



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Classifica Di Divisione Rivista Gara

### 1' Divisione

Giri 20 = 50,140 km - Media 119,017 km/h - Tempo di gara 25'16.624

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>15</b> <b>NECCHI</b> Paolo	Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	1D-GT2	20	25'16.624			6 <b>1'13.454</b>
2	<b>16</b> <b>BIANCO</b> Riccardo	Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	1D-GTCUP	20	25'35.335	<b>18.711</b>	<b>18.711</b>	7 1'15.334
3	<b>20</b> <b>CONSOLI</b> Michele	Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	1D-GTCUP	20	26'02.261	<b>45.637</b>	<b>26.926</b>	6 1'16.623
4	<b>28</b> <b>CORRADINA</b> Andreas	Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	1D-CITE	20	26'16.235	<b>59.611</b>	<b>13.974</b>	8 1'17.403

Parenti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 15 Paolo Necchi Tempo 1'13.454 Media. 122,869 Km/h

### 2' Divisione

Giri 19 = 47,633 km - Media 112,128 km/h - Tempo di gara 25'29.317

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>111</b> <b>FINCO</b> Italo	Finco	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-E1	19	25'29.317			4 1'18.770
2	<b>124</b> <b>BIZZAGLIA</b> Marco	Bizzaglia	AS Evolution	A.R. 147	2D-E1	19	25'31.228	<b>1.911</b>	<b>1.911</b>	15 <b>1'18.396</b>
3	<b>120</b> <b>GUERRIERI</b> Raffaele	Guerrieri	LRM Motors	Renault New Clio RS	2D-E1	19	25'51.037	<b>21.720</b>	<b>19.809</b>	9 1'19.831
4	<b>107</b> <b>'SERAFINO'</b> Araldi Orazio	'Serafino'	MC Motortecnica	New Clio Cup	2D-CITE2	19	26'13.663	<b>44.346</b>	<b>22.626</b>	5 1'21.454
5	<b>66</b> <b>MAZZOLINI</b> Alessandro	Mazzolini	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	2D-ACL2	19	26'23.264	<b>53.947</b>	<b>9.601</b>	4 1'22.064
6	<b>83</b> <b>MELATINI</b> Simone	Melatini	Veregra Competition	Renault New Clio RS	2D-CLIO	19	26'30.198	<b>1'00.881</b>	<b>6.934</b>	13 1'22.751
7	<b>91</b> <b>TREBBI</b> Giacomo	Trebbi	4x4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	19	26'30.619	<b>1'01.302</b>	<b>0.421</b>	13 1'22.418
8	<b>103</b> <b>FUMAGALLI</b> Alberto	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-CITE2	18	24'37.079	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	9 1'19.959
9	<b>102</b> <b>FUMAGALLI</b> Riccardo	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-CITE2	18	25'16.718	<b>1 Giro</b>	<b>39.639</b>	13 1'21.399
10	<b>99</b> <b>BRAVI</b> Francesco	Bravi	La Riccia	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'22.660	<b>1 Giro</b>	<b>5.942</b>	3 1'22.930
11	<b>64</b> <b>MOTTA</b> Letterio	Motta	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	2D-ACL2	18	25'23.384	<b>1 Giro</b>	<b>0.724</b>	6 1'23.136
12	<b>93</b> <b>TABLÒ</b> Fabrizio	Tablò	Faro Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'24.185	<b>1 Giro</b>	<b>0.801</b>	11 1'23.193
13	<b>92</b> <b>'SPADINO'</b>	'Spadino'	Faro Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'32.859	<b>1 Giro</b>	<b>8.674</b>	5 1'23.593
14	<b>162</b> <b>BELTRAMI</b> Mario	Beltrami	PC Motorsport	Peugeot 206 RC	2D-N2000	18	25'38.176	<b>1 Giro</b>	<b>5.317</b>	2 1'23.683
15	<b>167</b> <b>FRULLINI</b> Paolo	Frullini	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	2D-N2000	18	25'39.329	<b>1 Giro</b>	<b>1.153</b>	5 1'24.021
16	<b>164</b> <b>BILLO</b> Gianfranco	Billo	TSD Padova/Veregra Comp.	Peugeot 206 RC	2D-N2000	18	25'44.403	<b>1 Giro</b>	<b>5.074</b>	4 1'23.931
17	<b>81</b> <b>DANETTI</b> Massimiliano	Danetti	MC Motortecnica	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'44.615	<b>1 Giro</b>	<b>0.212</b>	12 1'23.733
18	<b>84</b> <b>DIANA</b> Giovanni	Diana	Greta Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'53.040	<b>1 Giro</b>	<b>8.425</b>	14 1'24.813
19	<b>170</b> <b>MARSILIA</b> Antonio	Marsilia		BMW M3	2D-N/3	18	25'57.353	<b>1 Giro</b>	<b>4.313</b>	12 1'24.067
20	<b>80</b> <b>MAGLIOCCOLA</b> Mariano	Maglioccola	GMC	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	26'08.384	<b>1 Giro</b>	<b>11.031</b>	8 1'25.295
21	<b>173</b> <b>PICCIN</b> Camillo	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 1.6	2D-VA16	18	26'15.897	<b>1 Giro</b>	<b>7.513</b>	4 1'24.811
22P	<b>94</b> <b>BILLO</b> Massimo	Billo	Superchallenge	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	26'28.705	<b>1 Giro</b>	<b>12.808</b>	9 1'25.080
23	<b>163</b> <b>SENZACQUA</b> Roberta	Senzacqua	Cometa Racing ASDC	A.R. 147	2D-N2000	18	26'42.428	<b>1 Giro</b>	<b>13.723</b>	5 1'26.984
24	<b>105</b> <b>CACCIARI</b> Alessandro	Cacciari	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	2D-CITE2	16	21'34.488	<b>3 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	6 1'18.945
25	<b>187</b> <b>FUSILLI</b> Stefano	Fusilli	Over the Wheels ASD	Opel Astra GSI	2D-VSO	16	26'13.312	<b>3 Giri</b>	<b>4'38.824</b>	8 1'32.039
26	<b>109</b> <b>CAPECCHI</b> Lorenzo	Capecchi	Scuderia Etruria	Seat Leon TDI	2D-CITED	16	26'22.385	<b>3 Giri</b>	<b>9.073</b>	3 1'26.620

#### Non Classificati

RIT	<b>60</b> <b>PICCIN</b> Samuele	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 2.0	2D-VSO1	6	8'19.819	<b>13 Giri</b>		5 1'21.456
RIT	<b>127</b> <b>CAPPELLO</b> Edoardo	Cappello	Somotorsport	A.R. 147	2D-E1	1	2'29.233	<b>18 Giri</b>		

Parenti: 28 Non Partiti: 0 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 26 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 15 Num. 124 Marco Bizzaglia Tempo 1'18.396 Media. 115,123 Km/h

Il Concorrente N 94 penalizzato di 25 sec. con decisione dei CC.SS.

03/07/2011 Inizio 15:02 Fine 15:31

Esposta alle: .....



# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Classifica di Classe Rivista Gara

### 1' Divisione / CITE-24h Special 3.2

Giri 20 = 50,140 km - Media 114,516 km/h - Tempo di gara 26'16.235

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>28 CORRADINA</b> Andreas	Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	20	26'16.235			8 1'17.403

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 8 Num. 28 Andreas Corradina Tempo 1'17.403 Media. 116,600 Km/h

### 1' Divisione / CLASSE GT2

Giri 20 = 50,140 km - Media 119,017 km/h - Tempo di gara 25'16.624

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>15 NECCHI</b> Paolo	Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	20	25'16.624			6 1'13.454

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 15 Paolo Necchi Tempo 1'13.454 Media. 122,869 Km/h

### 1' Divisione / Classe GT Cup

Giri 20 = 50,140 km - Media 117,567 km/h - Tempo di gara 25'35.335

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>16 BIANCO</b> Riccardo	Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	20	25'35.335			7 1'15.334
2	<b>20 CONSOLI</b> Michele	Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	20	26'02.261	<b>26.926</b>	<b>26.926</b>	6 1'16.623

Partenti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 7 Num. 16 Riccardo Bianco Tempo 1'15.334 Media. 119,802 Km/h

### 2' Divisione / Gruppo A Classe 2.0

Giri 19 = 47,633 km - Media 108,307 km/h - Tempo di gara 26'23.264

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>66 MAZZOLINI</b> Alessandro	Mazzolini	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	19	26'23.264			4 1'22.064
2	<b>64 MOTTA</b> Letterio	Motta	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	18	25'23.384	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	6 1'23.136

Partenti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 4 Num. 66 Alessandro Mazzolini Tempo 1'22.064 Media. 109,978 Km/h

### 2' Divisione / CITE-24h Special 2.0

Giri 19 = 47,633 km - Media 108,968 km/h - Tempo di gara 26'13.663

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>107 'SERAFINO'</b> Araldi Orazio	'Serafino'	MC Motortechnica	New Clio Cup	19	26'13.663			5 1'21.454
2	<b>103 FUMAGALLI</b> Alberto	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	18	24'37.079	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	9 1'19.959
3	<b>102 FUMAGALLI</b> Riccardo	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	18	25'16.718	<b>1 Giro</b>	<b>39.639</b>	13 1'21.399
4	<b>105 CACCIARI</b> Alessandro	Cacciari	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	16	21'34.488	<b>3 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	6 1'18.945

Partenti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 105 Alessandro Cacciari Tempo 1'18.945 Media. 114,323 Km/h

### 2' Divisione / CITE Diesel 24h Spec

Giri 16 = 40,112 km - Media 91,257 km/h - Tempo di gara 26'22.385

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>109 CAPECCHI</b> Lorenzo	Capecchi	Scuderia Etruria	Seat Leon TDI	16	26'22.385			3 1'26.620

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 3 Num. 109 Lorenzo Capecchi Tempo 1'26.620 Media. 104,193 Km/h

03/07/2011 Inizio 15:02 Fine 15:31

Esposta alle: .....



# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Classifica di Classe Rivista Gara

### 2' Divisione / Renault New Clio RS

Giri 19 = 47,633 km - Media 107,835 km/h - Tempo di gara 26'30.198

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>83 MELATINI</b> Simone	Melatini	Veregra Competition	Renault New Clio RS	19	26'30.198			13 1'22.751
2	<b>91 TREBBI</b> Giacomo	Trebbi	4x4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	19	26'30.619	<b>0.421</b>	<b>0.421</b>	13 <b>1'22.418</b>
3	<b>99 BRAVI</b> Francesco	Bravi	La Riccia	Renault New Clio RS	18	25'22.660	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	3 1'22.930
4	<b>93 TABLÒ</b> Fabrizio	Tablò	Faro Racing	Renault New Clio RS	18	25'24.185	<b>1 Giro</b>	<b>1.525</b>	11 1'23.193
5	<b>92 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Faro Racing	Renault New Clio RS	18	25'32.859	<b>1 Giro</b>	<b>8.674</b>	5 1'23.593
6	<b>81 DANETTI</b> Massimiliano	Danetti	MC Motortechnica	Renault New Clio RS	18	25'44.615	<b>1 Giro</b>	<b>11.756</b>	12 1'23.733
7	<b>84 DIANA</b> Giovanni	Diana	Greta Racing	Renault New Clio RS	18	25'53.040	<b>1 Giro</b>	<b>8.425</b>	14 1'24.813
8	<b>80 MAGLIOCCOLA</b> Mariano	Maglioccola	GMC	Renault New Clio RS	18	26'08.384	<b>1 Giro</b>	<b>15.344</b>	8 1'25.295
9P	<b>94 BILLO</b> Massimo	Billo	Superchallenge	Renault New Clio RS	18	26'28.705	<b>1 Giro</b>	<b>20.321</b>	9 1'25.080

 Partenti: 9 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 9 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 13 Num. 91 Giacomo Trebbi Tempo 1'22.418 Media. 109,505 Km/h

### 2' Divisione / E1 Italia 2.0

Giri 19 = 47,633 km - Media 112,128 km/h - Tempo di gara 25'29.317

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>111 FINCO</b> Italo	Finco	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	19	25'29.317			4 1'18.770
2	<b>124 BIZZAGLIA</b> Marco	Bizzaglia	AS Evolution	A.R. 147	19	25'31.228	<b>1.911</b>	<b>1.911</b>	15 <b>1'18.396</b>
3	<b>120 GUERRIERI</b> Raffaele	Guerrieri	LRM Motors	Renault New Clio RS	19	25'51.037	<b>21.720</b>	<b>19.809</b>	9 1'19.831
----- Non Classificati -----									
RIT	<b>127 CAPPELLO</b> Edoardo	Cappello	Somotorsport	A.R. 147	1	2'29.233	<b>18 Giri</b>		

 Partenti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 15 Num. 124 Marco Bizzaglia Tempo 1'18.396 Media. 115,123 Km/h

### 2' Divisione / Classe N/Oltre 3000

Giri 18 = 45,126 km - Media 104,314 km/h - Tempo di gara 25'57.353

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>170 MARSILIA</b> Antonio	Marsilia		BMW M3	18	25'57.353			12 <b>1'24.067</b>

 Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 12 Num. 170 Antonio Marsilia Tempo 1'24.067 Media. 107,357 Km/h

### 2' Divisione / CLASSE N/2000

Giri 18 = 45,126 km - Media 105,614 km/h - Tempo di gara 25'38.176

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>162 BELTRAMI</b> Mario	Beltrami	PC Motorsport	Peugeot 206 RC	18	25'38.176			2 <b>1'23.683</b>
2	<b>167 FRULLINI</b> Paolo	Frullini	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	18	25'39.329	<b>1.153</b>	<b>1.153</b>	5 1'24.021
3	<b>164 BILLO</b> Gianfranco	Billo	TSD Padova/Veregra Comp.	Peugeot 206 RC	18	25'44.403	<b>6.227</b>	<b>5.074</b>	4 1'23.931
4	<b>163 SENZACQUA</b> Roberta	Senzacqua	Cometa Racing ASDC	A.R. 147	18	26'42.428	<b>1'04.252</b>	<b>58.025</b>	5 1'26.984

 Partenti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 162 Mario Beltrami Tempo 1'23.683 Media. 107,850 Km/h

### 2' Divisione / Gruppo A CI.1600

Giri 18 = 45,126 km - Media 103,086 km/h - Tempo di gara 26'15.897

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>173 PICCIN</b> Camillo	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 1.6	18	26'15.897			4 <b>1'24.811</b>

 Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 4 Num. 173 Camillo Piccin Tempo 1'24.811 Media. 106,415 Km/h

03/07/2011 Inizio 15:02 Fine 15:31

Esposta alle: .....



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

3 / 3

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Classifica di Classe Rivista Gara

### 2' Divisione / VSO Gruppo N Cl.2000

Giri 16 = 40,112 km - Media 91,783 km/h - Tempo di gara 26'13.312

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	187 FUSILLI Stefano	Fusilli	Over the Wheels ASD	Opel Astra GSI	16	26'13.312			8 1'32.039

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
Giro Veloce N. 8 Num. 187 Stefano Fusilli Tempo 1'32.039 Media. 98,058 Km/h

### 2' Divisione / VSO Gruppo A Cl.2000

Giri 6 = 15,042 km - Media 34,419 km/h - Tempo di gara 8'19.819

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
----- Non Classificati -----									
RIT	60 PICCIN Samuele	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 2.0	6	8'19.819			5 1'21.456

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 0 Esclusi: 0  
Giro Veloce N. 5 Num. 60 Samuele Piccin 2 Tempo 1'21.456 Media. 110,798 Km/h

Il Concorrente N 94 penalizzato di 25 sec. con decisione dei CC.SS.

03/07/2011 Inizio 15:02 Fine 15:31

Esposta alle: .....

**FICR PERUGIA TIMING**



# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Classifica Di Divisione Rivista Gara

### 1' Divisione

Giri 20 = 50,140 km - Media 119,017 km/h - Tempo di gara 25'16.624

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>15</b> <b>NECCHI</b> Paolo	Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	1D-GT2	20	25'16.624			6 <b>1'13.454</b>
2	<b>16</b> <b>BIANCO</b> Riccardo	Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	1D-GTCUP	20	25'35.335	<b>18.711</b>	<b>18.711</b>	7 1'15.334
3	<b>20</b> <b>CONSOLI</b> Michele	Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	1D-GTCUP	20	26'02.261	<b>45.637</b>	<b>26.926</b>	6 1'16.623
4	<b>28</b> <b>CORRADINA</b> Andreas	Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	1D-CITE	20	26'16.235	<b>59.611</b>	<b>13.974</b>	8 1'17.403

Parenti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 15 Paolo Necchi Tempo 1'13.454 Media. 122,869 Km/h

### 2' Divisione

Giri 19 = 47,633 km - Media 112,128 km/h - Tempo di gara 25'29.317

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>111</b> <b>FINCO</b> Italo	Finco	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-E1	19	25'29.317			4 1'18.770
2	<b>124</b> <b>BIZZAGLIA</b> Marco	Bizzaglia	AS Evolution	A.R. 147	2D-E1	19	25'31.228	<b>1.911</b>	<b>1.911</b>	15 <b>1'18.396</b>
3	<b>120</b> <b>GUERRIERI</b> Raffaele	Guerrieri	LRM Motors	Renault New Clio RS	2D-E1	19	25'51.037	<b>21.720</b>	<b>19.809</b>	9 1'19.831
4	<b>107</b> <b>'SERAFINO'</b> Araldi Orazio	'Serafino'	MC Motortecnica	New Clio Cup	2D-CITE2	19	26'13.663	<b>44.346</b>	<b>22.626</b>	5 1'21.454
5	<b>66</b> <b>MAZZOLINI</b> Alessandro	Mazzolini	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	2D-ACL2	19	26'23.264	<b>53.947</b>	<b>9.601</b>	4 1'22.064
6	<b>83</b> <b>MELATINI</b> Simone	Melatini	Veregra Competition	Renault New Clio RS	2D-CLIO	19	26'30.198	<b>1'00.881</b>	<b>6.934</b>	13 1'22.751
7	<b>91</b> <b>TREBBI</b> Giacomo	Trebbi	4x4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	19	26'30.619	<b>1'01.302</b>	<b>0.421</b>	13 1'22.418
8	<b>103</b> <b>FUMAGALLI</b> Alberto	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-CITE2	18	24'37.079	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	9 1'19.959
9	<b>102</b> <b>FUMAGALLI</b> Riccardo	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-CITE2	18	25'16.718	<b>1 Giro</b>	<b>39.639</b>	13 1'21.399
10	<b>99</b> <b>BRAVI</b> Francesco	Bravi	La Riccia	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'22.660	<b>1 Giro</b>	<b>5.942</b>	3 1'22.930
11	<b>64</b> <b>MOTTA</b> Letterio	Motta	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	2D-ACL2	18	25'23.384	<b>1 Giro</b>	<b>0.724</b>	6 1'23.136
12	<b>93</b> <b>TABLÒ</b> Fabrizio	Tablò	Faro Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'24.185	<b>1 Giro</b>	<b>0.801</b>	11 1'23.193
13	<b>92</b> <b>'SPADINO'</b>	'Spadino'	Faro Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'32.859	<b>1 Giro</b>	<b>8.674</b>	5 1'23.593
14	<b>162</b> <b>BELTRAMI</b> Mario	Beltrami	PC Motorsport	Peugeot 206 RC	2D-N2000	18	25'38.176	<b>1 Giro</b>	<b>5.317</b>	2 1'23.683
15	<b>167</b> <b>FRULLINI</b> Paolo	Frullini	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	2D-N2000	18	25'39.329	<b>1 Giro</b>	<b>1.153</b>	5 1'24.021
16	<b>164</b> <b>BILLO</b> Gianfranco	Billo	TSD Padova/Veregra Comp.	Peugeot 206 RC	2D-N2000	18	25'44.403	<b>1 Giro</b>	<b>5.074</b>	4 1'23.931
17	<b>81</b> <b>DANETTI</b> Massimiliano	Danetti	MC Motortecnica	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'44.615	<b>1 Giro</b>	<b>0.212</b>	12 1'23.733
18	<b>84</b> <b>DIANA</b> Giovanni	Diana	Greta Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	25'53.040	<b>1 Giro</b>	<b>8.425</b>	14 1'24.813
19	<b>170</b> <b>MARSILIA</b> Antonio	Marsilia		BMW M3	2D-N/3	18	25'57.353	<b>1 Giro</b>	<b>4.313</b>	12 1'24.067
20	<b>80</b> <b>MAGLIOCCOLA</b> Mariano	Maglioccola	GMC	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	26'08.384	<b>1 Giro</b>	<b>11.031</b>	8 1'25.295
21	<b>173</b> <b>PICCIN</b> Camillo	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 1.6	2D-VA16	18	26'15.897	<b>1 Giro</b>	<b>7.513</b>	4 1'24.811
22P	<b>94</b> <b>BILLO</b> Massimo	Billo	Superchallenge	Renault New Clio RS	2D-CLIO	18	26'28.705	<b>1 Giro</b>	<b>12.808</b>	9 1'25.080
23	<b>163</b> <b>SENZACQUA</b> Roberta	Senzacqua	Cometa Racing ASDC	A.R. 147	2D-N2000	18	26'42.428	<b>1 Giro</b>	<b>13.723</b>	5 1'26.984
24	<b>105</b> <b>CACCIARI</b> Alessandro	Cacciari	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	2D-CITE2	16	21'34.488	<b>3 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	6 1'18.945
25	<b>187</b> <b>FUSILLI</b> Stefano	Fusilli	Over the Wheels ASD	Opel Astra GSI	2D-VSO	16	26'13.312	<b>3 Giri</b>	<b>4'38.824</b>	8 1'32.039
26	<b>109</b> <b>CAPECCHI</b> Lorenzo	Capecchi	Scuderia Etruria	Seat Leon TDI	2D-CITED	16	26'22.385	<b>3 Giri</b>	<b>9.073</b>	3 1'26.620

#### Non Classificati

RIT	<b>60</b> <b>PICCIN</b> Samuele	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 2.0	2D-VSO1	6	8'19.819	<b>13 Giri</b>		5 1'21.456
RIT	<b>127</b> <b>CAPPELLO</b> Edoardo	Cappello	Somotorsport	A.R. 147	2D-E1	1	2'29.233	<b>18 Giri</b>		

Parenti: 28 Non Partiti: 0 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 26 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 15 Num. 124 Marco Bizzaglia Tempo 1'18.396 Media. 115,123 Km/h

Il Concorrente N 94 penalizzato di 25 sec. con decisione dei CC.SS.

03/07/2011 Inizio 15:02 Fine 15:31

Esposta alle: .....



# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Classifica di Classe Rivista Gara

### 1' Divisione / CITE-24h Special 3.2

Giri 20 = 50,140 km - Media 114,516 km/h - Tempo di gara 26'16.235

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>28 CORRADINA</b> Andreas	Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	20	26'16.235			8 1'17.403

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 8 Num. 28 Andreas Corradina Tempo 1'17.403 Media. 116,600 Km/h

### 1' Divisione / CLASSE GT2

Giri 20 = 50,140 km - Media 119,017 km/h - Tempo di gara 25'16.624

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>15 NECCHI</b> Paolo	Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	20	25'16.624			6 1'13.454

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 15 Paolo Necchi Tempo 1'13.454 Media. 122,869 Km/h

### 1' Divisione / Classe GT Cup

Giri 20 = 50,140 km - Media 117,567 km/h - Tempo di gara 25'35.335

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>16 BIANCO</b> Riccardo	Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	20	25'35.335			7 1'15.334
2	<b>20 CONSOLI</b> Michele	Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	20	26'02.261	<b>26.926</b>	<b>26.926</b>	6 1'16.623

Partenti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 7 Num. 16 Riccardo Bianco Tempo 1'15.334 Media. 119,802 Km/h

### 2' Divisione / Gruppo A Classe 2.0

Giri 19 = 47,633 km - Media 108,307 km/h - Tempo di gara 26'23.264

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>66 MAZZOLINI</b> Alessandro	Mazzolini	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	19	26'23.264			4 1'22.064
2	<b>64 MOTTA</b> Letterio	Motta	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	18	25'23.384	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	6 1'23.136

Partenti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 4 Num. 66 Alessandro Mazzolini Tempo 1'22.064 Media. 109,978 Km/h

### 2' Divisione / CITE-24h Special 2.0

Giri 19 = 47,633 km - Media 108,968 km/h - Tempo di gara 26'13.663

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>107 'SERAFINO'</b> Araldi Orazio	'Serafino'	MC Motortechnica	New Clio Cup	19	26'13.663			5 1'21.454
2	<b>103 FUMAGALLI</b> Alberto	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	18	24'37.079	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	9 1'19.959
3	<b>102 FUMAGALLI</b> Riccardo	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	18	25'16.718	<b>1 Giro</b>	<b>39.639</b>	13 1'21.399
4	<b>105 CACCIARI</b> Alessandro	Cacciari	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	16	21'34.488	<b>3 Giri</b>	<b>2 Giri</b>	6 1'18.945

Partenti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 6 Num. 105 Alessandro Cacciari Tempo 1'18.945 Media. 114,323 Km/h

### 2' Divisione / CITE Diesel 24h Spec

Giri 16 = 40,112 km - Media 91,257 km/h - Tempo di gara 26'22.385

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>109 CAPECCHI</b> Lorenzo	Capecchi	Scuderia Etruria	Seat Leon TDI	16	26'22.385			3 1'26.620

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 3 Num. 109 Lorenzo Capecchi Tempo 1'26.620 Media. 104,193 Km/h

03/07/2011 Inizio 15:02 Fine 15:31

Esposta alle: .....



# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Classifica di Classe Rivista Gara

### 2' Divisione / Renault New Clio RS

Giri 19 = 47,633 km - Media 107,835 km/h - Tempo di gara 26'30.198

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>83 MELATINI</b> Simone	Melatini	Veregra Competition	Renault New Clio RS	19	26'30.198			13 1'22.751
2	<b>91 TREBBI</b> Giacomo	Trebbi	4x4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	19	26'30.619	<b>0.421</b>	<b>0.421</b>	13 <b>1'22.418</b>
3	<b>99 BRAVI</b> Francesco	Bravi	La Riccia	Renault New Clio RS	18	25'22.660	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	3 1'22.930
4	<b>93 TABLÒ</b> Fabrizio	Tablò	Faro Racing	Renault New Clio RS	18	25'24.185	<b>1 Giro</b>	<b>1.525</b>	11 1'23.193
5	<b>92 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Faro Racing	Renault New Clio RS	18	25'32.859	<b>1 Giro</b>	<b>8.674</b>	5 1'23.593
6	<b>81 DANETTI</b> Massimiliano	Danetti	MC Motortechnica	Renault New Clio RS	18	25'44.615	<b>1 Giro</b>	<b>11.756</b>	12 1'23.733
7	<b>84 DIANA</b> Giovanni	Diana	Greta Racing	Renault New Clio RS	18	25'53.040	<b>1 Giro</b>	<b>8.425</b>	14 1'24.813
8	<b>80 MAGLIOCCOLA</b> Mariano	Maglioccola	GMC	Renault New Clio RS	18	26'08.384	<b>1 Giro</b>	<b>15.344</b>	8 1'25.295
9P	<b>94 BILLO</b> Massimo	Billo	Superchallenge	Renault New Clio RS	18	26'28.705	<b>1 Giro</b>	<b>20.321</b>	9 1'25.080

 Partenti: 9 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 9 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 13 Num. 91 Giacomo Trebbi Tempo 1'22.418 Media. 109,505 Km/h

### 2' Divisione / E1 Italia 2.0

Giri 19 = 47,633 km - Media 112,128 km/h - Tempo di gara 25'29.317

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>111 FINCO</b> Italo	Finco	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	19	25'29.317			4 1'18.770
2	<b>124 BIZZAGLIA</b> Marco	Bizzaglia	AS Evolution	A.R. 147	19	25'31.228	<b>1.911</b>	<b>1.911</b>	15 <b>1'18.396</b>
3	<b>120 GUERRIERI</b> Raffaele	Guerrieri	LRM Motors	Renault New Clio RS	19	25'51.037	<b>21.720</b>	<b>19.809</b>	9 1'19.831
----- Non Classificati -----									
RIT	<b>127 CAPPELLO</b> Edoardo	Cappello	Somotorsport	A.R. 147	1	2'29.233	<b>18 Giri</b>		

 Partenti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 3 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 15 Num. 124 Marco Bizzaglia Tempo 1'18.396 Media. 115,123 Km/h

### 2' Divisione / Classe N/Oltre 3000

Giri 18 = 45,126 km - Media 104,314 km/h - Tempo di gara 25'57.353

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>170 MARSILIA</b> Antonio	Marsilia		BMW M3	18	25'57.353			12 <b>1'24.067</b>

 Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 12 Num. 170 Antonio Marsilia Tempo 1'24.067 Media. 107,357 Km/h

### 2' Divisione / CLASSE N/2000

Giri 18 = 45,126 km - Media 105,614 km/h - Tempo di gara 25'38.176

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>162 BELTRAMI</b> Mario	Beltrami	PC Motorsport	Peugeot 206 RC	18	25'38.176			2 <b>1'23.683</b>
2	<b>167 FRULLINI</b> Paolo	Frullini	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	18	25'39.329	<b>1.153</b>	<b>1.153</b>	5 1'24.021
3	<b>164 BILLO</b> Gianfranco	Billo	TSD Padova/Veregra Comp.	Peugeot 206 RC	18	25'44.403	<b>6.227</b>	<b>5.074</b>	4 1'23.931
4	<b>163 SENZACQUA</b> Roberta	Senzacqua	Cometa Racing ASDC	A.R. 147	18	26'42.428	<b>1'04.252</b>	<b>58.025</b>	5 1'26.984

 Partenti: 4 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 2 Num. 162 Mario Beltrami Tempo 1'23.683 Media. 107,850 Km/h

### 2' Divisione / Gruppo A CI.1600

Giri 18 = 45,126 km - Media 103,086 km/h - Tempo di gara 26'15.897

Num.	Conduttore	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>173 PICCIN</b> Camillo	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 1.6	18	26'15.897			4 <b>1'24.811</b>

 Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
 Giro Veloce N. 4 Num. 173 Camillo Piccin Tempo 1'24.811 Media. 106,415 Km/h

03/07/2011 Inizio 15:02 Fine 15:31

Esposta alle: .....





Autodr. dell'Umbria 2.507 m

3 / 3

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011 Coppa Italia - Classifica di Classe Rivista Gara

## 2' Divisione / VSO Gruppo N Cl.2000

Giri 16 = 40,112 km - Media 91,783 km/h - Tempo di gara 26'13.312

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	187 FUSILLI Stefano	Fusilli	Over the Wheels ASD	Opel Astra GSI	16	26'13.312			8 1'32.039

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0  
Giro Veloce N. 8 Num. 187 Stefano Fusilli Tempo 1'32.039 Media. 98,058 Km/h

## 2' Divisione / VSO Gruppo A Cl.2000

Giri 6 = 15,042 km - Media 34,419 km/h - Tempo di gara 8'19.819

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
----- Non Classificati -----									
RIT	60 PICCIN Samuele	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 2.0	6	8'19.819			5 1'21.456

Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 0 Esclusi: 0  
Giro Veloce N. 5 Num. 60 Samuele Piccin 2 Tempo 1'21.456 Media. 110,798 Km/h

Il Concorrente N 94 penalizzato di 25 sec. con decisione dei CC.SS.

03/07/2011 Inizio 15:02 Fine 15:31

Esposta alle: .....

**FICR PERUGIA TIMING**





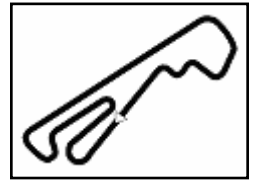
Autodr. dell'Umbria 2.507 m

1 / 3

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Contagiri Gara

		Giro																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pos:	1	16	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	2	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
	3	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	4	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	5	105	105	105	105	105	105	105	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	
	6	111	111	111	111	111	111	105	105	105	105	105	105	105	105	105	124	124	124	124	
	7	120	120	103	103	103	103	120	120	120	120	124	124	124	124	124	105	120	120	120	
	8	103	103	120	120	120	120	103	103	103	124	120	120	120	120	120	103	103	103	107	
	9	60	60	60	60	60	60	124	124	103	103	103	103	103	103	103	107	107	107	66	
	10	83	66	66	66	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	66	66	83	
	11	66	83	107	107	66	124	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	83	83	91	
	12	91	107	83	83	124	66	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	91	91		
	13	107	91	91	91	83	83	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	102	102		
	14	64	99	99	124	91	91	99	99	99	99	99	99	99	99	102	102	99	99		
	15	99	64	64	99	99	99	64	64	64	64	64	64	64	102	99	99	64	64		
	16	164	164	92	64	64	64	92	92	92	92	93	102	102	64	64	64	93	93		
	17	92	92	164	92	92	92	93	93	93	93	92	93	93	93	93	93	92	92		
	18	162	162	124	164	164	164	162	162	162	102	102	92	92	92	92	162	162	162		
	19	93	93	162	162	162	93	164	164	102	162	162	162	162	162	162	162	167	167		
	20	167	167	93	93	93	162	102	102	167	167	167	167	167	167	167	167	164	164		
	21	84	81	167	167	167	167	167	164	164	164	164	164	164	164	164	164	81	81		
	22	81	124	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	84	84		
	23	170	84	84	84	102	102	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	170	170		
	24	94	170	170	170	84	84	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	94	94		
	25	173	94	94	102	170	170	173	173	173	173	80	94	94	94	94	94	80	80		
	26	80	173	102	94	173	173	94	94	94	94	94	80	80	80	80	80	173	173		
	27	102	102	173	173	94	94	80	80	80	173	173	173	173	173	173	173	163	163		
	28	124	80	80	80	80	80	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163		
	29	163	163	163	163	163	163	109	109	109	109	187	187	187	187	187	187				
	30	187	109	109	109	109	109	187	187	187	187	109	109	109	109	109	109				
	31	109	187	187	187	187	187														
	32	127																			



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Contagiri Gara

2 / 3

### Lap 1

1	16	Bianco R.	
2	15	Necchi P.	0.123
3	20	Consoli M.	2.230
4	28	Corradina A.	4.942
5	105	Cacciari A.	6.734
6	111	Finco I.	7.796
7	120	Guerrieri R.	9.827
8	103	Fumagalli A.	10.394
9	60	Piccin S.	11.212
10	83	Melatini S.	11.723
11	66	Mazzolini A.	12.240
12	91	Trebbi G.	13.046
13	107	'Serafino' A.	13.079
14	64	Motta L.	14.272
15	99	Bravi F.	15.187
16	164	Billo G.	16.255
17	92	'Spadino'	16.704
18	162	Beltrami M.	18.028
19	93	Tablò F.	18.224
20	167	Frullini P.	19.024
21	84	Diana G.	20.009
22	81	Danetti M.	20.071
23	170	Marsilia A.	21.514
24	94	Billo M.	22.214
25	173	Piccin C.	22.639
26	80	Maglioccola M.	23.416
27	102	Fumagalli R.	23.714
28	124	Bizzaglia M.	24.601
29	163	Senzacqua R.	24.794
30	187	Fusilli S.	27.454
31	109	Capecchi L.	30.414
32	127	Cappello E.	1'08.910

13	91	Trebbi G.	32.812
14	99	Bravi F.	34.465
15	64	Motta L.	35.296
16	92	'Spadino'	37.212
17	164	Billo G.	38.274
18	124	Bizzaglia M.	38.418
19	162	Beltrami M.	38.796
20	93	Tablò F.	39.309
21	167	Frullini P.	40.626
22	81	Danetti M.	42.159
23	84	Diana G.	44.106
24	170	Marsilia A.	45.721
25	94	Billo M.	46.904
26	102	Fumagalli R.	47.252
27	173	Piccin C.	48.248
28	80	Maglioccola M.	48.757
29	163	Senzacqua R.	52.774
30	109	Capecchi L.	57.348
31	187	Fusilli S.	1'07.129

### Lap 4

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	6.629
3	20	Consoli M.	13.804
4	28	Corradina A.	18.560
5	105	Cacciari A.	24.083
6	111	Finco I.	24.990
7	103	Fumagalli A.	33.498
8	120	Guerrieri R.	33.954
9	60	Piccin S.	35.372
10	66	Mazzolini A.	37.800
11	107	'Serafino' A.	38.017
12	83	Melatini S.	40.596
13	91	Trebbi G.	42.103
14	124	Bizzaglia M.	43.876
15	99	Bravi F.	44.050
16	64	Motta L.	45.424
17	92	'Spadino'	47.372
18	164	Billo G.	48.689
19	162	Beltrami M.	49.200
20	93	Tablò F.	49.408
21	167	Frullini P.	51.486
22	81	Danetti M.	53.251
23	84	Diana G.	56.357
24	170	Marsilia A.	57.834
25	102	Fumagalli R.	57.961
26	94	Billo M.	58.952
27	173	Piccin C.	59.543
28	80	Maglioccola M.	1'00.983
29	163	Senzacqua R.	1'06.849
30	109	Capecchi L.	1'10.452
31	187	Fusilli S.	

### Lap 5

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	10.236
3	20	Consoli M.	17.160
4	28	Corradina A.	22.288
5	105	Cacciari A.	28.939
6	111	Finco I.	29.725
7	103	Fumagalli A.	39.710
8	120	Guerrieri R.	40.537
9	60	Piccin S.	42.579
10	107	'Serafino' A.	45.222
11	66	Mazzolini A.	47.592
12	124	Bizzaglia M.	49.271
13	83	Melatini S.	49.435
14	91	Trebbi G.	50.498
15	99	Bravi F.	53.242
16	64	Motta L.	54.360
17	92	'Spadino'	56.716
18	164	Billo G.	58.750
19	162	Beltrami M.	59.709
20	93	Tablò F.	59.877
21	167	Frullini P.	1'01.258
22	81	Danetti M.	1'03.225
23	102	Fumagalli R.	1'07.142
24	84	Diana G.	1'07.896
25	170	Marsilia A.	1'09.314
26	173	Piccin C.	1'10.799
27	94	Billo M.	1'11.330

### Lap 2

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	2.249
3	20	Consoli M.	5.328
4	28	Corradina A.	9.049
5	105	Cacciari A.	12.233
6	111	Finco I.	13.429
7	120	Guerrieri R.	16.354
8	103	Fumagalli A.	17.169
9	60	Piccin S.	18.819
10	66	Mazzolini A.	20.470
11	83	Melatini S.	21.230
12	107	'Serafino' A.	21.337
13	91	Trebbi G.	23.091
14	99	Bravi F.	25.016
15	64	Motta L.	25.170
16	164	Billo G.	26.154
17	92	'Spadino'	26.413
18	162	Beltrami M.	27.536
19	93	Tablò F.	27.756
20	167	Frullini P.	29.485
21	81	Danetti M.	31.102
22	124	Bizzaglia M.	32.016
23	84	Diana G.	32.239
24	170	Marsilia A.	34.527
25	94	Billo M.	35.004
26	173	Piccin C.	35.301
27	102	Fumagalli R.	35.323
28	80	Maglioccola M.	36.380
29	163	Senzacqua R.	39.141
30	109	Capecchi L.	44.209
31	187	Fusilli S.	48.420

### Lap 3

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	4.518
3	20	Consoli M.	9.567
4	28	Corradina A.	14.041
5	105	Cacciari A.	18.193
6	111	Finco I.	19.736
7	103	Fumagalli A.	25.542
8	120	Guerrieri R.	26.365
9	60	Piccin S.	27.089
10	66	Mazzolini A.	29.252
11	107	'Serafino' A.	29.790
12	83	Melatini S.	31.114

### Lap 6

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	12.618
3	20	Consoli M.	20.329
4	28	Corradina A.	26.396
5	105	Cacciari A.	34.430
6	111	Finco I.	35.322
7	103	Fumagalli A.	47.483
8	120	Guerrieri R.	47.684
9	60	Piccin S.	50.621
10	107	'Serafino' A.	54.036
11	124	Bizzaglia M.	54.745
12	66	Mazzolini A.	56.956
13	83	Melatini S.	59.033
14	91	Trebbi G.	1'00.016
15	99	Bravi F.	1'03.239
16	64	Motta L.	1'04.042
17	92	'Spadino'	1'07.362
18	164	Billo G.	1'09.338
19	93	Tablò F.	1'09.678
20	162	Beltrami M.	1'10.734
21	167	Frullini P.	1'12.649
22	81	Danetti M.	1'15.379
23	102	Fumagalli R.	
24	84	Diana G.	
25	170	Marsilia A.	
26	173	Piccin C.	
27	94	Billo M.	
28	80	Maglioccola M.	
29	163	Senzacqua R.	
30	109	Capecchi L.	
31	187	Fusilli S.	

### Lap 7

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	12.517
3	20	Consoli M.	22.465
4	28	Corradina A.	28.379
5	105	Cacciari A.	38.414
6	111	Finco I.	38.935
7	120	Guerrieri R.	52.259
8	103	Fumagalli A.	53.175
9	124	Bizzaglia M.	58.266
10	107	'Serafino' A.	1'01.810
11	66	Mazzolini A.	1'04.846
12	83	Melatini S.	1'06.373
13	91	Trebbi G.	1'07.385
14	99	Bravi F.	1'11.596
15	64	Motta L.	1'11.816
16	92	'Spadino'	1'15.909
17	93	Tablò F.	1'18.010
18	162	Beltrami M.	
19	164	Billo G.	
20	102	Fumagalli R.	
21	167	Frullini P.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	173	Piccin C.	
26	94	Billo M.	
27	80	Maglioccola M.	
28	163	Senzacqua R.	
29	109	Capecchi L.	
30	187	Fusilli S.	

### Lap 8

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	10.885
3	20	Consoli M.	20.760
4	28	Corradina A.	26.896
5	111	Finco I.	39.755
6	105	Cacciari A.	47.362
7	120	Guerrieri R.	54.184
8	103	Fumagalli A.	55.066
9	124	Bizzaglia M.	58.081

10	107	'Serafino' A.	1'04.959
11	66	Mazzolini A.	1'08.443
12	83	Melatini S.	1'10.375
13	91	Trebbi G.	1'11.924
14	99	Bravi F.	
15	64	Motta L.	
16	92	'Spadino'	
17	93	Tablò F.	
18	162	Beltrami M.	
19	164	Billo G.	
20	102	Fumagalli R.	
21	167	Frullini P.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	173	Piccin C.	
26	94	Billo M.	
27	80	Maglioccola M.	
28	163	Senzacqua R.	
29	109	Capecchi L.	
30	187	Fusilli S.	

### Lap 9

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	9.655
3	20	Consoli M.	22.935
4	28	Corradina A.	27.782
5	111	Finco I.	43.013
6	105	Cacciari A.	49.814
7	120	Guerrieri R.	56.873
8	103	Fumagalli A.	57.883
9	124	Bizzaglia M.	59.452
10	107	'Serafino' A.	1'09.667
11	66	Mazzolini A.	1'13.633
12	83	Melatini S.	
13	91	Trebbi G.	
14	99	Bravi F.	
15	64	Motta L.	
16	92	'Spadino'	
17	93	Tablò F.	
18	162	Beltrami M.	
19	102	Fumagalli R.	
20	167	Frullini P.	
21	164	Billo G.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	173	Piccin C.	
26	94	Billo M.	
27	80	Maglioccola M.	
28	163	Senzacqua R.	
29	109	Capecchi L.	
30	187	Fusilli S.	

### Lap 10

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	12.492
3	20	Consoli M.	26.187
4	28	Corradina A.	31.028
5	111	Finco I.	48.171
6	105	Cacciari A.	54.092
7	120	Guerrieri R.	1'01.211
8	124	Bizzaglia M.	1'02.321
9	103	Fumagalli A.	1'04.858
10	107	'Serafino' A.	
11	66	Mazzolini A.	
12	83	Melatini S.	
13	91	Trebbi G.	
14	99	Bravi F.	
15	64	Motta L.	
16	92	'Spadino'	
17	93	Tablò F.	
18	102	Fumagalli R.	
19	162	Beltrami M.	
20	167	Frullini P.	
21	164	Billo G.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	173	Piccin C.	
26	94	Billo M.	



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Contagiri Gara

3 / 3

27 80 Maglioccola M.  
28 163 Senzacqua R.  
29 109 Capecchi L.  
30 187 Fusilli S.

11 66 Mazzolini A.  
12 83 Melatini S.  
13 91 Trebbi G.  
14 99 Bravi F.  
15 64 Motta L.  
16 102 Fumagalli R.  
17 93 Tablò F.  
18 92 'Spadino'  
19 162 Beltrami M.  
20 167 Frullini P.  
21 164 Billo G.  
22 81 Danetti M.  
23 84 Diana G.  
24 170 Marsilia A.  
25 94 Billo M.  
26 80 Maglioccola M.  
27 173 Piccin C.  
28 163 Senzacqua R.  
29 187 Fusilli S.  
30 109 Capecchi L.

28 163 Senzacqua R.  
29 187 Fusilli S.  
30 109 Capecchi L.

15 64 Motta L.  
16 93 Tablò F.  
17 92 'Spadino'  
18 162 Beltrami M.  
19 167 Frullini P.  
20 164 Billo G.  
21 81 Danetti M.  
22 84 Diana G.  
23 170 Marsilia A.  
24 94 Billo M.  
25 80 Maglioccola M.  
26 173 Piccin C.  
27 163 Senzacqua R.

### Lap 11

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	14.116
3	20	Consoli M.	29.722
4	28	Corradina A.	35.670
5	111	Finco I.	52.564
6	105	Cacciari A.	1'00.141
7	124	Bizzaglia M.	1'06.904
8	120	Guerrieri R.	1'08.070
9	103	Fumagalli A.	1'11.150
10	107	'Serafino' A.	
11	66	Mazzolini A.	
12	83	Melatini S.	
13	91	Trebbi G.	
14	99	Bravi F.	
15	64	Motta L.	
16	93	Tablò F.	
17	92	'Spadino'	
18	102	Fumagalli R.	
19	162	Beltrami M.	
20	167	Frullini P.	
21	164	Billo G.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	80	Maglioccola M.	
26	94	Billo M.	
27	173	Piccin C.	
28	163	Senzacqua R.	
29	187	Fusilli S.	
30	109	Capecchi L.	

### Lap 16

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	20.864
3	20	Consoli M.	42.816
4	28	Corradina A.	53.443
5	111	Finco I.	
6	124	Bizzaglia M.	
7	105	Cacciari A.	
8	120	Guerrieri R.	
9	103	Fumagalli A.	
10	107	'Serafino' A.	
11	66	Mazzolini A.	
12	83	Melatini S.	
13	91	Trebbi G.	
14	102	Fumagalli R.	
15	99	Bravi F.	
16	64	Motta L.	
17	93	Tablò F.	
18	92	'Spadino'	
19	162	Beltrami M.	
20	167	Frullini P.	
21	164	Billo G.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	94	Billo M.	
26	80	Maglioccola M.	
27	173	Piccin C.	
28	163	Senzacqua R.	
29	187	Fusilli S.	
30	109	Capecchi L.	

### Lap 14

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	17.962
3	20	Consoli M.	37.571
4	28	Corradina A.	46.403
5	111	Finco I.	1'11.082
6	105	Cacciari A.	
7	124	Bizzaglia M.	
8	120	Guerrieri R.	
9	103	Fumagalli A.	
10	107	'Serafino' A.	
11	66	Mazzolini A.	
12	83	Melatini S.	
13	91	Trebbi G.	
14	99	Bravi F.	
15	102	Fumagalli R.	
16	64	Motta L.	
17	93	Tablò F.	
18	92	'Spadino'	
19	162	Beltrami M.	
20	167	Frullini P.	
21	164	Billo G.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	94	Billo M.	
26	80	Maglioccola M.	
27	173	Piccin C.	
28	163	Senzacqua R.	
29	187	Fusilli S.	
30	109	Capecchi L.	

### Lap 19

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	20.189
3	20	Consoli M.	44.744
4	28	Corradina A.	57.028
5	111	Finco I.	
6	124	Bizzaglia M.	
7	120	Guerrieri R.	
8	107	'Serafino' A.	
9	66	Mazzolini A.	
10	83	Melatini S.	
11	91	Trebbi G.	

### Lap 20

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	18.711
3	20	Consoli M.	45.637
4	28	Corradina A.	59.611

### Lap 12

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	15.922
3	20	Consoli M.	33.823
4	28	Corradina A.	39.489
5	111	Finco I.	59.213
6	105	Cacciari A.	1'05.832
7	124	Bizzaglia M.	1'12.019
8	120	Guerrieri R.	1'14.744
9	103	Fumagalli A.	
10	107	'Serafino' A.	
11	66	Mazzolini A.	
12	83	Melatini S.	
13	91	Trebbi G.	
14	99	Bravi F.	
15	64	Motta L.	
16	102	Fumagalli R.	
17	93	Tablò F.	
18	92	'Spadino'	
19	162	Beltrami M.	
20	167	Frullini P.	
21	164	Billo G.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	94	Billo M.	
26	80	Maglioccola M.	
27	173	Piccin C.	
28	163	Senzacqua R.	
29	187	Fusilli S.	
30	109	Capecchi L.	

### Lap 17

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	20.766
3	20	Consoli M.	43.810
4	28	Corradina A.	54.971
5	111	Finco I.	
6	124	Bizzaglia M.	
7	120	Guerrieri R.	
8	103	Fumagalli A.	
9	107	'Serafino' A.	
10	66	Mazzolini A.	
11	83	Melatini S.	
12	91	Trebbi G.	
13	102	Fumagalli R.	
14	99	Bravi F.	
15	64	Motta L.	
16	93	Tablò F.	
17	92	'Spadino'	
18	162	Beltrami M.	
19	167	Frullini P.	
20	164	Billo G.	
21	81	Danetti M.	
22	84	Diana G.	
23	170	Marsilia A.	
24	94	Billo M.	
25	80	Maglioccola M.	
26	173	Piccin C.	
27	163	Senzacqua R.	

### Lap 15

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	19.117
3	20	Consoli M.	40.903
4	28	Corradina A.	50.494
5	111	Finco I.	
6	105	Cacciari A.	
7	124	Bizzaglia M.	
8	120	Guerrieri R.	
9	103	Fumagalli A.	
10	107	'Serafino' A.	
11	66	Mazzolini A.	
12	83	Melatini S.	
13	91	Trebbi G.	
14	102	Fumagalli R.	
15	99	Bravi F.	
16	64	Motta L.	
17	93	Tablò F.	
18	92	'Spadino'	
19	162	Beltrami M.	
20	167	Frullini P.	
21	164	Billo G.	
22	81	Danetti M.	
23	84	Diana G.	
24	170	Marsilia A.	
25	94	Billo M.	
26	80	Maglioccola M.	
27	173	Piccin C.	

### Lap 18

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	21.063
3	20	Consoli M.	44.656
4	28	Corradina A.	57.507
5	111	Finco I.	
6	124	Bizzaglia M.	
7	120	Guerrieri R.	
8	103	Fumagalli A.	
9	107	'Serafino' A.	
10	66	Mazzolini A.	
11	83	Melatini S.	
12	91	Trebbi G.	
13	102	Fumagalli R.	
14	99	Bravi F.	

### Lap 13

1	15	Necchi P.	
2	16	Bianco R.	17.385
3	20	Consoli M.	36.775
4	28	Corradina A.	43.192
5	111	Finco I.	1'06.215
6	105	Cacciari A.	1'12.776
7	124	Bizzaglia M.	
8	120	Guerrieri R.	
9	103	Fumagalli A.	
10	107	'Serafino' A.	



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Analisi Tempi Gara

15 NECCHI P.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'20.446	1'20.446	129,2
2	2'34.498	1'14.052	188,9
3	3'47.979	1'13.481	190,1
4	5'01.495	1'13.516	190,7
5	6'15.744	1'14.249	191,9
6	7'29.198	1'13.454	191,9
7	8'44.633	1'15.435	
8	10'03.519	1'18.886	182,7
9	11'20.661	1'17.142	169,5
10	12'36.315	1'15.654	187,8
11	13'51.002	1'14.687	190,1
12	15'05.379	1'14.377	189,5
13	16'20.256	1'14.877	187,8
14	17'36.208	1'15.952	190,7
15	18'51.021	1'14.813	190,7
16	20'06.006	1'14.985	188,4
17	21'23.204	1'17.198	183,8
18	22'39.803	1'16.599	184,9
19	23'58.282	1'18.479	184,4
20	25'16.624	1'18.342	

16 BIANCO R.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'20.323	1'20.323	180,5
2	2'36.747	1'16.424	180,5
3	3'52.497	1'15.750	182,2
4	5'08.124	1'15.627	181,6
5	6'25.980	1'17.856	182,7
6	7'41.816	1'15.836	182,2
7	8'57.150	1'15.334	182,2
8	10'14.404	1'17.254	182,2
9	11'30.316	1'15.912	182,7
10	12'48.807	1'18.491	182,2
11	14'05.118	1'16.311	182,2
12	15'21.301	1'16.183	183,3
13	16'37.641	1'16.340	183,8
14	17'54.170	1'16.529	182,2
15	19'10.138	1'15.968	182,2
16	20'26.870	1'16.732	182,2
17	21'43.970	1'17.100	183,3
18	23'00.866	1'16.896	182,2
19	24'18.471	1'17.605	179,5
20	25'35.335	1'16.864	180,5

20 CONSOLI M.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'22.553	1'22.553	179,5
2	2'39.826	1'17.273	177,9
3	3'57.546	1'17.720	177,9
4	5'15.299	1'17.753	180,0
5	6'32.904	1'17.605	179,5
6	7'49.527	1'16.623	178,9
7	9'07.098	1'17.571	179,5
8	10'24.279	1'17.181	180,0
9	11'43.596	1'19.317	180,5
10	13'02.502	1'18.906	180,5
11	14'20.724	1'18.222	179,5
12	15'39.202	1'18.478	
13	16'57.031	1'17.829	180,5
14	18'13.779	1'16.748	181,1
15	19'31.924	1'18.145	180,0
16	20'48.822	1'16.898	182,2
17	22'07.014	1'18.192	180,5

28 CORRADINA A.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'25.265	1'25.265	171,9
2	2'43.547	1'18.282	171,4
3	4'02.020	1'18.473	172,4
4	5'20.055	1'18.035	172,8
5	6'38.032	1'17.977	173,3
6	7'55.594	1'17.562	173,3
7	9'13.012	1'17.418	173,3
8	10'30.415	1'17.403	174,3
9	11'48.443	1'18.028	174,3
10	13'07.343	1'18.900	170,4
11	14'26.672	1'19.329	171,4
12	15'44.868	1'18.196	173,8
13	17'03.448	1'18.580	175,3
14	18'22.611	1'19.163	170,9
15	19'41.515	1'18.904	172,8
16	20'59.449	1'17.934	174,3
17	22'18.175	1'18.726	173,3
18	23'37.310	1'19.135	173,3
19	24'55.310	1'18.000	174,8
20	26'16.235	1'20.925	172,8

60 PICCIN S.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'31.535	1'31.535	154,4
2	2'53.317	1'21.782	154,0
3	4'15.068	1'21.751	154,0
4	5'36.867	1'21.799	154,8
5	6'58.323	1'21.456	155,2
6	8'19.819	1'21.496	152,9

64 MOTTA L.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'34.595	1'34.595	151,3
2	2'59.668	1'25.073	152,5
3	4'23.275	1'23.607	151,7
4	5'46.919	1'23.644	153,2
5	7'10.104	1'23.185	152,9
6	8'33.240	1'23.136	152,1
7	9'56.449	1'23.209	153,2
8	11'22.462	1'26.013	149,1
9	12'46.087	1'23.625	153,2
10	14'09.542	1'23.455	152,1
11	15'33.109	1'23.567	152,5
12	16'57.013	1'23.904	
13	18'21.841	1'24.828	151,3
14	19'47.394	1'25.553	152,1
15	21'11.724	1'24.330	152,5
16	22'35.515	1'23.791	152,1
17	23'59.617	1'24.102	152,1
18	25'23.384	1'23.767	151,3

66 MAZZOLINI A.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'32.563	1'32.563	151,7
2	2'54.968	1'22.405	152,9
3	4'17.231	1'22.263	152,5
4	5'39.295	1'22.064	153,2
5	7'03.336	1'24.041	154,0
6	8'26.154	1'22.818	152,9
7	9'49.479	1'23.325	151,3

80 MAGLIOCCOLA M.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'43.739	1'43.739	142,5
2	3'10.878	1'27.139	143,8
3	4'36.736	1'25.858	144,5
4	6'02.478	1'25.742	143,8
5	7'28.006	1'25.528	144,5
6	8'54.131	1'26.125	142,5
7	10'20.076	1'25.945	144,2
8	11'45.371	1'25.295	144,9
9	13'10.844	1'25.473	143,5
10	14'36.728	1'25.884	143,8
11	16'04.089	1'27.361	137,3
12	17'30.394	1'26.305	144,9
13	18'55.786	1'25.392	144,5
14	20'21.888	1'26.102	143,5
15	21'48.496	1'26.608	144,2
16	23'13.827	1'25.331	143,5
17	24'40.615	1'26.788	142,8
18	26'08.384	1'27.769	138,3

81 DANETTI M.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'40.394	1'40.394	144,5
2	3'05.600	1'25.206	143,2
3	4'30.138	1'24.538	143,8
4	5'54.746	1'24.608	144,2
5	7'18.969	1'24.223	144,9
6	8'44.577	1'25.608	143,2
7	10'09.682	1'25.105	143,2
8	11'34.937	1'25.255	143,2
9	13'00.240	1'25.303	144,2
10	14'26.056	1'25.816	142,8
11	15'51.179	1'25.123	145,2
12	17'14.912	1'23.733	144,2
13	18'39.905	1'24.993	145,9
14	20'04.600	1'24.695	145,2
15	21'29.244	1'24.644	162,2
16	22'54.730	1'25.486	143,2
17	24'19.737	1'25.007	143,2
18	25'44.615	1'24.878	142,8

83 MELATINI S.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'32.046	1'32.046	145,9
2	2'55.728	1'23.682	146,6
3	4'19.093	1'23.365	147,3
4	5'42.091	1'22.998	147,3
5	7'05.179	1'23.088	147,3
6	8'28.231	1'23.052	147,7
7	9'51.006	1'22.775	148,0
8	11'13.894	1'22.888	148,0
9	12'36.948	1'23.054	146,6

84 DIANA G.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'40.332	1'40.332	
2	3'06.737	1'26.405	
3	4'32.085	1'25.348	147,0
4	5'57.852	1'25.767	147,3
5	7'23.640	1'25.788	147,3
6	8'48.549	1'24.909	147,0
7	10'13.747	1'25.198	147,3
8	11'38.631	1'24.884	147,0
9	13'04.430	1'25.799	147,0
10	14'29.916	1'25.486	146,6
11	15'54.852	1'24.936	147,3
12	17'20.006	1'25.154	147,7
13	18'45.776	1'25.770	145,9
14	20'10.589	1'24.813	146,6
15	21'36.888	1'26.299	144,9
16	23'02.479	1'25.591	147,3
17	24'27.525	1'25.046	138,0
18	25'53.040	1'25.515	

91 TREBBI G.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'33.369	1'33.369	144,5
2	2'57.589	1'24.220	147,0
3	4'20.791	1'23.202	146,3
4	5'43.598	1'22.807	148,0
5	7'06.242	1'22.644	147,7
6	8'29.214	1'22.972	145,9
7	9'52.018	1'22.804	147,7
8	11'15.443	1'23.425	147,3
9	12'38.753	1'23.310	147,7
10	14'01.757	1'23.004	147,3
11	15'24.614	1'22.857	147,3
12	16'47.414	1'22.800	148,0
13	18'09.832	1'22.418	148,0
14	19'33.105	1'23.273	146,6
15	20'56.431	1'23.326	145,9
16	22'19.776	1'23.345	147,0
17	23'42.889	1'23.113	147,3
18	25'07.236	1'24.347	147,3
19	26'30.619	1'23.383	

92 'SPADINO'			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'37.027	1'37.027	147,0
2	3'00.911	1'23.884	146,6
3	4'25.191	1'24.280	146,6
4	5'48.867	1'23.676	146,6
5	7'12.460	1'23.593	147,0
6	8'36.560	1'24.100	145,2
7	10'00.542	1'23.982	145,9
8	11'25.188	1'24.646	147,0
9	12'49.530	1'24.342	144,9
10	14'14.083	1'24.553	132,5



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Analisi Tempi Gara

11	15'38.063	1'23.980	147,3	14	19'44.942	1'24.376	147,0
12	17'02.661	1'24.598	147,3	15	21'09.006	1'24.064	147,3
13	18'27.845	1'25.184	147,0	16	22'33.429	1'24.423	146,6
14	19'51.932	1'24.087	145,9	17	23'58.768	1'25.339	145,2
15	21'16.517	1'24.585	145,6	18	25'22.660	1'23.892	145,2
16	22'42.169	1'25.652	143,5				
17	24'06.705	1'24.536	145,2				
18	25'32.859	1'26.154	129,2				

### 102 FUMAGALLI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'44.037	1'44.037	158,4
2	3'09.821	1'25.784	145,9
3	4'35.231	1'25.410	159,3
4	5'59.456	1'24.225	158,9
5	7'22.886	1'23.430	158,9
6	8'45.359	1'22.473	154,8
7	10'07.843	1'22.484	158,9
8	11'30.055	1'22.212	141,2
9	12'54.878	1'24.823	159,7
10	14'16.975	1'22.097	159,3
11	15'39.088	1'22.113	143,8
12	17'01.338	1'22.250	160,1
13	18'22.737	1'21.399	142,8
14	19'46.104	1'23.367	160,5
15	21'07.696	1'21.592	160,1
16	22'29.810	1'22.114	158,9
17	23'53.470	1'23.660	157,2
18	25'16.718	1'23.248	136,4

### 93 TABLÒ F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'38.547	1'38.547	145,2
2	3'02.254	1'23.707	149,9
3	4'27.288	1'25.034	148,8
4	5'50.903	1'23.615	148,0
5	7'15.621	1'24.718	147,0
6	8'38.876	1'23.255	148,8
7	10'02.643	1'23.767	146,3
8	11'26.585	1'23.942	148,8
9	12'50.381	1'23.796	149,1
10	14'14.109	1'23.728	
11	15'37.302	1'23.193	148,0
12	17'02.223	1'24.921	149,5
13	18'25.627	1'23.404	148,4
14	19'49.251	1'23.624	149,1
15	21'12.951	1'23.700	148,8
16	22'36.749	1'23.798	148,8
17	24'00.398	1'23.649	149,1
18	25'24.185	1'23.787	133,7

### 94 BILLO M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'42.537	1'42.537	146,6
2	3'09.502	1'26.965	144,2
3	4'34.883	1'25.381	145,6
4	6'00.447	1'25.564	147,3
5	7'27.074	1'26.627	147,7
6	8'53.154	1'26.080	147,0
7	10'18.587	1'25.433	147,7
8	11'44.796	1'26.209	148,0
9	13'09.876	1'25.080	148,8
10	14'35.939	1'26.063	148,4
11	16'04.271	1'28.332	141,8
12	17'29.401	1'25.130	149,5
13	18'55.009	1'25.608	148,4
14	20'20.260	1'25.251	148,0
15	21'46.165	1'25.905	148,0
16	23'11.622	1'25.457	149,5
17	24'36.823	1'25.201	147,0
18	26'03.705	1'26.882	148,0

### 99 BRAVI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'35.510	1'35.510	146,3
2	2'59.514	1'24.004	145,9
3	4'22.444	1'22.930	145,9
4	5'45.545	1'23.101	146,6
5	7'08.986	1'23.441	147,3
6	8'32.437	1'23.451	145,6
7	9'56.229	1'23.792	145,6
8	11'20.661	1'24.432	
9	12'44.613	1'23.952	145,2
10	14'08.319	1'23.706	145,6
11	15'32.170	1'23.851	145,9
12	16'56.072	1'23.902	147,0
13	18'20.566	1'24.494	146,6

### 107 'SERAFINO' A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'33.402	1'33.402	
2	2'55.835	1'22.433	
3	4'17.769	1'21.934	156,8
4	5'39.512	1'21.743	156,4
5	7'00.966	1'21.454	156,4
6	8'23.234	1'22.268	154,0
7	9'46.443	1'23.209	156,0
8	11'08.478	1'22.035	155,6
9	12'30.328	1'21.850	155,2
10	13'52.860	1'22.532	155,2
11	15'15.220	1'22.360	157,2
12	16'37.012	1'21.792	155,6
13	17'59.459	1'22.447	156,8
14	19'21.896	1'22.437	157,2
15	20'43.939	1'22.043	156,0
16	22'06.690	1'22.751	157,2
17	23'29.215	1'22.525	156,4
18	24'51.218	1'22.003	156,4
19	26'13.663	1'22.445	157,6

### 120 GUERRIERI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'30.150	1'30.150	162,2
2	2'50.852	1'20.702	162,7
3	4'14.344	1'23.492	163,5
4	5'35.449	1'21.105	164,4
5	6'56.281	1'20.832	163,1
6	8'16.882	1'20.601	160,1
7	9'36.892	1'20.010	161,0
8	10'57.703	1'20.811	161,4
9	12'17.534	1'19.831	163,1
10	13'37.526	1'19.992	163,5
11	14'59.072	1'21.546	163,5
12	16'20.123	1'21.051	164,0
13	17'41.474	1'21.351	
14	19'01.544	1'20.070	162,7
15	20'22.492	1'20.948	157,6
16	21'44.068	1'21.576	
17	23'05.280	1'21.212	164,4
18	24'30.530	1'25.250	161,0
19	25'51.037	1'20.507	163,5

### 109 CAPECCHI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'50.737	1'50.737	133,7
2	3'18.707	1'27.970	132,8
3	4'45.327	1'26.620	134,0
4	6'11.947	1'26.620	135,2
5	7'39.206	1'27.259	134,3
6	9'09.319	1'30.113	132,3
7	10'36.297	1'26.978	133,7
8	12'03.685	1'27.388	128,1
9	13'32.755	1'29.070	132,3
10	15'06.518	1'33.763	120,0
11	16'41.989	3'13.381 PL	
12	18'19.899	1'39.730 PT	120,2
13	20'03.606	1'32.977	127,5
14	21'52.286	1'37.680	123,7
15	23'47.799	1'37.513	124,7
16	25'42.385	1'34.586	

### 124 BIZZAGLIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'44.924	1'44.924	162,2
2	3'06.514	1'21.590	162,2
3	4'26.397	1'19.883	147,7
4	5'45.371	1'18.974	163,1
5	7'05.015	1'19.644	161,4
6	8'23.943	1'18.928	163,5
7	9'42.899	1'18.956	162,7
8	11'01.600	1'18.701	161,8
9	12'20.113	1'18.513	162,2
10	13'38.636	1'18.523	164,0
11	14'57.906	1'19.270	162,2
12	16'17.398	1'19.492	162,7
13	17'37.679	1'20.281	163,1
14	18'57.007	1'19.328	164,4
15	20'15.403	1'18.396	163,5
16	21'34.415	1'19.012	162,2
17	22'53.406	1'18.991	162,7
18	24'12.437	1'19.031	163,1
19	25'31.228	1'18.791	161,8

### 111 FINCO I.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'28.119	1'28.119	159,3
2	2'47.927	1'19.808	161,4
3	4'07.715	1'19.788	163,1
4	5'26.485	1'18.770	164,0
5	6'45.469	1'18.984	163,1
6	8'04.520	1'19.051	163,1
7	9'23.568	1'19.048	163,5
8	10'43.274	1'19.706	162,7
9	12'03.674	1'20.400	
10	13'24.486	1'20.812	140,5
11	14'43.566	1'19.080	162,7
12	16'04.592	1'21.026	153,6
13	17'26.471	1'21.879	162,7
14	18'47.290	1'20.819	
15	20'08.265	1'20.975	161,8
16	21'29.236	1'20.971	
17	22'49.883	1'20.647	164,4
18	24'09.724	1'19.841	163,1
19	25'29.317	1'19.593	162,2

### 127 CAPPELLO E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	2'29.233	2'29.233	

### 162 BELTRAMI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'38.351	1'38.351	149,1
2	3'02.034	1'23.683	150,6
3	4'26.775	1'24.741	149,9
4	5'50.695	1'23.920	150,6
5	7'15.453	1'24.758	148,4
6	8'39.932	1'24.479	150,6
7	10'03.933	1'24.001	151,3
8	11'28.070	1'24.137	151,7
9	12'53.110	1'25.040	150,6
10	14'18.019	1'24.909	151,7
11	15'43.121	1'25.102	151,0
12	17'08.378	1'25.257	152,5
13	18'32.556	1'24.178	150,2
14	19'57.086	1'24.530	152,1
15	21'21.456	1'24.370	152,1





Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Analisi Tempi Gara

3 / 3

16	22'46.735	1'25.279	151,7
17	24'12.204	1'25.469	150,2
18	25'38.176	1'25.972	149,1

### 170 MARSILIA A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'41.837	1'41.837	150,6
2	3'09.025	1'27.188	151,7
3	4'33.700	1'24.675	150,6
4	5'59.329	1'25.629	149,5
5	7'25.058	1'25.729	152,1
6	8'50.787	1'25.729	150,6
7	10'16.531	1'25.744	148,8
8	11'41.643	1'25.112	147,3
9	13'07.697	1'26.054	151,3
10	14'32.818	1'25.121	151,0
11	15'57.401	1'24.583	152,9
12	17'21.468	1'24.067	150,2
13	18'47.400	1'25.932	159,7
14	20'13.651	1'26.251	143,5
15	21'39.680	1'26.029	149,5
16	23'04.913	1'25.233	151,3
17	24'32.544	1'27.631	149,5
18	25'57.353	1'24.809	

### 163 SENZACQUA R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'45.117	1'45.117	143,8
2	3'13.639	1'28.522	143,5
3	4'40.753	1'27.114	142,5
4	6'08.344	1'27.591	142,1
5	7'35.328	1'26.984	141,2
6	9'02.706	1'27.378	141,2
7	10'30.074	1'27.368	143,2
8	11'57.382	1'27.308	141,5
9	13'24.641	1'27.259	142,1
10	14'52.007	1'27.366	141,2
11	16'19.318	1'27.311	142,8
12	17'47.226	1'27.908	142,1
13	19'15.000	1'27.774	143,5
14	20'42.699	1'27.699	142,5
15	22'10.669	1'27.970	141,2
16	23'39.056	1'28.387	141,5
17	25'08.942	1'29.886	139,9
18	26'42.428	1'33.486	

### 173 PICCIN C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'42.962	1'42.962	146,3
2	3'09.799	1'26.837	
3	4'36.227	1'26.428	144,5
4	6'01.038	1'24.811	147,0
5	7'26.543	1'25.505	145,6
6	8'51.922	1'25.379	144,5
7	10'17.297	1'25.375	146,3
8	11'44.069	1'26.772	144,5
9	13'09.658	1'25.589	142,8
10	14'35.749	1'26.091	143,5
11	16'07.329	1'31.580	147,7
12	17'34.266	1'26.937	143,8
13	19'01.302	1'27.036	145,2
14	20'29.084	1'27.782	142,8
15	21'55.119	1'26.035	145,2
16	23'21.510	1'26.391	142,1
17	24'48.842	1'27.332	144,9
18	26'15.897	1'27.055	146,3

### 164 BILLO G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'36.578	1'36.578	147,7
2	3'00.652	1'24.074	148,0
3	4'26.253	1'25.601	140,5
4	5'50.184	1'23.931	149,5
5	7'14.494	1'24.310	147,7
6	8'38.536	1'24.042	148,0
7	10'04.986	1'26.450	146,6
8	11'29.260	1'24.274	144,2
9	12'58.213	1'28.953	149,5
10	14'23.184	1'24.971	147,3
11	15'48.063	1'24.879	148,4
12	17'13.188	1'25.125	148,4
13	18'38.184	1'24.996	148,0
14	20'03.029	1'24.845	146,6
15	21'28.718	1'25.689	147,0
16	22'53.755	1'25.037	147,0
17	24'19.103	1'25.348	144,2
18	25'44.403	1'25.300	143,2

### 187 FUSILLI S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'47.777	1'47.777	138,3
2	3'22.918	1'35.141	135,2
3	4'55.108	1'32.190	137,0
4	6'44.671	1'49.563	
5	8'16.770	1'32.099	
6	9'49.618	1'32.848	137,6
7	11'22.931	1'33.313	138,0
8	12'54.970	1'32.039	
9	14'31.855	1'36.885	136,7
10	16'03.964	1'32.109	131,1
11	17'41.343	1'37.379	132,3
12	19'19.370	1'38.027	131,1
13	21'02.044	1'42.674	129,2
14	22'45.157	1'43.113	130,6
15	24'27.508	1'42.351	
16	26'13.312	1'45.804	128,6

### 167 FRULLINI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
1	1'39.347	1'39.347	144,2
2	3'03.983	1'24.636	140,8
3	4'28.605	1'24.622	143,5
4	5'52.981	1'24.376	144,9
5	7'17.002	1'24.021	144,2
6	8'41.847	1'24.845	146,3
7	10'08.873	1'27.026	145,2
8	11'33.297	1'24.424	138,9
9	12'57.699	1'24.402	143,5
10	14'22.569	1'24.870	144,2
11	15'47.124	1'24.555	144,5
12	17'11.304	1'24.180	144,5
13	18'35.592	1'24.288	144,9
14	20'00.051	1'24.459	145,2
15	21'25.038	1'24.987	143,2
16	22'49.523	1'24.485	145,2
17	24'14.793	1'25.270	143,8
18	25'39.329	1'24.536	143,8

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011 Coppa Italia - Velocità sul Traguardo Gara

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>15</b> <b>NECCHI</b> Paolo	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	GT2	<b>191,9</b>
2	<b>120</b> <b>GUERRIERI</b> Raffaele	LRM Motors	Renault New Clio RS	E1	<b>190,1</b>
3	<b>16</b> <b>BIANCO</b> Riccardo	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	GT2CUP	<b>183,8</b>
4	<b>20</b> <b>CONSOLI</b> Michele	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	GT2CUP	<b>182,2</b>
5	<b>28</b> <b>CORRADINA</b> Andreas	Target Competition	BMW M3 E46	CITE	<b>175,3</b>
6	<b>111</b> <b>FINCO</b> Italo	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	E1	<b>164,4</b>
7	<b>124</b> <b>BIZZAGLIA</b> Marco	AS Evolution	A.R. 147	E1	<b>164,4</b>
8	<b>103</b> <b>FUMAGALLI</b> Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	<b>163,1</b>
9	<b>81</b> <b>DANETTI</b> Massimiliano	MC Motortecnica	Renault New Clio RS	CLIO	<b>162,2</b>
10	<b>163</b> <b>SENZACQUA</b> Roberta	Cometa Racing ASDC	A.R. 147	N2000	<b>162,2</b>
11	<b>102</b> <b>FUMAGALLI</b> Riccardo	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	<b>160,5</b>
12	<b>164</b> <b>BILLO</b> Gianfranco	TSD Padova/Veregra Comp.	Peugeot 206 RC	N2000	<b>160,5</b>
13	<b>170</b> <b>MARSILIA</b> Antonio		BMW M3	N/3	<b>159,7</b>
14	<b>109</b> <b>CAPECCHI</b> Lorenzo	Scuderia Etruria	Seat Leon TDI	CITED	<b>158,0</b>
15	<b>107</b> <b>'SERAFINO'</b> Araldi Orazio	MC Motortecnica	New Clio Cup	CITE2	<b>157,6</b>
16	<b>105</b> <b>CACCIARI</b> Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	CITE2	<b>155,6</b>
17	<b>60</b> <b>PICCIN</b> Samuele	Villorba Corse	Honda Civic 2.0	VSO1	<b>155,2</b>
18	<b>66</b> <b>MAZZOLINI</b> Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	ACL2	<b>154,4</b>
19	<b>64</b> <b>MOTTA</b> Letterio	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	ACL2	<b>153,2</b>
20	<b>162</b> <b>BELTRAMI</b> Mario	PC Motorsport	Peugeot 206 RC	N2000	<b>152,5</b>
21	<b>93</b> <b>TABLÒ</b> Fabrizio	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	<b>149,9</b>
22	<b>94</b> <b>BILLO</b> Massimo	Superchallenge	Renault New Clio RS	CLIO	<b>149,5</b>
23	<b>83</b> <b>MELATINI</b> Simone	Veregra Competition	Renault New Clio RS	CLIO	<b>148,4</b>
24	<b>91</b> <b>TREBBI</b> Giacomo	4x4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	CLIO	<b>148,0</b>
25	<b>84</b> <b>DIANA</b> Giovanni	Greta Racing	Renault New Clio RS	CLIO	<b>147,7</b>
26	<b>173</b> <b>PICCIN</b> Camillo	Villorba Corse	Honda Civic 1.6	VA16	<b>147,7</b>
27	<b>92</b> <b>'SPADINO'</b>	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	<b>147,3</b>
28	<b>99</b> <b>BRAVI</b> Francesco	La Riccia	Renault New Clio RS	CLIO	<b>147,3</b>
29	<b>167</b> <b>FRULLINI</b> Paolo	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	N2000	<b>146,3</b>
30	<b>80</b> <b>MAGLIOCCOLA</b> Mariano	GMC	Renault New Clio RS	CLIO	<b>144,9</b>
31	<b>187</b> <b>FUSILLI</b> Stefano	Over the Wheels ASD	Opel Astra GSI	VSO	<b>141,2</b>





Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011 Coppa Italia - Velocità sul Traguardo Gara

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	<b>15</b> <b>NECCHI</b> Paolo	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	GT2	<b>191,9</b>
2	<b>120</b> <b>GUERRIERI</b> Raffaele	LRM Motors	Renault New Clio RS	E1	<b>190,1</b>
3	<b>16</b> <b>BIANCO</b> Riccardo	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	GT2CUP	<b>183,8</b>
4	<b>20</b> <b>CONSOLI</b> Michele	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	GT2CUP	<b>182,2</b>
5	<b>28</b> <b>CORRADINA</b> Andreas	Target Competition	BMW M3 E46	CITE	<b>175,3</b>
6	<b>111</b> <b>FINCO</b> Italo	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	E1	<b>164,4</b>
7	<b>124</b> <b>BIZZAGLIA</b> Marco	AS Evolution	A.R. 147	E1	<b>164,4</b>
8	<b>103</b> <b>FUMAGALLI</b> Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	<b>163,1</b>
9	<b>81</b> <b>DANETTI</b> Massimiliano	MC Motortecnica	Renault New Clio RS	CLIO	<b>162,2</b>
10	<b>163</b> <b>SENZACQUA</b> Roberta	Cometa Racing ASDC	A.R. 147	N2000	<b>162,2</b>
11	<b>102</b> <b>FUMAGALLI</b> Riccardo	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	<b>160,5</b>
12	<b>164</b> <b>BILLO</b> Gianfranco	TSD Padova/Veregra Comp.	Peugeot 206 RC	N2000	<b>160,5</b>
13	<b>170</b> <b>MARSILIA</b> Antonio		BMW M3	N/3	<b>159,7</b>
14	<b>109</b> <b>CAPECCHI</b> Lorenzo	Scuderia Etruria	Seat Leon TDI	CITED	<b>158,0</b>
15	<b>107</b> <b>'SERAFINO'</b> Araldi Orazio	MC Motortecnica	New Clio Cup	CITE2	<b>157,6</b>
16	<b>105</b> <b>CACCIARI</b> Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	CITE2	<b>155,6</b>
17	<b>60</b> <b>PICCIN</b> Samuele	Villorba Corse	Honda Civic 2.0	VSO1	<b>155,2</b>
18	<b>66</b> <b>MAZZOLINI</b> Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	ACL2	<b>154,4</b>
19	<b>64</b> <b>MOTTA</b> Letterio	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	ACL2	<b>153,2</b>
20	<b>162</b> <b>BELTRAMI</b> Mario	PC Motorsport	Peugeot 206 RC	N2000	<b>152,5</b>
21	<b>93</b> <b>TABLÒ</b> Fabrizio	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	<b>149,9</b>
22	<b>94</b> <b>BILLO</b> Massimo	Superchallenge	Renault New Clio RS	CLIO	<b>149,5</b>
23	<b>83</b> <b>MELATINI</b> Simone	Veregra Competition	Renault New Clio RS	CLIO	<b>148,4</b>
24	<b>91</b> <b>TREBBI</b> Giacomo	4x4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	CLIO	<b>148,0</b>
25	<b>84</b> <b>DIANA</b> Giovanni	Greta Racing	Renault New Clio RS	CLIO	<b>147,7</b>
26	<b>173</b> <b>PICCIN</b> Camillo	Villorba Corse	Honda Civic 1.6	VA16	<b>147,7</b>
27	<b>92</b> <b>'SPADINO'</b>	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	<b>147,3</b>
28	<b>99</b> <b>BRAVI</b> Francesco	La Riccia	Renault New Clio RS	CLIO	<b>147,3</b>
29	<b>167</b> <b>FRULLINI</b> Paolo	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	N2000	<b>146,3</b>
30	<b>80</b> <b>MAGLIOCCOLA</b> Mariano	GMC	Renault New Clio RS	CLIO	<b>144,9</b>
31	<b>187</b> <b>FUSILLI</b> Stefano	Over the Wheels ASD	Opel Astra GSI	VSO	<b>141,2</b>



# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Classifica Prove di Qualificazione

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Miglior Giro = 1'12.965 - 2,507 km - Media 123,692 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>15 NECCHI</b> Paolo	Necchi	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	1D-GT2	<b>1'12.965</b>			11
2	<b>16 BIANCO</b> Riccardo	Bianco	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	1D-GTCU	<b>1'14.015</b>	1.050	1.050	11
3	<b>20 CONSOLI</b> Michele	Consoli	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	1D-GTCU	<b>1'15.951</b>	2.986	1.936	14
4	<b>124 BIZZAGLIA</b> Marco	Bizzaglia	AS Evolution	A.R. 147	2D-E1	<b>1'17.660</b>	4.695	1.709	11
5	<b>127 CAPPELLO</b> Edoardo	Cappello	Somotosport	A.R. 147	2D-E1	<b>1'17.892</b>	4.927	0.232	12
6	<b>105 CACCIARI</b> Alessandro	Cacciari	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	2D-CITE2	<b>1'18.504</b>	5.539	0.612	15
7	<b>28 CORRADINA</b> Andreas	Corradina	Target Competition	BMW M3 E46	1D-CITE	<b>1'18.527</b>	5.562	0.023	15
8	<b>111 FINCO</b> Italo	Finco	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-E1	<b>1'18.943</b>	5.978	0.416	12
9	<b>102 FUMAGALLI</b> Riccardo	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-CITE2	<b>1'19.996</b>	7.031	1.053	15
10	<b>103 FUMAGALLI</b> Alberto	Fumagalli	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	2D-CITE2	<b>1'20.088</b>	7.123	0.092	16
11	<b>120 GUERRIERI</b> Raffaele	Guerrieri	LRM Motors	Renault New Clio RS	2D-E1	<b>1'20.355</b>	7.390	0.267	14
12	<b>60 PICCIN</b> Samuele	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 2.0	2D-VSO1	<b>1'20.495</b>	7.530	0.140	13
13	<b>107 'SERAFINO'</b> Araldi Orazio	'Serafino'	MC Motor Tecnica	New Clio Cup	2D-CITE2	<b>1'20.827</b>	7.862	0.332	11
14	<b>66 MAZZOLINI</b> Alessandro	Mazzolini	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	2D-ACL2	<b>1'21.350</b>	8.385	0.523	15
15	<b>83 MELATINI</b> Simone	Melatini	Veregra Competition	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'21.743</b>	8.778	0.393	15
16	<b>91 TREBBI</b> Giacomo	Trebbi	4x4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'21.986</b>	9.021	0.243	16
17	<b>93 TABLÒ</b> Fabrizio	Tablò	Faro Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'22.064</b>	9.099	0.078	13
18	<b>64 MOTTA</b> Letterio	Motta	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	2D-ACL2	<b>1'22.416</b>	9.451	0.352	15
19	<b>99 BRAVI</b> Francesco	Bravi	La Riccia	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'22.636</b>	9.671	0.220	14
20	<b>162 BELTRAMI</b> Mario	Beltrami	PC Motorsport	Peugeot 206 RC	2D-N2000	<b>1'22.784</b>	9.819	0.148	12
21	<b>164 BILLO</b> Gianfranco	Billo	TSD Padova/Veregra Comp.	Peugeot 206 RC	2D-N2000	<b>1'22.926</b>	9.961	0.142	13
22	<b>92 'SPADINO'</b>	'Spadino'	Faro Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'22.942</b>	9.977	0.016	16
23	<b>167 FRULLINI</b> Paolo	Frullini	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	2D-N2000	<b>1'23.160</b>	10.195	0.218	14
24	<b>81 DANETTI</b> Massimiliano	Danetti	MC Motor Tecnica	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'23.219</b>	10.254	0.059	16
25	<b>94 BILLO</b> Massimo	Billo	Superchallenge	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'23.443</b>	10.478	0.224	14
26	<b>170 MARSILIA</b> Antonio	Marsilia		BMW M3	2D-N/3	<b>1'23.641</b>	10.676	0.198	17
27	<b>80 MAGLIOCCOLA</b> Mariano	Maglioccola	GMC	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'23.679</b>	10.714	0.038	17
28	<b>84 DIANA</b> Giovanni	Diana	Greta Racing	Renault New Clio RS	2D-CLIO	<b>1'23.873</b>	10.908	0.194	15
29	<b>173 PICCIN</b> Camillo	Piccin	Villorba Corse	Honda Civic 1.6	2D-VA16	<b>1'23.989</b>	11.024	0.116	15
30	<b>109 CAPECCHI</b> Lorenzo	Capecchi	Scuderia Etruria	Seat Leon TDI	2D-CITED	<b>1'25.652</b>	12.687	1.663	12
31	<b>163 SENZACQUA</b> Roberta	Senzacqua	Cometa Racing ASDC	A.R. 147	2D-N2000	<b>1'26.735</b>	13.770	1.083	14
32	<b>187 FUSILLI</b> Stefano	Fusilli	Over the Wheels ASD	Opel Astra GSI	2D-VSO	<b>1'33.350</b>	20.385	6.615	8

03/07/2011 Inizio 09:59 Fine 10:27

Esposta alle: .....



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Griglia di Partenza

Durata: 25'

187	FUSILLI S. Opel Astra GSI	1'33.350	163	SENZACQUA R. A.R. 147	1'26.735	16
109	CAPECCHI L. Seat Leon TDI	1'25.652	173	PICCIN C. Honda Civic 1.6	1'23.989	15
84	DIANA G. Renault New Clio RS	1'23.873	80	MAGLIOCCOLA M. Renault New Clio RS	1'23.679	14
170	MARSILIA A. BMW M3	1'23.641	94	BILLO M. Renault New Clio RS	1'23.443	13
81	DANETTI M. Renault New Clio RS	1'23.219	167	FRULLINI P. Peugeot 206 RC	1'23.160	12
92	'SPADINO'. Renault New Clio RS	1'22.942	164	BILLO G. Peugeot 206 RC	1'22.926	11
162	BELTRAMI M. Peugeot 206 RC	1'22.784	99	BRAVI F. Renault New Clio RS	1'22.636	10
64	MOTTA L. Renault New Clio RS	1'22.416	93	TABLÒ F. Renault New Clio RS	1'22.064	9
91	TREBBI G. Renault New Clio RS	1'21.986	83	MELATINI S. Renault New Clio RS	1'21.743	8
66	MAZZOLINI A. Renault New Clio RS	1'21.350	107	'SERAFINO' A. New Clio Cup	1'20.827	7
60	PICCIN S. Honda Civic 2.0	1'20.495	120	GUERRIERI R. Renault New Clio RS	1'20.355	6
103	FUMAGALLI A. BMW 320i	1'20.088	102	FUMAGALLI R. BMW 320i	1'19.996	5
111	FINCO I. BMW 320i	1'18.943	28	CORRADINA A. BMW M3 E46	1'18.527	4
105	CACCIARI A. BMW E46	1'18.504	127	CAPPELLO E. A.R. 147	1'17.892	3
124	BIZZAGLIA M. A.R. 147	1'17.660	20	CONSOLI M. Porsche 997 GT3 Cup	1'15.951	2
16	BIANCO R. Porsche 997 GT3 Cup	1'14.015	15	NECCHI P. Ferrari F430 GT2	1'12.965	1

Partenza Gara Ore 15.00

Presidente Giuria .....

..... Direttore di Gara



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

15 NECCHI P.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	9:59'58.886		157,2
1	10:01'54.079	1'55.193 PT	139,2
2	10:03'17.352	1'23.273	
3	10:04'31.142	1'13.790	
4	10:05'45.845	1'14.703	105,1
5	10:06'59.116	1'13.271	95,4
6	10:09'44.470	2'45.354 PL	
7	10:11'22.471	1'38.001 PT	186,6
8	10:12'35.436	1'12.965	181,6
9	10:13'48.545	1'13.109	192,5
10	10:15'06.310	1'17.765	191,9
11	10:16'21.480	1'15.170	146,6

16 BIANCO R.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'24.604		
1	10:01'57.553	1'32.949 PT	147,3
2	10:03'22.902	1'25.349	
3	10:04'38.643	1'15.741	
4	10:05'54.607	1'15.964	
5	10:07'10.895	1'16.288	
6	10:08'25.435	1'14.540	
7	10:14'32.210	6'06.775 PL	
8	10:16'00.450	1'28.240 PT	181,1
9	10:17'15.592	1'15.142	183,3
10	10:18'30.614	1'15.022	182,2
11	10:19'44.629	1'14.015	179,5

20 CONSOLI M.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'33.235		
1	10:02'07.895	1'34.660 PT	
2	10:03'27.959	1'20.064	
3	10:04'45.211	1'17.252	
4	10:06'03.029	1'17.818	
5	10:07'19.781	1'16.752	
6	10:10'35.789	3'16.008 PL	
7	10:11'59.017	1'23.228 PT	182,7
8	10:13'14.968	1'15.951	182,2
9	10:14'32.732	1'17.764	181,6
10	10:15'49.463	1'16.731	
11	10:17'06.901	1'17.438	
12	10:18'23.024	1'16.123	183,3
13	10:19'40.919	1'17.895	181,6
14	10:23'02.901	3'21.982 PL	

28 CORRADINA A.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01'02.509		
1	10:02'44.435	1'41.926 PT	141,5
2	10:04'07.658	1'23.223	143,2
3	10:05'28.005	1'20.347	
4	10:06'46.998	1'18.993	154,0
5	10:08'08.495	1'21.497	143,8
6	10:09'27.457	1'18.962	173,8
7	10:13'33.049	4'05.592 PL	
8	10:15'08.999	1'35.950 PT	157,6
9	10:16'33.772	1'24.773	172,4
10	10:17'53.779	1'20.007	174,3
11	10:20'13.989	2'20.210 PL	
12	10:21'35.639	1'21.650 PT	173,3
13	10:22'55.354	1'19.715	171,4
14	10:24'13.881	1'18.527	173,8

60 PICCIN S.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'40.159		
1	10:04'16.328	3'36.169 PT	
2	10:05'37.943	1'21.615	
3	10:06'59.407	1'21.464	
4	10:08'23.843	1'24.436	
5	10:12'58.094	4'34.251 PL	
6	10:14'34.538	1'36.444 PT	152,1
7	10:15'56.668	1'22.130	154,8
8	10:17'20.875	1'24.207	156,4
9	10:18'42.252	1'21.377	155,2
10	10:21'13.885	2'31.633 PL	
11	10:22'38.483	1'24.598 PT	156,4
12	10:23'58.978	1'20.495	155,6
13	10:25'19.722	1'20.744	

64 MOTTA L.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01'22.061		
1	10:03'00.546	1'38.485 PT	
2	10:04'27.230	1'26.684	
3	10:06'08.670	1'41.440	146,3
4	10:07'31.989	1'23.319	
5	10:08'55.254	1'23.265	152,1
6	10:10'17.992	1'22.738	152,1
7	10:11'40.408	1'22.416	152,5
8	10:14'57.542	3'17.134 PL	
9	10:16'36.676	1'39.134 PT	151,3
10	10:17'59.458	1'22.782	152,5
11	10:19'25.240	1'25.782	143,2
12	10:20'49.869	1'24.629	152,5
13	10:22'14.253	1'24.384	152,1
14	10:23'36.951	1'22.698	153,2
15	10:24'59.807	1'22.856	152,9

66 MAZZOLINI A.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01'14.602		
1	10:02'59.400	1'44.798 PT	
2	10:04'26.423	1'27.023	
3	10:05'48.817	1'22.394	
4	10:08'41.080	2'52.263 PL	
5	10:10'08.372	1'27.292 PT	152,5
6	10:11'30.040	1'21.668	153,6
7	10:12'51.928	1'21.888	136,7
8	10:14'19.231	1'27.303	151,0
9	10:17'06.726	2'47.495 PL	
10	10:18'37.593	1'30.867 PT	152,9
11	10:20'00.341	1'22.748	154,0
12	10:21'23.304	1'22.963	154,8
13	10:22'44.992	1'21.688	154,4
14	10:24'07.100	1'22.108	156,0
15	10:25'28.450	1'21.350	152,9

80 MAGLIOCCOLA M.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01'07.660		
1	10:02'49.029	1'41.369 PT	141,5
2	10:04'19.544	1'30.515	144,9
3	10:05'48.250	1'28.706	145,6
4	10:07'13.799	1'25.549	144,9
5	10:08'38.175	1'24.376	144,5
6	10:10'02.099	1'23.924	145,6

81 DANETTI M.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'03.945		
1	10:02'00.291	1'56.346 PT	122,9
2	10:03'40.381	1'40.090	
3	10:05'11.504	1'31.123	147,3
4	10:06'40.364	1'28.860	147,3
5	10:08'05.628	1'25.264	145,9
6	10:09'29.833	1'24.205	145,9
7	10:10'54.123	1'24.290	145,9
8	10:12'17.342	1'23.219	147,7
9	10:13'41.512	1'24.170	144,9
10	10:16'56.008	3'14.496 PL	
11	10:18'36.717	1'40.709 PT	146,6
12	10:20'01.986	1'25.269	147,3
13	10:21'26.186	1'24.200	144,5
14	10:22'49.988	1'23.802	145,9
15	10:24'15.489	1'25.501	145,2
16	10:25'39.591	1'24.102	

83 MELATINI S.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'12.194		
1	10:02'09.573	1'57.379 PT	146,3
2	10:03'34.163	1'24.590	149,9
3	10:04'56.520	1'22.357	148,8
4	10:06'24.665	1'28.145	148,0
5	10:07'46.996	1'22.331	139,2
6	10:09'09.084	1'22.088	148,0
7	10:10'30.827	1'21.743	147,7
8	10:11'52.975	1'22.148	147,3
9	10:14'50.316	2'57.341 PL	
10	10:16'25.721	1'35.405 PT	148,4
11	10:17'50.076	1'24.355	148,4
12	10:19'11.830	1'21.754	147,7
13	10:20'34.247	1'22.417	148,8
14	10:21'56.153	1'21.906	149,1
15	10:24'32.467	2'36.314 PL	

84 DIANA G.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'58.912		
1	10:02'44.770	1'45.858 PT	
2	10:04'18.518	1'33.748	147,0
3	10:05'44.095	1'25.577	148,0
4	10:07'08.546	1'24.451	
5	10:08'40.574	1'32.028	147,7
6	10:10'04.804	1'24.230	147,3
7	10:11'32.207	1'27.403	148,4
8	10:12'56.556	1'24.349	147,7
9	10:14'21.051	1'24.495	
10	10:15'45.198	1'24.147	148,4
11	10:17'20.125	1'34.927	
12	10:18'58.558	1'38.433	147,3

91 TREBBI G.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'20.985		
1	10:02'06.045	1'45.060 PT	147,7
2	10:03'32.377	1'26.332	149,9
3	10:04'55.247	1'22.870	147,3
4	10:06'18.264	1'23.017	148,0
5	10:07'40.502	1'22.238	147,0
6	10:09'02.492	1'21.990	148,0
7	10:10'32.027	1'29.535	148,0
8	10:13'21.678	2'49.651 PL	
9	10:14'49.088	1'27.410 PT	148,4
10	10:16'12.591	1'23.503	147,7
11	10:17'34.935	1'22.344	147,7
12	10:18'57.207	1'22.272	147,3
13	10:20'19.765	1'22.558	147,0
14	10:21'42.345	1'22.580	147,7
15	10:23'04.331	1'21.986	148,4
16	10:24'28.290	1'23.959	148,8

92 'SPADINO'			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'43.927		
1	10:02'22.524	1'38.597 PT	127,0
2	10:03'54.155	1'31.631	146,6
3	10:05'20.522	1'26.367	148,4
4	10:06'44.488	1'23.966	148,0
5	10:08'11.730	1'27.242	147,3
6	10:09'40.249	1'28.519	149,1
7	10:11'03.431	1'23.182	148,0
8	10:12'26.779	1'23.348	148,4
9	10:15'17.985	2'51.206 PL	
10	10:16'49.467	1'31.482 PT	147,0
11	10:18'12.409	1'22.942	148,4
12	10:19'36.401	1'23.992	145,6
13	10:21'00.263	1'23.862	146,3
14	10:22'23.689	1'23.426	146,6
15	10:23'50.900	1'27.211	147,7
16	10:25'16.477	1'25.577	92,3

93 TABLÒ F.			
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00'29.894		
1	10:02'11.976	1'42.082 PT	141,2
2	10:03'43.528	1'31.552	



# CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

## Coppa Italia - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
3	10:06*10.019	1'25.652	148,0
4	10:07*34.666	1'24.647	148,4
5	10:08*58.986	1'24.320	149,1
6	10:10*23.360	1'24.374	148,8
7	10:11*55.896	1'32.536	148,0
8	10:13*19.339	1'23.443	145,9
9	10:16*01.267	2'41.928 PL	
10	10:18*01.336	2'00.069 PT	149,5
11	10:19*27.381	1'26.045	149,1
12	10:20*56.353	1'28.972	150,2
13	10:22*25.930	1'29.577	149,9
14	10:26*26.961	4'01.031 PL	

### 99 BRAVI F.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00*08.422		
1	10:02*00.353	1'51.931 PT	
2	10:03*33.613	1'33.260	148,8
3	10:04*56.307	1'22.694	147,7
4	10:06*19.273	1'22.966	147,0
5	10:07*42.192	1'22.919	147,0
6	10:09*05.304	1'23.112	147,3
7	10:10*27.940	1'22.636	147,3
8	10:14*04.950	3'37.010 PL	
9	10:16*13.989	2'09.039 PT	144,5
10	10:17*36.784	1'22.795	147,7
11	10:18*59.803	1'23.019	147,7
12	10:20*23.299	1'23.496	147,3
13	10:21*46.234	1'22.935	148,4
14	10:24*16.652	2'30.418 PL	

