

Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 1 Divisione - Classifica Prove di Qualif.

Miglior Giro: = 1'43.218 - 4,226 km - Media 147,393 km/h

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	16 BIANCO Riccardo	Riccardo Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	GTCUP	1'43.218			11
2	15 NECCHI Paolo	Paolo Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	GTCUP	1'43.522	0.304	0.304	9
3	84 VALLI Stefano	Stefano Valli	Zerocinque Motorsport	A.R. 156	D2	1'44.598	1.380	1.076	10
4	20 CONSOLI Michele	Michele Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	GTCUP	1'46.161	2.943	1.563	11
5	28 CORRADINA Andreas	Andreas Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	CITE	1'46.536	3.318	0.375	13
6	1 BOLLA Giorgio	Ragazzi Roberto	Superchallenge	Ferrari F430 GT Cup	GTCUP	1'51.760	8.542	5.224	10
7	30 SERAFINO	Serafino	Millenium World	Seat Leon Supercopa	SEAT	1'52.630	9.412	0.870	11
8	29 MAGNO Carlo	Carlo Magno	Mm Motorsport	Seat Leon Supercopa	SEAT	1'54.800	11.582	2.170	8

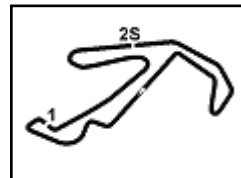
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

23/07/2011 Inizio 12:20 Fine 12:47

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011
Coppa Italia 1 Divisione - Griglia di Partenza
 Durata: 25'

29	MAGNO C. Seat Leon Supercopa	1'54.800	30	SERAFINO . Seat Leon Supercopa	1'52.630	4
1	BOLLA G. Ferrari F430 GT Cup	1'51.760	28	CORRADINA A. BMW M3 E46	1'46.536	3
20	CONSOLI M. Porsche 997 GT3 Cup	1'46.161	84	VALLI S. A.R. 156	1'44.598	2
15	NECCHI P. Ferrari F430 GT2	1'43.522	16	BIANCO R. Porsche 997 GT3 Cup	1'43.218	1



Partenza 24/07/11 ore 15:45

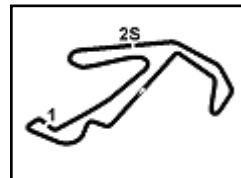
Presidente Giuria

..... Direttore di Gara



PERUGIA TIMING

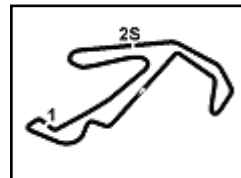




Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 1 Divisione - Ideal Time Prove di Qualif.

Num.	Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	16 BIANCO R.	Porsche 997 GT3 Cup	27.049	39.247	36.563	1'42.859	1'43.218	1	0.359
2	15 NECCHI P.	Ferrari F430 GT2	27.289	39.378	36.750	1'43.417	1'43.522	2	0.105
3	84 VALLI S.	A.R. 156	27.051	40.150	37.323	1'44.524	1'44.598	3	0.074
4	20 CONSOLI M.	Porsche 997 GT3 Cup	28.243	39.919	37.664	1'45.826	1'46.161	4	0.335
5	28 CORRADINA A.	BMW M3 E46	27.852	40.648	37.889	1'46.389	1'46.536	5	0.147
6	1 BOLLA G.	Ferrari F430 GT Cup	29.435	41.375	40.809	1'51.619	1'51.760	6	0.141
7	30 SERAFINO	Seat Leon Supercopa	29.245	42.931	40.013	1'52.189	1'52.630	7	0.441
8	29 MAGNO c.	Seat Leon Supercopa	28.953	44.291	41.386	1'54.630	1'54.800	8	0.170
		Ideal Time Assoluto	27.049	39.247	36.563	1'42.859			



6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 1 Divisione - Analisi Tempi Prove di Qualif.

Misano World Circuit 4.226 m

1 BOLLA GIORGIO						8	28.953	1'01.174	2'19.761	3'49.888	P	164,6	
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	30 SERAFINO							
1	48.341	53.786	47.033	2'29.160	P	171,2	1	31.482	43.888	41.261	1'56.631	183,4	
2	32.211	43.553	42.081	1'57.845	203,8	2	30.407	43.901	40.295	1'54.603	183,7		
3	30.794	42.182	41.649	1'54.625	204,2	3	29.799	43.737	40.671	1'54.207	182,7		
4	30.064	42.950	41.232	1'54.246	203,4	4	29.530	43.425	40.580	1'53.535	182,1		
5	29.815	41.933	41.203	1'52.951	202,6	5	33.866	51.721	1'59.482	3'25.069	P	125,1	
6	30.832	49.478	2'57.028	4'17.338	P	156,5	6	34.121	50.384	50.595	2'15.100	P	137,1
7	42.920	44.218	41.953	2'09.091	P	196,4	7	29.245	43.588	40.013	1'52.846	182,4	
8	29.731	42.910	41.526	1'54.167	201,9	8	29.596	42.979	41.215	1'53.790	180,9		
9	29.681	42.544	40.809	1'53.034	201,9	9	29.893	42.953	40.191	1'53.037	181,8		
10	29.435	41.375	40.950	1'51.760	203,8	10	29.454	42.931	40.245	1'52.630	181,8		
						11	29.495	43.267	40.153	1'52.915	180,6		

15 NECCHI PAOLO						84 VALLI STEFANO							
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h		
1	35.585	48.511	41.967	2'06.063	P	196,7	1	43.157	50.413	43.170	2'16.740	P	168,8
2	29.340	40.584	38.348	1'48.272	200,7	2	28.604	41.047	37.992	1'47.643	193,9		
3	27.501	39.405	36.986	1'43.892	202,2	3	27.370	40.524	37.666	1'45.560	195,3		
4	27.244	39.564	36.865	1'43.673	C	200,7	4	27.245	40.175	37.451	1'44.871	194,2	
5	27.289	39.435	36.968	1'43.692	200,0	5	27.455	41.539	6'25.564	7'34.558	P	192,9	
6	27.394	39.378	36.750	1'43.522	201,1	6	45.918	51.493	40.980	2'18.391	P	175,0	
7	30.354	42.318	1'51.000	3'03.672	P	198,2	7	27.958	46.529	39.899	1'54.386	190,5	
8	37.544	43.590	39.480	2'00.614	P	198,5	8	27.051	40.150	37.397	1'44.598	194,2	
9	27.470	39.791	36.894	1'44.155	200,0	9	28.366	42.328	38.856	1'49.550	C	192,9	
						10	27.511	40.508	37.323	1'45.342	193,2		

16 BIANCO RICCARDO						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	40.096	47.672	40.940	2'08.708	P	177,9
2	28.904	40.757	37.341	1'47.002	206,5	
3	27.409	39.309	36.985	1'43.703	208,1	
4	27.138	39.330	36.791	1'43.259	207,3	
5	27.193	39.544	36.563	1'43.300	207,3	
6	30.212	43.139	40.106	1'53.457	190,5	
7	27.203	39.247	37.223	1'43.673	206,5	
8	33.103	48.301	1'58.837	3'20.241	P	160,5
9	37.140	42.577	40.531	2'00.248	P	205,3
10	27.220	39.366	36.633	1'43.219	207,3	
11	27.049	39.265	36.904	1'43.218	208,5	

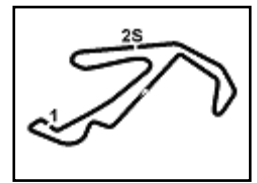
20 CONSOLI MICHELE						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	42.498	46.796	43.066	2'12.360	P	202,2
2	29.343	40.849	39.035	1'49.227	204,2	
3	28.521	40.084	37.995	1'46.600	204,5	
4	28.293	40.250	38.309	1'46.852	203,8	
5	29.772	41.090	2'19.805	3'30.667	P	203,0
6	41.273	41.166	38.523	2'00.962	P	202,6
7	28.243	40.898	38.111	1'47.252	203,4	
8	28.454	40.043	37.664	1'46.161	203,8	
9	28.891	40.169	39.446	1'48.506	204,5	
10	29.876	41.062	38.727	1'49.665	199,6	
11	28.564	39.919	37.997	1'46.480	204,2	

28 CORRADINA ANDREAS						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	43.328	46.865	40.419	2'10.612	P	186,9
2	28.847	42.988	39.211	1'51.046	192,9	
3	28.187	41.205	38.390	1'47.782	194,6	
4	27.894	40.753	37.889	1'46.536	194,6	
5	27.952	40.965	38.070	1'46.987	195,3	
6	27.852	41.046	2'55.439	4'04.337	P	193,2
7	31.860	42.540	38.151	1'52.551	P	191,5
8	28.110	42.434	37.994	1'48.538	193,2	
9	28.373	41.131	38.147	1'47.651	193,5	
10	27.938	40.648	37.963	1'46.549	193,5	
11	27.903	40.896	37.968	1'46.767	194,9	
12	28.930	44.110	39.695	1'52.735	191,8	
13	28.134	41.510	38.513	1'48.157	194,6	

29 MAGNO CARLO						
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h	
1	42.634	52.834	47.885	2'23.353	P	155,4
2	33.325	46.569	43.515	2'03.409	176,2	
3	30.232	45.441	42.103	1'57.776	177,0	
4	29.753	45.484	42.633	1'57.870	174,5	
5	30.263	45.971	2'33.544	3'49.778	P	174,5
6	36.729	49.484	44.238	2'10.451	P	171,2
7	29.123	44.291	41.386	1'54.800	176,2	

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 1 Divisione - Velocità Prove di Qualif.

Miglior Giro:

1	16	BIANCO Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	1'43.218
2	15	NECCHI Paolo	Ferrari F430 GT2	1'43.522
3	84	VALLI Stefano	A.R. 156	1'44.598
4	20	CONSOLI Michele	Porsche 997 GT3 Cup	1'46.161
5	28	CORRADINA Andreas	BMW M3 E46	1'46.536
6	1	BOLLA Giorio	Ferrari F430 GT Cup	1'51.760
7	30	SERAFINO	Seat Leon Supercopa	1'52.630
8	29	MAGNO Carlo	Seat Leon Supercopa	1'54.800

Velocità

1	16	BIANCO Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	208.5
2	20	CONSOLI Michele	Porsche 997 GT3 Cup	204.5
3	1	BOLLA Giorio	Ferrari F430 GT Cup	204.2
4	15	NECCHI Paolo	Ferrari F430 GT2	202.2
5	84	VALLI Stefano	A.R. 156	195.3
6	28	CORRADINA Andreas	BMW M3 E46	195.3
7	30	SERAFINO	Seat Leon Supercopa	183.7
8	29	MAGNO Carlo	Seat Leon Supercopa	177.0

Tratto 1

1	16	BIANCO R.	27.049
2	84	VALLI S.	27.051
3	15	NECCHI P.	27.289
4	28	CORRADINA A.	27.852
5	20	CONSOLI M.	28.243
6	29	MAGNO C.	28.953
7	30	SERAFINO	29.245
8	1	BOLLA G.	29.435

Tratto 2

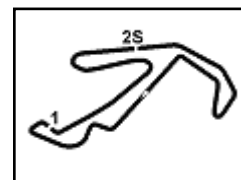
1	16	BIANCO R.	39.247
2	15	NECCHI P.	39.378
3	20	CONSOLI M.	39.919
4	84	VALLI S.	40.150
5	28	CORRADINA A.	40.648
6	1	BOLLA G.	41.375
7	30	SERAFINO	42.931
8	29	MAGNO C.	44.291

Tratto 3

1	16	BIANCO R.	36.563
2	15	NECCHI P.	36.750
3	84	VALLI S.	37.323
4	20	CONSOLI M.	37.664
5	28	CORRADINA A.	37.889
6	30	SERAFINO	40.013
7	1	BOLLA G.	40.809
8	29	MAGNO C.	41.386

PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 2 Divisione - Classifica Prove di Qualif.

Miglior Giro: = 1'50.444 - 4,226 km - Media 137,749 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	127 CAPPELLO Edoardo	Edoardo Cappello	Bloise Motorsport	A.R. 147	E1	1'50.444			9
2	120 GURRIERI Raffaele	Raffaele Gurrieri	Lrm Motors	Renault New Clio RS	E1	1'50.487	0.043	0.043	13
3	111 FINCO Italo	Italo Finco	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	E1	1'51.032	0.588	0.545	7
4	124 BIZZAGLIA Marco	Marco Bizzaglia	As Evolution	A.R. 147	E1	1'51.057	0.613	0.025	11
5	106 MONTALBANO Vincenzo	Star Cars	Star Cars	A.R. 147	CITE2	1'51.102	0.658	0.045	9
6	105 SIMONCELLI Bruno	Bruno Simoncelli	Gruppo Piloti Forlivesi	Bmw E 46	CITE2	1'52.070	1.626	0.968	10
7	103 FUMAGALLI Alberto	Alberto Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	1'52.208	1.764	0.138	9
8	112 MAGRI Marco	Marco Magri	Scuderia Ab Motorsport	Renault Clio Willaim	E1	1'52.930	2.486	0.722	7
9	102 FUMAGALLI Riccardo	Riccardo Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	1'53.595	3.151	0.665	11
10	66 MAZZOLINI Alessandro	Alessandro Mazzolini	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	A2	1'54.937	4.493	1.342	11
11	125 MARCHIO Maurizio	Maurizio Marchio	As Evolution	A.R. 147	CITE2	1'54.981	4.537	0.044	10
12	64 MOTTA Letterio	Letterio Motta	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	A2	1'55.930	5.486	0.949	6
13	60 PICCIN Samuele	Samuele Piccin	Scuderia Villorba Corse	Honda Civic	A2	1'56.357	5.913	0.427	11
14	83 MELATINI Simone	Simone Melatini	Veregra Competition	Renault New Clio RS	CLIO	1'56.540	6.096	0.183	10
15	128 CAPRIONI Fabrizio	Fabrizio Caprioni	Best Lap	A.R. 147	E1	1'56.702	6.258	0.162	11
16	91 TREBBI Giacomo	Giacomo Trebbi	4X4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	CLIO	1'56.766	6.322	0.064	12
17	93 TABLO Fabrizio	Fabrizio Tablo'	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	1'56.815	6.371	0.049	10
18	92 SPADINO	Spadino	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	1'56.867	6.423	0.052	11
19	86 BRINI Massimiliano	Massimiliano Brini	Go Race	Renault New Clio RS	CLIO	1'57.832	7.388	0.965	10
20	186 LESSIO Luigi	Luigi Lessio	Orange Green	Opel Astra GSI	VSO1	1'57.836	7.392	0.004	12
21	89 LIBÈ Roberto	Roberto Libè	Tecnojapan Motorsport	Renault New Clio RS	CLIO	1'57.902	7.458	0.066	11
22	65 ORLANDI Vincenzo	Vincenzo Orlandi	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E 46	A2	1'57.968	7.524	0.066	12
23	90 CAIOLA Albino Alessio	Albino Alessio Caiola	Sirio Motorsport	Renault New Clio RS	CLIO	1'57.982	7.538	0.014	12
24	162 BELTRAMI Mario	Mario Beltrami	Pc Motorsport	Peugeot 206 RC	N2	1'58.283	7.839	0.301	7
25	74 CAMELI Ezio	Ezio Cameli	Tecno E Promotion	Renault Clio RS	RSCUP	1'58.308	7.864	0.025	11
26	94 BILLO Massimo	Massimo Billo	Superchallenge	Renault New Clio RS	CLIO	1'59.413	8.969	1.105	11
27	164 BILLO Gianfranco	Billo		Perugeot 206 RC	N2	2'00.139	9.695	0.726	9
28	173 PICCIN Camillo	Camillo Piccin	Scuderia Villorba Corse	Honda Civic	A16	2'01.809	11.365	1.670	12
29	190 PANZACCHI Giuseppe	Giuseppe Panzacchi	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 E 46	TUR	2'02.120	11.676	0.311	12
30	163 SENZACQUA Roberto	Roberto Senzacqua	Corneta Racing Asdc	A.R. 147	N2	2'06.053	15.609	3.933	10
31	188 SEMERARO Paolo	Paolo Semeraro	Barbieri Racing	A.R. 156	CITED	2'09.468	19.024	3.415	9
32	130 DANESE Marco	Marco Danese		Honda Civic	VSO	2'13.712	23.268	4.244	9

