



## REGOLAMENTO GENERALE 2018

### INDICE

1. PREMESSA
  2. REGOLAMENTO
  3. ISCRIZIONI
  4. LICENZE
  5. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
  6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE
  7. VETTURE AMMESSE
  8. PUNTEGGI, ASSEGNAZIONE TITOLI
  9. VERIFICHE SPORTIVE
  10. VERIFICHE TECNICHE
  11. PROVE LIBERE, TEST
  12. PROVE UFFICIALI
  13. AMMISSIONE ALLA PARTENZA, GRIGLIA DI PARTENZA
  14. PARTENZA DELLE GARE
  15. DISPOSIZIONI AI BOX E HANDICAP TEMPO
  16. BRIEFING
  17. PARCO CHIUSO
  18. SAFETY CAR
  19. CLASSIFICHE, PREMIAZIONI
  20. RECLAMI E APPELLI
  21. PNEUMATICI
  22. CARBURANTE
  23. PUBBLICITA'
- Allegato A: PIANO DECORAZIONE VETTURA  
Allegato B: PIANO DECORAZIONE ABBIGLIAMENTO PILOTA

# **BORE**



## **ENDURANCE CHAMPIONS CUP**

### **1. - PREMESSA**

1.1 Gruppo Peroni Race Srl (d'ora in poi denominata GPR, licenza di organizzatore ACI SPORT n° 27247) indice e organizza, con l'approvazione dell' ACI SPORT una serie nazionale a partecipazione straniera autorizzata, sulla base di manifestazioni con formula ad inviti, denominata ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018.

1.2 L' organizzatore dei singoli eventi è il GPR e/o altri organizzatori, come indicato di volta in volta nel Regolamento Particolare di Gara.

1.3 La ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 includerà le seguenti classifiche:

- classifica assoluta
- classifiche di classe
- classifica di raggruppamento

1.4 Saranno applicati i seguenti regolamenti:

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (CODE) e i suoi allegati e le prescrizioni generali della FIA, il Regolamento Sportivo Nazionale della ACI SPORT (R.S.N.) e sue Appendici, il Regolamento Sportivo e Tecnico della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018, gli aggiornamenti Sportivi e Tecnici pubblicati da GPR mediante apposite Note Informative, che saranno da considerarsi parte integrante del Regolamento, e il Regolamento Particolare di ogni singolo evento. Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI SPORT 2018 (nonché nel sito ufficiale WEB) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo. Tutte le parti dichiarano di conoscere ed accettare i regolamenti sopra menzionati e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., il Gruppo Peroni Race Srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

### **2. - REGOLAMENTO**

2.1 Il Regolamento è pubblicato in italiano e può essere tradotto in altre lingue.

Il testo finale di questo regolamento è la versione in italiano che farà fede in caso di qualsiasi controversia dovesse sorgere circa la sua interpretazione. Tutte le modifiche al presente regolamento sono soggette all'approvazione del GPR e dell'ACI SPORT.

Tutti i Concorrenti che partecipano alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 saranno informati tempestivamente di ogni modifica relativa al presente Regolamento, ivi compresa la comunicazione della data di entrata in vigore delle modifiche.

### **3. - ISCRIZIONI**

3.1 Tutti i Concorrenti e Conduuttori che intendono partecipare alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 dovranno formalizzare la loro iscrizione alla stessa. Ogni equipaggio potrà essere composto da **un minimo di uno ad un massimo di tre Conduuttori**. Le modalità di iscrizione sono le seguenti:

- Iscrizione alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018: **Euro 500,00 IVA esclusa per ogni vettura partecipante.**
- Iscrizioni ai singoli eventi Euro **2.000,00 esclusa IVA** per il gruppo SILVER CUP, **Euro 2.500,00 esclusa IVA** per BRONZE CUP e GOLD CUP. Tutte le tasse di iscrizione agli eventi si intendono incluse di 2 turni prove libere.
- Iscrizione per la 6H di ROMA Euro **4.200,00 esclusa IVA per Bronze e Gold Cup, Euro 3.000,00 esclusa IVA per Silver Cup**

Le iscrizioni dovranno essere inviate, corredate dall'apposito modulo a:

#### **Gruppo Peroni Race Srl**

Via Prati della Farnesina, 57

# **BORE**

## **ENDURANCE CHAMPIONS CUP**

00135 Roma – ITALIA

3.2 I Concorrenti che decidano di prendere parte ad uno o più eventi, senza prendere parte all'intera ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018, dovranno espletare tutte le formalità di iscrizione inviando il modulo di iscrizione "Single Event", con la relativa tassa di iscrizione, fornito da GPR.

