



## REGOLAMENTO GENERALE ENTRY CUP 2019



# **REGOLAMENTO GENERALE**

## **ENTRY CUP 2019**

- 1. PREMESSA**
- 2. PRINCIPI GENERALI**
- 3. ART. 64 DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO**
- 4. ASSICURAZIONI**
- 5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
- 6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
- 7. CONCORRENTI, CONDUTTORI**
- 8. VETTURE AMMESSE E MASSE**
- 9. SEGNALAZIONI**
- 10. NOLEGGIO AUTOVETTURA DA GARA**
- 11. SINISTRI E DANNI**
- 12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, SORTEGGIO DELLE AUTOVETTURE**
- 13. DISPOSIZIONE AI BOX**
- 14. PROVE LIBERE**
- 15. PROVE UFFICIALI**
- 16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA**
- 17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE**
- 18. PARCO CHIUSO**
- 19. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
- 20. PREMI**
- 21. RECLAMI, APPELLI**
- 22. SAFETY CAR**
- 23. PENALITA' IN TEMPO – PROCEDURA “STOP AND GO”**
- 24. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**
- 25. ASSEGNAZIONE TITOLI**
- 26. PNEUMATICI**
- 27. COMBUSTIBILI**
- 28. RIFORNIMENTO**
- 29. DISPOSIZIONI GENERALI**
- 30. NOTA INFORMATIVA FINALE**

# REGOLAMENTO GENERALE

## TWINGO NEW ENTRY CUP 2018

### 1. PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (ISC) e i suoi allegati, le Prescrizioni Generali FIA per le gare in Circuito e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici, il Regolamento Sportivo e Tecnico della Entry Cup 2019 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato saranno valide le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2019 e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT ([www.acisport.it](http://www.acisport.it)). In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo.

La partecipazione al Campionato ENTRY CUP 2019 sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettare e a fare rispettare le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e le sue Appendici, del presente Regolamento e dei rispettivi Regolamenti Particolari di gara redatti dall'Organizzatore; di riconoscere l' ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dall'Art. 14.1.4 del Codice Sportivo Internazionale (ISC) e del R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad aderire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI, l'ACI SPORT, gli Organizzatori, il Direttore di prova, il Direttore di Gara, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

### 2. PRINCIPI GENERALI

#### 2.1 ORGANIZZATORE

GRUPPO PERONI RACE Srl, titolare della licenza da organizzatore N. 27247 rilasciata da ACI SPORT, indice e organizza, con l'approvazione dell'ACI SPORT, la **ENTRY CUP 2019**".

Per informazioni:

Gruppo Peroni Race Srl

Via Prati della Farnesina, 57 – 00135 Roma

P.Iva: 09745541004

Tel: +39 06 45441335 – Fax +39 06 45441336

#### 2.2 PUBBLICITA'

I concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata (tale pubblicità, prevista da GPR Srl è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica ed eventuali comunicazioni di aggiornamento che verranno rese note, obbligatorie e comunicate a mezzo di circolare informativa del Promotore del Campionato.

#### **Pubblicità sulle autovetture**

Le autovetture partecipanti alla ENTRY CUP 2019 saranno completamente sponsorizzate. I piloti avranno a disposizione per l'esposizione dei propri sponsor, entrambi i parafanghi anteriori dell'autovettura. Il pilota sarà responsabile dell'applicazione dei propri adesivi sponsor dopo il sorteggio dell'auto (cfr paragrafo 14). E' vietato in ogni caso esporre marchi di aziende direttamente concorrenti con quanto prodotto e commercializzato da GPR Srl. E' altresì vietato

promuovere aziende e prodotti concorrenti degli sponsor tecnici istituzionali e aziende che producono tabacchi ed alcolici.

#### **Camera Car – On Board Camera**

I Conducenti potranno utilizzare i Camera Car nel corso delle varie fasi di gara, previo autorizzazione scritta di GPR Srl, e approvazione da parte dei Commissari Tecnici ACI SPORT. I concorrenti ne saranno comunque responsabili.

### **3. ART 64 DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO**

In osservanza dell'articolo 64 del R.S.N. gli organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

### **4. ASSICURAZIONE**

L'organizzatore di ogni evento in circuito dovrà stipulare una polizza Responsabilità Civile valida per l'anno corrente che risponda alle normative e alle disposizioni ACI SPORT vigenti. La suddetta polizza non avrà effetti su altre eventuali polizze personali stipulate dai piloti o altri a lui collegati.