Tempo di Qualificazione: (117% di 1'50.654): 2'09.467

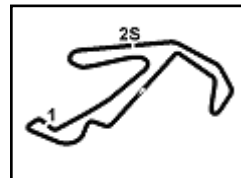
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

	Inizio	Fine
23/07/2011	14:35	15:03

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Griglia di Partenza

Durata: 25'

130	DANESE M. Honda Civic			188	SEMERARO P. A.R. 156		16
163	SENZACQUA R. A.R. 147	2'06.053		190	PANZACCHI G. BMW M3 E 46	2'02.120	15
173	PICCIN C. Honda Civic	2'01.809		164	BILLO G. Peugeot 206 RC	2'00.139	14
94	BILLO M. Renault New Clio RS	1'59.413		74	CAMELI E. Renault Clio RS	1'58.308	13
162	BELTRAMI M. Peugeot 206 RC	1'58.283		90	CAIOLA A. Renault New Clio RS	1'57.982	12
65	ORLANDI V. BMW E 46	1'57.968		89	LIBÈ R. Renault New Clio RS	1'57.902	11
186	LESSIO L. Opel Astra GSI	1'57.836		86	BRINI M. Renault New Clio RS	1'57.832	10
92	SPADINO . Renault New Clio RS	1'56.867		93	TABLO F. Renault New Clio RS	1'56.815	9
91	TREBBI G. Renault New Clio RS	1'56.766		128	CAPRIONI F. A.R. 147	1'56.702	8
83	MELATINI S. Renault New Clio RS	1'56.540		60	PICCIN S. Honda Civic	1'56.357	7
64	MOTTA L. Renault New Clio RS	1'55.930		125	MARCHIO M. A.R. 147	1'54.981	6
66	MAZZOLINI A. Renault New Clio RS	1'54.937		102	FUMAGALLI R. BMW 320i	1'53.595	5
112	MAGRI M. Renault Clio Willaim	1'52.930		103	FUMAGALLI A. BMW 320i	1'52.208	4
105	SIMONCELLI B. Bmw E 46	1'52.070		106	MONTALBANO V. A.R. 147	1'51.102	3
124	BIZZAGLIA M. A.R. 147	1'51.057		111	FINCO I. BMW 320i	1'51.032	2
120	GURRIERI R. Renault New Clio RS	1'50.487		127	CAPPELLO E. A.R. 147	1'50.444	1

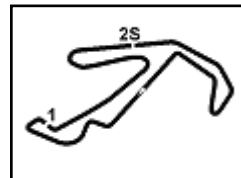
Partenza 24/07/11 ore 16:25

Presidente Giuria

..... Direttore di Gara

PERUGIA TIMING



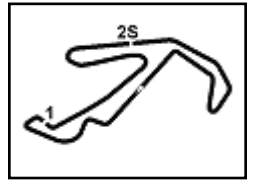


Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 2 Divisione - Ideal Time Prove di Qualif.

Num.	Concorrente	Auto	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1	120 GURRIERI R.	Renault New Clio RS	28.471	42.136	39.693	1'50.300	1'50.487	2	0.187
2	127 CAPPELLO E.	A.R. 147	28.864	42.798	38.782	1'50.444	1'50.444	1	0.000
3	111 FINCO I.	BMW 320i	28.416	42.230	39.844	1'50.490	1'51.032	3	0.542
4	124 BIZZAGLIA M.	A.R. 147	28.883	42.095	39.883	1'50.861	1'51.057	4	0.196
5	106 MONTALBANO V.	A.R. 147	28.875	42.465	39.762	1'51.102	1'51.102	5	0.000
6	105 SIMONCELLI B.	Bmw E 46	28.693	43.289	39.859	1'51.841	1'52.070	6	0.229
7	103 FUMAGALLI A.	BMW 320i	29.127	42.791	40.225	1'52.143	1'52.208	7	0.065
8	112 MAGRI M.	Renault Clio Willaim	29.038	42.886	40.799	1'52.723	1'52.930	8	0.207
9	102 FUMAGALLI R.	BMW 320i	28.967	43.216	40.599	1'52.782	1'53.595	9	0.813
10	125 MARCHIO M.	A.R. 147	29.714	43.781	40.771	1'54.266	1'54.981	11	0.715
11	60 PICCIN S.	Honda Civic	29.385	44.110	41.015	1'54.510	1'56.357	13	1.847
12	66 MAZZOLINI A.	Renault New Clio RS	29.197	44.358	41.224	1'54.779	1'54.937	10	0.158
13	128 CAPRIONI F.	A.R. 147	29.574	44.403	41.759	1'55.736	1'56.702	15	0.966
14	64 MOTTA L.	Renault New Clio RS	29.909	44.853	41.140	1'55.902	1'55.930	12	0.028
15	83 MELATINI S.	Renault New Clio RS	29.647	45.067	41.570	1'56.284	1'56.540	14	0.256
16	91 TREBBI G.	Renault New Clio RS	29.825	44.924	41.571	1'56.320	1'56.766	16	0.446
17	93 TABLO F.	Renault New Clio RS	29.676	45.265	41.874	1'56.815	1'56.815	17	0.000
18	92 SPADINO	Renault New Clio RS	29.997	45.171	41.699	1'56.867	1'56.867	18	0.000
19	186 LESSIO L.	Opel Astra GSI	30.221	45.210	42.199	1'57.630	1'57.836	20	0.206
20	65 ORLANDI V.	BMW E 46	30.381	45.178	42.071	1'57.630	1'57.968	22	0.338
21	86 BRINI M.	Renault New Clio RS	29.854	45.671	42.144	1'57.669	1'57.832	19	0.163
22	90 CAIOLA A.	Renault New Clio RS	30.050	45.557	42.108	1'57.715	1'57.982	23	0.267
23	89 LIBÈ R.	Renault New Clio RS	30.130	45.366	42.230	1'57.726	1'57.902	21	0.176
24	74 CAMELI E.	Renault Clio RS	30.413	45.395	42.006	1'57.814	1'58.308	25	0.494
25	162 BELTRAMI M.	Peugeot 206 RC	30.216	45.067	42.985	1'58.268	1'58.283	24	0.015
26	94 BILLO M.	Renault New Clio RS	30.610	45.911	42.434	1'58.955	1'59.413	26	0.458
27	164 BILLO G.	Perugeot 206 RC	30.878	46.359	42.646	1'59.883	2'00.139	27	0.256
28	173 PICCIN C.	Honda Civic	30.897	46.245	44.003	2'01.145	2'01.809	28	0.664
29	190 PANZACCHI G.	BMW M3 E 46	31.129	45.786	44.316	2'01.231	2'02.120	29	0.889
30	163 SENZACQUA R.	A.R. 147	32.281	47.716	45.226	2'05.223	2'06.053	30	0.830
31	188 SEMERARO P.	A.R. 156	32.714	49.108	47.286	2'09.108	2'09.468	31	0.360
32	130 DANESE M.	Honda Civic	33.946	50.391	48.247	2'12.584	2'13.712	32	1.128
Ideal Time Assoluto			28.416	42.095	38.782	1'49.293			



6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 2 Divisione - Analisi Tempi Prove di Qualif.

Misano World Circuit 4.226 m

60 PICCIN SAMUELE				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	40.823	54.968	46.994	2'22.785 P 157,7
2	31.480	46.396	43.352	2'01.228 169,8
3	30.332	44.881	41.770	1'56.983 172,2
4	29.606	44.110	42.641	1'56.357 173,1
5	30.443	53.217	1'40.970	3'04.630 P 163,1
6	45.813	50.784	41.015	2'17.612 P 172,5
7	29.297	44.153	41.214	1'54.664 C 172,0
8	29.256	43.891	41.070	1'54.217 C 173,4
9	29.451	43.999	41.061	1'54.511 C 172,2
10	35.526	50.340	1'24.820	2'50.686 P 169,3
11	40.785	47.245	42.159	2'10.189 P 172,2

86 BRINI MASSIMILIANO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	45.492	55.124	49.171	2'29.787 P 140,8
2	37.499	48.482	44.076	2'10.057 161,4
3	30.430	46.536	42.441	1'59.407 161,9
4	30.123	45.871	42.182	1'58.176 162,2
5	29.854	45.834	42.144	1'57.832 161,9
6	29.867	45.994	42.693	1'58.554 161,2
7	30.007	45.671	42.197	1'59.875 161,7
8	32.187	48.537	44.856	2'05.580 159,8
9	30.354	46.205	42.648	1'59.207 160,5
10	30.253	49.046	46.583	2'05.882 159,8

94 BILLO MASSIMO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	44.464	53.318	54.525	2'32.307 P 134,7
2	32.341	46.032	43.088	2'01.461 165,4
3	32.263	45.911	43.224	2'01.398 164,4
4	31.600	47.565	42.884	2'02.049 161,7
5	31.820	46.552	42.600	2'00.972 164,6
6	31.392	46.115	42.449	1'59.956 164,6
7	32.089	51.939	3'00.465	4'24.493 P 163,4
8	35.685	46.682	43.513	2'05.880 P 163,4
9	30.610	46.369	42.434	1'59.413 162,2
10	31.054	46.075	42.609	1'59.738 164,1
11	31.259	46.696	42.775	2'00.730 162,7

64 MOTTA LETTERIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	32.608	46.739	41.712	2'01.059 170,9
2	29.909	45.511	42.036	1'57.456 173,1
3	30.050	45.394	42.045	1'57.489 172,5
4	29.937	44.853	41.140	1'55.930 172,0
5	32.735	49.494	2'25.430	3'47.659 P 161,4
6	43.639	49.138	47.215	2'19.992 P 164,6

89 LIBÈ ROBERTO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	46.028	57.295	53.070	2'36.393 P 122,4
2	32.127	46.494	43.050	2'01.671 163,1
3	30.831	45.678	43.069	1'59.578 162,9
4	49.716	47.711	42.744	2'20.171 160,7
5	30.444	45.459	42.412	1'58.315 162,9
6	30.130	45.366	1'56.717	3'12.213 P 163,4
7	37.828	49.494	44.450	2'11.772 P 160,2
8	30.287	45.385	42.230	1'57.902 163,4
9	32.361	48.186	42.721	2'03.268 160,2
10	30.771	45.412	43.415	1'59.598 163,4
11	30.668	45.897	42.656	1'59.221 161,9

94 BILLO MASSIMO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	44.464	53.318	54.525	2'32.307 P 134,7
2	32.341	46.032	43.088	2'01.461 165,4
3	32.263	45.911	43.224	2'01.398 164,4
4	31.600	47.565	42.884	2'02.049 161,7
5	31.820	46.552	42.600	2'00.972 164,6
6	31.392	46.115	42.449	1'59.956 164,6
7	32.089	51.939	3'00.465	4'24.493 P 163,4
8	35.685	46.682	43.513	2'05.880 P 163,4
9	30.610	46.369	42.434	1'59.413 162,2
10	31.054	46.075	42.609	1'59.738 164,1
11	31.259	46.696	42.775	2'00.730 162,7

65 ORLANDI VINCENZO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	36.725	51.768	47.637	2'16.130 P 163,6
2	31.801	46.604	43.495	2'01.900 166,2
3	31.449	46.408	43.568	2'01.425 166,2
4	31.235	46.976	43.103	2'01.314 162,9
5	31.349	45.522	2'27.792	3'44.663 C 168,2
6	34.331	45.926	42.580	2'02.837 P 167,4
7	30.564	45.480	43.815	1'59.859 168,8
8	30.719	45.178	42.071	1'57.968 168,5
9	30.391	44.945	42.974	1'58.310 C 168,0
10	30.435	45.495	41.893	1'57.823 C 166,2
11	30.381	45.413	44.352	2'00.146 166,9
12	30.579	45.293	46.604	2'02.476 C 163,6

90 CAIOLA ALBINO ALESSIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	42.816	52.553	54.653	2'30.022 P 141,5
2	30.820	47.066	42.301	2'00.187 165,9
3	30.149	45.709	42.274	1'58.132 164,9
4	30.207	45.557	42.296	1'58.060 164,1
5	30.050	45.913	42.185	1'58.148 164,9
6	30.148	45.560	2'18.504	3'34.212 P 165,6
7	37.656	50.600	43.837	2'12.093 P 148,8
8	30.110	46.082	43.787	1'59.979 163,9
9	30.935	45.570	42.313	1'58.818 163,1
10	30.162	47.247	42.836	2'00.245 163,6
11	30.777	46.528	43.225	2'00.530 163,8
12	30.244	45.630	42.108	1'57.982 165,6

102 FUMAGALLI RICCARDO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	41.494	45.716	43.493	2'10.703 P 180,3
2	29.493	43.796	42.001	1'55.290 181,2
3	28.967	43.292	46.065	1'58.324 183,1
4	29.198	44.247	42.085	1'55.530 182,4
5	29.322	43.594	41.015	1'53.931 182,4
6	29.517	43.216	44.916	1'57.649 181,5
7	29.227	43.769	40.599	1'53.595 181,5
8	29.260	43.311	43.040	1'55.611 182,4
9	29.673	43.319	40.824	1'53.816 180,3
10	29.381	43.609	40.632	1'53.622 179,1
11	29.425	43.969	40.990	1'54.384 180,6

66 MAZZOLINI ALESSANDRO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	39.696	52.986	48.574	2'21.256 P 169,0
2	32.892	47.176	43.480	2'03.548 171,4
3	30.261	46.348	42.127	1'58.736 173,4
4	29.907	44.889	41.867	1'56.663 172,0
5	29.709	45.266	41.224	1'56.199 173,4
6	29.238	44.470	2'32.090	3'45.798 P 174,8
7	43.037	46.274	42.995	2'12.306 P 169,3
8	29.347	44.628	41.343	1'55.318 173,1
9	29.197	44.455	41.384	1'55.036 171,7
10	29.230	44.358	41.349	1'54.937 173,4
11	29.217	45.291	45.938	2'00.446 172,5

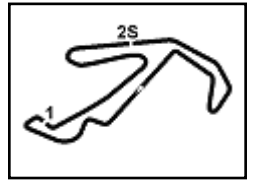
91 TREBBI GIACOMO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	45.321	1'00.943	52.159	2'38.423 P 127,1
2	30.580	45.604	41.269	1'57.453 C 164,1
3	29.758	45.204	41.459	1'56.421 C 163,4
4	29.880	45.121	41.667	1'56.668 C 163,4
5	30.056	50.692	48.377	2'09.125
6	30.406	45.979	1'18.740	2'35.125 P 164,4
7	36.606	46.212	42.394	2'05.212 P 163,4
8	29.938	45.009	42.399	1'57.346 163,6
9	30.271	44.924	41.571	1'56.766 164,1
10	29.825	45.286	42.199	1'57.310 163,6
11	29.968	45.157	41.744	1'56.869 162,7
12	29.975	45.515	42.383	1'57.873 163,4

103 FUMAGALLI ALBERTO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	36.606	46.631	42.451	2'05.688 P 180,3
2	29.679	43.764	40.666	1'54.109 180,3
3	29.321	43.212	44.258	1'56.791 181,5
4	29.549	43.828	41.345	1'54.722 184,0
5	32.057	43.687	2'42.458	3'58.202 P 182,4
6	38.529	43.591	42.156	2'04.276 P 182,7
7	29.265	44.466	42.084	1'55.815 183,4
8	29.127	42.856	40.225	1'52.208 181,5
9	29.189	42.791	42.384	1'54.364 183,4

74 CAMELI EZIO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	43.270	58.415	56.146	2'37.831 P 123,7
2	31.422	46.516	42.726	2'00.664 169,5
3	30.542	45.404	42.535	1'58.481 169,0
4	30.770	45.664	43.624	2'00.058 170,3
5	30.689	45.614	42.419	1'58.722 168,8
6	31.202	45.446	42.511	1'59.159 167,4
7	31.069	45.395	4'22.036	5'38.500 P 168,0
8	40.960	45.867	42.006	2'08.833 P 168,0
9	30.413	45.806	42.793	1'59.012 167,4
10	30.440	45.677	42.191	1'58.308 165,9
11	30.783	45.550	42.260	1'58.593 168,5

92 SPADINO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	44.186	50.314	45.940	2'20.440 P 156,7
2	31.042	45.752	41.919	1'58.713 165,1
3	30.478	45.466	42.330	1'58.274 164,1
4	30.178	45.622	42.155	1'57.955 C 163,6
5	30.346	45.740	42.238	1'58.324 162,7
6	34.357	46.999	3'32.195	4'53.551 P 162,4
7	39.581	50.079	43.307	2'12.967 P 160,0
8	33.653	48.427	42.479	2'04.559 163,9
9	29.997	45.171	41.699	1'56.867 165,4
10	30.237	45.952	42.340	1'58.529 161,2
11	30.371	45.232	42.438	1'58.041 163,1

105 SIMONCELLI BRUNO				
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro km/h
1	37.115	51.196	45.594	2'13.905 P 161,4
2	31.031	45.897	41.106	1'58.034 C 172,8
3	29.882	44.191	40.753	1'54.826 C 177,6
4	29.543	44.576	40.919	1'55.038 176,5
5	31.890	47.775	3'01.745	



6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 2 Divisione - Analisi Tempi Prove di Qualif.