3.3 GPR si riserva il diritto di rifiutare le iscrizioni alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 e a ognuno dei singoli eventi (come previsto dall'Art. 74 del Codice Sportivo Internazionale della FIA e del vigente RSN).

#### **4 – LICENZE**

4.1 Tutti i piloti partecipanti alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 dovranno essere titolari di una Licenza di Concorrente/Conducente ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente RSN.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al calendario ENPEA e previo versamento della relativa tassa.

I conducenti stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti della vigente RSN – Art. 14.

#### **5 – ASSICURAZIONE**

L'organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5.2 L'assicurazione di responsabilità civile predisposta dall'Organizzatore sarà considerata aggiuntiva, e non pregiudica il diritto di un Concorrente o di qualsiasi altro partecipante a stipulare una assicurazione personale.

5.3 I Concorrenti e Conducenti che prendono parte agli eventi non sono considerati terzi l'uno rispetto all'altro.

#### **6 – CALENDARIO**

6.1 La ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 si svolgerà su 6 eventi con il seguente calendario e durata delle competizioni:

06 - 07 Aprile	Autodromo del Mugello – <b>150'</b>
04 - 05 Maggio	Autodromo di Misano – <b>180' in notturna</b>
24 - 25 Giugno	Autodromo di Monza – <b>180'</b>
14 - 15 Settembre	Autodromo di Imola – <b>150'</b>
19 - 20 Ottobre	Autodromo di Misano – <b>180' (possibilità di notturna)</b>
3 - 4 Novembre	Autodromo di Vallelunga – <b>360'</b>

GPR si riserva il diritto di modificare in ogni momento, con adeguato preavviso, le date, i circuiti e la durata delle gare inseriti nel presente calendario, previa autorizzazione dell'ACI SPORT.

