



REGOLAMENTO 2019 GENERALE E TECNICO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CONCORRENTI, CONDUTTORI
6. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
8. SEGNALAZIONI
9. ISCRIZIONI ALLA NOVECENTOUNDICI RACE CUP
10. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
11. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
12. DISPOSIZIONI AI BOX
13. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
14. PROVE UFFICIALI
15. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
16. TIPOLOGIA DELLA GARA, PARTENZA DELLA GARA, SOSTA OBBLIGATORIA
17. SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW
18. PARCO CHIUSO
19. CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
21. RECLAMI, APPELLI
22. PENALITA' IN TEMPO – “STOP AND GO”
23. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
24. ASSEGNAZIONE TITOLI
25. EX AEQUO
26. VETTURE AMMESSE
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. PNEUMATICI
29. MONTEPREMI



1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo (R.S.N.) e sue Appendici e il Regolamento Sportivo della **Novacentoundici Race Cup 2019** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario vigente 2019 e nei successivi Notiziari ACI varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo.

L'Organizzatore, previa approvazione del ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione alla **Novacentoundici Race Cup 2019** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale Sportivo (R.S.N.) e le sue Appendici e del presente regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

2. - PRINCIPI GENERALI

Il Gruppo Peroni Race Srl, titolare di licenza ACI SPORT Organizzatore n° 27247, indice, promuove e organizza, con l'approvazione della ACI, la **Novacentoundici Race Cup 2019** che assegnerà i seguenti riconoscimenti:

NOVECENTOUNDICI RACE CUP 2019

3. - PUBBLICITA'

Le Auto dei Concorrenti dovranno portare obbligatoriamente le pubblicità indicate dall'Organizzatore, in conformità del vigente RDS, pena l'esclusione dalla **Novacentoundici Race Cup 2019**.

Gli spazi riservati all'organizzatore sono:

- Fascia parasole altezza 10 cm
- Fascia sopra numero
- Fascia sotto numero
- 4 adesivi angoli vettura
- Porta targa anteriore e posteriore

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI





L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla normativa nazionale vigente : D.Lgs 209\2005 art. 124. L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

5. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

La **Novacentoundici Race Cup 2019** è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Sono ammessi fino a due conduuttori per vettura.

La partecipazione dei licenziati stranieri è subordinata all'iscrizione della manifestazione al particolare Calendario ACI Sport (ENPEA) e previo versamento della relativa tassa.

I Conduuttori stranieri contabilizzeranno punti nella classifica finale, nei limiti stabiliti dal vigente RSN.

In deroga al vigente RSN, è consentita la designazione a 2 o più gare dello stesso conduuttore, purché guidi ogni volta vettura diversa e non nell'ambito dello stesso Gruppo.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.S.N. e RDS, che si intendono qui integralmente riportate nonché e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI

Le Manifestazioni e le gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA AUTODROMO

13/14 Aprile	Autodromo del Mugello – Scarperia (FI)
25/26 Maggio	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari Imola (BO)
15/16 Giugno	Autodromo di Monza – Monza (MB)
13/14 Luglio	Autodromo Marco Simoncelli – Misano (RN)
21/22 Settembre	Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga – Roma (RM)
12/13 Ottobre	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari Imola (BO)

7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI



Le Manifestazioni saranno di norma strutturate secondo il seguente programma (**di seguito è riportato il programma tipo di una Manifestazione, tale programma potrà essere variato secondo le esigenze dell'Organizzatore e ivi trascritto**):

Venerdì pomeriggio e/o sabato mattina:

- Verifiche Sportive e Tecniche conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.
- Prove libere conformemente a quanto disposto dall'art. 13, secondo gli orari previsti in ogni singola manifestazione.

Sabato o domenica mattina:

- Prove Ufficiali o gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 14; Briefing, conformemente a quanto disposto dall'articolo 11.

Domenica:

- Gare, conformemente a quanto disposto dall'articolo 16.

8. - SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice del vigente RDS Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice del vigente RDS Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

9. - ISCRIZIONI AL NOVECENTOUNDICI RACE CUP 2019

Per poter partecipare al **Novecentoundici Race Cup 2019** ciascun Concorrente/Conducente dovrà iscriversi al campionato mediante un versamento da effettuare prima dell'inizio o in occasione della prima gara effettuata. Tale versamento dà diritto all'iscrizione alla **Novecentoundici Race Cup 2019** e all'ammissione alle Classifiche valide per i Montepremi Finali.