Misano World Circuit 4.226 m

6	28.968	42.230	40.043	1'51.241	183,7	10	29.786	45.862	42.241	1'57.889	165,1
7	28.416	42.772	39.844	1'51.032	183,4	11	29.987	45.100	42.287	1'57.374	165,9

188 SEMERARO PAOLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.046	58.650	53.675	2'36.371	P 158,1
2	35.992	52.033	50.239	2'18.264	161,9
3	38.045	55.435	49.820	2'23.300	156,3
4	34.582	51.394	49.133	2'15.109	161,4
5	33.762	49.607	48.043	2'11.412	159,5
6	33.690	49.143	48.224	2'11.057	160,5
7	34.541	49.945	2'49.608	4'14.094	P 160,2
8	42.936	49.753	48.535	2'21.224	P 159,3
9	33.074	49.108	47.286	2'09.468	160,2

112 MAGRI MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.081	58.812	1'00.576	2'41.469	P 118,2
2	30.831	43.884	44.247	1'58.962	184,3
3	29.801	43.359	42.557	1'55.717	185,9
4	29.453	42.886	50.210	2'02.549	185,9
5	36.076	53.178	49.712	2'18.966	145,4
6	29.435	43.300	41.047	1'53.782	183,4
7	29.038	43.093	40.799	1'52.930	184,9

130 DANESE MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.913	1'03.287	1'01.730	2'49.930	P 124,7
2	37.671	53.926	52.252	2'23.849	149,4
3	37.754	53.345	55.690	2'26.789	153,4
4	39.039	56.040	54.541	2'29.620	139,4
5	34.923	52.156	50.400	2'17.479	154,1
6	35.503	50.853	48.247	2'14.603	153,4
7	33.946	51.188	49.092	2'14.226	156,7
8	34.558	51.635	48.574	2'14.767	153,8
9	34.617	50.810	48.285	2'13.712	155,8

120 GURRIERI RAFFAELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.225	1'01.280	56.648	2'40.153	P 102,9
2	36.386	51.529	44.858	2'12.773	181,2
3	30.605	44.638	44.290	1'59.533	171,2
4	29.251	43.003	41.934	1'54.188	183,7
5	28.864	42.789	41.059	1'52.712	182,7
6	28.775	42.797	41.766	1'53.338	C 183,4
7	28.700	42.677	39.997	1'51.374	183,4
8	30.337	46.239	41.850	1'58.426	178,2
9	28.814	42.620	41.087	1'52.521	181,2
10	28.658	42.136	39.693	1'50.487	182,4
11	28.471	42.906	40.690	1'52.067	180,0
12	29.225	47.440	45.888	2'02.553	175,9
13	28.825	42.748	41.137	1'52.710	180,9

162 BELTRAMI MARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.023	1'00.164	47.310	2'36.497	P 135,3
2	30.760	45.880	43.285	1'59.925	170,6
3	30.852	46.144	42.985	1'59.981	171,4
4	38.227	49.403	43.957	2'11.587	165,6
5	30.216	45.067	43.000	1'58.283	170,7
6	30.382	45.263	43.193	1'58.838	172,8
7	38.579	54.323	5'56.786	7'29.688	P 153,4

190 PANZACCHI GIUSEPPE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.925	53.563	48.223	2'22.711	P 171,2
2	32.158	47.003	45.733	2'04.894	171,4
3	32.836	46.465	45.417	2'04.718	168,5
4	31.656	46.523	44.508	2'02.687	172,2
5	32.891	47.012	44.316	2'04.219	173,1
6	31.908	45.786	46.268	2'03.962	176,8
7	31.129	46.589	46.079	2'03.797	173,6
8	32.204	46.022	44.709	2'02.935	173,1
9	31.175	48.445	47.987	2'07.607	154,9
10	32.992	46.811	45.519	2'05.322	171,7
11	32.113	46.876	46.055	2'05.044	165,9
12	31.493	46.135	44.492	2'02.120	173,4

124 BIZZAGLIA MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.700	1'05.411	56.889	2'47.000	P 105,9
2	33.926	44.231	41.698	1'59.855	183,4
3			49.798	2'32.607	
4	32.578	44.208	42.818	1'59.604	184,6
5	29.475	42.676	40.784	1'52.935	183,4
6	29.657	42.095	40.037	1'51.789	183,7
7	28.883	42.879	40.617	1'52.379	184,9
8	29.234	42.495	40.207	1'51.936	C 181,2
9	34.239	48.800	2'58.187	4'21.226	P 157,9
10	37.347	44.380	42.888	2'04.615	P 180,6
11	28.919	42.255	39.883	1'51.057	181,5

163 SENZACQUA ROBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.242	1'00.096	57.381	2'41.719	P 140,8
2	38.704	54.995	52.446	2'26.145	155,4
3	33.587	49.807	47.769	2'11.163	158,6
4	33.036	49.232	53.264	2'15.532	131,9
5	33.390	48.699	47.738	2'09.827	156,5
6	32.353	48.538	46.335	2'07.226	156,3
7	32.502	48.215	3'03.023	4'23.740	P 158,8
8	36.036	48.601	46.477	2'11.114	P 156,5
9	32.281	47.716	47.017	2'07.014	157,7
10	33.096	47.731	45.226	2'06.053	160,2

125 MARCHIO MAURIZIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.081	1'02.046	52.826	2'37.953	P 122,9
2	32.180	46.267	43.121	2'01.568	170,9
3	30.256	43.851	41.841	1'55.948	173,9
4	30.195	44.086	42.362	1'56.643	173,4
5	29.714	43.959	41.468	1'55.141	172,8
6	30.856	48.274	2'36.056	3'55.186	P 174,5
7	38.232	48.648	43.411	2'10.291	P 170,1
8	30.111	43.781	41.184	1'55.076	173,1
9	29.965	44.245	40.771	1'54.981	174,5
10		43.129	1'57.479	175,6	

164 BILLO GIANFRANCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.673	59.517	52.184	2'31.374	P 108,4
2	32.146	47.937	43.928	2'04.011	163,4
3	31.310	47.285	43.828	2'02.423	163,6
4	31.122	46.727	43.153	2'01.002	163,6
5	31.255	46.359	43.130	2'00.744	163,6
6	30.963	46.393	42.783	2'00.139	164,6
7	30.878	47.026	42.646	2'00.550	163,6
8	30.946	53.614	6'46.399	8'10.959	P
9	35.593	51.447	46.830	2'13.870	P 153,0

127 CAPPELLO EDOARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				3'19.539	P
2	33.681	46.208	42.540	2'02.429	P 142,1
3	29.426	42.986	40.094	1'52.506	C 180,6
4	28.719	42.630	40.297	1'51.646	C 186,5
5	28.916	41.980	39.224	1'50.120	C 185,6
6	28.864	42.798	38.782	1'50.444	185,6
7	30.626	48.843	3'15.521	4'34.990	P 169,0
8	36.577	55.526	49.153	2'21.256	P 139,4
9	29.065	43.761	50.397	2'03.223	

173 PICCIN CAMILLO

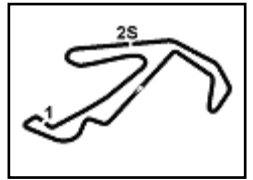
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.061	58.518	51.516	2'33.095	P 145,9
2	33.736	47.729	46.349	2'07.814	162,4
3	32.386	47.218	45.350	2'04.954	161,9
4	31.629	46.977	47.336	2'05.942	165,4
5	31.493	46.803	44.066	2'02.362	166,7
6	31.167	46.472	44.344	2'01.983	163,6
7	31.119	46.994	45.420	2'03.533	162,2
8	31.496	47.035	44.205	2'02.736	163,6
9	30.897	46.909	44.003	2'01.809	162,2
10	30.919	46.601	44.562	2'02.082	161,7
11	31.334	46.245	43.836	2'01.415	C 162,7
12	30.990	47.162	44.276	2'02.428	160,7

128 CAPRIONI FABRIZIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.959	54.668	50.986	2'20.613	P 130,9
2	31.735	46.896	43.930	2'02.561	166,4
3	30.566	45.967	42.659	1'59.192	162,4
4	33.234	45.293	42.233	2'00.760	164,6
5	30.295	45.670	41.933	1'57.898	166,2
6	29.827	45.116	41.759	1'56.702	163,9
7	29.574	44.403	43.791	1'57.768	167,2
8	31.469	46.406	3'02.060	4'19.935	P 159,5
9	34.876	45.523	43.849	2'04.248	P 169,5

186 LESSIO LUIGI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.543	1'09.514	52.424	2'48.481	P 112,4
2	34.197	47.602	42.941	2'04.740	165,4
3	30.521	46.838	42.852	2'00.211	166,7
4	34.585	47.081	42.923	2'04.589	161,7
5	30.339	45.695	42.661	1'58.695	C 164,4
6	30.614	45.363	42.564	1'58.541	165,9
7	30.666	46.380	43.329	2'00.375	166,4
8	30.427	45.210	42.199	1'57.836	166,4
9	30.221	45.727	42.980	1'58.928	163,9
10	30.115	45.904	44.470	2'00.489	C 164,6
11	30.372	46.543	43.003	1'59.918	160,5
12	30.821	45.544			



6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 2 Divisione - Velocità Prove di Qualif.

Misano World Circuit 4.226 m

Miglior Giro:

1	127	CAPPELLO Edoardo	A.R. 147	1'50.444
2	120	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio RS	1'50.487
3	111	FINCO Italo	BMW 320i	1'51.032
4	124	BIZZAGLIA Marco	A.R. 147	1'51.057
5	106	MONTALBANO Vincenzo	A.R. 147	1'51.102
6	105	SIMONCELLI Bruno	Bmw E 46	1'52.070
7	103	FUMAGALLI Alberto	BMW 320i	1'52.208
8	112	MAGRI Marco	Renault Clio Willaim	1'52.930
9	102	FUMAGALLI Riccardo	BMW 320i	1'53.595
10	66	MAZZOLINI Alessandro	Renault New Clio RS	1'54.937
11	125	MARCHIO Maurizio	A.R. 147	1'54.981
12	64	MOTTA Letterio	Renault New Clio RS	1'55.930
13	60	PICCIN Samuele	Honda Civic	1'56.357
14	83	MELATINI Simone	Renault New Clio RS	1'56.540
15	128	CAPRIONI Fabrizio	A.R. 147	1'56.702
16	91	TREBBI Giacomo	Renault New Clio RS	1'56.766
17	93	TABLO Fabrizio	Renault New Clio RS	1'56.815
18	92	SPADINO	Renault New Clio RS	1'56.867
19	86	BRINI Massimiliano	Renault New Clio RS	1'57.832
20	186	LESSIO Luiji	Opel Astra GSI	1'57.836
21	89	LIBÈ Roberto	Renault New Clio RS	1'57.902
22	65	ORLANDI Vincenzo	BMW E 46	1'57.968
23	90	CAIOLA Albino Alessio	Renault New Clio RS	1'57.982
24	162	BELTRAMI Mario	Peugeot 206 RC	1'58.283
25	74	CAMELI Ezio	Renault Clio RS	1'58.308
26	94	BILLO Massimo	Renault New Clio RS	1'59.413
27	164	BILLO Gianfranco	Peugeot 206 RC	2'00.139
28	173	PICCIN Camillo	Honda Civic	2'01.809
29	190	PANZACCHI Giuseppe	BMW M3 E 46	2'02.120
30	163	SENZACQUA Roberto	A.R. 147	2'06.053
31	188	SEMERARO Paolo	A.R. 156	2'09.468
32	130	DANESE Marco	Honda Civic	2'13.712

Velocità

1	127	CAPPELLO Edoardo	A.R. 147	186.5
2	111	FINCO Italo	BMW 320i	185.9
3	112	MAGRI Marco	Renault Clio Willaim	185.9
4	124	BIZZAGLIA Marco	A.R. 147	184.9
5	103	FUMAGALLI Alberto	BMW 320i	184.0
6	120	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio RS	183.7
7	102	FUMAGALLI Riccardo	BMW 320i	183.1
8	106	MONTALBANO Vincenzo	A.R. 147	179.1
9	105	SIMONCELLI Bruno	Bmw E 46	178.8
10	190	PANZACCHI Giuseppe	BMW M3 E 46	176.8
11	125	MARCHIO Maurizio	A.R. 147	175.6
12	66	MAZZOLINI Alessandro	Renault New Clio RS	174.8
13	60	PICCIN Samuele	Honda Civic	173.4
14	64	MOTTA Letterio	Renault New Clio RS	173.1
15	162	BELTRAMI Mario	Peugeot 206 RC	172.8
16	74	CAMELI Ezio	Renault Clio RS	170.3
17	128	CAPRIONI Fabrizio	A.R. 147	169.5
18	65	ORLANDI Vincenzo	BMW E 46	168.8
19	173	PICCIN Camillo	Honda Civic	166.7
20	186	LESSIO Luiji	Opel Astra GSI	166.7
21	93	TABLO Fabrizio	Renault New Clio RS	166.2
22	90	CAIOLA Albino Alessio	Renault New Clio RS	165.9
23	94	BILLO Massimo	Renault New Clio RS	165.4
24	92	SPADINO	Renault New Clio RS	165.4
25	83	MELATINI Simone	Renault New Clio RS	164.6
26	164	BILLO Gianfranco	Peugeot 206 RC	164.6
27	91	TREBBI Giacomo	Renault New Clio RS	164.4
28	89	LIBÈ Roberto	Renault New Clio RS	163.4
29	86	BRINI Massimiliano	Renault New Clio RS	162.2
30	188	SEMERARO Paolo	A.R. 156	161.9
31	163	SENZACQUA Roberto	A.R. 147	160.2
32	130	DANESE Marco	Honda Civic	156.7