#### **7 – VETTURE AMMESSE**

7.1 Alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 sono ammesse le seguenti classi di vetture:

##### **GOLD CUP:**

**GT3** (con regolamento tecnico Blancpain Endurance Series 2018 aggiornato a 15 giorni prima dalla data dell'evento)

**GT3** (con regolamento tecnico Campionato Italiano GT 2018 aggiornato a 15 giorni prima dalla data dell'evento)

**GT4** (con regolamento tecnico GT4 European Series 2018 aggiornato a 15 giorni prima dalla data dell'evento)

# **BORE**

## **ENDURANCE CHAMPIONS CUP**

### **LAMBORGHINI HURACAN SUPERTROFEO 2017 e 2018**

**GT CUP 1** (vetture Ferrari 458 Challenge, Porsche 997 GT3 Mobil Super Cup MY dal 2010 e Porsche 991 Mobil Super Cup)

**GT CUP 2** (vetture Porsche 996/997 Cup fino al 2009, Ferrari 430 Challenge, Maserati Trofeo)

**SPECIAL** (vetture non inseribili nelle altre classi con ammissione su richiesta, es.: 24H Special)

**RS 01**

**Energie Alternative**

### **SILVER CUP:**

**TCR 2018**

**24H Special Nurburgring** (vetture Turismo)

**V8 Euro Series 2014**

**E1 Italia (vetture Turismo)**

**Seat Leon Cup Racer 2017**

**Seat Leon Supercopa MKII**

**VLN Nurburgring** (vetture Turismo)

**CITE 2015**

**Megane V6 Trophy 2013**

**Mitjet Italian Series**

**Lotus Cup**

**Energie Alternative vetture turismo**

### **BRONZE CUP**

**- LMP3**

**- CN - Vetture con regolamento tecnico All.J - Art. 259, ad eccezione delle seguenti variazioni ammesse/obbligate:**

- Dietro il piano verticale tangente la parte anteriore delle ruote posteriori fino alla fine della carrozzeria, il fondo della vettura è libero.
- In deroga a quanto previsto dall'articolo 259.3.7.4 dell'Allegato J, i fori nel fondo piatto non sono obbligatori.
- L'utilizzo di fibre di carbonio o di kevlar per la realizzazione della carrozzeria (incluso il fondo piatto) è proibito, ad esclusione della cellula di sopravvivenza e del crash box anteriore parte della carrozzeria, ai sensi dell'articolo 259.1.4 dell'Allegato J. Inoltre, i dispositivi aerodinamici posteriori ed anteriori costituiti da un'ala (se, e solo se, vi è circolazione di aria tra il resto della carrozzeria ed il dispositivo), compresi i supporti, possono essere realizzati in materiali compositi a base di fibre di carbonio o kevlar. Si autorizza, inoltre, l'utilizzo delle fibra di carbonio al solo scopo di rinforzare la carrozzeria nella immediata prossimità dei ganci di fissaggio dei cofani anteriore e posteriore.
- L'uso di servosterzo è proibito
- E' autorizzato qualsiasi sistema di attuazione del comando del cambio.
- E' autorizzato l'utilizzo di telai in carbonio per la costruzione di una vettura CN
- E' autorizzato l'utilizzo di massimo sei rapporti delle marce avanti più retromarcia
- I motori plurifarfalla delle vetture CN4 dovranno essere equipaggiati con una flangia di 33 mm. per una profondità di 3 mm. realizzata con una lamiera di spessore di 5 mm. con un bordo di 1 mm., da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e visibile senza smontaggi. Per le vetture CN4 motorizzate BMW , la ruota fonica è libera.

# **BORE**



## **ENDURANCE CHAMPIONS CUP**

### **Pesi e flange con pilota a bordo:**

- CN2 kg 645
- CN2T kg 645 con flangia da 31mm
- CN4 A.R. kg 710
- CN4 BMW kg 740 con flangia da 33 mm
- E2SC in riferimento all'Art. 277 dell'All. J FIA ad eccezione dei pesi :
  - 1400/1600 cc 560 kg
  - 1600/2000 cc 590 kg
  - 2000/3000 cc 680 kg

**Potranno essere ammesse a discrezione dell'organizzatore o su richiesta di un concorrente classi che non compaiono tra quelle menzionate.**

7.2 Le vetture dovranno essere equipaggiate da un transponder per la trasmissione dei tempi, che sarà fornito dal servizio cronometraggio ufficiale di ogni singolo autodromo. GPR si riserva il diritto di installare una telecamera su delle vetture che saranno indicate gara per gara. Le telecamere costituiranno parte integrante del peso della vettura.

### **8 – PUNTEGGI, ASSEGNAZIONE TITOLI**

8.1 I punteggi saranno assegnati per classe, con almeno 3 partiti, ai primi 10 classificati di ognuna delle gare valide della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 nel modo seguente:

1°	punti 25
2°	punti 18
3°	punti 15
4°	punti 12
5°	punti 10
6°	punti 8
7°	punti 6
8°	punti 4
9°	punti 2
10°	punti 1

Nelle classi con numero di partiti inferiore a 3 i punteggi saranno dimezzati.

Saranno inoltre assegnati i seguenti punteggi ai primi 6 classificati delle classifiche di Gruppo (Silver, Gold e Bronze):

1°	punti 8
2°	punti 6
3°	punti 4
4°	punti 3
5°	punti 2
6°	punti 1

**Esclusivamente per la prova conclusiva della 6h di Roma a Vallelunga saranno assegnati i punti al termine delle prime 3h di gara e nuovamente a fine gara.**

8.2 Per essere classificate, e quindi per aver diritto all'acquisizione dei punti, le vetture dovranno percorrere almeno il 70% della vettura prima classificata nel proprio Raggruppamento (Gold, Silver, Bronze).

# **BORE**



## **ENDURANCE CHAMPIONS CUP**

8.3 I punti saranno assegnati ad ogni gara ai conduttori che avranno effettivamente gareggiato. Non saranno assegnati i punti ai conduttori che, pur avendo effettuato le verifiche e le prove di qualificazione, non avranno effettuato almeno un turno di guida.

8.4 Al termine della stagione saranno premiati gli equipaggi primi tre classificati della classifica assoluta di Gruppo. Il punteggio sarà ritenuto valido partecipando ad almeno il 50% + 1 degli eventi. Ai fini della classifica finale verrà effettuato uno scarto prendendo in considerazione il peggior risultato della stagione.

