p1
4)				1'17.471 p1
5)				1'17.431 p1
6)				1'16.688 p1
7)				1'17.425 p1
8)				1'17.339 p1
9)				5'18.686 p1
10)		25.185		1'17.556 p1
11)		24.536		1'16.443 p1
12)		24.591		1'16.286 p1
13)		24.074		1'15.700 p1
14)		24.738		1'18.137 p1
15)		24.737		1'17.542 p1

12 BONACINI Alessandro
NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)	3'02.242			1'19.117 p1
2)	32.076			1'12.478 p1
3)	31.456			1'11.783 p1
4)	31.468			1'23.542 Bp1
5)	1'41.649			2'22.629 p1
6)	31.530			1'11.729 p1

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

7)	31.558			1'41.470 p1
8)	31.890			1'12.688 p1
9)	32.277			1'13.274 p1
10)	33.280			1'20.083 Bp1
11)	3'24.909			4'06.779 p1
12)	31.624			1'12.714 p1
13)	31.945			1'15.147 p1
14)	32.145			1'13.492 p1

20 CONSOLI Michele
GRUPPO PILOT PORSCHE 997 1 GTCUP

1)				1'12.735 p1
2)				1'11.964 p1
3)			23.798	1'12.379 p1
4)				1'21.650 Bp1
5)		24.536		10'51.423 p1
6)				1'14.147 p1
7)				1'20.601 Bp1
8)			23.871	2'43.091 p1
9)			23.562	1'12.230 p1
10)	32.665			1'14.183 p1

21 DESTRO Franco
AB MOTORSPOR BMW 318 LS 1 E1120

1)	5'36.297			1'21.389 p1
2)	35.314			1'18.702 p1
3)	32.952			1'15.672 p1
4)	32.859			1'15.176 p1
5)	33.346			1'19.126 p1
6)	33.696			1'28.915 Bp1
7)	1'51.163			2'37.208 p1
8)	32.413			1'22.210 Bp1
9)	2'01.923			2'49.392 p1
10)	32.690			1'15.263 p1
11)	32.507			1'14.833 p1
12)	32.235			1'13.962 p1
13)	32.225			1'13.745 p1
14)	31.804			1'13.216 p1

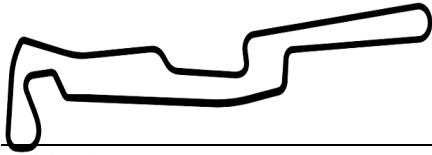
30 AVIDANO Gianluca
MM MOTORSPOR SEAT LEON SU 1 SLS

1)	2'19.792	21.564	28.454	1'27.234 p1
2)	34.406	19.101	29.391	1'22.898 Bp1
3)	2'25.297	19.384	25.207	3'09.888 p1
4)	33.873	18.563	25.197	1'17.633 p1
5)	34.983	18.973	31.310	1'25.266 Bp1
6)	2'27.495	20.165	26.610	3'14.270 p1
7)	35.398	18.803	25.461	1'19.662 p1
8)	34.339	18.741	25.347	1'18.427 p1
9)	34.116	19.062	25.607	1'18.785 p1
10)	34.600	19.060	25.253	1'18.913 p1
11)	34.143	18.748	25.227	1'18.118 p1
12)	34.612	19.094	25.382	1'19.088 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
13)	34.058	18.598	25.059	1'17.715 p1
14)	34.005	18.561	25.301	1'17.867 p1
15)	33.891	18.734	25.249	1'17.874 p1

<i>GIRO</i>	<i>SETT.1</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
-------------	---------------	---------------	---------------	--------------

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA 1a Divisione



TABELLONE GIRI GARA

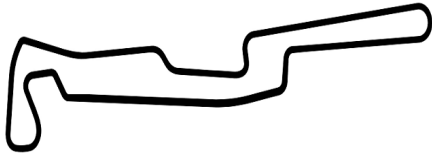
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2.		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3.		20	20	20	20	20	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	20	20	20	20
4.		21	21	21	21	21	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	21	7	7	7	7
5.		11	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	21	21	21	21
6.		10	10	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
7.		30	11	11	11	10	10	10	10	10	10	10	10	30	30	30	30	10	10	10		
8.		7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10	10	10	10	30	30	30		

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA 1a Divisione



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
25 SETTEMBRE 2011 ORE 9:40

FILA 4	7° 30 AVIDANO G. SEAT LEON SU 1'17.633	8° 7 DAL DEGAN L. ALFA ROMEO 1
FILA 3	5° 11 FRAZZA T. GINETTA G50 1'15.700	6° 10 PERONI S. GINETTA G50 1'16.348
FILA 2	3° 20 CONSOLI M. PORSCHE 997 1'11.964	4° 21 DESTRO F. BMW 318 LS 1'13.216
FILA 1	1° 2 MENGOZZI M. PORSCHE 996 1'10.806	2° 12 BONACINI A. GINETTA G50 1'11.729

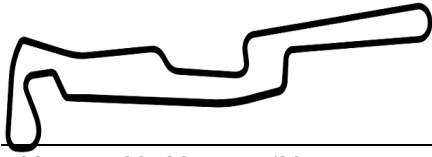
Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

Il conc. n°7 viene ammesso alla griglia di partenza con decisione n°4 dei CC.SS.



COPPA ITALIA 1a Divisione



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	7	DAL DEGAN L. (DAL DEGAN Loris)		AB MOTORSPORT	ALFA ROMEO 155 V6	1	E1I30	1'10.759		10/21	119.560	1'10.784
2	2	MENGOZZI M. (MENGOZZI Manuele)		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 996 GT3 R	1	GT2	1'11.111	0.352	12/21	118.968	1'11.207
3	12	BONACINI A. (BONACINI Alessandro)		NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	1'11.987	1.228	10/21	117.521	1'12.018
4	21	DESTRO F. (DESTRO Franco)		AB MOTORSPORT	BMW 318 LS	1	E1I20	1'12.057	1.298	6/21	117.407	1'12.430
5	20	CONSOLI M. (CONSOLI Michele)		GRUPPO PILOTI FORL	PORSCHE 997 GT3 C	1	GTCUP	1'12.268	1.509	14/21	117.064	1'12.364
6	11	FRAZZA T. (FRAZZA Tiziano)		NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	1'15.038	4.279	14/20	112.742	1'15.140
7	30	AVIDANO G. (AVIDANO Gianluca)		MM MOTORSPORT	SEAT LEON SUPERCO	1	SLS	1'15.570	4.811	6/19	111.949	1'15.718
8	10	PERONI S. (PERONI Sergio)		NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	1'16.344	5.585	5/19	110.814	1'16.621

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

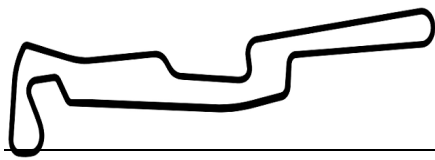
ORA INIZIO (9:40)

ORA FINE (10:05)

Varano Dé Melegari (PR), 23-24-25 Settembre 2011

R2P-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA 1a Divisione



CLASSIFICA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

ASSOLUTA

1	2	MENGOZZI M. (MENGOZZI Manuele)	GRUPPO PILOT	PORSCHE 996	1	GT2	21	25'19.030	116.956 Km/h	1'11.111	12
2	12	BONACINI A. (BONACINI Alessandro)	NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	21	25'34.626	15.596	1'11.987	10
3	20	CONSOLI M. (CONSOLI Michele)	GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTCUP	21	25'38.489	19.459	1'12.268	14
4	7	DAL DEGAN L. (DAL DEGAN Loris)	AB MOTORSPOR	ALFA ROMEO 1	1	E1130	21	25'43.567	24.537	1'10.759	10
5	21	DESTRO F. (DESTRO Franco)	AB MOTORSPOR	BMW 318 LS	1	E1120	21	26'03.928	44.898	1'12.057	6
6	11	FRAZZA T. (FRAZZA Tiziano)	NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	20	25'29.930	1 GIRO	1'15.038	14
7	10	PERONI S. (PERONI Sergio)	NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	19	24'53.361	2 GIRI	1'16.344	5
8	30	AVIDANO G. (AVIDANO Gianluca)	MM MOTORSPOR	SEAT LEON SU	1	SLS	19	24'53.659	2 GIRI	1'15.570	6

E1 ITALIA 2.0

1	21	DESTRO F. (DESTRO Franco)	AB MOTORSPOR	BMW 318 LS	1	E1120	21	26'03.928	113.598 Km/h	1'12.057	6
---	----	-------------------------------------	--------------	------------	---	-------	----	-----------	--------------	----------	---

E1 ITALIA 3.0

1	7	DAL DEGAN L. (DAL DEGAN Loris)	AB MOTORSPOR	ALFA ROMEO 1	1	E1130	21	25'43.567	115.097 Km/h	1'10.759	10
---	---	--	--------------	--------------	---	-------	----	-----------	--------------	----------	----

GT2

1	2	MENGOZZI M. (MENGOZZI Manuele)	GRUPPO PILOT	PORSCHE 996	1	GT2	21	25'19.030	116.956 Km/h	1'11.111	12
---	---	--	--------------	-------------	---	-----	----	-----------	--------------	----------	----

GT4

1	12	BONACINI A. (BONACINI Alessandro)	NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	21	25'34.626	115.767 Km/h	1'11.987	10
2	11	FRAZZA T. (FRAZZA Tiziano)	NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	20	25'29.930	1 GIRO	1'15.038	14
3	10	PERONI S. (PERONI Sergio)	NOVA RACE	GINETTA G50	1	GT4	19	24'53.361	2 GIRI	1'16.344	5

GT CUP

1	20	CONSOLI M. (CONSOLI Michele)	GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTCUP	21	25'38.489	115.476 Km/h	1'12.268	14
---	----	--	--------------	-------------	---	-------	----	-----------	--------------	----------	----

SEAT LEON SUPERCOPA - MK II

1	30	AVIDANO G. (AVIDANO Gianluca)	MM MOTORSPOR	SEAT LEON SU	1	SLS	19	24'53.659	107.614 Km/h	1'15.570	6
---	----	---	--------------	--------------	---	-----	----	-----------	--------------	----------	---

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

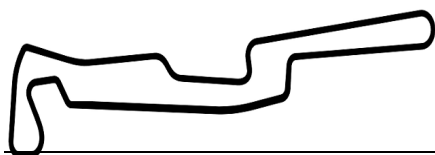
ORA INIZIO (9:40)

ORA FINE (10:05)

Varano Dé Melegari (PR), 23-24-25 Settembre 2011

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA

1a Divisione



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

2 MENGOZZI Manuele

GRUPPO PILOT PORSCHE 996 1 GT2

1)				1'15.903 p1
2)	31.365	17.750	23.384	1'12.499 p1
3)	31.702	17.760	23.484	1'12.946 p1
4)	31.512	17.443	23.230	1'12.185 p1
5)	31.258	17.554	23.208	1'12.020 p1
6)	31.451			1'12.179 p1
7)	31.308	17.532	23.374	1'12.214 p1
8)	31.333	17.284	23.292	1'11.909 p1
9)	31.535	17.279	23.174	1'11.988 p1
10)			23.205	1'11.892 p1
11)	31.007	17.117	23.083	1'11.207 p1
12)	30.967	17.144	23.000	1'11.111 p1
13)	31.646	17.028	23.980	1'12.654 p1
14)	31.400			1'11.998 p1
15)	31.154	17.283	23.191	1'11.628 p1
16)	31.168	17.326	23.076	1'11.570 p1
17)	31.378	17.213	23.903	1'12.494 p1
18)	31.612	17.286	23.273	1'12.171 p1
19)	31.534	17.385	23.385	1'12.304 p1
20)	31.624	17.663	23.483	1'12.770 p1
21)	31.888	17.890	23.610	1'13.388 p1

