



REGOLAMENTO SPORTIVO 2019 Aggiornato al 01/03/2019

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE, WARM UP
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. PARTENZA DELLE GARE
17. SAFETY CAR
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI
30. UFFICIALI DI GARA

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e il Regolamento di Settore (RDS) Velocità in Circuito e il Regolamento Sportivo della **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.



Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2019 e nei successivi Notiziari ACI SPORT varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione della ACI SPORT si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.SPORT., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n° 27247, indice e organizza, con l'approvazione della ACI SPORT al **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019** che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità della vigente normativa, pena l'esclusione dalla Serie.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La Serie è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Appendice 1 e dal RDS vigenti.

Sono ammessi fino a due conduuttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario F.I.A. (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

In deroga all'Art.80 dell'R.S.N. è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduuttore, purché guidi ogni volta vettura diversa. Sarà altresì possibile utilizzare la stessa vettura anche nell' ECC 2 Ore ove ci sia concomitanza di data/circuito.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 89 del RSN, che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.



6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, E TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA*	AUTODROMO
13 - 14 Aprile	Autodromo del Mugello
27 - 28 Aprile	Autodromo di Pergusa
11 - 12 Maggio	Autodromo di Franciacorta
15 - 16 Giugno	Autodromo di Monza
13 - 14 Luglio	Autodromo di Misano
21 - 22 Settembre	Autodromo Vallelunga
12 - 13 Ottobre	Autodromo di Imola

* Il calendario potrebbe subire alcune variazioni

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma **(di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto):**

- Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.

Sabato:

- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11, possibilità di svolgimento gara 1.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS vigenti – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme vigenti RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019

Per poter partecipare alla MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019 ciascun Concorrente/Conducente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio della coppa o in occasione della prima gara. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019 e all'ammissione alle Classifiche della coppa valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conducenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.



L'iscrizione al MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019 sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel. 06/45441335 fax 06/45441336 – “la Domanda di Iscrizione debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione alla MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019 per ciascun conduttore sarà di: **€ 500,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 15 marzo 2019.

La tassa di iscrizione a gare saltuarie del MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019 per ciascuna vettura iscritta sarà di: **150,00 € + IVA**.

Con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie del MASTER TRICOLORE PROTOTIPI, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

720 Euro + Iva a vettura, oppure 900 Euro + Iva comprensivi di due turni di prove libere.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal RSN e Verifiche nelle Gare, Appendice 4.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

I conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell' evento.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.



Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara.

Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente RDS.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019**.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
2. Durante le gare: penalità in tempo - "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dalla **settimana** precedente la Manifestazione non saranno consentite prove con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante al **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019**.

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

L'Autodromo e/o l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti di categorie presenti in funzione del numero di iscritti.

14. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

In un turno della durata di min. 20 e max. di 25 minuti per ogni week end.

Nel corso di questa sessione, nel caso di due conduuttori per vettura, ciascun conduuttore dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.



Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS e RSN.

Qualificazione e ammissione delle vetture – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza, che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la griglia di GARA 1 sarà determinata dal miglior risultato ottenuto dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente da quale conduuttore (nel caso di due conduuttori per equipaggio) lo abbia conseguito, mentre la griglia di GARA 2 sarà determinata dal secondo miglior giro ottenuto, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, che si intendono integralmente trascritti.

E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza un massimo di tre vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione però che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate, che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduuttori rispondano alle condizione di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza.

16. – TIPOLOGIA DELLE GARE, PARTENZA DELLE GARE

Ciascuna prova si articolerà su un sistema di doppia gara sprint. **Le gare avranno una durata di 20 minuti.** Nel caso di due conduuttori per vettura ciascun conduuttore dovrà prendere parte ad una delle gare. Nel caso uno dei due conduuttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduuttore, ma non totalizzerà punti.

Non sono consentiti rifornimenti né avvicendamenti alla guida nel corso delle gare.

La partenza delle Gare avverranno agli orari indicati nei relativi programmi. Le partenza saranno di tipo lanciato ed avverranno con le modalità previste dal vigente RDS che si intende integralmente trascritto.

17. - SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

18. - PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali del "MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti al Master, nel corso delle gare nell'ambito delle



classi in cui hanno gareggiato. Nel caso di due conduttori per vettura entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio. Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara:

PARTITI	1	2	3	4	5	6° più
PIAZZAMENTO						
1°	4	8	12	16	18	20
2°	-	4	6	10	12	12
3°	-	-	2	6	8	8
4°	-	-	-	2	4	6
5°	-	-	-	-	2	4
6°	-	-	-	-	-	2

La manifestazione di PERGUSA godrà di un coefficiente punti pari a 2.

Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano al "MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali del Trofeo.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine delle gare saranno premiati i primi tre conduttori di ciascuna classe e i primi tre assoluti. Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine di ogni gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dai CC.SS come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN 2019, che si intende integralmente trascritto.

22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e "Drive Through" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla RDS vigente.



23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal RSN. vigente.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19. Saranno premiati i primi 3 classificati di ciascun Gruppo (Historic, Young Timer, Sport) e i primi tre assoluti.

Per comparire nelle classifiche finali bisognerà prender parte ad almeno 4 week end di gare.