Tratto 1

1	111	FINCO I.	28.416
2	120	GURRIERI R.	28.471
3	105	SIMONCELLI B.	28.693
4	127	CAPPELLO E.	28.864
5	106	MONTALBANO V.	28.875
6	124	BIZZAGLIA M.	28.883
7	102	FUMAGALLI R.	28.967
8	112	MAGRI M.	29.038
9	103	FUMAGALLI A.	29.127
10	66	MAZZOLINI A.	29.197
11	60	PICCIN S.	29.385
12	128	CAPRIONI F.	29.574
13	83	MELATINI S.	29.647
14	93	TABLO F.	29.676
15	125	MARCHIO M.	29.714
16	91	TREBBI G.	29.825
17	86	BRINI M.	29.854
18	64	MOTTA L.	29.909
19	92	SPADINO	29.997
20	90	CAIOLA A.	30.050
21	89	LIBÈ R.	30.130
22	162	BELTRAMI M.	30.216
23	186	LESSIO L.	30.221
24	65	ORLANDI V.	30.381
25	74	CAMELI E.	30.413
26	94	BILLO M.	30.610
27	164	BILLO G.	30.878
28	173	PICCIN C.	30.897
29	190	PANZACCHI G.	31.129
30	163	SENZACQUA R.	32.281
31	188	SEMERARO P.	32.714
32	130	DANESE M.	33.946

Tratto 2

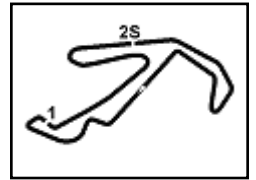
1	124	BIZZAGLIA M.	42.095
2	120	GURRIERI R.	42.136
3	111	FINCO I.	42.230
4	106	MONTALBANO V.	42.465
5	103	FUMAGALLI A.	42.791
6	127	CAPPELLO E.	42.798
7	112	MAGRI M.	42.886
8	102	FUMAGALLI R.	43.216
9	105	SIMONCELLI B.	43.289
10	125	MARCHIO M.	43.781
11	60	PICCIN S.	44.110
12	66	MAZZOLINI A.	44.358
13	128	CAPRIONI F.	44.403
14	64	MOTTA L.	44.853
15	91	TREBBI G.	44.924
16	83	MELATINI S.	45.067
17	162	BELTRAMI M.	45.067
18	92	SPADINO	45.171
19	65	ORLANDI V.	45.178
20	186	LESSIO L.	45.210
21	93	TABLO F.	45.265
22	89	LIBÈ R.	45.366
23	74	CAMELI E.	45.395
24	90	CAIOLA A.	45.557
25	86	BRINI M.	45.671
26	190	PANZACCHI G.	45.786
27	94	BILLO M.	45.911
28	173	PICCIN C.	46.245
29	164	BILLO G.	46.359
30	163	SENZACQUA R.	47.716
31	188	SEMERARO P.	49.108
32	130	DANESE M.	50.391

Tratto 3

1	127	CAPPELLO E.	38.782
2	120	GURRIERI R.	39.693
3	106	MONTALBANO V.	39.762
4	111	FINCO I.	39.844
5	105	SIMONCELLI B.	39.859
6	124	BIZZAGLIA M.	39.883
7	103	FUMAGALLI A.	40.225
8	102	FUMAGALLI R.	40.599
9	125	MARCHIO M.	40.771
10	112	MAGRI M.	40.799
11	60	PICCIN S.	41.015
12	64	MOTTA L.	41.140
13	66	MAZZOLINI A.	41.224
14	83	MELATINI S.	41.570
15	91	TREBBI G.	41.571
16	92	SPADINO	41.699
17	128	CAPRIONI F.	41.759
18	93	TABLO F.	41.874
19	74	CAMELI E.	42.006
20	65	ORLANDI V.	42.071
21	90	CAIOLA A.	42.108
22	86	BRINI M.	42.144
23	186	LESSIO L.	42.199
24	89	LIBÈ R.	42.230
25	94	BILLO M.	42.434
26	164	BILLO G.	42.646
27	162	BELTRAMI M.	42.985
28	173	PICCIN C.	44.003
29	190	PANZACCHI G.	44.316
30	163	SENZACQUA R.	45.226
31	188	SEMERARO P.	47.286
32	130	DANESE M.	48.247

PERUGIA TIMING

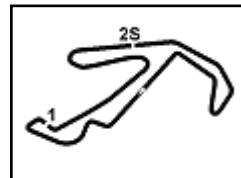




Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 1 Divisione - Contagiri Gara

		Giro														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pos.	1	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	15	15	15	15	15
	2	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	16	16	16	16	16
	3	20	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
	4	28	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	5	84	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	6	1	1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	7	29	30	1	1	1	1	29	29	29	29	29	29	29	29	29
	8	30	29	29	29	29	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1



Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 1 Divisione - Contagiri Gara

Lap 1

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	2.761
3	20	Consoli M.	6.565
4	28	Corradina A.	6.886
5	84	Valli S.	8.612
6	1	Bolla G.	15.397
7	29	Magno C.	15.980
8	30	Serafino	18.788

6 30 Serafino 1'44.427

7 29 Magno C.

8 1 Bolla G.

Lap 9

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	0.392
3	84	Valli S.	33.424
4	20	Consoli M.	34.620
5	28	Corradina A.	47.066
6	30	Serafino	
7	29	Magno C.	
8	1	Bolla G.	

Lap 2

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	1.913
3	84	Valli S.	13.831
4	20	Consoli M.	14.012
5	28	Corradina A.	26.476
6	1	Bolla G.	32.419
7	30	Serafino	33.341
8	29	Magno C.	33.350

Lap 10

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	0.273
3	84	Valli S.	33.846
4	20	Consoli M.	35.804
5	28	Corradina A.	50.729
6	30	Serafino	
7	29	Magno C.	
8	1	Bolla G.	

Lap 3

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	1.172
3	84	Valli S.	17.235
4	20	Consoli M.	18.856
5	28	Corradina A.	30.522
6	30	Serafino	48.316
7	1	Bolla G.	50.799
8	29	Magno C.	51.552

Lap 11

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	0.764
3	84	Valli S.	35.191
4	20	Consoli M.	37.555
5	28	Corradina A.	53.666
6	30	Serafino	
7	29	Magno C.	
8	1	Bolla G.	

Lap 4

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	1.181
3	84	Valli S.	22.873
4	20	Consoli M.	23.238
5	28	Corradina A.	33.966
6	30	Serafino	1'01.776
7	1	Bolla G.	1'08.427
8	29	Magno C.	1'14.812

Lap 12

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	5.141
3	84	Valli S.	37.330
4	20	Consoli M.	40.612
5	28	Corradina A.	57.868
6	30	Serafino	
7	29	Magno C.	
8	1	Bolla G.	

Lap 5

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	1.174
3	84	Valli S.	25.953
4	20	Consoli M.	26.535
5	28	Corradina A.	36.453
6	30	Serafino	1'14.009
7	1	Bolla G.	1'24.975
8	29	Magno C.	1'28.000

Lap 13

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	6.456
3	84	Valli S.	38.370
4	20	Consoli M.	42.040
5	28	Corradina A.	1'00.225
6	30	Serafino	
7	29	Magno C.	
8	1	Bolla G.	

Lap 6

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	1.316
3	84	Valli S.	28.079
4	20	Consoli M.	29.122
5	28	Corradina A.	38.986
6	30	Serafino	1'25.021
7	1	Bolla G.	1'42.582
8	29	Magno C.	1'43.125

Lap 14

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	6.935
3	84	Valli S.	37.403
4	20	Consoli M.	43.105
5	28	Corradina A.	1'01.401
6	30	Serafino	
7	29	Magno C.	

Lap 7

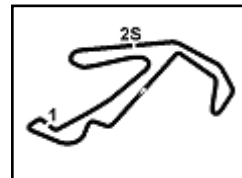
1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	0.467
3	84	Valli S.	30.316
4	20	Consoli M.	31.209
5	28	Corradina A.	41.289
6	30	Serafino	1'35.372
7	29	Magno C.	
8	1	Bolla G.	

Lap 15

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	5.384
3	84	Valli S.	36.037
4	20	Consoli M.	42.581
5	28	Corradina A.	1'00.718

Lap 8

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	1.123
3	84	Valli S.	31.931
4	20	Consoli M.	32.487
5	28	Corradina A.	44.269



Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 1 Divisione - Classifica di Classe Rivista Gara

CITE 24h Special 3.2

Giri 15 = 63,390 km - Media 136,886 km/h - Tempo di gara 27'47.104

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	28 CORRADINA Andreas	Andreas Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	15	27'47.104			6 1'47.948

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 6 Num. 28 Andreas Corradina Tempo 1'47.948 Media. 140,935 Km/h

D2

Giri 15 = 63,390 km - Media 138,943 km/h - Tempo di gara 27'22.423

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	84 VALLI Stefano	Stefano Valli	Zerocinque Motorsport	A.R. 156	15	27'22.423			10 1'46.928

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 10 Num. 84 Stefano Valli Tempo 1'46.928 Media. 142,279 Km/h

GT Cup

Giri 15 = 63,390 km - Media 141,586 km/h - Tempo di gara 26'51.770

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	16 BIANCO Riccardo	Riccardo Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	15	26'51.770			4 1'45.235
2	20 CONSOLI Michele	Michele Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	15	27'28.967	37.197	37.197	8 1'47.373
3	1 BOLLA Giorgio	Ragazzi Roberto	Superchallenge	Ferrari F430 GT Cup	13	27'22.478	2 Giri	2 Giri	5 2'02.143
----- Esclusi: -----									
SQ	15 NECCHI Paolo	Paolo Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	15	26'46.386			7 1'44.995

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 3 Esclusi:: 1
Giro Veloce N. 4 Num. 16 Riccardo Bianco Tempo 1'45.235 Media. 144,568 Km/h

Seat Leon Supercopa

Giri 14 = 59,164 km - Media 129,212 km/h - Tempo di gara 27'28.376

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	30 SERAFINO	Serafino	Millenium World	Seat Leon Supercopa	14	27'28.376			12 1'53.627
2	29 MAGNO Carlo	Carlo Magno	Mm Motorsport	Seat Leon Supercopa	14	28'51.861	1'23.485	1'23.485	5 1'58.783

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 12 Num. 30 Serafino Tempo 1'53.627 Media. 133,891 Km/h

Il Concorrente n. 15 (Necchi P) escluso per decisione n.15 dei CCSS

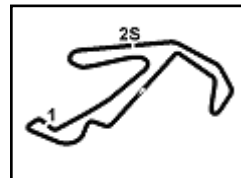
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

24/07/2011 Inizio 15:57 Fine 16:26

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 1 Divisione - Classifica Rivista Gara

Giri 15 = 63,390 km - Media 141,586 km/h - Tempo di gara 26'51.770

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	16 BIANCO Riccardo	Riccardo Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	GTCUP	15	26'51.770			4 1'45.235
2	84 VALLI Stefano	Stefano Valli	Zerocinque Motorsport	A.R. 156	D2	15	27'22.423	30.653	30.653	10 1'46.928
3	20 CONSOLI Michele	Michele Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	GTCUP	15	27'28.967	37.197	6.544	8 1'47.373
4	28 CORRADINA Andreas	Andreas Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	CITE	15	27'47.104	55.334	18.137	6 1'47.948
5	30 SERAFINO	Serafino	Millenium World	Seat Leon Supercopa	SEAT	14	27'28.376	1 Giro	1 Giro	12 1'53.627
6	29 MAGNO Carlo	Carlo Magno	Mm Motorsport	Seat Leon Supercopa	SEAT	14	28'51.861	1 Giro	1'23.485	5 1'58.783
7	1 BOLLA Giorgio	Ragazzi Roberto	Superchallenge	Ferrari F430 GT Cup	GTCUP	13	27'22.478	2 Giri	1 Giro	5 2'02.143
----- Esclusi: -----										
SQ	15 NECCHI Paolo	Paolo Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	GTCUP	15	26'46.386			7 1'44.995

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 1

Giro Veloce N. 4 Num. 16 Riccardo Bianco Tempo 1'45.235 Media. 144,568 Km/h

Il Concorrente n. 15 (Necchi P) escluso per decisione n.15 dei CCSS

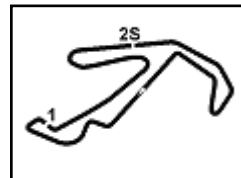
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

24/07/2011 Inizio 15:57 Fine 16:26

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 1 Divisione - Classifica Rivista Gara

Giri 15 = 63,390 km - Media 141,586 km/h - Tempo di gara 26'51.770

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	16 BIANCO Riccardo	Riccardo Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	GTCUP	15	26'51.770			4 1'45.235
2	84 VALLI Stefano	Stefano Valli	Zerocinque Motorsport	A.R. 156	D2	15	27'22.423	30.653	30.653	10 1'46.928
3	20 CONSOLI Michele	Michele Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	GTCUP	15	27'28.967	37.197	6.544	8 1'47.373
4	28 CORRADINA Andreas	Andreas Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	CITE	15	27'47.104	55.334	18.137	6 1'47.948
5	30 SERAFINO	Serafino	Millenium World	Seat Leon Supercopa	SEAT	14	27'28.376	1 Giro	1 Giro	12 1'53.627
6	29 MAGNO Carlo	Carlo Magno	Mm Motorsport	Seat Leon Supercopa	SEAT	14	28'51.861	1 Giro	1'23.485	5 1'58.783
7	1 BOLLA Giorgio	Ragazzi Roberto	Superchallenge	Ferrari F430 GT Cup	GTCUP	13	27'22.478	2 Giri	1 Giro	5 2'02.143
----- Esclusi: -----										
SQ	15 NECCHI Paolo	Paolo Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	GTCUP	15	26'46.386			7 1'44.995

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 1

Giro Veloce N. 4 Num. 16 Riccardo Bianco Tempo 1'45.235 Media. 144,568 Km/h

Il Concorrente n. 15 (Necchi P) escluso per decisione n.15 dei CCSS

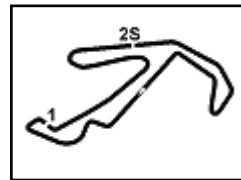
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

24/07/2011 Inizio 15:57 Fine 16:26

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 1 Divisione - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

1 BOLLA GIORGIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.304	44.689	44.947	2'09.940	194,9
2	33.447	45.897	45.520	2'04.864	191,2
3	33.343	46.749	44.882	2'04.974	203,0
4	32.697	45.082	45.084	2'02.863	196,4
5	32.327	44.731	45.085	2'02.143	198,2
6	32.586	45.254	45.182	2'03.022	190,5
7	34.059	45.394	46.298	2'05.751	193,2
8	33.263	45.474	48.084	2'06.821	195,3
9	33.597	46.224	47.829	2'07.650	184,0
10	33.864	45.663	46.904	2'06.431	192,2
11	33.470	45.335	47.325	2'06.130	190,8
12	34.360	47.615	48.187	2'10.162	182,7
13	35.250	47.718	48.759	2'11.727	181,5

7	28.339	41.491	38.317	1'48.147	194,2
8	28.650	42.078	38.347	1'49.075	194,2
9	28.475	41.685	38.473	1'48.633	194,6
10	28.661	41.824	39.684	1'50.169	195,3
11	28.616	42.072	38.729	1'49.417	194,6
12	28.639	41.668	39.018	1'49.325	194,6
13	28.650	41.890	38.662	1'49.202	194,2
14	29.359	41.752	38.656	1'49.767	194,6
15	28.948	41.650	38.561	1'49.159	194,6

29 MAGNO CARLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.674	46.679	43.170	2'10.523	180,3
2	33.141	46.847	45.224	2'05.212	179,1
3	33.205	47.084	44.507	2'04.796	176,2
4	39.274	46.169	43.052	2'08.495	177,6
5	30.457	45.627	42.699	1'58.783	177,6
6	30.678	46.157	43.705	2'00.540	177,6
7	32.277	45.677	42.761	2'00.715	173,6
8	30.380	47.242	44.005	2'01.627	174,2
9	31.553	47.654	43.308	2'02.515	175,6
10	31.089	48.042	43.737	2'02.868	175,9
11	30.898	47.190	43.390	2'01.478	175,3
12	31.124	47.470	43.959	2'02.553	174,8
13	31.467	48.607	44.696	2'04.770	173,1
14	32.505	48.815	45.666	2'06.986	172,5