7 DAL DEGAN Loris

AB MOTORSPOR ALFA ROMEO 1 1 E1I30

1)			24.335	1'22.972 p1
2)			23.001	1'11.727 p1
3)			23.251	1'11.133 p1
4)			45.249	1'33.316 p1
5)			22.851	1'11.367 p1
6)			23.144	1'11.186 p1
7)			22.819	1'11.576 p1
8)			22.810	1'10.784 p1
9)			22.983	1'10.946 p1
10)			22.936	1'10.759 p1
11)			22.935	1'11.500 p1
12)			23.034	1'11.213 p1
13)			23.250	1'11.774 p1
14)			23.536	1'11.609 p1
15)			23.336	1'11.579 p1
16)			23.331	1'11.366 p1
17)			23.364	1'20.496 p1
18)			23.548	1'13.522 p1
19)			23.106	1'11.541 p1
20)			23.283	1'11.782 p1
21)			23.217	1'11.419 p1

10 PERONI Sergio

NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)			26.114	1'23.872 p1
2)			25.897	1'19.325 p1
3)			26.028	1'19.991 p1

4)			25.709	1'19.125 p1
5)			24.710	1'16.344 p1
6)			24.561	1'16.700 p1
7)			25.018	1'16.621 p1
8)			24.888	1'16.637 p1
9)			24.921	1'16.965 p1
10)			25.803	1'18.134 p1
11)			25.402	1'18.506 p1
12)			25.989	1'18.508 p1
13)			25.739	1'22.665 p1
14)			26.126	1'19.957 p1
15)			25.173	1'17.081 p1
16)			25.315	1'18.710 p1
17)			25.078	1'18.173 p1
18)			25.578	1'17.928 p1
19)			25.614	1'18.119 p1

11 FRAZZA Tiziano

NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)			26.375	1'24.598 p1
2)			25.760	1'18.811 p1
3)			26.045	1'19.996 p1
4)			24.902	1'18.039 p1
5)			24.246	1'16.187 p1
6)			24.185	1'15.726 p1
7)			24.019	1'15.446 p1
8)			24.071	1'15.288 p1
9)			24.110	1'16.162 p1
10)			24.136	1'15.650 p1
11)			24.039	1'15.452 p1
12)			24.103	1'15.389 p1
13)			24.140	1'15.379 p1
14)			23.912	1'15.038 p1
15)			24.039	1'15.304 p1
16)			24.722	1'15.729 p1
17)			24.242	1'16.013 p1
18)			24.051	1'15.228 p1
19)			24.396	1'15.355 p1
20)	32.994	18.077	24.069	1'15.140 p1

12 BONACINI Alessandro

NOVA RACE GINETTA G50 1 GT4

1)	35.180	18.038	23.524	1'16.742 p1
2)	32.146	17.461	23.349	1'12.956 p1
3)	31.981	17.359	23.462	1'12.802 p1
4)	31.777	17.323	23.213	1'12.313 p1
5)	31.704	17.314	23.364	1'12.382 p1
6)	31.852	17.225	23.338	1'12.415 p1
7)	31.624	17.137	23.257	1'12.018 p1
8)	31.552	17.298	23.362	1'12.212 p1
9)	31.610	17.272	23.399	1'12.281 p1
10)	31.382	17.298	23.307	1'11.987 p1
11)	31.640	17.313	23.561	1'12.514 p1
12)	31.535	17.194	23.493	1'12.222 p1
13)	31.856	17.364	23.551	1'12.771 p1

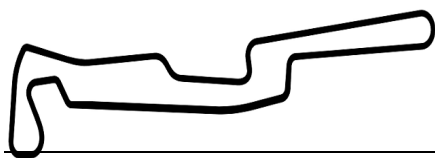
GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
14)	31.876	18.200	23.707	1'13.783 p1	2)	35.767	19.518	24.981	1'20.266 p1
15)	31.866	17.539	23.594	1'12.999 p1	3)	34.205	18.648	24.477	1'17.330 p1
16)	32.066	17.504	23.799	1'13.369 p1	4)	33.594	18.591	24.087	1'16.272 p1
17)	32.062	17.439	23.993	1'13.494 p1	5)	33.118	18.527	24.073	1'15.718 p1
18)	32.306	17.770	24.025	1'14.101 p1	6)	33.150	18.012	24.408	1'15.570 p1
19)	32.108	17.827	23.933	1'13.868 p1	7)	33.937	18.510	24.888	1'17.335 p1
20)	31.935			1'13.612 p1	8)	33.309	19.136	25.515	1'17.960 p1
21)	32.040	17.500	24.245	1'13.785 p1	9)	33.686	18.528	24.774	1'16.988 p1
<hr/>					10)	33.180	18.343	24.406	1'15.929 p1
20	CONSOLI Michele				11)	33.152	18.432	24.308	1'15.892 p1
	GRUPPO PILOT	PORSCHE 997	1	GTCUP	12)	34.101	18.312	24.220	1'16.633 p1
1)	35.743	17.960	24.395	1'18.098 p1	13)	33.420	19.214	24.841	1'17.475 p1
2)	31.458	17.452	24.070	1'12.980 p1	14)	33.547	18.309	24.040	1'15.896 p1
3)	31.437	17.352	23.964	1'12.753 p1	15)	33.500	18.388	24.786	1'16.674 p1
4)			24.051	1'13.115 p1	16)	35.013	19.280	24.511	1'18.804 p1
5)				1'14.123 p1	17)	41.926	19.613	24.910	1'26.449 p1
6)			24.152	1'13.631 p1	18)	33.770	18.477	24.728	1'16.975 p1
7)			24.585	1'13.039 p1	19)	34.070	18.546	25.538	1'18.154 p1
8)			24.085	1'12.928 p1					
9)			24.173	1'13.621 p1					
10)			23.936	1'13.259 p1					
11)			23.682	1'12.851 p1					
12)			23.767	1'12.748 p1					
13)				1'13.237 p1					
14)			23.816	1'12.268 p1					
15)			24.619	1'13.521 p1					
16)			23.994	1'12.502 p1					
17)	31.832	17.338	23.680	1'12.850 p1					
18)			23.638	1'12.702 p1					
19)			23.701	1'12.576 p1					
20)			24.078	1'12.364 p1					
21)			24.114	1'13.323 p1					
<hr/>									
21	DESTRO Franco								
	AB MOTORSPOR	BMW 318 LS	1	E1I20					
1)	36.192			1'18.370 p1					
2)	31.882			1'12.875 p1					
3)	31.936			1'12.947 p1					
4)	31.785	17.154	24.348	1'13.287 p1					
5)	31.631	17.282	23.965	1'12.878 p1					
6)	31.615			1'12.057 p1					
7)	31.698			1'12.848 p1					
8)	31.688			1'12.430 p1					
9)	31.523			1'12.993 p1					
10)	31.761			1'13.097 p1					
11)	31.861			1'13.554 p1					
12)	31.918			1'12.945 p1					
13)	31.746			1'12.737 p1					
14)	31.907			1'13.362 p1					
15)	32.238	18.017	24.229	1'14.484 p1					
16)	31.889			1'13.446 p1					
17)	31.988			1'20.489 p1					
18)	34.614			1'16.695 p1					
19)	32.192			1'15.273 p1					
20)	33.279			1'17.413 p1					
21)	33.672			1'19.748 p1					
<hr/>									
30	AVIDANO Gianluca								
	MM MOTORSPOR	SEAT LEON SU	1	SLS					
1)	50.981	20.417	25.941	1'37.339 p1					

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA 2a Divisione



CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	110	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320I	2	CIT20	1'13.585		11/12	114.969	1'14.724
2	120	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)		LRM MOTORS	RENAULT NEW CLIO	2	E1I20	1'14.020	0.435	13/15	114.293	1'14.053
3	111	FINCO I. (FINCO Italo)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	E1I20	1'14.130	0.545	11/16	114.123	1'14.185
4	105	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW E46	2	CIT20	1'14.912	1.327	12/14	112.932	1'15.243
5	109	SIGALINI M. (SIGALINI Massimiliano)		SPIDER RACING TEAM	A.R. 147	2	CIT20	1'15.189	1.604	9/13	112.516	1'15.229
6	114	GIACON J. (GIACON Jonathan)		ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	E1I20	1'15.208	1.623	10/12	112.488	1'15.477
7	52	PUGLIESE M. (PUGLIESE Vittorio)		AB MOTORSPORT	LOTUS ELISE	2	LET	1'15.407	1.822	15/15	112.191	1'15.446
8	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOTI FORL	RENAULT NEW CLIO	2	GRA20	1'15.639	2.054	9/16	111.847	1'15.857
9	112	MAGRI M. (MAGRI Marco)		SCUDERIA AB MOTORS	RENAULT CLIO WILL	2	E1I20	1'15.914	2.329	5/17	111.441	1'16.000
10	67	A.S. 4 VALLI PA (FERRARI Cristian)		A.S. 4 VALLI PARMA	RENAULT CLIO	2	GRA20	1'16.096	2.511	5/14	111.175	1'16.143
11	107	"SERAFINO" (SERAFINO)		MC MOTORTECNICA	RENAULT CLIO CUP	2	CIT20	1'16.591	3.006	3/6	110.456	1'16.830
12	64	MOTTA L. (MOTTA Letterio)		GRUPPO PILOTI FORL	RENAULT NEW CLIO	2	GRA20	1'16.757	3.172	10/12	110.217	1'17.184
13	102	GIACON D. (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320I	2	CIT20	1'16.956	3.371	6/13	109.932	1'17.301
14	83	MELATINI S. (MELATINI Simone)		VEREGRA COMPETITIO	RENAULT NEW CLIO	2	RCCI	1'17.075	3.490	8/16	109.763	1'17.081
15	82	BALESTRERO E. (BALESTRERO Emanuele)		GIADA AUTO AB MOTO	RENAULT NEW CLIO	2	RCCI	1'17.201	3.616	10/12	109.584	1'17.304
16	86	ACRI M. (ACRI Massimiliano)		SPORT MEDIA	BMW 130 d	2	CIT30	1'17.466	3.881	9/9	109.209	1'17.711
17	85	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio)		AUTOSTAR MOTORSPOR	RENAULT NEW CLIO	2	RCCI	1'17.501	3.916	6/14	109.159	1'17.510
18	186	LESSIO L. (LESSIO Luigi)		ORANGE GREEN	OPEL ASTRA F GSI	2	VSA20	1'18.199	4.614	10/17	108.185	1'18.339
19	162	BELTRAMI M. (BELTRAMI Mario)		PC MOTORSPORT	PEUGEOT 206 RC	2	GRN20	1'18.390	4.805	5/8	107.921	1'18.487
20	70	CAMELI E. (CAMELI Ezio)		TECNO E PROMOTION	RENAULT CLIO CUP	2	RSCUP	1'18.670	5.085	4/15	107.537	1'18.767
21	80	DIANA G. (DIANA Giovanni)		GRETA RACING	RENAULT NEW CLIO	2	RCCI	1'18.754	5.169	13/14	107.423	1'18.919
22	190	RAVAGLIOLI R. (RAVAGLIOLI Ruggero)		GRUPPO PILOTI FORL	BMW M3 E46	2	TSO20	1'18.854	5.269	7/15	107.286	1'19.253
23	101	PERGREFFI A. (MAGNONI Luca)		NOVA RACE	GINETTA G40	2	24GT2	1'19.065	5.480	7/9	107.000	1'19.580
24	108	AIELLO A. (AIELLO Alessio)		MM MOTORSPORT	SEAT LEON TDI	2	CIT2D	1'20.497	6.912	8/8	105.097	1'22.429
25	163	SENZACQUA R. (SENZACQUA Roberta)		COMETA RACING ASDC	A.R. 147	2	GRN20	1'25.091	11.506	8/13	99.422	1'26.984
26	185	BOSSI S. (BOSSI Silvio)			BMW M3 E30	2	VSN20	1'27.388	13.803	3/10	96.809	1'27.402