### **5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**

Il Campionato si svolgerà su sei (6) manifestazioni che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

<b>DATA</b>	<b>CIRCUITO</b>	<b>GARA</b>	<b>DURATA</b>
27/28 Aprile	Pergusa	Doppia	20'
11/12 Maggio	Franciaorta	Doppia	20'
15/16 Giugno	Magione	Doppia	20'
12/13 Luglio	Misano	Doppia	20'
21/22 Settembre	Vallelunga	Doppia	20'
26/27 Ottobre	Magione	Doppia	20'

La durata delle gare potrà subire variazioni. GPR Srl si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

### **6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

### **7. CONCORRENTI, CONDUTTORI**

Il Campionato è aperto ai titolari, anche minorenni (16-17 anni), di:

**Licenza nazionale grado D di Concorrente e/o Conduttore valida per l'anno 2018.**

**Licenza nazionale grado C di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno 2019.**

**Licenza grado internazionale D di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno 2019.**

**Licenza Internazionale di grado C di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno 2019.**

I Concorrenti e Conduuttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti, previa iscrizione delle gare a calendario ENPEA.

I Conduuttori dovranno astenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di prova, dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 più gare dello stesso conduuttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso gruppo.

## **8. VETTURE AMMESSE E MASSE CONSENTITE**

Le vetture ammesse alla NEW ENTRY CUP 2019 saranno esclusivamente le vetture Renault Twingo 3 AHB005 in configurazione trofeo allestite dalla LEMA RACING nel rispetto della Scheda Tecnica e del Regolamento Tecnico 2019, fornite e gestite da GPR Srl. ***Al fine di equilibrare le prestazioni delle autovetture in pista viene stabilito la massa corporea massima dei conduuttori consentita in 80kg***, incluso abbigliamento da gara, casco e collare Hans (**non obbligatorio**). I conduuttori, la cui massa sia inferiore a questo valore, dovranno equipaggiare la vettura di zavorre fino al raggiungimento valore di massa medio stabilito. Il personale tecnico della Lema Racing sarà responsabile per il posizionamento delle suddette zavorre che saranno verificate e piombate dai Commissari tecnici ACI SPORT.

## **9. SEGNALAZIONI**

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al RDS – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale – saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al RDS – Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale – nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova, dal Direttore di Gara, dagli Ufficiali di gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

## **10. NOLEGGIO DELL'AUTOVETTURA DA GARA**

Le autovetture partecipanti alla NEW ENTRY CUP 2019 saranno noleggiate da GPR Srl al prezzo di Euro 1.700 (millesettecento) + IVA per ogni singolo evento.

Il pagamento del noleggio dovrà essere effettuato a favore di GPR Srl entro il lunedì precedente la gara.

Sono inclusi nel canone di noleggio i seguenti servizi:

- Iscrizione alla gara
- Autovettura da gara, assistenza tecnica, pneumatici, carburante
- Assistenza Concorrenti

GPR metterà a disposizione dei conduttori una struttura Hospitality al cui interno sarà funzionante per tutta la durata del week-end di gara.

#### **Pass**

Tutti gli iscritti saranno dotati di pass, che dovranno essere utilizzati nel relativo circuito. Nello specifico, per ogni iscritto verranno forniti i seguenti pass:

- 1) n°1 pass auto per il parcheggio previsto di volta in volta
- 2) n°4 pass "Pit Lane/Paddock"

## **11. SINISTRI E DANNI**

I danni dell'autovettura derivanti da sinistri e le rotture meccaniche imputabili ad errori o negligenza del conduttore, **saranno imputabili al conduttore e fino al valore massimo stabilito in Euro 1.000 + IVA. Il valore della franchigia dovrà essere garantito dal conduttore tramite assegno bancario emesso a favore di GPR Srl e che sarà restituito al titolare al termine della manifestazione, nell'augurato caso di assenza di danni e/o sinistri.** In presenza di danni e/o sinistri GPR Srl provvederà alla riparazione e all'emissione della relativa fattura che il conduttore dovrà provvedere a saldare su semplice richiesta. In caso contrario GPR Srl provvederà a versare l'assegno bancario di garanzia, corrispondendo al conduttore cifre superiori al valore della fattura di riparazione rispetto all'importo dell'assegno. Eventuali danni di importo superiore alla franchigia saranno coperti da regolare polizza assicurativa.

Dopo ogni sessione di prova e gara personale GR Srl stilerà un primo rapporto contenente la descrizione dei danni visibili, il conduttore è invitato ad essere presente per prendere visione dei danni subiti dalla vettura assegnatagli durante l'evento.

GPR Srl si riserva di effettuare la valutazione definitiva del danno presso la propria sede. Il preventivo finale verrà inviato la settimana successiva alle gare all'indirizzo di posta elettronica corredato di foto.

La decisione per quanto riguarda la riparazione e/o l'eventuale sostituzione di parti della vettura compete esclusivamente a GPR Srl.