Per tutti i Concorrenti/Conducenti che non fossero intenzionati a prendere parte a tutte le gare c'è la possibilità di iscriversi alle singole manifestazioni, versando la tassa saltuaria.

L'iscrizione al **Novecentoundici Race Cup 2019** sarà formalizzata inviando alla Gruppo Peroni Race Srl – Via Prati della Farnesina 57 - 00135 Roma – tel 06/45441335 fax 06/45441336 – sito internet www.gruppo-peronirace.it la Domanda di Iscrizione (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

La tassa di iscrizione al **Novecentoundici Race Cup 2019** per ciascuna vettura sarà di: **€ 1000,00 + IVA** da inviare al suddetto indirizzo entro e non oltre il 15 marzo 2019.

La tassa di iscrizione a gare saltuarie conducente iscritto sarà di: **250,00 € + IVA**, con il pagamento della tassa di iscrizione al campionato o a gare saltuarie della **Novecentoundici Race Cup 2019**, ogni concorrente avrà diritto all'assegnazione dei punti come previsti dal presente Regolamento Sportivo.

10. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO



I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione alla Gruppo Peroni Race Srl.

L'iscrizione dovrà pervenire almeno una settimana prima della gara alla quale si riferisce. Il mancato rispetto del termine sopra citato comporterà l'adozione di quanto segue:

La tassa di iscrizione a ogni Manifestazione sarà come di seguito riportato:

1150,00 Euro più IVA. La tassa comprende l'iscrizione alla gara e due turni di prove libere da 25 minuti.

Il pagamento dovrà essere inviato tramite bonifico bancario.

Ad ogni Concorrente sarà consentito il cambio di classe della propria vettura una sola volta nell'arco dell'intera stagione e non nell'ultima manifestazione.

11. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma stilato dalla Gruppo Peroni Race Srl e conformemente a quanto previsto dal R.S.N. vigente.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente/i sarà effettuato alla prima partecipazione ad un evento del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e conseguentemente rinnovati. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento del Campionato, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

Le verifiche tecniche ante-gara si effettueranno unicamente in occasione della prima partecipazione di ogni vettura ad un evento del Campionato. I Conducenti che non saranno trovati conformi alla normativa vigente in materia di abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla manifestazione e deferiti al Giudice Sportivo.

Controlli fono metrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'evento.

Le verifiche tecniche saranno svolte dall'autorità sportiva competente in collaborazione con il responsabile tecnico del Campionato.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali, se previsto.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.



Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara. Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. E' compito del concorrente presentare tutta la documentazione tecnica relativa alla classe di appartenenza. I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

12. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente RDS ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla **Novecentoundici Race Cup 2019.**

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara preposti. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
2. Durante le gare: "Drive Through".

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla gara.

13. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

A decorrere dalla **settimana** precedente la Manifestazione non saranno consentite **prove** con vetture della stessa categoria nel circuito in questione né tanto meno sarà consentito il nolo in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante alla **Novecentoundici Race Cup 2019.**

Le prove libere, si svolgeranno secondo gli orari stabiliti da ogni singolo autodromo e/o dall'Organizzatore.

L'Autodromo e/o l'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere e di eventuali abbinamenti in funzione del numero di iscritti.

14. - PROVE UFFICIALI

Le prove ufficiali si svolgeranno in una sessione unica della durata minima di 25 e massima di 35 minuti.



Nel corso di questa sessione, nel caso di due conduttori per vettura, ciascun conduttore dovrà effettuare almeno un giro cronometrato.

Durante le Prove Ufficiali è vietato fare rifornimento.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

Numero massimo di vetture ammesse alla partenza che si intendono integralmente trascritti.

15. - AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza e la relativa griglia, sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduitori secondo la classifica delle Prove Ufficiali indipendentemente dal conduttore (nel caso di due conduttori) che ha fatto segnare il tempo. Per gli equipaggi composti da due conduttori, a prendere il via in gara sarà il conduttore che ha segnato il miglior tempo in qualifica.

Sarà ammesso al via un numero di vetture così come previsto dal RDS vigente.

Ciascun pilota deve effettuare almeno un giro cronometrato in qualifica per essere ammesso alla gara. E' data facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere alla partenza vetture che non abbiano realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduitori, a condizione che siano giudicate in grado di conseguire i minimi di qualificazione e che i conduttori rispondano alle condizioni di sicurezza (conoscenza del circuito ecc.). E' data facoltà inoltre ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere anche vetture che non abbiano percorso alcun giro durante le prove di qualificazione. Le vetture così ammesse verranno schierate agli ultimi posti della griglia di partenza. E' data altresì la facoltà ai Commissari Sportivi, sentito il Direttore di Gara, di ammettere in griglia i conduttori che non abbiano effettuato alcun giro cronometrato.