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

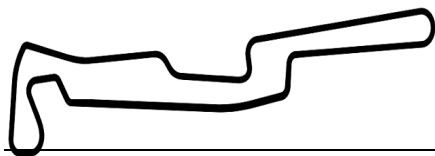
ORA INIZIO (14:10)

ORA FINE (14:35)

Varano Dé Melegari (PR), 23-24-25 Settembre 2011

R2P-11.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA

2a Divisione



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
52 PUGLIESE Marco					67 A.S. 4 VALLI PARMA				
AB MOTORSPOR LOTUS ELISE 2 LET					A.S. 4 VALLI RENAULT CLIO 2 GRA20				
1)	2'28.186			1'18.225 p1	1)	1'00.477	1'40.920	26.955	1'19.456 p1
2)	34.890			1'27.416 Bp1	2)			25.965	1'19.068 p1
3)	3'17.843			4'03.777 p1	3)			25.648	1'17.854 p1
4)	34.181			1'17.748 p1	4)			24.876	1'16.715 p1
5)	34.080			1'16.539 p1	5)			24.723	1'16.096 p1
6)	33.633			1'15.780 p1	6)			24.732	1'16.143 p1
7)	33.715			1'16.150 p1	7)			25.511	1'22.061 p1
8)	33.296			1'15.446 p1	8)			30.114	1'25.683 Bp1
9)	38.069			1'32.515 Bp1	9)			27.060	4'47.192 p1
10)	2'18.793			3'10.517 p1	10)			24.895	1'21.023 p1
11)	33.903	17.682	24.314	1'15.899 p1	11)			24.995	1'18.136 p1
12)	33.562			1'15.791 p1	12)			24.651	1'16.626 p1
13)	36.919	17.715	24.540	1'19.174 p1	13)			25.300	1'18.114 p1
14)	33.614			1'15.748 p1	14)			29.156	1'28.258 Bp1
15)	33.379			1'15.407 p1					
64 MOTTA Letterio					70 CAMELI Ezio				
GRUPPO PILOT RENAULT NEW 2 GRA20					TECNO E PROM RENAULT CLIO 2 RSCUP				
1)	3'36.884	21.206	28.559	1'28.597 p1	1)	3'02.301	19.602	25.793	1'27.525 p1
2)	36.125	18.674	25.399	1'20.198 p1	2)	35.356	18.831	25.363	1'19.550 p1
3)	34.908	18.482	24.978	1'18.368 p1	3)	35.023	18.854	25.358	1'19.235 p1
4)	34.744	18.356	24.471	1'17.571 p1	4)	34.818	18.778	25.074	1'18.670 p1
5)	34.458	18.426	24.662	1'17.546 p1	5)	35.166	18.817	25.341	1'19.324 p1
6)	38.681	21.740	36.966	1'37.387 Bp1	6)	35.255	18.732	30.555	1'24.542 Bp1
7)	1'56.833	20.155	25.571	2'42.559 p1	7)	2'46.389	19.752	26.095	3'32.236 p1
8)	34.505	18.363	24.473	1'17.341 p1	8)	35.510			1'19.444 p1
9)	34.298	18.209	24.677	1'17.184 p1	9)	36.129	19.447	25.269	1'20.845 p1
10)	34.192	17.981	24.584	1'16.757 p1	10)	35.390	18.738	25.069	1'19.197 p1
11)	36.314	21.161	35.987	1'33.462 Bp1	11)	35.265	19.332	25.384	1'19.981 p1
12)	1'45.844	25.154	29.486	2'40.484 p1	12)	35.215	18.875	25.935	1'20.025 p1
					13)	49.403	28.549	32.959	1'50.911 Bp1
					14)	1'24.016	19.009	25.144	2'08.169 p1
					15)	34.754	18.694	25.319	1'18.767 p1
66 MAZZOLINI Alessandro					80 DIANA Giovanni				
GRUPPO PILOT RENAULT NEW 2 GRA20					GRETA RACING RENAULT NEW 2 RCCI				
1)	2'20.360	20.256	27.443	1'25.233 p1	1)				1'30.713 p1
2)	47.018	24.677	26.394	1'38.089 p1	2)				1'31.925 p1
3)	34.338			1'19.002 p1	3)				1'21.433 p1
4)	34.207	18.861	25.169	1'18.237 p1	4)				1'22.983 p1
5)	34.510	19.845	34.815	1'29.170 Bp1	5)				1'22.238 p1
6)	2'40.559	20.354	25.815	3'26.728 p1	6)				1'19.148 p1
7)	34.728	18.631	24.387	1'17.746 p1	7)				1'20.469 p1
8)	34.327	18.375	24.180	1'16.882 p1	8)				1'19.186 p1
9)	33.763			1'15.639 p1	9)				1'45.536 Bp1
10)	33.632	17.952	24.889	1'16.473 p1	10)				3'55.649 p1
11)	33.470	18.238	24.149	1'15.857 p1	11)				1'18.919 p1
12)	33.741	18.370	24.498	1'16.609 p1	12)				1'21.821 p1
13)	36.300	20.192	25.648	1'22.140 p1	13)				1'18.754 p1
14)	34.078	19.403	29.745	1'23.226 Bp1	14)				1'27.791 p1
15)	1'10.489	18.731	24.763	1'53.983 p1					
16)	33.812	18.186	24.018	1'16.016 p1					

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
82	BALESTRERO Emanuele				
	GIADA AUTO A	RENAULT NEW	2	RCCI	
1)	1'58.362	2'15.583	27.174	1'24.818	p1
2)			25.004	1'19.181	p1
3)	34.424	18.781	24.860	1'18.065	p1
4)	34.730			1'19.981	p1
5)	34.590	18.295	24.960	1'17.845	p1
6)	34.964	18.624	24.900	1'18.488	p1
7)			37.567	1'43.428	Bp1
8)	6'23.314			7'08.415	p1
9)			24.692	1'17.680	p1
10)	34.433	18.145	24.623	1'17.201	p1
11)	34.432			1'17.371	p1
12)	34.430	18.271	24.603	1'17.304	p1

83	MELATINI Simone				
	VEREGRA COMP	RENAULT NEW	2	RCCI	
1)	2'47.592			1'17.797	p1
2)	34.245			1'17.547	p1
3)	34.529			1'17.739	p1
4)	34.537			1'18.025	p1
5)	41.010			1'31.734	p1
6)	34.529			1'17.596	p1
7)	34.465			1'17.214	p1
8)	34.294			1'17.075	p1
9)	34.197			1'17.334	p1
10)	40.423			1'35.489	Bp1
11)	2'27.272			3'12.587	p1
12)	35.417			1'18.585	p1
13)	34.218			1'17.131	p1
14)	34.342			1'17.081	p1
15)	34.337			1'17.204	p1
16)	34.222			1'17.106	p1

85	CAPPELLI Ottavio				
	AUTOSTAR MOT	RENAULT NEW	2	RCCI	
1)	5'32.109	20.822	26.698	1'25.149	p1
2)	35.000	18.275	24.656	1'17.931	p1
3)	34.564	18.666	25.730	1'18.960	p1
4)	34.534	18.332	25.285	1'18.151	p1
5)	34.617	18.178	24.715	1'17.510	p1
6)	34.450	18.210	24.841	1'17.501	p1
7)	34.533	18.379	24.997	1'17.909	p1
8)	38.330	22.925	26.073	1'27.328	p1
9)	38.197	20.655	25.309	1'24.161	p1
10)	34.698	18.424	24.918	1'18.040	p1
11)	36.415	20.664	34.313	1'31.392	Bp1
12)	2'01.107	20.782	25.032	2'46.921	p1
13)	34.645	18.515	24.672	1'17.832	p1
14)	34.516	18.282	25.041	1'17.839	p1

86	ACRI Massimiliano				
	SPORT MEDIA	BMW 130	2	CIT30	
1)	3'25.243	21.728	28.665	1'29.019	p1
2)	35.129	19.041	25.469	1'19.639	p1
3)			25.127	1'18.403	p1
4)	42.925	22.917	35.008	1'40.850	Bp1
5)	3'00.663	19.849	26.336	3'46.848	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
6)	34.415	19.340	25.240	1'18.995	p1
7)	34.359	18.287	25.065	1'17.711	p1
8)			28.842	1'39.409	p1
9)			25.109	1'17.466	p1

101	PERGREFFI Andrea				
	NOVA RACE	GINETTA G40	2	24GT2	
1)	2'12.569			1'49.562	p1
2)			34.381	1'32.448	Bp1
3)			27.346	4'54.037	p1
4)			25.941	1'25.211	p1
5)			24.999	1'20.477	p1
6)			24.949	1'20.353	p1
7)			25.069	1'19.065	p1
8)			25.294	1'19.580	p1
9)			32.814	1'53.871	Bp1

102	GIACON Domiziano				
	GRUPPO PILOT	BMW 320I	2	CIT20	
1)	3'14.924	18.950	25.308	1'18.927	p1
2)	33.814	18.568	25.449	1'17.831	p1
3)	34.299	18.722	25.621	1'18.642	p1
4)	34.299	18.220	25.356	1'17.875	p1
5)	33.969	18.492	25.628	1'18.089	p1
6)	33.711	18.461	24.784	1'16.956	p1
7)	34.646	18.677	25.867	1'19.190	p1
8)	43.666	28.358	38.705	1'50.729	Bp1
9)	5'11.268	21.582	26.631	5'59.481	p1
10)	34.527	19.652	25.405	1'19.584	p1
11)	35.437	19.089	24.946	1'19.472	p1
12)	1'11.552	18.644	25.110	1'55.306	p1
13)	33.629	18.173	25.499	1'17.301	p1