15 NECCHI PAOLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.772	42.961	38.571	1'57.304	200,7
2	28.839	40.561	37.594	1'46.994	202,2
3	27.954	40.465	37.434	1'45.853	201,5
4	27.804	40.119	37.321	1'45.244	203,0
5	27.973	40.577	37.038	1'45.588	203,0
6	28.375	40.063	37.119	1'45.557	203,0
7	27.737	40.133	37.125	1'44.995	201,1
8	29.503	40.477	36.771	1'46.751	202,6
9	27.715	39.931	37.459	1'45.105	203,0
10	28.666	40.607	37.114	1'46.387	201,9
11	28.588	40.257	37.362	1'46.207	202,6
12	27.745	40.056	37.322	1'45.123	201,1
13	28.173	40.176	38.496	1'46.845	201,9
14	28.850	41.150	38.591	1'48.591	201,5
15	28.646	40.866	40.330	1'49.842	200,7

30 SERAFINO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.991	46.920	44.420	2'13.331	181,8
2	32.830	45.934	43.631	2'02.395	183,7
3	32.902	46.125	42.542	2'01.569	181,8
4	31.503	45.434	41.758	1'58.695	181,5
5	31.406	45.114	41.308	1'57.828	182,4
6	30.868	43.987	41.572	1'56.427	182,4
7	30.384	44.151	41.660	1'56.195	181,5
8	30.528	44.058	40.564	1'55.150	183,1
9	29.776	43.762	40.570	1'54.108	183,4
10	29.952	43.278	40.718	1'53.948	184,0
11	29.873	43.089	41.714	1'54.676	183,7
12	29.686	43.204	40.737	1'53.627	184,3
13	29.805	43.635	41.281	1'54.721	182,1
14	31.368	43.665	40.673	1'55.706	182,1

16 BIANCO RICCARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.296	41.689	38.558	1'54.543	207,3
2	28.707	41.373	37.762	1'47.842	206,1
3	28.294	40.955	37.345	1'46.594	207,7
4	27.796	40.246	37.193	1'45.235	208,1
5	27.782	40.667	37.146	1'45.595	206,9
6	27.886	40.161	37.368	1'45.415	208,1
7	27.964	40.513	37.367	1'45.844	207,7
8	28.468	40.416	37.211	1'46.095	208,9
9	27.959	40.179	37.698	1'45.836	209,3
10	28.595	40.467	37.444	1'46.506	208,9
11	28.525	40.903	37.816	1'47.244	208,5
12	28.112	43.849	37.539	1'49.500	208,5
13	28.551	41.158	38.451	1'48.160	207,7
14	28.509	40.939	39.622	1'49.070	208,9
15	28.703	41.238	38.350	1'48.291	207,7

84 VALLI STEFANO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.150	43.380	38.625	2'03.155	192,5
2	28.905	41.863	42.293	1'53.061	193,2
3	29.297	42.025	38.676	1'49.998	193,9
4	30.283	41.578	39.012	1'50.873	193,9
5	28.609	41.473	38.593	1'48.675	193,5
6	27.913	41.246	38.382	1'47.541	194,2
7	28.057	41.079	38.945	1'48.081	193,2
8	28.348	41.084	38.278	1'47.710	194,2
9	27.800	40.770	38.759	1'47.329	194,9
10	27.664	40.897	38.367	1'46.928	193,2
11	27.995	41.252	38.578	1'47.825	193,9
12	27.984	40.967	38.311	1'47.262	194,6
13	28.115	41.370	38.400	1'47.885	193,5
14	27.700	41.114	38.810	1'47.624	194,6
15	28.463	41.252	38.761	1'48.476	193,2

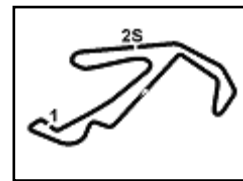
20 CONSOLI MICHELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.349	42.753	41.006	2'01.108	201,9
2	30.089	42.110	43.090	1'55.289	203,4
3	30.507	41.574	39.357	1'51.438	203,8
4	29.220	41.582	38.815	1'49.617	203,4
5	29.237	41.077	38.578	1'48.892	203,8
6	28.717	40.621	38.664	1'48.002	204,2
7	28.848	40.803	38.280	1'47.931	203,8
8	28.449	40.689	38.235	1'47.373	204,2
9	28.560	40.573	38.836	1'47.969	204,2
10	28.530	40.831	38.329	1'47.690	204,5
11	28.708	41.060	38.463	1'48.231	203,8
12	28.651	40.970	38.559	1'48.180	204,2
13	29.006	40.704	38.563	1'48.273	202,2
14	29.204	41.018	39.434	1'49.656	203,0
15	28.971	41.212	39.135	1'49.318	204,5

28 CORRADINA ANDREAS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.635	43.601	40.193	2'01.429	194,9
2	30.116	43.134	54.182	2'07.432	196,0
3	29.559	42.142	38.939	1'50.640	195,7
4	28.407	41.652	38.620	1'48.679	194,9
5	28.188	41.290	38.604	1'48.082	195,3
6	28.124	41.539	38.285	1'47.948	194,6

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 1 Divisione - Velocità Gara

Classifica

1	15	NECCHI Paolo	Ferrari F430 GT2	Giri 15
2	16	BIANCO Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	5.384
3	84	VALLI Stefano	A.R. 156	36.037
4	20	CONSOLI Michele	Porsche 997 GT3 Cup	42.581
5	28	CORRADINA Andreas	BMW M3 E46	1'00.718
6	30	SERAFINO	Seat Leon Supercopa	1 Giro
7	29	MAGNO Carlo	Seat Leon Supercopa	1 Giro
8	1	BOLLA Giorgio	Ferrari F430 GT Cup	2 Giri

Velocità

1	16	BIANCO Riccardo	Porsche 997 GT3 Cup	209.3
2	20	CONSOLI Michele	Porsche 997 GT3 Cup	204.5
3	15	NECCHI Paolo	Ferrari F430 GT2	203.0
4	1	BOLLA Giorgio	Ferrari F430 GT Cup	203.0
5	28	CORRADINA Andreas	BMW M3 E46	196.0
6	84	VALLI Stefano	A.R. 156	194.9
7	30	SERAFINO	Seat Leon Supercopa	184.3
8	29	MAGNO Carlo	Seat Leon Supercopa	180.3

Tratto 1

1	84	VALLI S.	27.664
2	15	NECCHI P.	27.715
3	16	BIANCO R.	27.782
4	28	CORRADINA A.	28.124
5	20	CONSOLI M.	28.449
6	30	SERAFINO	29.686
7	29	MAGNO C.	30.380
8	1	BOLLA G.	32.327

Tratto 2

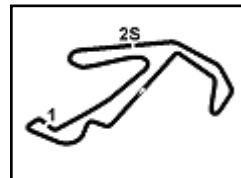
1	15	NECCHI P.	39.931
2	16	BIANCO R.	40.161
3	20	CONSOLI M.	40.573
4	84	VALLI S.	40.770
5	28	CORRADINA A.	41.290
6	30	SERAFINO	43.089
7	1	BOLLA G.	44.731
8	29	MAGNO C.	45.627

Tratto 3

1	15	NECCHI P.	36.771
2	16	BIANCO R.	37.146
3	20	CONSOLI M.	38.235
4	84	VALLI S.	38.278
5	28	CORRADINA A.	38.285
6	30	SERAFINO	40.564
7	29	MAGNO C.	42.699
8	1	BOLLA G.	44.882

PERUGIA TIMING

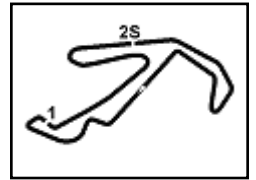




Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Contagiri Gara

		Giro														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Pos.	1	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	
	2	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	106	106	
	3	106	106	120	120	120	120	106	106	106	106	106	106	106	111	112
	4	120	120	106	106	106	106	106	120	120	120	120	120	112	112	103
	5	124	124	124	103	103	103	103	112	112	103	103	112	103	103	125
	6	112	103	103	112	112	112	103	103	112	112	103	125	125	66	66
	7	103	112	112	125	125	125	125	125	125	125	125	125	66	66	102
	8	125	125	125	66	66	66	66	66	66	66	66	66	102	102	83
	9	66	66	66	83	83	83	83	83	83	83	83	102	83	83	92
	10	91	83	83	92	102	102	102	102	102	102	102	83	92	92	93
	11	83	92	92	102	92	128	92	92	92	92	92	92	93	93	64
	12	64	64	102	128	128	92	128	128	93	93	93	93	64	64	91
	13	92	102	93	93	93	93	93	93	64	64	64	64	91	91	186
	14	186	186	64	64	64	64	64	64	91	91	91	186	186	86	86
	15	102	93	128	186	186	186	91	91	74	74	186	86	86	86	86
	16	93	128	186	91	91	91	186	186	186	86	86	162	162	162	162
	17	128	86	86	86	86	86	74	74	86	186	162	94	94	94	94
	18	86	91	91	162	74	74	86	86	162	162	164	164	164	164	164
	19	162	162	162	74	162	162	162	162	164	164	94	89	89	89	89
	20	190	74	74	164	164	164	164	164	94	94	89	173	173	173	173
	21	74	89	164	89	89	89	89	94	89	89	173	90	90	90	90
	22	173	190	190	173	94	94	94	89	173	173	90	124	124	124	124
	23	89	164	173	94	90	90	173	173	90	90	190	190	190	190	190
	24	188	94	89	90	173	173	190	90	190	190	124	188	188	188	188
	25	164	173	94	190	190	190	90	190	124	124	188	188	188	188	188
	26	94	188	90	188	188	188	188	188	188	188	130	130	130	130	130
	27	130	90	188	130	130	124	124	124	130	130	130	130	130	130	130
	28	90	130	130	124	124	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130



Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Contagiri Gara

Lap 1

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	2.693
3	106	Montalbano V.	4.926
4	120	Gurrieri R.	5.235
5	124	Bizzaglia M.	5.726
6	112	Magri M.	8.283
7	103	Fumagalli A.	8.829
8	125	Marchio M.	11.471
9	66	Mazzolini A.	12.224
10	91	Trebbi G.	13.010
11	83	Melatini S.	13.822
12	64	Motta L.	14.119
13	92	Spadino	14.202
14	186	Lessio L.	14.719
15	102	Fumagalli R.	15.124
16	93	Tablo F.	15.817
17	128	Caprioni F.	16.292
18	86	Brini M.	16.436
19	162	Beltrami M.	18.433
20	190	Panzacchi G.	25.567
21	74	Cameli E.	27.448
22	173	Piccin C.	29.800
23	89	Libè R.	29.864
24	188	Semeraro P.	33.013
25	164	Billo G.	33.571
26	94	Billo M.	34.862
27	130	Danese M.	40.764
28	90	Caiola A.	41.644

Lap 2

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	4.531
3	106	Montalbano V.	8.507
4	120	Gurrieri R.	8.710
5	124	Bizzaglia M.	9.128
6	103	Fumagalli A.	12.672
7	112	Magri M.	13.496
8	125	Marchio M.	16.504
9	66	Mazzolini A.	20.280
10	83	Melatini S.	21.280
11	92	Spadino	22.620
12	64	Motta L.	23.850
13	102	Fumagalli R.	24.235
14	186	Lessio L.	25.363
15	93	Tablo F.	25.526
16	128	Caprioni F.	25.712
17	86	Brini M.	27.833
18	91	Trebbi G.	29.349
19	162	Beltrami M.	29.938
20	74	Cameli E.	37.025
21	89	Libè R.	40.273
22	190	Panzacchi G.	44.405
23	164	Billo G.	44.839
24	94	Billo M.	45.437
25	173	Piccin C.	47.645
26	188	Semeraro P.	54.270
27	90	Caiola A.	58.055
28	130	Danese M.	1'11.885

Lap 3

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	5.741
3	120	Gurrieri R.	10.876
4	106	Montalbano V.	11.829
5	124	Bizzaglia M.	11.924
6	103	Fumagalli A.	16.281
7	112	Magri M.	16.949
8	125	Marchio M.	21.888
9	66	Mazzolini A.	27.537
10	83	Melatini S.	28.665
11	92	Spadino	29.605
12	102	Fumagalli R.	32.264
13	93	Tablo F.	33.865
14	64	Motta L.	34.728
15	128	Caprioni F.	35.030
16	186	Lessio L.	36.185
17	86	Brini M.	36.958
18	91	Trebbi G.	37.897
19	162	Beltrami M.	40.046

Lap 4

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	7.503
3	120	Gurrieri R.	14.328
4	106	Montalbano V.	15.350
5	103	Fumagalli A.	19.231
6	112	Magri M.	20.199
7	125	Marchio M.	26.327
8	66	Mazzolini A.	33.377
9	83	Melatini S.	35.019
10	92	Spadino	36.950
11	102	Fumagalli R.	37.459
12	128	Caprioni F.	41.078
13	93	Tablo F.	41.877
14	64	Motta L.	42.645
15	186	Lessio L.	43.381
16	91	Trebbi G.	44.543
17	86	Brini M.	45.589
18	162	Beltrami M.	48.832
19	74	Cameli E.	49.824
20	164	Billo G.	1'04.338
21	89	Libè R.	1'11.154
22	173	Piccin C.	1'16.698
23	94	Billo M.	1'16.801
24	90	Caiola A.	1'18.719
25	190	Panzacchi G.	1'19.331
26	188	Semeraro P.	1'36.297
27	130	Danese M.	
28	124	Bizzaglia M.	

Lap 5

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	12.462
3	120	Gurrieri R.	16.177
4	106	Montalbano V.	16.643
5	103	Fumagalli A.	21.076
6	112	Magri M.	21.868
7	125	Marchio M.	29.658
8	66	Mazzolini A.	37.229
9	83	Melatini S.	39.646
10	102	Fumagalli R.	41.483
11	92	Spadino	44.041
12	128	Caprioni F.	44.177
13	93	Tablo F.	46.550
14	64	Motta L.	48.351
15	186	Lessio L.	49.522
16	91	Trebbi G.	50.144
17	86	Brini M.	51.760
18	74	Cameli E.	55.324
19	162	Beltrami M.	57.648
20	164	Billo G.	1'11.922
21	89	Libè R.	1'18.527
22	94	Billo M.	1'25.543
23	90	Caiola A.	1'27.378
24	173	Piccin C.	1'28.730
25	190	Panzacchi G.	1'31.892
26	188	Semeraro P.	
27	130	Danese M.	
28	124	Bizzaglia M.	

Lap 6

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	13.740
3	120	Gurrieri R.	16.214
4	106	Montalbano V.	17.458
5	103	Fumagalli A.	22.570
6	112	Magri M.	22.928
7	125	Marchio M.	33.581
8	66	Mazzolini A.	41.338
9	83	Melatini S.	44.671

10	102	Fumagalli R.	47.265
11	128	Caprioni F.	49.981
12	92	Spadino	50.764
13	93	Tablo F.	51.288
14	64	Motta L.	54.225
15	186	Lessio L.	56.272
16	91	Trebbi G.	56.477
17	86	Brini M.	59.223
18	74	Cameli E.	1'00.116
19	162	Beltrami M.	1'04.995
20	164	Billo G.	1'19.756
21	89	Libè R.	1'26.650
22	94	Billo M.	1'32.031
23	90	Caiola A.	1'34.909
24	173	Piccin C.	1'37.802
25	190	Panzacchi G.	1'45.579
26	188	Semeraro P.	
27	124	Bizzaglia M.	
28	130	Danese M.	

Lap 7

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	14.486
3	106	Montalbano V.	18.186
4	120	Gurrieri R.	18.659
5	112	Magri M.	24.303
6	103	Fumagalli A.	25.258
7	125	Marchio M.	36.669
8	66	Mazzolini A.	44.783
9	83	Melatini S.	49.974
10	102	Fumagalli R.	52.131
11	92	Spadino	56.552
12	128	Caprioni F.	57.395
13	93	Tablo F.	58.107
14	64	Motta L.	1'00.146
15	91	Trebbi G.	1'01.817
16	186	Lessio L.	1'03.558
17	74	Cameli E.	1'05.883
18	86	Brini M.	1'07.078
19	162	Beltrami M.	1'14.043
20	164	Billo G.	1'29.389
21	89	Libè R.	1'33.338
22	94	Billo M.	1'38.553
23	173	Piccin C.	1'47.310
24	190	Panzacchi G.	
25	90	Caiola A.	
26	188	Semeraro P.	
27	124	Bizzaglia M.	
28	130	Danese M.	

