



REGOLAMENTO PARTICOLARE ENDURANCE 2.0 2018

Vallelunga 10 Novembre 2018

1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici e il presente Regolamento Particolare dell' Endurance 2.0 2018 sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2018 e nei successivi Notiziari ACI SPORT (nonché nel sito ufficiale Web ACI SPORT) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

La partecipazione all'Endurance 2.0 2018 sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l' ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I.- ACI SPORT, il Gruppo Peroni Race Srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n°27247 indice e organizza, con l'approvazione della ACI SPORT, l'Endurance 2.0, sulla base di manifestazione con formula ad invito, gara nazionale a partecipazione straniera (ENPEA).

3. - PUBBLICITA'

Tutti i concorrenti e conduttori che parteciperanno alle manifestazioni dell'Endurance 2.0 2018 saranno tenuti obbligatoriamente, ferma restando la facoltà di applicare proprie pubblicità, ad apporre e mantenere per tutta la durata della manifestazione, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della Endurance 2.0.

I Concorrenti saranno responsabili del ripristino di eventuali pubblicità danneggiate. La pubblicità dei Concorrenti non dovrà essere in concorrenza con quella dell'Organizzatore: in tale eventualità il Concorrente sarà tenuto al versamento del doppio della tassa di iscrizione della Endurance 2.0 2018 e ad esibire i propri contratti pubblicitari.

In particolare saranno riservate all'Organizzatore la fascia superiore e la fascia inferiore delle placche portanumeri, che dovranno essere applicate sul cofano anteriore o sul tetto e sulle portiere della vettura, la fascia parasole vetro anteriore e posteriore.

Ogni Concorrente, per il solo fatto dell'iscrizione, si impegna a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla Endurance 2.0 2018.

Durante le verifiche ante gara saranno consegnati gli adesivi obbligatori che i partecipanti saranno tenuti ad applicare sulle vetture come indicato dall'organizzatore.

Le vetture che durante le verifiche ante gara saranno trovate sprovviste della pubblicità coordinata obbligatoria e/o non in regola con quanto previsto nello schema fornito dall'organizzatore e/o in disaccordo con quanto descritto nel presente articolo, saranno dichiarate non conformi, e quindi non potranno essere verificate.

2.0 ENDURANCE

Il Gruppo Peroni Race Srl si riserva il diritto di installare una o più "on board camera" all'interno delle vetture iscritte, senza darne preavviso alcuno. Le immagini girate saranno di proprietà della Gruppo Peroni Race Srl.

Ogni Concorrente si impegna ad autorizzare l'uso dell'immagine delle proprie vetture da parte di terzi solo in ottemperanza con il presente articolo e se ne renderà direttamente responsabile.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra descritte, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto delle norme descritte nel presente articolo in qualsiasi momento delle prove e/o della gara, sarà sanzionato con un'ammenda da 1000,00 a 3000,00 euro e/o con l'esclusione dalla classifica.

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE, DISTANZA E TIPOLOGIA DELLA GARA

La Manifestazione si svolgerà il 10 novembre 2018 presso l'Autodromo Di Vallelunga (lunghezza Km 4,085 senso di marcia orario, lato pole position a destra), Campagnano di Roma (RM), e avrà la durata di 120 minuti senza interruzioni.

6. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma della manifestazione sarà reso noto dall'organizzatore entro sette giorni dall'evento.

7. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

L'Endurance 2.0 è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla normativa vigente.

La partecipazione è aperta anche ai licenziati stranieri.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 ter del R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva. I piloti ammessi all'Endurance 2.0 sono minimo 1 massimo 3. A deroga dell'arti. 123 bis sarà consentito ad ogni conduuttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché con vetture diverse.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo del RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo del RDS - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

2.0 ENDURANCE

9. - ISCRIZIONI ALL'ENDURANCE 2.0 2018

L'iscrizione all'Endurance 2.0 sarà formalizzata inviando a Gruppo Peroni Race Srl, via Prati della Farnesina, 57 - 00136 Roma; Tel. 06.45441335, fax 06.45441336 la Domanda di Iscrizione all'Endurance 2.0 2018 debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione all'Endurance 2.0 2018 (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il 4 novembre 2018.