105	CACCIARI Alessandro				
	GRUPPO PILOT	BMW E46	2	CIT20	
1)	3'33.084	19.264	24.975	1'21.278	p1
2)	35.398	18.083	25.044	1'18.525	p1
3)	34.730			1'18.566	p1
4)	33.726	18.237	24.453	1'16.416	p1
5)	33.602	18.277	28.024	1'19.903	Bp1
6)	3'11.209			3'57.786	p1
7)	34.014			1'24.526	Bp1
8)	2'11.113	18.178	25.196	2'54.487	p1
9)	33.458	18.471	24.418	1'16.347	p1
10)	33.197	17.840	24.217	1'15.254	p1
11)	33.268			1'15.243	p1
12)	33.159	17.772	23.981	1'14.912	p1
13)			24.066	1'15.475	p1
14)	33.043	17.710	24.801	1'15.554	p1

107	"SERAFINO"				
	MC MOTORTECN	RENAULT CLIO	2	CIT20	
1)				3'45.769	p1
2)				1'18.715	p1
3)				1'16.591	p1
4)				1'16.830	p1
5)				1'50.747	Bp1
6)				8'08.174	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
108 AIELLO Alessio					
MM MOTORSPOR SEAT LEON TD 2 CIT2D					
1)	3'24.627			1'33.390	p1
2)	48.721	34.896	43.209	2'06.826	Bp1
3)	4'26.949			5'15.777	p1
4)				1'24.460	p1
5)	49.575			1'42.108	Bp1
6)				7'44.943	p1
7)				1'22.429	p1
8)	35.849	19.455	25.193	1'20.497	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
109 SIGALINI Massimiliano					
SPIDER RACIN A.R. 147 2 CIT20					
1)				1'35.863	p1
2)			30.282	1'24.532	p1
3)			24.312	1'15.318	p1
4)			25.430	1'16.810	p1
5)				1'36.062	p1
6)				1'15.229	p1
7)				1'29.497	Bp1
8)				6'01.876	p1
9)		24.458		1'15.189	p1
10)				1'17.072	p1
11)		24.305		1'15.389	p1
12)		24.507		1'15.357	p1
13)		25.848		1'18.840	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
110 PASQUINELLI Lorenzo					
GRUPPO PILOT BMW 320I 2 CIT20					
1)		25.897		1'20.908	p1
2)		28.758		1'25.738	p1
3)		30.498		1'22.208	Bp1
4)		24.433		3'57.259	p1
5)		25.616		1'17.353	p1
6)		25.447		1'18.433	p1
7)		31.459		1'28.845	Bp1
8)		24.252		5'32.650	p1
9)		24.652		1'14.724	p1
10)		23.854		1'15.294	p1
11)		23.841		1'13.585	p1
12)		29.099		1'20.724	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
111 FINCO Italo					
ZEROCINQUE M BMW 320I 2 E1120					
1)	2'32.456	18.244	24.576	1'17.043	p1
2)	34.160	20.303	28.817	1'23.280	p1
3)	33.304	18.599	24.907	1'16.810	p1
4)	32.981	17.855	24.297	1'15.133	p1
5)	34.888	24.931	30.622	1'30.441	Bp1
6)	2'56.832	20.890	24.494	3'42.216	p1
7)	32.653	17.855	24.182	1'14.690	p1
8)	32.618	17.546	24.021	1'14.185	p1
9)	32.784	18.001	24.350	1'15.135	p1
10)	32.649	18.930	24.910	1'16.489	p1
11)	32.589	17.446	24.095	1'14.130	p1
12)	35.219	19.402	24.855	1'19.476	p1
13)	32.583	17.649	24.018	1'14.250	p1
14)	33.296	18.430	24.965	1'16.691	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
15)	33.231	18.215	24.105	1'15.551	p1
16)	32.953	17.838	24.523	1'15.314	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
112 MAGRI Marco					
SCUDERIA AB RENAULT CLIO 2 E1120					
1)	3'43.920			1'27.002	p1
2)	34.358	19.311	25.272	1'18.941	p1
3)				1'17.842	p1
4)			24.737	1'16.703	p1
5)	33.002			1'15.914	p1
6)				1'21.723	p1
7)	40.701	18.958	24.933	1'24.592	p1
8)	33.258	18.336	24.516	1'16.110	p1
9)				1'16.000	p1
10)			25.677	1'19.410	p1
11)				1'16.671	p1
12)			25.357	1'17.718	p1
13)				1'16.969	p1
14)	33.473			1'16.722	p1
15)	33.390			1'16.621	p1
16)			24.962	1'16.919	p1
17)			24.663	1'16.192	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
114 GIACON Jonathan					
ZEROCINQUE M BMW 320I 2 E1120					
1)				1'17.604	p1
2)				1'19.460	p1
3)				1'18.095	p1
4)				1'20.688	p1
5)				5'12.491	p1
6)				1'16.645	p1
7)				1'15.477	p1
8)				1'28.213	p1
9)				1'15.727	p1
10)				1'15.208	p1
11)				1'18.807	p1
12)				1'39.179	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
120 GURRIERI Raffaele					
LRM MOTORS RENAULT NEW 2 E1120					
1)	2'14.142	21.893	28.158	1'24.837	p1
2)	34.914	19.252	27.056	1'21.222	p1
3)	33.904			1'17.316	p1
4)	32.904			1'15.270	p1
5)	32.916	18.031	23.802	1'14.749	p1
6)	32.595	18.079	24.462	1'15.136	p1
7)	32.336			1'14.053	p1
8)	33.005			1'14.804	p1
9)	33.162			1'14.798	p1
10)	35.119	19.974	30.059	1'25.152	Bp1
11)	5'16.093	21.116	26.249	6'03.458	p1
12)	34.453			1'19.549	p1
13)	32.391			1'14.020	p1
14)	32.325			1'14.731	p1
15)	34.627			1'20.864	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
162 BELTRAMI Mario					
PC MOTORSPOR PEUGEOT 206 2 GRN20					
1)				1'31.852	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)				1'24.619 p1
3)				1'19.234 p1
4)				5'47.319 p1
5)				1'18.390 p1
6)				1'19.201 p1
7)				1'18.527 p1
8)				1'18.487 p1

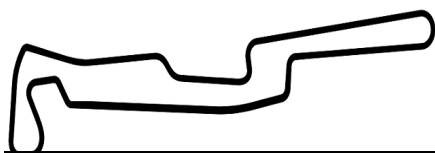
163 SENZACQUA Roberta				
	COMETA RACIN	A.R. 147	2	GRN20
1)	3'23.582	22.349	31.257	1'37.199 p1
2)	38.435	20.941	28.588	1'27.964 p1
3)	38.038	21.505	29.080	1'28.623 p1
4)	37.413			1'30.273 p1
5)	38.716	20.701	32.635	1'32.052 Bp1
6)	2'04.225	21.657	28.036	2'53.918 p1
7)	38.965	20.699	27.320	1'26.984 p1
8)	37.527	20.523	27.041	1'25.091 p1
9)	36.833	21.536	28.956	1'27.325 p1
10)	37.170	20.704	29.918	1'27.792 p1
11)	37.499	20.602	33.513	1'31.614 Bp1
12)	3'05.904	21.839	28.225	3'55.968 p1
13)	38.803	21.132	28.419	1'28.354 p1

185 BOSSI Silvio				
	BMW M3 E30		2	VSN20
1)	3'21.370	20.829	28.004	1'28.764 p1
2)	38.013	20.765	28.907	1'27.685 p1
3)	38.768	20.803	27.817	1'27.388 p1
4)	44.214	22.679	36.757	1'43.650 Bp1
5)	2'15.449	21.553	28.532	3'05.534 p1
6)	38.840	21.097	28.266	1'28.203 p1
7)	38.570	21.218	27.650	1'27.438 p1
8)	40.301	20.933	27.445	1'28.679 p1
9)	38.019	21.572	27.811	1'27.402 p1
10)	42.481	22.009	36.213	1'40.703 Bp1

186 LESSIO Luigi				
	ORANGE GREEN	OPEL ASTRA F	2	VSA20
1)	3'50.954			1'40.302 p1
2)	35.953			1'23.332 p1
3)	35.209			1'18.891 p1
4)	35.861			1'20.207 p1
5)	36.162			1'20.072 p1
6)	34.987	18.484	25.246	1'18.717 p1
7)	34.855	18.694	26.071	1'19.620 p1
8)	35.300	18.346	25.254	1'18.900 p1
9)	35.025			1'18.531 p1
10)	34.783			1'18.199 p1
11)	34.483	18.659	25.197	1'18.339 p1
12)	37.658	21.629	25.768	1'25.055 p1
13)	34.790	18.458	25.321	1'18.569 p1
14)	35.741	18.861	25.760	1'20.362 p1
15)	40.790			1'28.360 p1
16)	37.287			1'23.439 p1
17)	35.206	18.479	25.356	1'19.041 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
190	RAVAGLIOLI Ruggero			
	GRUPPO PILOT	BMW M3 E46	2	TSO20
1)				1'20.482 p1
2)				1'19.253 p1
3)				1'21.193 p1
4)				1'19.558 p1
5)				4'52.745 p1
6)				1'20.819 p1
7)				1'18.854 p1
8)				1'19.614 p1
9)				1'19.827 p1
10)				1'19.332 p1
11)				1'19.574 p1
12)				1'19.348 p1
13)				1'20.120 p1
14)				1'20.003 p1
15)				1'19.879 p1

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA

2a Divisione



TABELLONE GIRI GARA

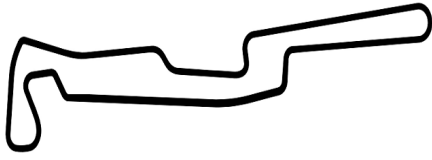
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1.	110	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	105	105	105	105	105	105	105	105	105	
2.	120	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	105	120	120	114	120	120	120	109	110	110
3.	111	52	52	111	111	52	105	105	105	105	105	110	110	110	120	114	114	52	110	52	52	
4.	105	105	105	52	52	105	52	52	114	114	114	114	114	114	52	52	52	109	52	109	109	
5.	109	66	111	105	105	109	109	114	52	52	52	52	109	109	109	109	109	110	120	112	112	
6.	114	111	109	109	109	114	114	109	109	109	109	109	52	52	112	107	110	112	112	120	120	
7.	52	109	66	66	114	111	112	112	112	112	112	112	112	112	107	110	107	114	107	114	111	
8.	66	112	112	114	112	112	107	107	107	107	107	107	107	107	110	112	112	107	114	66	66	
9.	112	114	114	112	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	111	114	
10.	67	67	64	64	107	107	64	64	83	83	83	111	111	111	111	111	111	111	111	107	107	
11.	107	64	107	107	64	64	83	83	82	82	82	83	83	83	83	83	82	82	82	82	82	
12.	64	107	83	83	83	83	82	82	111	111	111	82	82	82	82	82	83	83	83	83	83	
13.	102	83	82	82	82	82	102	111	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186	186	
14.	83	82	102	102	102	102	111	102	86	86	86	86	86	86	85	85	85	85	85	85	85	
15.	82	102	86	86	86	86	86	186	85	85	85	85	85	85	70	70	70	70	70	70	70	
16.	86	86	186	186	186	186	86	70	70	70	70	70	70	70	86	86	86	86	108	108	108	
17.	85	85	85	85	85	85	85	190	190	190	190	190	190	190	108	108	108	108	86	86	86	
18.	186	186	80	80	80	80	108	108	108	108	108	108	108	108	190	190	190	190	190	190	190	
19.	162	80	108	108	108	108	70	70	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	
20.	70	108	70	70	70	70	190	190	102	102	102	102	102	102	102	102	163	163	163	163	163	
21.	80	70	190	190	190	190	162	162	163	163	163	163	163	163	163	163	185	185	185	185	185	
22.	190	101	101	101	101	162	163	163	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	
23.	101	162	162	162	162	101	185	185														
24.	108	190	185	185	185	163																
25.	163	185	163	163	163	185																
26.	185	163																				