Lap 8

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	14.348
3	106	Montalbano V.	18.036
4	120	Gurrieri R.	18.713
5	112	Magri M.	26.241
6	103	Fumagalli A.	26.443
7	125	Marchio M.	40.360
8	66	Mazzolini A.	47.862
9	83	Melatini S.	54.582
10	102	Fumagalli R.	56.694
11	92	Spadino	1'01.420
12	128	Caprioni F.	1'01.581
13	93	Tablo F.	1'03.883
14	64	Motta L.	1'04.646
15	91	Trebbi G.	1'05.907
16	186	Lessio L.	1'09.759
17	74	Cameli E.	1'11.799
18	86	Brini M.	1'14.455
19	162	Beltrami M.	1'22.016
20	164	Billo G.	1'38.057
21	94	Billo M.	1'44.512
22	89	Libè R.	
23	173	Piccin C.	
24	90	Caiola A.	
25	190	Panzacchi G.	
26	188	Semeraro P.	
27	124	Bizzaglia M.	
28	130	Danese M.	

Lap 9

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	14.768
3	106	Montalbano V.	18.151
4	120	Gurrieri R.	18.676
5	103	Fumagalli A.	28.759
6	112	Magri M.	29.258
7	125	Marchio M.	43.934
8	66	Mazzolini A.	51.147
9	83	Melatini S.	59.800
10	102	Fumagalli R.	1'01.359
11	92	Spadino	1'07.165
12	93	Tablo F.	1'08.785
13	64	Motta L.	1'09.833
14	91	Trebbi G.	1'10.384
15	74	Cameli E.	1'17.756
16	186	Lessio L.	1'18.358
17	86	Brini M.	1'20.654
18	162	Beltrami M.	1'29.960
19	164	Billo G.	1'46.766
20	94	Billo M.	
21	89	Libè R.	
22	173	Piccin C.	
23	90	Caiola A.	
24	190	Panzacchi G.	
25	124	Bizzaglia M.	
26	188	Semeraro P.	
27	130	Danese M.	

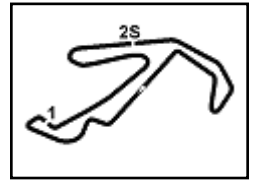
Lap 10

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	15.958
3	106	Montalbano V.	17.645
4	120	Gurrieri R.	18.989
5	103	Fumagalli A.	29.284
6	112	Magri M.	29.835
7	125	Marchio M.	46.664
8	66	Mazzolini A.	53.447
9	83	Melatini S.	1'04.464
10	102	Fumagalli R.	1'06.089
11	92	Spadino	1'13.091
12	93	Tablo F.	1'13.686
13	64	Motta L.	1'14.697
14	91	Trebbi G.	1'15.756
15	74	Cameli E.	1'23.260
16	86	Brini M.	1'27.506
17	186	Lessio L.	1'29.887
18	162	Beltrami M.	1'37.313
19	164	Billo G.	
20	94	Billo M.	
21	89	Libè R.	
22	173	Piccin C.	
23	90	Caiola A.	
24	190	Panzacchi G.	
25	124	Bizzaglia M.	
26	188	Semeraro P.	
27	130	Danese M.	

Lap 11

1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	17.681
3	106	Montalbano V.	18.263
4	120	Gurrieri R.	19.612
5	112	Magri M.	31.014
6	103	Fumagalli A.	32.031
7	125	Marchio M.	51.408
8	66	Mazzolini A.	55.641
9	102	Fumagalli R.	1'09.052
10	83	Melatini S.	1'09.645
11	92	Spadino	1'18.189
12	93	Tablo F.	1'18.815
13	64	Motta L.	1'19.985
14	91	Trebbi G.	1'20.660
15	186	Lessio L.	1'36.802
16	86	Brini M.	1'37.926
17	162	Beltrami M.	1'45.100
18	164	Billo G.	
19	94	Billo M.	
20	89	Libè R.	
21	173	Piccin C.	





Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Contagiri Gara

22 90 *Caiola A.*
 23 190 *Panzacchi G.*
 24 124 *Bizzaglia M.*
 25 188 *Semeraro P.*
 26 130 *Danese M.*

Lap 12

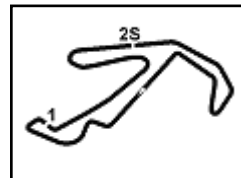
1	127	Cappello E.	
2	111	Finco I.	16.700
3	106	Montalbano V.	17.358
4	112	Magri M.	31.690
5	103	Fumagalli A.	35.371
6	125	Marchio M.	54.428
7	66	Mazzolini A.	57.536
8	102	Fumagalli R.	1'13.834
9	83	Melatini S.	1'19.851
10	92	Spadino	1'22.962
11	93	Tablo F.	1'23.514
12	64	Motta L.	1'24.456
13	91	Trebbi G.	1'25.175
14	186	Lessio L.	1'42.623
15	86	Brini M.	1'43.972
16	162	<i>Beltrami M.</i>	
17	94	<i>Billo M.</i>	
18	164	<i>Billo G.</i>	
19	89	<i>Libè R.</i>	
20	173	<i>Piccin C.</i>	
21	90	<i>Caiola A.</i>	
22	124	<i>Bizzaglia M.</i>	
23	190	<i>Panzacchi G.</i>	
24	188	<i>Semeraro P.</i>	

Lap 13

1	127	Cappello E.	
2	106	Montalbano V.	18.400
3	111	Finco I.	19.182
4	112	Magri M.	33.813
5	103	Fumagalli A.	36.939
6	125	Marchio M.	57.307
7	66	Mazzolini A.	58.076
8	102	Fumagalli R.	1'17.998
9	83	Melatini S.	1'24.985
10	92	Spadino	1'26.997
11	93	Tablo F.	1'27.403
12	64	Motta L.	1'28.601
13	91	Trebbi G.	1'29.071
14	186	Lessio L.	1'48.845
15	86	Brini M.	1'49.156
16	162	<i>Beltrami M.</i>	
17	94	<i>Billo M.</i>	
18	164	<i>Billo G.</i>	
19	89	<i>Libè R.</i>	
20	173	<i>Piccin C.</i>	
21	90	<i>Caiola A.</i>	
22	124	<i>Bizzaglia M.</i>	
23	190	<i>Panzacchi G.</i>	

Lap 14

1	127	Cappello E.	
2	106	Montalbano V.	31.143
3	112	Magri M.	34.805
4	103	Fumagalli A.	39.264
5	125	Marchio M.	58.674
6	66	Mazzolini A.	1'01.955
7	102	Fumagalli R.	1'25.163
8	83	Melatini S.	1'30.469
9	92	Spadino	1'31.064
10	93	Tablo F.	1'31.216
11	64	Motta L.	1'32.901
12	91	Trebbi G.	1'33.502
13	186	Lessio L.	1'55.541
14	86	Brini M.	1'55.909



Misano World Circuit 4.226 m

1 / 3

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Classifica di Classe Gara

Gruppo A Classe 1.6

Giri 13 = 54,938 km - Media 120,789 km/h - Tempo di gara 27'17.368

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	173 PICCIN Camillo	Camillo Piccin	Scuderia Villorba Corse	Honda Civic	13	27'17.368			6 2'00.960

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 173 Camillo Piccin Tempo 2'00.960 Media. 125,774 Km/h

Gr.A Classe 2.0

Giri 14 = 59,164 km - Media 130,203 km/h - Tempo di gara 27'15.834

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	66 MAZZOLINI Alessandro	Alessandro Mazzolini	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	14	27'15.834			13 1'53.544
2	64 MOTTA Letterio	Letterio Motta	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	14	27'46.780	30.946	30.946	12 1'56.771

----- Non Classificati: -----

RIT 65 ORLANDI Vincenzo

Vincenzo Orlandi Gruppo Piloti Forlivesi BMW E 46 0

NP 60 PICCIN Samuele

Samuele Piccin Scuderia Villorba Corse Honda Civic

Partenti:: 4 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 13 Num. 66 Alessandro Mazzolini Tempo 1'53.544 Media. 133,989 Km/h

CITE 24H Special 2.0

Giri 14 = 59,164 km - Media 132,702 km/h - Tempo di gara 26'45.022

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	106 MONTALBANO Vincenzo	Star Cars	Star Cars	A.R. 147	14	26'45.022			12 1'51.395
2	103 FUMAGALLI Alberto	Alberto Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	14	26'53.143	8.121	8.121	10 1'53.085
3	125 MARCHIO Maurizio	Maurizio Marchio	As Evolution	A.R. 147	14	27'12.553	27.531	19.410	14 1'54.346
4	102 FUMAGALLI Riccardo	Riccardo Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	14	27'39.042	54.020	26.489	11 1'54.526

----- Non Classificati: -----

NP 105 SIMONCELLI Bruno

Bruno Simoncelli Gruppo Piloti Forlivesi Bmw E 46

Partenti:: 5 Non Partiti:: 1 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 12 Num. 106 Vincenzo Montalbano Tempo 1'51.395 Media. 136,573 Km/h

CITE 24h Spe. 2.0 D

Giri 12 = 50,712 km - Media 114,066 km/h - Tempo di gara 26'40.499

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	188 SEMERARO Paolo	Paolo Semeraro	Barbieri Racing	A.R. 156	12	26'40.499			12 2'09.823

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 12 Num. 188 Paolo Semeraro Tempo 2'09.823 Media. 117,187 Km/h

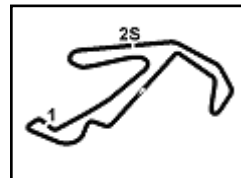
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

24/07/2011 Inizio 16:41 Fine 17:09

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

2 / 3

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Classifica di Classe Gara

Renaul Clio Cup

Giri 14 = 59,164 km - Media 127,972 km/h - Tempo di gara 27'44.348

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	83 MELATINI Simone	Simone Melatini	Veregra Competition	Renault New Clio RS	14	27'44.348		11	1'56.744	
2	92 SPADINO	Spadino	Faro Racing	Renault New Clio RS	14	27'44.943	0.595	0.595	11	1'56.661
3	93 TABLO Fabrizio	Fabrizio Tablo'	Faro Racing	Renault New Clio RS	14	27'45.095	0.747	0.152	6	1'56.626
4	91 TREBBI Giacomo	Giacomo Trebbi	4X4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	14	27'47.381	3.033	2.286	9	1'56.338
5	86 BRINI Massimiliano	Massimiliano Brini	Go Race	Renault New Clio RS	14	28'09.788	25.440	22.407	9	1'58.060
6	94 BILLO Massimo	Massimo Billo	Superchallenge	Renault New Clio RS	13	26'43.981	1 Giro	1 Giro	7	1'58.294
7	89 LIBÈ Roberto	Roberto Libè	Tecnojapan Motorsport	Renault New Clio RS	13	27'00.241	1 Giro	16.260	7	1'58.460
8	90 CAIOLA Albino Alessio	Albino Alessio Caiola	Sirio Motorsport	Renault New Clio RS	13	27'24.652	1 Giro	24.411	6	1'59.419

Partenti:: 8 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 8 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 9 Num. 91 Giacomo Trebbi Tempo 1'56.338 Media. 130,771 Km/h

E1 Italia 2.0

Giri 14 = 59,164 km - Media 135,328 km/h - Tempo di gara 26'13.879

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	127 CAPPELLO Edoardo	Edoardo Cappello	Blaise Motorsport	A.R. 147	14	26'13.879		3	1'50.759	
2	112 MAGRI Marco	Marco Magri	Scuderia Ab Motorsport	Renault Clio Willaim	14	26'48.684	34.805	34.805	11	1'52.742
3	111 FINCO Italo	Italo Finco	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	13	24'40.082	1 Giro	1 Giro	12	1'51.319
4	124 BIZZAGLIA Marco	Marco Bizzaglia	As Evolution	A.R. 147	13	27'54.777	1 Giro	3'14.695	10	1'50.928
5	120 GURRIERI Raffaele	Raffaele Gurrieri	Lrm Motors	Renault New Clio RS	11	20'55.208	3 Giri	2 Giri	9	1'51.824
----- Non Classificati: -----										
RIT	128 CAPRIONI Fabrizio	Fabrizio Caprioni	Best Lap	A.R. 147	8	16'01.193	6 Giri		5	1'55.411

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 127 Edoardo Cappello Tempo 1'50.759 Media. 137,358 Km/h

Gruppo N Classe 2.0

Giri 13 = 54,938 km - Media 124,961 km/h - Tempo di gara 26'22.704

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	162 BELTRAMI Mario	Mario Beltrami	Pc Motorsport	Peugeot 206 RC	13	26'22.704		6	1'59.235	
2	164 BILLO Gianfranco	Billo		Perugeot 206 RC	13	26'47.455	24.751	24.751	6	1'59.722
----- Non Classificati: -----										
RIT	163 SENZACQUA Roberto	Roberto Senzacqua	Cometa Racing Asdc	A.R. 147	0					

Partenti:: 3 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 162 Mario Beltrami Tempo 1'59.235 Media. 127,593 Km/h

RS Cup

Giri 10 = 42,260 km - Media 126,014 km/h - Tempo di gara 20'07.293

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	74 CAMELI Ezio	Ezio Cameli	Tecno E Promotion	Renault Clio RS	10	20'07.293		4	1'56.573

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 74 Ezio Cameli Tempo 1'56.573 Media. 130,507 Km/h

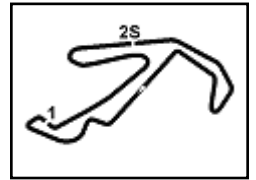
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

24/07/2011 Inizio 16:41 Fine 17:09

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

3 / 3

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Classifica di Classe Gara

Turismo di Serie

Giri 13 = 54,938 km - Media 117,355 km/h - Tempo di gara 28'05.281

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	190 PANZACCHI Giuseppe	Giuseppe Panzacchi	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 E 46	13	28'05.281			5 2'04.873

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 5 Num. 190 Giuseppe Panzacchi Tempo 2'04.873 Media. 121,833 Km/h

VSO Gruppo N Cl.1.6

Giri 11 = 46,486 km - Media 105,819 km/h - Tempo di gara 26'21.470

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	130 DANESE Marco	Marco Danese		Honda Civic	11	26'21.470			5 2'18.783

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 5 Num. 130 Marco Danese Tempo 2'18.783 Media. 109,621 Km/h

VSO Gruppo A Cl.2.0

Giri 14 = 59,164 km - Media 126,073 km/h - Tempo di gara 28'09.420

Num.	Conditore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	186 LESSIO Luigi	Luigi Lessio	Orange Green	Opel Astra GSI	14	28'09.420			12 1'58.121

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 12 Num. 186 Luigi Lessio Tempo 1'58.121 Media. 128,797 Km/h

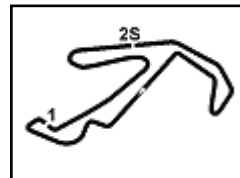
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

