

[GRUPPO PERONI RACE]

COMUNICATO STAMPA n°36/2017

29/10/2017

LUCIANO TARABINI, FEDERICO BORRETT, RICCARDO RUBERTI E PIETRO CASILLO I CAMPIONI 2017

Adria (RO) – Nel prestigioso contesto della gara unica dell’Europeo TCR sono stati incoronati i campioni 2017 **della Coppa Italia e della Entry Cup**, entrambe ai loro ultimi round stagionali. A fregiarsi dell’alloro 2017 sono stati Luciano Tarabini (Porsche 997 GT3 R – Autorlando Sport), Federico Borrett (Bmw M3 E36 – Borrett Team), Riccardo Ruberti (Seat Leon Supercopa – Super 2000) e Pietro Casillo (Renault Twingo).

Nella **Coppa Italia GT** la sfida era a due fra il leader di campionato Giuseppe Ramelli (Ferrari 458 Challenge – Pellin Racing) e Luciano Tarabini. Gara 1 si dimostra particolarmente combattuta con subito al via una serie di colpi di scena. Lo spunto migliore è di Riccardo De Bellis (Porsche 997 GT3 Cup) che dalla seconda fila sfilava in prima piazza dopo la prima curva. Ottimo start anche di Ramelli che sopravanza Tarabini. I due però vengono a contatto prima della esse con Ramelli ritenuto colpevole e penalizzato con un Drive Through e Tarabini fortunato a non urtare le barriere e sfilato ultimo. Il suo forcing a ritmo di qualifica porta la sua GT3 davanti a tutti sotto al traguardo con Ramelli che agguanta un terzo posto dietro De Bellis e dopo una lotta serrata con Orlando Redolfi sulla più potente GT3.

Decisamente meno combattuta Gara 2 dove Tarabini scappa via subito facendo l’andatura e De Bellis dimostra ancora una volta di trovarsi a suo agio sul circuito di Adria. Sul terzo gradino del podio si porta Alessandro Nervi subentrato a Orlando Redolfi. Ramelli costretto a vincere per sopravanzare nuovamente Tarabini finisce ai piedi del podio pagando in ottica campionato il peggiore scarto. Un sorprendente Scannicchio, alla sua prima in pista, porta la Bmw M3 V8 della Pro Motorsport due volte prima di classe.

Anche nella **Coppa Italia Turismo 1° Divisione** la lotta era a due fra Federico Borrett e Luigi Bamonte (Honda Civic Type R TCR – MM Motorsport). Il primo colpo di scena in qualifica quando, in seguito ad una uscita di pista, Borrett alza bandiera bianca ritirandosi. A Bamonte così servirebbe una vittoria e un secondo posto per tornare in vetta alla classifica. Massimiliano Gagliano (Seat Leon Cup Racer – Pit Lane Competizioni) non è dello stesso avviso e alla sua prima nel campionato si aggiudica con autorevolezza tutte e due le gare. In Gara 1 a due minuti dalla conclusione viene deciso il campionato con Bamonte, allora secondo, che arriva lungo al tornantino e perde la piazza d’onore in favore del coriaceo Christian Maffei anche lui su una Leon della Pit Lane Competizioni. Meno avvincente Gara 2 con Gagliano sempre lepre irraggiungibile e Bamonte che supera già alla seconda tornata Luigino Tarantino subentrato a Maffei.

Nella 2° Divisione, col titolo nelle mani di Ruberti con una gara di anticipo l'attenzione è tutta per l'esito delle gare. Nella prima frazione Massimo Zanin (MINI Challenge) parte meglio e conduce a lungo nonostante le tre costole rotte frutto di una caduta in bici della settimana precedente. Raffaele Lissignoli ha però un passo migliore e, poco prima di metà gara mette la Sua Clio davanti a tutti. Sul finire di gara Armin Hafner (Alfa Romeo 147) agguanta il secondo gradino del podio davanti proprio a Zanin. Quest'ultimo si rifà in Gara 2 dove effettua un ottimo start e riesce a tenersi dietro lo stesso Hafner e il compagno di colori Maurizio Abate anche lui su MINI JCW.

Pietro Casillo conferma la sua leadership nella **Entry Cup** confermandosi Campione 2017 già dopo gara 1. Proprio nel primo giro di questa si decide il campionato con il rivale Massimo Visani che finisce largo e perde il trenino di testa. Ad aggiudicarsi la gara è Pietro Silvestrini davanti allo sloveno Thomas Trcek e ad Antonello Casillo.

In Gara due in sette si alternano nelle posizioni di vertice scambiandosi nel ruolo di battistrada. Ai fini della classifica di gara è così decisivo l'ultimo giro dove non mancano anche i contatti. Ad uscirne premiato è Antonello Casillo davanti a Mathias Lodi e Paolo Silvestrini.

Il Podio di Campionato vede Pietro Cassilo davanti a Massimo Visani e al fratello Antonello.

Ultimo appuntamento con i fine settimana del Gruppo Peroni Race è fra due settimana quando a Vallelunga sarà di scena la XXVII Edizione della 6h di Roma e la quinta della Endurance 2.0.