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA 2a Divisione



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
25 SETTEMBRE 2011 ORE 11:55

FILA 13	25° 163 SENZACQUA R. A.R. 147 1'25.091	26° 185 BOSSI S. BMW M3 E30 1'27.388
FILA 12	23° 101 MAGNONI L. GINETTA G40 1'19.065	24° 108 AIELLO A. SEAT LEON TD 1'20.497
FILA 11	21° 80 DIANA G. RENAULT NEW 1'18.754	22° 190 RAVAGLIOLI R. BMW M3 E46 1'18.854
FILA 10	19° 162 BELTRAMI M. PEUGEOT 206 1'18.390	20° 70 CAMELI E. RENAULT CLIO 1'18.670
FILA 9	17° 85 CAPPELLI O. RENAULT NEW 1'17.501	18° 186 LESSIO L. OPEL ASTRA F 1'18.199
FILA 8	15° 82 BALESTRERO E. RENAULT NEW 1'17.201	16° 86 ACRÌ M. BMW 130 1'17.466
FILA 7	13° 102 GIACON D. BMW 320I 1'16.956	14° 83 MELATINI S. RENAULT NEW 1'17.075
FILA 6	11° 107 "SERAFINO" RENAULT CLIO 1'16.591	12° 64 MOTTA L. RENAULT NEW 1'16.757
FILA 5	9° 112 MAGRI M. RENAULT CLIO 1'15.914	10° 67 FERRARI C. RENAULT CLIO 1'16.096
FILA 4	7° 52 PUGLIESE V. LOTUS ELISE 1'15.407	8° 66 MAZZOLINI A. RENAULT NEW 1'15.639
FILA 3	5° 109 SIGALINI M. A.R. 147 1'15.189	6° 114 GIACON J. BMW 320I 1'15.208
FILA 2	3° 111 FINCO I. BMW 320I 1'14.130	4° 105 CACCIARI A. BMW E46 1'14.912
FILA 1	1° 110 PASQUINELLI L. BMW 320I 1'13.585	2° 120 GURRIERI R. RENAULT NEW 1'14.020

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea



COPPA ITALIA 2a Divisione



CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	111	FINCO I. (FINCO Italo)	ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	E1I20	1'14.128		15/20	114.126	1'14.350
2	105	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)	GRUPPO PILOTI FORL	BMW E46	2	CIT20	1'14.657	0.529	12/20	113.318	1'14.949
3	120	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)	LRM MOTORS	RENAULT NEW CLIO	2	E1I20	1'14.678	0.550	8/20	113.286	1'14.895
4	114	GIACON J. (GIACON Jonathan)	ZEROCINQUE MOTORSP	BMW 320I	2	E1I20	1'14.775	0.647	9/20	113.139	1'14.823
5	110	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)	GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320I	2	CIT20	1'15.152	1.024	8/20	112.571	1'15.169
6	109	SIGALINI M. (SIGALINI Massimiliano)	SPIDER RACING TEAM	A.R. 147	2	CIT20	1'15.265	1.137	5/20	112.402	1'15.477
7	52	PUGLIESE M. (PUGLIESE Vittorio)	AB MOTORSPORT	LOTUS ELISE	2	LET	1'15.386	1.258	4/20	112.222	1'15.405
8	112	MAGRI M. (MAGRI Marco)	SCUDERIA AB MOTORS	RENAULT CLIO WILL	2	E1I20	1'15.538	1.410	13/20	111.996	1'15.811
9	107	"SERAFINO" ("SERAFINO")	MC MOTORTECNICA	RENAULT CLIO CUP	2	CIT20	1'15.629	1.501	5/20	111.861	1'15.644
10	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)	GRUPPO PILOTI FORL	RENAULT NEW CLIO	2	GRA20	1'16.295	2.167	5/20	110.885	1'16.295
11	64	MOTTA L. (MOTTA Letterio)	GRUPPO PILOTI FORL	RENAULT NEW CLIO	2	GRA20	1'17.040	2.912	3/7	109.813	1'17.049
12	83	MELATINI S. (MELATINI Simone)	VEREGRA COMPETITIO	RENAULT NEW CLIO	2	RCCI	1'17.216	3.088	13/20	109.562	1'17.259
13	82	BALESTRERO E. (BALESTRERO Emanuele)	GIADA AUTO AB MOTO	RENAULT NEW CLIO	2	RCCI	1'17.283	3.155	6/20	109.467	1'17.389
14	102	GIACON D. (GIACON Domiziano)	GRUPPO PILOTI FORL	BMW 320I	2	CIT20	1'17.727	3.599	2/14	108.842	1'17.744
15	101	PERGREFFI A. (MAGNONI Luca)	NOVA RACE	GINETTA G40	2	24GT2	1'18.797	4.669	4/5	107.364	1'19.718
16	108	AIELLO A. (AIELLO Alessio)	MM MOTORSPORT	SEAT LEON TDI	2	CIT2D	1'18.869	4.741	9/19	107.266	1'19.273
17	186	LESSIO L. (LESSIO Luigi)	ORANGE GREEN	OPEL ASTRA F GSI	2	VSA20	1'18.995	4.867	5/19	107.095	1'19.103
18	85	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio)	AUTOSTAR MOTORSPOR	RENAULT NEW CLIO	2	RCCI	1'19.019	4.891	15/19	107.062	1'19.262
19	86	ACRI M. (ACRI Massimiliano)	SPORT MEDIA	BMW 130 d	2	CIT30	1'19.046	4.918	5/19	107.026	1'19.055
20	190	RAVAGLIOLI R. (RAVAGLIOLI Ruggero)	GRUPPO PILOTI FORL	BMW M3 E46	2	TSO20	1'19.098	4.970	9/19	106.955	1'19.194
21	80	DIANA G. (DIANA Giovanni)	GRETA RACING	RENAULT NEW CLIO	2	RCCI	1'19.115	4.987	4/5	106.932	1'19.615
22	70	CAMELI E. (CAMELI Ezio)	TECNO E PROMOTION	RENAULT CLIO CUP	2	RSCUP	1'19.142	5.014	5/19	106.896	1'19.427
23	162	BELTRAMI M. (BELTRAMI Mario)	PC MOTORSPORT	PEUGEOT 206 RC	2	GRN20	1'19.243	5.115	4/19	106.760	1'19.427
24	163	SENZACQUA R. (SENZACQUA Roberta)	COMETA RACING ASDC	A.R. 147	2	GRN20	1'23.846	9.718	8/18	100.899	1'24.721
25	185	BOSSI S. (BOSSI Silvio)		BMW M3 E30	2	VSN20	1'24.957	10.829	10/18	99.579	1'25.546

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

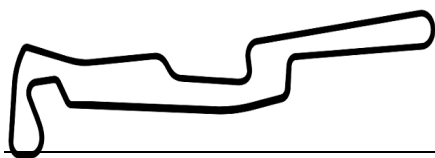
ORA INIZIO (11:55)

ORA FINE (12:20)

Varano Dé Melegari (PR), 23-24-25 Settembre 2011

R2P-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA 2a Divisione



CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

24H SPECIAL GT 2.0

NON CLASSIFICATI

RIT 101 **PERGREFFI A.**
(MAGNONI Luca) NOVA RACE GINETTA G40 2 24GT2 5 **7'02.612** 1'18.797 4

CITE - 24H SPECIAL 2.0

1 105 **CACCIARI A.**
(CACCIARI Alessandro) GRUPPO PILOT BMW E46 2 CIT20 **20** **25'23.185** 111.083 Km/h 1'14.657 12
2 110 **PASQUINELLI L.**
(PASQUINELLI Lorenzo) GRUPPO PILOT BMW 320I 2 CIT20 **20** **25'37.499** 14.314 1'15.152 8
3 109 **SIGALINI M.**
(SIGALINI Massimiliano) SPIDER RACIN A.R. 147 2 CIT20 **20** **25'41.435** 18.250 1'15.265 5
4 107 **"SERAFINO"**
("SERAFINO") MC MOTORTECN RENAULT CLIO 2 CIT20 **20** **25'51.303** 28.118 1'15.629 5
5 102 **GIACON D.**
(GIACON Domiziano) GRUPPO PILOT BMW 320I 2 CIT20 **14** **20'06.513** 6 GIRI 1'17.727 2

CITE - 24H SPECIAL 2.0 DIESEL

1 108 **AIELLO A.**
(AIELLO Alessio) MM MOTORSPOR SEAT LEON TD 2 CIT2D **19** **25'40.813** 104.321 Km/h 1'18.869 9

CITE - 24H SPECIAL 3.0 DIESEL

1 86 **ACRI M.**
(ACRI Massimiliano) SPORT MEDIA BMW 130 2 CIT30 **19** **25'48.713** 103.789 Km/h 1'19.046 5

E1 ITALIA 2.0

1 112 **MAGRI M.**
(MAGRI Marco) SCUDERIA AB RENAULT CLIO 2 E1I20 **20** **25'41.554** 109.759 Km/h 1'15.538 13
2 120 **GURRIERI R.**
(GURRIERI Raffaele) LRM MOTORS RENAULT NEW 2 E1I20 **20** **25'44.170** 2.616 1'14.678 8
3 111 **FINCO I.**
(FINCO Italo) ZEROCINQUE M BMW 320I 2 E1I20 **20** **25'49.260** 7.706 1'14.128 15
4 114 **GIACON J.**
(GIACON Jonathan) ZEROCINQUE M BMW 320I 2 E1I20 **20** **25'50.625** 9.071 1'14.775 9

GRUPPO A - CLASSE 2.0

1 66 **MAZZOLINI A.**
(MAZZOLINI Alessandro) GRUPPO PILOT RENAULT NEW 2 GRA20 **20** **25'49.781** 109.176 Km/h 1'16.295 5

NON CLASSIFICATI

RIT 64 **MOTTA L.**
(MOTTA Letterio) GRUPPO PILOT RENAULT NEW 2 GRA20 **7** **9'09.958** 13 GIRI 1'17.040 3

RIT 67 **A.S. 4 VALLI PA**
(FERRARI Cristian) A.S. 4 VALLI RENAULT CLIO 2 GRA20 **1** **1'25.515** 19 GIRI

GRUPPO N - CLASSE 2.0

1 162 **BELTRAMI M.**
(BELTRAMI Mario) PC MOTORSPOR PEUGEOT 206 2 GRN20 **19** **25'57.889** 103.178 Km/h 1'19.243 4

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
2	163	SENZACQUA R. (SENZACQUA Roberta)		COMETA RACIN	A.R. 147	2	GRN20	18	26'20.412	1 GIRO		1'23.846	8