24/07/2011 Inizio 16:41 Fine 17:09

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Classifica Gara

Giri 14 = 59,164 km - Media 135,328 km/h - Tempo di gara 26'13.879

Num.	Connettore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce	
1	127 CAPPELLO Edoardo	Edoardo Cappello	Bloise Motorsport	A.R. 147	E1	14	26'13.879		3	1'50.759	
2	106 MONTALBANO Vincenzo	Star Cars	Star Cars	A.R. 147	CITE2	14	26'45.022	31.143	31.143	12	1'51.395
3	112 MAGRI Marco	Marco Magri	Scuderia Ab Motorsport	Renault Clio Willaim	E1	14	26'48.684	34.805	3.662	11	1'52.742
4	103 FUMAGALLI Alberto	Alberto Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	14	26'53.143	39.264	4.459	10	1'53.085
5	125 MARCHIO Maurizio	Maurizio Marchio	As Evolution	A.R. 147	CITE2	14	27'12.553	58.674	19.410	14	1'54.346
6	66 MAZZOLINI Alessandro	Alessandro Mazzolini	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	A2	14	27'15.834	1'01.955	3.281	13	1'53.544
7	102 FUMAGALLI Riccardo	Riccardo Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	14	27'39.042	1'25.163	23.208	11	1'54.526
8	83 MELATINI Simone	Simone Melatini	Veregra Competition	Renault New Clio RS	CLIO	14	27'44.348	1'30.469	5.306	11	1'56.744
9	92 SPADINO	Spadino	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	14	27'44.943	1'31.064	0.595	11	1'56.661
10	93 TABLO Fabrizio	Fabrizio Tablo'	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	14	27'45.095	1'31.216	0.152	6	1'56.626
11	64 MOTTA Letterio	Letterio Motta	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	A2	14	27'46.780	1'32.901	1.685	12	1'56.771
12	91 TREBBI Giacomo	Giacomo Trebbi	4X4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	CLIO	14	27'47.381	1'33.502	0.601	9	1'56.338
13	186 LESSIO Luigi	Luigi Lessio	Orange Green	Opel Astra GSI	VSO1	14	28'09.420	1'55.541	22.039	12	1'58.121
14	86 BRINI Massimiliano	Massimiliano Brini	Go Race	Renault New Clio RS	CLIO	14	28'09.788	1'55.909	0.368	9	1'58.060
15	111 FINCO Italo	Italo Finco	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	E1	13	24'40.082	1 Giro	1 Giro	12	1'51.319
16	162 BELTRAMI Mario	Mario Beltrami	Pc Motorsport	Peugeot 206 RC	N2	13	26'22.704	1 Giro	1'42.622	6	1'59.235
17	94 BILLO Massimo	Massimo Billo	Superchallenge	Renault New Clio RS	CLIO	13	26'43.981	1 Giro	21.277	7	1'58.294
18	164 BILLO Gianfranco	Billo		Peugeot 206 RC	N2	13	26'47.455	1 Giro	3.474	6	1'59.722
19	89 LIBÈ Roberto	Roberto Libè	Tecnojapan Motorsport	Renault New Clio RS	CLIO	13	27'00.241	1 Giro	12.786	7	1'58.460
20	173 PICCIN Camillo	Camillo Piccin	Scuderia Villorba Corse	Honda Civic	A16	13	27'17.368	1 Giro	17.127	6	2'00.960
21	90 CAIOLA Albino Alessio	Albino Alessio Caiola	Sirio Motorsport	Renault New Clio RS	CLIO	13	27'24.652	1 Giro	7.284	6	1'59.419
22	124 BIZZAGLIA Marco	Marco Bizzaglia	As Evolution	A.R. 147	E1	13	27'54.777	1 Giro	30.125	10	1'50.928
23	190 PANZACCHI Giuseppe	Giuseppe Panzacchi	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW M3 E 46	TUR	13	28'05.281	1 Giro	10.504	5	2'04.873
24	188 SEMERARO Paolo	Paolo Semeraro	Barbieri Racing	A.R. 156	CITED	12	26'40.499	2 Giri	1 Giro	12	2'09.823
25	120 GURRIERI Raffaele	Raffaele Gurrieri	Lrm Motors	Renault New Clio RS	E1	11	20'55.208	3 Giri	1 Giro	9	1'51.824
26	130 DANESE Marco	Marco Danese		Honda Civic	VSO	11	26'21.470	3 Giri	5'26.262	5	2'18.783
27	74 CAMELI Ezio	Ezio Cameli	Tecno E Promotion	Renault Clio RS	RSCUP	10	20'07.293	4 Giri	1 Giro	4	1'56.573
----- Non Classificati: -----											
RIT	128 CAPRIONI Fabrizio	Fabrizio Caprioni	Best Lap	A.R. 147	E1	8	16'01.193	6 Giri		5	1'55.411
RIT	65 ORLANDI Vincenzo	Vincenzo Orlandi	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E 46	A2	0					
RIT	163 SENZACQUA Roberto	Roberto Senzacqua	Cometa Racing Asdc	A.R. 147	N2	0					
NP	60 PICCIN Samuele	Samuele Piccin	Scuderia Villorba Corse	Honda Civic	A2						
NP	105 SIMONCELLI Bruno	Bruno Simoncelli	Gruppo Piloti Forlivesi	Bmw E 46	CITE2						

Partenti:: 32 Non Partiti:: 2 Ritirati:: 3 Non Classificati:: 0 Classificati:: 27 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 127 Edoardo Cappello Tempo 1'50.759 Media. 137,358 Km/h

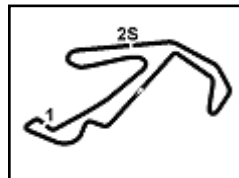
Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

24/07/2011 Inizio 16:41 Fine 17:09

Esposta alle:

PERUGIA TIMING





6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011

Coppa Italia 2 Divisione - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

64 MOTTA LETTERIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.140	47.082	44.032	2'12.254	173,4
2	32.791	45.463	42.716	2'00.970	173,9
3	31.266	46.647	43.724	2'01.637	171,2
4	31.555	45.263	42.243	1'59.061	173,4
5	30.894	44.947	42.177	1'58.018	173,9
6	30.700	45.295	41.767	1'57.762	174,2
7	30.620	45.142	41.931	1'57.693	174,2
8	30.363	44.623	41.877	1'56.863	176,2
9	30.223	44.562	42.263	1'57.048	174,2
10	30.029	45.098	42.297	1'57.424	172,0
11	30.185	45.070	41.596	1'56.851	174,5
12	30.295	44.568	41.908	1'56.771	174,8
13	30.089	44.788	42.272	1'57.149	174,8
14	30.489	44.728	42.062	1'57.279	174,2

13	30.104	45.747	42.337	1'58.188	164,6
14	30.555	46.159	43.018	1'59.732	164,1

89 LIBÈ ROBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	51.464	51.769	44.766	2'27.999	165,1
2	32.685	46.007	42.956	2'01.648	164,9
3	43.228	45.870	43.601	2'12.699	166,4
4	31.061	46.358	42.666	2'00.085	165,9
5	31.100	45.951	42.634	1'59.685	164,9
6	30.718	46.585	42.708	2'00.011	165,9
7	30.721	45.676	42.063	1'58.460	164,9
8	41.372	48.982	43.175	2'13.529	164,1
9	30.669	47.764	42.476	2'00.909	164,6
10	30.651	45.761	44.696	2'01.108	166,2
11	32.000	47.855	42.877	2'02.732	164,6
12	32.770	45.831	42.295	2'00.896	166,2
13	31.326	46.044	43.110	2'00.480	163,9

9	30.305	44.921	41.537	1'56.763	168,5
10	30.082	45.986	41.393	1'57.461	168,5
11	29.987	45.278	41.427	1'56.692	168,5
12	30.117	45.246	41.636	1'56.999	168,2
13	29.813	45.371	41.709	1'56.893	168,5
14	30.015	45.321	41.456	1'56.792	166,9

94 BILLO MASSIMO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	53.098	56.466	43.433	2'32.997	165,1
2	32.097	46.987	42.730	2'01.814	166,4
3	40.712	45.910	43.078	2'09.700	168,0
4	31.046	46.318	46.203	2'03.567	167,7
5	32.884	46.167	42.003	2'01.054	166,4
6	30.827	45.707	41.842	1'58.376	167,4
7	30.953	45.542	41.799	1'58.294	166,9
8	30.948	45.456	41.918	1'58.322	167,4
9	31.138	46.230	42.901	2'00.269	167,2
10	30.759	46.204	42.729	1'59.692	167,4
11	30.781	45.317	42.314	1'58.412	166,9
12	32.336	47.946	42.513	2'02.795	168,0
13	30.707	46.020	41.962	1'58.689	167,4

66 MAZZOLINI ALESSANDRO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.914	45.452	43.993	2'10.359	172,8
2	30.853	45.579	42.863	1'59.295	170,1
3	29.968	45.437	42.611	1'58.016	169,8
4	29.844	45.002	42.138	1'56.984	170,9
5	29.578	44.991	41.595	1'56.164	169,8
6	29.249	44.780	41.968	1'55.997	170,3
7	29.403	44.494	41.320	1'55.217	172,8
8	29.273	44.998	40.171	1'55.442	170,9
9	29.555	44.660	41.931	1'55.146	171,7
10	29.050	44.533	41.277	1'54.860	171,2
11	28.923	44.388	40.446	1'53.757	171,0
12	29.126	44.394	40.675	1'54.195	173,1
13	29.100	43.903	40.541	1'53.544	174,2
14	29.098	44.307	43.453	1'56.858	174,2

90 CAIOLA ALBINO ALESSIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	1'09.010	47.610	43.159	2'39.779	163,9
2	36.845	47.863	42.942	2'07.650	164,1
3	31.086	47.234	42.618	2'00.938	164,9
4	30.612	46.481	44.536	2'01.629	165,9
5	31.455	47.102	42.414	2'00.971	165,9
6	30.463	46.475	42.481	1'59.419	165,4
7	30.896	47.288	1'03.572	2'21.756	164,9
8	36.588	46.445	43.005	2'06.038	164,9
9	30.566	47.335	42.939	2'00.840	165,9
10	30.376	46.621	44.463	2'01.460	165,6
11	30.981	46.429	42.713	2'00.123	164,1
12	32.217	46.981	42.583	2'01.781	167,2
13	31.112	48.160	42.996	2'02.268	161,2

102 FUMAGALLI RICCARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.545	49.180	42.534	2'13.259	181,8
2	33.299	45.098	41.953	2'00.350	182,1
3	31.563	45.994	41.231	1'58.788	181,5
4	29.670	44.115	42.554	1'56.339	184,9
5	30.390	44.401	41.545	1'56.336	182,1
6	30.995	45.083	41.592	1'57.670	182,7
7	31.118	44.356	41.164	1'56.638	182,7
8	30.562	44.478	41.886	1'56.926	174,8
9	30.185	43.839	42.502	1'56.526	183,7
10	29.989	43.910	43.391	1'57.290	182,7
11	29.929	43.757	40.840	1'54.526	183,4
12	30.450	44.508	42.124	1'57.082	183,4
13	30.373	44.737	42.058	1'57.168	181,5
14	31.494	45.884	42.766	2'00.144	179,7

74 CAMELI EZIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.416	57.260	42.907	2'25.583	169,5
2	33.354	45.831	41.631	2'00.816	169,0
3	30.524	45.405	42.200	1'58.129	170,1
4	30.366	44.800	41.407	1'56.573	170,3
5	31.222	45.050	41.540	1'57.812	170,1
6	30.258	45.055	41.367	1'56.680	171,2
7	30.316	45.742	41.481	1'57.539	170,3
8	30.633	45.606	42.040	1'58.279	169,5
9	30.553	44.910	42.355	1'57.818	171,7
10	30.734	45.372	41.958	1'58.064	169,0

91 TREBBI GIACOMO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.841	47.241	42.063	2'11.145	168,2
2	39.969	45.623	41.986	2'07.578	166,4
3	31.378	45.467	42.462	1'59.307	166,7
4	30.315	45.612	41.863	1'57.790	166,2
5	30.269	45.002	42.642	1'57.913	167,2
6	30.203	45.607	42.411	1'58.221	166,2
7	30.311	45.211	41.590	1'57.112	166,2
8	29.931	45.029	41.493	1'56.453	166,9
9	29.795	44.896	41.647	1'56.338	166,2
10	30.772	45.691	41.469	1'57.932	166,4
11	30.069	45.137	41.261	1'56.467	168,2
12	29.976	45.103	41.736	1'56.815	166,9
13	29.910	45.119	41.871	1'56.900	167,4
14	30.316	45.316	41.778	1'57.410	165,4

103 FUMAGALLI ALBERTO

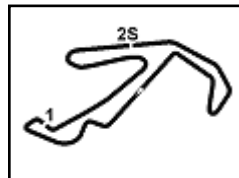
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.282	44.864	42.818	2'06.964	181,2
2	30.570	43.605	40.907	1'55.082	184,6
3	29.776	43.578	41.014	1'54.368	183,4
4	30.119	43.266	40.709	1'54.094	184,0
5	29.868	43.387	40.902	1'54.157	183,7
6	29.354	43.085	40.943	1'53.382	184,9
7	30.166	43.191	41.103	1'54.460	181,5
8	30.155	43.192	40.201	1'53.548	184,9
9	29.523	43.299	41.355	1'54.177	184,3
10	29.350	43.750	39.985	1'53.085	184,6
11	29.203	44.248	40.859	1'54.310	185,2
12	30.769	44.379	40.492	1'55.640	184,3
13	29.479	44.568	40.525	1'54.572	182,4
14	29.770	44.364	41.170	1'55.304	183,7

83 MELATINI SIMONE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.588	47.191	43.178	2'11.957	166,4
2	30.938	45.873	41.886	1'58.697	167,2
3	30.738	45.837	41.569	1'58.144	165,9
4	30.459	45.266	41.773	1'57.498	166,7
5	30.106	44.970	41.863	1'56.939	166,7
6	30.092	45.047	41.774	1'56.913	166,4
7	30.324	45.154	41.597	1'57.075	166,2
8	30.003	45.405	41.563	1'56.971	166,2
9	30.035	45.074	41.970	1'57.079	166,7
10	30.093	45.399	41.732	1'57.224	165,4
11	29.826	45.365	41.553	1'56.744	166,4
12	32.510	45.733	44.263	2'02.506	166,4
13	30.309	45.641	42.188	1'58.138	166,7
14	30.211	45.331	42.921	1'58.463	165,1

92 SPADINO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.069	47.665	42.603	2'12.337	167,4
2	31.675	45.880	42.102	1'59.657	165,9
3	30.432	45.502	41.810	1'57.744	166,7
4	30.415	45.666	42.408	1'58.489	165,6
5	31.864	45.534	42.005	1'59.403	166,4
6	31.205	45.373	42.033	1'58.611	167,7
7	30.057	45.506	41.997	1'57.560	167,2
8	29.987	45.677	41.567	1'57.231	165,6
9	30.617	45.405	41.584	1'57.606	165,6
10	30.278	45.758	42.450	1'58.486	165,1
11</					



Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Analisi Tempi Gara

4	29.359	43.205	40.342	1'52.906	185,6	3	29.271	42.278	39.210	1'50.759	186,2	8	31.642	46.887	43.942	2'02.471	168,2
5	28.928	43.328	45.015	1'57.271	186,5	4	29.331	42.418	39.395	1'51.144	185,2	9	31.700	47.139	45.409	2'04.248	166,2
6	29.369	43.571	40.226	1'53.166	185,6	5	29.227	42.678	40.407	1'52.312	183,7	10	32.371	46.556	44.556	2'03.483	166,7
7	29.271	43.420	39.827	1'52.518	186,2	6	29.478	42.505	39.905	1'51.888	186,5	11	32.144	47.401	44.501	2'04.046	167,7
8	28.922	43.278	40.025	1'52.225	185,9	7	29.571	42.685	39.516	1'51.772	184,9	12	31.932	47.283	44.597	2'03.812	163,9
9	29.111	43.129	40.041	1'52.281	185,9	8	29.640	42.892	39.831	1'52.363	180,3	13	31.603	47.404	45.742	2'04.749	163,9
10	29.381	43.254	41.115	1'53.750	185,9	9	29.566	42.315	39.980	1'51.861	185,9	186 LESSIO LUIGI					
11	28.902	44.397	39.987	1'53.286	186,5	10	29.607	43.503	39.450	1'52.560	182,1						
12	28.898	42.913	39.508	1'51.319	186,2	11	29.325	42.735	39.503	1'51.563	183,1	1	43.014	47.284	42.556	2'12.854	169,5
13	30.340	45.550	39.596	1'55.486	182,7	12	29.386	42.468	40.446	1'52.300	183,4	2	33.100	45.675	43.108	2'01.883	168,5
112 MAGRI MARCO						13	29.857	43.668	39.479	1'53.004	184,0	3	30.798	46.789	43.994	2'01.581	168,0
						14	29.346	42.650	40.983	1'52.979	185,2	4	30.457	45.799	42.084	1'58.340	167,4