8.5 In caso di ex-aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

### **9 – VERIFICHE SPORTIVE**

9.1 Le verifiche sportive ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e i Concorrenti e i Conduttori dovranno essere muniti dei documenti di rito (licenza e idoneità fisica)

9.2 Il controllo dei documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato in occasione della sua prima partecipazione ad una gara ed avrà validità anche per le partecipazioni successive, fermo restando l'obbligo di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante l'anno e conseguentemente rinnovati. E' comunque fatto obbligo ai concorrenti e/o Conduttori di rendere sempre disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione. I conduttori che non saranno trovati conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.

9.3 Ogni Concorrente e/o Conduttore che non abbia effettuato le verifiche sportive nel limite orario stabilito, non sarà autorizzato a prendere parte all'evento.

Qualsiasi richiesta di ritardo nell'effettuazione di tali verifiche dovrà essere presentata ai Commissari Sportivi, che potranno accettare o rifiutare tale richiesta a seconda della validità dei motivi del ritardo.

### **10 – VERIFICHE TECNICHE**

10.1 Le verifiche Tecniche saranno svolte dall'Autorità competente.

10.2 Nessuna vettura potrà partecipare alle prove ufficiali di qualificazione o alle gare senza il preventivo controllo dei Commissari Tecnici ed il consenso dei Commissari Sportivi, che dovranno assicurare il rispetto di tutti i requisiti richiesti dalle verifiche tecniche ante gara.

10.3 Le verifiche Tecniche ante-gara si svolgeranno nel luogo e secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore.

Ogni Concorrente che non abbia effettuato le verifiche tecniche nel limite orario stabilito, non sarà autorizzato a prendere parte all'evento.

Qualsiasi richiesta di ritardo nell'effettuazione di tali verifiche dovrà essere presentata ai Commissari Sportivi, che potranno accettare o rifiutare tale richiesta a seconda della validità dei motivi del ritardo.

10.4 Le verifiche tecniche ante gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura ad un evento della Serie, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni manifestazione.

10.5 Il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà, sentiti i Commissari Tecnici, sulle verifiche tecniche da effettuarsi; queste operazioni o controlli potranno essere effettuati prima o dopo qualifiche e gare. I Commissari Tecnici si riservano il diritto di prelevare uno o più particolari meccanici, ivi compresi gli pneumatici, per ulteriori controlli.

Il Concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, dovrà apporre una firma sul cartellino piombato del particolare prelevato. In caso di non conformità, il particolare piombato sarà trattenuto dai Commissari Tecnici per gli ulteriori adempimenti (comunicazioni al Collegio dei commissari sportivi). Il Collegio deciderà sulle eventuali sanzioni da applicare.

# **BORE**



## **ENDURANCE CHAMPIONS CUP**

Il Concorrente, o un suo rappresentante munito di delega scritta, potrà assistere ai controlli tecnici effettuati sulla propria vettura.

Il particolare non conforme sarà restituito al Concorrente solo in caso di non ricorso in appello dello stesso contro la decisione dei Commissari Sportivi. In caso contrario sarà inviato alla ASN competente per l'istruttoria dell'appello. I Concorrenti si impegnano a rinunciare a richiedere qualsiasi rimborso economico a fronte di tali operazioni di controllo, montaggio e rimontaggio anche nel caso in cui la vettura venga dichiarata conforme.

### **11 – PROVE LIBERE, TEST**

11.1 In occasione di ogni evento si svolgeranno sessioni di prove libere così come specificato nel programma ufficiale di gara; tra una sessione e l'altra sarà garantito un intervallo di almeno 60'.

11.2 Concorrenti, Conduuttori e Team potranno liberamente organizzare sedute di test su tutti i circuiti, fermo restando che è fatto loro divieto di effettuare tali test, e/o gare, sul circuito dove si svolgerà un Evento a partire dal venerdì della settimana precedente l'Evento stesso.

11.3 Durante le Prove Libere è vietato fare rifornimento.

### **12 – PROVE UFFICIALI**

12.1 Le prove ufficiali si svolgeranno in una sessione unica della durata di 45'.

12.2 I Commissari Sportivi hanno la facoltà di ammettere alla partenza vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti o che non abbiano realizzato alcun tempo, per ragioni indipendenti dalla volontà dei conduuttori, a condizione che queste vetture non ne eliminino altre già qualificate.