La tassa di iscrizione all'Endurance 2.0 2018 per ciascuna vettura iscritta sarà di: 1.400,00 € + IVA. La Gruppo Peroni Race Srl si riserva il diritto di non accettare eventuali iscrizioni all' Endurance 2.0 senza doverne dare alcuna giustificazione.

10. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. - App. - Verifiche nelle Gare. Le Verifiche Sportive saranno effettuate al 1° Piano torre direzione gara. Le Verifiche tecniche saranno effettuate presso il Parco Chiuso.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

I conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Il Briefing si terrà c/o il 1° piano della Torre Direzione Gara, e nell'orario indicato nel Programma ufficiale di gara.

Tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

11. - DISPOSIZIONI AI BOX

Assegnazione box:

I box saranno assegnati a chi ne farà richiesta **e qualora ce ne sia disponibilità. Sarà data precedenza alle vetture partecipanti alla 6h di Roma.** L'assegnazione del box sarà fatta ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Lo stesso box potrebbe essere assegnato in condivisione con altri team. Il prezzo dei box sarà comunicato a tutti i team al momento dell'assegnazione degli stessi. I team verranno posizionati in uno dei paddock dell'Autodromo ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

Disciplina ai box:

I Concorrenti/Conducenti ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal RDS - Disciplina ai Box.

Nei box è assolutamente vietato fumare. I trasgressori saranno immediatamente allontanati ed il loro pass ritirato dagli Ufficiali di Gara. Le persone che risultassero non autorizzate a sostare nel box saranno immediatamente allontanate dagli Ufficiali di Gara.

La corsia box deve intendersi suddivisa in due corsie:

- corsia veloce: situata a ridosso del muretto box
- corsia interna: situata di fronte ai box, tale zona è la sola dove sono autorizzati gli interventi sulle vetture. Il personale addetto all'intervento sulle vetture è autorizzato ad

2.0 ENDURANCE

accedere alla corsia interna solamente immediatamente prima dell'arresto della vettura e deve lasciare detta zona subito dopo l'intervento.

Personale ai box: su ciascuna vettura possono operare non più di 3 persone contemporaneamente; il Direttore Sportivo avrà solo funzioni di controllo e non operative. Inoltre durante la sosta ai box è permessa la presenza di due tecnici (pneumatici e/o freni) che possono effettuare unicamente dei controlli.

Tutte le soste ai box dovranno avvenire obbligatoriamente a motore spento.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'Endurance 2.0.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h.

Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante la gara: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e la Gara, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

12. - PROVE LIBERE

Test privati e/o collettivi con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito di Vallelunga a decorrere dal Sabato della settimana precedente la Manifestazione.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere ad eccezione di quelle previste dal programma e comprese nella tassa di iscrizione.

13. - PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno:

⇒ in un turno di 45' (quarantacinque minuti).

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal RDS

I Commissari Sportivi hanno la facoltà di ammettere alla partenza un vettura che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei conducenti, a condizione che:

- queste vetture non ne eliminino altre già qualificate;
- che siano in grado di conseguire i minimi di qualificazione;
- che i conducenti rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito, ecc.).

Durante le Prove Libere e le Prove Ufficiali è vietato fare rifornimento.

2.0

ENDURANCE

14. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conducenti secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dal RDS.

15. – PARTENZA DELLA GARA

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma ufficiale.

La partenza sarà del tipo lanciata ed avverrà con le modalità previste dal RDS. La Gara inizierà quando il segnale di luce verde sarà acceso.