LOTUS ELISE TROPHY

1	52	PUGLIESE M. (PUGLIESE Vittorio)		AB MOTORSPOR	LOTUS ELISE	2	LET	20	25'41.247	109.781 Km/h		1'15.386	4
---	----	---	--	--------------	-------------	---	-----	----	------------------	--------------	--	----------	---

RENAULT CLIO CUP ITALIA

1	82	BALESTRERO E. (BALESTRERO Emanuele)		GIADA AUTO A	RENAULT NEW	2	RCCI	20	26'08.514	107.872 Km/h		1'17.283	6
2	83	MELATINI S. (MELATINI Simone)		VEREGRA COMP	RENAULT NEW	2	RCCI	20	26'09.101	0.587		1'17.216	13
3	85	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio)		AUTOSTAR MOT	RENAULT NEW	2	RCCI	19	25'33.884	1 GIRO		1'19.019	15

NON CLASSIFICATI

RIT	80	DIANA G. (DIANA Giovanni)		GRETA RACING	RENAULT NEW	2	RCCI	5	6'51.612	15 GIRI		1'19.115	4
-----	----	-------------------------------------	--	--------------	-------------	---	------	---	-----------------	---------	--	----------	---

RS CUP

1	70	CAMELI E. (CAMELI Ezio)		TECNO E PROM	RENAULT CLIO	2	RSCUP	19	25'36.063	104.644 Km/h		1'19.142	5
---	----	-----------------------------------	--	--------------	--------------	---	-------	----	------------------	--------------	--	----------	---

TURISMO DI SERIE OLTRE 2000

1	190	RAVAGLIOLI R. (RAVAGLIOLI Ruggero)		GRUPPO PILOT	BMW M3 E46	2	TSO20	19	25'48.967	103.772 Km/h		1'19.098	9
---	-----	--	--	--------------	------------	---	-------	----	------------------	--------------	--	----------	---

VSO GRUPPO A - CLASSE 2.0

1	186	LESSIO L. (LESSIO Luigi)		ORANGE GREEN	OPEL ASTRA F	2	VSA20	19	25'30.769	105.006 Km/h		1'18.995	5
---	-----	------------------------------------	--	--------------	--------------	---	-------	----	------------------	--------------	--	----------	---

VSO GRUPPO N - CLASSE 2.0

1	185	BOSSI S. (BOSSI Silvio)			BMW M3 E30	2	VSN20	18	26'22.322	96.238 Km/h		1'24.957	10
---	-----	-----------------------------------	--	--	------------	---	-------	----	------------------	-------------	--	----------	----

Esposta ore:

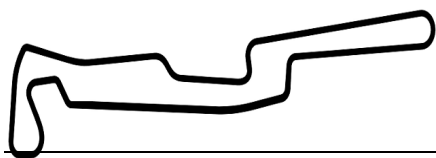
Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

ORA INIZIO (11:55)

ORA FINE (12:20)



COPPA ITALIA 2a Divisione



CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
ASSOLUTA												
1	105	CACCIARI A. (CACCIARI Alessandro)		GRUPPO PILOT	BMW E46	2	CIT20	20	25'23.185	111.083 Km/h	1'14.657	12
2	110	PASQUINELLI L. (PASQUINELLI Lorenzo)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	2	CIT20	20	25'37.499	14.314	1'15.152	8
3	52	PUGLIESE M. (PUGLIESE Vittorio)		AB MOTORSPOR	LOTUS ELISE	2	LET	20	25'41.247	18.062	1'15.386	4
4	109	SIGALINI M. (SIGALINI Massimiliano)		SPIDER RACIN	A.R. 147	2	CIT20	20	25'41.435	18.250	1'15.265	5
5	112	MAGRI M. (MAGRI Marco)		SCUDERIA AB	RENAULT CLIO	2	E1120	20	25'41.554	18.369	1'15.538	13
6	120	GURRIERI R. (GURRIERI Raffaele)		LRM MOTORS	RENAULT NEW	2	E1120	20	25'44.170	20.985	1'14.678	8
7	111	FINCO I. (FINCO Italo)		ZEROCINQUE M	BMW 320I	2	E1120	20	25'49.260	26.075	1'14.128	15
8	66	MAZZOLINI A. (MAZZOLINI Alessandro)		GRUPPO PILOT	RENAULT NEW	2	GRA20	20	25'49.781	26.596	1'16.295	5
9	114	GIACON J. (GIACON Jonathan)		ZEROCINQUE M	BMW 320I	2	E1120	20	25'50.625	27.440	1'14.775	9
10	107	"SERAFINO" ("SERAFINO")		MC MOTORTECN	RENAULT CLIO	2	CIT20	20	25'51.303	28.118	1'15.629	5
11	82	BALESTRERO E. (BALESTRERO Emanuele)		GIADA AUTO A	RENAULT NEW	2	RCCI	20	26'08.514	45.329	1'17.283	6
12	83	MELATINI S. (MELATINI Simone)		VEREGRA COMP	RENAULT NEW	2	RCCI	20	26'09.101	45.916	1'17.216	13
13	186	LESSIO L. (LESSIO Luigi)		ORANGE GREEN	OPEL ASTRA F	2	VSA20	19	25'30.769	1 GIRO	1'18.995	5
14	85	CAPPELLI O. (CAPPELLI Ottavio)		AUTOSTAR MOT	RENAULT NEW	2	RCCI	19	25'33.884	1 GIRO	1'19.019	15
15	70	CAMELI E. (CAMELI Ezio)		TECNO E PROM	RENAULT CLIO	2	RSCUP	19	25'36.063	1 GIRO	1'19.142	5
16	108	AIELLO A. (AIELLO Alessio)		MM MOTORSPOR	SEAT LEON TD	2	CIT2D	19	25'40.813	1 GIRO	1'18.869	9
17	86	ACRI M. (ACRI Massimiliano)		SPORT MEDIA	BMW 130	2	CIT30	19	25'48.713	1 GIRO	1'19.046	5
18	190	RAVAGLIOLI R. (RAVAGLIOLI Ruggero)		GRUPPO PILOT	BMW M3 E46	2	TSO20	19	25'48.967	1 GIRO	1'19.098	9
19	162	BELTRAMI M. (BELTRAMI Mario)		PC MOTORSPOR	PEUGEOT 206	2	GRN20	19	25'57.889	1 GIRO	1'19.243	4
20	163	SENZACQUA R. (SENZACQUA Roberta)		COMETA RACIN	A.R. 147	2	GRN20	18	26'20.412	2 GIRI	1'23.846	8
21	185	BOSSI S. (BOSSI Silvio)			BMW M3 E30	2	VSN20	18	26'22.322	2 GIRI	1'24.957	10
22	102	GIACON D. (GIACON Domiziano)		GRUPPO PILOT	BMW 320I	2	CIT20	14	20'06.513	6 GIRI	1'17.727	2
NON CLASSIFICATI												
RIT	64	MOTTA L. (MOTTA Letterio)		GRUPPO PILOT	RENAULT NEW	2	GRA20	7	9'09.958	13 GIRI	1'17.040	3
RIT	80	DIANA G. (DIANA Giovanni)		GRETA RACING	RENAULT NEW	2	RCCI	5	6'51.612	15 GIRI	1'19.115	4
RIT	101	PERGREFFI A. (MAGNONI Luca)		NOVA RACE	GINETTA G40	2	24GT2	5	7'02.612	15 GIRI	1'18.797	4
RIT	67	A.S. 4 VALLI PA (FERRARI Cristian)		A.S. 4 VALLI	RENAULT CLIO	2	GRA20	1	1'25.515	19 GIRI		

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea

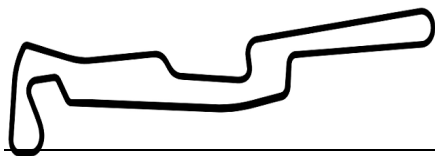
ORA INIZIO (11:55)

ORA FINE (12:20)

Varano Dé Melegari (PR), 23-24-25 Settembre 2011

REG-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



COPPA ITALIA 2a Divisione



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
52 PUGLIESE Marco					19)	33.852	18.289	24.556	1'16.697 p1
AB MOTORSPOR LOTUS ELISE 2 LET					20)	35.082	18.951	25.260	1'19.293 p1
1)	38.923			1'21.594 p1	67 A.S. 4 VALLI PARMA				
2)	33.962			1'16.367 p1	A.S. 4 VALLI RENAULT CLIO 2 GRA20				
3)	34.596			1'17.035 p1	1)			24.940	1'25.515 p1
4)	33.582			1'15.386 p1	70 CAMELI Ezio				
5)	33.823			1'16.147 p1	TECNO E PROM RENAULT CLIO 2 RSCUP				
6)	34.343			1'16.641 p1	1)	45.284	22.096	27.452	1'34.832 p1
7)	33.559			1'16.031 p1	2)	36.192	20.384	25.123	1'21.699 p1
8)	33.911			1'15.886 p1	3)	35.169	18.978	25.280	1'19.427 p1
9)	33.534			1'15.405 p1	4)	35.203	19.035	25.445	1'19.683 p1
10)	33.986			1'16.129 p1	5)	34.955	18.788	25.399	1'19.142 p1
11)	33.500			1'16.943 p1	6)	34.977	19.339	25.422	1'19.738 p1
12)	35.198			1'17.587 p1	7)	35.477	18.880	25.505	1'19.862 p1
13)	33.868			1'15.826 p1	8)	35.138	19.074	25.575	1'19.787 p1
14)	33.571			1'15.954 p1	9)	35.219	18.906	25.505	1'19.630 p1
15)	33.876			1'16.530 p1	10)	35.335	19.068	25.322	1'19.725 p1
16)	34.438	19.118	24.563	1'18.119 p1	11)	35.514	19.353	25.461	1'20.328 p1
17)	33.229			1'15.940 p1	12)	35.362	18.928	26.317	1'20.607 p1
18)	34.001			1'21.873 p1	13)	35.817	19.700	25.613	1'21.130 p1
19)	34.097			1'16.538 p1	14)	35.465			1'20.186 p1
20)	34.624	19.205	25.487	1'19.316 p1	15)	35.408	18.791	25.374	1'19.573 p1
64 MOTTA Letterio					16)	35.280	19.209	26.184	1'20.673 p1
GRUPPO PILOT RENAULT NEW 2 GRA20					17)	35.242	19.239	25.845	1'20.326 p1
1)	41.674	19.295	24.861	1'25.830 p1	18)	35.352	18.796	25.690	1'19.838 p1
2)	35.184	18.202	24.422	1'17.808 p1	19)	35.270	19.005	25.602	1'19.877 p1
3)	34.387	18.098	24.555	1'17.040 p1	80 DIANA Giovanni				
4)	34.391	19.054	24.508	1'17.953 p1	GRETA RACING RENAULT NEW 2 RCCI				
5)	34.145	17.997	24.907	1'17.049 p1	1)				1'32.869 p1
6)	34.145	18.072	24.847	1'17.064 p1	2)				1'19.741 p1
7)	34.281	18.217	24.716	1'17.214 p1	3)				1'20.272 p1
66 MAZZOLINI Alessandro					4)				1'19.115 p1
GRUPPO PILOT RENAULT NEW 2 GRA20					5)				1'19.615 p1
1)	39.689	18.819	24.286	1'22.794 p1	82 BALESTRERO Emanuele				
2)	34.937	19.140	24.601	1'18.678 p1	GIADA AUTO A RENAULT NEW 2 RCCI				
3)	33.844	18.379	24.719	1'16.942 p1	1)	43.601	19.357	24.763	1'27.721 p1
4)	34.907	18.323	24.547	1'17.777 p1	2)	34.912	18.249	24.823	1'17.984 p1
5)	33.627	18.133	24.535	1'16.295 p1	3)	34.913	18.215	24.659	1'17.787 p1
6)	33.769	18.150	25.592	1'17.511 p1	4)	34.598	18.126	24.715	1'17.439 p1
7)	34.362	18.357	24.246	1'16.965 p1	5)	34.449	18.253	24.687	1'17.389 p1
8)	34.206	18.228	25.098	1'17.532 p1	6)	34.359	18.234	24.690	1'17.283 p1
9)	33.873	18.347	24.540	1'16.760 p1	7)	34.513	18.389	24.766	1'17.668 p1
10)	33.813	18.079	24.403	1'16.295 p1	8)	35.234	18.320	25.453	1'19.007 p1
11)	34.174	18.515	24.552	1'17.241 p1	9)	34.941	18.438	24.928	1'18.307 p1
12)	34.291	18.367	24.365	1'17.023 p1	10)	34.454	18.506	24.807	1'17.767 p1
13)	33.992	18.326	24.368	1'16.686 p1	11)	35.468	18.292	24.748	1'18.508 p1
14)	34.071	18.282	24.450	1'16.803 p1	12)	34.234	18.338	24.835	1'17.407 p1
15)	34.031	18.298	24.281	1'16.610 p1					
16)	33.790	18.305	24.551	1'16.646 p1					
17)	34.009	18.707	24.844	1'17.560 p1					
18)	33.706	19.429	24.538	1'17.673 p1					