- che siano in grado di conseguire i minimi di qualificazione;

- che i conduuttori rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito, ecc.).

Nel caso in cui un Conduuttore non avesse la possibilità di disputare la sessione di qualifica a causa di forza maggiore (es: guasto della vettura) lo stesso potrà far richiesta di ammissione alla gara ai Commissari Sportivi, entro 30' dal termine delle qualifiche.

12.3 Durante le Prove Ufficiali è vietato fare rifornimento.

### **13 – AMMISSIONE ALLA PARTENZA, GRIGLIA DI PARTENZA**

13.1 L'ammissione alla partenza e la relativa griglia, sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente dal pilota che ha fatto segnare il tempo. Sarà ammesso al via un numero di vetture così come previsto dal RDS vigente.

Ciascun pilota deve effettuare almeno un giro cronometrato in qualifica per essere ammesso alla gara.

### **14. – PARTENZA DELLE GARE**

14.1 La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel programma del Regolamento Particolare.

La partenza sarà del tipo lanciata ed avverrà con le modalità previste dal RDS vigente.

14.2 Durante la procedura di partenza sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare **un SOLO giro del circuito con un passaggio nella corsia box e nei limiti di tempo previsti dalla procedura stessa.**



## **15 DISPOSIZIONI AI BOX**

**Durante le soste in corsia box è consentito esclusivamente:**

- A. Operazioni di rifornimento**
- B. Sostituzione degli pneumatici**
- C. Lavorare sulla vettura**

**Queste operazioni NON possono avvenire in contemporanea.**

Quando una vettura rientra ai box nella sua zona di sosta, avanti il proprio box, è consentita una persona per il corretto arresto della vettura, questa stessa persona sarà responsabile dell'uscita della vettura dalla piazzola di sosta al termine delle operazioni. Nella piazzola di sosta possono essere preparati gli eventuali pneumatici da sostituire. Questi devono categoricamente essere posizionati in orizzontale per terra ed essere all'interno della working lane e non nella fast lane.

Dopo ogni operazione ai box i meccanici devono liberare l'area da eventuali detriti/pezzi di ricambio. Se una vettura oltrepassa la propria zona assegnata in corsia box non può effettuare retromarcia. Dovrà essere spinta indietro dai meccanici dopo aver spento il motore. In nessun momento durante le prove e la gara i Conduuttori potranno tenere un'andatura tale da creare situazioni di pericolo nella corsia box. I trasgressori saranno penalizzati con la procedura di "stop and go".

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla gara.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli addetti alla partenza.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km/h superiori al limite di 60 km/h e sino ad un massimo di 80 km/h.

Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

Durante le gare: penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Ogni volta che i piloti si asseconzano al volante, il concorrente deve informare immediatamente gli Ufficiali di Gara presenti in pit lane. Errori nella comunicazione o ritardi in questa procedura possono far incorrere il concorrente in multe o sanzioni disciplinari ad opera del Collegio dei Commissari Sportivi. La Direzione Gara si limiterà ad informare il Collegio del tempo esatto degli avvicendamenti e il nome del pilota attualmente al volante.

Gli ufficiali di gara non sono obbligati a farne richiesta al concorrente.

### **A. Operazioni di rifornimento.**

Le operazioni di rifornimento sono consentite esclusivamente in gara. Complessivamente possono effettuare le operazioni di rifornimento non più di quattro persone. Nessun altro può





operare sulla vettura incluso l'eventuale posizionamento di ventilatori per abbassare le temperature. Durante le operazioni di rifornimento la vettura deve essere al suolo, con il motore spento e con la adeguata messa a terra. Tutto il personale che lavora al rifornimento deve essere dotato dell'abbigliamento FIA ignifugo omologato incluso il casco/occhiali.

Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate tramite damigiane approvate FIA e dalle torri di rifornimento a norma FIA nel rispetto della vigente normativa.

Durante le operazioni di rifornimento è consentito:

- Cambiare pilota: in questa operazione una ulteriore persona, che non rientra nel conto delle quattro di cui sopra, può assistere i piloti.
- Pulire il parabrezza: questa operazione può essere effettuata dalla persona extra appena elencata se questa non intenta ad aiutare il cambio pilota.

Ogni altra operazione è categoricamente vietata. Tutto il resto del personale deve sostare all'interno del proprio box.