GPR Srl farà quanto possibile per riparare i danni di un'incidente e permettere al conduttore di proseguire le prove o la gara, tuttavia GPR Srl si riserva il diritto di non procedere alla riparazione quando non tecnicamente possibile o per motivi di sicurezza.

## **12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE E SORTEGGIO DELLE AUTO**

### **12.1 Verifiche Sportive.**

La verifica di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore ( es. Licenza, Certificato di idoneità Fisica) verrà effettuato, alla sua prima partecipazione ad una Gara di Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle Verifiche Sportive di ogni gara una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

I Conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente in materia di abbigliamento, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti al Giudice Sportivo.

### **12.2 Verifiche Tecniche.**

Le Verifiche Tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Gara di Campionato.

### **12.3 Sorteggio delle vetture.**

Il venerdì precedente alla manifestazione della **ENTRY CUP 2019** verrà effettuato il sorteggio delle vetture da gara e comunicato ad ogni Conducente.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passabili di una ammenda pari a Euro 260,00.

## **13. DISPOSIZIONI AI BOX**

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa alla sua partecipazione al Campionato. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, esclusivamente su segnalazione scritta del Direttore di prova, infliggere al concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara. Esclusivamente il personale indispensabile, sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione. Il personale di assistenza tecnica, definito da GPR Srl dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle vetture dovranno avere braccia e gambe coperte. Solo il personale di assistenza tecnica definito da GPR Srl potrà intervenire sulle vetture e sarà cura di GPR Srl, in accordo ai Commissari Tecnici, definire le specifiche di regolarizzazione delle vetture, comuni a tutti i concorrenti, e le modalità di controllo e verifica. Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate dopo la partenza delle vetture per il giro di formazione, all'interno dei propri spazi in corsia box. Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

In qualunque momento della Gara si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 km/h nella corsia box, il mancato rispetto della velocità nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km/h superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conducente sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: Drive Through.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione della gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. Il personale GPR Srl avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conducenti. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara stessa.

## **14. PROVE LIBERE**

Per ogni Gara della **ENTRY CUP 2019** sarà prevista, tenendo conto del programma della Gara, una sessione di prove Libere da 20'.

## **15. PROVE UFFICIALI**

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un'unica (1) sessione della durata di 20'.

Nell'ipotesi che un conduttore non abbia effettuato il turno di prove ufficiali, lo stesso potrà inoltrare richiesta di ammissione alla partenza della Gara al direttore di Prova entro il termine della sessione delle medesime prove ufficiali. Il Direttore di prova inoltrerà la richiesta al collegio dei Commissari Sportivi che decideranno su tale ammissione.

## **16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

### **GARA 1:**

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia di GARA 1, sarà determinata dal riepilogo dei migliori tempi ottenuti nella sessione delle Prove Ufficiali. Un Concorrente potrà richiedere in forma scritta, al Direttore di gara, di essere ammesso anche se non abbia compiuto alcun giro di prova o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti, per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata. Anche in questo caso sarà assunta opportuna decisione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. La vettura così ammessa occuperà l'ultima posizione disponibile in griglia di partenza. Verrà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla Appendice, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza emanate dalla FIA.

### **GARA 2:**

la Griglia di GARA 2 sarà determinata dall'ordine di arrivo di GARA 1, invertendo sulla griglia stessa le prime 8 (otto) posizioni. Il 1° classificato di GARA 1 verrà inserito in 8<sup>a</sup> posizione in griglia, il 2° in 7<sup>a</sup> e così via; dal 9° classificato in GARA 1 a seguire, le posizioni sulla griglia di GARA 2 resteranno invariate in relazione all'ordine di arrivo di GARA 1. Un Concorrente potrà richiedere in forma scritta, al Direttore di Prova, di essere ammesso ad una Gara anche se non abbia compiuto alcun giro di prova, non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti o non abbia partecipato a GARA 1, per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata. La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza. Anche in questo caso sarà assunta opportuna decisione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla Appendice, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza emanate dalla FIA.

## **17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE**

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto previsto dal RDS e dall'Art. 16 del presente Regolamento. La procedura di partenza di ogni singola gara, sarà condotta conformemente a quanto disposto dal RDS – Partenza lanciata. Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla R.S.N. Cap. XII –art. 165 – C) Drive Through. Apposita circolare informativa predisposta dall'organizzatore, comunicherà i nominativi degli Giudici di fatto.

## **PARCO CHIUSO**

I Conduttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo verranno escluse dalle classifiche.

Il Parco Chiuso avrà le seguenti durate temporali:

- 1) Parco Chiuso dopo le prove ufficiali – 15 minuti dalla pubblicazione dei tempi della Classifica Ufficiale.