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
13)	34.414	18.324	24.686	1'17.424 p1	5)	34.594	18.916	25.536	1'19.046 p1
14)	34.458	18.202	24.781	1'17.441 p1	6)	35.434	18.931	25.485	1'19.850 p1
15)	34.407	18.479	24.577	1'17.463 p1	7)	34.469	19.437	26.585	1'20.491 p1
16)	36.179	18.362	24.958	1'19.499 p1	8)			25.930	1'20.442 p1
17)	34.398	18.343	24.859	1'17.600 p1	9)			26.475	1'21.197 p1
18)	34.505	18.168	24.764	1'17.437 p1	10)	35.938	18.806	25.830	1'20.574 p1
19)			24.895	1'19.735 p1	11)	35.515	19.076	26.000	1'20.591 p1
20)	34.491	18.341	24.816	1'17.648 p1	12)			26.826	1'20.860 p1
<hr/>					13)	36.127	19.006	25.792	1'20.925 p1
83	MELATINI Simone				14)	36.692	20.133	26.381	1'23.206 p1
	VEREGRA COMP	RENAULT NEW	2	RCCI	15)			26.129	1'20.309 p1
1)	43.020	18.776	25.411	1'27.207 p1	16)	35.875	19.826	25.780	1'21.481 p1
2)	35.040	18.289	24.899	1'18.228 p1	17)	35.116	19.561	25.559	1'20.236 p1
3)	34.754	18.125	24.786	1'17.665 p1	18)	34.823	19.630	26.805	1'21.258 p1
4)	34.510	18.158	24.767	1'17.435 p1	19)			27.974	1'27.715 p1
5)	34.291	18.223	24.802	1'17.316 p1	<hr/>				
6)	34.401	18.124	24.734	1'17.259 p1	101	PERGREFFI Andrea			
7)	34.578	18.295	24.714	1'17.587 p1		NOVA RACE	GINETTA G40	2	24GT2
8)	35.127	18.182	26.146	1'19.455 p1	1)	47.281	20.281	27.490	1'35.052 p1
9)	34.673	18.538	24.846	1'18.057 p1	2)			25.710	1'23.203 p1
10)	34.505	18.391	24.974	1'17.870 p1	3)			25.054	1'19.718 p1
11)	34.947	18.349	24.948	1'18.244 p1	4)			24.879	1'18.797 p1
12)	34.407	18.342	24.898	1'17.647 p1	5)			31.891	1'25.842 p1
13)	34.352	18.139	24.725	1'17.216 p1	<hr/>				
14)	34.579	18.118	24.926	1'17.623 p1	102	GIACON Domiziano			
15)	34.401	18.391	24.699	1'17.491 p1		GRUPPO PILOT	BMW 320I	2	CIT20
16)	36.240	18.260	25.950	1'20.450 p1	1)	43.319	20.528	25.125	1'28.972 p1
17)	34.482	18.125	25.105	1'17.712 p1	2)	34.063	18.809	24.855	1'17.727 p1
18)	34.314	18.276	25.055	1'17.645 p1	3)	34.324	19.109	25.179	1'18.612 p1
19)	35.240	18.846	25.078	1'19.164 p1	4)	33.706	18.655	25.434	1'17.795 p1
20)	34.393	18.250	25.187	1'17.830 p1	5)	33.786	18.601	25.357	1'17.744 p1
<hr/>					6)	34.141	18.479	25.144	1'17.764 p1
85	CAPPELLI Ottavio				7)	34.807	18.882	26.332	1'20.021 p1
	AUTOSTAR MOT	RENAULT NEW	2	RCCI	8)	34.820	1'04.208	25.841	2'04.869 p1
1)	45.001	21.199	25.083	1'31.283 p1	9)	41.910	20.067	32.301	1'34.278 Bp1
2)	35.785	19.519	25.332	1'20.636 p1	10)	48.267	20.036	27.665	1'35.968 p1
3)	35.675			1'20.068 p1	11)	36.560	20.064	26.376	1'23.000 p1
4)	35.073	18.839	25.437	1'19.349 p1	12)	37.108	19.326	26.649	1'23.083 p1
5)	35.219	18.892	25.151	1'19.262 p1	13)	36.500	21.477	25.830	1'23.807 p1
6)	35.037	19.582	25.202	1'19.821 p1	14)	37.055	19.483	26.335	1'22.873 p1
7)	35.006	18.648	26.125	1'19.779 p1	<hr/>				
8)	36.919	18.919	25.161	1'20.999 p1	105	CACCIARI Alessandro			
9)	35.716	18.876	26.106	1'20.698 p1		GRUPPO PILOT	BMW E46	2	CIT20
10)	36.137	18.903	25.453	1'20.493 p1	1)	39.415	18.388	24.225	1'22.028 p1
11)	35.702	19.144	25.905	1'20.751 p1	2)			24.317	1'16.360 p1
12)	35.141	19.100	26.633	1'20.874 p1	3)	34.415	18.285	24.477	1'17.177 p1
13)	35.972	19.698	25.220	1'20.890 p1	4)	33.414	17.723	24.123	1'15.260 p1
14)	35.794	18.980	25.350	1'20.124 p1	5)	33.746	17.977	24.390	1'16.113 p1
15)	35.280	18.741	24.998	1'19.019 p1	6)	33.484	17.776	24.123	1'15.383 p1
16)	35.155	19.212	25.206	1'19.573 p1	7)			24.262	1'15.076 p1
17)	35.873	19.773	25.211	1'20.857 p1	8)	33.844	17.503	23.790	1'15.137 p1
18)	35.312	18.883	25.307	1'19.502 p1	9)	32.930	17.578	25.157	1'15.665 p1
19)	35.439	18.928	25.539	1'19.906 p1	10)			24.113	1'15.657 p1
<hr/>					11)	33.998	18.151	24.038	1'16.187 p1
86	ACRI Massimiliano				12)	32.915	17.807	23.935	1'14.657 p1
	SPORT MEDIA	BMW 130	2	CIT30	13)	33.159	17.767	24.023	1'14.949 p1
1)			25.631	1'30.264 p1	14)			24.408	1'15.359 p1
2)			25.874	1'21.179 p1	15)	33.549	18.178	24.412	1'16.139 p1
3)	34.943	18.919	25.193	1'19.055 p1	16)	33.173	18.497	25.701	1'17.371 p1
4)			25.510	1'20.034 p1	17)	33.535			1'16.362 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
18)	33.859	18.334	24.377	1'16.570 p1	10)	33.195	18.011	24.775	1'15.981 p1
19)	33.884	18.013	24.327	1'16.224 p1	11)			24.704	1'16.368 p1
20)	33.182	18.014	24.315	1'15.511 p1	12)			24.437	1'16.255 p1
<hr/>					13)			25.032	1'16.195 p1
107	"SERAFINO"				14)			25.110	1'17.344 p1
	MC MOTORTECN	RENAULT CLIO	2	CIT20	15)			24.692	1'16.373 p1
<hr/>					16)			24.927	1'17.769 p1
1)	42.298	19.142	25.136	1'26.576 p1	17)			25.158	1'16.912 p1
2)	34.954	18.172	24.425	1'17.551 p1	18)			25.465	1'17.797 p1
3)	34.316	17.879	24.954	1'17.149 p1	19)	36.170	18.146	25.240	1'19.556 p1
4)	33.875	18.045	24.462	1'16.382 p1	20)	34.123	18.533	26.308	1'18.964 p1
5)	33.455	17.719	24.455	1'15.629 p1	<hr/>				
6)	33.393	17.802	24.680	1'15.875 p1	110	PASQUINELLI Lorenzo			
7)	33.651	17.680	24.368	1'15.699 p1		GRUPPO PILOT	BMW 320I	2	CIT20
8)	33.787	18.022	25.258	1'17.067 p1	<hr/>				
9)	33.526	17.755	24.582	1'15.863 p1	1)			24.539	1'21.247 p1
10)	33.570	17.659	24.422	1'15.651 p1	2)			24.581	1'16.385 p1
11)	33.274	17.895	24.475	1'15.644 p1	3)			24.539	1'16.147 p1
12)	33.502	17.704	24.586	1'15.792 p1	4)			23.745	1'15.169 p1
13)	33.726	17.877	24.395	1'15.998 p1	5)			25.260	1'16.148 p1
14)	33.637	17.910	24.917	1'16.464 p1	6)			23.959	1'15.478 p1
15)	33.848	17.903	24.411	1'16.162 p1	7)			24.426	1'15.786 p1
16)	34.994	18.269	25.067	1'18.330 p1	8)			23.544	1'15.152 p1
17)	34.090	19.315	26.214	1'19.619 p1	9)			25.541	1'16.155 p1
18)	34.215	18.008	24.978	1'17.201 p1	10)			24.398	1'15.700 p1
19)	34.020	27.564	24.812	1'26.396 p1	11)			24.473	1'17.567 p1
20)	33.721	17.890	24.644	1'16.255 p1	12)			23.680	1'15.180 p1
<hr/>					13)			23.901	1'15.416 p1
108	AIELLO Alessio				14)			36.344	1'26.893 p1
	MM MOTORSPOR	SEAT LEON TD	2	CIT2D	15)			24.370	1'16.032 p1
<hr/>					16)			24.723	1'16.670 p1
1)	46.724	20.643	26.232	1'33.599 p1	17)			24.832	1'16.151 p1
2)	35.315			1'19.683 p1	18)			24.206	1'16.558 p1
3)	35.502	19.429	25.158	1'20.089 p1	19)			25.606	1'17.151 p1
4)	35.156	18.532	25.606	1'19.294 p1	20)			24.654	1'16.514 p1
5)	35.029	18.881	25.363	1'19.273 p1	<hr/>				
6)	35.160			1'21.712 p1	111	FINCO Italo			
7)			25.475	1'19.680 p1		ZEROCINQUE M	BMW 320I	2	E1120
8)	37.935	19.141	25.565	1'22.641 p1	<hr/>				
9)	34.918	18.845	25.106	1'18.869 p1	1)	39.874	18.922	24.382	1'23.178 p1
10)	35.365	19.822	25.283	1'20.470 p1	2)	33.626	17.776	24.221	1'15.623 p1
11)	34.862	18.980	26.146	1'19.988 p1	3)	33.210	17.789	24.487	1'15.486 p1
12)	37.419			1'21.029 p1	4)	33.447	17.879	24.109	1'15.435 p1
13)	35.466	19.341	25.665	1'20.472 p1	5)	33.725	17.696	28.835	1'20.256 Bp1
14)	35.531			1'21.280 p1	6)	48.082	17.698	24.000	1'29.780 p1
15)	35.424	18.908	25.930	1'20.262 p1	7)	33.051	17.537	23.762	1'14.350 p1
16)	35.877	20.173	25.573	1'21.623 p1	8)	32.838	17.510	32.197	1'22.545 p1
17)	35.339			1'20.151 p1	9)	34.263	17.879	24.450	1'16.592 p1
18)	34.879	19.079	25.923	1'19.881 p1	10)	33.346	17.886	24.351	1'15.583 p1
19)	35.761			1'20.817 p1	11)	33.915	17.900	24.245	1'16.060 p1
<hr/>					12)	33.313	17.661	24.004	1'14.978 p1
109	SIGALINI Massimiliano				13)	32.971	17.345	24.515	1'14.831 p1
	SPIDER RACIN	A.R. 147	2	CIT20	14)	33.282	17.452	23.968	1'14.702 p1
<hr/>					15)	32.485	17.532	24.111	1'14.128 p1
1)	40.414	18.721	24.873	1'24.008 p1	16)	32.849	18.028	24.801	1'15.678 p1
2)	33.956	18.180	24.317	1'16.453 p1	17)	33.826	21.190	24.819	1'19.835 p1
3)			24.551	1'15.909 p1	18)	32.981	18.858	24.910	1'16.749 p1
4)			24.580	1'15.995 p1	19)	33.011	18.185	24.182	1'15.378 p1
5)			24.474	1'15.265 p1	20)	33.732	19.273	25.088	1'18.093 p1
6)	33.446	18.478	24.523	1'16.447 p1	<hr/>				
7)			24.357	1'16.511 p1	112	MAGRI Marco			
8)			24.639	1'15.856 p1		SCUDERIA AB	RENAULT CLIO	2	E1120
9)			24.641	1'15.477 p1	<hr/>				
					1)	40.428	19.285	24.596	1'24.309 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			25.004	1'17.862 p1	18)	34.518	19.455	32.930	1'26.903 p1
3)			24.617	1'16.925 p1	19)	34.770			1'19.070 p1
4)				1'16.163 p1	20)	33.255	19.087	24.627	1'16.969 p1
5)			24.627	1'15.970 p1					
6)			24.600	1'15.919 p1					
7)			24.582	1'16.207 p1					
8)			24.661	1'16.896 p1					
9)	33.261	18.047	24.503	1'15.811 p1					
10)			24.653	1'16.044 p1					
11)				1'15.856 p1					
12)	33.490	18.101	24.563	1'16.154 p1					
13)				1'15.538 p1					
14)	33.020	18.614	25.805	1'17.439 p1					
15)	34.519	18.085	25.465	1'18.069 p1					
16)			25.085	1'17.200 p1					
17)	33.547	18.921	25.701	1'18.169 p1					
18)			25.065	1'17.778 p1					
19)			24.595	1'16.248 p1					
20)	33.484			1'16.997 p1					
114 GIACON Jonathan					162 BELTRAMI Mario				
ZEROCINQUE M BMW 320I 2 E1120					PC MOTORSPOR PEUGEOT 206 2 GRN20				
1)			24.690	1'24.660 p1	1)	47.121	21.359	27.290	1'35.770 p1
2)			24.297	1'17.674 p1	2)	36.942	20.196	25.700	1'22.838 p1
3)			24.743	1'16.342 p1	3)	35.745	19.659	25.260	1'20.664 p1
4)			24.047	1'14.823 p1	4)	35.020	19.006	25.217	1'19.243 p1
5)			24.756	1'15.045 p1	5)	35.408	19.697	27.232	1'22.337 p1
6)			24.303	1'15.876 p1	6)	35.615	20.368	25.635	1'21.618 p1
7)			24.393	1'15.055 p1	7)	35.511	19.268	25.777	1'20.556 p1
8)			24.207	1'14.905 p1	8)	35.590	20.161	26.234	1'21.985 p1
9)			23.914	1'14.775 p1	9)	35.752	19.666	25.637	1'21.055 p1
10)			23.981	1'15.249 p1	10)	35.537	19.353	25.389	1'20.279 p1
11)			24.486	1'16.861 p1	11)	35.102	19.325	25.286	1'19.713 p1
12)			23.938	1'15.517 p1	12)	34.990	19.241	25.196	1'19.427 p1
13)			23.944	1'15.235 p1	13)	34.899	19.377	26.656	1'20.932 p1
14)			25.964	1'16.711 p1	14)	34.785	19.277	26.771	1'20.833 p1
15)			25.553	1'20.599 p1	15)	37.860	19.430	25.603	1'22.893 p1
16)			24.399	1'16.456 p1	16)	37.104	20.890	25.628	1'23.622 p1
17)			33.654	1'25.487 p1	17)	35.245	20.372	26.258	1'21.875 p1
18)			26.078	1'19.881 p1	18)	35.730	20.156	25.665	1'21.551 p1
19)			24.971	1'19.000 p1	19)	35.531	19.525	25.642	1'20.698 p1
20)			26.818	1'20.474 p1					
120 GURRIERI Raffaele					163 SENZACQUA Roberta				
LRM MOTORS RENAULT NEW 2 E1120					COMETA RACIN A.R. 147 2 GRN20				
1)	37.278			1'20.854 p1	1)	50.110	22.193	29.838	1'42.141 p1
2)	33.307			1'16.393 p1	2)	38.168	21.399	27.875	1'27.442 p1
3)	33.409			1'16.098 p1	3)	37.878	20.910	27.202	1'25.990 p1
4)	33.425			1'14.895 p1	4)	37.738	21.425	27.283	1'26.446 p1
5)	32.997	18.353	25.111	1'16.461 p1	5)	38.023	20.346	26.986	1'25.355 p1
6)	33.434			1'15.442 p1	6)	36.991	23.033	27.198	1'27.222 p1
7)	33.015			1'16.000 p1	7)	40.899	20.571	28.390	1'29.860 p1
8)	33.087			1'14.678 p1	8)	37.188	19.883	26.775	1'23.846 p1
9)	32.959			1'16.671 p1	9)	38.034	21.011	26.706	1'25.751 p1
10)	33.257			1'15.587 p1	10)	36.965	20.309	27.447	1'24.721 p1
11)	33.665			1'15.691 p1	11)	37.941	21.311	27.815	1'27.067 p1
12)	34.789			1'17.103 p1	12)	37.535	21.196	28.205	1'26.936 p1
13)	33.341			1'15.180 p1	13)	40.008	21.557	29.065	1'30.630 p1
14)	32.924			1'18.493 p1	14)	38.159	22.337	31.137	1'31.633 p1
15)	33.184			1'17.649 p1	15)	38.023	22.766	27.601	1'28.390 p1
16)	33.961			1'16.752 p1	16)	37.015	21.635	27.257	1'25.907 p1
17)	33.439			1'17.281 p1	17)	37.207	21.826	26.964	1'25.997 p1
					18)	36.863	20.532	27.683	1'25.078 p1
185 BOSSI Silvio					BMW M3 E30 2 VSN20				
1)					1)	50.890	22.031	28.363	1'41.284 p1
2)					2)	38.254	20.691	27.501	1'26.446 p1
3)					3)	38.538	20.804	27.493	1'26.835 p1
4)					4)	38.429	20.806	27.384	1'26.619 p1
5)					5)	39.094	21.172	27.607	1'27.873 p1
6)					6)	38.134	22.138	29.759	1'30.031 p1
7)					7)	38.942	21.109	28.688	1'28.739 p1
8)					8)	37.970	21.901	28.270	1'28.141 p1
9)					9)	37.825	20.398	27.391	1'25.614 p1
10)					10)	37.722	20.334	26.901	1'24.957 p1
11)					11)	37.823	21.515	27.758	1'27.096 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO		GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	39.305	20.646	27.748	1'27.699	p1					
13)	37.940	20.248	27.358	1'25.546	p1					
14)	39.294	20.669	28.602	1'28.565	p1					
15)	38.625	22.258	27.888	1'28.771	p1					
16)	37.948	20.731	27.364	1'26.043	p1					
17)	38.361	20.401	27.477	1'26.239	p1					
18)	37.729	20.644	27.451	1'25.824	p1					