Qualora una vettura uscita fuori pista venga aiutata dai Commissari di percorso o da un mezzo meccanico, la stessa, se in grado di continuare e qualora tecnicamente possibile, potrà riprendere le prove di qualificazione e/o la gara.

16. – SOSTE AI BOX - RIFORNIMENTI

Nell'arco della gara sono **obbligatorie 2 soste** come specificato nell'Art. 26 – VETTURE AMMESSE alle quali va sommato il tempo di percorrenza della pit-lane di 25".

Ulteriori soste sono libere nel numero e nella durata.

Nel caso un concorrente non rispetti questo tempo minimo, per ogni secondo in meno sarà penalizzato immediatamente con 3 (tre) secondi.

Nel caso un concorrente non effettui una o entrambe le soste imposte questo sarà escluso dalla manifestazione.

Nell'ambito di queste soste imposte sarà consentito effettuare rifornimento carburante e effettuare lavori sulle vetture (ad eccezione durante le operazioni di rifornimento).

Rifornimenti (rabbocchi) di acqua e olio sono consentiti in qualsiasi momento della gara. I rifornimenti di carburante durante la gara saranno effettuati direttamente dalle manichette presenti ai box o per chi ne fosse dotato tramite l'impianto di rifornimento rapido a norma FIA. Sarà obbligatorio l'utilizzo per prove ufficiali e gara del carburante fornito dall'Organizzatore. Potranno essere effettuati dei prelievi a campione da parte dei Commissari Tecnici.

I rifornimenti saranno effettuati esclusivamente da personale addetto, alla presenza di Commissari e Personale Antincendio (in caso di infrazioni saranno applicate le sanzioni a discrezione dei CC. SS.). Durante il rifornimento è permesso solamente effettuare il cambio pilota e la pulizia del vetro. In ogni caso durante qualsiasi tipo di sosta le vetture dovranno avere il motore spento e la partenza dovrà avvenire con l'avviamento elettrico azionato dal pilota all'interno della vettura.

È vietato riavviare il motore mediante partenza a spinta.

Tutto il personale operante nella zona rifornimento dovrà indossare un abbigliamento ignifugo omologato FIA.

I concorrenti le cui vetture fossero dotate di tappo di rifornimento veloce a pressione con serbatoio di sicurezza e relativo impianto a caduta secondo le norme FIA potranno farne uso presso la corsia box. Durante la sosta alle manichette potrà essere presente esclusivamente un componente del team e un conducente in caso di cambio pilota.

17 – RIPARAZIONI

Ai box è possibile effettuare qualsiasi tipo di riparazione esclusa la saldatura con o senza fiamma.

Dopo ogni intervento, i meccanici devono sgombrare il terreno da ogni materiale.

Se una vettura supera il proprio box non può fare retromarcia, ma deve essere spinta dai propri meccanici dopo aver spento il motore.

È vietato qualsiasi intervento meccanico alla vettura durante le operazioni di rifornimento.

2.0

ENDURANCE

18 – CAMBIO PILOTA

Ogni volta che un pilota viene sostituito da un altro componente dell'equipaggio, il Concorrente deve darne immediata comunicazione all'Ufficiale di gara che staziona in permanenza nella sua zona box. Eventuali ritardi o mancate comunicazioni saranno imputate al Concorrente e saranno applicate sanzioni e/o provvedimenti disciplinari a discrezione del Collegio dei CC. SS. L'Ufficiale di Gara si limiterà a comunicare alla Direzione Gara il minuto di gara in cui è avvenuto il cambio ed il nome del conduttore che è a bordo della vettura non appena avrà la comunicazione, lo stesso non è obbligato a richiederli. E' permesso, durante il cambio pilota, aiutare il conduttore che sale e/o scende dalla vettura, purché non operino mai più di 3 persone contemporaneamente.

19. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto del RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti dallo stesso. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

20. – PARCO CHIUSO

Al termine del turno di prove di qualificazione, tutte le vetture dovranno essere avviate al parco chiuso, dove dovranno permanere almeno 15' minuti dall'esposizione delle classifiche, salvo diversa disposizione prevista dai Regolamenti Particolari di Gara.

Al termine della gara tutte le vetture dovranno essere avviate al parco chiuso, dove dovranno permanere almeno 30' minuti dall'esposizione delle classifiche.

E' obbligatorio custodire in parco chiuso tutte le vetture che hanno preso la partenza, anche se poi fermatesi lungo la pista. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

E' obbligatorio custodire in parco chiuso tutte le vetture possibili e recuperabili.

Le vetture custodite in Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

21. – CLASSIFICA DI GARA

Tutte le vetture per essere classificate dovranno percorrere almeno il 70% del primo classificato.

22. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine della gara saranno premiati:

1°-2°-3° assoluto

1°-2°-3° equipaggio di classe TCR Sequenziale e TCR DSG

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere, in tuta da gara, immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

2.0 ENDURANCE

23. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. 2018, che si intende integralmente trascritto.

24. – PENALITA' IN TEMPO – "DRIVE THROUGH" – "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o il "Drive Through" e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.S.N. e dal RDS.

25. – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N. – Sanzioni Disciplinari. Le vetture Diesel che, durante le prove e/o la gara, emetteranno evidenti fumi neri dagli scarichi, saranno fermate con bandiera nera con disco arancio e fatte rientrare ai box per permettere ai meccanici di intervenire e riparare le vetture. Una volta eliminato il problema le stesse vetture potranno riprendere la gara ma se dovessero essere giudicate nuovamente di emettere evidenti fumi neri dagli scarichi, le stesse saranno fermate con bandiera nera ed escluse dalla manifestazione.

26. – VETTURE AMMESSE

Sono ammesse tutte le vetture conformi al regolamento tecnico TCR secondo l'ultimo balance disponibile della Serie TCR Europe.

Tutte le vetture dovranno necessariamente effettuare due soste obbligatorie da 4' ciascuna.

A discrezione dell'organizzatore potranno essere ammesse ulteriori classi.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO.

Il carburante usato per prove ufficiali e gara dovrà essere quello fornito in pista dalla ditta MAGIGAS (102 RON).

28. - PNEUMATICI

Gli pneumatici saranno di marca **Hankook obbligatori**. Sarà obbligatorio l'acquisto di **minimo 4, massimo 12** nuove coperture Slick. Il fornitore ufficiale sarà ERTS.

Previo nulla osta del Commissario Tecnico Delegato, ai fini della sicurezza, sarà possibile sostituire durante il weekend gomme punzonate e danneggiate con esclusivamente gomme nuove .

E' vietato l'uso delle termocoperte.

Le Gomme Rain saranno sempre **HANKOOK** e andranno sempre comprate dal rivenditore ufficiale ERTS. Possono essere usate coperture rain Hankook acquistate nel 2017 e nel 2018 nei weekend della Coppa Italia Turismo, previa ulteriore punzonatura.

2.0

ENDURANCE

29. – UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi: Maria Graziella Arberi (Del. ACI SPORT), Antonio Cosmai, Federico Crocoli

Direttore di Gara: Fabrizio Fondacci

Responsabile della sicurezza: Fabrizio Fondacci

Segreteria di Manifestazione: Francesca Casale – Alberto Carlini

Commissari Tecnici: Marco Petrini (Del. ACI SPORT), Gabriele Carnevale, Federico Orsini

Commissari ai box, Parco Chiuso e di percorso: Automobile Club Roma, Rieti, Viterbo

Responsabile Medico: Dr. Saul Collini

Responsabile Ufficio Stampa: Giulio Rizzo

Cronometraggio: FICR - Roma

IL SEGRETARIO DEGLI
ORGANI SPORTIVI ACI

Gruppo Peroni Race
Comitato Organizzatore