16. - TIPOLOGIA DELLA GARA, PARTENZA DELLA GARA, SOSTA OBBLIGATORIA

TIPOLOGIA DELLA GARA. - Ciascuna prova si articolerà su un'unica gara da **50 minuti**. Nel caso di due conduttori per vettura ciascun conduttore dovrà prendere parte alla gara. Nel caso uno dei due conduttori sia impossibilitato a prendere parte alla gara potrà essere sostituito dall'altro conduttore, ma non totalizzerà punti.

PARTENZA DELLA GARA. - La partenza sarà del tipo lanciata ed avverrà con le modalità previste dal RDS vigente.

Nei 5 minuti di apertura corsia Box che precedono lo start delle Gare **non è consentito** effettuare passaggi in corsia box a meno di motivi di sicurezza autorizzati preventivamente dalla Direzione Gara.

SOSTA OBBLIGATORIA. - Ogni equipaggio dovrà categoricamente fermarsi nel corso della gara. Detta sosta dovrà essere effettuata tra il minuto 22° (ventiduesimo) e 28° (ventottesimo). Farà riferimento l'orario ingresso/uscita pit lane. Il tempo minimo imposto di sosta è di 80 secondi.

Durante gli 80 secondi di sosta imposta sarà consentito unicamente il cambio pilota (per gli equipaggi composti da due piloti); gli equipaggi composti da un singolo conduttore dovranno comunque rispettare la sosta di 80 (ottanta) secondi.



Durante questa sosta imposta la vettura dovrà sostare in pit lane a motore spento e non potrà essere sollevata da terra. Nel caso di equipaggio composto da due piloti un esponente del team potrà aiutare le operazioni di avvicendamento alla guida. Lo stesso esponente del team potrà pulire il parabrezza. Ogni altra ulteriore operazione è vietata (rifornimento, pressioni, controllo livelli, riparazioni, ecc. ecc).

Terminati gli 80 (ottanta) secondi di sosta imposta si potranno effettuare operazioni sulla vettura (No rifornimento).

Ogni equipaggio sarà responsabile del cronometrando del tempo imposto e qualora la vettura non rispetti il minimo di sosta verrà sanzionata di tre secondi per ogni secondo imposto non rispettato.

Qualora l'equipaggio non rispetti la finestra di tempo imposta per la sosta obbligatoria lo stesso sarà sanzionato con un giro da sommare al risultato finale di gara.

Qualora l'equipaggio non effettui la sosta imposta sarà estromesso dalla classifica di gara. Durante tutto il corso delle prove libere, della qualifica e della gara non sarà consentito effettuare il rifornimento.

17. - SAFETY CAR – FULL COURSE YELLOW

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto dal vigente RDS, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. Si potrà fare uso del Full Course Yellow durante le prove libere, le qualifiche e quando possibile durante la gara conformemente al disposto dal vigente RDS.

18. - PARCO CHIUSO

I Conducenti dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle Gare, dirigersi immediatamente al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

19. - CLASSIFICHE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Le Classifiche Finali della "**Novecentoundici Race Cup 2019**" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conducenti, regolarmente iscritti, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato. Nel caso di due concorrenti per equipaggio entrambi conseguiranno anche i punti conquistati dal compagno di equipaggio.



Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue che tiene conto del numero dei partiti in gara per Classe:

	PARTITI	1	2	3	4	5	6° più
PIAZZAMENTO							
1°		2	4	6	8	9	11
2°		-	2	3	5	6	8
3°		-	-	1	3	4	5
4°		-	-	-	1	2	3
5°		-	-	-	-	1	2
6°		-	-	-	-	-	1

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno quattro gare.

Al vincitore di ciascuna gara sarà concesso un bonus di 2 (due) punti.

Per le Classi GT C - GT D e GT E i punteggi saranno moltiplicati per un coefficiente pari a 1,4. Per poter maturare i premi previsti essi dovranno dimostrare di avere ottemperato a tutte le norme che regolano la "**Novecentoundici Race Cup 2019**", in particolare dovranno sempre portare in gara la pubblicità loro indicata dall'organizzatore. L'inosservanza di quanto sopra comporta l'automatica esclusione dalle Classifiche Finali della Coppa.

In caso di partecipazione di piloti classificati FIA "Silver" e "Gold" gli stessi vedranno il proprio punteggio dimezzato.

20. - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Al termine della gara saranno premiati i primi tre conduttori di ciascuna classe e i primi tre assoluti della **Novecentoundici Race Cup 2019**.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere **immediatamente** il Podio per partecipare alla procedura di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione. La procedura di premiazione comincerà al termine della gara.

Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione incorreranno nella sanzione pecuniaria di € 260,00, che verrà elevata dai CC.SS come comportamento lesivo dell'immagine del campionato.

21. - RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente

alle disposizioni del R.S.N. 2019, che si intende integralmente trascritto.



22. - PENALITA' IN TEMPO "STOP AND GO", "DRIVE THROUGH" "FULL COURSE YELLOW" E RETROCESSIONE IN GRIGLIA

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go", "Drive Through", "Full Course Yellow" e retrocessione in griglia saranno applicate conformemente a quanto previsto dal vigente RDS.

23. - GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.S.N.

24. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 19.

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. Non saranno presi in considerazione i primi posti ottenuti da soli in classe.

26. - VETTURE AMMESSE

Possono partecipare alle gare della **Novecentoundici Race Cup 2019** le vetture GT purché munite di passaporto tecnico, nelle classi come di seguito specificato:

CLASSE GT3

Vetture in configurazione GT3 in configurazione Blancpain Sprint Series, FIA GT3, Campionato Italiano GT3, Open GT.

Classe GT A

Vetture GT in configurazione trofeo di cilindrata compresa fra i 3,9 e 4,1 litri di costruzione 2017, 2018 e 2019

Classe GT B

Vetture GT in configurazione trofeo di cilindrata compresa fra i 3,7 e i 3,9 litri di costruzione dal 2014 al 2017

Classe GT C

Vetture GT in configurazione trofeo di cilindrata compresa fra i 3,7 e i 3,9 litri di costruzione dal 2010 al 2013

Classe GT D



Vetture GT in configurazione trofeo di cilindrata compresa fra i 3,5 e i 3,7 litri di costruzione dal 2007 al 2009

Classe GT E

Vetture GT in configurazione trofeo di cilindrata compresa fra i 3,2 e i 3,7 litri di costruzione antecedente al 2007

SPECIAL

Vetture in configurazione tecnica che non corrisponde a nessuna di quelle previste.

Tutte le vetture iscritte dovranno rispettare i Regolamenti Tecnici della propria classe di appartenenza eccezion fatta per i pneumatici che saranno obbligatori e di marca Hankook.

Su specifica richiesta del concorrente potranno essere ammesse, fuori classifica e a discrezione dell'organizzatore, eventuali classi non previste in questo elenco.

E' data facoltà all'Organizzatore di inserire nuove classi e/o di spostarle al fine di equiparare le prestazioni.

E' obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

Tutte le vetture ammesse previa richiesta a insindacabile parere dell'organizzatore

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

I Concorrenti sono tenuti a impiegare, tanto durante le prove di qualificazione quanto durante la gara, esclusivamente carburante commerciale del tipo prescritto all'Allegato J al codice e per un numero di ottani di massimo 102 RON.

L'uso del carburante diverso da quello stabilito comporterà l'esclusione dalla Classifica.

Per quanto riguarda i controlli si fa riferimento alla N.S.9 – art. 6.

28. – PNEUMATICI

Gli pneumatici saranno di marca **Hankook obbligatori per tutte le classi**. In occasione della prima partecipazione del concorrente sarà obbligatorio l'acquisto di **minimo 4, massimo 8** nuove coperture Slick. Il fornitore ufficiale sarà ERTS.

In occasione di ogni ulteriore partecipazione sarà obbligatorio montare gomme Hankook fornite da ERTS per la Novecentoundici Race Cup. In queste occasioni, per ciascun concorrente, sarà possibile usare fino a quattro delle coperture punzonate per i weekend precedenti. Previa nulla osta del Commissario Tecnico Delegato, ai fini della sicurezza, sarà possibile sostituire durante il weekend gomme punzonate e danneggiate con esclusivamente gomme nuove .

E' vietato l'uso delle termocoperte.



Le Gomme Rain saranno sempre **HANKOOK** e andranno sempre comprate dal rivenditore ufficiale ERTS. Possono essere usate coperture rain Hankook acquistate nel 2018 nei weekend della Novecentoundici Race Cup, previa ulteriore punzonatura.

29. – MONTEPREMI

Al termine della stagione saranno premiati con premi d'onore i primi tre conduttori della Vetture Novecentoundici Race Cup 2019.