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare del **MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019** le vetture Sport Prototipo suddivise nei seguenti gruppi munite di passaporto tecnico per i concorrenti italiani, HTP FIA o ACISPORT NAZIONALE per le vetture storiche e corrispondenti al regolamento tecnico allegato al presente regolamento sportivo:

- Gruppo **HISTORIC** (e relative classi come da RDS di settore)
- Gruppo **YOUNG TIMER** (telai dal 1991 al 2003 e relative classi di appartenenza, es.: Sport Nazionale - CN3 – CN4 – E2SC – SR2, ecc.)
- Gruppo **SPORT** (telai dal 2004 o antecedenti, se aggiornate, e relative classi di appartenenza, es.: CN4 – CN2 – E2SC, LMP3*, ecc.)

*fuori classifica

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse a discrezione dell'organizzatore, eventuali classi e vetture non previste in questo elenco.

E' data facoltà all'Organizzatore di inserire nuove classi o ammettere vetture fuori classifica.

L'organizzatore si riserva il diritto di apportare modifiche alle classi e raggruppamenti dopo ogni gara, al fine di equilibrare le prestazioni, utilizzando zavorre, flange, penalità in tempo o altri accorgimenti.

E' fatto obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica, se richiesta, copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica. Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla vigente normativa.

28. – PNEUMATICI

Nelle Classi **SPORT** e **YOUNG TIMER**, Pneumatici **HANKOOK** commercializzati esclusivamente dalla ditta ERTS (tel. 0586/421357 – mail order@erts.it), che fornirà l'assistenza in ogni singolo week-end di gara.





Nel caso in cui ERTS non dovesse essere in grado di fornire le coperture adatte, sarà possibile utilizzare pneumatici di altra marca previo nulla-osta dell'organizzatore e del distributore ufficiale.

Nel Gruppo **HISTORIC** gli pneumatici sono **liberi**.

E' fatto obbligo alla prima partecipazione l'acquisto di un treno di pneumatici.

E' proibito qualsiasi trattamento chimico e termico degli pneumatici.

29. – MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre assoluti del MASTER TRICOLORE PROTOTIPI 2019, e i primi classificati delle classifiche di Gruppo.

30. – UFFICIALI DI GARA

Gli Ufficiali di Gara saranno inseriti di volta in volta nei Regolamenti Particolari delle manifestazioni.

Approvazione ACI SPORT: SCV

ACI SPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

GRUPPO PERONI RACE SRL
Il Comitato Organizzatore



REGOLAMENTO TECNICO 2019

GRUPPO HISTORIC

Si fa riferimento al RDS delle auto storiche.

GRUPPO YOUNG TIMER

Telai dal 1991 al 2003, relative classi e regolamenti di appartenenza (CN, E2SC*, Italian Radical Trophy**, SR2***, ecc..)

* vedi specifiche riportate di seguito

** vetture conformi al regolamento tecnico Italian Radical Trophy 2012 classe SR4 motore Suzuki fino a 1.6cc, con i seguenti pesi con pilota a bordo:

1400cc – 540 kg

1600cc – 560 kg

*** peso 720 kg senza pilota a bordo

GRUPPO SPORT

Telai dal 2004 o antecedenti, se aggiornati, relative classi e regolamenti di appartenenza (Art. 259 e Art. 277 All. J FIA).

Per le vetture **CN** sono ammesse/obbligate le seguenti variazioni rispetto all'Art. 259 dell'All. J FIA:

- Si autorizza l'utilizzo della radio per trasmettere unicamente comunicazioni vocali. Il Concorrente sarà responsabile del loro utilizzo e dei relativi adempimenti di legge secondo le normative vigenti.
- Dietro il piano verticale tangente la parte anteriore delle ruote posteriori fino alla fine della carrozzeria, il fondo della vettura è libero.
- In deroga a quanto previsto dall'articolo 259.3.7.4 dell'Allegato J, i fori nel fondo piatto non sono obbligatori.
- L'utilizzo di fibre di carbonio o di kevlar per la realizzazione della carrozzeria (incluso il fondo piatto) è proibito, ad esclusione della cellula di sopravvivenza e del crash box anteriore parte della carrozzeria, ai sensi dell'articolo 259.1.4 dell'Allegato J. Inoltre, i dispositivi aerodinamici posteriori ed anteriori costituiti da un'ala (se, e solo se, vi è circolazione di aria tra il resto della carrozzeria ed il dispositivo), compresi i supporti, possono essere realizzati in materiali compositi a base di fibre di carbonio o kevlar. Si autorizza, inoltre, l'utilizzo delle fibra di carbonio al solo scopo di rinforzare la carrozzeria nella immediata prossimità dei ganci di fissaggio dei cofani anteriore e posteriore.
- L'uso di servosterzo è proibito
- E' autorizzato qualsiasi sistema di attuazione del comando del cambio.
- E' autorizzato l'utilizzo di telai in carbonio per la costruzione di una vettura CN
- E' autorizzato l'utilizzo di massimo sei rapporti delle marce avanti più retromarcia
- I motori plurifarfalla delle vetture CN4 dovranno essere equipaggiati con una flangia di 33 mm. per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm., da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi. Per le vetture CN4 motorizzate BMW , la ruota fonica è libera.



- Pesì con pilota a bordo:
CN2 645 kg
CN4 A.R. 710 kg
CN4 BMW 740 kg

Per le vetture **E2SC** si fa riferimento all'Art. 277 dell'All. J FIA ad eccezione dei pesi che saranno quelli riportati di seguito, con pilota a bordo:

fino a 1150cc	450 kg
1400/1600cc	560 kg
1600/2000cc	590 kg
2000/3000cc	680 kg