### **B. Sostituzione degli pneumatici**

Durante le operazioni di sostituzione degli pneumatici possono lavorare sulla vettura esclusivamente due persone con due pistole pneumatiche. Queste due persone sono responsabili del sollevamento della vettura e della rimozione degli pneumatici usati.

Nel caso di sistemi di ritenzione pneumatici a due o più colonnine sono consentiti quattro meccanici e quattro pistole pneumatiche. Per le vetture Sport sprovviste di sollevamento pneumatico sono consentiti due meccanici che potranno unicamente sollevare la vettura con appositi sistemi meccanici.

Durante le operazioni di sostituzione degli pneumatici è consentito:

- Cambiare pilota: in questa operazione una ulteriore persona, che non rientra nel conto delle due di cui sopra, può assistere i piloti.
- Pulire il parabrezza: questa operazione può essere effettuata dalla persona extra appena elencata se questa non intenta ad aiutare il cambio pilota.

Gli pneumatici usati possono essere rimossi o lasciati in posizione orizzontale sulla working lane. In nessun caso gli pneumatici usati possono essere fatti rotolare nel box o lanciati all'interno dello stesso. Possono essere consegnati nelle mani dei meccanici presenti all'interno del box.

Ogni altra operazione è categoricamente vietata. Tutto il resto del personale deve sostare all'interno del proprio box.

Il motore deve rimanere spento.

### **C. Lavorare sulla vettura**

Sono autorizzati a lavorare sulla vettura in pit lane fino a quattro meccanici contemporaneamente. Nessun limite di meccanici per i lavori all'interno del proprio box. In questa fase sono consentiti rabbocchi di acqua e olio e controllo temperature pneumatici.

Durante le soste ai box sono consentite le riparazioni meccaniche ad eccezione delle saldature con e senza fiamma.

Il motore deve rimanere spento.

### **HANDICAP TEMPO**

Sono obbligatorie almeno due soste ai box ad eccezione della 6h di Roma. Le stesse dovranno avere una durata minima di 4 minuti, esclusa la percorrenza della corsia box. Le vetture LMP3 sono obbligate a 2 soste da 5 minuti. Ulteriori soste alle due obbligatorie sono consentite senza alcun tempo minimo da rispettare.

**Esclusivamente** nella 6h di Roma le vetture LMP3 dovranno effettuare tre passaggi in corsia box nel corso della gara e non in Regime di FCY o Safety Car.

Il tempo di sosta ai box è libero.



## 16 – BRIEFING

16.1 In ogni evento si svolgerà nell'orario stabilito dal Programma ufficiale della manifestazione, un Briefing con il direttore di gara. Tutti i Concorrenti (o loro rappresentanti ufficialmente delegati, ed i Conduuttori, ammessi a partecipare alla gara, dovranno obbligatoriamente essere presenti per tutta la durata del Briefing; tale presenza sarà comprovata dall'apposizione delle firme sull'apposito foglio.

16.2 Tutti i Concorrenti sono responsabili della presenza dei loro piloti al Briefing. L'assenza o il ritardo al briefing saranno penalizzati con un'ammenda pari a 260,00 Euro.

## 17 – PARCO CHIUSO

17.1 Al termine delle prove ufficiali e della gara le vetture dovranno dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso. I Conduuttori che superata la bandiera a scacchi, non raggiungeranno direttamente il Parco Chiuso saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso 15 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale delle qualifiche e 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica ufficiale della gara e comunque fino a quando non saranno liberate dal Direttore di Gara.

Tutte le vetture o soltanto alcune di esse potranno essere oggetto di verifiche tecniche d'ufficio disposte dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

## 18 – SAFETY CAR e FULL COURSE YELLOW

17.1 L'utilizzo della Safety Car e del FULL COURSE YELLOW è regolamentato dal RDS vigente.

## 19 – CLASSIFICHE, PREMIAZIONI

19.1 Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

- classifica assoluta
- classifica di Gruppo
- classifica di ciascuna classe

19.2 I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il podio per partecipare alla procedura di premiazione.

## 20 – RECLAMI E APPELLI

20.1 Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN. 2018, che si intende integralmente trascritto.