Ai primi classificati assoluti verrà consentita la partecipazione gratuita (tasse di iscrizione alle gare) alla Novecentoundici Race Cup 2020.

ACISPORT
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Gruppo Peroni Race srl
L'amministratore Unico

REGOLAMENTO TECNICO 2018

DEFINIZIONI:

A) Bureau tecnico permanente: Il Bureau tecnico permanente è una commissione composta da 5 membri: Presidente, 2 Elementi dell'organizzazione e 2 Responsabili Tecnici i quali avranno il dovere di riunirsi presso ogni manifestazione e ogni volta che sia





ritenuto necessario in funzione delle problematiche del campionato; in funzione pure di valutazioni di richieste effettuate dai partecipanti.

B) Bollettino Tecnico: Comunicazione tecnica emanata dal Bureau permanente ed indirizzata a tutti coloro che possono essere coinvolti alle attività del Campionato. Dette comunicazioni saranno inoltrate a tutti i soggetti precedentemente identificati e pure a disposizione sul Sito. tempistiche di applicazione saranno riportate ad ogni bollettino in funzione della comunicazione.

C) Identificazione: Attraverso i parametri del 4.2 dati che debbono essere riportati nella scheda di approvazione e successive riqualificazioni

D) Approvazione di base: Procedimento eseguito dallo staff tecnico prima della prima partecipazione della vettura che identifica la stessa e ne rileva le caratteristiche tecniche e di sicurezza. Un modulo compilato in ogni sua parte ne dichiarerà la possibile partecipazione. Allegati al modulo dovranno apparire i test di potenza e coppia rilevati sul banco prova messo a disposizione dall'organizzatore del Campionato e i documenti relativi alle caratteristiche della vettura, manuale di officina, che può essere in formato cartaceo o elettronico, nel caso esistesse una fiches di omologazione sportiva, anche questa deve essere presentata. Il tutto deve essere a disposizione dello staff tecnico in qualsiasi momento della manifestazione.

E) Peso: Il peso della vettura è considerato senza pilota a bordo nelle condizioni in cui taglia il traguardo; il quale deve essere uguale o maggiore al peso riportato nella scheda di approvazione o riqualificazione Nel serbatoio debbono essere presenti almeno 3 litri di carburante.

F) Piano di riferimento: Superficie identificata ed identificabile definita per l'effettuazione di misure, la dislocazione sarà comunicata per mezzo di una comunicazione dedicata e affissa all'albo di gara ad ogni manifestazione.

Tutte le vetture dovranno rispettare i limiti di rumorosità imposti dall'ACI Sport. di seguito riportati:

- Vetture GT 110 dBa

misurati a 3800 giri/minimo con la metodologia di cui alla N.S. 9-art.10.1.

Misure di sicurezza:

Tutte le vetture devono corrispondere a quanto previsto dall' allegato J 2018.

E' obbligo del concorrente fornire in sede di verifica tecnica copia cartacea del Regolamento Tecnico secondo il quale la propria vettura è preparata.

Specifiche tecniche allestimento vetture

FIA GT3

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2019.





GT OPEN

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2019.

CIGT 2019 (GT3 e SUPER GT3)

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2019.

BLANCPAIN GT SERIES 2019

si fa riferimento al regolamento tecnico del 2019 con ultimo BOP valido quello emesso almeno 15 giorni prima dell'evento Novecentoundici Race Cup.

24hr SPECIAL GT

Si fa riferimento al regolamento 24hRennen.de 2019

Vetture in configurazione Trofeo.

si fa riferimento al regolamento tecnico del rispettivo anno.

Tutta la meccanica delle vetture, ad eccezione di quelle in configurazione 24hr Special dovrà essere della marca del costruttore. L'elettronica dovrà essere di marca BOSCH per tutte le vetture Trofeo.

---DEROGHE TECNICHE---

Tutte le vetture ammesse nel presente regolamento potranno sostituire i dischi freno originali con particolari simili per dimensioni, materiale, tipologia (flottante o fisso).

Tutte le vetture ammesse nel presente regolamento potranno sostituire le pastiglie freno con particolari simili per dimensioni, materiale e tipologia.

Esclusivamente per le vetture in configurazione Trofeo si potrà montare il paddle shift, ove sprovvisto, con un aggravio di 10kg sul peso finale.

Esclusivamente per le vetture in configurazione Trofeo si potrà montare l'ABS, ove sprovvisto, con un aggravio di 10kg sul peso finale.

Approvazione: SCV_____