112 MAGRI MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.834	44.286	42.298	2'06.418	185,6
2	30.760	43.515	42.177	1'56.452	186,2
3	29.778	43.333	41.101	1'54.212	186,9
4	29.954	43.666	40.774	1'54.394	187,2
5	29.491	43.299	41.191	1'53.981	187,8
6	29.601	42.858	40.489	1'52.948	187,2
7	29.337	43.027	40.783	1'53.147	186,2
8	29.868	43.817	40.616	1'54.301	186,9
9	30.614	43.177	41.087	1'54.878	187,2
10	29.478	43.252	40.407	1'53.137	188,8
11	29.193	43.041	40.508	1'52.742	186,2
12	29.594	43.094	40.288	1'52.976	186,9
13	31.117	43.272	40.738	1'55.127	185,2
14	29.435	43.763	40.773	1'53.971	186,2

128 CAPRIONI FABRIZIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.551	48.662	42.214	2'14.427	168,8
2	33.026	45.687	41.946	2'00.659	173,1
3	31.355	45.884	42.838	2'00.077	174,5
4	30.155	44.860	42.177	1'57.192	170,3
5	29.683	44.359	41.369	1'55.411	170,3
6	30.708	45.145	41.839	1'57.692	166,9
7	30.092	45.902	43.192	1'59.186	168,0
8	29.911	45.204	41.434	1'56.549	167,2

130 DANESE MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.462	56.172	52.265	2'38.899	155,4
2	37.412	53.385	51.563	2'22.360	154,5
3	35.704	52.303	51.127	2'19.134	154,5
4	35.610	53.113	51.528	2'20.251	155,2
5	36.047	51.848	50.888	2'18.783	155,2
6	37.833	55.094	51.531	2'24.458	134,0
7	35.170	52.163	52.036	2'19.369	153,2
8	36.729	53.175	52.391	2'22.295	154,3
9	35.807	52.822	51.328	2'19.957	150,6
10	37.513	56.712	55.255	2'29.480	
11	36.947	55.784	53.753	2'26.484	127,2

162 BELTRAMI MARIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.083	48.511	43.974	2'16.568	169,5
2	31.823	46.442	44.479	2'02.744	172,2
3	31.536	46.406	42.925	2'00.867	170,9
4	30.746	45.959	43.225	1'59.930	170,6
5	32.672	45.431	43.025	2'01.128	171,2
6	30.692	45.628	42.915	1'59.235	169,5
7	31.074	46.046	43.700	2'00.820	168,8
8	30.866	45.645	43.825	2'00.336	169,0
9	31.058	45.825	42.922	1'59.805	168,8
10	30.628	45.930	43.355	1'59.913	168,2
11	30.561	45.765	43.024	1'59.350	169,3
12	31.533	46.242	44.066	2'01.841	167,7
13	30.510	45.709	43.948	2'00.167	168,5

164 BILLO GIANFRANCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.832	1'01.646	44.228	2'31.706	165,9
2	32.923	46.681	42.903	2'02.507	166,7
3	31.114	46.190	43.232	2'00.536	158,1
4	30.567	46.437	43.862	2'00.866	164,9
5	30.508	46.619	42.769	1'59.896	165,9
6	30.751	46.312	42.659	1'59.722	166,4
7	30.698	47.590	43.117	2'01.405	165,1
8	30.993	46.734	43.304	2'01.031	162,2
9	30.556	46.945	43.069	2'00.570	164,6
10	31.104	48.251	43.309	2'02.664	162,9
11	30.793	46.719	43.838	2'01.350	164,4
12	33.728	47.693	42.377	2'03.798	165,9
13	30.595	46.520	44.289	2'01.404	164,6

173 PICCIN CAMILLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	50.690	51.597	45.648	2'27.935	166,4
2	33.424	51.067	44.593	2'09.084	169,0
3	32.964	48.180	44.021	2'05.165	166,4
4	32.174	47.431	46.186	2'05.791	166,7
5	33.552	47.375	43.417	2'04.344	169,3
6	30.833	46.714	43.413	2'00.960	167,2
7	31.107	46.552	43.621	2'01.280	165,9

188 SEMERARO PAOLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.052	53.136	48.960	2'31.148	152,8
2	34.893	50.007	47.596	2'12.496	161,7
3	34.279	49.859	47.242	2'11.380	161,9
4	33.798	50.353	48.399	2'12.550	160,0
5	33.715	49.722	48.644	2'12.081	161,7
6	33.609	49.606	49.056	2'12.271	162,4
7	34.161	49.659	48.121	2'11.941	161,4
8	34.339	49.394	48.438	2'12.171	161,2
9	33.926	49.643	46.970	2'10.539	163,4
10	35.632	50.320	46.755	2'12.707	163,1
11	33.843	49.946	47.603	2'11.392	161,7
12	33.236	49.703	46.884	2'09.823	161,2

190 PANZACCHI GIUSEPPE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	47.767	49.310	46.625	2'23.702	174,5
2	36.180	48.259	45.638	2'10.077	169,8
3	33.759	47.471	45.177	2'06.407	171,7
4	32.622	48.477	49.323	2'10.422	166,9
5	32.831	47.452	44.590	2'04.873	170,9
6	32.375	46.946	46.254	2'05.575	170,6
7	33.209	50.103	44.691	2'08.003	171,7
8	32.841	50.830	49.665	2'13.336	174,5
9	32.883	46.919	46.665	2'06.467	170,9
10	33.672	49.361	45.643	2'08.676	175,6
11	32.687	47.618	45.854	2'06.159	177,3
12	32.496	53.811	47.804	2'14.111	165,6
13	32.936	48.216	46.321	2'07.473	173,9

124 BIZZAGLIA MARCO

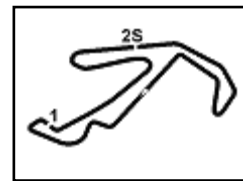
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.471	44.272	41.118	2'03.861	185,6
2	31.029	43.388	40.224	1'54.641	187,5
3	30.841	42.692	40.022	1'53.555	187,2
4	38.257	42.589	3'13.305	4'34.151	184,3
5	34.228	45.402	42.512	2'02.142	183,1
6	29.659	42.882	40.396	1'52.937	184,0
7	28.955	42.228	39.939	1'51.122	185,6
8	28.897	42.321	39.852	1'51.070	184,6
9	28.980	42.615	40.697	1'52.292	185,9
10	29.048	42.287	39.593	1'50.928	184,9
11	45.157	45.803	41.921	2'12.881	181,2
12	29.535	43.418	42.873	1'55.826	181,8
13	29.100	43.508	46.763	1'59.371	179,4

125 MARCHIO MAURIZIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.362	45.445	42.799	2'09.606	178,2
2	30.303	44.330	41.639	1'56.272	174,8
3	30.536	44.047	41.560	1'56.143	173,6
4	29.920	44.180	41.483	1'55.583	175,8
5	29.978	44.226	41.439	1'55.643	174,8
6	29.867	44.565	41.379	1'55.811	172,5
7	29.598	44.284	40.978	1'54.860	173,9
8	29.650	44.098	42.306	1'56.054	174,5
9	29.702	44.224	41.509	1'55.435	173,9
10	29.733	44.372	41.185	1'55.290	174,5
11	30.358	44.195	41.754	1'56.307	173,4
12	30.052	44.383	40.885	1'55.320	172,8
13	29.985	44.280	41.618	1'55.883	171,7
14	29.290	44.227	40.829	1'54.346	173,9

127 CAPPELLO EDOARDO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.284				



Misano World Circuit 4.226 m

6 Ore di Misano, 23-24 Luglio 2011 Coppa Italia 2 Divisione - Velocità Gara

Classifica

1	127	CAPPELLO Edoardo	A.R. 147	Giri 14
2	106	MONTALBANO Vincenzo	A.R. 147	31.143
3	112	MAGRI Marco	Renault Clio Willaim	34.805
4	103	FUMAGALLI Alberto	BMW 320i	39.264
5	125	MARCHIO Maurizio	A.R. 147	58.674
6	66	MAZZOLINI Alessandro	Renault New Clio RS	1'01.955
7	102	FUMAGALLI Riccardo	BMW 320i	1'25.163
8	83	MELATINI Simone	Renault New Clio RS	1'30.469
9	92	SPADINO	Renault New Clio RS	1'31.064
10	93	TABLO Fabrizio	Renault New Clio RS	1'31.216
11	64	MOTTA Letterio	Renault New Clio RS	1'32.901
12	91	TREBBI Giacomo	Renault New Clio RS	1'33.502
13	186	LESSIO Luiqi	Opel Astra GSI	1'55.541
14	86	BRINI Massimiliano	Renault New Clio RS	1'55.909
15	111	FINCO Italo	BMW 320i	1 Giro
16	162	BELTRAMI Mario	Peugeot 206 RC	1 Giro
17	94	BILLO Massimo	Renault New Clio RS	1 Giro
18	164	BILLO Gianfranco	Peugeot 206 RC	1 Giro
19	89	LIBÈ Roberto	Renault New Clio RS	1 Giro
20	173	PICCIN Camillo	Honda Civic	1 Giro
21	90	CAIOLA Albino Alessio	Renault New Clio RS	1 Giro
22	124	BIZZAGLIA Marco	A.R. 147	1 Giro
23	190	PANZACCHI Giuseppe	BMW M3 E 46	1 Giro
24	188	SEMERARO Paolo	A.R. 156	2 Giri
25	120	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio RS	3 Giri
26	130	DANESE Marco	Honda Civic	3 Giri
27	74	CAMELI Ezio	Renault Clio RS	4 Giri
RIT	128	CAPRIONI Fabrizio	A.R. 147	6 Giri
RIT	65	ORLANDI Vincenzo	BMW E 46	
RIT	163	SENZACQUA Roberto	A.R. 147	
NP	105	SIMONCELLI Bruno	Bmw E 46	
NP	60	PICCIN Samuele	Honda Civic	

Velocità

1	112	MAGRI Marco	Renault Clio Willaim	188.8
2	127	CAPPELLO Edoardo	A.R. 147	187.5
3	124	BIZZAGLIA Marco	A.R. 147	187.5
4	111	FINCO Italo	BMW 320i	186.5
5	120	GURRIERI Raffaele	Renault New Clio RS	186.5
6	106	MONTALBANO Vincenzo	A.R. 147	185.6
7	103	FUMAGALLI Alberto	BMW 320i	185.2
8	102	FUMAGALLI Riccardo	BMW 320i	184.9
9	125	MARCHIO Maurizio	A.R. 147	178.2
10	190	PANZACCHI Giuseppe	BMW M3 E 46	177.3
11	64	MOTTA Letterio	Renault New Clio RS	176.2
12	128	CAPRIONI Fabrizio	A.R. 147	174.5
13	66	MAZZOLINI Alessandro	Renault New Clio RS	174.2
14	162	BELTRAMI Mario	Peugeot 206 RC	172.2
15	74	CAMELI Ezio	Renault Clio RS	171.7
16	186	LESSIO Luiqi	Opel Astra GSI	169.5
17	173	PICCIN Camillo	Honda Civic	169.3
18	93	TABLO Fabrizio	Renault New Clio RS	168.5
19	91	TREBBI Giacomo	Renault New Clio RS	168.2
20	94	BILLO Massimo	Renault New Clio RS	168.0
21	92	SPADINO	Renault New Clio RS	167.7
22	83	MELATINI Simone	Renault New Clio RS	167.2
23	86	BRINI Massimiliano	Renault New Clio RS	167.2
24	90	CAIOLA Albino Alessio	Renault New Clio RS	167.2
25	164	BILLO Gianfranco	Peugeot 206 RC	166.7
26	89	LIBÈ Roberto	Renault New Clio RS	166.4
27	188	SEMERARO Paolo	A.R. 156	163.4
28	130	DANESE Marco	Honda Civic	155.4

Tratto 1

1	111	FINCO I.	28.859
2	124	BIZZAGLIA M.	28.897
3	106	MONTALBANO V.	28.917
4	66	MAZZOLINI A.	28.923
5	120	GURRIERI R.	29.156
6	112	MAGRI M.	29.193
7	103	FUMAGALLI A.	29.203
8	127	CAPPELLO E.	29.227
9	125	MARCHIO M.	29.290
10	102	FUMAGALLI R.	29.670
11	128	CAPRIONI F.	29.683
12	91	TREBBI G.	29.795
13	93	TABLO F.	29.813
14	83	MELATINI S.	29.826
15	92	SPADINO	29.882
16	64	MOTTA L.	30.029
17	86	BRINI M.	30.070
18	74	CAMELI E.	30.258
19	90	CAIOLA A.	30.376
20	186	LESSIO L.	30.457
21	164	BILLO G.	30.508
22	162	BELTRAMI M.	30.510
23	89	LIBÈ R.	30.651
24	94	BILLO M.	30.707
25	173	PICCIN C.	30.833
26	190	PANZACCHI G.	32.375
27	188	SEMERARO P.	33.236
28	130	DANESE M.	35.170

Tratto 2

1	124	BIZZAGLIA M.	42.228
2	127	CAPPELLO E.	42.250
3	120	GURRIERI R.	42.325
4	106	MONTALBANO V.	42.573
5	112	MAGRI M.	42.858
6	111	FINCO I.	42.913
7	103	FUMAGALLI A.	43.085
8	102	FUMAGALLI R.	43.757
9	66	MAZZOLINI A.	43.903
10	125	MARCHIO M.	44.047
11	128	CAPRIONI F.	44.359
12	64	MOTTA L.	44.562
13	74	CAMELI E.	44.800
14	93	TABLO F.	44.843
15	91	TREBBI G.	44.896
16	83	MELATINI S.	44.970
17	92	SPADINO	45.286
18	94	BILLO M.	45.317
19	162	BELTRAMI M.	45.431
20	186	LESSIO L.	45.459
21	89	LIBÈ R.	45.676
22	86	BRINI M.	45.719
23	164	BILLO G.	46.190
24	90	CAIOLA A.	46.429
25	173	PICCIN C.	46.552
26	190	PANZACCHI G.	46.919
27	188	SEMERARO P.	49.394
28	130	DANESE M.	51.848

Tratto 3

1	127	CAPPELLO E.	39.016
2	111	FINCO I.	39.508
3	124	BIZZAGLIA M.	39.593
4	120	GURRIERI R.	39.597
5	106	MONTALBANO V.	39.630
6	103	FUMAGALLI A.	39.985
7	112	MAGRI M.	40.288
8	66	MAZZOLINI A.	40.446
9	125	MARCHIO M.	40.829
10	102	FUMAGALLI R.	40.840
11	91	TREBBI G.	41.261
12	93	TABLO F.	41.356
13	74	CAMELI E.	41.367
14	128	CAPRIONI F.	41.369
15	92	SPADINO	41.377
16	83	MELATINI S.	41.553
17	64	MOTTA L.	41.596
18	94	BILLO M.	41.799
19	86	BRINI M.	41.812
20	186	LESSIO L.	41.960
21	89	LIBÈ R.	42.063
22	164	BILLO G.	42.377
23	90	CAIOLA A.	42.414
24	162	BELTRAMI M.	42.915
25	173	PICCIN C.	43.413
26	190	PANZACCHI G.	44.590
27	188	SEMERARO P.	46.755
28	130	DANESE M.	50.888

PERUGIA TIMING