2) Parco Chiuso dopo ogni gara – 30 Minuti dalla pubblicazione della Classifica Ufficiale Provvisoria.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

#### **UBICAZIONE PARCO CHIUSO:**

Il Parco Chiuso sarà sempre, sia dopo le prove ufficiali, sia dopo le gare, presso la tensostruttura della LEMA RACING, o in alternativa, se previsti, presso i box assegnati a/da GPR Srl nessuna altra location di Parco Chiuso potrà essere prevista nelle gare. Il Parco Chiuso verrà liberato esclusivamente dal Direttore di Prova e/o di Gara, su esplicita autorizzazione dei Commissari Sportivi della manifestazione.

## **18. CLASSIFICHE DELLE GARE D ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

#### **19.1) CLASSIFICA GENERALE**

Ad eventuali piloti ospiti non saranno assegnati punteggi e risulteranno trasparenti nell'assegnazione dei punti secondo lo schema di seguito riportato.

<b>CLASSIFICA GARA</b>	<b>PUNTI</b>	<b>CLASSIFICA GARA</b>	<b>PUNTI</b>
1° CLASSIFICATO	20 PUNTI	6° CLASSIFICATO	6 PUNTI
2° CLASSIFICATO	15 PUNTI	7° CLASSIFICATO	4 PUNTI
3° CLASSIFICATO	12 PUNTI	8° CLASSIFICATO	3 PUNTI
4° CLASSIFICATO	10 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	8 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTI

La classifica finale **ENTRY CUP 2018** verrà compilata sommando tutti i punteggi validi ottenuti durante tutte le gare previste in calendario. Risulteranno vincitori i conduttori che avranno totalizzato il maggior numero di punti. Ex-aequo: nel caso in cui i conduttori totalizzino lo stesso punteggio, il vincitore sarà decretato in base al maggior numero di primi posti ottenuti nel corso del Campionato e successivamente di secondi posti, di terzi posti e così via.

## **19. PREMI**

#### **Premi di gara e finali**

Saranno premiati i primi 3 classificati della classifica generale di gara e finale di Campionato.

## **20. RECLAMI, APPELLI**

Secondo le disposizioni degli Artt. 213-214 del R.S.N., ogni Conducente ha il diritto di presentare reclami e/o appelli nella forma e nei tempi prescritti dai citati articoli, in accordo con l'ISC accompagnati dalla necessaria cauzione.  
Non sono ammessi reclami tecnici.

## **21. SAFETY CAR**

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto del RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti dallo stesso. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

## **22. PENALITA' IN TEMPO – PROCEDURA STOP AND GO**

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.S.N. Capitolo XI – Sanzioni – art. 157 bis.

## **23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

L'infrazione al regolamento che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e, se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di ulteriori 10 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi nella classifica. Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo.

## **24. ASSEGNAZIONE TITOLI**

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 21.  
Ogni Conducente, per partecipare alla Classifica Finale del Campionato, deve aver preso parte ad almeno 4 week end di gare Gare della ENTRY CUP 2019.

## **25. PNEUMATICI**

Gli pneumatici saranno di marca NANKANG SPORTNEX 195/50/15./ modello / dimensione e saranno utilizzati sia in condizione di pista asciutta che pista bagnata.

## **26. CARBURANTE**

Il carburante sarà esclusivamente di tipo commerciale.

## **27. RIFORNIMENTO**

GPR Srl garantirà che tutte le auto saranno schierate a partire dalla prima sessione di Prove Libere di ogni evento con la stessa quantità di carburante (serbatoio pieno). Il rifornimento è proibito in griglia di partenza, durante le prove libere, qualifiche e gara.

## **28. DISPOSIZIONI GENERALI**

Il Campionato TWINGO NEW ENTRY CUP 201 e tutte le singole Gare, sono disciplinate dalle norme riportate nel FIA ISC, nel presente Regolamento Sportivo, nel RDS, nel Regolamento Nazionale Sportivo in vigore, nei Regolamenti Particolari di Gara redatti dall'organizzatore, nelle Circolari Informative aggiuntive eventualmente predisposte da GPR Srl, tutti approvate dall' ACI SPORT.

## **29. NOTA INFORMATIVA**

GPR Srl si adopererà al meglio per garantire a tutti una soddisfacente stagione sportiva. Uno dei principali obiettivi di GPR Srl è quello di consentire ai Piloti di concorrere con spirito sportivo di leale competizione e di "fair play", nel rispetto degli avversari, delle autovetture, dei regolamenti e degli Ufficiali di gara.

E' questo il messaggio che GPR Srl indirizzerà agli Ufficiali di gara che controlleranno le competizioni, al fine di reprimere severamente comportamenti antisportivi e di garantire rispetto delle norme che regolano l'attività sportiva. GPR Srl, si riserva l'insindacabile diritto di escludere dal Campionato o dalla singola gara i partecipanti che non si atterranno a tale spirito sportivo incamerando la quota di noleggio e di iscrizione versata.