186 LESSIO Luigi

ORANGE GREEN OPEL ASTRA F 2 VSA20

1)	45.762	20.874	25.315	1'31.951	p1
2)	35.011			1'19.718	p1
3)	35.548			1'20.029	p1
4)	35.039	18.728	25.606	1'19.373	p1
5)	35.023			1'18.995	p1
6)	34.956	19.582	25.322	1'19.860	p1
7)	34.769	18.548	25.874	1'19.191	p1
8)	35.138			1'19.103	p1
9)	35.110	18.820	25.981	1'19.911	p1
10)	35.240	18.663	25.617	1'19.520	p1
11)	35.375			1'21.536	p1
12)	35.661	18.830	25.652	1'20.143	p1
13)	35.618	19.372	25.614	1'20.604	p1
14)	35.357	18.684	25.851	1'19.892	p1
15)	35.838	18.952	25.720	1'20.510	p1
16)	35.494			1'20.377	p1
17)	35.212	19.202	25.663	1'20.077	p1
18)	35.554	18.926	25.802	1'20.282	p1
19)	35.509			1'19.697	p1

190 RAVAGLIOLI Ruggero

GRUPPO PILOT BMW M3 E46 2 TSO20

1)				1'36.094	p1
2)				1'21.496	p1
3)				1'19.433	p1
4)				1'19.273	p1
5)				1'19.194	p1
6)				1'20.836	p1
7)				1'19.359	p1
8)				1'19.526	p1
9)				1'19.098	p1
10)				1'20.255	p1
11)				1'19.917	p1
12)				1'20.437	p1
13)				1'21.363	p1
14)				1'22.517	p1
15)				1'20.810	p1
16)				1'21.076	p1
17)				1'26.609	p1
18)				1'19.345	p1
19)				1'22.329	p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea