[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°50/2019
25/05/2019

IMOLA, CHIUSE LE QUALIFICHE DEL QUARTO GP RACE WEEKEND
LE POLE POSITION A CAIOLA, QUINZIO-FULGENZI, GUERRA

Roma. A Imola i più veloci in qualifica sono Alessio Caiola (Cupra TCR DSG), Enrico Quinzio – Enrico Fulgenzi (Porsche 991 4.0 – Ef Racing), Massimo e Marco Guerra (Porsche 935 K3 – Rennsport) che, così, conquistano rispettivamente la pole position in Coppa Italia Turismo, Novecento GT Race Cup, Campionato italiano Autostoriche.

Nella **Coppa Italia Turismo**, trofeo nazionale Turismo con classe riconosciuta TCR, Alessio Caiola (Cupra TCR DSG) conquista la pole in 1'55”094 prevalendo sul filo di lana su Alessio Aiello – Mauro Guastamacchia (Honda Civic TCR – Mm Motorsport), Raffaele Lissignoli (Cupra TCR – Pit Lane Competizioni), Daniele Cappellari (Volkswagen Golf GTI TCR – Rally Team) che, nell'ordine, completano le prime due file dello schieramento, davanti al campione in carica Edoardo Barbolini in coppia con Jacopo Guidetti (Audi RS3 LMS TCR – BF Motorsport). La battaglia in testa è stata molto serrata e troncata in extremis da un Full Course Yellow che ha permesso a Caiola di mettere al sicuro il risultato. Tra le vetture non TCR emerge la Bmw M3 E90 (Gruppo Piloti Forlivesi) di Alberto e Riccardo Fumagalli, sesti assoluti. In difficoltà il leader di campionato Fabio Fabiani che, in coppia con Vincenzo Montalbano (Audi RS3 LMS TCR DSG – BF Motorsport) si è dovuto accontentare del decimo posto, alle spalle di Damiano Reduzzi, al debutto con la Hyundai I30 N TCR. In 2° divisione primeggia Diego Di Fabio (Mini Challenge Lite – AC Racing), sedicesimo assoluto. Domenica 26 maggio Gara1 alle 11 e Gara2 alle 17.40, entrambe sulla durata dei 25 minuti, valide come terza prova del campionato.

Sono Enrico Quinzio ed Enrico Fulgenzi Porsche 991 4.0 – Ef Racing) i mattatori delle qualifiche della **Novecento GT Race Cup**, trofeo nazionale riservato alle vetture Granturismo giunto a Imola alla seconda prova, dopo il via al Mugello. La coppia vince il confronto interno in classe GTA tenendosi alle spalle Davide Scannicchio (Porsche 991 4.0 – Zrs Motorsport), secondo classificato. Nella serrata battaglia tra le GTB prevale Andrea Sapino (Porsche 991 GT3 Cup – Elettronica Conduttori), ottimo terzo assoluto. Completa la seconda fila l'efficacissimo duo Togo – Alberto Scilla (Porsche 997 GT3 Cup – Bellspeed), leader tra le GTC e in lotta per la pole position nelle prime fasi di sessione. Il più rapido in GTD è Franco Cimarelli (Porsche 997 GT3 3.6 – Fc Racing), nono assoluto, seguito dai debuttanti fratelli Giacomo e Gabriele Berra (Porsche 997 GT3 Cup – Vago Racing). Gara unica domenica 26 alle 12.20, durata 50 minuti.

Ben 37 gli equipaggi in pista a Imola per la terza prova del **Campionato italiano Autostoriche**. Il miglior tempo lo segnano Massimo e Marco Guerra (Porsche 935 K3 – Rennsport) che nella battaglia per la le nella battaglia per la leadership di 3° Gruppo hanno la meglio su Massimo Ronconi - Giovanni Gulinelli (Porsche 930 – Team Italia), secondi assoluti. Terzo assoluto e primatista di 2° Gruppo il sempre veloce Giacomo Jelmini (Porsche 911 3.0) che, in gara, condividerà la seconda fila con l'equipe Francesco Liberatore – Francesco Zadotti (Alfa Romeo 75 – Scuderia del Portello) che si afferma in un 4° Gruppo ipercompetitivo. Matteo Panini (Ginetta G12 – Circolo della Biella) emerge come il più rapido del 1° Gruppo, conquistando

una convincente nona posizione assoluta. La gara al via alle 15.05 di domenica 26 maggio sulla durata dei 60 minuti.