

# Novecento GT RACE CUP

ROMA 30 MAGGIO 2019

NOVECENTO GT RACE CUP – REGOLAMENTO SPORTIVO

Si modifica come di seguito **EVIDENZIATO**

## 16. – TIPOLOGIA DELLA GARA, PARTENZA DELLA GARA, SOSTA OBBLIGATORIA

[..]

SOSTA OBBLIGATORIA. – Ogni equipaggio dovrà categoricamente fermarsi nel corso della gara. Detta sosta dovrà essere effettuata tra il minuto 22°(ventiduesimo) e 28° (ventottesimo). Farà riferimento l'orario ingresso/uscita pit lane. Il tempo minimo imposto di sosta è di 80 secondi. Durante gli 80 secondi di sosta sarà consentito unicamente il cambio pilota (per gli equipaggi composti da due piloti); gli equipaggi composti da un singolo conduttore dovranno comunque rispettare la sosta di 80 (ottanta) secondi.

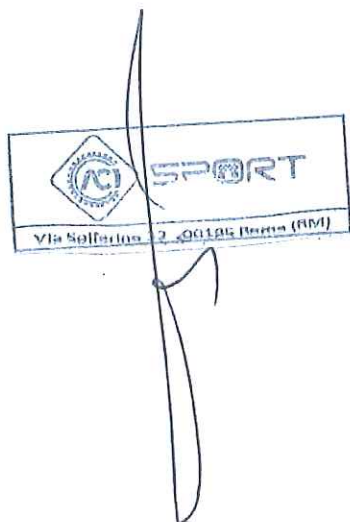
Durante questa sosta imposta la vettura dovrà sostare in pit lane a motore spento e non potrà essere sollevata da terra. Nel caso di equipaggio composto da due piloti un esponente del team potrà aiutare le operazioni di avvicendamento alla guida. Lo stesso esponente del team potrà pulire il parabrezza. **Durante detta sosta sarà consentito il controllo della pressione degli pneumatici**, ogni altra ulteriore operazione è vietata (rifornimento, controllo livelli, riparazioni, ecc. ecc).

Terminati gli 80 (ottanta) secondi di sosta imposta si potranno effettuare operazioni sulla vettura (No rifornimento).

Ogni equipaggio sarà responsabile del cronometraggio del tempo imposto e qualora la vettura non rispetti il minimo di sosta verrà sanzionata di tre secondi per ogni secondo imposto non rispettato. Qualora l'equipaggio non rispetti la finestra di tempo imposta per la sosta obbligatoria lo stesso sarà sanzionato con un giro da sommare al risultato finale di gara.

Qualora l'equipaggio non effettui la sosta imposta sarà estromesso dalla classifica di gara.

Durante tutto il corso delle prove libere, della qualifica e della gara non sarà consentito effettuare il rifornimento.



Gruppo Peroni Race