### 102 FUMAGALLI R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:02*22.007		
1	10:04*05.607	1'43.600 PT	
2	10:05*31.114	1'25.507	124,7
3	10:09*12.251	3'41.137 PL	
4	10:10*49.781	1'37.530 PT	161,0
5	10:12*13.054	1'23.273	160,5
6	10:13*33.679	1'20.625	161,8
7	10:14*58.715	1'25.036	161,4
8	10:16*20.220	1'21.505	153,6
9	10:17*46.757	1'26.537	160,1
10	10:19*06.753	1'19.996	160,5
11	10:20*32.437	1'25.684	161,4
12	10:21*52.445	1'20.008	160,5
13	10:23*13.117	1'20.672	161,0
14	10:24*37.437	1'24.320	161,0
15	10:26*03.490	1'26.053	100,7

### 103 FUMAGALLI A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:02*32.372		
1	10:04*08.782	1'36.410 PT	147,0
2	10:05*30.778	1'21.996	
3	10:06*51.425	1'20.647	
4	10:08*13.429	1'22.004	
5	10:09*36.527	1'23.098	162,7
6	10:10*57.766	1'21.239	162,2
7	10:12*18.181	1'20.415	138,6
8	10:15*01.604	2'43.423 PL	
9	10:16*31.840	1'30.236 PT	160,5
10	10:17*52.232	1'20.392	161,4
11	10:19*12.320	1'20.088	162,7
12	10:20*40.091	1'27.771	162,2
13	10:22*00.467	1'20.376	163,5

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00*50.938		
1	10:02*26.082	1'35.144 PT	146,6
2	10:03*51.599	1'25.517	117,5
3	10:05*13.498	1'21.899	
4	10:06*35.396	1'21.898	
5	10:07*55.134	1'19.738	
6	10:11*52.699	3'57.565 PL	
7	10:13*27.511	1'34.812 PT	154,4
8	10:14*46.543	1'19.032	156,4
9	10:16*08.895	1'22.352	155,2
10	10:17*27.931	1'19.036	155,6
11	10:20*43.045	3'15.114 PL	
12	10:22*14.598	1'31.553 PT	152,5
13	10:23*33.617	1'19.019	154,4
14	10:24*54.158	1'20.541	156,0
15	10:26*12.662	1'18.504	

### 107 'SERAFINO' A.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00*37.425		
1	10:02*12.516	1'35.091 PT	148,8
2	10:03*40.309	1'27.793	
3	10:09*15.807	5'35.498 PL	
4	10:10*48.872	1'33.065 PT	156,0
5	10:12*10.693	1'21.821	151,0
6	10:13*32.604	1'21.911	153,2
7	10:14*54.654	1'22.050	153,2
8	10:16*19.336	1'24.682	151,3
9	10:22*34.585	6'15.249 PL	
10	10:24*01.689	1'27.104 PT	158,0
11	10:25*22.516	1'20.827	158,9

### 109 CAPECCHI L.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01*34.274		
1	10:03*27.110	1'52.836 PT	131,4
2	10:06*22.057	2'54.947 PL	
3	10:08*30.063	2'08.006 PT	131,4
4	10:09*57.559	1'27.496	135,2
5	10:11*25.073	1'27.514	135,5
6	10:12*51.358	1'26.285	135,8
7	10:14*26.578	1'35.220	135,2
8	10:15*52.312	1'25.734	135,2
9	10:19*23.468	3'31.156 PL	
10	10:21*22.259	1'58.791 PT	135,5
11	10:22*52.248	1'29.989	132,5
12	10:24*17.900	1'25.652	133,1

### 111 FINCO I.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00*55.031		
1	10:02*28.992	1'33.961 PT	
2	10:03*51.741	1'22.749	
3	10:05*12.873	1'21.132	
4	10:10*18.257	5'05.384 PL	
5	10:11*40.922	1'22.665 PT	162,7
6	10:13*00.349	1'19.427	162,7
7	10:14*19.409	1'19.060	163,5
8	10:15*39.254	1'19.845	162,2
9	10:16*58.640	1'19.386	164,9

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01*40.286		
1	10:03*30.498	1'50.212 PT	139,5
2	10:05*07.310	1'36.812	141,8
3	10:06*42.147	1'34.837	
4	10:08*08.029	1'25.882	
5	10:09*39.346	1'31.317	163,5
6	10:11*22.877	1'43.531	143,2
7	10:12*47.453	1'24.576	164,4
8	10:14*09.619	1'22.166	165,3
9	10:15*43.018	1'33.399	100,6
10	10:20*30.591	4'47.573 PL	
11	10:22*08.082	1'37.491 PT	163,1
12	10:23*29.066	1'20.984	163,5
13	10:24*49.421	1'20.355	165,8
14	10:26*10.082	1'20.661	148,4

### 124 BIZZAGLIA M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01*10.760		
1	10:02*56.813	1'46.053 PT	
2	10:04*21.141	1'24.328	
3	10:05*42.200	1'21.059	
4	10:07*01.065	1'18.865	
5	10:08*19.588	1'18.523	
6	10:15*03.954	6'44.366 PL	
7	10:16*54.564	1'50.610 PT	162,2
8	10:18*14.136	1'19.572	164,0
9	10:19*32.300	1'18.164	165,3
10	10:20*49.960	1'17.660	
11	10:24*54.536	4'04.576 PL	

### 127 CAPPELLO E.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:04*47.340		
1	10:06*31.999	1'44.659 PT	145,6
2	10:08*01.855	1'29.856	
3	10:09*21.828	1'19.973	167,1
4	10:10*43.715	1'21.887	167,1
5	10:14*37.200	3'53.485 PL	
6	10:16*03.975	1'26.775 PT	166,2
7	10:17*22.843	1'18.868	166,7
8	10:18*40.887	1'18.044	166,7
9	10:20*00.501	1'19.614	166,7
10	10:23*15.576	3'15.075 PL	
11	10:24*47.238	1'31.662 PT	164,0
12	10:26*05.130	1'17.892	161,0

### 162 BELTRAMI M.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01*42.456		
1	10:03*39.908	1'57.452 PT	125,7
2	10:05*12.702	1'32.794	146,6
3	10:06*43.892	1'31.190	
4	10:08*08.710	1'24.818	
5	10:09*48.324	1'39.614	151,3
6	10:11*12.214	1'23.890	152,1
7	10:12*34.998	1'22.784	151,7
8	10:17*29.014	4'54.016 PL	
9	10:19*04.335	1'35.321 PT	148,0
10	10:20*28.200	1'23.865	152,1

### 163 SENZACQUA R.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01*29.322		
1	10:03*23.967	1'54.645 PT	136,1
2	10:05*06.672	1'42.705	141,2
3	10:06*43.444	1'36.772	141,8
4	10:08*16.638	1'33.194	140,5
5	10:09*45.967	1'29.329	137,3
6	10:11*13.881	1'27.914	140,8
7	10:12*40.616	1'26.735	141,5
8	10:14*08.012	1'27.396	141,8
9	10:15*35.231	1'27.219	143,5
10	10:19*13.237	3'38.006 PL	
11	10:20*46.823	1'33.586 PT	138,9
12	10:22*14.488	1'27.665	140,2
13	10:23*41.541	1'27.053	144,5
14	10:25*08.838	1'27.297	144,2

### 164 BILLO G.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01*17.264		
1	10:02*57.865	1'40.601 PT	145,9
2	10:04*22.215	1'24.350	148,4
3	10:05*46.061	1'23.846	
4	10:07*10.165	1'24.104	133,1
5	10:11*17.208	4'07.043 PL	
6	10:12*46.177	1'28.969 PT	148,4
7	10:14*09.194	1'23.017	149,1
8	10:15*33.834	1'24.640	149,9
9	10:16*56.916	1'23.082	148,4
10	10:18*19.842	1'22.926	147,0
11	10:22*39.733	4'19.891 PL	
12	10:24*28.998	1'49.265 PT	149,5
13	10:25*53.599	1'24.601	146,3

### 167 FRULLINI P.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:00*16.574		
1	10:02*07.726	1'51.152 PT	141,8
2	10:03*35.840	1'28.114	144,9
3	10:05*00.298	1'24.458	145,6
4	10:06*27.158	1'26.860	145,2
5	10:07*50.627	1'23.469	143,5
6	10:09*14.414	1'23.787	144,2
7	10:12*30.006	3'15.592 PL	
8	10:14*03.957	1'33.951 PT	143,5
9	10:15*27.613	1'23.656	144,5
10	10:16*51.117	1'23.504	147,3
11	10:18*14.277	1'23.160	139,5
12	10:22*28.626	4'14.349 PL	
13	10:23*58.094	1'29.468 PT	145,6
14	10:25*21.873	1'23.779	140,5

### 170 MARSILIA A.

Giro
------



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

### Coppa Italia - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

3 / 3

8	10:13'01.327	1'25.472	153,2
9	10:14'24.968	1'23.641	154,4
10	10:15'49.440	1'24.472	144,5
11	10:17'14.927	1'25.487	151,7
12	10:18'39.275	1'24.348	153,2
13	10:20'05.856	1'26.581	150,6
14	10:21'30.280	1'24.424	152,9
15	10:22'56.088	1'25.808	147,0
16	10:24'23.722	1'27.634	150,6
17	10:25'48.386	1'24.664	

#### 173 PICCIN C.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:02'22.217		114,8
1	10:03'55.204	1'32.987	145,6
2	10:05'21.520	1'26.316	148,4
3	10:06'46.276	1'24.756	148,0
4	10:08'13.086	1'26.810	147,7
5	10:09'40.667	1'27.581	148,0
6	10:11'05.126	1'24.459	145,6
7	10:12'29.115	1'23.989	144,9
8	10:13'53.612	1'24.497	147,7
9	10:15'19.191	1'25.579	144,5
10	10:16'43.841	1'24.650	147,3
11	10:18'08.260	1'24.419	144,5
12	10:19'33.877	1'25.617	147,3
13	10:23'00.160	3'26.283 PL	
14	10:24'30.726	1'30.566 PT	147,0
15	10:25'55.735	1'25.009	145,9

#### 187 FUSILLI S.

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	10:01'46.946		
1	10:03'43.560	1'56.614 PT	
2	10:07'56.599	4'13.039 PL	
3	10:09'33.119	1'36.520 PT	135,8
4	10:13'10.438	3'37.319 PL	
5	10:14'45.245	1'34.807 PT	138,0
6	10:16'18.595	1'33.350	138,6
7	10:17'52.626	1'34.031	139,5
8	10:19'31.726	1'39.100	



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

## CITS - Coppa Italia 2 - 3 Luglio 2011

### Coppa Italia - Velocità sul Trapianto Prove di Qualificazione

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	15 <b>NECCHI</b> Paolo	Vittoria Competizioni	Ferrari F430 GT2	GT2	192,5
2	16 <b>BIANCO</b> Riccardo	Reb Sport	Porsche 997 GT3 Cup	GTcup	183,3
3	20 <b>CONSOLI</b> Michele	Gruppo Piloti Forlivesi	Porsche 997 GT3 Cup	GTcup	183,3
4	28 <b>CORRADINA</b> Andreas	Target Competition	BMW M3 E46	CITE	174,3
5	127 <b>CAPPELLO</b> Edoardo	Somotorsport	A.R. 147	E1	167,1
6	120 <b>GUERRIERI</b> Raffaele	LRM Motors	Renault New Clio RS	E1	165,8
7	124 <b>BIZZAGLIA</b> Marco	AS Evolution	A.R. 147	E1	165,3
8	111 <b>FINCO</b> Italo	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	E1	164,9
9	103 <b>FUMAGALLI</b> Alberto	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	163,5
10	102 <b>FUMAGALLI</b> Riccardo	Zerocinque Motorsport	BMW 320i	CITE2	161,8
11	107 <b>'SERAFINO'</b> Araldi Orazio	MC Motortecnica	New Clio Cup	CITE2	158,9
12	60 <b>PICCIN</b> Samuele	Villorba Corse	Honda Civic 2.0	VSO1	156,4
13	105 <b>CACCIARI</b> Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	BMW E46	CITE2	156,4
14	66 <b>MAZZOLINI</b> Alessandro	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	ACL2	156,0
15	170 <b>MARSILIA</b> Antonio		BMW M3	N/3	154,8
16	64 <b>MOTTA</b> Letterio	Gruppo Piloti Forlivesi	Renault New Clio RS	ACL2	153,2
17	162 <b>BELTRAMI</b> Mario	PC Motorsport	Peugeot 206 RC	N2000	152,1
18	93 <b>TABLÒ</b> Fabrizio	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	150,2
19	94 <b>BILLO</b> Massimo	Superchallenge	Renault New Clio RS	CLIO	150,2
20	83 <b>MELATINI</b> Simone	Veregra Competition	Renault New Clio RS	CLIO	149,9
21	91 <b>TREBBI</b> Giacomo	4x4 Explorer Racing	Renault New Clio RS	CLIO	149,9
22	164 <b>BILLO</b> Gianfranco	TSD Padova/Veregra Comp.	Peugeot 206 RC	N2000	149,9
23	92 <b>'SPADINO'</b>	Faro Racing	Renault New Clio RS	CLIO	149,1
24	99 <b>BRAVI</b> Francesco	La Riccia	Renault New Clio RS	CLIO	148,8
25	84 <b>DIANA</b> Giovanni	Greta Racing	Renault New Clio RS	CLIO	148,4
26	173 <b>PICCIN</b> Camillo	Villorba Corse	Honda Civic 1.6	VA16	148,4
27	81 <b>DANETTI</b> Massimiliano	MC Motortecnica	Renault New Clio RS	CLIO	147,7
28	167 <b>FRULLINI</b> Paolo	Granducato Corse	Peugeot 206 RC	N2000	147,3
29	80 <b>MAGLIOCCOLA</b> Mariano	GMC	Renault New Clio RS	CLIO	146,3
30	163 <b>SENZACQUA</b> Roberta	Cometa Racing ASDC	A.R. 147	N2000	144,5
31	187 <b>FUSILLI</b> Stefano	Over the Wheels ASD	Opel Astra GSI	VSO	139,5
32	109 <b>CAPECCHI</b> Lorenzo	Scuderia Etruria	Seat Leon TDI	CITED	135,8