[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°46/2019
17/05/2019

IMOLA, GRANDI NUMERI PER IL QUARTO GP RACE WEEKEND 180 VETTURE SULLE RIVE DEL SANTERNO

Roma. Grandi numeri e respiro internazionale per il quarto weekend stagionale Gruppo Peroni Race, con circa 180 vetture attese nel fine settimana del 25 e 26 maggio all'autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, in provincia di Bologna. La Renault Clio Cup France e Toyo Tires 7 Race Series (riservata alle Caterham con i piloti dei trofei nazionali di Gran Bretagna e Portogallo) si affiancheranno a Coppa Italia Turismo, Novecento GT Race Cup, Campionato italiano Autostoriche, promossi dall'organizzatore sportivo romano. In pista nel weekend, inoltre, Renault Clio Cup Italia, Lotus Cup e Alfa Revival Cup.

La **Coppa Italia Turismo**, trofeo nazionale Turismo con classe riconosciuta TCR, vivrà sulle rive del Santerno la propria terza prova, dopo i round di Mugello e Pergusa. In pista anche il leader del campionato Fabio Fabiani (Audi RS3 LMS TCR DSG – BF Motorsport) che potrà contare sull'apporto del nuovo compagno di squadra Vincenzo Montalbano. Tra le TCR DSG da segnalare l'innesto dell'esperto Giulio Valentini (Cupra TCR DSG – One Team), pilota diversamente abile e apprezzato istruttore di guida sicura, cui si somma l'esordio di Emiliano Giorgi e Luca Becca, entrambi in gara su Cupra della BF Motorsport. Tra le TCR con cambio sequenziale, grande ricchezza di marchi e piloti con il campione in carica Edoardo Barbolini (Audi RS3 LMS TCR – BF Motorsport) che, sicuro protagonista insieme al co equipier Jacopo Guidetti, se la dovrà vedere, tra gli altri, con Andrea Argenti (Opel Astra TCR – South Italy Racing Team), Daniele Cappellari (Volkswagen Golf GTI TCR – Rally Team), Damiano Reduzzi esperto rallysta all'esordio assoluto in pista (Hyundai I30 N TCR), Samuele Piccin (Honda Civic TCR – Mm Motorsport), Raffaele Lissignoli (Cupra TCR – Pit Lane Competizioni). Quest'ultimo, campione in carica delle 2° divisione, condividerà il box con il rientrante Renato Gaiofatto, sempre in forza alla Pit Lane Competizioni. Riflettori accesi anche su Maurizio Marchio e Marco Bizzaglia, al debutto stagionale a Imola e pronti a infoltire la ricca pattuglia della Mm Motorsport, che conterà su ben dieci piloti. Tra i sicuri protagonisti anche Federico Borrett (Bmw M3 E36 – Borrett Team) campione 2017, con Alberto e Riccardo Fumagalli (Bmw M3 E90 24 h Special – Gruppo Piloti Forlivesi) vincitori dell'assoluta in occasione del weekend di apertura stagionale al Mugello. In 2° divisione i piloti da battere restano Camillo Piccin e Rino De Luca, compagni di squadra con la MM MOTORSPORT e in gara su Honda Civic Type R, anche se Luigi Mimmo Cevasco (Volkswagen Fun Cup) pare molto motivato dopo la doppietta di Pergusa. Qualifiche sabato 25 maggio alle 13.05 con sessione di 25 minuti. Gara 1 alle 10.15 e Gara 2 alle 17.40 di domenica 26, sempre sulla durata dei 25 minuti.

Grande agonismo per la **Novecento GT Race Cup**, trofeo nazionale riservato alle vetture Granturismo giunto a Imola alla seconda prova, dopo il via al Mugello. Tra le potenti in classe GTA Enrico Quinzio (Porsche 991 4.0 – Fc Racing) insidierà il primato di Davide Scannicchio (Porsche 991 4.0 – Zrs Motorsport). In classe GTB, al solito la più numerosa, si rinnoverà il confronto tra il campione in carica Riccardo De Bellis (Porsche 991 GT3 Cup – Zrs Motorsport) e Andrea Sapino (Porsche 991 GT3 Cup – Elettronica Conduttori). Tra le GTC i favori del pronostico paiono essere per "Togo" che farà coppia con il veloce Alberto Scilla (Porsche 997 GT3

Cup – Bellspeed) e sarà insidiato, tra gli altri, dai debuttanti Giacomo e Gabriele Berra (Porsche 997 GT3 Cup – Vago Racing). In GTD la contesa per il primato dovrebbe essere tra Franco Cimarelli (Porsche 997 GT3 3.6 – Fc Racing) e Massimiliano Brini (Porsche 997 GT3 3.6 – Gruppo Piloti Forlivesi). Qualifiche sabato 25 maggio alle 14.15 con sessione di 30 minuti. Gara domenica 26 alle 12.20, durata 50 minuti.

Almeno 35 gli equipaggi attesi a Imola per la terza prova del **Campionato italiano Autostoriche**, dopo gli appuntamenti di Mugello e Pergusa. Grande crescita per il 4° gruppo, riservato alle Youngtimer, che vede sempre sugli scudi i campioni in carica Enrico e Cesare Rondinelli (Porsche 911 Carrera 2 – Ab Motorsport) con diversi avversari temibili tra cui Emiliano Gerardi (Ford Sierra Cosworth – Lento Team) e Massimiliano Quaresima (Maserati Biturbo), reduce dal successo in Sicilia. Nel 3° gruppo si rinnova il duello Massimo e Marco Guerra (Porsche 935 K3 – Rennsport) e Massimo Ronconi e Giovanni Gulinelli (Porsche 930 – Team Italia), tra le potentissime Silhouette. Nelle cilindrate inferiori sicuramente competitivi Andrea Tessaro (Fiat X1/9 – Tessaro Team) e Rossano Gritti (Renault 5 Turbo – Scuderia del Lario). Molto ricca la compagine del 2° gruppo dove si annuncia particolarmente serrato il confronto tra le Porsche 3.0 di Giacomo Jelmini, Matteo e Filippo Denti. In chiave campionato, oltre ai vincitori 2018 Salvatore Limuti - Marcello Incerti (Bmw 2002 Ti – Club02), da tenere d'occhio Roberto Chiaramonte Bordonaro – Salvatore Barraco (Alpine A110 – Ab Motorsport) e Andre Damiani – Renato Benusiglio (Porsche 911S – Ab Motorsport). Nel 1° gruppo Vito Truglia e Gilles Giovannini (Tvr Griffith 400) primatisti 2018, a Imola troveranno tra i più diretti avversari Romolo e Raffaele Raimondi (Jaguar E Type – Circolo della Biella) e Matteo Panini (Ginetta G12 – Circolo della Biella). Qualifiche sabato 25 maggio alle 13.40 con sessione di 30 minuti. Gara domenica 26 alle 15.05, durata 60 minuti.

ORMA 2TECNO HANKOOK M&M TRADING s.r.l. CEDI