## 21 - PNEUMATICI

21.1 Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate con pneumatici, sia slick che rain, di marca HANKOOK, e dovranno essere ordinati, almeno una settimana prima di ogni Evento, presso il fornitore ufficiale BARDI GOMME [f.bardi@erts.it](mailto:f.bardi@erts.it) [order@erts.it](mailto:order@erts.it) – tel 0586 421357

21.2 La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura iscritta ad ogni evento sarà di min. 8 (otto) pneumatici nuovi più massimo quattro pneumatici punzonati in un qualsiasi evento precedente della stagione corrente. Nel caso della 6h di Roma a Vallelunga il minimo di pneumatici nuove è di 12 (dodici) più massimo otto pneumatici punzonati un qualsiasi evento precedente della stagione corrente.

Ogni Concorrente dovrà compilare un apposito modulo segnando le matricole della dotazione di pneumatici slick, e lo consegnerà al Delegato Tecnico prima dell'inizio delle prove di qualifica.

Dopo l'inizio della manifestazione, in caso di discrepanze e/o errori contestati da parte degli Ufficiali di Gara, i Concorrenti saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione.

E' vietato l'uso delle termocoperte; è vietato inoltre qualunque trattamento chimico degli pneumatici.

# **BORE**

## **ENDURANCE CHAMPIONS CUP**

### **22 - CARBURANTE**

22.1 Durante tutti gli eventi ogni Concorrente dovrà utilizzare, per prove ufficiali e gara, il carburante (Magigas Speed 102 ottani) distribuito dalla Società fornitrice Ufficiale. Il carburante dovrà essere ordinato almeno una settimana prima di ogni evento direttamente alla società fornitrice: MAGIGAS SpA ([gianluca.valori@magigas.it](mailto:gianluca.valori@magigas.it) – 0573/479666).

22.2 Od ogni evento un campione di raffronto verrà prelevato dagli Ufficiali di Gara allo scopo di poter eseguire eventuali controlli di confronto con il carburante impiegato dai Concorrenti nel corso dell'evento.

22.3 Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile in qualunque momento il prelievo di una quantità minima di tre litri di carburante dal serbatoio della vettura per i controlli dopo le qualifiche e la gara.

### **23. – PUBBLICITA'**

Tutti i concorrenti e conduttori che parteciperanno alle manifestazioni della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 saranno tenuti obbligatoriamente, ferma restando la facoltà di applicare proprie pubblicità, ad apporre e mantenere per tutta la durata della Serie, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018 secondo lo schema fornito dallo stesso Organizzatore (allegati A e B).

I concorrenti sono tenuti a richiedere in occasione di ogni gara lo schema della pubblicità obbligatoria coordinata. (allegati A e B).

I Concorrenti saranno responsabili del ripristino di eventuali pubblicità danneggiate. La pubblicità dei Concorrenti non dovrà essere in concorrenza con quella dell'Organizzatore.

Ogni Concorrente, per il solo fatto dell'iscrizione, si impegna a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018.

Ogni Concorrente si impegnerà, in particolare, ad utilizzare (qualora vi siano stati aggiornamenti) sempre l'ultima versione della Pubblicità Coordinata Obbligatoria.

Ogni concorrente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali modifiche riguardanti la pubblicità obbligatoria della ENDURANCE CHAMPIONS CUP 2018.

Durante le verifiche ante gara saranno consegnati gli adesivi obbligatori che i partecipanti saranno tenuti ad applicare sulle vetture come indicato dall'organizzatore.

GPR fornirà anche i ricami da cucire sulle tute come indicato nell'allegato B.

Le vetture che durante le verifiche ante gara saranno trovate sprovviste della pubblicità coordinata obbligatoria e/o non in regola con quanto previsto nello schema fornito dall'organizzatore e/o in disaccordo con quanto descritto nel presente articolo, saranno dichiarate non conformi, e quindi non potranno essere verificate.

Ogni Concorrente si impegna ad autorizzare l'uso dell'immagine delle proprie vetture da parte di terzi solo in ottemperanza con il presente articolo e se ne renderà direttamente responsabile.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra descritte, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto delle norme descritte nel presente articolo in qualsiasi momento delle prove e/o della gara, sarà sanzionato con un'ammenda da 1000,00 a 3000,00 euro e/o con l'esclusione dalla classifica.

ACI SPORT  
Il Segretario degli Organi Sportivi A.C.I.

GRUPPO PERONI RACE SRL  
Il Comitato Organizzatore